

# Voorstel raad

Nummer

15.1

Portefeuillehouder

T.J.M. Groot

Contact en vragen via

Technischevragen@hollandskroon.nl

| Datum raadsvergadering | Datum B&W-besluit |
|------------------------|-------------------|
| 16 april 2020          | 25 februari 2020  |

| Onderwerp                        |
|----------------------------------|
| Bestemmingsplan Maatregelen N239 |

| Voorgesteld besluit                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ol style="list-style-type: none"><li>1. in te stemmen met de Nota Zienswijzen;</li><li>2. het bestemmingsplan Maatregelen N239, conform de Nota zienswijzen, ongewijzigd vast te stellen;</li><li>3. te bepalen dat dit bestemmingsplan langs elektronische weg is vastgelegd in het GML-bestand NL.IMRO.1911.BPBuitengeb2010hz1-va01 en dat voor de locatie van de geometrische planobjecten gebruik is gemaakt van een ondergrond die is ontleend aan de Basisregistratie Grootschalige Topografie;</li><li>4. geen exploitatieplan op grond van artikel 6.12 Wet ruimtelijke ordening vast te stellen.</li></ol> |

| Wettelijke grondslag                                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| In artikel 3.8 lid 1 sub e Wro is vastgelegd dat de gemeenteraad beslist over de vaststelling van een bestemmingsplan. |

| Kern van het voorstel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| De provincie Noord-Holland wil de verkeersveiligheid van de N239 tussen Aartswoud en Winkel verhogen. Naast groot onderhoud worden op het grondgebied van Hollands Kroon een rotonde en een fietsbrug aangelegd. Deze rotonde en fietsbrug passen niet binnen het bestemmingsplan. Hiervoor moet de bestemming verkeer verruimd worden en is een nieuw bestemmingsplan opgesteld. |

**De raad besluit:**

Conform.

Vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 16 april 2020



Griffier



Voorzitter

**Aanleiding**

De provincie Noord-Holland is van plan om de verkeersveiligheid van de N239 tussen Aartswoud en Winkel te verbeteren. Naast groot onderhoud wordt op het grondgebied van Hollands Kroon een rotonde en een fietsbrug aangelegd. Deze rotonde en fietsbrug passen niet binnen het geldende bestemmingsplan. In verband met onduidelijkheid over de stikstofuitstoot, naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State, is het voorstel in september 2019 van de raadsagenda gehaald.

**Beoogd bestuurlijk/maatschappelijk doel/effect**

Voorzieningen in de openbare ruimte sluiten goed aan op de behoefte van de buurt

**Motivering per voorgesteld besluit**

**1.1 Zienswijze**

Het ontwerpbestemmingsplan heeft zes weken ter inzage gelegen. Binnen de gestelde termijn is één zienswijze ingediend. De zienswijze heeft betrekking op de wens om voor een hoogspanningsverbinding een dubbelbestemming aan te brengen. De ingediende zienswijze is in de Nota zienswijze voorzien van een antwoord. De ingediende zienswijze leidt niet tot een aanpassing van het bestemmingsplan.

**2.1 Ontwikkeling is passend binnen kaders Omgevingsvisie Hollands Kroon**

In onze omgevingsvisie is als kader opgenomen dat wij verantwoordelijk zijn voor de bereikbaarheid en verkeersveiligheid. We zijn continue bezig om door allerlei aanpassingen aan de wegen en fietspaden de bereikbaarheid en verkeersveiligheid te verbeteren. In dit geval gaat het om een aanpassing voor de verkeersveiligheid van de N239 door de provincie Noord-Holland, die wij faciliteren.

**2.2 Ontwikkeling is in strijd met geldende bestemmingsplan**

Het initiatief kan niet worden gerealiseerd op grond van het bestemmingsplan, omdat het gebruik voor verkeer niet passend is binnen de huidige bestemmingen. Om de realisatie van de verkeerstechnische maatregelen planologisch-juridisch mogelijk te maken, is een procedure tot vaststelling van een bestemmingsplan als bedoeld in artikel 3.8 Wet ruimtelijke ordening (Wro) noodzakelijk.

### **2.3 Ontwikkeling past binnen een goede ruimtelijke ordening**

Door de initiatiefnemer is een ontwerpbestemmingsplan opgesteld. De maatregelen aan de N239 zijn landschappelijk inpasbaar. Daarnaast blijkt uit het ontwerpbestemmingsplan dat er geen milieu hygiënische beperkingen bestaan en heeft het bestemmingsplan tot doel het verbeteren van de verkeersveiligheid.

Na de ter inzage legging is er een stikstofdepositie berekening voor de realisatie- en gebruiksfase uitgevoerd. Uit deze berekening blijkt dat er geen rekenresultaten boven 0,00 mol/ha/jaar zijn. Op basis hiervan kan geconcludeerd worden dat het bestemmingsplan uitvoerbaar is. De stikstofbeoordeling wordt na vaststelling van het bestemmingsplan in de toelichting van het bestemmingsplan verwerkt. Dit betreft geen gewijzigde vaststelling van het bestemmingsplan, maar een aanscherping van de onderbouwing.

### **2.4 Ontwikkeling is afgestemd met de gemeente Opmeer**

De verkeersmaatregelen worden zowel binnen de gemeente Hollands Kroon als de gemeente Opmeer uitgevoerd. In beide gemeenten moet het bestemmingsplan worden aangepast. Dit is ambtelijk afgestemd. Voor de omwonenden is door de provincie Noord-Holland een informatiebijeenkomst georganiseerd. Uit de informatiebijeenkomst kwamen met name praktische zaken naar voren die op de uitvoering betrekking hebben. Het bestemmingsplan is inmiddels al door de gemeenteraad van Opmeer vastgesteld.

### **4. Met de initiatiefnemer zijn overeenkomsten gesloten**

Voor de afwenteling van de (eventuele) kosten is er een planschadeverhaalsovereenkomst afgesloten met de initiatiefnemer.

#### **Kanttekeningen en risico's (incl. argumenten)**

-

#### **Alternatieven (incl. argumenten)**

-

#### **Financiële gevolgen**

|                               |                                                                  |
|-------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| Kosten/opbrengsten            | € 0,-                                                            |
| Dekking binnen begroting      | Programma: Niet van toepassing.<br>Cluster: Niet van toepassing. |
| Geen dekking binnen begroting | Dekkingsvoorstel:                                                |
| Fiscale gevolgen              | Niet van toepassing.                                             |

Toelichting: er is een planschadeverhaalsovereenkomst afgesloten met de initiatiefnemer.

#### Communicatie

Op 10 oktober 2018 is door de Provincie voor omwonenden een informatiebijeenkomst georganiseerd. Veel opmerkingen/reacties die tijdens deze bijeenkomst zijn gemaakt hebben te maken met het (technisch) ontwerp van de weg of de veiligheid. Deze worden/zijn door de Provincie betrokken bij de verdere uitwerking. De verdere communicatie omtrent de herinrichting wordt ook door de Provincie opgepakt.

Het besluit van de raad wordt bekend gemaakt in het digitale gemeenteblad, Staatscourant en het bestemmingsplan wordt gepubliceerd op [ruimtelijkeplannen.nl](http://ruimtelijkeplannen.nl).

De indiener van de zienswijze en de initiatiefnemer worden persoonlijk op de hoogte gesteld van het genomen besluit.

#### Bijlagen

Nota zienswijze

Het ontwerpbestemmingsplan Maatregelen N239 is digitaal te raadplegen via de volgende link:

<https://www.ruimtelijkeplannen.nl/?planid=NL.IMRO.1911.BPBuitengeb2010hz1-on01>