

REKENBLAD Standaard Rekenmethode I (bijlage III Reken- en meetvoorschrift 2012)										BügelHajema ADVISEURS	
gemeente:		Hollands Kroon					datum:		29-09-14		
project:		Bestemmingsplan Terdiek 11 te Nieuwe Niedorp					bestandsnaam:		48 dB-contour		
situatie:		Binnen bebouwde kom, 30 km/uur									
jaar basisgegevens:		2014		prognosejaar:		2024					
waarneempunten			1,5			4,5					
rijlijnsnummer			1			2					
intensiteit basisjaar			1697			1697			mvt		
groeipercantage			10,5			10,5			% mvt		
etmaal int.(prognose) Qetm			1875			1875			mvt		
periode			Dag			Dag			Avond		
uurintensiteit			7,0			7,0			Avond		
gemiddelde			124,7			124,7			Nacht		
uur -			3,9			3,9			%		
intensiteit			2,6			2,6			mvt/u		
			0,0			0,0			mvt/u		
			131,3			131,3			mvt/u		
snelheid			30			30			km/u		
			30			30			km/u		
			30			30			km/u		
			30			30			km/u		
waarneemhoogte			1,5			4,5			m		
wegdekhoogte			0,0			0,0			m		
objectfractie			0,0			0,0			-		
wegdekverharding			DAB/referentiewegdek			DAB/referentiewegdek			-		
afstand obstakel			0,0			0,0			m		
afstand-kruising			0,0			0,0			m		
bodemfactor			0,46			0,48			-		
afstand (schuin)			10,0			11,1			m		
afstand (hor.)			10,0			10,5			m		
periode			Dag			Dag			Avond		
emissie			63,5			63,5			Avond		
			57,4			57,4			Nacht		
			58,8			58,8			dB		
			0,0			0,0			dB		
			65,5			65,5			dB		
correctie			0,0			0,0			dB		
			0,0			0,0			dB		
			0,0			0,0			dB		
			0,0			0,0			dB		
demping			10,0			10,5			dB		
			0,1			0,1			dB		
			1,5			1,4			dB		
			0,6			0,3			dB		
			12,2			12,3			dB		
zichthoekcorrectie			N			N			dB		
periode			Dag			Dag			Avond		
dag/avond/nachtwaarde			53,3			53,2			48,9		
dag/avond/nachtcorrectie			0			0			5		
dag/avond/nachtwaarde na correctie			53,3			53,2			53,9		
Lden			53,5			53,4			dB		
aftrek artikel 110g WGH 2006			5			5			dB		
Lden afgerond na afr. art. 110g WGH 2006			48			48			dB		