



Akoestisch onderzoek

project 'Trajectbenadering N239'

projectnummer 0410145.04
definitief revisie 00
14 maart 2019

Akoestisch onderzoek

project 'Trajectbenadering N239'

projectnummer 0410145.04

definitief revisie 00
14 maart 2019

Auteurs

M.J. Reinders
A.I. Robberegt
R.T. Pollema

Opdrachtgever

Provincie Noord-Holland
Postbus 3007
2001 DA Haarlem

datum vrijgave	beschrijving revisie 00	goedkeuring	vrijgave
22-03-2019	definitief	R.H. van Trigt	R.J. van Helden

Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Doel	1
1.3	Leeswijzer	1
2	Juridisch kader	2
2.1	Wet geluidhinder	2
2.2	Gewijzigde situaties (reconstructie)	2
2.3	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	3
2.4	Cumulatie	4
3	Situatie	5
3.1	Aanpassing aan- en afvoerroutes (fiets, voetgangers) rotonde Westfriesedijk – Langereis	5
3.2	Aanpassing aan- en afvoerroutes (fiets, voetgangers) rotonde Zuiderzeestraat – Koggenrandweg	6
3.3	Juridische beschouwing plansituatie	7
4	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	9
4.1	Rekenmethode	9
4.2	Uitgangspunten	9
4.3	Verkeerscijfers	10
4.3.1	Provinciale weg N239	10
4.3.2	Waterschapwegen	11
5	Resultaten	13
5.1	Wijziging op of aan N239	13
5.2	Wijziging op of aan Westfriesedijk-Langereis	14
5.3	Wijziging op of aan de Zuiderzeestraat	14
5.4	Uitstraling	15
6	Samenvatting en conclusies	16

Bijlagen

1. Verkeersgegevens
2. Invoergegevens Geomilieu
3. Reconstructietoets N239
4. Reconstructietoets Westfrieselijk-Langereis
5. Reconstructietoets Zuiderzeestraat-Koggenrandweg
6. Reconstructietoets Alkmaarseweg

Figuren

1. Huidige situatie
2. Toekomstig situatie

2 Juridisch kader

2.1 Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld door gedeputeerde staten.

2.2 Gewijzigde situaties (reconstructie)

Bij reconstructie is de normering afhankelijk van de situatie voor het wijzigen. De ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen bij wijzigingen op of aan een weg zijn vermeld in de artikelen 100, 100a en 100b. In de onderstaande tabel zijn deze waarden weergegeven.

Tabel 2.2: Grenswaarden voor woningen bij reconstructie

Situatie	Grenswaarde [dB]
Heersende waarde <48 dB	48
Eerdere hogere waarde vastgesteld	Laagste van: • Heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB) • Hogere (vastgestelde) waarde
Nog te saneren saneringssituatie	48
Overige gevallen	Heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB)
Maximale ontheffing	Grenswaarde +5 (met plafondwaarde 68 dB)

Er is overigens pas sprake van een reconstructie¹ in de zin van de Wet geluidhinder bij een wijziging op of aan een aanwezige weg waarbij de toename van de geluidbelasting 2 dB (onafgerond 1,50 dB) of meer bedraagt.

Ingevolge artikel 99 lid 2 dienen bij wijzigingen op of aan een weg ook andere wegen te worden onderzocht waar naar verwachting een toename van 2 dB of meer zal optreden als gevolg van de wijzigingen op of aan de eerdergenoemde weg. Het betreft hier de zogenaamde 'uitstraling van de reconstructie'. Toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder behoeft voor deze wegen niet plaats te vinden als er bij deze wegen geen fysieke wijzigingen plaatsvinden.

2.3 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast met uitzondering van 2 specifieke situaties:

- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is, geldt een aftrek van 3 dB;
- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is, geldt een aftrek van 4 dB.

Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

Voor een beoordeling of sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder wordt het verschil tussen de geluidbelasting in de huidige situatie en de toekomstige situatie inclusief voorgenomen planontwikkeling bepaald. Conform artikel 3.4 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' wordt bij een verschilbepaling van twee geluidbelastingen voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer de aftrek van 3 en/of 4 dB niet toegepast. Enkel wanneer één van de geluidbelastingen betrekking heeft op een vastgestelde ten hoogst toelaatbare waarde waarbij een aftrek van 3 of 4 dB is gehanteerd, wordt deze aftrek ook voor de andere geluidbelasting gehanteerd indien de berekende geluidbelasting in die situatie betrekking heeft op een situatie met een representatief te achten snelheid van 70 km/uur of meer voor lichte motorvoertuigen. Voor het bepalen van de uiteindelijke geluidbelasting op de woning en een eventueel aan te vragen hogere waarde wordt de aftrek van 3 en/of 4 dB wel gehanteerd indien van toepassing.

¹ De reconstructie van een weg omvat iedere fysieke verandering op of aan een aanwezige weg: bijvoorbeeld het verbreden van de weg, het intrekken van een snelheidsverbod en/of het plaatsen van verkeerslichten. Indien de wijziging op of aan een weg slechts bestaat uit een snelheidsverlaging of de vervanging van een wegdeklaag door een wegdeklaag met dezelfde of een grotere geluidreducerende werking, is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

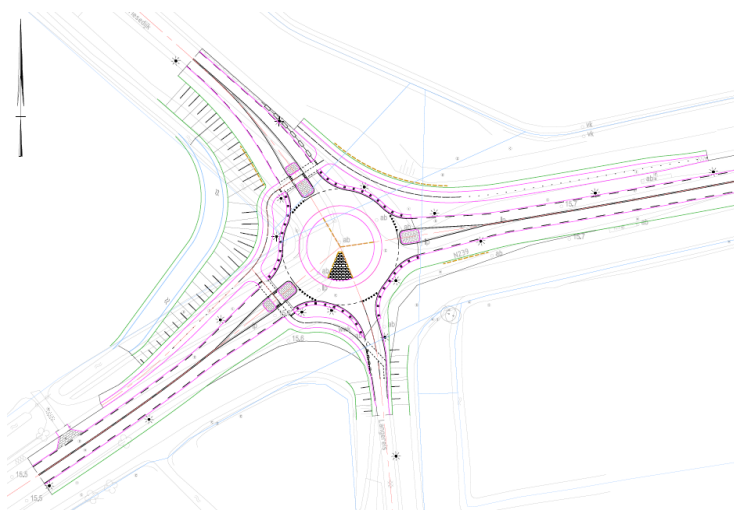
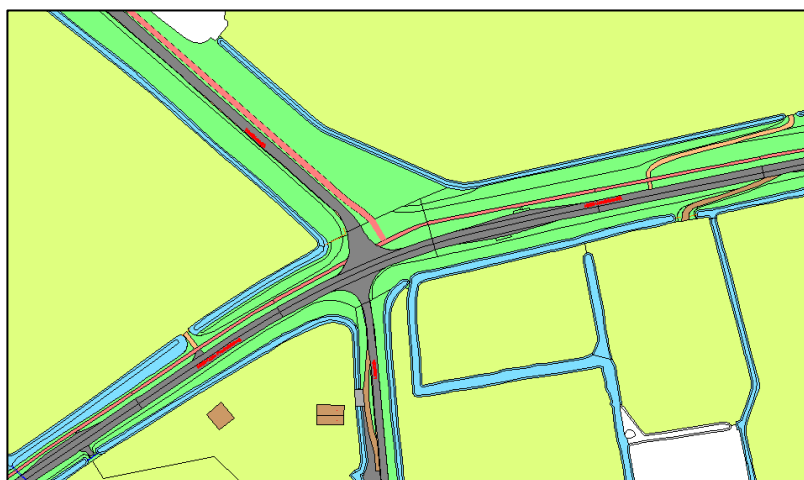
2.4 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen (wegverkeer, railverkeer, luchtvaartverkeer en/of industrie) ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend met de rekenmethode die in het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' is vastgelegd, rekening houdend met de dosiseffect relaties van de verschillende bronsoorten. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde.

3 Situatie

3.1 Aanpassing aan- en afvoerroutes (fiets, voetgangers) rotonde Westfriesedijk – Langereis

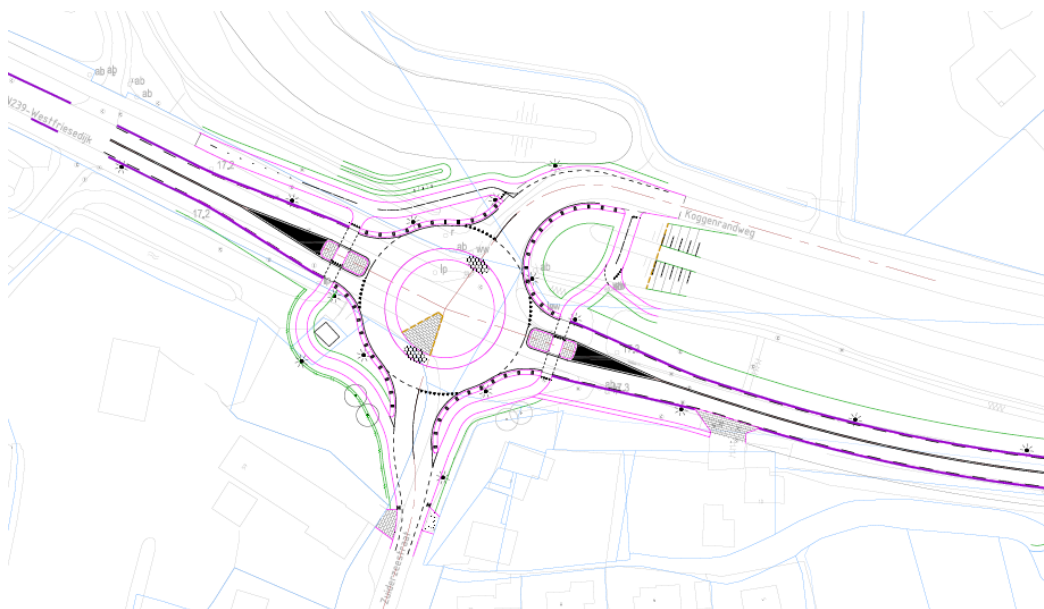
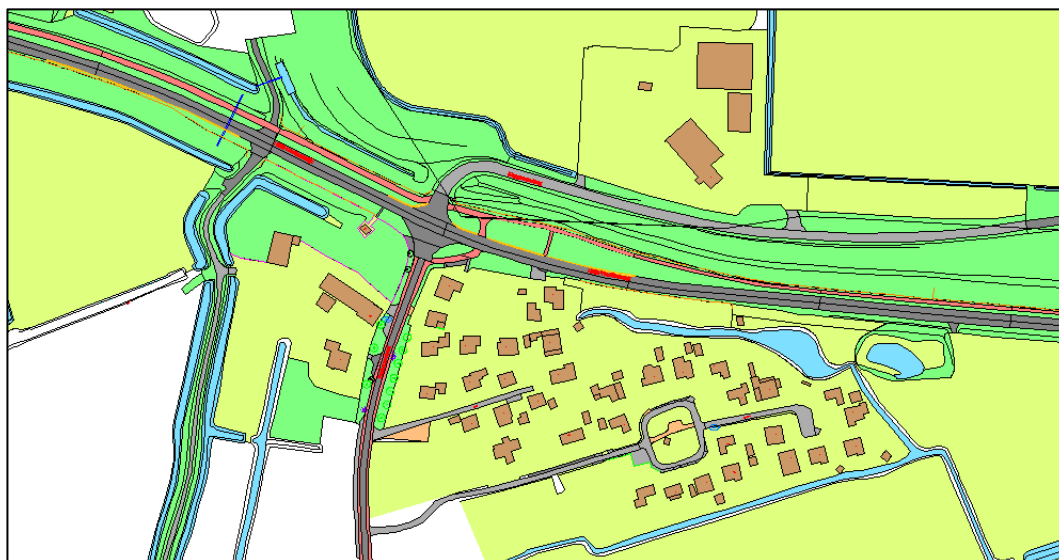
De provincie Noord-Holland is voornemens een rotonde te realiseren ter plaatse de kruising van de N239 met de Westfriesedijk en de Langereis. Afbeelding 3.1. geeft de huidige situatie weer, met daaronder de situatie met realisatie van een rotonde.



Afbeelding 3.1: Realisatie rotonde Westfriesedijk – Langereis

3.2 Aanpassing aan- en afvoerroutes (fiets, voetgangers) rotonde Zuiderzeestraat – Koggenrandweg

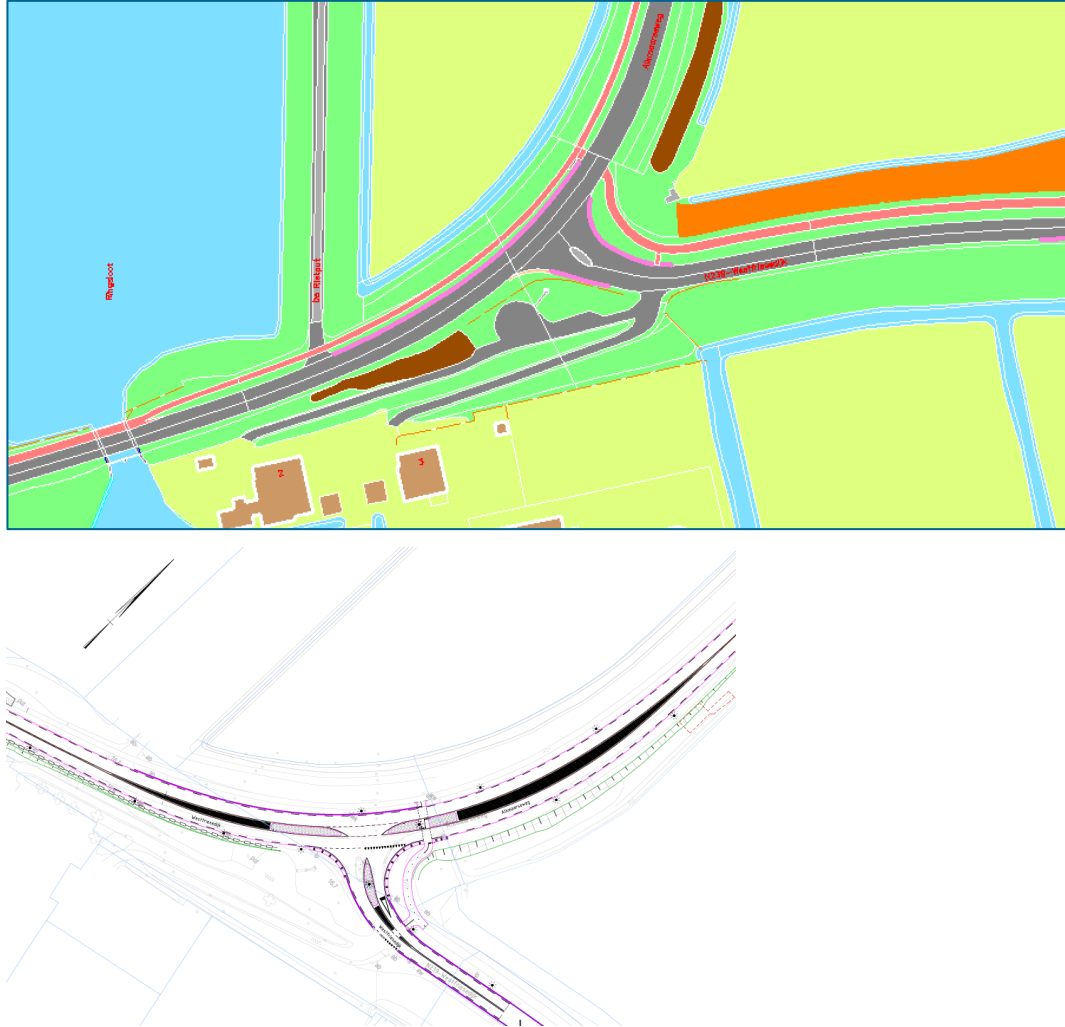
De provincie Noord-Holland is voornemens een rotonde te realiseren ter plaatse de kruising van de N239 met de Zuiderzeestraat en Koggenrandweg. Afbeelding 3.2 geeft de huidige situatie weer, met daaronder de situatie met realisatie van een rotonde.



Afbeelding 3.2: Realisatie rotonde Zuiderzeestraat – Koggenrandweg

3.3 Aanpassing wegverbreding en fietsoversteek kruising Westfriesedijk - Alkmaarseweg

De provincie Noord-Holland is voornemens de weg ter plaatse van de kruising van de N239 met de Alkmaarseweg te verbreden. Afbeelding 3.3 geeft de huidige situatie weer, met daaronder de nieuwe situatie.



Afbeelding 3.3: Realisatie verandering kruising in het wit aangegeven.

3.4 Juridische beschouwing plansituatie

Binnen de geluidzone van het te wijzigen deel van de wegen zijn bestaande woningen gelegen. De wegen betreffen in de zin van de Wet geluidhinder zowel buiten- als binnenstedelijke situaties met een zonebreedte van 200 of 250 meter. In afbeeldingen 3.4 t/m 3.6 zijn de plangebieden inclusief zone weergegeven.



Afbeelding 3.4: Plangebied N239, Westfriesedijk en Langereis inclusief zone (geluidgevoelige objecten binnen de zone zijn turquoise gearceerd en de zone is rood gearceerd)



Afbeelding 3.5: Plangebied N239, Zuiderzeestraat en Koggenrandweg inclusief zone (geluidgevoelige objecten binnen de zone zijn turquoise gearceerd en de zone is rood gearceerd)



Afbeelding 3.6: Plangebied N239 en Alkmaarseweg inclusief zone (geluidgevoelige objecten binnen de zone zijn turqoise gearceerd en de zone is rood gearceerd)

Voor de N239 en Koggenrandweg geldt een maximum snelheid van 80 km/uur. Ter hoogte van de kruising N239-Alkmaarseweg geldt een maximum snelheid van 70 km/uur op de Alkmaarseweg en het westelijk deel van de N239. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 2-4 dB, afhankelijk van de geluidbelasting.

De maximum snelheid op de Westfriesedijk en Langereis bedraagt 60 km/uur en voor de Zuiderzeestraat 50 km/uur. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 5 dB.

De woningen of andere (geluidgevoelige) bestemmingen en daarop van toepassing zijnde grenswaarden zijn in tabel 3.5 weergegeven.

Tabel 3.5 Grenswaarden plansituatie na aftrek ex artikel 110g Wgh

Weg	Grenswaarde	Maximale ontheffing [dB]
N239	Huidig*	Huidig + 5
Westfriesedijk - Langereis	Huidig*	Huidig + 5
Zuiderzeestraat - Koggenrandweg	Huidig*	Huidig + 5
Alkmaarseweg	Huidig*	Huidig + 5

* Laagste van:

- Heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB)
- Hogere (vastgestelde) waarde

4 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

4.1 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per woning.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekent volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu 4.41.

4.2 Uitgangspunten

Voor de berekening van de geluidbelasting op de gevels van relevante woningen is een berekeningsmodel opgezet waarin de te beschouwen wegen, de omliggende bebouwing en bodemgebieden zijn opgenomen.

Voor de standaard bodemfactor is bij de modellering uitgegaan van bodemfactor 1,0 (=zacht). Verharde gebieden (zoals wegen, wateroppervlaktes en bebouwd gebied) zijn als apart bodemgebied gemodelleerd (bodemfactor 0,0).

De diverse gebouwen zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Voor de relevante woningen of groepen van woningen zijn in het berekeningsmodel één of meer representatieve ontvangerpunten opgenomen, afhankelijk van de ligging ten opzichte van de onderzochte wegen. Voor de berekeningen is uitgegaan van een waarneemhoogte van 1,50 meter (begane grond), 4,50 meter (eerste verdieping) en 7,50 meter (tweede verdieping) boven lokaal maaiveld.

4.3 Verkeerscijfers

Uitgangspunt voor de verkeerscijfers zijn onderstaande data:

- Verkeersintensiteiten 2016 voor de N239, bereikbaar via: <http://noordholland.databank.nl>;
- Aangeleverde telgegevens Westfriesdijk (2017), Langereis (2017) en Zuiderzeestraat (2011) door Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier;
- Voor de Alkmaarseweg is uitgegaan van de gegevens van het westelijk deel van de N239, die aansluit op de Alkmaarseweg;
- Voor de Koggenrandweg zijn geen gegevens beschikbaar. Uitgangspunt is dat deze weg akoestisch gezien niet relevant is. Ook gezien de relatief grote afstand tot de geluidgevoelige bestemmingen;
- Benodigde jaren ten behoeve van de geluidberekeningen:
 - a. Gegevens van 10 jaar na aanpassing van de weg -> 2028;
 - b. Gegevens van 1 jaar voor aanpassing van de weg -> 2017.

4.3.1 Provinciale weg N239

Uitgangspunt voor de berekening voor geluid zijn de verkeersintensiteiten van 2016 op de N239. Door interpolatie worden de voor de milieuberekeningen gewenste planjaren verkregen. In ons advies wordt voorgesteld om in ieder geval met de jaren 2017 en 2028 te rekenen.

Uit de telcijfers van 2016 blijkt dat op het wegvak van de 7.723 motorvoertuigen per etmaal er 881 vrachtverkeer bewegingen zijn. Deze zijn als volgt verdeeld (verdeling licht, middelzwaar en zwaar) op dit wegvak.

	Verkeersintensiteit weekdag [jaargemiddelde in 2 richtingen]	Intensiteit Vrachtverkeer [aantal]	Percentage Motorrijwiel, Scooter, Personenauto's [%]	Percentage Ongelede vrachtauto [%]	Percentage Gelede vrachtauto [%]	Percentage Vrachtverkeer [%]
N239 - Alkmaarseweg - op/afrit A7 wz	7.723	881	89,7	6,7	3,5	10,3
N239 - Ooievaarsweg / 't Hoefje - Alkmaarseweg	4.120	669	85,6	10,0	4,3	14,4

Cijfers voor de verdeling naar verkeerssoorten worden afgeleid van geclassificeerde telcijfers op de betreffende wegvakken.

Voor het wegvak N239 tussen de Ooievaarsweg en Alkmaarseweg zijn onderstaande verkeersintensiteiten per wegvak bekend (jaargemiddelde in twee richtingen) en doorgerekend met 2% groei per kalenderjaar²:

Tabel 4.1 Verkeersintensiteiten N239 tussen de Ooievaarsweg en Alkmaarseweg

N239	Aantal motorvoertuigen gemiddelde weekdag	Lichte motorvoertuigen	Middelzware motorvoertuigen	Zware motorvoertuigen
2016	4.120	85,6%	10,0%	4,3%
2017 (2% groei)	4.202	85,6%	10,0%	4,3%
2028 (2% groei)	5.225	85,6%	10,0%	4,3%

Voor het wegvak N239 tussen de op/afrit A7 en Alkmaarseweg zijn onderstaande verkeersintensiteiten per wegvak bekend (jaargemiddelde in twee richtingen) en doorgerekend met 2% groei per kalenderjaar:

Tabel 4.2 Verkeersintensiteiten N239 tussen de op/afrit A7 en Alkmaarseweg

N239	Aantal motorvoertuigen gemiddelde weekdag	Lichte motorvoertuigen	Middelzware motorvoertuigen	Zware motorvoertuigen
2016	7.723	89,7%	6,7%	3,5%
2017 (2% groei)	7.877	89,7%	6,7%	3,5%
2028 (2% groei)	9.795	89,7%	6,7%	3,5%

4.3.2 Waterschapswegen

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. De aangeleverde gegevens betreffen gegevens afkomstig uit verkeerstellingen. De aangeleverde verkeersgegevens zijn weergegeven in bijlage 1.

De voor de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens worden weergegeven in de onderstaande tabel.

² Er zijn nieuwe scenario's voor de toekomstige ontwikkeling (voor 2030 en voor 2050) uitgebracht door het Centraal Plan Bureau (CPB) en het Planbureau voor de Leefomgeving. Dat zijn de WLO-hoog en WLO-laag. In WLO-hoog wordt ruwweg gerekend met een relatief hoge bevolkingsgroei en een gemiddelde economische groei van 2%. In WLO-laag is er een beperkte demografische ontwikkeling en een gematigde groei van gemiddeld 1% per jaar. Deze WLO-hoog en WLO-laag scenario's zijn vertaald in de in april 2016 geïntroduceerde modellen NRM-hoog en NRM-laag, waarin met een verkeers/vervoersontwikkeling conform de WLO-scenario's uit 2015 wordt gerekend.

Voor de onderzoeken naar de effecten van de wegaanpassingen op de N504 is nu de vraag actueel van welke groei / modellen moet worden uitgegaan. Voor de juridische houdbaarheid adviseren wij om voor de akoestische berekeningen uit te gaan van de worst-case NRM-hoog (en dus ook WLO-hoog) scenario.

Tabel 4.3 Verkeersintensiteiten waterschapswegen

Wegvak	Aantal motorvoertuigen gemiddelde weekdag		
	2011/2017	2017*	2028*
Zuiderzeestraat	878 (2011)	989	1.229
Westfriesedijk	2.759 (2017)	2.759	3.430
Langereis	1.937 (2017)	1.937	2.408

* Op basis van een gemiddelde economische groei van 2% (WLO-hoog)

Wegvak	Periode	Voertuigverdeling			Uur-intensiteit
		Licht	Middel	Zwaar	
Zuiderzeestraat	Dag	85,2%	11,9%	3,0%	7,06%
	Avond	85,2%	11,9%	3,0%	2,13%
	Nacht	85,2%	11,9%	3,0%	0,85%
Westfriesedijk	Dag	92,2%	3,5%	4,2%	6,53%
	Avond	92,2%	3,5%	4,2%	2,93%
	Nacht	92,2%	3,5%	4,2%	1,23%
Langereis	Dag	95,3%	2,8%	1,9%	6,79%
	Avond	95,3%	2,8%	1,9%	3,00%
	Nacht	95,3%	2,8%	1,9%	0,81%

5 Resultaten

Voor de N239 zijn de berekeningen uitgevoerd voor de jaren 2017 (huidig) en 2028 (toekomstig) in verband met de berekening van het effect van de reconstructie.

De resultaten worden vervolgens aan de in tabel 3.5 weergegeven grenswaarden getoetst.

5.1 Wijziging op of aan N239

In totaal zijn 70 woningen of andere (geluidgevoelige) bestemmingen beoordeeld op het geluideffect als gevolg van de wijzigingen aan de N239. In de onderstaande tabel worden de maatgevende berekeningsresultaten (toename in geluidbelasting) weergegeven voor de woningen of andere (geluidgevoelige) bestemmingen binnen de zone van de N239 die valt onder het begrip 'wijziging op of aan een weg'. De berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 3.

Tabel 5.1: Rekenresultaten wijziging op of aan N239, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Omschrijving	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	10 jaren na openstelling in dB	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB
Bongerd 8	-	1,5	51,45	52,49	+1,04
Westfriesedijk 8	-	1,5	55,49	56,33	+0,84
Wilhelminalaan 14	-	7,5	48,46	49,49	+1,03
Wilhelminalaan 17	-	7,5	51,10	52,10	+1,00
Wilhelminalaan 23	-	1,5	48,62	49,67	+1,05
Zuiderzeestraat 59	-	1,5	52,55	53,74	+1,19
Westfriesedijk 2	-	1,5	55,49	56,53	+1,04
Westfriesedijk 3	-	7,5	54,33	55,12	+0,79

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op en de wijziging van de N239 zal toenemen met ten hoogste 1,19 dB ter plaatse van de gevels van de bestaande woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen. De toename bedraagt daarmee minder dan 2 dB en is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Verdere toetsing kan achterwege blijven.

5.2 Wijziging op of aan Westfriesedijk-Langereis

In de onderstaande tabel worden de maatgevende berekeningsresultaten (toename in geluidbelasting) weergegeven voor de woningen of andere (geluidgevoelige) bestemmingen binnen de zone van de Westfriesedijk-Langereis die valt onder het begrip 'wijziging op of aan een weg'. De berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 4.

Tabel 5.2: Rekenresultaten wijziging op of aan Westfriesedijk-Langereis, incl. aftrek artikel 110g Wgh

Omschrijving	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	10 jaren na openstelling in dB	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB
Boezem 1	-	4,5	48,90	49,83	+0,93
Langereis 2a	-	1,5	49,95	50,83	+0,88

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op en de wijziging van de Westfriesedijk-Langereis zal toenemen met ten hoogste 0,93 dB ter plaatse van de gevels van de bestaande woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen. De toename bedraagt daarmee minder dan 2 dB en is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Verdere toetsing kan achterwege blijven.

5.3 Wijziging op of aan de Zuiderzeestraat

In de onderstaande tabel worden de maatgevende berekeningsresultaten (toename in geluidbelasting) weergegeven voor de woningen of andere (geluidgevoelige) bestemmingen binnen de zone van de Zuiderzeestraat die valt onder het begrip 'wijziging op of aan een weg'. De berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 5.

Tabel 5.3: Rekenresultaten wijziging op of aan Zuiderzeestraat, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Omschrijving	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	10 jaren na openstelling in dB	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB
Zuiderzeestraat 42	-	7,5	52,31	53,24	+0,93
Zuiderzeestraat 44	-	1,5	52,60	53,56	+0,96
Zuiderzeestraat 46	-	7,5	50,99	51,95	+0,96
Zuiderzeestraat 46a	-	1,5	50,50	51,45	+0,95
Zuiderzeestraat 47	-	7,5	50,42	51,41	+0,99
Zuiderzeestraat 50	-	4,5	48,12	49,09	+0,97
Zuiderzeestraat 51	-	7,5	52,70	53,66	+0,96

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op en de wijziging van de Zuiderzeestraat zal toenemen met ten hoogste 0,99 dB ter plaatse van de gevels van de bestaande woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen. De toename bedraagt daarmee minder dan 2 dB en is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Verdere toetsing kan achterwege blijven.

5.4 Wijzigingen op of aan de Alkmaarseweg

In de onderstaande tabel worden de maatgevende berekeningsresultaten (toename in geluidbelasting) weergegeven voor de woningen of andere (geluidgevoelige) bestemmingen binnen de zone van de N239-Alkmaarseweg die valt onder het begrip 'wijzigingen op of aan een weg'. De berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 6.

Tabel 5.2: Rekenresultaten wijziging op of aan N239-Alkmaarseweg, incl. aftrek artikel 110g Wgh

Omschrijving	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	Hoogte in m boven maaiveld	1 jaar voorafgaand in dB	10 jaren na openstelling in dB	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB
Westfriesedijk 2	-	7,5	41,16	42,31	0,00*
Westfriesedijk 3	-	7,5	43,78	45,06	0,00*

* Geluidbelasting blijft onder de drempelwaarde van 48 dB.

5.5 Uitstraling

Ingevolge artikel 99 lid 2 dienen bij wijzigingen op of aan een weg ook andere wegen te worden onderzocht waar naar verwachting een toename van 2 dB of meer zal optreden als gevolg van de wijzigingen op of aan de eerdergenoemde weg. Het betreft hier de zogenaamde 'uitstraling van de reconstructie' (verder uitstralingseffect genoemd). Toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder behoeft voor deze wegen niet plaats te vinden als er bij deze wegen geen fysieke wijzigingen plaatsvinden.

Aangezien er ten gevolge van de wijzigingen aan de N239, Westfriesedijk-Langereis, Zuiderzeestraat en Alkmaarseweg geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, is er tevens geen sprake van een 'uitstraling van de reconstructie'. De aanliggende wegen zijn derhalve niet nader onderzocht.

6 Samenvatting en conclusies

De N239 kruist zowel met de Westfriesedijk en de Langereis in Winkel, als de Zuiderzeestraat en Koggenrandweg te Aartswoud en de Alkmaarseweg te Middenmeer. Op de eerste twee kruispunten zal een rotonde worden gerealiseerd. Het kruispunt N239-Alkmaarseweg zal worden verbreed.

In verband met de voorgenomen ontwikkeling is een akoestisch onderzoek nodig. In het akoestisch onderzoek zal in het kader van de Wet geluidhinder het geluideffect worden beschouwd vanwege de wijzigingen aan de N239 ter hoogte van de kruisingen Westfrieselijk-Langereis, Zuiderzeestraat-Koggenrandweg en de Alkmaarseweg.

In totaal zijn 70 woningen of andere (geluidgevoelige) bestemmingen beoordeeld op het geluideffect als gevolg van de wijzigingen aan de N239.

Wijzigingen op of aan de N239

Het blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op en de wijziging van de N239 zal toenemen met ten hoogste 1,19 dB ter plaatse van de gevels van de bestaande woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen.

Wijzigingen op of aan de Westfriesedijk-Langereis

Het blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op en de wijziging van de Westfriesedijk-Langereis zal toenemen met ten hoogste 0,93 dB ter plaatse van de gevels van de bestaande woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen.

Wijzigingen op of aan de Zuiderzeestraat

Het blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op en de wijziging van de Zuiderzeestraat zal toenemen met ten hoogste 0,99 dB ter plaatse van de gevels van de bestaande woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen.

Wijzigingen op of aan de Alkmaarseweg

Het blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op en de wijziging van de Alkmaarseweg onder de drempelwaarde van 48 dB blijft.

De toename bedraagt in geval van alle vier de wijzigingen minder dan 2 dB en daarom is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen terug te brengen is niet nodig, omdat daar voldaan wordt aan de grenswaarden.

Bijlagen

Info

Telpunt	
Weg	Langereis
Wegvak	Tussen Mienakker en Oievaarsweg
Telpuntnummer	1042
Plaats	Hoogwoud
Gemeente	Hollands Kroon

Meting	
Meetperiode	16-05-2017 t/m 31-05-2017
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
Rijrichting 1	Ri. Noordoost (Oievaarsweg)
Rijrichting 2	Ri. Zuidwest (Mienakker)
Meetmethode	Telslangen (Sweco)
In opdracht van	HHNK
Uitgevoerd door	Sweco

Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	2069	100,0%	1937	100,0%	1066	994	1003	942
Dag (7-19u)	1665	80,5%	1579	81,5%	868	817	797	762
Avond (19-23u)	256	12,4%	233	12,0%	128	117	128	116
Nacht (23-7u)	148	7,2%	125	6,5%	70	61	78	64
Ochtendspits (7-9u)	222	10,8%	180	9,3%	110	88	113	91
Avondspits (16-18u)	424	20,5%	364	18,8%	230	196	194	168

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	1960	94,7%	1845	95,3%	95,5%	96,0%	93,9%	94,6%
Middelzwaar verkeer (M)	64	3,1%	54	2,8%	2,5%	2,3%	3,8%	3,4%
Zwaar verkeer (Z)	45	2,2%	37	1,9%	2,0%	1,8%	2,3%	2,0%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gemiddelde	64	64	64
V85	76	76	76

Etmaalcijfers		
17-05-2017	1990	
18-05-2017	2081	
19-05-2017	2183	
20-05-2017	1982	
21-05-2017	1420	
22-05-2017	1993	
23-05-2017	2093	
24-05-2017	2116	
25-05-2017	1422	
26-05-2017	2236	
27-05-2017	1762	
28-05-2017	1257	
29-05-2017	1989	
30-05-2017	2030	

Uurverloop





Uurcijfers

Uurcijfers werkdag												
	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
1-2u	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
2-3u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1
3-4u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
4-5u	9	0	0	9	4	0	0	4	5	0	0	5
5-6u	29	2	0	32	14	2	0	17	15	0	0	15
6-7u	74	2	2	78	31	0	0	32	43	2	2	47
7-8u	100	5	3	107	54	1	0	54	46	4	2	53
8-9u	107	4	4	115	52	1	2	55	55	3	2	60
9-10u	93	3	4	100	44	1	2	47	49	2	2	53
10-11u	103	6	4	113	56	2	2	60	48	4	1	53
11-12u	113	6	3	122	59	3	2	64	54	3	2	59
12-13u	108	5	4	117	60	3	2	64	49	3	2	54
13-14u	130	4	4	137	65	2	2	69	65	2	2	68
14-15u	148	3	2	153	78	1	1	81	69	2	1	73
15-16u	144	5	4	154	77	2	2	80	68	4	2	73
16-17u	204	4	3	212	115	3	2	119	89	2	1	92
17-18u	206	4	2	213	108	2	1	111	99	2	1	102
18-19u	117	3	2	122	62	1	1	64	54	2	1	57
19-20u	98	3	1	101	47	2	1	49	50	1	1	52
20-21u	70	2	1	73	36	1	0	37	34	1	1	36
21-22u	48	2	1	50	24	1	0	24	24	1	0	26
22-23u	31	0	0	31	17	0	0	17	14	0	0	14
23-24u	17	0	0	18	10	0	0	11	7	0	0	7

Uurcijfers weekdag

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
1-2u	4	0	0	4	3	0	0	4	1	0	0	1
2-3u	2	0	0	3	1	0	0	2	1	0	0	1
3-4u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
4-5u	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
5-6u	23	2	0	26	11	2	0	13	12	0	0	12
6-7u	56	2	1	60	23	0	0	24	33	1	1	36
7-8u	77	4	2	83	41	1	0	42	37	3	2	41
8-9u	90	4	3	97	44	2	1	47	46	2	2	50
9-10u	94	2	3	99	44	1	2	47	50	2	1	53
10-11u	113	5	4	121	59	2	2	63	54	3	1	58
11-12u	124	5	3	131	65	3	2	69	58	2	1	62
12-13u	116	5	3	123	63	2	1	66	53	2	2	57
13-14u	135	3	3	142	69	2	2	72	66	2	2	70
14-15u	151	3	2	156	78	1	1	80	73	2	1	76
15-16u	148	4	3	155	77	1	2	80	71	3	2	76
16-17u	181	4	3	187	100	2	2	104	80	2	1	83
17-18u	172	3	2	177	90	1	1	92	82	2	0	85
18-19u	103	2	2	107	54	1	1	55	49	2	1	52
19-20u	85	2	1	88	41	1	0	43	43	1	1	45
20-21u	65	2	1	68	34	1	0	34	32	1	0	33
21-22u	45	1	1	47	22	1	0	22	23	1	0	24
22-23u	29	1	0	30	16	0	0	17	13	0	0	13
23-24u	16	0	0	17	10	0	0	10	7	0	0	7

Uurcijfers 16-05-2017

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-7u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7-8u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8-9u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-10u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-11u	15	0	1	16	10	0	0	10	5	0	1	6
11-12u	121	4	2	127	60	0	1	61	61	4	1	66
12-13u	106	3	3	112	55	1	1	57	51	2	2	55
13-14u	116	4	4	124	60	2	2	64	56	2	2	60
14-15u	121	1	6	128	65	1	3	69	56	0	3	59
15-16u	127	3	5	135	69	0	4	73	58	3	1	62
16-17u	194	5	3	202	122	2	1	125	72	3	2	77
17-18u	233	7	2	242	117	2	1	120	116	5	1	122
18-19u	105	4	3	112	52	3	3	58	53	1	0	54
19-20u	103	0	1	104	50	0	0	50	53	0	1	54
20-21u	59	1	1	61	35	0	0	35	24	1	1	26
21-22u	53	0	1	54	31	0	0	31	22	0	1	23
22-23u	26	1	0	27	17	0	0	17	9	1	0	10
23-24u	19	0	0	19	11	0	0	11	8	0	0	8

Uurcijfers 17-05-2017

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
1-2u	2	1	0	3	1	0	0	1	1	1	0	2
2-3u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	6	1	0	7	2	1	0	3	4	0	0	4
5-6u	30	2	1	33	11	2	1	14	19	0	0	19
6-7u	78	1	1	80	29	0	0	29	49	1	1	51
7-8u	99	3	2	104	57	0	0	57	42	3	2	47
8-9u	126	4	3	133	66	0	1	67	60	4	2	66
9-10u	92	4	2	98	50	2	1	53	42	2	1	45
10-11u	107	4	4	115	60	3	2	65	47	1	2	50
11-12u	101	5	2	108	54	2	1	57	47	3	1	51
12-13u	102	4	3	109	52	1	0	53	50	3	3	56
13-14u	129	6	4	139	59	3	3	65	70	3	1	74
14-15u	129	2	3	134	76	0	2	78	53	2	1	56
15-16u	132	5	7	144	67	2	3	72	65	3	4	72
16-17u	201	3	3	207	97	2	2	101	104	1	1	106
17-18u	186	1	1	188	86	0	1	87	100	1	0	101
18-19u	95	2	5	102	50	1	2	53	45	1	3	49
19-20u	112	1	0	113	60	1	0	61	52	0	0	52
20-21u	64	1	1	66	36	0	1	37	28	1	0	29
21-22u	47	1	1	49	25	0	1	26	22	1	0	23
22-23u	35	1	1	37	13	0	0	13	22	1	1	24
23-24u	19	0	0	19	9	0	0	9	10	0	0	10

Uurcijfers 18-05-2017

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	5	0	0	5	1	0	0	1	4	0	0	4
1-2u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
2-3u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
3-4u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
4-5u	7	0	1	8	4	0	0	4	3	0	1	4
5-6u	30	2	0	32	12	2	0	14	18	0	0	18
6-7u	77	4	1	82	32	1	0	33	45	3	1	49
7-8u	105	4	4	113	65	0	0	65	40	4	4	48
8-9u	110	2	2	114	47	0	0	47	63	2	2	67
9-10u	91	5	7	103	46	1	4	51	45	4	3	52
10-11u	85	5	5	95	43	1	5	49	42	4	0	46
11-12u	101	7	1	109	41	5	0	46	60	2	1	63
12-13u	90	5	5	100	55	3	2	60	35	2	3	40
13-14u	141	3	4	148	71	2	2	75	70	1	2	73
14-15u	161	2	1	164	95	0	0	95	66	2	1	69
15-16u	138	6	0	144	73	1	0	74	65	5	0	70
16-17u	206	6	2	214	121	6	0	127	85	0	2	87
17-18u	200	4	3	207	106	2	3	111	94	2	0	96
18-19u	135	4	2	141	71	1	1	73	64	3	1	68
19-20u	103	2	1	106	53	1	0	54	50	1	1	52
20-21u	86	2	3	91	39	1	1	41	47	1	2	50
21-22u	49	2	0	51	23	1	0	24	26	1	0	27
22-23u	32	0	0	32	19	0	0	19	13	0	0	13
23-24u	17	0	0	17	9	0	0	9	8	0	0	8

Uurcijfers 19-05-2017

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	8	0	0	8	7	0	0	7	1	0	0	1
1-2u	5	0	0	5	4	0	0	4	1	0	0	1
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
4-5u	9	0	0	9	4	0	0	4	5	0	0	5
5-6u	29	2	0	31	15	2	0	17	14	0	0	14
6-7u	78	1	1	80	33	0	0	33	45	1	1	47
7-8u	94	3	1	98	48	1	0	49	46	2	1	49
8-9u	105	3	5	113	55	0	2	57	50	3	3	56
9-10u	116	0	4	120	49	0	2	51	67	0	2	69
10-11u	119	4	2	125	59	2	0	61	60	2	2	64
11-12u	119	6	6	131	65	3	3	71	54	3	3	60
12-13u	120	7	6	133	62	4	3	69	58	3	3	64
13-14u	131	4	4	139	67	3	2	72	64	1	2	67
14-15u	152	5	2	159	71	3	0	74	81	2	2	85
15-16u	169	4	7	180	95	1	4	100	74	3	3	80
16-17u	240	4	5	249	128	2	4	134	112	2	1	115
17-18u	194	5	1	200	112	2	1	115	82	3	0	85
18-19u	122	3	0	125	65	1	0	66	57	2	0	59
19-20u	103	7	2	112	49	4	1	54	54	3	1	58
20-21u	70	1	0	71	38	0	0	38	32	1	0	33
21-22u	38	1	0	39	19	0	0	19	19	1	0	20
22-23u	26	0	0	26	13	0	0	13	13	0	0	13
23-24u	26	0	0	26	18	0	0	18	8	0	0	8

Uurcijfers 20-05-2017

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	11	0	0	11	3	0	0	3	8	0	0	8
1-2u	8	1	0	9	7	1	0	8	1	0	0	1
2-3u	3	1	0	4	1	0	0	1	2	1	0	3
3-4u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
4-5u	4	0	0	4	4	0	0	4	0	0	0	0
5-6u	9	2	0	11	4	2	0	6	5	0	0	5
6-7u	19	0	0	19	5	0	0	5	14	0	0	14
7-8u	28	0	1	29	14	0	0	14	14	0	1	15
8-9u	60	5	0	65	25	4	0	29	35	1	0	36
9-10u	136	3	3	142	67	0	3	70	69	3	0	72
10-11u	178	3	8	189	84	0	5	89	94	3	3	100
11-12u	180	4	3	187	101	2	2	105	79	2	1	82
12-13u	158	5	1	164	77	3	1	81	81	2	0	83
13-14u	168	5	2	175	81	2	0	83	87	3	2	92
14-15u	213	3	3	219	100	2	0	102	113	1	3	117
15-16u	214	3	0	217	109	2	0	111	105	1	0	106
16-17u	140	5	2	147	73	1	2	76	67	4	0	71
17-18u	100	2	1	103	54	0	1	55	46	2	0	48
18-19u	72	1	0	73	38	0	0	38	34	1	0	35
19-20u	59	4	1	64	27	4	0	31	32	0	1	33
20-21u	65	0	0	65	37	0	0	37	28	0	0	28
21-22u	39	0	0	39	19	0	0	19	20	0	0	20
22-23u	28	1	1	30	14	0	1	15	14	1	0	15
23-24u	15	0	0	15	7	0	0	7	8	0	0	8

Uurcijfers 21-05-2017

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	11	0	0	11	8	0	0	8	3	0	0	3
1-2u	12	0	0	12	9	0	0	9	3	0	0	3
2-3u	7	2	0	9	3	2	0	5	4	0	0	4
3-4u	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
4-5u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
5-6u	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
6-7u	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
7-8u	16	3	0	19	5	2	0	7	11	1	0	12
8-9u	24	1	0	25	17	1	0	18	7	0	0	7
9-10u	53	0	0	53	21	0	0	21	32	0	0	32
10-11u	99	2	0	101	48	1	0	49	51	1	0	52
11-12u	124	2	0	126	63	1	0	64	61	1	0	62
12-13u	118	3	1	122	67	0	0	67	51	3	1	55
13-14u	170	0	3	173	103	0	1	104	67	0	2	69
14-15u	134	0	2	136	62	0	1	63	72	0	1	73
15-16u	153	0	1	154	76	0	1	77	77	0	0	77
16-17u	116	0	0	116	60	0	0	60	56	0	0	56
17-18u	82	0	0	82	46	0	0	46	36	0	0	36
18-19u	76	0	1	77	39	0	1	40	37	0	0	37
19-20u	50	0	0	50	24	0	0	24	26	0	0	26
20-21u	68	2	0	70	37	0	0	37	31	2	0	33
21-22u	42	0	0	42	17	0	0	17	25	0	0	25
22-23u	23	0	0	23	15	0	0	15	8	0	0	8
23-24u	7	0	0	7	5	0	0	5	2	0	0	2

Uurcijfers 22-05-2017

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
1-2u	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
4-5u	15	0	0	15	3	0	0	3	12	0	0	12
5-6u	25	2	0	27	15	2	0	17	10	0	0	10
6-7u	80	3	2	85	33	1	0	34	47	2	2	51
7-8u	107	4	5	116	50	1	1	52	57	3	4	64
8-9u	123	4	2	129	60	1	1	62	63	3	1	67
9-10u	81	1	3	85	37	0	2	39	44	1	1	46
10-11u	88	8	2	98	48	3	1	52	40	5	1	46
11-12u	108	6	3	117	53	3	1	57	55	3	2	60
12-13u	113	2	3	118	62	0	2	64	51	2	1	54
13-14u	126	1	5	132	62	1	2	65	64	0	3	67
14-15u	152	2	3	157	79	0	1	80	73	2	2	77
15-16u	103	8	6	117	54	2	3	59	49	6	3	58
16-17u	188	2	4	194	110	1	3	114	78	1	1	80
17-18u	212	6	3	221	110	4	1	115	102	2	2	106
18-19u	104	1	3	108	52	0	1	53	52	1	2	55
19-20u	99	2	1	102	43	2	0	45	56	0	1	57
20-21u	63	2	1	66	36	0	1	37	27	2	0	29
21-22u	61	2	0	63	32	1	0	33	29	1	0	30
22-23u	28	0	0	28	18	0	0	18	10	0	0	10
23-24u	7	0	0	7	5	0	0	5	2	0	0	2

Uurcijfers 23-05-2017

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	5	0	0	5	5	0	0	5	0	0	0	0
1-2u	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
4-5u	5	0	0	5	1	0	0	1	4	0	0	4
5-6u	31	4	0	35	19	3	0	22	12	1	0	13
6-7u	59	3	3	65	28	0	1	29	31	3	2	36
7-8u	113	6	2	121	61	0	1	62	52	6	1	59
8-9u	117	5	4	126	54	5	1	60	63	0	3	66
9-10u	95	3	2	100	45	1	0	46	50	2	2	54
10-11u	93	5	2	100	54	1	2	57	39	4	0	43
11-12u	140	1	5	146	76	0	2	78	64	1	3	68
12-13u	110	7	1	118	56	4	1	61	54	3	0	57
13-14u	138	4	3	145	67	1	2	70	71	3	1	75
14-15u	163	4	3	170	86	2	2	90	77	2	1	80
15-16u	151	5	5	161	83	3	2	88	68	2	3	73
16-17u	187	4	4	195	102	0	3	105	85	4	1	90
17-18u	212	2	2	216	105	0	1	106	107	2	1	110
18-19u	102	2	1	105	55	1	0	56	47	1	1	49
19-20u	80	1	0	81	37	1	0	38	43	0	0	43
20-21u	67	3	0	70	34	1	0	35	33	2	0	35
21-22u	55	3	2	60	22	2	1	25	33	1	1	35
22-23u	45	1	2	48	24	1	2	27	21	0	0	21
23-24u	16	0	0	16	9	0	0	9	7	0	0	7

Uurcijfers 24-05-2017

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
1-2u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
2-3u	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
3-4u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
4-5u	7	1	0	8	2	1	0	3	5	0	0	5
5-6u	33	3	1	37	20	3	0	23	13	0	1	14
6-7u	75	2	0	77	32	1	0	33	43	1	0	44
7-8u	93	8	1	102	45	2	1	48	48	6	0	54
8-9u	86	9	5	100	41	3	3	47	45	6	2	53
9-10u	97	3	2	102	47	2	0	49	50	1	2	53
10-11u	128	9	9	146	72	2	4	78	56	7	5	68
11-12u	118	7	2	127	69	4	2	75	49	3	0	52
12-13u	144	7	0	151	89	5	0	94	55	2	0	57
13-14u	131	6	2	139	62	2	1	65	69	4	1	74
14-15u	143	8	2	153	70	4	2	76	73	4	0	77
15-16u	155	5	5	165	83	1	2	86	72	4	3	79
16-17u	192	3	4	199	107	2	3	112	85	1	1	87
17-18u	199	5	3	207	104	2	2	108	95	3	1	99
18-19u	107	4	1	112	59	0	1	60	48	4	0	52
19-20u	95	3	3	101	44	1	2	47	51	2	1	54
20-21u	79	2	1	82	38	2	0	40	41	0	1	42
21-22u	39	2	1	42	24	0	1	25	15	2	0	17
22-23u	32	0	0	32	16	0	0	16	16	0	0	16
23-24u	22	1	0	23	14	0	0	14	8	1	0	9

Uurcijfers 25-05-2017

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	14	0	0	14	6	0	0	6	8	0	0	8
1-2u	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
2-3u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
3-4u	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	8	0	0	8	7	0	0	7	1	0	0	1
6-7u	13	1	0	14	6	0	0	6	7	1	0	8
7-8u	24	1	2	27	16	0	2	18	8	1	0	9
8-9u	51	3	2	56	24	3	1	28	27	0	1	28
9-10u	77	1	2	80	36	1	2	39	41	0	0	41
10-11u	95	1	1	97	44	0	1	45	51	1	0	52
11-12u	122	0	2	124	67	0	1	68	55	0	1	56
12-13u	120	1	0	121	61	0	0	61	59	1	0	60
13-14u	129	2	1	132	65	1	0	66	64	1	1	66
14-15u	153	1	0	154	86	0	0	86	67	1	0	68
15-16u	132	1	2	135	65	0	1	66	67	1	1	69
16-17u	110	1	1	112	52	0	0	52	58	1	1	60
17-18u	86	2	1	89	49	1	0	50	37	1	1	39
18-19u	63	0	1	64	29	0	0	29	34	0	1	35
19-20u	49	2	1	52	26	1	0	27	23	1	1	25
20-21u	48	0	0	48	26	0	0	26	22	0	0	22
21-22u	53	1	1	55	27	1	1	29	26	0	0	26
22-23u	22	0	0	22	7	0	0	7	15	0	0	15
23-24u	9	0	0	9	3	0	0	3	6	0	0	6

Uurcijfers 26-05-2017

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
1-2u	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
4-5u	7	0	0	7	2	0	0	2	5	0	0	5
5-6u	15	3	1	19	12	3	1	16	3	0	0	3
6-7u	46	2	12	60	17	0	6	23	29	2	6	37
7-8u	71	1	11	83	30	1	9	40	41	0	2	43
8-9u	79	6	12	97	39	3	10	52	40	3	2	45
9-10u	121	4	9	134	55	2	7	64	66	2	2	70
10-11u	165	10	11	186	93	3	8	104	72	7	3	82
11-12u	163	5	14	182	76	1	10	87	87	4	4	95
12-13u	155	7	10	172	73	6	8	87	82	1	2	85
13-14u	180	4	9	193	78	1	7	86	102	3	2	107
14-15u	160	5	13	178	75	3	11	89	85	2	2	89
15-16u	159	4	13	176	74	0	9	83	85	4	4	93
16-17u	169	4	3	176	75	1	2	78	94	3	1	98
17-18u	170	3	4	177	93	1	3	97	77	2	1	80
18-19u	100	4	0	104	51	2	0	53	49	2	0	51
19-20u	114	2	1	117	56	1	0	57	58	1	1	60
20-21u	67	2	1	70	34	1	0	35	33	1	1	35
21-22u	46	5	1	52	27	2	1	30	19	3	0	22
22-23u	27	0	0	27	15	0	0	15	12	0	0	12
23-24u	14	0	0	14	8	0	0	8	6	0	0	6

Uurcijfers 27-05-2017

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	9	0	1	10	6	0	1	7	3	0	0	3
1-2u	6	1	0	7	6	1	0	7	0	0	0	0
2-3u	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
5-6u	16	2	0	18	6	2	0	8	10	0	0	10
6-7u	23	1	0	24	11	0	0	11	12	1	0	13
7-8u	28	0	0	28	14	0	0	14	14	0	0	14
8-9u	83	4	0	87	36	4	0	40	47	0	0	47
9-10u	128	2	3	133	58	0	3	61	70	2	0	72
10-11u	183	2	3	188	98	0	1	99	85	2	2	89
11-12u	196	3	5	204	111	2	4	117	85	1	1	87
12-13u	144	3	4	151	76	2	1	79	68	1	3	72
13-14u	143	2	3	148	73	0	0	73	70	2	3	75
14-15u	171	7	2	180	88	3	0	91	83	4	2	89
15-16u	142	3	0	145	67	0	0	67	75	3	0	78
16-17u	125	0	2	127	73	0	0	73	52	0	2	54
17-18u	86	3	0	89	44	0	0	44	42	3	0	45
18-19u	61	1	1	63	27	0	1	28	34	1	0	35
19-20u	46	2	0	48	23	0	0	23	23	2	0	25
20-21u	35	0	0	35	15	0	0	15	20	0	0	20
21-22u	25	1	0	26	9	1	0	10	16	0	0	16
22-23u	21	3	0	24	12	2	0	14	9	1	0	10
23-24u	19	0	0	19	11	0	0	11	8	0	0	8

Uurcijfers 28-05-2017

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	14	0	0	14	5	0	0	5	9	0	0	9
1-2u	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
2-3u	5	0	0	5	5	0	0	5	0	0	0	0
3-4u	1	1	0	2	1	1	0	2	0	0	0	0
4-5u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
5-6u	9	0	0	9	4	0	0	4	5	0	0	5
6-7u	6	1	0	7	2	1	0	3	4	0	0	4
7-8u	10	0	0	10	1	0	0	1	9	0	0	9
8-9u	25	2	0	27	16	1	0	17	9	1	0	10
9-10u	64	0	0	64	31	0	0	31	33	0	0	33
10-11u	89	1	2	92	41	0	2	43	48	1	0	49
11-12u	101	1	1	103	50	0	0	50	51	1	1	53
12-13u	114	1	0	115	65	0	0	65	49	1	0	50
13-14u	111	0	0	111	55	0	0	55	56	0	0	56
14-15u	114	2	1	117	56	1	0	57	58	1	1	60
15-16u	117	1	2	120	58	0	0	58	59	1	2	62
16-17u	108	0	2	110	51	0	1	52	57	0	1	58
17-18u	78	0	1	79	40	0	1	41	38	0	0	38
18-19u	66	1	0	67	27	0	0	27	39	1	0	40
19-20u	56	0	0	56	35	0	0	35	21	0	0	21
20-21u	49	2	0	51	20	1	0	21	29	1	0	30
21-22u	45	0	1	46	22	0	0	22	23	0	1	24
22-23u	29	1	0	30	21	0	0	21	8	1	0	9
23-24u	15	0	0	15	8	0	0	8	7	0	0	7

Uurcijfers 29-05-2017

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	12	0	1	13	7	0	0	7	5	0	1	6
1-2u	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
2-3u	4	0	1	5	3	0	1	4	1	0	0	1
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	11	0	0	11	4	0	0	4	7	0	0	7
5-6u	32	3	1	36	16	3	1	20	16	0	0	16
6-7u	67	2	3	72	30	0	1	31	37	2	2	41
7-8u	89	6	6	101	42	0	0	42	47	6	6	59
8-9u	96	5	5	106	54	2	3	59	42	3	2	47
9-10u	81	1	6	88	38	0	3	41	43	1	3	47
10-11u	95	6	4	105	58	1	3	62	37	5	1	43
11-12u	108	7	6	121	61	5	4	70	47	2	2	51
12-13u	88	5	3	96	44	1	1	46	44	4	2	50
13-14u	124	5	3	132	71	2	1	74	53	3	2	58
14-15u	147	1	0	148	71	0	0	71	76	1	0	77
15-16u	151	8	0	159	72	3	0	75	79	5	0	84
16-17u	191	7	3	201	112	3	1	116	79	4	2	85
17-18u	233	2	2	237	108	0	0	108	125	2	2	129
18-19u	121	2	4	127	69	0	2	71	52	2	2	56
19-20u	77	1	2	80	40	1	1	42	37	0	1	38
20-21u	52	4	1	57	25	1	0	26	27	3	1	31
21-22u	53	4	2	59	22	2	1	25	31	2	1	34
22-23u	22	0	0	22	11	0	0	11	11	0	0	11
23-24u	9	0	1	10	5	0	1	6	4	0	0	4

Uurcijfers 30-05-2017

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
1-2u	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
2-3u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
3-4u	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3
4-5u	9	1	0	10	6	1	0	7	3	0	0	3
5-6u	25	2	1	28	10	1	1	12	15	1	0	16
6-7u	72	1	5	78	29	0	0	29	43	1	5	49
7-8u	100	6	2	108	54	1	1	56	46	5	1	52
8-9u	96	4	3	103	46	2	2	50	50	2	1	53
9-10u	72	6	1	79	34	2	1	37	38	4	0	42
10-11u	113	10	3	126	60	5	2	67	53	5	1	59
11-12u	119	6	3	128	69	3	2	74	50	3	1	54
12-13u	110	4	6	120	60	2	3	65	50	2	3	55
13-14u	112	2	5	119	52	1	4	57	60	1	1	62
14-15u	138	6	2	146	83	1	2	86	55	5	0	60
15-16u	152	5	2	159	80	2	0	82	72	3	2	77
16-17u	182	5	2	189	110	2	1	113	72	3	1	76
17-18u	224	3	3	230	128	1	2	131	96	2	1	99
18-19u	131	4	1	136	76	1	0	77	55	3	1	59
19-20u	87	0	1	88	33	0	1	34	54	0	0	54
20-21u	66	3	0	69	40	1	0	41	26	2	0	28
21-22u	48	1	2	51	19	0	0	19	29	1	2	32
22-23u	39	1	1	41	26	1	0	27	13	0	1	14
23-24u	12	0	0	12	7	0	0	7	5	0	0	5

Uurcijfers 31-05-2017

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
1-2u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
2-3u	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1
3-4u	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
4-5u	8	1	0	9	5	1	0	6	3	0	0	3
5-6u	25	1	1	27	10	1	1	12	15	0	0	15
6-7u	74	3	1	78	28	0	0	28	46	3	1	50
7-8u	70	5	0	75	34	1	0	35	36	4	0	40
8-9u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-10u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-11u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-12u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12-13u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13-14u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14-15u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15-16u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16-17u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17-18u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18-19u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19-20u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20-21u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21-22u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22-23u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-24u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Info

Telpunt	
Weg	Westfriesedijk
Wegvak	Tussen Westfriesedijk (N239) en Dorpsstraat
Telpuntnummer	1070
Plaats	Winkel
Gemeente	Hollands Kroon

Meting	
Meetperiode	16-05-2017 t/m 31-05-2017
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
Rijrichting 1	Ri. Noordwest (Dorpsstraat)
Rijrichting 2	Ri. Zuidoost (Westfriesedijk (N239))
Meetmethode	Telslangen (Sweco)
In opdracht van	HHNK
Uitgevoerd door	Sweco

Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	3036	100,0%	2759	100,0%	1506	1374	1530	1386
Dag (7-19u)	2376	78,2%	2164	78,4%	1213	1098	1163	1066
Avond (19-23u)	340	11,2%	324	11,7%	188	177	152	147
Nacht (23-7u)	321	10,6%	271	9,8%	106	98	215	173
Ochtendspits (7-9u)	443	14,6%	350	12,7%	189	147	255	203
Avondspits (16-18u)	583	19,2%	498	18,0%	341	290	242	207

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	2772	91,3%	2544	92,2%	90,2%	91,2%	92,4%	93,3%
Middelzwaar verkeer (M)	121	4,0%	98	3,5%	5,0%	4,5%	3,0%	2,6%
Zwaar verkeer (Z)	143	4,7%	117	4,2%	4,8%	4,4%	4,6%	4,1%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Noordwest	Ri. Zuidoost
Gemiddelde	74	76	72
V85	86	88	83

Etmaalcijfers		
17-05-2017	2986	
18-05-2017	3126	
19-05-2017	3051	
20-05-2017	2405	
21-05-2017	1963	
22-05-2017	2957	
23-05-2017	3206	
24-05-2017	3017	
25-05-2017	1847	
26-05-2017	2676	
27-05-2017	2038	
28-05-2017	1858	
29-05-2017	2935	
30-05-2017	2945	

Uurverloop





Uurcijfers

Uurcijfers werkdag												
	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	12	0	1	13	8	0	0	8	4	0	1	4
1-2u	4	0	0	5	3	0	0	3	1	0	0	2
2-3u	6	0	1	7	4	0	0	5	2	0	0	2
3-4u	3	0	1	4	0	0	0	1	3	0	1	4
4-5u	14	0	1	15	5	0	0	5	9	0	1	10
5-6u	66	1	3	70	9	1	0	11	56	0	3	60
6-7u	159	7	7	173	45	4	2	51	114	3	5	122
7-8u	226	5	10	241	93	4	4	101	134	1	5	140
8-9u	185	8	9	202	78	5	4	87	107	3	5	115
9-10u	135	8	11	154	59	5	5	69	76	3	6	85
10-11u	133	9	11	153	68	6	5	79	65	4	6	74
11-12u	136	9	10	155	68	5	4	76	69	4	5	79
12-13u	131	8	11	151	63	4	5	72	69	4	7	79
13-14u	152	10	8	170	73	5	3	81	79	4	5	88
14-15u	160	11	11	182	77	6	6	90	82	5	4	92
15-16u	194	10	13	217	97	8	8	112	97	3	5	105
16-17u	262	15	13	290	155	10	10	176	107	5	3	115
17-18u	279	7	7	293	157	4	5	166	122	3	2	127
18-19u	160	4	5	168	98	2	2	103	61	2	2	65
19-20u	115	3	4	122	65	2	2	70	50	1	2	52
20-21u	85	3	2	90	47	2	1	50	38	1	1	41
21-22u	70	1	2	72	36	0	1	38	33	0	1	34
22-23u	54	1	1	56	29	1	0	30	25	0	0	25
23-24u	33	0	1	34	22	0	0	22	11	0	1	12

Uurcijfers weekdag

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	15	0	1	16	10	0	0	10	5	0	1	5
1-2u	9	0	0	9	6	0	0	6	3	0	0	3
2-3u	7	0	1	8	5	0	0	5	2	0	0	2
3-4u	3	0	1	5	1	0	0	1	2	0	1	3
4-5u	11	0	1	12	4	0	0	5	7	0	1	8
5-6u	52	1	2	55	8	1	0	9	44	0	2	46
6-7u	122	5	6	133	35	3	1	40	87	2	4	93
7-8u	172	4	8	184	70	3	4	76	103	1	4	108
8-9u	152	6	7	166	63	4	4	71	89	2	3	95
9-10u	125	6	9	140	54	4	4	62	70	2	5	78
10-11u	138	7	9	154	66	4	4	75	72	3	5	79
11-12u	140	7	8	155	69	4	4	76	72	3	5	79
12-13u	140	7	9	156	68	4	4	76	72	3	5	80
13-14u	160	8	7	174	78	5	3	86	81	3	4	88
14-15u	167	9	9	186	79	5	5	90	88	4	4	96
15-16u	186	8	10	204	95	6	6	107	92	2	4	97
16-17u	228	12	10	250	134	8	8	149	95	4	2	101
17-18u	235	6	6	248	133	4	4	142	102	2	2	106
18-19u	140	4	4	147	84	2	2	89	55	1	2	58
19-20u	105	3	3	111	57	2	2	61	48	1	1	50
20-21u	85	3	2	90	47	2	1	49	38	1	1	40
21-22u	66	1	1	68	35	1	1	36	32	0	1	32
22-23u	53	1	1	55	29	1	0	30	24	0	1	25
23-24u	32	0	1	33	21	0	0	21	11	0	1	12

Uurcijfers 16-05-2017

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-7u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7-8u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8-9u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-10u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-11u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-12u	81	7	6	94	46	1	3	50	35	6	3	44
12-13u	125	8	8	141	67	2	5	74	58	6	3	67
13-14u	171	18	13	202	79	8	6	93	92	10	7	109
14-15u	157	8	10	175	67	6	4	77	90	2	6	98
15-16u	194	9	11	214	95	6	8	109	99	3	3	105
16-17u	248	19	12	279	147	15	8	170	101	4	4	109
17-18u	277	2	11	290	150	1	7	158	127	1	4	132
18-19u	157	5	6	168	102	4	2	108	55	1	4	60
19-20u	121	5	2	128	71	3	1	75	50	2	1	53
20-21u	89	8	4	101	55	4	4	63	34	4	0	38
21-22u	68	2	2	72	38	2	0	40	30	0	2	32
22-23u	50	1	1	52	29	1	0	30	21	0	1	22
23-24u	19	0	0	19	12	0	0	12	7	0	0	7

Uurcijfers 17-05-2017

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	12	1	1	14	8	1	0	9	4	0	1	5
1-2u	3	1	0	4	2	0	0	2	1	1	0	2
2-3u	8	0	0	8	6	0	0	6	2	0	0	2
3-4u	4	0	2	6	1	0	2	3	3	0	0	3
4-5u	10	0	1	11	4	0	0	4	6	0	1	7
5-6u	60	0	1	61	9	0	0	9	51	0	1	52
6-7u	153	7	16	176	40	3	6	49	113	4	10	127
7-8u	213	8	10	231	80	5	2	87	133	3	8	144
8-9u	166	8	7	181	74	6	3	83	92	2	4	98
9-10u	130	8	11	149	52	7	7	66	78	1	4	83
10-11u	116	12	12	140	61	8	3	72	55	4	9	68
11-12u	156	10	14	180	93	3	8	104	63	7	6	76
12-13u	134	7	13	154	66	1	5	72	68	6	8	82
13-14u	155	14	5	174	68	7	2	77	87	7	3	97
14-15u	153	9	11	173	76	4	7	87	77	5	4	86
15-16u	207	11	17	235	109	10	13	132	98	1	4	103
16-17u	252	19	10	281	145	15	8	168	107	4	2	113
17-18u	264	7	8	279	153	3	3	159	111	4	5	120
18-19u	129	5	5	139	82	4	3	89	47	1	2	50
19-20u	122	4	3	129	73	3	2	78	49	1	1	51
20-21u	92	1	2	95	51	0	2	53	41	1	0	42
21-22u	64	0	4	68	28	0	4	32	36	0	0	36
22-23u	61	1	3	65	39	1	1	41	22	0	2	24
23-24u	33	0	0	33	18	0	0	18	15	0	0	15

Uurcijfers 18-05-2017

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	14	0	0	14	8	0	0	8	6	0	0	6
1-2u	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
2-3u	8	0	1	9	4	0	1	5	4	0	0	4
3-4u	2	0	1	3	0	0	0	0	2	0	1	3
4-5u	12	0	1	13	5	0	0	5	7	0	1	8
5-6u	63	2	2	67	9	2	0	11	54	0	2	56
6-7u	172	5	2	179	52	3	1	56	120	2	1	123
7-8u	227	7	10	244	99	6	6	111	128	1	4	133
8-9u	207	9	11	227	86	6	5	97	121	3	6	130
9-10u	141	8	12	161	63	5	6	74	78	3	6	87
10-11u	131	8	8	147	77	3	6	86	54	5	2	61
11-12u	152	11	8	171	68	8	2	78	84	3	6	93
12-13u	116	7	13	136	48	3	3	54	68	4	10	82
13-14u	139	7	3	149	61	6	1	68	78	1	2	81
14-15u	148	9	3	160	79	6	3	88	69	3	0	72
15-16u	199	10	8	217	100	8	4	112	99	2	4	105
16-17u	280	17	10	307	168	10	7	185	112	7	3	122
17-18u	308	8	8	324	160	5	5	170	148	3	3	154
18-19u	168	6	6	180	107	2	3	112	61	4	3	68
19-20u	124	2	4	130	70	2	2	74	54	0	2	56
20-21u	90	3	0	93	51	2	0	53	39	1	0	40
21-22u	88	1	0	89	49	1	0	50	39	0	0	39
22-23u	57	1	0	58	34	1	0	35	23	0	0	23
23-24u	43	1	0	44	26	1	0	27	17	0	0	17

Uurcijfers 19-05-2017

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	10	0	1	11	6	0	0	6	4	0	1	5
1-2u	5	1	0	6	3	1	0	4	2	0	0	2
2-3u	6	0	0	6	5	0	0	5	1	0	0	1
3-4u	4	0	1	5	0	0	0	0	4	0	1	5
4-5u	10	0	1	11	3	0	1	4	7	0	0	7
5-6u	63	2	1	66	12	2	0	14	51	0	1	52
6-7u	163	5	6	174	43	4	1	48	120	1	5	126
7-8u	195	3	9	207	91	2	4	97	104	1	5	110
8-9u	184	6	8	198	71	3	3	77	113	3	5	121
9-10u	152	7	14	173	59	3	6	68	93	4	8	105
10-11u	164	5	15	184	80	3	7	90	84	2	8	94
11-12u	142	9	12	163	66	4	4	74	76	5	8	89
12-13u	135	9	11	155	64	7	6	77	71	2	5	78
13-14u	163	9	13	185	83	3	4	90	80	6	9	95
14-15u	168	17	17	202	70	9	9	88	98	8	8	114
15-16u	203	9	16	228	86	7	12	105	117	2	4	123
16-17u	261	11	21	293	151	7	17	175	110	4	4	118
17-18u	238	7	5	250	134	2	5	141	104	5	0	109
18-19u	162	4	3	169	93	2	1	96	69	2	2	73
19-20u	106	3	4	113	54	3	3	60	52	0	1	53
20-21u	80	4	1	85	44	2	1	47	36	2	0	38
21-22u	55	0	2	57	31	0	0	31	24	0	2	26
22-23u	65	0	0	65	30	0	0	30	35	0	0	35
23-24u	43	0	2	45	32	0	0	32	11	0	2	13

Uurcijfers 20-05-2017

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	21	0	0	21	14	0	0	14	7	0	0	7
1-2u	17	0	0	17	9	0	0	9	8	0	0	8
2-3u	13	0	1	14	10	0	0	10	3	0	1	4
3-4u	5	0	1	6	3	0	0	3	2	0	1	3
4-5u	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
5-6u	26	2	0	28	11	2	0	13	15	0	0	15
6-7u	37	0	3	40	11	0	1	12	26	0	2	28
7-8u	50	3	4	57	15	0	1	16	35	3	3	41
8-9u	101	6	4	111	39	3	4	46	62	3	0	65
9-10u	141	4	7	152	66	1	3	70	75	3	4	82
10-11u	209	2	9	220	92	0	3	95	117	2	6	125
11-12u	164	3	6	173	76	1	2	79	88	2	4	94
12-13u	158	5	10	173	77	3	5	85	81	2	5	88
13-14u	200	7	1	208	100	6	1	107	100	1	0	101
14-15u	224	3	5	232	92	3	3	98	132	0	2	134
15-16u	205	3	3	211	108	3	1	112	97	0	2	99
16-17u	154	3	2	159	82	2	1	85	72	1	1	74
17-18u	122	6	4	132	75	5	2	82	47	1	2	50
18-19u	106	1	4	111	52	0	4	56	54	1	0	55
19-20u	79	2	1	82	32	2	0	34	47	0	1	48
20-21u	90	0	0	90	55	0	0	55	35	0	0	35
21-22u	52	0	1	53	33	0	0	33	19	0	1	20
22-23u	67	1	1	69	37	1	1	39	30	0	0	30
23-24u	37	0	2	39	24	0	1	25	13	0	1	14

Uurcijfers 21-05-2017

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	19	0	0	19	9	0	0	9	10	0	0	10
1-2u	19	0	1	20	15	0	0	15	4	0	1	5
2-3u	9	0	0	9	6	0	0	6	3	0	0	3
3-4u	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
4-5u	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
5-6u	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
6-7u	17	0	0	17	3	0	0	3	14	0	0	14
7-8u	15	1	0	16	6	1	0	7	9	0	0	9
8-9u	58	2	2	62	14	1	2	17	44	1	0	45
9-10u	72	2	2	76	26	1	1	28	46	1	1	48
10-11u	115	1	1	117	45	0	1	46	70	1	0	71
11-12u	144	1	3	148	69	1	2	72	75	0	1	76
12-13u	164	2	0	166	86	2	0	88	78	0	0	78
13-14u	212	2	3	217	109	2	2	113	103	0	1	104
14-15u	187	2	3	192	84	2	1	87	103	0	2	105
15-16u	178	0	2	180	93	0	2	95	85	0	0	85
16-17u	173	2	1	176	103	1	0	104	70	1	1	72
17-18u	131	1	3	135	80	1	2	83	51	0	1	52
18-19u	92	4	1	97	55	3	1	59	37	1	0	38
19-20u	85	1	1	87	42	0	1	43	43	1	0	44
20-21u	92	2	3	97	50	1	2	53	42	1	1	44
21-22u	59	0	1	60	33	0	1	34	26	0	0	26
22-23u	35	1	1	37	20	1	0	21	15	0	1	16
23-24u	21	1	1	23	14	1	1	16	7	0	0	7

Uurcijfers 22-05-2017

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	8	1	2	11	7	1	0	8	1	0	2	3
1-2u	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
2-3u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
3-4u	3	0	1	4	0	0	0	0	3	0	1	4
4-5u	19	0	0	19	5	0	0	5	14	0	0	14
5-6u	62	1	6	69	8	0	1	9	54	1	5	60
6-7u	154	7	8	169	40	3	1	44	114	4	7	125
7-8u	268	5	11	284	101	4	5	110	167	1	6	174
8-9u	191	6	5	202	81	3	3	87	110	3	2	115
9-10u	121	5	9	135	56	3	2	61	65	2	7	74
10-11u	108	12	3	123	56	7	1	64	52	5	2	59
11-12u	129	10	3	142	66	7	3	76	63	3	0	66
12-13u	115	8	7	130	61	6	2	69	54	2	5	61
13-14u	152	11	6	169	68	7	4	79	84	4	2	90
14-15u	148	11	11	170	79	3	8	90	69	8	3	80
15-16u	197	13	8	218	110	11	3	124	87	2	5	94
16-17u	254	16	6	276	166	11	6	183	88	5	0	93
17-18u	307	6	7	320	180	2	6	188	127	4	1	132
18-19u	137	4	5	146	79	3	2	84	58	1	3	62
19-20u	127	3	7	137	77	2	3	82	50	1	4	55
20-21u	74	4	6	84	44	3	2	49	30	1	4	35
21-22u	72	0	4	76	37	0	2	39	35	0	2	37
22-23u	47	0	2	49	19	0	1	20	28	0	1	29
23-24u	18	1	0	19	11	0	0	11	7	1	0	8

Uurcijfers 23-05-2017

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	18	0	2	20	15	0	1	16	3	0	1	4
1-2u	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
2-3u	3	0	1	4	2	0	0	2	1	0	1	2
3-4u	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
4-5u	18	0	1	19	5	0	1	6	13	0	0	13
5-6u	71	0	5	76	12	0	1	13	59	0	4	63
6-7u	150	8	10	168	45	4	1	50	105	4	9	118
7-8u	265	4	11	280	106	3	3	112	159	1	8	168
8-9u	179	9	10	198	83	4	5	92	96	5	5	106
9-10u	125	10	7	142	55	7	3	65	70	3	4	77
10-11u	135	13	12	160	65	9	6	80	70	4	6	80
11-12u	136	8	6	150	58	5	3	66	78	3	3	84
12-13u	141	9	13	163	71	4	6	81	70	5	7	82
13-14u	139	8	9	156	68	6	4	78	71	2	5	78
14-15u	218	10	9	237	103	3	4	110	115	7	5	127
15-16u	197	11	21	229	102	5	6	113	95	6	15	116
16-17u	283	18	14	315	150	12	10	172	133	6	4	143
17-18u	276	2	7	285	158	2	4	164	118	0	3	121
18-19u	187	5	7	199	121	5	5	131	66	0	2	68
19-20u	135	3	2	140	83	1	0	84	52	2	2	56
20-21u	81	2	6	89	40	1	3	44	41	1	3	45
21-22u	73	2	0	75	30	1	0	31	43	1	0	44
22-23u	66	3	1	70	45	3	1	49	21	0	0	21
23-24u	22	0	0	22	16	0	0	16	6	0	0	6

Uurcijfers 24-05-2017

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	15	0	0	15	11	0	0	11	4	0	0	4
1-2u	2	1	0	3	2	0	0	2	0	1	0	1
2-3u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
3-4u	2	0	1	3	1	0	1	2	1	0	0	1
4-5u	21	1	0	22	5	0	0	5	16	1	0	17
5-6u	66	1	3	70	8	0	0	8	58	1	3	62
6-7u	148	10	7	165	39	6	1	46	109	4	6	119
7-8u	207	5	5	217	85	4	1	90	122	1	4	127
8-9u	174	6	9	189	81	2	5	88	93	4	4	101
9-10u	142	13	13	168	67	10	5	82	75	3	8	86
10-11u	141	15	8	164	57	10	5	72	84	5	3	92
11-12u	121	9	14	144	64	3	7	74	57	6	7	70
12-13u	144	9	15	168	66	5	8	79	78	4	7	89
13-14u	158	11	13	182	92	4	4	100	66	7	9	82
14-15u	156	14	13	183	71	9	6	86	85	5	7	97
15-16u	178	14	15	207	97	10	10	117	81	4	5	90
16-17u	243	17	12	272	143	10	8	161	100	7	4	111
17-18u	286	9	9	304	163	6	5	174	123	3	4	130
18-19u	170	2	3	175	105	1	1	107	65	1	2	68
19-20u	105	5	6	116	64	4	5	73	41	1	1	43
20-21u	101	2	3	106	50	2	1	53	51	0	2	53
21-22u	52	0	2	54	32	0	2	34	20	0	0	20
22-23u	46	1	0	47	19	1	0	20	27	0	0	27
23-24u	40	0	1	41	25	0	1	26	15	0	0	15

Uurcijfers 25-05-2017

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	17	0	0	17	12	0	0	12	5	0	0	5
1-2u	9	0	1	10	4	0	0	4	5	0	1	6
2-3u	10	0	0	10	7	0	0	7	3	0	0	3
3-4u	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
4-5u	3	1	1	5	0	0	0	0	3	1	1	5
5-6u	23	1	0	24	6	0	0	6	17	1	0	18
6-7u	25	1	1	27	7	1	1	9	18	0	0	18
7-8u	45	2	3	50	19	0	0	19	26	2	3	31
8-9u	54	4	4	62	16	0	1	17	38	4	3	45
9-10u	95	2	8	105	40	0	4	44	55	2	4	61
10-11u	118	2	4	124	51	2	4	57	67	0	0	67
11-12u	133	1	4	138	68	0	0	68	65	1	4	70
12-13u	143	2	4	149	78	2	2	82	65	0	2	67
13-14u	147	1	2	150	70	1	1	72	77	0	1	78
14-15u	165	1	2	168	88	1	1	90	77	0	1	78
15-16u	143	1	6	150	72	1	4	77	71	0	2	73
16-17u	143	3	2	148	64	1	0	65	79	2	2	83
17-18u	111	2	4	117	59	2	3	64	52	0	1	53
18-19u	88	2	0	90	51	2	0	53	37	0	0	37
19-20u	81	2	2	85	45	2	1	48	36	0	1	37
20-21u	81	2	5	88	43	2	3	48	38	0	2	40
21-22u	62	2	3	67	24	2	1	27	38	0	2	40
22-23u	38	0	2	40	23	0	0	23	15	0	2	17
23-24u	17	0	2	19	11	0	2	13	6	0	0	6

Uurcijfers 26-05-2017

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	19	0	2	21	11	0	1	12	8	0	1	9
1-2u	8	0	2	10	7	0	1	8	1	0	1	2
2-3u	3	0	2	5	2	0	1	3	1	0	1	2
3-4u	6	0	2	8	2	0	1	3	4	0	1	5
4-5u	7	1	2	10	3	0	2	5	4	1	0	5
5-6u	41	1	2	44	8	1	0	9	33	0	2	35
6-7u	78	6	5	89	31	5	1	37	47	1	4	52
7-8u	119	5	11	135	45	0	8	53	74	5	3	82
8-9u	113	7	10	130	46	4	3	53	67	3	7	77
9-10u	157	9	5	171	71	6	3	80	86	3	2	91
10-11u	160	13	11	184	78	9	6	93	82	4	5	91
11-12u	153	6	8	167	81	2	2	85	72	4	6	82
12-13u	152	8	9	169	86	5	5	96	66	3	4	73
13-14u	185	6	8	199	82	4	4	90	103	2	4	109
14-15u	190	13	8	211	110	11	4	125	80	2	4	86
15-16u	192	4	12	208	98	3	6	107	94	1	6	101
16-17u	211	7	13	231	119	4	9	132	92	3	4	99
17-18u	197	3	10	210	96	3	2	101	101	0	8	109
18-19u	124	2	4	130	72	2	2	76	52	0	2	54
19-20u	95	2	4	101	49	2	2	53	46	0	2	48
20-21u	78	0	1	79	34	0	0	34	44	0	1	45
21-22u	75	3	2	80	37	1	1	39	38	2	1	41
22-23u	46	2	0	48	28	0	0	28	18	2	0	20
23-24u	36	0	0	36	19	0	0	19	17	0	0	17

Uurcijfers 27-05-2017

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	19	0	0	19	14	0	0	14	5	0	0	5
1-2u	15	0	0	15	11	0	0	11	4	0	0	4
2-3u	8	0	0	8	5	0	0	5	3	0	0	3
3-4u	5	0	1	6	2	0	1	3	3	0	0	3
4-5u	6	1	1	8	3	1	0	4	3	0	1	4
5-6u	29	2	0	31	8	2	0	10	21	0	0	21
6-7u	43	1	4	48	15	0	1	16	28	1	3	32
7-8u	57	3	6	66	16	2	4	22	41	1	2	44
8-9u	88	2	2	92	37	1	2	40	51	1	0	52
9-10u	131	3	5	139	57	2	2	61	74	1	3	78
10-11u	164	2	7	173	75	1	5	81	89	1	2	92
11-12u	171	3	9	183	94	2	5	101	77	1	4	82
12-13u	142	4	6	152	75	3	3	81	67	1	3	71
13-14u	140	3	5	148	73	2	4	79	67	1	1	69
14-15u	180	9	9	198	98	5	5	108	82	4	4	90
15-16u	125	1	5	131	64	1	2	67	61	0	3	64
16-17u	103	7	1	111	61	1	1	63	42	6	0	48
17-18u	133	3	6	142	71	2	5	78	62	1	1	64
18-19u	86	3	0	89	45	2	0	47	41	1	0	42
19-20u	67	0	0	67	25	0	0	25	42	0	0	42
20-21u	61	0	0	61	35	0	0	35	26	0	0	26
21-22u	42	2	0	44	17	2	0	19	25	0	0	25
22-23u	61	0	1	62	29	0	0	29	32	0	1	33
23-24u	45	0	0	45	23	0	0	23	22	0	0	22

Uurcijfers 28-05-2017

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	32	0	1	33	23	0	0	23	9	0	1	10
1-2u	30	0	0	30	21	0	0	21	9	0	0	9
2-3u	10	0	0	10	8	0	0	8	2	0	0	2
3-4u	3	0	1	4	3	0	0	3	0	0	1	1
4-5u	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
5-6u	10	0	0	10	1	0	0	1	9	0	0	9
6-7u	18	1	1	20	8	1	0	9	10	0	1	11
7-8u	28	1	0	29	12	0	0	12	16	1	0	17
8-9u	32	1	1	34	15	1	1	17	17	0	0	17
9-10u	53	2	1	56	24	2	0	26	29	0	1	30
10-11u	110	0	4	114	31	0	2	33	79	0	2	81
11-12u	118	1	2	121	47	1	1	49	71	0	1	72
12-13u	177	3	3	183	87	1	3	91	90	2	0	92
13-14u	166	1	5	172	87	1	3	91	79	0	2	81
14-15u	157	1	2	160	66	1	2	69	91	0	0	91
15-16u	165	2	4	171	96	2	4	102	69	0	0	69
16-17u	145	2	5	152	73	1	4	78	72	1	1	74
17-18u	118	7	3	128	72	7	2	81	46	0	1	47
18-19u	75	2	0	77	43	2	0	45	32	0	0	32
19-20u	90	1	3	94	49	1	3	53	41	0	0	41
20-21u	99	3	2	104	48	2	1	51	51	1	1	53
21-22u	81	1	1	83	43	1	1	45	38	0	0	38
22-23u	41	0	4	45	28	0	2	30	13	0	2	15
23-24u	21	0	1	22	15	0	0	15	6	0	1	7

Uurcijfers 29-05-2017

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	8	1	2	11	4	1	1	6	4	0	1	5
1-2u	4	0	3	7	3	0	1	4	1	0	2	3
2-3u	9	0	3	12	6	0	2	8	3	0	1	4
3-4u	4	0	2	6	1	0	1	2	3	0	1	4
4-5u	15	0	2	17	6	0	0	6	9	0	2	11
5-6u	84	2	4	90	8	1	0	9	76	1	4	81
6-7u	158	9	6	173	49	7	1	57	109	2	5	116
7-8u	223	7	13	243	77	6	6	89	146	1	7	154
8-9u	179	7	14	200	78	6	7	91	101	1	7	109
9-10u	129	3	11	143	56	1	7	64	73	2	4	79
10-11u	122	7	10	139	71	5	4	80	51	2	6	59
11-12u	117	4	10	131	68	3	7	78	49	1	3	53
12-13u	151	10	8	169	79	5	5	89	72	5	3	80
13-14u	156	9	5	170	78	5	2	85	78	4	3	85
14-15u	144	9	14	167	69	7	9	85	75	2	5	82
15-16u	178	4	12	194	96	3	9	108	82	1	3	86
16-17u	267	6	21	294	160	6	17	183	107	0	4	111
17-18u	280	6	7	293	168	4	4	176	112	2	3	117
18-19u	154	3	6	163	95	2	5	102	59	1	1	61
19-20u	86	3	4	93	44	1	3	48	42	2	1	45
20-21u	77	1	1	79	39	0	0	39	38	1	1	40
21-22u	84	0	0	84	36	0	0	36	48	0	0	48
22-23u	35	0	1	36	22	0	1	23	13	0	0	13
23-24u	21	0	0	21	17	0	0	17	4	0	0	4

Uurcijfers 30-05-2017

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	9	0	0	9	7	0	0	7	2	0	0	2
1-2u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
2-3u	9	0	0	9	8	0	0	8	1	0	0	1
3-4u	6	0	1	7	1	0	0	1	5	0	1	6
4-5u	13	1	1	15	6	1	0	7	7	0	1	8
5-6u	63	1	6	70	8	1	1	10	55	0	5	60
6-7u	165	7	8	180	47	4	3	54	118	3	5	126
7-8u	242	5	10	257	97	5	8	110	145	0	2	147
8-9u	179	11	8	198	69	8	6	83	110	3	2	115
9-10u	118	10	8	136	59	6	3	68	59	4	5	68
10-11u	117	6	17	140	59	5	7	71	58	1	10	69
11-12u	118	8	10	136	58	2	3	63	60	6	7	73
12-13u	134	5	11	150	57	3	2	62	77	2	9	88
13-14u	126	5	10	141	55	4	5	64	71	1	5	77
14-15u	168	9	9	186	96	6	5	107	72	3	4	79
15-16u	169	13	12	194	79	7	4	90	90	6	8	104
16-17u	255	14	8	277	153	10	6	169	102	4	2	108
17-18u	286	13	6	305	169	11	5	185	117	2	1	120
18-19u	174	1	3	178	112	1	2	115	62	0	1	63
19-20u	119	3	5	127	65	2	2	69	54	1	3	58
20-21u	77	6	3	86	46	4	0	50	31	2	3	36
21-22u	65	1	1	67	36	1	1	38	29	0	0	29
22-23u	46	1	1	48	24	1	0	25	22	0	1	23
23-24u	26	0	2	28	17	0	0	17	9	0	2	11

Uurcijfers 31-05-2017

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	10	0	1	11	8	0	0	8	2	0	1	3
1-2u	5	0	0	5	5	0	0	5	0	0	0	0
2-3u	3	0	1	4	2	0	1	3	1	0	0	1
3-4u	1	0	3	4	0	0	2	2	1	0	1	2
4-5u	13	0	2	15	4	0	0	4	9	0	2	11
5-6u	63	2	1	66	6	0	0	6	57	2	1	60
6-7u	139	9	15	163	45	5	6	56	94	4	9	107
7-8u	211	14	6	231	88	11	3	102	123	3	3	129
8-9u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-10u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-11u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-12u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12-13u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13-14u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14-15u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15-16u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16-17u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17-18u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18-19u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19-20u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20-21u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21-22u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22-23u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-24u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Info

Telpunt	
Weg	Zuiderzeestraat
Wegvak	Tussen Schoolstraat en Korte Wuiver
Plaats	Aartswoud
Gemeente	Opmeer

Meting	
Meetperiode	05-03-2011 t/m 20-03-2011
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,0 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,0 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
O	Overige motorvoertuigen
Rijrichting 1	Ri. Noord (Schoolstraat)
Rijrichting 2	Ri. Zuid (Korte Wuiver)
In opdracht van	HHNK
Uitgevoerd door	HHNK

Intensiteiten

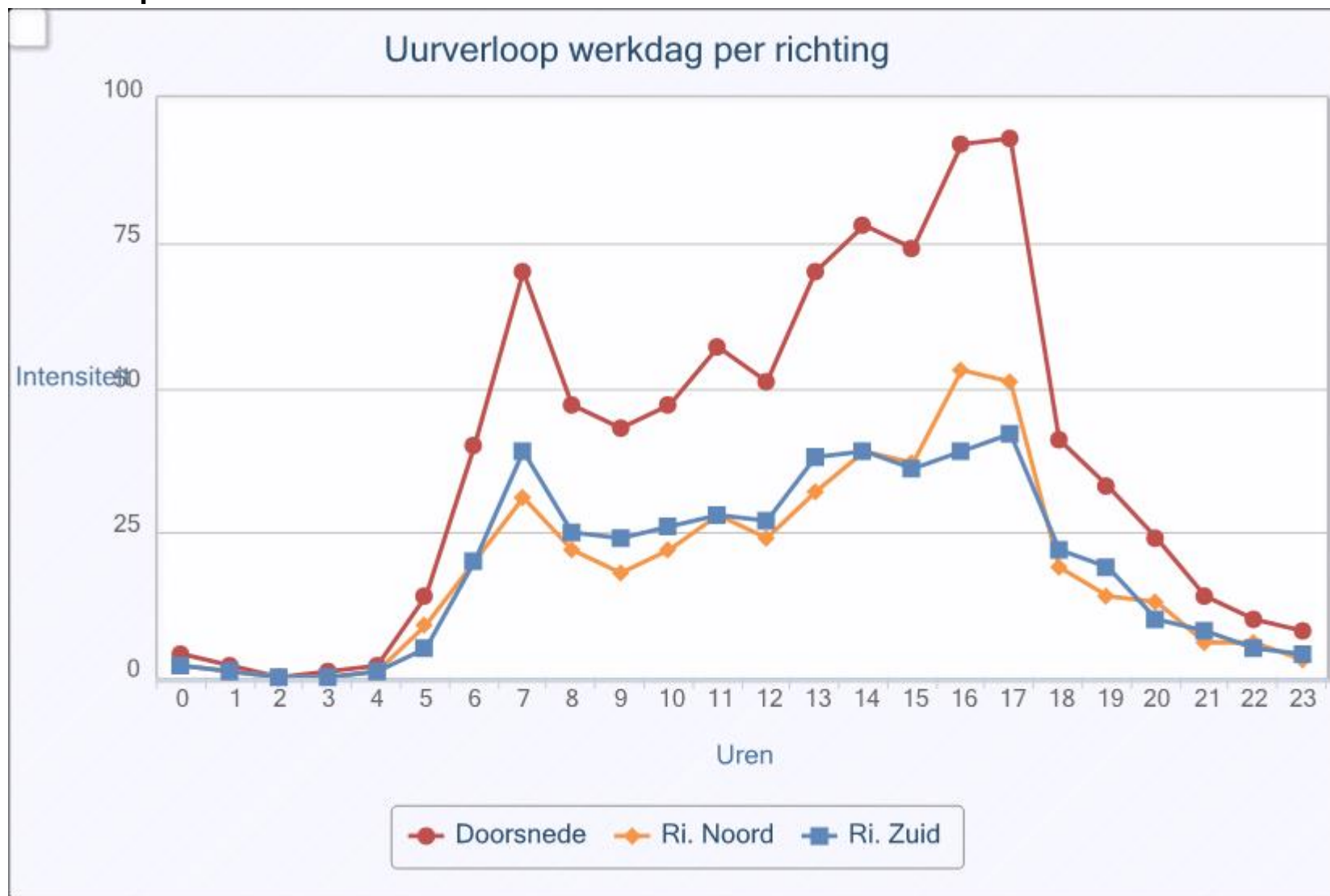
Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	916	100,0%	878	100,0%	452	431	464	447
Dag (7-19u)	762	83,2%	744	84,7%	376	364	386	380
Avond (19-23u)	82	8,9%	74	8,5%	40	36	42	38
Nacht (23-7u)	72	7,8%	60	6,8%	36	30	35	29
Ochtendspits (7-9u)	117	12,8%	92	10,5%	53	42	64	50
Avondspits (16-18u)	184	20,1%	165	18,8%	103	92	81	73

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	666	72,7%	644	73,3%	72,1%	72,6%	73,4%	74,0%
Middelzwaar verkeer (M)	126	13,7%	105	11,9%	14,0%	12,1%	13,5%	11,8%
Zwaar verkeer (Z)	30	3,3%	26	3,0%	3,0%	2,8%	3,6%	3,2%
Overige motorvoertuigen (O)	94	10,2%	104	11,8%	10,9%	12,6%	9,5%	11,0%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gemiddelde	51	51	51
V85	65	65	65

Etmaalcijfers		
05-03-2011	783	
06-03-2011	498	
07-03-2011	881	
08-03-2011	824	
09-03-2011	944	
10-03-2011	807	
11-03-2011	946	
12-03-2011	858	
13-03-2011	547	
14-03-2011	951	
15-03-2011	908	
16-03-2011	965	
17-03-2011	971	
18-03-2011	959	
19-03-2011	986	
20-03-2011	1038	

Uurverloop





Uurcijfers

Uurcijfers werkdag																
	Doorsnede					Ri. Noord					Ri. Zuid					
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	
0-1u	3	0	0	0	4	1	0	0	0	2	2	0	0	0	2	
1-2u	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3-4u	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4-5u	1	1	0	0	2	1	0	0	0	1	1	1	0	0	1	
5-6u	8	4	0	2	14	5	2	0	2	9	3	2	0	0	5	
6-7u	31	5	1	4	40	16	2	0	2	20	15	3	0	2	20	
7-8u	43	14	3	10	70	17	7	2	4	31	26	7	1	6	39	
8-9u	33	7	2	5	47	15	4	1	3	22	18	3	1	2	25	
9-10u	31	8	1	3	43	12	4	0	2	18	19	4	1	1	24	
10-11u	33	8	2	4	47	14	4	1	2	22	19	4	1	2	26	
11-12u	41	7	3	6	57	20	4	1	3	28	21	3	2	2	28	
12-13u	37	8	2	4	51	18	4	1	2	24	19	5	1	2	27	
13-14u	52	8	2	8	70	22	4	1	4	32	30	4	1	3	38	
14-15u	55	10	4	9	78	27	6	2	5	39	29	4	2	4	39	
15-16u	51	11	2	9	74	27	5	1	5	37	24	6	1	5	36	
16-17u	69	12	3	8	92	40	6	2	4	53	29	5	1	4	39	
17-18u	70	10	2	10	93	39	6	0	6	51	31	5	2	4	42	
18-19u	32	4	1	4	41	15	2	0	2	19	18	2	1	2	22	
19-20u	27	3	1	3	33	12	1	0	1	14	15	2	0	2	19	
20-21u	19	2	0	2	24	11	2	0	1	13	8	1	0	1	10	
21-22u	12	1	0	1	14	5	1	0	0	6	6	0	0	1	8	
22-23u	9	1	0	1	10	5	0	0	0	6	4	1	0	0	5	
23-24u	7	0	0	1	8	3	0	0	0	3	4	0	0	0	4	

Uurcijfers weekdag

	Doorsnede					Ri. Noord					Ri. Zuid				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	3	0	0	0	4	2	0	0	0	2	2	0	0	0	2
1-2u	2	0	0	0	3	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
2-3u	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
3-4u	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
4-5u	1	1	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
5-6u	6	3	0	1	11	4	1	0	1	7	2	2	0	0	4
6-7u	23	4	0	3	30	12	2	0	1	15	11	2	0	2	15
7-8u	32	10	2	8	53	13	5	2	3	23	19	5	1	5	30
8-9u	27	6	2	5	39	12	3	1	3	18	15	3	1	2	21
9-10u	31	6	1	4	43	13	3	1	3	20	18	3	1	1	23
10-11u	37	8	2	5	52	16	4	1	3	23	21	4	1	3	28
11-12u	46	6	2	8	62	21	3	1	4	30	25	3	1	4	32
12-13u	42	7	2	6	57	21	3	1	3	27	21	4	1	3	29
13-14u	56	7	2	10	75	24	3	1	5	33	32	4	1	4	41
14-15u	61	9	3	12	85	29	5	2	7	42	32	4	2	5	43
15-16u	55	9	2	11	77	29	4	1	5	39	26	5	1	6	38
16-17u	64	10	3	9	86	37	5	2	5	49	27	4	1	4	37
17-18u	60	8	2	9	80	33	4	0	5	43	27	4	2	4	36
18-19u	29	3	1	4	37	13	1	0	2	16	16	1	1	2	20
19-20u	24	2	1	3	29	11	1	0	1	13	13	2	0	1	16
20-21u	18	2	0	1	22	10	1	0	1	12	8	1	0	1	10
21-22u	11	1	0	1	14	6	1	0	0	7	6	0	0	1	7
22-23u	8	1	0	1	9	4	0	0	0	5	4	1	0	0	5
23-24u	6	0	0	1	7	3	0	0	0	3	4	0	0	0	4

Uurcijfers 05-03-2011

	Doorsnede					Ri. Noord					Ri. Zuid				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	7	0	2	0	9	4	0	1	0	5	3	0	1	0	4
1-2u	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
2-3u	4	0	0	0	4	3	0	0	0	3	1	0	0	0	1
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	0	1	1	0	2	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1
6-7u	3	2	0	1	6	3	1	0	0	4	0	1	0	1	2
7-8u	15	3	2	6	26	9	2	1	2	14	6	1	1	4	12
8-9u	27	0	0	5	32	10	0	0	3	13	17	0	0	2	19
9-10u	32	4	3	4	43	16	2	2	3	23	16	2	1	1	20
10-11u	46	7	2	7	62	16	2	1	4	23	30	5	1	3	39
11-12u	52	5	1	9	67	24	4	1	6	35	28	1	0	3	32
12-13u	51	5	3	7	66	18	3	0	3	24	33	2	3	4	42
13-14u	55	3	2	4	64	27	0	0	3	30	28	3	2	1	34
14-15u	66	4	5	7	82	36	2	1	2	41	30	2	4	5	41
15-16u	68	3	2	14	87	36	2	2	6	46	32	1	0	8	41
16-17u	52	6	2	10	70	27	1	2	6	36	25	5	0	4	34
17-18u	38	4	2	8	52	22	2	1	6	31	16	2	1	2	21
18-19u	15	1	1	4	21	7	1	0	2	10	8	0	1	2	11
19-20u	20	0	0	7	27	12	0	0	3	15	8	0	0	4	12
20-21u	13	0	0	3	16	5	0	0	2	7	8	0	0	1	9
21-22u	22	0	0	4	26	15	0	0	2	17	7	0	0	2	9
22-23u	9	0	0	1	10	6	0	0	0	6	3	0	0	1	4
23-24u	8	1	0	1	10	4	1	0	1	6	4	0	0	0	4

Uurcijfers 06-03-2011

	Doorsnede					Ri. Noord					Ri. Zuid				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	5	1	0	1	7	3	0	0	1	4	2	1	0	0	3
1-2u	4	0	0	1	5	4	0	0	0	4	0	0	0	1	1
2-3u	2	0	0	1	3	1	0	0	0	1	1	0	0	1	2
3-4u	6	0	0	2	8	2	0	0	0	2	4	0	0	2	6
4-5u	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
5-6u	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
6-7u	0	1	0	1	2	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0
7-8u	3	1	0	0	4	0	1	0	0	1	3	0	0	0	3
8-9u	4	0	0	0	4	3	0	0	0	3	1	0	0	0	1
9-10u	19	3	0	5	27	10	2	0	4	16	9	1	0	1	11
10-11u	20	5	1	7	33	13	4	0	4	21	7	1	1	3	12
11-12u	27	1	0	8	36	9	1	0	2	12	18	0	0	6	24
12-13u	24	3	1	9	37	11	2	1	4	18	13	1	0	5	19
13-14u	57	5	1	9	72	23	1	0	5	29	34	4	1	4	43
14-15u	49	6	0	19	74	23	3	0	12	38	26	3	0	7	36
15-16u	27	5	0	6	38	12	1	0	1	14	15	4	0	5	24
16-17u	41	3	1	6	51	26	1	1	5	33	15	2	0	1	18
17-18u	26	1	1	2	30	9	0	0	2	11	17	1	1	0	19
18-19u	21	2	1	3	27	12	1	0	2	15	9	1	1	1	12
19-20u	14	0	1	0	15	7	0	0	0	7	7	0	1	0	8
20-21u	11	1	0	0	12	6	0	0	0	6	5	1	0	0	6
21-22u	4	0	0	0	4	2	0	0	0	2	2	0	0	0	2
22-23u	1	1	1	0	3	1	1	0	0	2	0	0	1	0	1
23-24u	3	1	0	0	4	2	1	0	0	3	1	0	0	0	1

Uurcijfers 07-03-2011

	Doorsnede					Ri. Noord					Ri. Zuid				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
1-2u	4	0	0	1	5	1	0	0	0	1	3	0	0	1	4
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
4-5u	3	1	1	0	5	3	1	0	0	4	0	0	1	0	1
5-6u	5	6	0	0	11	3	3	0	0	6	2	3	0	0	5
6-7u	27	3	2	8	40	19	1	0	3	23	8	2	2	5	17
7-8u	45	14	8	10	77	17	5	6	5	33	28	9	2	5	44
8-9u	26	4	4	6	40	11	1	2	3	17	15	3	2	3	23
9-10u	20	3	2	2	27	5	3	1	2	11	15	0	1	0	16
10-11u	34	7	1	3	45	15	2	1	1	19	19	5	0	2	26
11-12u	31	5	4	9	49	18	2	1	4	25	13	3	3	5	24
12-13u	42	5	1	5	53	20	3	0	2	25	22	2	1	3	28
13-14u	37	12	3	8	60	12	5	1	3	21	25	7	2	5	39
14-15u	50	8	2	12	72	26	3	0	5	34	24	5	2	7	38
15-16u	55	12	2	15	84	28	5	0	5	38	27	7	2	10	46
16-17u	79	8	4	3	94	51	7	2	1	61	28	1	2	2	33
17-18u	68	10	3	13	94	40	5	0	8	53	28	5	3	5	41
18-19u	22	3	0	2	27	11	1	0	2	14	11	2	0	0	13
19-20u	17	3	2	2	24	5	0	0	0	5	12	3	2	2	19
20-21u	22	1	0	6	29	12	1	0	4	17	10	0	0	2	12
21-22u	15	1	0	4	20	9	1	0	2	12	6	0	0	2	8
22-23u	15	1	0	0	16	8	1	0	0	9	7	0	0	0	7
23-24u	5	0	0	1	6	2	0	0	1	3	3	0	0	0	3

Uurcijfers 08-03-2011

	Doorsnede					Ri. Noord					Ri. Zuid				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	3	2	0	0	5	1	2	0	0	3	2	0	0	0	2
1-2u	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
2-3u	1	0	1	0	2	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
5-6u	8	5	0	0	13	3	4	0	0	7	5	1	0	0	6
6-7u	37	2	0	5	44	19	0	0	2	21	18	2	0	3	23
7-8u	38	11	0	11	60	17	5	0	2	24	21	6	0	9	36
8-9u	25	8	1	4	38	10	5	1	2	18	15	3	0	2	20
9-10u	25	5	1	1	32	12	4	1	1	18	13	1	0	0	14
10-11u	30	6	0	2	38	15	4	0	0	19	15	2	0	2	19
11-12u	26	9	1	7	43	13	6	1	4	24	13	3	0	3	19
12-13u	27	6	3	7	43	10	2	1	4	17	17	4	2	3	26
13-14u	43	9	2	11	65	18	4	2	7	31	25	5	0	4	34
14-15u	41	9	3	12	65	19	9	1	8	37	22	0	2	4	28
15-16u	42	13	3	16	74	20	5	2	10	37	22	8	1	6	37
16-17u	77	8	2	7	94	36	2	2	5	45	41	6	0	2	49
17-18u	70	13	2	9	94	39	10	0	5	54	31	3	2	4	40
18-19u	30	2	1	4	37	14	2	1	1	18	16	0	0	3	19
19-20u	26	1	0	1	28	8	0	0	1	9	18	1	0	0	19
20-21u	9	2	0	1	12	6	0	0	1	7	3	2	0	0	5
21-22u	15	3	0	0	18	6	2	0	0	8	9	1	0	0	10
22-23u	5	2	0	1	8	4	1	0	1	6	1	1	0	0	2
23-24u	8	1	0	0	9	5	0	0	0	5	3	1	0	0	4

Uurcijfers 09-03-2011

	Doorsnede					Ri. Noord					Ri. Zuid				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	2	0	1	1	4	2	0	0	0	2	0	0	1	1	2
1-2u	3	0	0	0	3	1	0	0	0	1	2	0	0	0	2
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	1	2	0	0	3	0	1	0	0	1	1	1	0	0	2
5-6u	10	3	0	2	15	6	1	0	2	9	4	2	0	0	6
6-7u	34	6	3	3	46	16	2	1	0	19	18	4	2	3	27
7-8u	38	13	1	10	62	15	7	1	5	28	23	6	0	5	34
8-9u	37	9	1	8	55	20	5	0	4	29	17	4	1	4	26
9-10u	33	11	1	2	47	10	5	0	1	16	23	6	1	1	31
10-11u	29	5	2	2	38	11	2	1	1	15	18	3	1	1	23
11-12u	42	10	5	3	60	18	5	0	2	25	24	5	5	1	35
12-13u	39	13	2	3	57	22	6	1	1	30	17	7	1	2	27
13-14u	51	8	4	6	69	23	5	1	5	34	28	3	3	1	35
14-15u	76	7	6	4	93	33	4	3	2	42	43	3	3	2	51
15-16u	55	6	3	4	68	31	3	1	3	38	24	3	2	1	30
16-17u	67	12	6	6	91	41	6	2	5	54	26	6	4	1	37
17-18u	79	6	3	5	93	46	4	1	4	55	33	2	2	1	38
18-19u	38	2	1	4	45	21	0	0	2	23	17	2	1	2	22
19-20u	29	3	1	3	36	15	1	0	2	18	14	2	1	1	18
20-21u	20	3	2	2	27	11	1	1	1	14	9	2	1	1	13
21-22u	10	1	0	3	14	4	0	0	1	5	6	1	0	2	9
22-23u	9	2	0	0	11	5	0	0	0	5	4	2	0	0	6
23-24u	6	0	0	1	7	1	0	0	0	1	5	0	0	1	6

Uurcijfers 10-03-2011

	Doorsnede					Ri. Noord					Ri. Zuid				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	5	0	0	1	6	2	0	0	0	2	3	0	0	1	4
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	6	4	0	1	11	4	3	0	1	8	2	1	0	0	3
6-7u	26	9	0	4	39	10	3	0	2	15	16	6	0	2	24
7-8u	49	15	1	15	80	21	8	0	6	35	28	7	1	9	45
8-9u	36	6	2	3	47	18	2	2	2	24	18	4	0	1	23
9-10u	29	5	1	1	36	10	2	1	1	14	19	3	0	0	22
10-11u	26	13	2	2	43	8	8	2	0	18	18	5	0	2	25
11-12u	40	3	1	8	52	20	0	1	5	26	20	3	0	3	26
12-13u	35	9	1	1	46	18	4	1	1	24	17	5	0	0	22
13-14u	39	8	1	3	51	13	4	0	2	19	26	4	1	1	32
14-15u	41	17	1	3	62	16	8	1	1	26	25	9	0	2	36
15-16u	36	12	2	5	55	19	6	1	3	29	17	6	1	2	26
16-17u	58	8	0	8	74	37	5	0	5	47	21	3	0	3	27
17-18u	59	13	1	7	80	34	8	0	5	47	25	5	1	2	33
18-19u	33	2	1	3	39	13	1	1	2	17	20	1	0	1	22
19-20u	30	3	0	1	34	14	2	0	0	16	16	1	0	1	18
20-21u	20	1	0	1	22	15	1	0	0	16	5	0	0	1	6
21-22u	15	0	0	1	16	7	0	0	0	7	8	0	0	1	9
22-23u	4	0	0	1	5	3	0	0	1	4	1	0	0	0	1
23-24u	6	2	0	1	9	3	1	0	1	5	3	1	0	0	4

Uurcijfers 11-03-2011

	Doorsnede					Ri. Noord					Ri. Zuid				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	3	1	1	0	5	0	0	0	0	0	3	1	1	0	5
1-2u	2	0	0	1	3	1	0	0	0	1	1	0	0	1	2
2-3u	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
5-6u	7	6	0	2	15	5	1	0	1	7	2	5	0	1	8
6-7u	19	4	0	1	24	9	1	0	1	11	10	3	0	0	13
7-8u	38	13	5	6	62	15	8	3	3	29	23	5	2	3	33
8-9u	31	5	2	2	40	16	2	1	1	20	15	3	1	1	20
9-10u	36	8	3	2	49	17	3	1	0	21	19	5	2	2	28
10-11u	25	5	2	4	36	11	4	1	2	18	14	1	1	2	18
11-12u	45	4	4	5	58	22	2	3	4	31	23	2	1	1	27
12-13u	39	11	0	5	55	22	5	0	3	30	17	6	0	2	25
13-14u	74	13	3	9	99	35	7	2	3	47	39	6	1	6	52
14-15u	62	12	4	6	84	29	7	1	4	41	33	5	3	2	43
15-16u	65	14	3	11	93	30	7	1	6	44	35	7	2	5	49
16-17u	65	13	4	7	89	39	6	2	2	49	26	7	2	5	40
17-18u	69	14	1	15	99	38	8	1	7	54	31	6	0	8	45
18-19u	39	2	1	6	48	16	2	0	2	20	23	0	1	4	28
19-20u	17	6	1	1	25	7	2	1	0	10	10	4	0	1	15
20-21u	22	5	0	1	28	9	4	0	0	13	13	1	0	1	15
21-22u	10	1	0	2	13	3	0	0	0	3	7	1	0	2	10
22-23u	9	0	0	1	10	6	0	0	1	7	3	0	0	0	3
23-24u	9	0	0	0	9	5	0	0	0	5	4	0	0	0	4

Uurcijfers 12-03-2011

	Doorsnede					Ri. Noord					Ri. Zuid				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	5	0	0	0	5	2	0	0	0	2	3	0	0	0	3
1-2u	4	0	0	1	5	2	0	0	1	3	2	0	0	0	2
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	0	3	0	0	3	0	1	0	0	1	0	2	0	0	2
6-7u	5	5	0	1	11	4	3	0	1	8	1	2	0	0	3
7-8u	6	2	2	2	12	3	1	0	0	4	3	1	2	2	8
8-9u	17	4	1	6	28	9	2	0	3	14	8	2	1	3	14
9-10u	39	3	0	4	46	18	0	0	4	22	21	3	0	0	24
10-11u	73	7	3	6	89	34	2	2	5	43	39	5	1	1	46
11-12u	49	4	2	3	58	19	3	0	0	22	30	1	2	3	36
12-13u	65	3	3	10	81	27	2	2	4	35	38	1	1	6	46
13-14u	65	6	1	13	85	24	3	0	3	30	41	3	1	10	55
14-15u	73	7	2	20	102	30	3	2	13	48	43	4	0	7	54
15-16u	84	4	2	25	115	49	2	1	11	63	35	2	1	14	52
16-17u	44	6	3	12	65	27	2	3	6	38	17	4	0	6	27
17-18u	34	4	3	15	56	18	3	1	7	29	16	1	2	8	27
18-19u	19	1	0	8	28	6	0	0	3	9	13	1	0	5	19
19-20u	10	0	0	2	12	6	0	0	2	8	4	0	0	0	4
20-21u	22	2	0	2	26	12	2	0	0	14	10	0	0	2	12
21-22u	10	0	0	4	14	6	0	0	1	7	4	0	0	3	7
22-23u	14	0	0	0	14	7	0	0	0	7	7	0	0	0	7
23-24u	3	0	0	0	3	1	0	0	0	1	2	0	0	0	2

Uurcijfers 13-03-2011

	Doorsnede					Ri. Noord					Ri. Zuid				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	3	0	0	0	3	1	0	0	0	1	2	0	0	0	2
1-2u	3	1	0	1	5	3	0	0	0	3	0	1	0	1	2
2-3u	5	0	0	1	6	3	0	0	1	4	2	0	0	0	2
3-4u	2	0	0	1	3	0	0	0	0	0	2	0	0	1	3
4-5u	0	0	1	1	2	0	0	0	1	1	0	0	1	0	1
5-6u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-7u	2	1	0	0	3	1	0	0	0	1	1	1	0	0	2
7-8u	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2
8-9u	5	1	0	2	8	3	0	0	2	5	2	1	0	0	3
9-10u	24	2	0	5	31	18	1	0	3	22	6	1	0	2	9
10-11u	11	3	0	5	19	7	2	0	3	12	4	1	0	2	7
11-12u	49	7	1	23	80	30	6	0	11	47	19	1	1	12	33
12-13u	40	1	0	7	48	25	0	0	5	30	15	1	0	2	18
13-14u	51	2	0	8	61	26	0	0	4	30	25	2	0	4	31
14-15u	58	6	0	11	75	27	3	0	8	38	31	3	0	3	37
15-16u	38	3	0	7	48	10	1	0	3	14	28	2	0	4	34
16-17u	38	5	1	6	50	22	2	0	0	24	16	3	1	6	26
17-18u	31	7	1	6	45	11	2	1	4	18	20	5	0	2	27
18-19u	16	1	0	1	18	3	0	0	0	3	13	1	0	1	15
19-20u	12	2	1	2	17	5	2	0	1	8	7	0	1	1	9
20-21u	5	2	0	1	8	2	0	0	0	2	3	2	0	1	6
21-22u	8	0	0	0	8	3	0	0	0	3	5	0	0	0	5
22-23u	2	1	0	0	3	0	0	0	0	0	2	1	0	0	3
23-24u	2	1	1	0	4	0	0	0	0	0	2	1	1	0	4

Uurcijfers 14-03-2011

	Doorsnede					Ri. Noord					Ri. Zuid				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	1	0	1	0	2	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1
1-2u	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
2-3u	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
3-4u	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
4-5u	1	1	0	0	2	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0
5-6u	11	3	1	2	17	7	1	1	2	11	4	2	0	0	6
6-7u	30	7	0	3	40	13	4	0	1	18	17	3	0	2	22
7-8u	39	16	2	12	69	16	9	2	5	32	23	7	0	7	37
8-9u	34	10	0	8	52	17	6	0	5	28	17	4	0	3	24
9-10u	27	9	1	5	42	8	5	0	4	17	19	4	1	1	25
10-11u	38	6	4	3	51	17	3	1	2	23	21	3	3	1	28
11-12u	39	5	1	6	51	20	2	0	4	26	19	3	1	2	25
12-13u	34	10	2	5	51	10	3	0	4	17	24	7	2	1	34
13-14u	59	9	2	11	81	27	6	1	5	39	32	3	1	6	42
14-15u	62	14	5	14	95	35	9	3	4	51	27	5	2	10	44
15-16u	40	10	0	8	58	29	2	0	4	35	11	8	0	4	23
16-17u	79	13	4	14	110	47	8	2	8	65	32	5	2	6	45
17-18u	71	9	3	12	95	37	4	0	5	46	34	5	3	7	49
18-19u	33	4	2	5	44	15	2	0	3	20	18	2	2	2	24
19-20u	25	2	1	6	34	10	1	1	3	15	15	1	0	3	19
20-21u	18	4	2	1	25	10	2	0	0	12	8	2	2	1	13
21-22u	5	1	0	0	6	2	1	0	0	3	3	0	0	0	3
22-23u	17	0	0	2	19	8	0	0	1	9	9	0	0	1	10
23-24u	4	0	0	0	4	2	0	0	0	2	2	0	0	0	2

Uurcijfers 15-03-2011

	Doorsnede					Ri. Noord					Ri. Zuid				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3
1-2u	3	2	0	0	5	1	1	0	0	2	2	1	0	0	3
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
4-5u	2	2	0	0	4	1	1	0	0	2	1	1	0	0	2
5-6u	9	4	0	4	17	6	2	0	3	11	3	2	0	1	6
6-7u	30	4	1	6	41	17	3	1	2	23	13	1	0	4	18
7-8u	48	12	2	7	69	17	6	1	4	28	31	6	1	3	41
8-9u	21	9	3	10	43	10	6	1	6	23	11	3	2	4	20
9-10u	25	11	0	4	40	9	5	0	3	17	16	6	0	1	23
10-11u	35	6	1	13	55	14	3	1	6	24	21	3	0	7	31
11-12u	40	9	0	1	50	18	6	0	1	25	22	3	0	0	25
12-13u	35	4	2	8	49	20	3	0	4	27	15	1	2	4	22
13-14u	60	4	5	10	79	21	2	3	6	32	39	2	2	4	47
14-15u	55	6	3	10	74	30	3	2	7	42	25	3	1	3	32
15-16u	49	11	0	6	66	28	6	0	3	37	21	5	0	3	29
16-17u	49	20	4	8	81	32	8	3	3	46	17	12	1	5	35
17-18u	68	5	2	14	89	40	0	0	8	48	28	5	2	6	41
18-19u	27	7	2	7	43	10	3	0	5	18	17	4	2	2	25
19-20u	30	2	0	3	35	12	0	0	1	13	18	2	0	2	22
20-21u	23	2	1	2	28	16	1	0	1	18	7	1	1	1	10
21-22u	17	1	2	0	20	7	1	0	0	8	10	0	2	0	12
22-23u	9	0	0	1	10	4	0	0	0	4	5	0	0	1	6
23-24u	4	0	0	2	6	3	0	0	1	4	1	0	0	1	2

Uurcijfers 16-03-2011

	Doorsnede					Ri. Noord					Ri. Zuid				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	2	0	0	1	3	2	0	0	1	3	0	0	0	0	0
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
3-4u	2	1	1	0	4	1	1	0	0	2	1	0	1	0	2
4-5u	0	2	0	0	2	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1
5-6u	13	2	0	2	17	10	1	0	2	13	3	1	0	0	4
6-7u	33	4	0	2	39	16	2	0	2	20	17	2	0	0	19
7-8u	41	20	4	12	77	14	9	4	7	34	27	11	0	5	43
8-9u	32	10	3	5	50	12	7	1	2	22	20	3	2	3	28
9-10u	35	8	3	7	53	15	4	1	5	25	20	4	2	2	28
10-11u	41	11	5	4	61	20	7	3	2	32	21	4	2	2	29
11-12u	40	5	4	4	53	23	3	2	1	29	17	2	2	3	24
12-13u	37	9	3	3	52	19	0	0	2	21	18	9	3	1	31
13-14u	54	5	0	2	61	26	3	0	2	31	28	2	0	0	30
14-15u	53	14	1	12	80	22	7	1	5	35	31	7	0	7	45
15-16u	54	11	0	8	73	27	6	0	4	37	27	5	0	4	36
16-17u	87	15	2	7	111	46	9	1	4	60	41	6	1	3	51
17-18u	68	12	5	9	94	40	8	1	4	53	28	4	4	5	41
18-19u	35	3	0	1	39	18	1	0	0	19	17	2	0	1	20
19-20u	32	2	1	3	38	16	0	0	2	18	16	2	1	1	20
20-21u	24	3	0	0	27	12	2	0	0	14	12	1	0	0	13
21-22u	12	1	0	0	13	6	1	0	0	7	6	0	0	0	6
22-23u	5	2	1	0	8	1	0	1	0	2	4	2	0	0	6
23-24u	9	0	0	0	9	2	0	0	0	2	7	0	0	0	7

Uurcijfers 17-03-2011

	Doorsnede					Ri. Noord					Ri. Zuid				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	3	0	0	0	3	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
5-6u	9	4	0	3	16	5	1	0	3	9	4	3	0	0	7
6-7u	41	4	0	4	49	22	2	0	4	28	19	2	0	0	21
7-8u	49	12	2	12	75	23	5	2	5	35	26	7	0	7	40
8-9u	43	8	4	3	58	12	4	2	2	20	31	4	2	1	38
9-10u	41	7	0	3	51	22	4	0	2	28	19	3	0	1	23
10-11u	38	12	2	3	55	17	4	2	2	25	21	8	0	1	30
11-12u	50	13	5	9	77	24	8	2	5	39	26	5	3	4	38
12-13u	46	4	1	6	57	21	2	1	1	25	25	2	0	5	32
13-14u	38	7	2	8	55	20	5	0	5	30	18	2	2	3	25
14-15u	62	9	6	11	88	30	6	4	8	48	32	3	2	3	40
15-16u	50	11	3	6	70	27	3	1	2	33	23	8	2	4	37
16-17u	67	9	3	9	88	41	7	2	4	54	26	2	1	5	34
17-18u	84	9	1	4	98	43	5	0	2	50	41	4	1	2	48
18-19u	35	4	1	5	45	14	2	0	2	18	21	2	1	3	27
19-20u	32	1	1	7	41	16	1	1	3	21	16	0	0	4	20
20-21u	14	2	0	1	17	10	1	0	0	11	4	1	0	1	6
21-22u	8	2	0	1	11	4	0	0	0	4	4	2	0	1	7
22-23u	8	0	0	1	9	5	0	0	1	6	3	0	0	0	3
23-24u	5	1	0	1	7	1	1	0	0	2	4	0	0	1	5

Uurcijfers 18-03-2011

	Doorsnede					Ri. Noord					Ri. Zuid				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	3	0	0	1	4	1	0	0	0	1	2	0	0	1	3
1-2u	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	4	1	0	0	5	1	0	0	0	1	3	1	0	0	4
5-6u	6	3	0	2	11	5	1	0	2	8	1	2	0	0	3
6-7u	30	7	1	3	41	18	4	0	1	23	12	3	1	2	18
7-8u	43	12	3	8	66	17	6	3	2	28	26	6	0	6	38
8-9u	42	4	1	4	51	20	1	0	3	24	22	3	1	1	27
9-10u	40	8	2	2	52	10	5	0	2	17	30	3	2	0	35
10-11u	37	9	2	4	52	17	5	1	2	25	20	4	1	2	27
11-12u	60	6	2	5	73	26	2	0	3	31	34	4	2	2	42
12-13u	32	11	2	1	46	16	7	2	0	25	16	4	0	1	21
13-14u	61	10	2	7	80	22	3	2	5	32	39	7	0	2	48
14-15u	52	7	5	6	70	26	3	3	5	37	26	4	2	1	33
15-16u	65	13	4	13	95	32	6	1	6	45	33	7	3	7	50
16-17u	62	11	2	10	85	32	7	1	6	46	30	4	1	4	39
17-18u	65	11	2	12	90	37	3	0	7	47	28	8	2	5	43
18-19u	31	6	1	5	43	14	3	0	3	20	17	3	1	2	23
19-20u	33	5	0	1	39	16	1	0	1	18	17	4	0	0	21
20-21u	19	2	0	0	21	9	2	0	0	11	10	0	0	0	10
21-22u	11	1	1	1	14	6	1	1	0	8	5	0	0	1	6
22-23u	7	1	0	0	8	3	0	0	0	3	4	1	0	0	5
23-24u	10	0	0	1	11	4	0	0	1	5	6	0	0	0	6

Uurcijfers 19-03-2011

	Doorsnede					Ri. Noord					Ri. Zuid				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	7	0	0	0	7	3	0	0	0	3	4	0	0	0	4
1-2u	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
2-3u	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
5-6u	0	2	0	0	2	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0
6-7u	6	3	0	2	11	4	2	0	2	8	2	1	0	0	3
7-8u	14	1	1	4	20	7	0	1	1	9	7	1	0	3	11
8-9u	23	2	0	2	27	8	1	0	1	10	15	1	0	1	17
9-10u	49	7	4	12	72	29	2	2	9	42	20	5	2	3	30
10-11u	73	13	3	9	98	21	7	2	5	35	52	6	1	4	63
11-12u	83	3	2	12	100	33	1	1	7	42	50	2	1	5	58
12-13u	70	5	2	7	84	43	3	1	1	48	27	2	1	6	36
13-14u	70	6	2	22	100	35	2	1	13	51	35	4	1	9	49
14-15u	86	6	1	25	118	37	3	0	12	52	49	3	1	13	66
15-16u	77	7	1	22	107	39	2	1	8	50	38	5	0	14	57
16-17u	60	2	2	19	83	34	1	2	8	45	26	1	0	11	38
17-18u	36	4	1	5	46	23	2	0	4	29	13	2	1	1	17
18-19u	32	1	0	2	35	14	1	0	1	16	18	0	0	1	19
19-20u	16	1	0	3	20	8	0	0	2	10	8	1	0	1	10
20-21u	22	0	0	0	22	6	0	0	0	6	16	0	0	0	16
21-22u	9	2	0	3	14	5	1	0	1	7	4	1	0	2	7
22-23u	8	1	0	0	9	2	0	0	0	2	6	1	0	0	7
23-24u	7	1	0	0	8	3	0	0	0	3	4	1	0	0	5

Uurcijfers 20-03-2011

	Doorsnede					Ri. Noord					Ri. Zuid				
	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal	L	M	Z	O	Totaal
0-1u	3	0	0	0	3	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1
1-2u	7	0	2	0	9	4	0	1	0	5	3	0	1	0	4
2-3u	4	0	0	2	6	1	0	0	2	3	3	0	0	0	3
3-4u	2	0	0	2	4	0	0	0	2	2	2	0	0	0	2
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2
6-7u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7-8u	0	2	0	0	2	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0
8-9u	5	1	1	3	10	3	0	1	1	5	2	1	0	2	5
9-10u	30	2	1	11	44	8	0	0	5	13	22	2	1	6	31
10-11u	57	3	0	14	74	22	1	0	6	29	35	2	0	8	45
11-12u	79	7	0	23	109	24	2	0	14	40	55	5	0	9	69
12-13u	88	7	0	20	115	45	4	0	11	60	43	3	0	9	55
13-14u	96	3	0	38	137	36	0	0	20	56	60	3	0	18	81
14-15u	110	2	2	42	156	53	0	1	24	78	57	2	1	18	78
15-16u	91	7	1	23	122	47	5	1	16	69	44	2	0	7	53
16-17u	68	5	8	25	106	39	4	3	14	60	29	1	5	11	46
17-18u	38	3	1	10	52	22	0	0	4	26	16	3	1	6	26
18-19u	21	2	1	1	25	8	1	1	1	11	13	1	0	0	14
19-20u	19	2	1	1	23	12	1	1	0	14	7	1	0	1	9
20-21u	17	1	0	1	19	9	1	0	0	10	8	0	0	1	9
21-22u	8	0	0	0	8	6	0	0	0	6	2	0	0	0	2
22-23u	4	0	0	0	4	2	0	0	0	2	2	0	0	0	2
23-24u	8	0	0	0	8	2	0	0	0	2	6	0	0	0	6

Antea Group

Invoergegevens toetspunten

Bijlage 2
410145

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
2	Westfriesedijk 33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1	Westfriesedijk 35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2	Langereis 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
3	Langereis 2a	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
4	Boezem 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
5	Boezem 1 traf	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
6	Boezem 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
7	Westfriesedijk 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
8	Westfriesedijk 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
9	Roggenrandweg 29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
10	Zuiderzeestraat 59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
11	Westfriesedijk 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
12	Bongerd 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
13	Bongerd 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
14	Bongerd 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
15	Bongerd 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
16	Bongerd 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
17	Bongerd 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
18	Bongerd 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
19	Bongerd 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
20	Bongerd 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
21	Bongerd 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
22	Bongerd 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
23	Westfriesedijk 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
24	Zuiderzeestraat 57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
25	Zuiderzeestraat 50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
26	Zuiderzeestraat 55a	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
27	Zuiderzeestraat 55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
28	Zuiderzeestraat 48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
29	Zuiderzeestraat 53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
30	Zuiderzeestraat 46a	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
31	Zuiderzeestraat 46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
32	Zuiderzeestraat 51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
33	Zuiderzeestraat 44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
34	Zuiderzeestraat 42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
35	Zuiderzeestraat 47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
36	Zuiderzeestraat 40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
37	Weelkade 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
38	Wilhelminalaan 32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
39	Wilhelminalaan 31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
40	Wilhelminalaan 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
41	Wilhelminalaan 27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
42	Wilhelminalaan 28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
43	Wilhelminalaan 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
44	Wilhelminalaan 25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
45	Wilhelminalaan 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
46	Wilhelminalaan 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
47	Wilhelminalaan 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
48	Wilhelminalaan 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
49	Wilhelminalaan 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
50	Wilhelminalaan 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
51	Wilhelminalaan 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
52	Wilhelminalaan 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
53	Wilhelminalaan 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
54	Wilhelminalaan 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
55	Wilhelminalaan 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
56	Wilhelminalaan 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
57	Wilhelminalaan 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
58	Wilhelminalaan 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
59	Wilhelminalaan 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
60	Wilhelminalaan 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gevel
2	Ja
1	Ja
2	Ja
3	Ja
4	Ja
5	Ja
6	Ja
7	Ja
8	Ja
9	Ja
10	Ja
11	Ja
12	Ja
13	Ja
14	Ja
15	Ja
16	Ja
17	Ja
18	Ja
19	Ja
20	Ja
21	Ja
22	Ja
23	Ja
24	Ja
25	Ja
26	Ja
27	Ja
28	Ja
29	Ja
30	Ja
31	Ja
32	Ja
33	Ja
34	Ja
35	Ja
36	Ja
37	Ja
38	Ja
39	Ja
40	Ja
41	Ja
42	Ja
43	Ja
44	Ja
45	Ja
46	Ja
47	Ja
48	Ja
49	Ja
50	Ja
51	Ja
52	Ja
53	Ja
54	Ja
55	Ja
56	Ja
57	Ja
58	Ja
59	Ja
60	Ja

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
61	Wilhelminalaan 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
62	Wilhelminalaan 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
63	Wilhelminalaan 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
64	Wilhelminalaan 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
65	Wilhelminalaan 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
66	Wilhelminalaan 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
67	Wilhelminalaan 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gevel
61	Ja
62	Ja
63	Ja
64	Ja
65	Ja
66	Ja
67	Ja

Model: Toekomstige situatie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
0002	Westfriesedijk 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0001	Westfriesedijk 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0004	Westfriesedijk 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0003	Westfriesedijk 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Antea Group

Invoergegevens gebouwen

Bijlage 2
410145

Model: Toekomstige situatie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
01	Langereis 2 en 2a	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
02	Gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
	Westfriesedijk 7	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
	Zuiderzeestraat 59	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1	Zuiderzeestraat 57	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
03	Gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
04	Gebouw	2,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
05	Gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
06	Gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
07	Gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
08	Gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
09	Westfriesedijk 8	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
10	Gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
11	Bongerd 10	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
12	Bongerd 8	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
13	Bongerd 11	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
14	Bongerd 9	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
15	Bongerd 7	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
16	Bongerd 6	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
17	Gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
18	Bongerd 6	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
19	Westfriesedijk 10	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
20	Gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
21	Gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
22	Bongerd 4	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23	Bongerd 3	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
24	Gebouw	2,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
25	Gebouw	2,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
26	Bongerd 2	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
27	Bongerd 1	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
28	Gebouw	2,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
29	Gebouw	2,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
30	Wilheminalaan 31	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
31	Zuiderzeestraat 50	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
32	Wilheminalaan 32	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
33	Wilheminalaan 30	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
34	Wilheminalaan 28	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
35	Wilheminalaan 27	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
36	Wilheminalaan 26	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
37	Wilheminalaan 25	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
38	Wilheminalaan 24	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
39	Wilheminalaan 23	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
40	Wilheminalaan 22	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
41	Wilheminalaan 21	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
42	Wilheminalaan 20	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
43	Wilheminalaan 19	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
44	Wilheminalaan 18	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
45	Wilheminalaan 17	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
46	Wilheminalaan 16	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
47	Wilheminalaan 15	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
48	Wilheminalaan 14	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
49	Wilheminalaan 13	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
50	Wilheminalaan 12	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
51	Wilheminalaan 11	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
52	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
53	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
54	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
55	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
56	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
57	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
58	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
59	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
60	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
61	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Antea Group
Invoergegevens gebouwen

Bijlage 2
410145

Model: Toekomstige situatie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Antea Group

Invoergegevens gebouwen

Bijlage 2
410145

Model: Toekomstige situatie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
62	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
63	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
64	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
65	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
66	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
67	Gebouw	2,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1	Wilhelminalaan 10	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2	Wilhelminalaan 9	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
3	Wilhelminalaan 8	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
4	Wilhelminalaan 7	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5	Wilhelminalaan 6	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
6	Gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
7	Wilhelminalaan 4	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
8	Wilhelminalaan 3	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
9	Wilhelminalaan 2	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
10	Wilhelminalaan 1	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
11	Gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
12	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
13	Zuiderzeestraat 55a	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
14	Gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
15	Zuiderzeestraat 55	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
16	Gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
17	Zuiderzeestraat 48	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
18	Zuiderzeestraat 46a-46	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
	Zuiderzeestraat 53	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1	Zuiderzeestraat 44	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2	Zuiderzeestraat 42	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
3	Zuiderzeestraat 51	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
4	Zuiderzeestraat 47	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
5	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
6	Gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
7	Gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
8	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
9	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
10	Weelkade 4	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
11	Roggenrandweg 29	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
12	Gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
13	Gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
14	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
15	Zuiderzeestraat 40	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
16	Westfriesedijk 5	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
17	Gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
18	Gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
19	Westfriesedijk 35	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
20	Westfriesedijk 33	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
21	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
22	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
23	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
24	Boezem 1	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
25	Boezem 2	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
26	Boezem 1 traf	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
27	Gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
28	Gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
29	Gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
30	Gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
	Westfriesedijk 2	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
1	Garage	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
2	Garage	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
3	Westfriesedijk 3	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
4	hok	2,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Antea Group

Invoergegevens gebouwen

Bijlage 2
410145

Model: Toekomstige situatie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Antea Group
Invoergegevens bodemgebieden huidige situatie

Bijlage 2
410145

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Wegvlak	0,00
01	Bodemgebied	0,00
02	Bodemgebied	0,00
03	Bodemgebied	0,00
04	Bodemgebied	0,00

Model: Toekomstige situatie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	Bodemgebied	0,00
02	Bodemgebied	0,00
03	Bodemgebied	0,00
04	Bodemgebied	0,00
	Wegvlak	0,00

Antea Group
Invoergegevens wegen huidige situatie

Bijlage 2
410145

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
--	762	0	10:04, 25 jan 2018	-449	2	01	N239
--	764	0	10:04, 25 jan 2018	-451	2	03	N239
N239	127	1	15:04, 13 mrt 2019	-419	2	01	N239
N239	144	1	15:04, 13 mrt 2019	-423	2	03	N239
N239	341	1	14:08, 21 feb 2019	-413	2	03	N239
N239	20618	1	14:38, 13 mrt 2019	-453	2	01	N239
Zuiderzeestraat	340	2	14:08, 21 feb 2019	-411	2	02	Zuiderzeestraat
Westfriesedijk-Langereis	342	3	14:08, 21 feb 2019	-415	2	04	Langereis
Westfriesedijk-Langereis	343	3	14:08, 21 feb 2019	-417	2	05	Westfriesedijk
Alkmaarseweg	143	4	15:04, 13 mrt 2019	-421	2	1	Alkmaarseweg

Antea Group

Invoergegevens wegen huidige situatie

Bijlage 2
410145

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
--	Polylijn	125535,64	529745,00	126191,63	529578,78	0,00	0,00
--	Polylijn	124005,11	529281,47	124664,26	529549,78	0,00	0,00
N239	Polylijn	125301,74	529748,08	125567,60	529740,93	0,00	0,00
N239	Polylijn	125063,68	529649,34	125301,82	529748,03	0,00	0,00
N239	Polylijn	124005,11	529281,47	124664,26	529549,78	0,00	0,00
N239	Polylijn	125567,60	529740,93	126191,63	529578,78	0,00	0,00
Zuiderzeestraat	Polylijn	125835,64	529292,33	125860,85	529631,91	0,00	0,00
Westfriesedijk-Langereis	Polylijn	124287,45	529460,65	124303,17	529169,48	0,00	0,00
Westfriesedijk-Langereis	Polylijn	124032,68	529704,12	124289,25	529461,49	0,00	0,00
Alkmaarseweg	Polylijn	125301,78	529747,98	125349,68	530005,39	0,00	0,00

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N239	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N239	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N239	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N239	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N239	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zuiderzeestraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Westfriesedijk-Langereis	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Westfriesedijk-Langereis	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Alkmaarseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	Relatief	16	685,91	685,91	1,13	91,99
--	Relatief	13	722,90	722,90	46,62	76,40
N239	Relatief	17	273,83	273,83	0,31	43,64
N239	Relatief	14	261,56	261,56	6,19	35,33
N239	Relatief	13	722,90	722,90	46,62	76,40
N239	Relatief	16	653,69	653,69	1,13	91,99
Zuiderzeestraat	Relatief	10	345,86	345,86	21,63	49,81
Westfriesedijk-Langereis	Relatief	7	291,89	291,89	16,36	74,77
Westfriesedijk-Langereis	Relatief	8	356,71	356,71	10,47	73,07
Alkmaarseweg	Relatief	13	268,22	268,22	1,92	51,95

Antea Group

Invoergegevens wegen huidige situatie

Bijlage 2
410145

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))
--	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80
--	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80
N239	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	70	70
N239	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	70	70
N239	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80
N239	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80
Zuiderzeestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50
Westfriesedijk-Langereis	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60
Westfriesedijk-Langereis	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60
Alkmaarseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	70	70

Antea Group

Invoergegevens wegen huidige situatie

Bijlage 2
410145

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
--	80	--	80	80	80	--	80	80	80
--	80	--	80	80	80	--	80	80	80
N239	70	--	70	70	70	--	70	70	70
N239	70	--	70	70	70	--	70	70	70
N239	80	--	80	80	80	--	80	80	80
N239	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Zuiderzeestraat	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Westfriesedijk-Langereis	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Westfriesedijk-Langereis	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Alkmaarseweg	70	--	70	70	70	--	70	70	70

Antea Group
Invoergegevens wegen huidige situatie

Bijlage 2
410145

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)
--	--	80	80	80	--	False	7877,00	6,46	3,93
--	--	80	80	80	--	False	4202,00	6,46	3,93
N239	--	70	70	70	--	False	7877,00	6,46	3,93
N239	--	70	70	70	--	False	4202,00	6,46	3,93
N239	--	80	80	80	--	False	4202,00	6,46	3,93
N239	--	80	80	80	--	False	7877,00	6,46	3,93
Zuiderzeestraat	--	50	50	50	--	False	989,00	7,06	2,13
Westfriesedijk-Langereis	--	60	60	60	--	False	1937,00	6,79	3,00
Westfriesedijk-Langereis	--	60	60	60	--	False	2759,00	6,53	2,93
Alkmaarseweg	--	70	70	70	--	False	4202,00	6,46	3,93

Antea Group

Invoergegevens wegen huidige situatie

Bijlage 2
410145

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)
--	0,85	--	--	--	--	--	89,70	89,70	89,70	--	6,70
--	0,85	--	--	--	--	--	85,60	85,60	85,60	--	10,00
N239	0,85	--	--	--	--	--	89,70	89,70	89,70	--	6,70
N239	0,85	--	--	--	--	--	85,60	85,60	85,60	--	10,00
N239	0,85	--	--	--	--	--	85,60	85,60	85,60	--	10,00
N239	0,85	--	--	--	--	--	89,70	89,70	89,70	--	6,70
Zuiderzeestraat	0,85	--	--	--	--	--	85,20	85,20	85,20	--	11,90
Westfriesedijk-Langereis	0,81	--	--	--	--	--	95,30	95,30	95,30	--	2,80
Westfriesedijk-Langereis	1,23	--	--	--	--	--	92,20	92,20	92,20	--	3,50
Alkmaarseweg	0,85	--	--	--	--	--	85,60	85,60	85,60	--	10,00

Antea Group

Invoergegevens wegen huidige situatie

Bijlage 2
410145

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)
--	6,70	6,70	--	3,50	3,50	3,50	--	--	--	--	--
--	10,00	10,00	--	4,30	4,30	4,30	--	--	--	--	--
N239	6,70	6,70	--	3,50	3,50	3,50	--	--	--	--	--
N239	10,00	10,00	--	4,30	4,30	4,30	--	--	--	--	--
N239	10,00	10,00	--	4,30	4,30	4,30	--	--	--	--	--
N239	6,70	6,70	--	3,50	3,50	3,50	--	--	--	--	--
Zuiderzeestraat	11,90	11,90	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
Westfriesedijk-Langereis	2,80	2,80	--	1,90	1,90	1,90	--	--	--	--	--
Westfriesedijk-Langereis	3,50	3,50	--	4,20	4,20	4,20	--	--	--	--	--
Alkmaarseweg	10,00	10,00	--	4,30	4,30	4,30	--	--	--	--	--

Antea Group
Invoergegevens wegen huidige situatie

Bijlage 2
410145

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)
--	456,44	277,68	60,06	--	34,09	20,74	4,49	--	17,81
--	232,36	141,36	30,57	--	27,14	16,51	3,57	--	11,67
N239	456,44	277,68	60,06	--	34,09	20,74	4,49	--	17,81
N239	232,36	141,36	30,57	--	27,14	16,51	3,57	--	11,67
N239	232,36	141,36	30,57	--	27,14	16,51	3,57	--	11,67
N239	456,44	277,68	60,06	--	34,09	20,74	4,49	--	17,81
Zuiderzeestraat	59,49	17,95	7,16	--	8,31	2,51	1,00	--	2,09
Westfriesedijk-Langereis	125,34	55,38	14,95	--	3,68	1,63	0,44	--	2,50
Westfriesedijk-Langereis	166,11	74,53	31,29	--	6,31	2,83	1,19	--	7,57
Alkmaarseweg	232,36	141,36	30,57	--	27,14	16,51	3,57	--	11,67

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
--	10,83	2,34	--	80,99	90,76	96,03	103,06	109,44
--	7,10	1,54	--	78,90	88,83	94,11	100,93	106,83
N239	10,83	2,34	--	81,13	90,21	95,89	102,22	108,33
N239	7,10	1,54	--	79,07	88,33	94,09	100,08	105,75
N239	7,10	1,54	--	78,90	88,83	94,11	100,93	106,83
N239	10,83	2,34	--	80,99	90,76	96,03	103,06	109,44
Zuiderzeestraat	0,63	0,25	--	75,58	83,32	90,66	93,82	99,12
Westfriesedijk-Langereis	1,10	0,30	--	76,09	84,11	89,95	96,30	102,88
Westfriesedijk-Langereis	3,40	1,43	--	78,56	86,51	92,62	98,65	104,53
Alkmaarseweg	7,10	1,54	--	79,07	88,33	94,09	100,08	105,75

Antea Group
Invoergegevens wegen huidige situatie

Bijlage 2
410145

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
--	105,64	98,77	87,82	111,99	78,84	88,60	93,87	100,90
--	103,04	96,19	85,38	109,48	76,74	86,67	91,95	98,77
N239	104,65	97,83	87,37	110,99	78,97	88,06	93,73	100,06
N239	102,10	95,30	85,07	108,51	76,91	86,17	91,94	97,92
N239	103,04	96,19	85,38	109,48	76,74	86,67	91,95	98,77
N239	105,64	98,77	87,82	111,99	78,84	88,60	93,87	100,90
Zuiderzeestraat	95,95	89,28	81,10	102,28	70,38	78,12	85,46	88,62
Westfriesedijk-Langereis	99,29	92,48	82,13	105,49	72,54	80,57	86,41	92,75
Westfriesedijk-Langereis	100,94	94,15	84,19	107,27	75,08	83,03	89,14	95,17
Alkmaarseweg	102,10	95,30	85,07	108,51	76,91	86,17	91,94	97,92

Antea Group
Invoergegevens wegen huidige situatie

Bijlage 2
410145

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
--	107,28	103,48	96,61	85,66	109,83	72,19	81,95	87,22
--	104,67	100,88	94,03	83,23	107,32	70,09	80,02	85,30
N239	106,17	102,49	95,67	85,21	108,83	72,32	81,41	87,08
N239	103,59	99,94	93,14	82,91	106,35	70,26	79,52	85,29
N239	104,67	100,88	94,03	83,23	107,32	70,09	80,02	85,30
N239	107,28	103,48	96,61	85,66	109,83	72,19	81,95	87,22
Zuiderzeestraat	93,91	90,74	84,07	75,90	97,07	66,39	74,13	81,47
Westfriesedijk-Langereis	99,33	95,74	88,93	78,58	101,94	66,85	74,88	80,72
Westfriesedijk-Langereis	101,05	97,46	90,67	80,71	103,79	71,31	79,26	85,37
Alkmaarseweg	103,59	99,94	93,14	82,91	106,35	70,26	79,52	85,29

Antea Group
Invoergegevens wegen huidige situatie

Bijlage 2
410145

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63
--	94,25	100,63	96,83	89,96	79,01	103,18	--
--	92,12	98,02	94,23	87,38	76,58	100,67	--
N239	93,41	99,52	95,84	89,02	78,56	102,18	--
N239	91,27	96,94	93,29	86,49	76,26	99,70	--
N239	92,12	98,02	94,23	87,38	76,58	100,67	--
N239	94,25	100,63	96,83	89,96	79,01	103,18	--
Zuiderzeestraat	84,63	89,92	86,75	80,08	71,91	93,08	--
Westfriesedijk-Langereis	87,06	93,65	90,05	83,24	72,90	96,25	--
Westfriesedijk-Langereis	91,40	97,28	93,69	86,90	76,94	100,02	--
Alkmaarseweg	91,27	96,94	93,29	86,49	76,26	99,70	--

Antea Group

Invoergegevens wegen huidige situatie

Bijlage 2
410145

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
N239	--	--	--	--	--	--	--
N239	--	--	--	--	--	--	--
N239	--	--	--	--	--	--	--
N239	--	--	--	--	--	--	--
Zuiderzeestraat	--	--	--	--	--	--	--
Westfriesedijk-Langereis	--	--	--	--	--	--	--
Westfriesedijk-Langereis	--	--	--	--	--	--	--
Alkmaarseweg	--	--	--	--	--	--	--

Antea Group

Invoergegevens wegen huidige situatie

Bijlage 2
410145

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4)	Totaal
--		--
--		--
N239		--
N239		--
N239		--
N239		--
N239		--
Zuiderzeestraat		--
Westfriesedijk-Langereis		--
Westfriesedijk-Langereis		--
Alkmaarseweg		--

Antea Group
Invoergegevens wegen toekomstige situatie

Bijlage 2
410145

Model: Toekomstige situatie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
N239	541	1	15:03, 13 mrt 2019	-455	2	01	N239
N239	547	1	15:12, 13 mrt 2019	-457	2	03	N239
N239	768	1	15:03, 13 mrt 2019	-461	2	03	N239
N239	20619	1	14:41, 13 mrt 2019	-463	2	01	N239
Zuiderzeestraat	128	2	14:25, 21 feb 2019	-411	2	02	Zuiderzeestraat
Westfriesedijk-Langereis	130	3	14:25, 21 feb 2019	-415	2	04	Langereis
Westfriesedijk-Langereis	131	3	14:25, 21 feb 2019	-417	2	05	Westfriesedijk
Alkmaarseweg	767	4	15:03, 13 mrt 2019	-459	2	03	Alkmaarseweg

Model: Toekomstige situatie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
N239	Polylijn	125300,64	529744,73	125567,77	529740,90	0,00	0,00
N239	Polylijn	124293,39	529477,90	124664,26	529549,78	0,00	0,00
N239	Polylijn	125061,27	529647,91	125300,10	529745,00	0,00	0,00
N239	Polylijn	125567,77	529740,90	125805,12	529659,30	0,00	0,00
Zuiderzeestraat	Polylijn	125835,64	529292,33	125860,85	529631,91	0,00	0,00
Westfriesedijk-Langereis	Polylijn	124287,45	529460,65	124303,17	529169,48	0,00	0,00
Westfriesedijk-Langereis	Polylijn	124032,68	529704,12	124289,25	529461,49	0,00	0,00
Alkmaarseweg	Polylijn	125300,10	529745,00	125349,71	530005,39	0,00	0,00

Model: Toekomstige situatie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
N239	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N239	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N239	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N239	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zuiderzeestraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Westfriesedijk-Langereis	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Westfriesedijk-Langereis	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Alkmaarseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Toekomstige situatie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
N239	Relatief	10	271,61	271,61	13,60	48,94
N239	Relatief	11	378,19	378,19	14,67	72,06
N239	Relatief	7	260,51	260,51	24,87	68,38
N239	Relatief	7	252,43	252,43	19,41	57,57
Zuiderzeestraat	Relatief	10	345,86	345,86	21,63	49,81
Westfriesedijk-Langereis	Relatief	7	291,89	291,89	16,36	74,77
Westfriesedijk-Langereis	Relatief	8	356,71	356,71	10,47	73,07
Alkmaarseweg	Relatief	13	271,24	271,24	7,28	41,13

Antea Group
Invoergegevens wegen toekomstige situatie

Bijlage 2
410145

Model: Toekomstige situatie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))
N239	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	70	70
N239	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80
N239	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	70	70
N239	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80
Zuiderzeestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50
Westfriesedijk-Langereis	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60
Westfriesedijk-Langereis	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60
Alkmaarseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	70	70

Model: Toekomstige situatie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
N239	70	--	70	70	70	--	70	70	70
N239	80	--	80	80	80	--	80	80	80
N239	70	--	70	70	70	--	70	70	70
N239	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Zuiderzeestraat	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Westfriesedijk-Langereis	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Westfriesedijk-Langereis	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Alkmaarseweg	70	--	70	70	70	--	70	70	70

Model: Toekomstige situatie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
N239	--	70	70	70	--	False	9795,00	6,46	3,93
N239	--	80	80	80	--	False	5225,00	6,46	3,93
N239	--	70	70	70	--	False	5225,00	6,46	3,93
N239	--	80	80	80	--	False	9795,00	6,46	3,93
Zuiderzeestraat	--	50	50	50	--	False	989,00	7,06	2,13
Westfriesedijk-Langereis	--	60	60	60	--	False	1937,00	6,79	3,00
Westfriesedijk-Langereis	--	60	60	60	--	False	2759,00	6,53	2,93
Alkmaarseweg	--	70	70	70	--	False	5225,00	6,46	3,93

Model: Toekomstige situatie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)
N239	0,85	--	--	--	--	--	89,70	89,70	89,70	--	6,70
N239	0,85	--	--	--	--	--	85,60	85,60	85,60	--	10,00
N239	0,85	--	--	--	--	--	85,60	85,60	85,60	--	10,00
N239	0,85	--	--	--	--	--	89,70	89,70	89,70	--	6,70
Zuiderzeestraat	0,85	--	--	--	--	--	85,20	85,20	85,20	--	11,90
Westfriesedijk-Langereis	0,81	--	--	--	--	--	95,30	95,30	95,30	--	2,80
Westfriesedijk-Langereis	1,23	--	--	--	--	--	92,20	92,20	92,20	--	3,50
Alkmaarseweg	0,85	--	--	--	--	--	85,60	85,60	85,60	--	10,00

Antea Group

Invoergegevens wegen toekomstige situatie

Bijlage 2
410145

Model: Toekomstige situatie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)
N239	6,70	6,70	--	3,50	3,50	3,50	--	--	--	--	--
N239	10,00	10,00	--	4,30	4,30	4,30	--	--	--	--	--
N239	10,00	10,00	--	4,30	4,30	4,30	--	--	--	--	--
N239	6,70	6,70	--	3,50	3,50	3,50	--	--	--	--	--
Zuiderzeestraat	11,90	11,90	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
Westfriesedijk-Langereis	2,80	2,80	--	1,90	1,90	1,90	--	--	--	--	--
Westfriesedijk-Langereis	3,50	3,50	--	4,20	4,20	4,20	--	--	--	--	--
Alkmaarseweg	10,00	10,00	--	4,30	4,30	4,30	--	--	--	--	--

Antea Group

Invoergegevens wegen toekomstige situatie

Bijlage 2
410145

Model: Toekomstige situatie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)
N239	567,58	345,29	74,68	--	42,39	25,79	5,58	--	22,15
N239	288,93	175,77	38,02	--	33,75	20,53	4,44	--	14,51
N239	288,93	175,77	38,02	--	33,75	20,53	4,44	--	14,51
N239	567,58	345,29	74,68	--	42,39	25,79	5,58	--	22,15
Zuiderzeestraat	59,49	17,95	7,16	--	8,31	2,51	1,00	--	2,09
Westfriesedijk-Langereis	125,34	55,38	14,95	--	3,68	1,63	0,44	--	2,50
Westfriesedijk-Langereis	166,11	74,53	31,29	--	6,31	2,83	1,19	--	7,57
Alkmaarseweg	288,93	175,77	38,02	--	33,75	20,53	4,44	--	14,51

Model: Toekomstige situatie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
N239	13,47	2,91	--	82,08	91,16	96,84	103,17	109,28
N239	8,83	1,91	--	79,84	89,77	95,05	101,87	107,77
N239	8,83	1,91	--	80,01	89,28	95,04	101,03	106,70
N239	13,47	2,91	--	81,94	91,70	96,97	104,01	110,38
Zuiderzeestraat	0,63	0,25	--	75,58	83,32	90,66	93,82	99,12
Westfriesedijk-Langereis	1,10	0,30	--	76,09	84,11	89,95	96,30	102,88
Westfriesedijk-Langereis	3,40	1,43	--	78,56	86,51	92,62	98,65	104,53
Alkmaarseweg	8,83	1,91	--	80,01	89,28	95,04	101,03	106,70

Antea Group
Invoergegevens wegen toekomstige situatie

Bijlage 2
410145

Model: Toekomstige situatie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
N239	105,60	98,77	88,31	111,94	79,92	89,00	94,68	101,01
N239	103,98	97,14	86,33	110,42	77,68	87,61	92,89	99,72
N239	103,05	96,25	86,02	109,46	77,86	87,12	92,88	98,87
N239	106,58	99,72	88,77	112,93	79,78	89,55	94,81	101,85
Zuiderzeestraat	95,95	89,28	81,10	102,28	70,38	78,12	85,46	88,62
Westfriesedijk-Langereis	99,29	92,48	82,13	105,49	72,54	80,57	86,41	92,75
Westfriesedijk-Langereis	100,94	94,15	84,19	107,27	75,08	83,03	89,14	95,17
Alkmaarseweg	103,05	96,25	86,02	109,46	77,86	87,12	92,88	98,87

Model: Toekomstige situatie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
N239	107,12	103,44	96,61	86,16	109,78	73,27	82,35	88,03
N239	105,61	101,83	94,98	84,17	108,26	71,03	80,96	86,24
N239	104,54	100,89	94,09	83,86	107,30	71,21	80,47	86,23
N239	108,23	104,42	97,56	86,61	110,78	73,13	82,90	88,16
Zuiderzeestraat	93,91	90,74	84,07	75,90	97,07	66,39	74,13	81,47
Westfriesedijk-Langereis	99,33	95,74	88,93	78,58	101,94	66,85	74,88	80,72
Westfriesedijk-Langereis	101,05	97,46	90,67	80,71	103,79	71,31	79,26	85,37
Alkmaarseweg	104,54	100,89	94,09	83,86	107,30	71,21	80,47	86,23

Antea Group

Invoergegevens wegen toekomstige situatie

Bijlage 2
410145

Model: Toekomstige situatie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63
N239	94,36	100,47	96,79	89,96	79,51	103,13	--
N239	93,07	98,96	95,18	88,33	77,52	101,61	--
N239	92,22	97,89	94,24	87,44	77,21	100,65	--
N239	95,20	101,58	97,77	90,91	79,96	104,13	--
Zuiderzeestraat	84,63	89,92	86,75	80,08	71,91	93,08	--
Westfriesedijk-Langereis	87,06	93,65	90,05	83,24	72,90	96,25	--
Westfriesedijk-Langereis	91,40	97,28	93,69	86,90	76,94	100,02	--
Alkmaarseweg	92,22	97,89	94,24	87,44	77,21	100,65	--

Model: Toekomstige situatie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
N239	--	--	--	--	--	--	--
N239	--	--	--	--	--	--	--
N239	--	--	--	--	--	--	--
N239	--	--	--	--	--	--	--
Zuiderzeestraat	--	--	--	--	--	--	--
Westfriesedijk-Langereis	--	--	--	--	--	--	--
Westfriesedijk-Langereis	--	--	--	--	--	--	--
Alkmaarseweg	--	--	--	--	--	--	--

Model: Toekomstige situatie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4)	Totaal
N239		--
N239		--
N239		--
N239		--
Zuiderzeestraat		--
Westfriesedijk-Langereis		--
Westfriesedijk-Langereis		--
Alkmaarseweg		--

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	Rotonde
02	Rotonde

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten- /Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB
Westfriesedijk 35	buitenstedelijk					1_A	1,5			38,67	48	53	39,64		0,00		39,64	
Westfriesedijk 35	buitenstedelijk					1_B	4,5			39,52	48	53	40,49		0,00		40,49	
Westfriesedijk 35	buitenstedelijk					1_C	7,5			39,50	48	53	40,48		0,00		40,48	
Zuiderzeestraat 59	stedelijk					10_A	1,5			52,55	53	58	53,74		1,19		53,74	
Zuiderzeestraat 59	stedelijk					10_B	4,5			54,53	55	60	55,55		1,02		55,55	
Zuiderzeestraat 59	stedelijk					10_C	7,5			55,17	55	60	56,17		1,00		56,17	
Westfriesedijk 8	stedelijk					11_A	1,5			55,49	55	60	56,33		0,84		56,33	
Westfriesedijk 8	stedelijk					11_B	4,5			56,79	57	62	57,44		0,65		57,44	
Westfriesedijk 8	stedelijk					11_C	7,5			56,85	57	62	57,52		0,67		57,52	
Bongerd 10	stedelijk					12_A	1,5			48,13	48	53	48,56		0,43		48,56	
Bongerd 10	stedelijk					12_B	4,5			50,89	51	56	51,36		0,47		51,36	
Bongerd 10	stedelijk					12_C	7,5			52,77	53	58	53,41		0,64		53,41	
Bongerd 11	stedelijk					13_A	1,5			43,22	48	53	43,54		0,00		43,54	
Bongerd 11	stedelijk					13_B	4,5			45,20	48	53	45,45		0,00		45,45	
Bongerd 11	stedelijk					13_C	7,5			46,79	48	53	46,98		0,00		46,98	
Bongerd 8	stedelijk					14_A	1,5			51,45	51	56	52,49		1,04		52,49	
Bongerd 8	stedelijk					14_B	4,5			53,67	54	59	54,68		1,01		54,68	
Bongerd 8	stedelijk					14_C	7,5			54,07	54	59	55,00		0,93		55,00	
Bongerd 6	stedelijk					15_A	1,5			51,79	52	57	52,27		0,48		52,27	
Bongerd 6	stedelijk					15_B	4,5			54,15	54	59	54,68		0,53		54,68	
Bongerd 6	stedelijk					15_C	7,5			54,76	55	60	55,28		0,52		55,28	
Bongerd 9	stedelijk					16_A	1,5			43,50	48	53	44,40		0,00		44,40	
Bongerd 9	stedelijk					16_B	4,5			47,95	48	53	48,95		0,95		48,95	
Bongerd 9	stedelijk					16_C	7,5			51,08	51	56	51,98		0,90		51,98	
Bongerd 7	stedelijk					17_A	1,5			43,50	48	53	44,21		0,00		44,21	
Bongerd 7	stedelijk					17_B	4,5			48,47	48	53	49,17		0,70		49,17	
Bongerd 7	stedelijk					17_C	7,5			51,52	52	57	52,45		0,93		52,45	
Bongerd 6	stedelijk					18_A	1,5			51,79	52	57	52,48		0,69		52,48	
Bongerd 6	stedelijk					18_B	4,5			53,89	54	59	54,64		0,75		54,64	
Bongerd 6	stedelijk					18_C	7,5			55,67	56	61	56,44		0,77		56,44	
Bongerd 4	stedelijk					19_A	1,5			38,98	48	53	39,63		0,00		39,63	
Bongerd 4	stedelijk					19_B	4,5			45,87	48	53	46,29		0,00		46,29	
Bongerd 4	stedelijk					19_C	7,5			48,40	48	53	48,61		0,21		48,61	
Langereis 2	buitenstedelijk					2_A	1,5			48,20	48	53	48,54		0,34		48,54	
Langereis 2	buitenstedelijk					2_A	1,5			48,20	48	53	48,54		0,34		48,54	
Langereis 2	buitenstedelijk					2_B	4,5			49,88	50	55	50,18		0,30		50,18	

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten-/Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB
Langereis 2	buitenstedelijk					2_B	4,5			49,88	50	55	50,18		0,30		50,18	
Langereis 2	buitenstedelijk					2_C	7,5			50,74	51	56	51,09		0,35		51,09	
Langereis 2	buitenstedelijk					2_C	7,5			50,74	51	56	51,09		0,35		51,09	
Bongerd 3	stedelijk					20_A	1,5			40,30	48	53	41,18		0,00		41,18	
Bongerd 3	stedelijk					20_B	4,5			47,18	48	53	48,21		0,21		48,21	
Bongerd 3	stedelijk					20_C	7,5			50,78	51	56	51,72		0,94		51,72	
Bongerd 2	stedelijk					21_A	1,5			41,91	48	53	42,99		0,00		42,99	
Bongerd 2	stedelijk					21_B	4,5			47,28	48	53	48,26		0,26		48,26	
Bongerd 2	stedelijk					21_C	7,5			49,43	49	54	50,51		1,08		50,51	
Bongerd 1	stedelijk					22_A	1,5			39,57	48	53	40,47		0,00		40,47	
Bongerd 1	stedelijk					22_B	4,5			44,88	48	53	45,84		0,00		45,84	
Bongerd 1	stedelijk					22_C	7,5			48,65	49	54	49,46		0,81		49,46	
Westfriesedijk 10	stedelijk					23_A	1,5			59,44	59	64	59,12		-0,32		59,12	
Westfriesedijk 10	stedelijk					23_B	4,5			59,88	60	65	59,77		-0,11		59,77	
Westfriesedijk 10	stedelijk					23_C	7,5			59,37	59	64	59,26		-0,11		59,26	
Zuiderzeestraat 57	stedelijk					24_A	1,5			43,42	48	53	43,65		0,00		43,65	
Zuiderzeestraat 57	stedelijk					24_B	4,5			46,10	48	53	46,48		0,00		46,48	
Zuiderzeestraat 57	stedelijk					24_C	7,5			47,09	48	53	47,22		0,00		47,22	
Zuiderzeestraat 50	stedelijk					25_A	1,5			42,20	48	53	42,15		0,00		42,15	
Zuiderzeestraat 50	stedelijk					25_B	4,5			44,86	48	53	45,12		0,00		45,12	
Zuiderzeestraat 50	stedelijk					25_C	7,5			46,30	48	53	46,61		0,00		46,61	
Zuiderzeestraat 55a	stedelijk					26_A	1,5			40,59	48	53	39,96		0,00		39,96	
Zuiderzeestraat 55a	stedelijk					26_B	4,5			42,18	48	53	42,29		0,00		42,29	
Zuiderzeestraat 55a	stedelijk					26_C	7,5			43,26	48	53	43,40		0,00		43,40	
Zuiderzeestraat 55	stedelijk					27_A	1,5			37,87	48	53	37,26		0,00		37,26	
Zuiderzeestraat 55	stedelijk					27_B	4,5			39,79	48	53	39,75		0,00		39,75	
Zuiderzeestraat 55	stedelijk					27_C	7,5			41,38	48	53	41,70		0,00		41,70	
Zuiderzeestraat 48	stedelijk					28_A	1,5			35,86	48	53	34,07		0,00		34,07	
Zuiderzeestraat 48	stedelijk					28_B	4,5			38,85	48	53	38,53		0,00		38,53	
Zuiderzeestraat 48	stedelijk					28_C	7,5			40,99	48	53	41,74		0,00		41,74	
Zuiderzeestraat 53	stedelijk					29_A	1,5			30,46	48	53	31,36		0,00		31,36	
Zuiderzeestraat 53	stedelijk					29_B	4,5			34,18	48	53	34,85		0,00		34,85	
Zuiderzeestraat 53	stedelijk					29_C	7,5			38,03	48	53	38,00		0,00		38,00	
Langereis 2a	buitenstedelijk					3_A	1,5			42,81	48	53	42,50		0,00		42,50	
Langereis 2a	buitenstedelijk					3_B	4,5			44,07	48	53	43,64		0,00		43,64	
Langereis 2a	buitenstedelijk					3_C	7,5			44,97	48	53	44,42		0,00		44,42	

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten-/Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB
Zuiderzeestraat 46a	stedelijk					30_A	1,5			26,90	48	53	27,93		0,00		27,93	
Zuiderzeestraat 46a	stedelijk					30_B	4,5			32,33	48	53	33,32		0,00		33,32	
Zuiderzeestraat 46a	stedelijk					30_C	7,5			35,96	48	53	36,92		0,00		36,92	
Zuiderzeestraat 46	stedelijk					31_A	1,5			29,73	48	53	30,68		0,00		30,68	
Zuiderzeestraat 46	stedelijk					31_B	4,5			33,38	48	53	34,32		0,00		34,32	
Zuiderzeestraat 46	stedelijk					31_C	7,5			35,12	48	53	36,08		0,00		36,08	
Zuiderzeestraat 51	stedelijk					32_A	1,5			27,25	48	53	27,98		0,00		27,98	
Zuiderzeestraat 51	stedelijk					32_B	4,5			32,58	48	53	33,07		0,00		33,07	
Zuiderzeestraat 51	stedelijk					32_C	7,5			35,21	48	53	35,54		0,00		35,54	
Zuiderzeestraat 44	stedelijk					33_A	1,5			27,03	48	53	27,80		0,00		27,80	
Zuiderzeestraat 44	stedelijk					33_B	4,5			32,45	48	53	33,05		0,00		33,05	
Zuiderzeestraat 44	stedelijk					33_C	7,5			34,85	48	53	35,81		0,00		35,81	
Zuiderzeestraat 42	stedelijk					34_A	1,5			25,12	48	53	26,06		0,00		26,06	
Zuiderzeestraat 42	stedelijk					34_B	4,5			30,05	48	53	31,00		0,00		31,00	
Zuiderzeestraat 42	stedelijk					34_C	7,5			33,64	48	53	34,60		0,00		34,60	
Zuiderzeestraat 47	stedelijk					35_A	1,5			27,70	48	53	28,66		0,00		28,66	
Zuiderzeestraat 47	stedelijk					35_B	4,5			31,47	48	53	32,34		0,00		32,34	
Zuiderzeestraat 47	stedelijk					35_C	7,5			34,29	48	53	34,56		0,00		34,56	
Zuiderzeestraat 40	stedelijk					36_A	1,5			24,64	48	53	25,56		0,00		25,56	
Zuiderzeestraat 40	stedelijk					36_B	4,5			29,73	48	53	30,73		0,00		30,73	
Zuiderzeestraat 40	stedelijk					36_C	7,5			32,89	48	53	33,84		0,00		33,84	
Weelkade 4	stedelijk					37_A	1,5			34,46	48	53	35,45		0,00		35,45	
Weelkade 4	stedelijk					37_B	4,5			36,20	48	53	37,17		0,00		37,17	
Weelkade 4	stedelijk					37_C	7,5			36,53	48	53	37,50		0,00		37,50	
Wilhelminalaan 32	stedelijk					38_A	1,5			38,28	48	53	39,22		0,00		39,22	
Wilhelminalaan 32	stedelijk					38_B	4,5			43,18	48	53	44,10		0,00		44,10	
Wilhelminalaan 32	stedelijk					38_C	7,5			45,96	48	53	46,70		0,00		46,70	
Wilhelminalaan 31	stedelijk					39_A	1,5			32,38	48	53	33,21		0,00		33,21	
Wilhelminalaan 31	stedelijk					39_B	4,5			40,20	48	53	41,23		0,00		41,23	
Wilhelminalaan 31	stedelijk					39_C	7,5			42,89	48	53	43,83		0,00		43,83	
Boezem 1	buitenstedelijk					4_A	1,5			38,69	48	53	39,42		0,00		39,42	
Boezem 1	buitenstedelijk					4_B	4,5			39,16	48	53	39,88		0,00		39,88	
Boezem 1	buitenstedelijk					4_C	7,5			39,54	48	53	40,28		0,00		40,28	
Wilhelminalaan 30	stedelijk					40_A	1,5			41,91	48	53	42,74		0,00		42,74	
Wilhelminalaan 30	stedelijk					40_B	4,5			45,97	48	53	46,81		0,00		46,81	
Wilhelminalaan 30	stedelijk					40_C	7,5			49,46	49	54	50,27		0,81		50,27	

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten- /Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB
Wilhelminalaan 27	stedelijk					41_A	1,5			49,34	49	54	50,22		0,88		50,22	
Wilhelminalaan 27	stedelijk					41_B	4,5			53,41	53	58	54,32		0,91		54,32	
Wilhelminalaan 27	stedelijk					41_C	7,5			53,27	53	58	54,18		0,91		54,18	
Wilhelminalaan 28	stedelijk					42_A	1,5			37,80	48	53	38,83		0,00		38,83	
Wilhelminalaan 28	stedelijk					42_B	4,5			45,18	48	53	45,98		0,00		45,98	
Wilhelminalaan 28	stedelijk					42_C	7,5			50,92	51	56	51,75		0,83		51,75	
Wilhelminalaan 26	stedelijk					43_A	1,5			52,00	52	57	52,91		0,91		52,91	
Wilhelminalaan 26	stedelijk					43_B	4,5			55,44	55	60	56,34		0,90		56,34	
Wilhelminalaan 26	stedelijk					43_C	7,5			55,77	56	61	56,66		0,89		56,66	
Wilhelminalaan 25	stedelijk					44_A	1,5			54,24	54	59	55,05		0,81		55,05	
Wilhelminalaan 25	stedelijk					44_B	4,5			56,47	56	61	57,34		0,87		57,34	
Wilhelminalaan 25	stedelijk					44_C	7,5			56,76	57	62	57,66		0,90		57,66	
Wilhelminalaan 24	stedelijk					45_A	1,5			54,96	55	60	55,91		0,95		55,91	
Wilhelminalaan 24	stedelijk					45_B	4,5			56,88	57	62	57,79		0,91		57,79	
Wilhelminalaan 24	stedelijk					45_C	7,5			56,98	57	62	57,87		0,89		57,87	
Wilhelminalaan 23	stedelijk					46_A	1,5			48,62	49	54	49,67		1,05		49,67	
Wilhelminalaan 23	stedelijk					46_B	4,5			51,95	52	57	52,87		0,92		52,87	
Wilhelminalaan 23	stedelijk					46_C	7,5			54,72	55	60	55,69		0,97		55,69	
Wilhelminalaan 22	stedelijk					47_A	1,5			55,30	55	60	56,21		0,91		56,21	
Wilhelminalaan 22	stedelijk					47_B	4,5			57,17	57	62	58,09		0,92		58,09	
Wilhelminalaan 22	stedelijk					47_C	7,5			57,07	57	62	58,00		0,93		58,00	
Wilhelminalaan 21	stedelijk					48_A	1,5			53,59	54	59	54,51		0,92		54,51	
Wilhelminalaan 21	stedelijk					48_B	4,5			55,63	56	61	56,56		0,93		56,56	
Wilhelminalaan 21	stedelijk					48_C	7,5			55,98	56	61	56,91		0,93		56,91	
Wilhelminalaan 20	stedelijk					49_A	1,5			41,56	48	53	42,55		0,00		42,55	
Wilhelminalaan 20	stedelijk					49_B	4,5			45,63	48	53	46,49		0,00		46,49	
Wilhelminalaan 20	stedelijk					49_C	7,5			50,24	50	55	51,12		0,88		51,12	
Boezem 1 traf	buitenstedelijk					5_A	1,5			38,55	48	53	39,32		0,00		39,32	
Boezem 1 traf	buitenstedelijk					5_B	4,5			39,33	48	53	40,10		0,00		40,10	
Boezem 1 traf	buitenstedelijk					5_C	7,5			39,68	48	53	40,45		0,00		40,45	
Wilhelminalaan 19	stedelijk					50_A	1,5			44,90	48	53	45,85		0,00		45,85	
Wilhelminalaan 19	stedelijk					50_B	4,5			47,84	48	53	48,83		0,83		48,83	
Wilhelminalaan 19	stedelijk					50_C	7,5			52,00	52	57	52,98		0,98		52,98	
Wilhelminalaan 18	stedelijk					51_A	1,5			45,44	48	53	46,37		0,00		46,37	
Wilhelminalaan 18	stedelijk					51_B	4,5			48,48	48	53	49,34		0,86		49,34	
Wilhelminalaan 18	stedelijk					51_C	7,5			51,33	51	56	52,29		0,96		52,29	

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten-/Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB
Wilhelminalaan 17	stedelijk					52_A	1,5			45,85	48	53	46,80		0,00		46,80	
Wilhelminalaan 17	stedelijk					52_B	4,5			48,84	49	54	49,81		0,97		49,81	
Wilhelminalaan 17	stedelijk					52_C	7,5			51,10	51	56	52,10		1,00		52,10	
Wilhelminalaan 16	stedelijk					53_A	1,5			45,29	48	53	46,23		0,00		46,23	
Wilhelminalaan 16	stedelijk					53_B	4,5			48,50	48	53	49,47		0,97		49,47	
Wilhelminalaan 16	stedelijk					53_C	7,5			52,34	52	57	53,32		0,98		53,32	
Wilhelminalaan 15	stedelijk					54_A	1,5			41,99	48	53	42,96		0,00		42,96	
Wilhelminalaan 15	stedelijk					54_B	4,5			46,40	48	53	47,47		0,00		47,47	
Wilhelminalaan 15	stedelijk					54_C	7,5			50,57	51	56	51,55		0,98		51,55	
Wilhelminalaan 14	stedelijk					55_A	1,5			39,42	48	53	40,40		0,00		40,40	
Wilhelminalaan 14	stedelijk					55_B	4,5			43,95	48	53	45,03		0,00		45,03	
Wilhelminalaan 14	stedelijk					55_C	7,5			48,46	48	53	49,49		1,03		49,49	
Wilhelminalaan 13	stedelijk					56_A	1,5			42,25	48	53	43,20		0,00		43,20	
Wilhelminalaan 13	stedelijk					56_B	4,5			45,96	48	53	46,96		0,00		46,96	
Wilhelminalaan 13	stedelijk					56_C	7,5			48,26	48	53	49,22		0,96		49,22	
Wilhelminalaan 12	stedelijk					57_A	1,5			41,31	48	53	42,23		0,00		42,23	
Wilhelminalaan 12	stedelijk					57_B	4,5			46,03	48	53	46,73		0,00		46,73	
Wilhelminalaan 12	stedelijk					57_C	7,5			47,15	48	53	47,97		0,00		47,97	
Wilhelminalaan 11	stedelijk					58_A	1,5			40,75	48	53	41,73		0,00		41,73	
Wilhelminalaan 11	stedelijk					58_B	4,5			44,61	48	53	45,51		0,00		45,51	
Wilhelminalaan 11	stedelijk					58_C	7,5			47,14	48	53	47,75		0,00		47,75	
Wilhelminalaan 10	stedelijk					59_A	1,5			37,48	48	53	38,27		0,00		38,27	
Wilhelminalaan 10	stedelijk					59_B	4,5			43,43	48	53	44,44		0,00		44,44	
Wilhelminalaan 10	stedelijk					59_C	7,5			46,32	48	53	47,18		0,00		47,18	
Boezem 2	buitenstedelijk					6_A	1,5			34,41	48	53	35,04		0,00		35,04	
Boezem 2	buitenstedelijk					6_B	4,5			35,92	48	53	36,60		0,00		36,60	
Boezem 2	buitenstedelijk					6_C	7,5			36,96	48	53	37,68		0,00		37,68	
Wilhelminalaan 9	stedelijk					60_A	1,5			36,37	48	53	37,33		0,00		37,33	
Wilhelminalaan 9	stedelijk					60_B	4,5			41,47	48	53	42,56		0,00		42,56	
Wilhelminalaan 9	stedelijk					60_C	7,5			44,68	48	53	45,73		0,00		45,73	
Wilhelminalaan 8	stedelijk					61_A	1,5			35,65	48	53	36,65		0,00		36,65	
Wilhelminalaan 8	stedelijk					61_B	4,5			41,23	48	53	42,17		0,00		42,17	
Wilhelminalaan 8	stedelijk					61_C	7,5			44,81	48	53	45,70		0,00		45,70	
Wilhelminalaan 7	stedelijk					62_A	1,5			35,63	48	53	36,44		0,00		36,44	
Wilhelminalaan 7	stedelijk					62_B	4,5			41,24	48	53	41,73		0,00		41,73	
Wilhelminalaan 7	stedelijk					62_C	7,5			44,28	48	53	45,37		0,00		45,37	

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten-/Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB
Wilhelminalaan 6	stedelijk					63_A	1,5			38,60	48	53	39,54		0,00		39,54	
Wilhelminalaan 6	stedelijk					63_B	4,5			41,55	48	53	42,47		0,00		42,47	
Wilhelminalaan 6	stedelijk					63_C	7,5			45,40	48	53	46,40		0,00		46,40	
Wilhelminalaan 4	stedelijk					64_A	1,5			37,37	48	53	38,31		0,00		38,31	
Wilhelminalaan 4	stedelijk					64_B	4,5			42,02	48	53	43,04		0,00		43,04	
Wilhelminalaan 4	stedelijk					64_C	7,5			43,39	48	53	44,33		0,00		44,33	
Wilhelminalaan 3	stedelijk					65_A	1,5			37,11	48	53	37,95		0,00		37,95	
Wilhelminalaan 3	stedelijk					65_B	4,5			41,97	48	53	42,78		0,00		42,78	
Wilhelminalaan 3	stedelijk					65_C	7,5			43,67	48	53	44,19		0,00		44,19	
Wilhelminalaan 2	stedelijk					66_A	1,5			37,26	48	53	38,14		0,00		38,14	
Wilhelminalaan 2	stedelijk					66_B	4,5			41,73	48	53	42,28		0,00		42,28	
Wilhelminalaan 2	stedelijk					66_C	7,5			42,92	48	53	43,36		0,00		43,36	
Wilhelminalaan 1	stedelijk					67_A	1,5			37,27	48	53	37,47		0,00		37,47	
Wilhelminalaan 1	stedelijk					67_B	4,5			40,34	48	53	40,93		0,00		40,93	
Wilhelminalaan 1	stedelijk					67_C	7,5			42,37	48	53	43,16		0,00		43,16	
Westfriesedijk 7	buitenstedelijk					7_A	1,5			50,06	50	55	50,96		0,90		50,96	
Westfriesedijk 7	buitenstedelijk					7_B	4,5			51,66	52	57	52,55		0,89		52,55	
Westfriesedijk 7	buitenstedelijk					7_C	7,5			52,59	53	58	53,49		0,90		53,49	
Westfriesedijk 5	buitenstedelijk					8_A	1,5			45,29	48	53	46,24		0,00		46,24	
Westfriesedijk 5	buitenstedelijk					8_B	4,5			47,72	48	53	48,65		0,65		48,65	
Westfriesedijk 5	buitenstedelijk					8_C	7,5			49,27	49	54	50,18		0,91		50,18	
Roggenrandweg 29	buitenstedelijk					9_A	1,5			50,67	51	56	51,58		0,91		51,58	
Roggenrandweg 29	buitenstedelijk					9_B	4,5			52,25	52	57	53,23		0,98		53,23	
Roggenrandweg 29	buitenstedelijk					9_C	7,5			53,17	53	58	54,13		0,96		54,13	

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten-/Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB
Westfriesedijk 3	buitenstedelijk					0001_A	1,5			52,31	52	57	53,04		0,73			
Westfriesedijk 3	buitenstedelijk					0001_B	4,5			54,00	54	59	54,78		0,78			
Westfriesedijk 3	buitenstedelijk					0001_C	7,5			54,33	54	59	55,12		0,79			
Westfriesedijk 3	buitenstedelijk					0002_A	1,5			48,71	49	54	49,42		0,71			
Westfriesedijk 3	buitenstedelijk					0002_B	4,5			50,37	50	55	51,07		0,70			
Westfriesedijk 3	buitenstedelijk					0002_C	7,5			51,01	51	56	51,70		0,69			
Westfriesedijk 2	buitenstedelijk					0003_A	1,5			55,49	55	60	56,53		1,04			
Westfriesedijk 2	buitenstedelijk					0003_B	4,5			56,45	56	61	57,45		1,00			
Westfriesedijk 2	buitenstedelijk					0003_C	7,5			56,47	56	61	57,46		0,99			
Westfriesedijk 2	buitenstedelijk					0004_A	1,5			51,45	51	56	52,47		1,02			
Westfriesedijk 2	buitenstedelijk					0004_B	4,5			52,42	52	57	53,39		0,97			
Westfriesedijk 2	buitenstedelijk					0004_C	7,5			52,58	53	58	53,51		0,93			

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten- /Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB
Westfriesedijk 35	buitenstedelijk					1_A	1,5			41,67	48	53	42,59		0,00		42,59	
Westfriesedijk 35	buitenstedelijk					1_B	4,5			43,30	48	53	44,24		0,00		44,24	
Westfriesedijk 35	buitenstedelijk					1_C	7,5			44,11	48	53	45,05		0,00		45,05	
Zuiderzeestraat 59	stedelijk					10_A	1,5			4,18	48	53	4,75		0,00		4,75	
Zuiderzeestraat 59	stedelijk					10_B	4,5			7,88	48	53	8,60		0,00		8,60	
Zuiderzeestraat 59	stedelijk					10_C	7,5				48	53			#WAARDE!	#####		#####
Westfriesedijk 8	stedelijk					11_A	1,5			-0,48	48	53	0,38		0,00		0,38	
Westfriesedijk 8	stedelijk					11_B	4,5			7,05	48	53	7,79		0,00		7,79	
Westfriesedijk 8	stedelijk					11_C	7,5			10,65	48	53	11,37		0,00		11,37	
Bongerd 10	stedelijk					12_A	1,5			4,90	48	53	5,88		0,00		5,88	
Bongerd 10	stedelijk					12_B	4,5			8,22	48	53	9,21		0,00		9,21	
Bongerd 10	stedelijk					12_C	7,5			9,04	48	53	10,05		0,00		10,05	
Bongerd 11	stedelijk					13_A	1,5			10,69	48	53	11,43		0,00		11,43	
Bongerd 11	stedelijk					13_B	4,5			11,54	48	53	12,29		0,00		12,29	
Bongerd 11	stedelijk					13_C	7,5			11,67	48	53	12,43		0,00		12,43	
Bongerd 8	stedelijk					14_A	1,5			-1,67	48	53	-0,82		0,00		-0,82	
Bongerd 8	stedelijk					14_B	4,5			7,74	48	53	8,60		0,00		8,60	
Bongerd 8	stedelijk					14_C	7,5			8,27	48	53	9,19		0,00		9,19	
Bongerd 6	stedelijk					15_A	1,5			-0,16	48	53	0,88		0,00		0,88	
Bongerd 6	stedelijk					15_B	4,5			7,66	48	53	8,57		0,00		8,57	
Bongerd 6	stedelijk					15_C	7,5			7,96	48	53	8,96		0,00		8,96	
Bongerd 9	stedelijk					16_A	1,5			11,54	48	53	12,20		0,00		12,20	
Bongerd 9	stedelijk					16_B	4,5			10,99	48	53	11,74		0,00		11,74	
Bongerd 9	stedelijk					16_C	7,5			11,35	48	53	12,12		0,00		12,12	
Bongerd 7	stedelijk					17_A	1,5			-0,37	48	53	0,63		0,00		0,63	
Bongerd 7	stedelijk					17_B	4,5			9,33	48	53	10,05		0,00		10,05	
Bongerd 7	stedelijk					17_C	7,5			11,00	48	53	11,76		0,00		11,76	
Bongerd 6	stedelijk					18_A	1,5			3,92	48	53	4,78		0,00		4,78	
Bongerd 6	stedelijk					18_B	4,5			8,73	48	53	9,42		0,00		9,42	
Bongerd 6	stedelijk					18_C	7,5			9,49	48	53	10,19		0,00		10,19	
Bongerd 4	stedelijk					19_A	1,5			3,83	48	53	4,52		0,00		4,52	
Bongerd 4	stedelijk					19_B	4,5			8,64	48	53	9,38		0,00		9,38	
Bongerd 4	stedelijk					19_C	7,5			10,65	48	53	11,40		0,00		11,40	
Langereis 2	buitenstedelijk					2_A	1,5			45,67	48	53	46,51		0,00		46,51	
Langereis 2	buitenstedelijk					2_A	1,5			45,67	48	53	46,51		0,00		46,51	
Langereis 2	buitenstedelijk					2_B	4,5			46,83	48	53	47,63		0,00		47,63	

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten- /Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB
Langereis 2	buitenstedelijk					2_B	4,5			46,83	48	53	47,63		0,00		47,63	
Langereis 2	buitenstedelijk					2_C	7,5			46,92	48	53	47,67		0,00		47,67	
Langereis 2	buitenstedelijk					2_C	7,5			46,92	48	53	47,67		0,00		47,67	
Bongerd 3	stedelijk					20_A	1,5			7,64	48	53	8,46		0,00		8,46	
Bongerd 3	stedelijk					20_B	4,5			10,80	48	53	11,51		0,00		11,51	
Bongerd 3	stedelijk					20_C	7,5			11,05	48	53	11,81		0,00		11,81	
Bongerd 2	stedelijk					21_A	1,5			10,70	48	53	11,46		0,00		11,46	
Bongerd 2	stedelijk					21_B	4,5			11,32	48	53	12,08		0,00		12,08	
Bongerd 2	stedelijk					21_C	7,5			11,44	48	53	12,21		0,00		12,21	
Bongerd 1	stedelijk					22_A	1,5			5,28	48	53	6,13		0,00		6,13	
Bongerd 1	stedelijk					22_B	4,5			11,51	48	53	12,28		0,00		12,28	
Bongerd 1	stedelijk					22_C	7,5			11,62	48	53	12,40		0,00		12,40	
Westfriesedijk 10	stedelijk					23_A	1,5			-2,27	48	53	-1,37		0,00		-1,37	
Westfriesedijk 10	stedelijk					23_B	4,5			8,25	48	53	8,99		0,00		8,99	
Westfriesedijk 10	stedelijk					23_C	7,5			10,18	48	53	10,91		0,00		10,91	
Zuiderzeestraat 57	stedelijk					24_A	1,5			3,88	48	53	4,70		0,00		4,70	
Zuiderzeestraat 57	stedelijk					24_B	4,5				48	53			#WAARDE!	#####		#####
Zuiderzeestraat 57	stedelijk					24_C	7,5				48	53			#WAARDE!	#####		#####
Zuiderzeestraat 50	stedelijk					25_A	1,5			11,72	48	53	12,62		0,00		12,62	
Zuiderzeestraat 50	stedelijk					25_B	4,5			11,14	48	53	11,97		0,00		11,97	
Zuiderzeestraat 50	stedelijk					25_C	7,5			8,66	48	53	9,61		0,00		9,61	
Zuiderzeestraat 55a	stedelijk					26_A	1,5			-0,99	48	53	-0,19		0,00		-0,19	
Zuiderzeestraat 55a	stedelijk					26_B	4,5			-2,54	48	53	-1,55		0,00		-1,55	
Zuiderzeestraat 55a	stedelijk					26_C	7,5				48	53			#WAARDE!	#####		#####
Zuiderzeestraat 55	stedelijk					27_A	1,5			7,14	48	53	8,07		0,00		8,07	
Zuiderzeestraat 55	stedelijk					27_B	4,5			8,68	48	53	9,53		0,00		9,53	
Zuiderzeestraat 55	stedelijk					27_C	7,5				48	53			#WAARDE!	#####		#####
Zuiderzeestraat 48	stedelijk					28_A	1,5			11,26	48	53	11,99		0,00		11,99	
Zuiderzeestraat 48	stedelijk					28_B	4,5			13,65	48	53	14,37		0,00		14,37	
Zuiderzeestraat 48	stedelijk					28_C	7,5			11,29	48	53	12,01		0,00		12,01	
Zuiderzeestraat 53	stedelijk					29_A	1,5			9,51	48	53	10,19		0,00		10,19	
Zuiderzeestraat 53	stedelijk					29_B	4,5			7,36	48	53	7,75		0,00		7,75	
Zuiderzeestraat 53	stedelijk					29_C	7,5				48	53			#WAARDE!	#####		#####
Langereis 2a	buitenstedelijk					3_A	1,5			49,95	50	55	50,83		0,88		50,83	
Langereis 2a	buitenstedelijk					3_B	4,5			50,71	51	56	51,57		0,86		51,57	
Langereis 2a	buitenstedelijk					3_C	7,5			50,67	51	56	51,50		0,83		51,50	

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten- /Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB
Zuiderzeestraat 46a	stedelijk					30_A	1,5			7,86	48	53	8,78		0,00		8,78	
Zuiderzeestraat 46a	stedelijk					30_B	4,5			9,30	48	53	10,16		0,00		10,16	
Zuiderzeestraat 46a	stedelijk					30_C	7,5			11,63	48	53	12,35		0,00		12,35	
Zuiderzeestraat 46	stedelijk					31_A	1,5			-0,25	48	53	0,67		0,00		0,67	
Zuiderzeestraat 46	stedelijk					31_B	4,5			3,91	48	53	4,74		0,00		4,74	
Zuiderzeestraat 46	stedelijk					31_C	7,5			11,36	48	53	12,07		0,00		12,07	
Zuiderzeestraat 51	stedelijk					32_A	1,5				48	53			#WAARDE!	#####		#####
Zuiderzeestraat 51	stedelijk					32_B	4,5				48	53			#WAARDE!	#####		#####
Zuiderzeestraat 51	stedelijk					32_C	7,5				48	53			#WAARDE!	#####		#####
Zuiderzeestraat 44	stedelijk					33_A	1,5			9,60	48	53	10,37		0,00		10,37	
Zuiderzeestraat 44	stedelijk					33_B	4,5			11,45	48	53	12,20		0,00		12,20	
Zuiderzeestraat 44	stedelijk					33_C	7,5			11,58	48	53	12,35		0,00		12,35	
Zuiderzeestraat 42	stedelijk					34_A	1,5			10,15	48	53	10,89		0,00		10,89	
Zuiderzeestraat 42	stedelijk					34_B	4,5			11,30	48	53	12,07		0,00		12,07	
Zuiderzeestraat 42	stedelijk					34_C	7,5			11,74	48	53	12,55		0,00		12,55	
Zuiderzeestraat 47	stedelijk					35_A	1,5			8,39	48	53	9,07		0,00		9,07	
Zuiderzeestraat 47	stedelijk					35_B	4,5			9,99	48	53	10,75		0,00		10,75	
Zuiderzeestraat 47	stedelijk					35_C	7,5				48	53			#WAARDE!	#####		#####
Zuiderzeestraat 40	stedelijk					36_A	1,5			10,69	48	53	11,34		0,00		11,34	
Zuiderzeestraat 40	stedelijk					36_B	4,5			11,55	48	53	12,29		0,00		12,29	
Zuiderzeestraat 40	stedelijk					36_C	7,5			11,68	48	53	12,44		0,00		12,44	
Weelkade 4	stedelijk					37_A	1,5			8,67	48	53	8,96		0,00		8,96	
Weelkade 4	stedelijk					37_B	4,5			10,00	48	53	10,34		0,00		10,34	
Weelkade 4	stedelijk					37_C	7,5				48	53			#WAARDE!	#####		#####
Wilhelminalaan 32	stedelijk					38_A	1,5			6,95	48	53	7,74		0,00		7,74	
Wilhelminalaan 32	stedelijk					38_B	4,5			10,44	48	53	11,16		0,00		11,16	
Wilhelminalaan 32	stedelijk					38_C	7,5			11,30	48	53	12,03		0,00		12,03	
Wilhelminalaan 31	stedelijk					39_A	1,5			7,70	48	53	9,04		0,00		9,04	
Wilhelminalaan 31	stedelijk					39_B	4,5			10,54	48	53	11,39		0,00		11,39	
Wilhelminalaan 31	stedelijk					39_C	7,5			11,17	48	53	11,93		0,00		11,93	
Boezem 1	buitenstedelijk					4_A	1,5			48,07	48	53	49,00		0,93		49,00	
Boezem 1	buitenstedelijk					4_B	4,5			48,90	49	54	49,83		0,93		49,83	
Boezem 1	buitenstedelijk					4_C	7,5			48,35	48	53	49,28		0,93		49,28	
Wilhelminalaan 30	stedelijk					40_A	1,5			8,00	48	53	8,61		0,00		8,61	
Wilhelminalaan 30	stedelijk					40_B	4,5			12,50	48	53	13,18		0,00		13,18	
Wilhelminalaan 30	stedelijk					40_C	7,5			10,69	48	53	11,44		0,00		11,44	

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten-Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB
Wilhelminalaan 27	stedelijk					41_A	1,5			5,39	48	53	6,20		0,00		6,20	
Wilhelminalaan 27	stedelijk					41_B	4,5			9,52	48	53	10,22		0,00		10,22	
Wilhelminalaan 27	stedelijk					41_C	7,5			10,50	48	53	11,25		0,00		11,25	
Wilhelminalaan 28	stedelijk					42_A	1,5			0,71	48	53	1,49		0,00		1,49	
Wilhelminalaan 28	stedelijk					42_B	4,5			11,03	48	53	11,68		0,00		11,68	
Wilhelminalaan 28	stedelijk					42_C	7,5			10,41	48	53	11,17		0,00		11,17	
Wilhelminalaan 26	stedelijk					43_A	1,5			10,09	48	53	11,06		0,00		11,06	
Wilhelminalaan 26	stedelijk					43_B	4,5			11,37	48	53	12,15		0,00		12,15	
Wilhelminalaan 26	stedelijk					43_C	7,5			10,21	48	53	10,97		0,00		10,97	
Wilhelminalaan 25	stedelijk					44_A	1,5			6,40	48	53	6,84		0,00		6,84	
Wilhelminalaan 25	stedelijk					44_B	4,5			10,75	48	53	11,33		0,00		11,33	
Wilhelminalaan 25	stedelijk					44_C	7,5			10,07	48	53	10,83		0,00		10,83	
Wilhelminalaan 24	stedelijk					45_A	1,5			-3,41	48	53	-2,50		0,00		-2,50	
Wilhelminalaan 24	stedelijk					45_B	4,5			6,04	48	53	6,80		0,00		6,80	
Wilhelminalaan 24	stedelijk					45_C	7,5			9,85	48	53	10,61		0,00		10,61	
Wilhelminalaan 23	stedelijk					46_A	1,5			6,38	48	53	7,27		0,00		7,27	
Wilhelminalaan 23	stedelijk					46_B	4,5			11,90	48	53	12,64		0,00		12,64	
Wilhelminalaan 23	stedelijk					46_C	7,5			9,78	48	53	10,53		0,00		10,53	
Wilhelminalaan 22	stedelijk					47_A	1,5			-4,36	48	53	-3,43		0,00		-3,43	
Wilhelminalaan 22	stedelijk					47_B	4,5			4,14	48	53	4,93		0,00		4,93	
Wilhelminalaan 22	stedelijk					47_C	7,5			9,68	48	53	10,43		0,00		10,43	
Wilhelminalaan 21	stedelijk					48_A	1,5			-1,93	48	53	-1,05		0,00		-1,05	
Wilhelminalaan 21	stedelijk					48_B	4,5			7,06	48	53	7,82		0,00		7,82	
Wilhelminalaan 21	stedelijk					48_C	7,5			9,33	48	53	10,09		0,00		10,09	
Wilhelminalaan 20	stedelijk					49_A	1,5			7,53	48	53	8,26		0,00		8,26	
Wilhelminalaan 20	stedelijk					49_B	4,5			10,46	48	53	11,11		0,00		11,11	
Wilhelminalaan 20	stedelijk					49_C	7,5			9,59	48	53	10,34		0,00		10,34	
Boezem 1 traf	buitenstedelijk					5_A	1,5			44,72	48	53	45,65		0,00		45,65	
Boezem 1 traf	buitenstedelijk					5_B	4,5			46,16	48	53	47,09		0,00		47,09	
Boezem 1 traf	buitenstedelijk					5_C	7,5			46,24	48	53	47,16		0,00		47,16	
Wilhelminalaan 19	stedelijk					50_A	1,5			-0,22	48	53	0,67		0,00		0,67	
Wilhelminalaan 19	stedelijk					50_B	4,5			7,65	48	53	8,41		0,00		8,41	
Wilhelminalaan 19	stedelijk					50_C	7,5			9,31	48	53	10,06		0,00		10,06	
Wilhelminalaan 18	stedelijk					51_A	1,5			-1,94	48	53	-1,13		0,00		-1,13	
Wilhelminalaan 18	stedelijk					51_B	4,5			6,90	48	53	7,56		0,00		7,56	
Wilhelminalaan 18	stedelijk					51_C	7,5			9,52	48	53	10,26		0,00		10,26	

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten- /Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB
Wilhelminalaan 17	stedelijk					52_A	1,5			6,61	48	53	7,37		0,00		7,37	
Wilhelminalaan 17	stedelijk					52_B	4,5			10,75	48	53	11,48		0,00		11,48	
Wilhelminalaan 17	stedelijk					52_C	7,5			9,67	48	53	10,41		0,00		10,41	
Wilhelminalaan 16	stedelijk					53_A	1,5			5,86	48	53	6,75		0,00		6,75	
Wilhelminalaan 16	stedelijk					53_B	4,5			11,31	48	53	12,07		0,00		12,07	
Wilhelminalaan 16	stedelijk					53_C	7,5			9,45	48	53	10,21		0,00		10,21	
Wilhelminalaan 15	stedelijk					54_A	1,5			5,63	48	53	6,48		0,00		6,48	
Wilhelminalaan 15	stedelijk					54_B	4,5			10,16	48	53	10,92		0,00		10,92	
Wilhelminalaan 15	stedelijk					54_C	7,5			9,96	48	53	10,70		0,00		10,70	
Wilhelminalaan 14	stedelijk					55_A	1,5			9,30	48	53	9,86		0,00		9,86	
Wilhelminalaan 14	stedelijk					55_B	4,5			11,30	48	53	12,08		0,00		12,08	
Wilhelminalaan 14	stedelijk					55_C	7,5			10,15	48	53	10,90		0,00		10,90	
Wilhelminalaan 13	stedelijk					56_A	1,5			7,20	48	53	8,05		0,00		8,05	
Wilhelminalaan 13	stedelijk					56_B	4,5			10,98	48	53	11,78		0,00		11,78	
Wilhelminalaan 13	stedelijk					56_C	7,5			9,94	48	53	10,68		0,00		10,68	
Wilhelminalaan 12	stedelijk					57_A	1,5			3,63	48	53	4,51		0,00		4,51	
Wilhelminalaan 12	stedelijk					57_B	4,5			8,02	48	53	8,76		0,00		8,76	
Wilhelminalaan 12	stedelijk					57_C	7,5			9,96	48	53	10,69		0,00		10,69	
Wilhelminalaan 11	stedelijk					58_A	1,5			5,50	48	53	6,44		0,00		6,44	
Wilhelminalaan 11	stedelijk					58_B	4,5			10,60	48	53	11,49		0,00		11,49	
Wilhelminalaan 11	stedelijk					58_C	7,5			10,15	48	53	10,88		0,00		10,88	
Wilhelminalaan 10	stedelijk					59_A	1,5			8,80	48	53	9,65		0,00		9,65	
Wilhelminalaan 10	stedelijk					59_B	4,5			12,89	48	53	13,67		0,00		13,67	
Wilhelminalaan 10	stedelijk					59_C	7,5			10,65	48	53	11,39		0,00		11,39	
Boezem 2	buitenstedelijk					6_A	1,5			38,11	48	53	39,00		0,00		39,00	
Boezem 2	buitenstedelijk					6_B	4,5			40,97	48	53	41,87		0,00		41,87	
Boezem 2	buitenstedelijk					6_C	7,5			44,31	48	53	45,24		0,00		45,24	
Wilhelminalaan 9	stedelijk					60_A	1,5			7,11	48	53	7,87		0,00		7,87	
Wilhelminalaan 9	stedelijk					60_B	4,5			10,25	48	53	11,08		0,00		11,08	
Wilhelminalaan 9	stedelijk					60_C	7,5			10,38	48	53	11,10		0,00		11,10	
Wilhelminalaan 8	stedelijk					61_A	1,5			8,98	48	53	9,58		0,00		9,58	
Wilhelminalaan 8	stedelijk					61_B	4,5			12,11	48	53	12,82		0,00		12,82	
Wilhelminalaan 8	stedelijk					61_C	7,5			10,52	48	53	11,24		0,00		11,24	
Wilhelminalaan 7	stedelijk					62_A	1,5			8,36	48	53	9,15		0,00		9,15	
Wilhelminalaan 7	stedelijk					62_B	4,5			11,89	48	53	12,68		0,00		12,68	
Wilhelminalaan 7	stedelijk					62_C	7,5			10,73	48	53	11,46		0,00		11,46	

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten-/Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB
Wilhelminalaan 6	stedelijk					63_A	1,5		9,65	48	53	10,32			0,00		10,32	
Wilhelminalaan 6	stedelijk					63_B	4,5		13,04	48	53	13,70			0,00		13,70	
Wilhelminalaan 6	stedelijk					63_C	7,5		10,91	48	53	11,65			0,00		11,65	
Wilhelminalaan 4	stedelijk					64_A	1,5		9,72	48	53	10,39			0,00		10,39	
Wilhelminalaan 4	stedelijk					64_B	4,5		14,01	48	53	14,72			0,00		14,72	
Wilhelminalaan 4	stedelijk					64_C	7,5		11,23	48	53	11,96			0,00		11,96	
Wilhelminalaan 3	stedelijk					65_A	1,5		9,28	48	53	10,19			0,00		10,19	
Wilhelminalaan 3	stedelijk					65_B	4,5		14,16	48	53	14,96			0,00		14,96	
Wilhelminalaan 3	stedelijk					65_C	7,5		11,13	48	53	11,85			0,00		11,85	
Wilhelminalaan 2	stedelijk					66_A	1,5		8,65	48	53	9,72			0,00		9,72	
Wilhelminalaan 2	stedelijk					66_B	4,5		13,24	48	53	13,99			0,00		13,99	
Wilhelminalaan 2	stedelijk					66_C	7,5		11,23	48	53	11,94			0,00		11,94	
Wilhelminalaan 1	stedelijk					67_A	1,5		10,90	48	53	11,63			0,00		11,63	
Wilhelminalaan 1	stedelijk					67_B	4,5		13,11	48	53	13,89			0,00		13,89	
Wilhelminalaan 1	stedelijk					67_C	7,5		11,64	48	53	12,38			0,00		12,38	
Westfriesedijk 7	buitenstedelijk					7_A	1,5		7,75	48	53	8,56			0,00		8,56	
Westfriesedijk 7	buitenstedelijk					7_B	4,5		8,68	48	53	9,50			0,00		9,50	
Westfriesedijk 7	buitenstedelijk					7_C	7,5		3,78	48	53	4,73			0,00		4,73	
Westfriesedijk 5	buitenstedelijk					8_A	1,5		9,67	48	53	10,54			0,00		10,54	
Westfriesedijk 5	buitenstedelijk					8_B	4,5		6,32	48	53	7,27			0,00		7,27	
Westfriesedijk 5	buitenstedelijk					8_C	7,5		5,87	48	53	6,82			0,00		6,82	
Roggenrandweg 29	buitenstedelijk					9_A	1,5		9,10	48	53	9,89			0,00		9,89	
Roggenrandweg 29	buitenstedelijk					9_B	4,5		10,02	48	53	10,84			0,00		10,84	
Roggenrandweg 29	buitenstedelijk					9_C	7,5		10,14	48	53	10,98			0,00		10,98	

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten-/Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB
Westfriesedijk 35	buitenstedelijk					1_A	1,5			-2,52	48	53	-1,53		0,00		-1,53	
Westfriesedijk 35	buitenstedelijk					1_B	4,5			-1,20	48	53	0,02		0,00		0,02	
Westfriesedijk 35	buitenstedelijk					1_C	7,5			-0,78	48	53	0,59		0,00		0,59	
Zuiderzeestraat 59	stedelijk					10_A	1,5			44,50	48	53	47,12		0,00		47,12	
Zuiderzeestraat 59	stedelijk					10_B	4,5			45,08	48	53	47,61		0,00		47,61	
Zuiderzeestraat 59	stedelijk					10_C	7,5			44,86	48	53	47,35		0,00		47,35	
Westfriesedijk 8	stedelijk					11_A	1,5			49,17	49	54	48,30		-0,87		48,30	
Westfriesedijk 8	stedelijk					11_B	4,5			49,32	49	54	48,79		-0,53		48,79	
Westfriesedijk 8	stedelijk					11_C	7,5			48,91	49	54	48,65		-0,26		48,65	
Bongerd 10	stedelijk					12_A	1,5			45,78	48	53	46,84		0,00		46,84	
Bongerd 10	stedelijk					12_B	4,5			46,31	48	53	47,43		0,00		47,43	
Bongerd 10	stedelijk					12_C	7,5			45,84	48	53	46,91		0,00		46,91	
Bongerd 11	stedelijk					13_A	1,5			45,66	48	53	46,68		0,00		46,68	
Bongerd 11	stedelijk					13_B	4,5			46,60	48	53	47,63		0,00		47,63	
Bongerd 11	stedelijk					13_C	7,5			46,62	48	53	47,64		0,00		47,64	
Bongerd 8	stedelijk					14_A	1,5			33,35	48	53	34,25		0,00		34,25	
Bongerd 8	stedelijk					14_B	4,5			35,99	48	53	37,10		0,00		37,10	
Bongerd 8	stedelijk					14_C	7,5			38,25	48	53	39,66		0,00		39,66	
Bongerd 6	stedelijk					15_A	1,5			30,49	48	53	31,43		0,00		31,43	
Bongerd 6	stedelijk					15_B	4,5			32,85	48	53	33,78		0,00		33,78	
Bongerd 6	stedelijk					15_C	7,5			34,31	48	53	35,42		0,00		35,42	
Bongerd 9	stedelijk					16_A	1,5			37,41	48	53	38,43		0,00		38,43	
Bongerd 9	stedelijk					16_B	4,5			39,30	48	53	40,39		0,00		40,39	
Bongerd 9	stedelijk					16_C	7,5			39,27	48	53	40,68		0,00		40,68	
Bongerd 7	stedelijk					17_A	1,5			24,85	48	53	26,68		0,00		26,68	
Bongerd 7	stedelijk					17_B	4,5			31,64	48	53	32,87		0,00		32,87	
Bongerd 7	stedelijk					17_C	7,5			35,48	48	53	36,77		0,00		36,77	
Bongerd 6	stedelijk					18_A	1,5			24,93	48	53	25,85		0,00		25,85	
Bongerd 6	stedelijk					18_B	4,5			27,98	48	53	29,04		0,00		29,04	
Bongerd 6	stedelijk					18_C	7,5			32,02	48	53	33,40		0,00		33,40	
Bongerd 4	stedelijk					19_A	1,5			28,64	48	53	29,65		0,00		29,65	
Bongerd 4	stedelijk					19_B	4,5			32,02	48	53	33,01		0,00		33,01	
Bongerd 4	stedelijk					19_C	7,5			34,40	48	53	35,37		0,00		35,37	
Langereis 2	buitenstedelijk					2_A	1,5			0,72	48	53	2,11		0,00		2,11	
Langereis 2	buitenstedelijk					2_A	1,5			0,72	48	53	2,11		0,00		2,11	
Langereis 2	buitenstedelijk					2_B	4,5			1,59	48	53	2,98		0,00		2,98	

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten-/Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB
Langereis 2	buitenstedelijk					2_B	4,5			1,59	48	53	2,98		0,00		2,98	
Langereis 2	buitenstedelijk					2_C	7,5			1,77	48	53	3,17		0,00		3,17	
Langereis 2	buitenstedelijk					2_C	7,5			1,77	48	53	3,17		0,00		3,17	
Bongerd 3	stedelijk					20_A	1,5			28,21	48	53	29,21		0,00		29,21	
Bongerd 3	stedelijk					20_B	4,5			31,60	48	53	32,68		0,00		32,68	
Bongerd 3	stedelijk					20_C	7,5			34,10	48	53	35,21		0,00		35,21	
Bongerd 2	stedelijk					21_A	1,5			30,73	48	53	31,72		0,00		31,72	
Bongerd 2	stedelijk					21_B	4,5			34,49	48	53	35,55		0,00		35,55	
Bongerd 2	stedelijk					21_C	7,5			36,58	48	53	37,75		0,00		37,75	
Bongerd 1	stedelijk					22_A	1,5			32,80	48	53	33,79		0,00		33,79	
Bongerd 1	stedelijk					22_B	4,5			38,22	48	53	39,21		0,00		39,21	
Bongerd 1	stedelijk					22_C	7,5			39,20	48	53	40,37		0,00		40,37	
Westfriesedijk 10	stedelijk					23_A	1,5			31,03	48	53	32,91		0,00		32,91	
Westfriesedijk 10	stedelijk					23_B	4,5			33,75	48	53	35,47		0,00		35,47	
Westfriesedijk 10	stedelijk					23_C	7,5			36,03	48	53	37,65		0,00		37,65	
Zuiderzeestraat 57	stedelijk					24_A	1,5			46,82	48	53	47,78		0,00		47,78	
Zuiderzeestraat 57	stedelijk					24_B	4,5			47,51	48	53	48,44		0,44		48,44	
Zuiderzeestraat 57	stedelijk					24_C	7,5			47,46	48	53	48,37		0,37		48,37	
Zuiderzeestraat 50	stedelijk					25_A	1,5			48,00	48	53	48,96		0,96		48,96	
Zuiderzeestraat 50	stedelijk					25_B	4,5			48,12	48	53	49,09		0,97		49,09	
Zuiderzeestraat 50	stedelijk					25_C	7,5			47,62	48	53	48,61		0,61		48,61	
Zuiderzeestraat 55a	stedelijk					26_A	1,5			51,33	51	56	52,27		0,94		52,27	
Zuiderzeestraat 55a	stedelijk					26_B	4,5			51,47	51	56	52,40		0,93		52,40	
Zuiderzeestraat 55a	stedelijk					26_C	7,5			51,02	51	56	51,95		0,93		51,95	
Zuiderzeestraat 55	stedelijk					27_A	1,5			50,17	50	55	51,13		0,96		51,13	
Zuiderzeestraat 55	stedelijk					27_B	4,5			50,43	50	55	51,37		0,94		51,37	
Zuiderzeestraat 55	stedelijk					27_C	7,5			50,06	50	55	51,01		0,95		51,01	
Zuiderzeestraat 48	stedelijk					28_A	1,5			45,62	48	53	46,54		0,00		46,54	
Zuiderzeestraat 48	stedelijk					28_B	4,5			46,16	48	53	47,09		0,00		47,09	
Zuiderzeestraat 48	stedelijk					28_C	7,5			46,08	48	53	47,02		0,00		47,02	
Zuiderzeestraat 53	stedelijk					29_A	1,5			51,78	52	57	52,72		0,94		52,72	
Zuiderzeestraat 53	stedelijk					29_B	4,5			51,80	52	57	52,74		0,94		52,74	
Zuiderzeestraat 53	stedelijk					29_C	7,5			51,14	51	56	52,09		0,95		52,09	
Langereis 2a	buitenstedelijk					3_A	1,5			1,68	48	53	3,00		0,00		3,00	
Langereis 2a	buitenstedelijk					3_B	4,5			2,58	48	53	3,88		0,00		3,88	
Langereis 2a	buitenstedelijk					3_C	7,5			2,78	48	53	4,07		0,00		4,07	

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten-/Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB
Zuiderzeestraat 46a	stedelijk					30_A	1,5			50,50	50	56	51,45		0,95		51,45	
Zuiderzeestraat 46a	stedelijk					30_B	4,5			50,71	51	56	51,65		0,94		51,65	
Zuiderzeestraat 46a	stedelijk					30_C	7,5			50,26	50	55	51,21		0,95		51,21	
Zuiderzeestraat 46	stedelijk					31_A	1,5			51,45	51	56	52,40		0,95		52,40	
Zuiderzeestraat 46	stedelijk					31_B	4,5			51,56	52	57	52,51		0,95		52,51	
Zuiderzeestraat 46	stedelijk					31_C	7,5			50,99	51	56	51,95		0,96		51,95	
Zuiderzeestraat 51	stedelijk					32_A	1,5			54,27	54	59	55,22		0,95		55,22	
Zuiderzeestraat 51	stedelijk					32_B	4,5			53,78	54	59	54,73		0,95		54,73	
Zuiderzeestraat 51	stedelijk					32_C	7,5			52,70	53	58	53,66		0,96		53,66	
Zuiderzeestraat 44	stedelijk					33_A	1,5			52,60	53	58	53,56		0,96		53,56	
Zuiderzeestraat 44	stedelijk					33_B	4,5			52,43	52	57	53,38		0,95		53,38	
Zuiderzeestraat 44	stedelijk					33_C	7,5			51,61	52	57	52,56		0,95		52,56	
Zuiderzeestraat 42	stedelijk					34_A	1,5			53,75	54	59	54,65		0,90		54,65	
Zuiderzeestraat 42	stedelijk					34_B	4,5			53,34	53	58	54,26		0,92		54,26	
Zuiderzeestraat 42	stedelijk					34_C	7,5			52,31	52	57	53,24		0,93		53,24	
Zuiderzeestraat 47	stedelijk					35_A	1,5			50,94	51	56	51,90		0,96		51,90	
Zuiderzeestraat 47	stedelijk					35_B	4,5			50,96	51	56	51,93		0,97		51,93	
Zuiderzeestraat 47	stedelijk					35_C	7,5			50,42	50	55	51,41		0,99		51,41	
Zuiderzeestraat 40	stedelijk					36_A	1,5			47,90	48	53	48,76		0,76		48,76	
Zuiderzeestraat 40	stedelijk					36_B	4,5			48,14	48	53	49,05		0,91		49,05	
Zuiderzeestraat 40	stedelijk					36_C	7,5			47,78	48	53	48,71		0,71		48,71	
Weelkade 4	stedelijk					37_A	1,5			27,59	48	53	28,34		0,00		28,34	
Weelkade 4	stedelijk					37_B	4,5			28,98	48	53	29,75		0,00		29,75	
Weelkade 4	stedelijk					37_C	7,5			29,83	48	53	30,64		0,00		30,64	
Wilhelminalaan 32	stedelijk					38_A	1,5			37,59	48	53	38,53		0,00		38,53	
Wilhelminalaan 32	stedelijk					38_B	4,5			39,72	48	53	40,74		0,00		40,74	
Wilhelminalaan 32	stedelijk					38_C	7,5			39,84	48	53	40,97		0,00		40,97	
Wilhelminalaan 31	stedelijk					39_A	1,5			34,23	48	53	35,18		0,00		35,18	
Wilhelminalaan 31	stedelijk					39_B	4,5			36,55	48	53	37,52		0,00		37,52	
Wilhelminalaan 31	stedelijk					39_C	7,5			38,32	48	53	39,35		0,00		39,35	
Boezem 1	buitenstedelijk					4_A	1,5			-9,01	48	53	-7,92		0,00		-7,92	
Boezem 1	buitenstedelijk					4_B	4,5			-4,55	48	53	-3,43		0,00		-3,43	
Boezem 1	buitenstedelijk					4_C	7,5			1,79	48	53	2,66		0,00		2,66	
Wilhelminalaan 30	stedelijk					40_A	1,5			24,79	48	53	25,88		0,00		25,88	
Wilhelminalaan 30	stedelijk					40_B	4,5			28,06	48	53	29,12		0,00		29,12	
Wilhelminalaan 30	stedelijk					40_C	7,5			30,58	48	53	31,61		0,00		31,61	

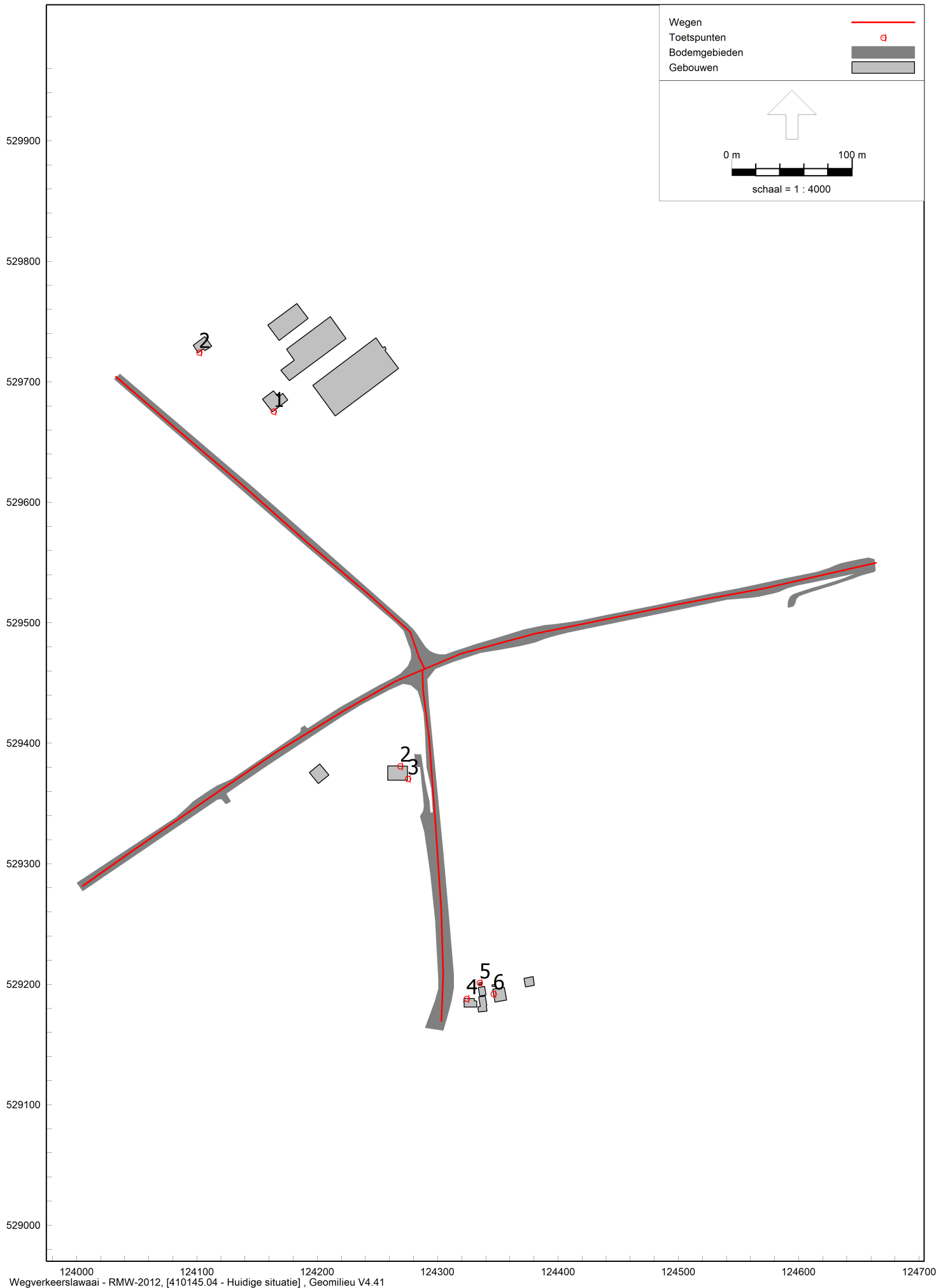
Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten-/Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB
Wilhelminalaan 27	stedelijk					41_A	1,5			20,06	48	53	22,02		0,00		22,02	
Wilhelminalaan 27	stedelijk					41_B	4,5			25,04	48	53	26,61		0,00		26,61	
Wilhelminalaan 27	stedelijk					41_C	7,5			29,26	48	53	30,34		0,00		30,34	
Wilhelminalaan 28	stedelijk					42_A	1,5			19,83	48	53	21,12		0,00		21,12	
Wilhelminalaan 28	stedelijk					42_B	4,5			25,64	48	53	26,74		0,00		26,74	
Wilhelminalaan 28	stedelijk					42_C	7,5			28,73	48	53	29,77		0,00		29,77	
Wilhelminalaan 26	stedelijk					43_A	1,5			22,79	48	53	24,22		0,00		24,22	
Wilhelminalaan 26	stedelijk					43_B	4,5			24,38	48	53	25,78		0,00		25,78	
Wilhelminalaan 26	stedelijk					43_C	7,5			27,45	48	53	28,81		0,00		28,81	
Wilhelminalaan 25	stedelijk					44_A	1,5			19,41	48	53	20,79		0,00		20,79	
Wilhelminalaan 25	stedelijk					44_B	4,5			23,48	48	53	24,74		0,00		24,74	
Wilhelminalaan 25	stedelijk					44_C	7,5			26,52	48	53	28,03		0,00		28,03	
Wilhelminalaan 24	stedelijk					45_A	1,5			13,16	48	53	14,73		0,00		14,73	
Wilhelminalaan 24	stedelijk					45_B	4,5			18,52	48	53	20,49		0,00		20,49	
Wilhelminalaan 24	stedelijk					45_C	7,5			23,99	48	53	25,93		0,00		25,93	
Wilhelminalaan 23	stedelijk					46_A	1,5			15,87	48	53	17,14		0,00		17,14	
Wilhelminalaan 23	stedelijk					46_B	4,5			21,36	48	53	22,81		0,00		22,81	
Wilhelminalaan 23	stedelijk					46_C	7,5			22,89	48	53	24,86		0,00		24,86	
Wilhelminalaan 22	stedelijk					47_A	1,5			12,83	48	53	16,90		0,00		16,90	
Wilhelminalaan 22	stedelijk					47_B	4,5			19,36	48	53	20,63		0,00		20,63	
Wilhelminalaan 22	stedelijk					47_C	7,5			23,49	48	53	24,99		0,00		24,99	
Wilhelminalaan 21	stedelijk					48_A	1,5			14,01	48	53	16,07		0,00		16,07	
Wilhelminalaan 21	stedelijk					48_B	4,5			17,69	48	53	19,37		0,00		19,37	
Wilhelminalaan 21	stedelijk					48_C	7,5			20,62	48	53	22,22		0,00		22,22	
Wilhelminalaan 20	stedelijk					49_A	1,5			15,71	48	53	16,81		0,00		16,81	
Wilhelminalaan 20	stedelijk					49_B	4,5			20,30	48	53	21,51		0,00		21,51	
Wilhelminalaan 20	stedelijk					49_C	7,5			22,20	48	53	23,66		0,00		23,66	
Boezem 1 traf	buitenstedelijk					5_A	1,5			-7,59	48	53	-7,68		0,00		-7,68	
Boezem 1 traf	buitenstedelijk					5_B	4,5			-6,44	48	53	-6,28		0,00		-6,28	
Boezem 1 traf	buitenstedelijk					5_C	7,5			-6,17	48	53	-5,93		0,00		-5,93	
Wilhelminalaan 19	stedelijk					50_A	1,5			12,22	48	53	13,59		0,00		13,59	
Wilhelminalaan 19	stedelijk					50_B	4,5			16,47	48	53	18,02		0,00		18,02	
Wilhelminalaan 19	stedelijk					50_C	7,5			18,28	48	53	20,32		0,00		20,32	
Wilhelminalaan 18	stedelijk					51_A	1,5			12,83	48	53	14,30		0,00		14,30	
Wilhelminalaan 18	stedelijk					51_B	4,5			18,15	48	53	19,46		0,00		19,46	
Wilhelminalaan 18	stedelijk					51_C	7,5			20,04	48	53	21,53		0,00		21,53	

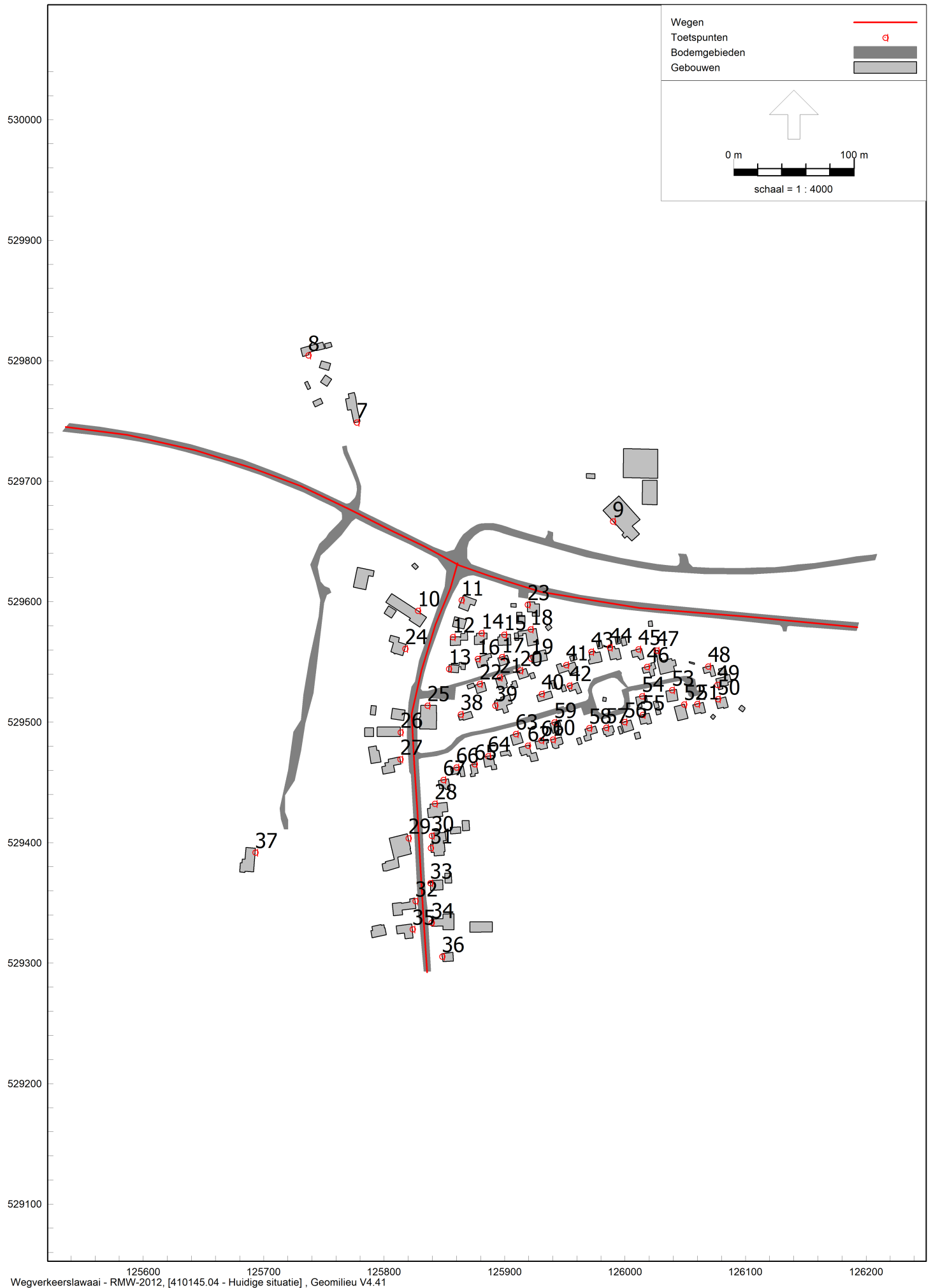
Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten-/Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB
Wilhelminalaan 17	stedelijk					52_A	1,5			14,06	48	53	15,16		0,00		15,16	
Wilhelminalaan 17	stedelijk					52_B	4,5			20,23	48	53	21,39		0,00		21,39	
Wilhelminalaan 17	stedelijk					52_C	7,5			21,83	48	53	23,28		0,00		23,28	
Wilhelminalaan 16	stedelijk					53_A	1,5			15,27	48	53	16,47		0,00		16,47	
Wilhelminalaan 16	stedelijk					53_B	4,5			18,77	48	53	20,15		0,00		20,15	
Wilhelminalaan 16	stedelijk					53_C	7,5			20,15	48	53	22,02		0,00		22,02	
Wilhelminalaan 15	stedelijk					54_A	1,5			19,01	48	53	20,15		0,00		20,15	
Wilhelminalaan 15	stedelijk					54_B	4,5			21,56	48	53	22,84		0,00		22,84	
Wilhelminalaan 15	stedelijk					54_C	7,5			22,51	48	53	24,32		0,00		24,32	
Wilhelminalaan 14	stedelijk					55_A	1,5			17,16	48	53	18,24		0,00		18,24	
Wilhelminalaan 14	stedelijk					55_B	4,5			20,90	48	53	22,03		0,00		22,03	
Wilhelminalaan 14	stedelijk					55_C	7,5			23,22	48	53	24,27		0,00		24,27	
Wilhelminalaan 13	stedelijk					56_A	1,5			17,63	48	53	18,83		0,00		18,83	
Wilhelminalaan 13	stedelijk					56_B	4,5			21,19	48	53	22,50		0,00		22,50	
Wilhelminalaan 13	stedelijk					56_C	7,5			24,15	48	53	25,04		0,00		25,04	
Wilhelminalaan 12	stedelijk					57_A	1,5			18,62	48	53	19,78		0,00		19,78	
Wilhelminalaan 12	stedelijk					57_B	4,5			22,25	48	53	23,40		0,00		23,40	
Wilhelminalaan 12	stedelijk					57_C	7,5			25,70	48	53	26,68		0,00		26,68	
Wilhelminalaan 11	stedelijk					58_A	1,5			19,73	48	53	20,82		0,00		20,82	
Wilhelminalaan 11	stedelijk					58_B	4,5			23,52	48	53	24,45		0,00		24,45	
Wilhelminalaan 11	stedelijk					58_C	7,5			27,06	48	53	27,99		0,00		27,99	
Wilhelminalaan 10	stedelijk					59_A	1,5			26,69	48	53	27,68		0,00		27,68	
Wilhelminalaan 10	stedelijk					59_B	4,5			28,69	48	53	29,76		0,00		29,76	
Wilhelminalaan 10	stedelijk					59_C	7,5			31,04	48	53	32,18		0,00		32,18	
Boezem 2	buitenstedelijk					6_A	1,5			-13,19	48	53	-11,98		0,00		-11,98	
Boezem 2	buitenstedelijk					6_B	4,5				48	53			#WAARDE!	#####		#####
Boezem 2	buitenstedelijk					6_C	7,5				48	53			#WAARDE!	#####		#####
Wilhelminalaan 9	stedelijk					60_A	1,5			24,55	48	53	25,61		0,00		25,61	
Wilhelminalaan 9	stedelijk					60_B	4,5			26,80	48	53	27,89		0,00		27,89	
Wilhelminalaan 9	stedelijk					60_C	7,5			31,14	48	53	32,19		0,00		32,19	
Wilhelminalaan 8	stedelijk					61_A	1,5			26,21	48	53	27,25		0,00		27,25	
Wilhelminalaan 8	stedelijk					61_B	4,5			28,58	48	53	29,68		0,00		29,68	
Wilhelminalaan 8	stedelijk					61_C	7,5			31,58	48	53	32,66		0,00		32,66	
Wilhelminalaan 7	stedelijk					62_A	1,5			27,65	48	53	28,63		0,00		28,63	
Wilhelminalaan 7	stedelijk					62_B	4,5			29,73	48	53	30,78		0,00		30,78	
Wilhelminalaan 7	stedelijk					62_C	7,5			33,30	48	53	34,35		0,00		34,35	

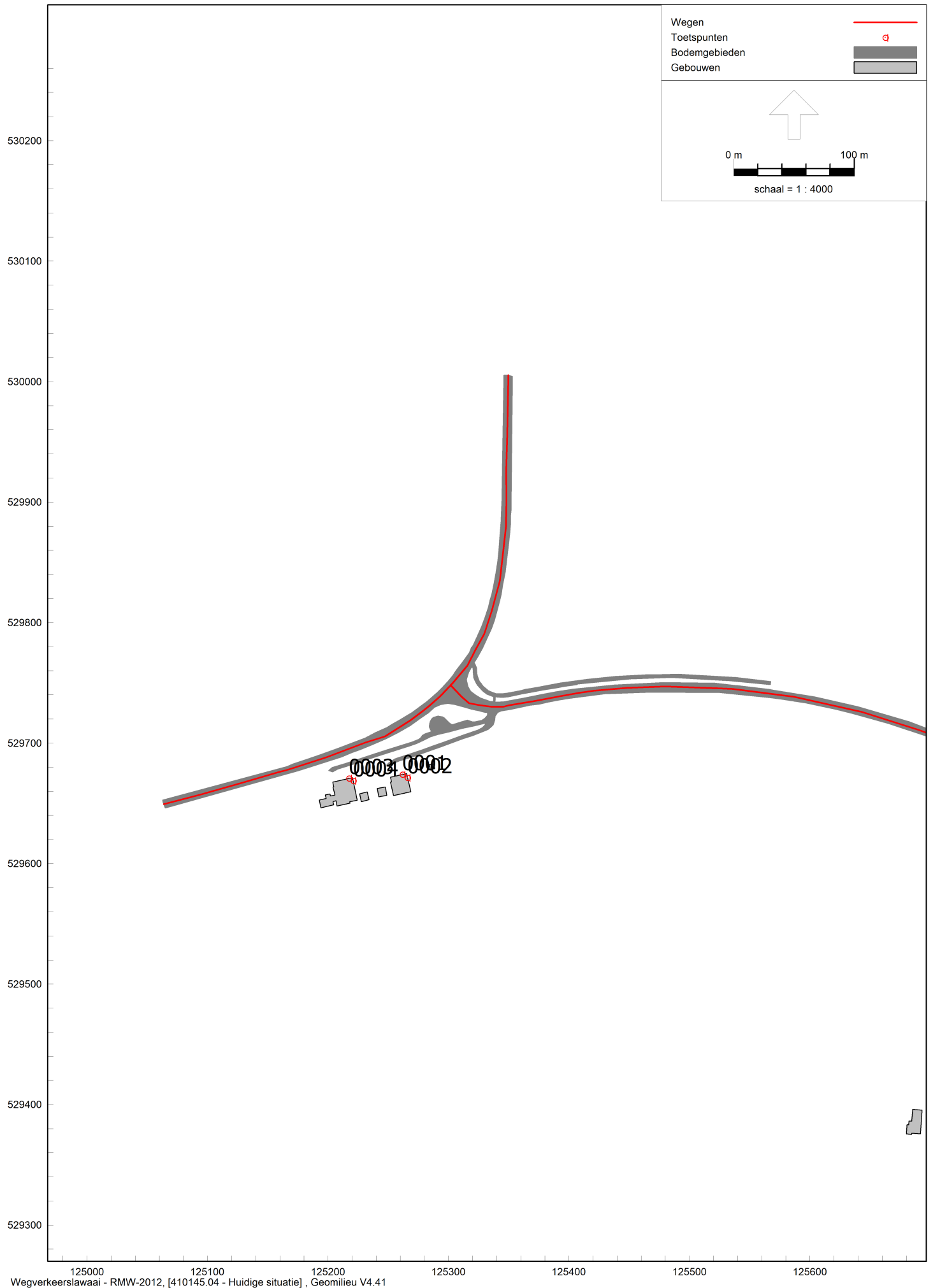
Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten-/Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB
Wilhelminalaan 6	stedelijk					63_A	1,5			31,80	48	53	32,78		0,00		32,78	
Wilhelminalaan 6	stedelijk					63_B	4,5			33,55	48	53	34,55		0,00		34,55	
Wilhelminalaan 6	stedelijk					63_C	7,5			34,84	48	53	35,88		0,00		35,88	
Wilhelminalaan 4	stedelijk					64_A	1,5			34,48	48	53	35,45		0,00		35,45	
Wilhelminalaan 4	stedelijk					64_B	4,5			36,26	48	53	37,24		0,00		37,24	
Wilhelminalaan 4	stedelijk					64_C	7,5			37,32	48	53	38,37		0,00		38,37	
Wilhelminalaan 3	stedelijk					65_A	1,5			37,20	48	53	38,14		0,00		38,14	
Wilhelminalaan 3	stedelijk					65_B	4,5			39,31	48	53	40,27		0,00		40,27	
Wilhelminalaan 3	stedelijk					65_C	7,5			39,32	48	53	40,34		0,00		40,34	
Wilhelminalaan 2	stedelijk					66_A	1,5			39,68	48	53	40,72		0,00		40,72	
Wilhelminalaan 2	stedelijk					66_B	4,5			41,49	48	53	42,50		0,00		42,50	
Wilhelminalaan 2	stedelijk					66_C	7,5			41,71	48	53	42,72		0,00		42,72	
Wilhelminalaan 1	stedelijk					67_A	1,5			43,07	48	53	44,04		0,00		44,04	
Wilhelminalaan 1	stedelijk					67_B	4,5			44,27	48	53	45,24		0,00		45,24	
Wilhelminalaan 1	stedelijk					67_C	7,5			43,91	48	53	44,88		0,00		44,88	
Westfriesedijk 7	buitenstedelijk					7_A	1,5			26,28	48	53	28,06		0,00		28,06	
Westfriesedijk 7	buitenstedelijk					7_B	4,5			27,82	48	53	29,64		0,00		29,64	
Westfriesedijk 7	buitenstedelijk					7_C	7,5			28,70	48	53	30,54		0,00		30,54	
Westfriesedijk 5	buitenstedelijk					8_A	1,5			15,89	48	53	17,17		0,00		17,17	
Westfriesedijk 5	buitenstedelijk					8_B	4,5			21,06	48	53	23,17		0,00		23,17	
Westfriesedijk 5	buitenstedelijk					8_C	7,5			23,00	48	53	25,14		0,00		25,14	
Roggenrandweg 29	buitenstedelijk					9_A	1,5			24,80	48	53	27,12		0,00		27,12	
Roggenrandweg 29	buitenstedelijk					9_B	4,5			26,17	48	53	28,47		0,00		28,47	
Roggenrandweg 29	buitenstedelijk					9_C	7,5			27,51	48	53	29,69		0,00		29,69	

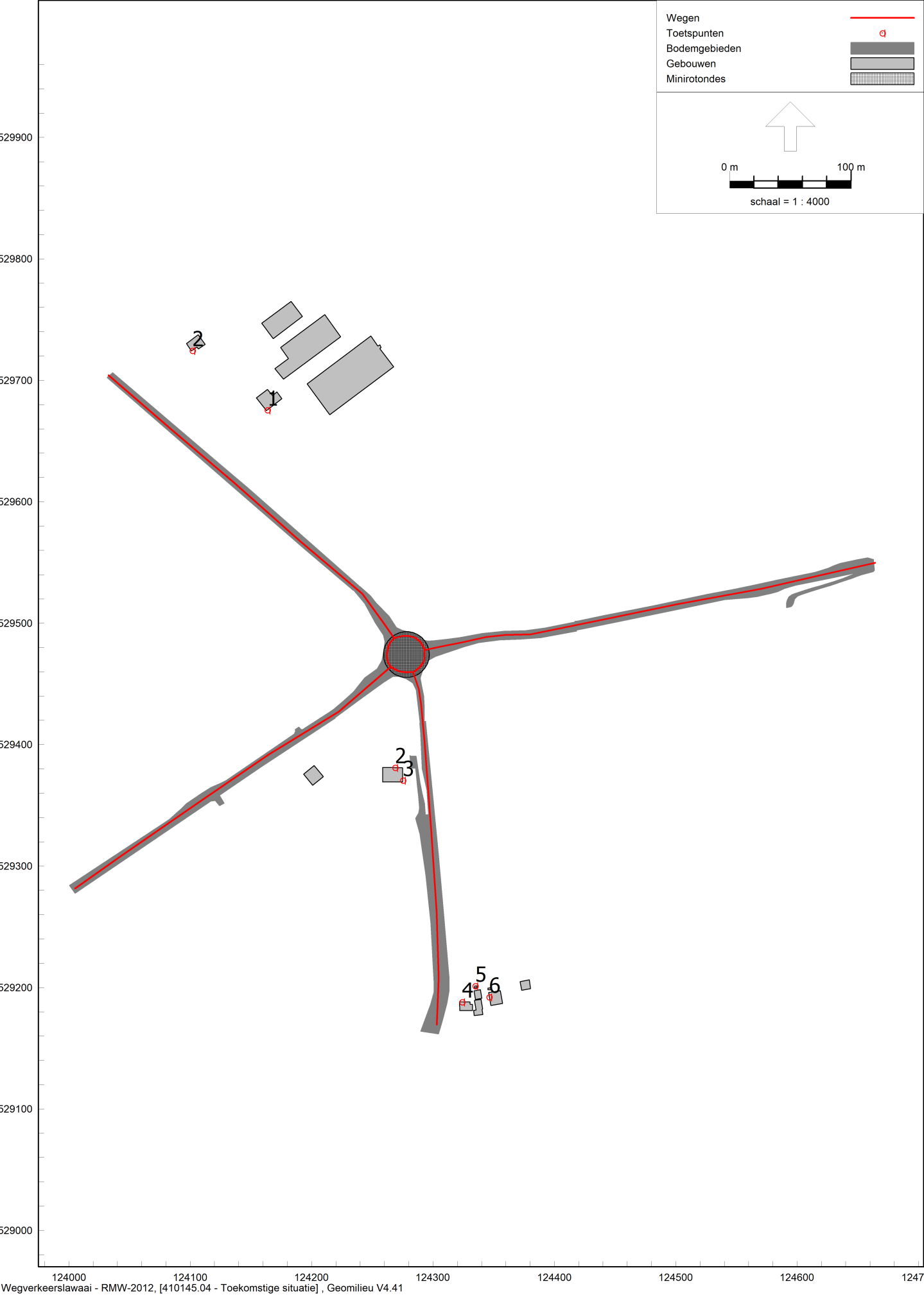
Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=ja, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten-/Interimwet)?	ID toetspunt	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=ja, leeg vak=nee)	10 jaren na openstelling met geadviseerde maatregel in dB	Vast te stellen hogere waarde in dB
Westfriesedijk 3	buitenstedelijk					0001_A	1,5			42,09	48	53	43,04		0,00			
Westfriesedijk 3	buitenstedelijk					0001_B	4,5			43,01	48	53	44,15		0,00			
Westfriesedijk 3	buitenstedelijk					0001_C	7,5			43,87	48	53	45,06		0,00			
Westfriesedijk 3	buitenstedelijk					0002_A	1,5			42,23	48	53	43,38		0,00			
Westfriesedijk 3	buitenstedelijk					0002_B	4,5			43,11	48	53	44,39		0,00			
Westfriesedijk 3	buitenstedelijk					0002_C	7,5			43,96	48	53	45,27		0,00			
Westfriesedijk 2	buitenstedelijk					0003_A	1,5			39,49	48	53	40,60		0,00			
Westfriesedijk 2	buitenstedelijk					0003_B	4,5			40,34	48	53	41,47		0,00			
Westfriesedijk 2	buitenstedelijk					0003_C	7,5			41,04	48	53	42,18		0,00			
Westfriesedijk 2	buitenstedelijk					0004_A	1,5			39,91	48	53	41,01		0,00			
Westfriesedijk 2	buitenstedelijk					0004_B	4,5			40,45	48	53	41,59		0,00			
Westfriesedijk 2	buitenstedelijk					0004_C	7,5			41,16	48	53	42,31		0,00			

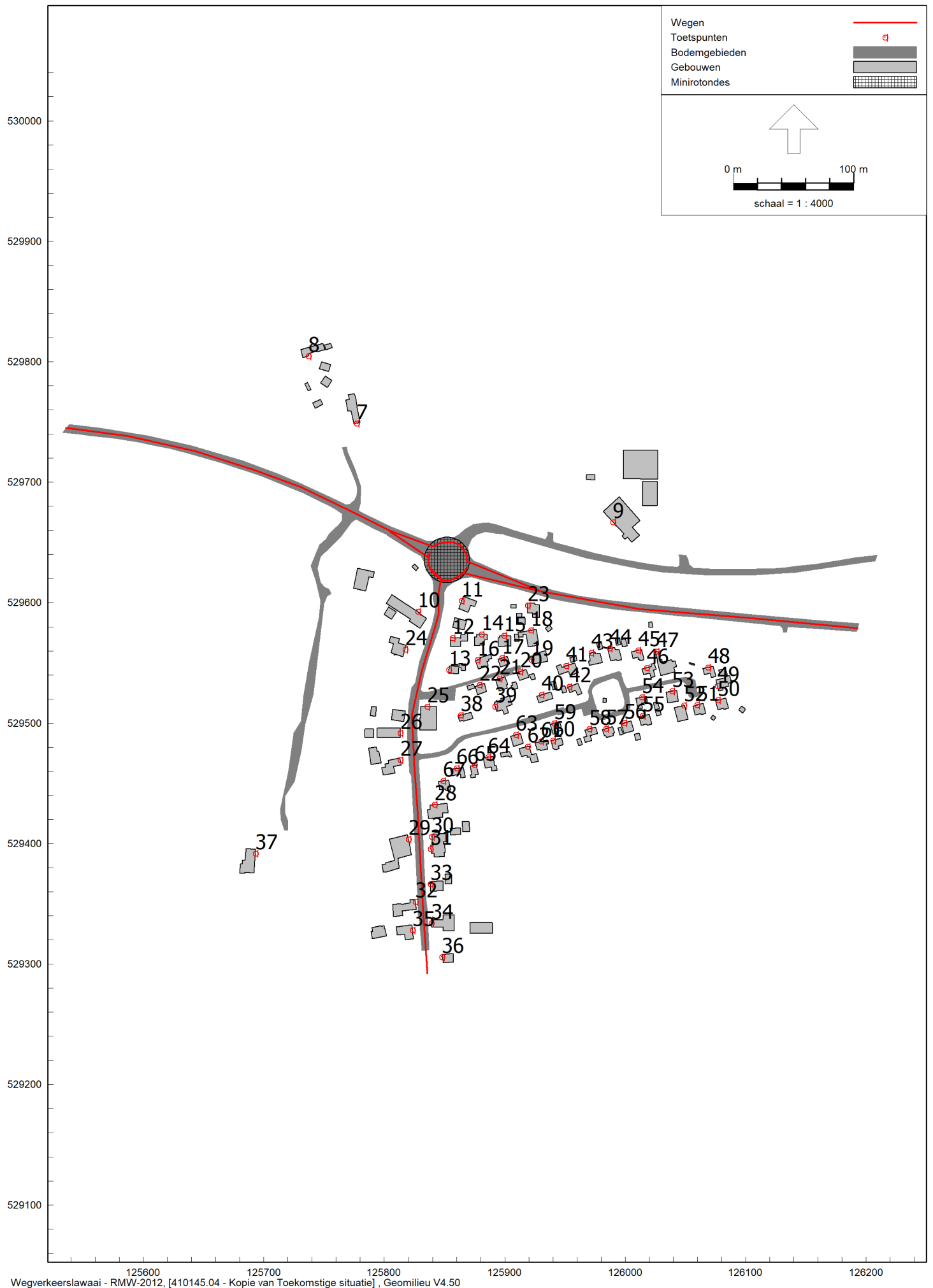
Figuren

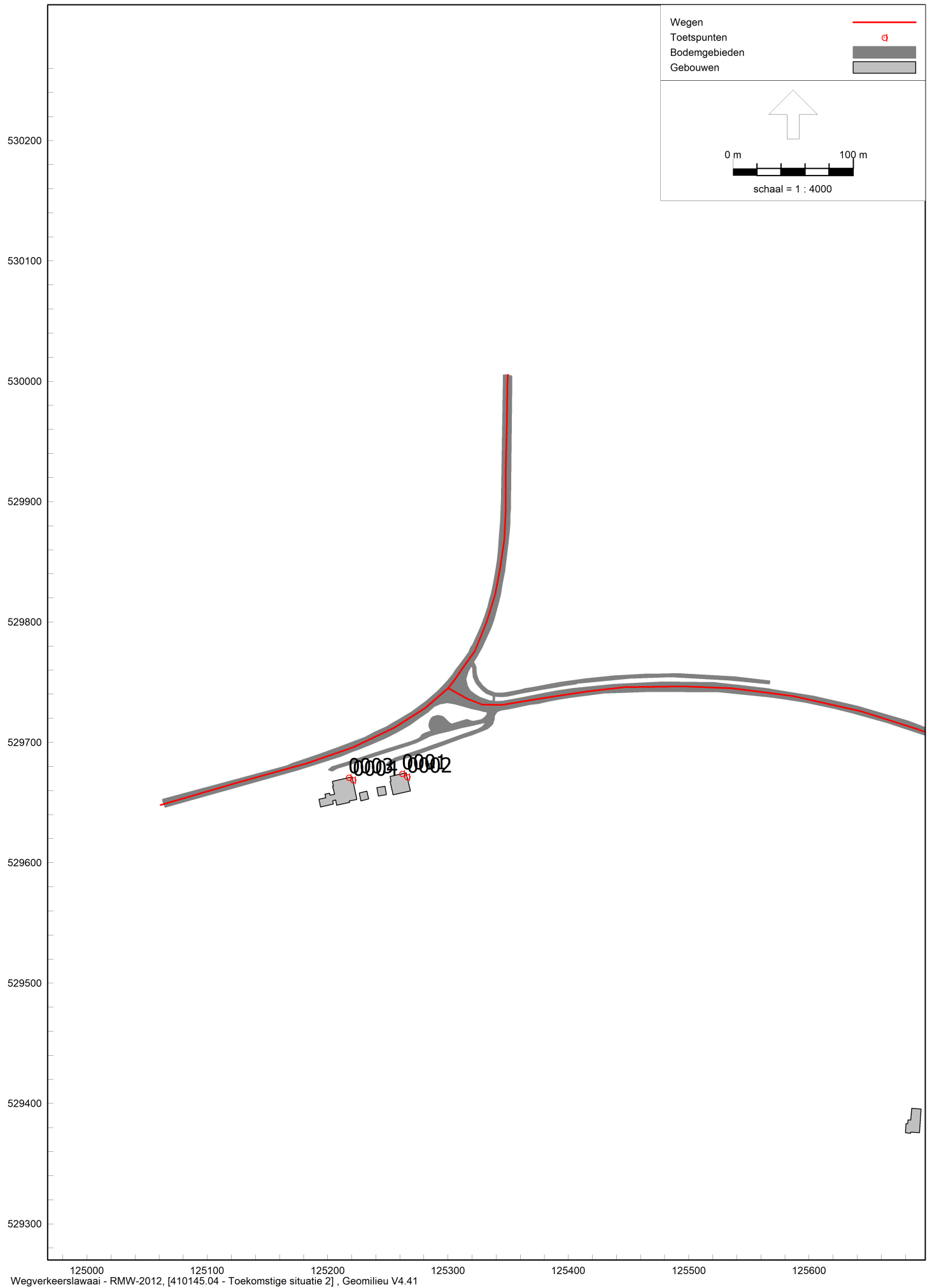












Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Tolhuisweg 57
8443 DV HEERENVEEN
Postbus 24
8440 AA HEERENVEEN

www.anteagroup.nl

Copyright © 2017

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvoudigd en/of openbaar worden
gemaakt door middel van druk, fotokopie,
elektronisch of op welke wijze dan ook,
zonder schriftelijke toestemming van de
auteurs.