

Betreft: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Oude Verlaatweg 8 in 't Veld

Kenmerk: 0604-W-22-A

Opgesteld: ing. Aljan Gal

Datum: 4 januari 2023

Versie: 2

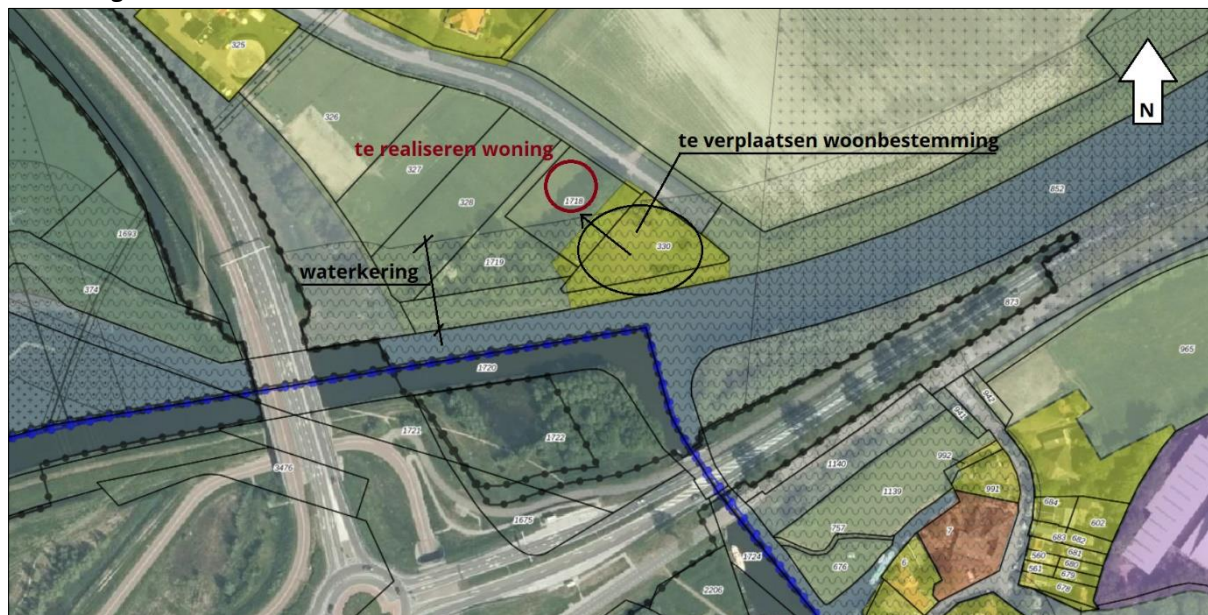
Inleiding

Door GeluidMeesters BV is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Aanleiding is een ruimtelijke procedure voor het realiseren van een woning op het perceel 1718 aan de Oude Verlaatweg 8 in 't Veld. Op een deel van het perceel zit, tezamen met perceel 330 dat direct ten zuiden ligt, een woonbestemming. Een groot deel van de woonbestemming is gelegen binnen de waterkering van het zuidelijk gelegen kanaal. Het waterschap en de gemeente zouden daarom graag de woonbestemming verplaatst zien van perceel 330 naar het noordelijk deel van perceel 1718.

De locatie is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de provinciale wegen N241 en N242. Onderzocht moet worden of ter plaatse van de te realiseren woning wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

De Oude Verlaatweg is een doodlopende weg met aan het eind het plangebied. De intensiteit is daardoor dusdanig laag dat deze weg akoestisch niet relevant is en daarom niet nader beschouwd.

Afbeelding 1: situatie



Toetsing

In artikel 82 van de Wet geluidhinder is de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} voor de gevelbelasting op woningen binnen een geluidzone vastgelegd. Indien aan deze waarde wordt voldaan zijn er geen akoestische belemmeringen.

Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde moeten er maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Is dit niet mogelijk en/of niet realistisch dan kan een verzoek tot hogere waarde worden gedaan.

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is gereguleerd in artikel 83 van de Wet geluidhinder. Voor woningen in buitenstedelijk gebied bedraagt dit 53 dB L_{den} .

Bij de beoordeling van geluid afkomstig van wegen mag rekening worden gehouden met het in de toekomst stiller worden van verkeer. Dit is opgenomen in artikel 110g van de Wet geluidhinder. In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG) is de toe te passen aftrek verder ingevuld. Deze reductie bedraagt 2 tot 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van lager dan 70 km/uur.

In tabel 1 is de normering en toegepast aftrek weergegeven.

Tabel 1: normering en reductie

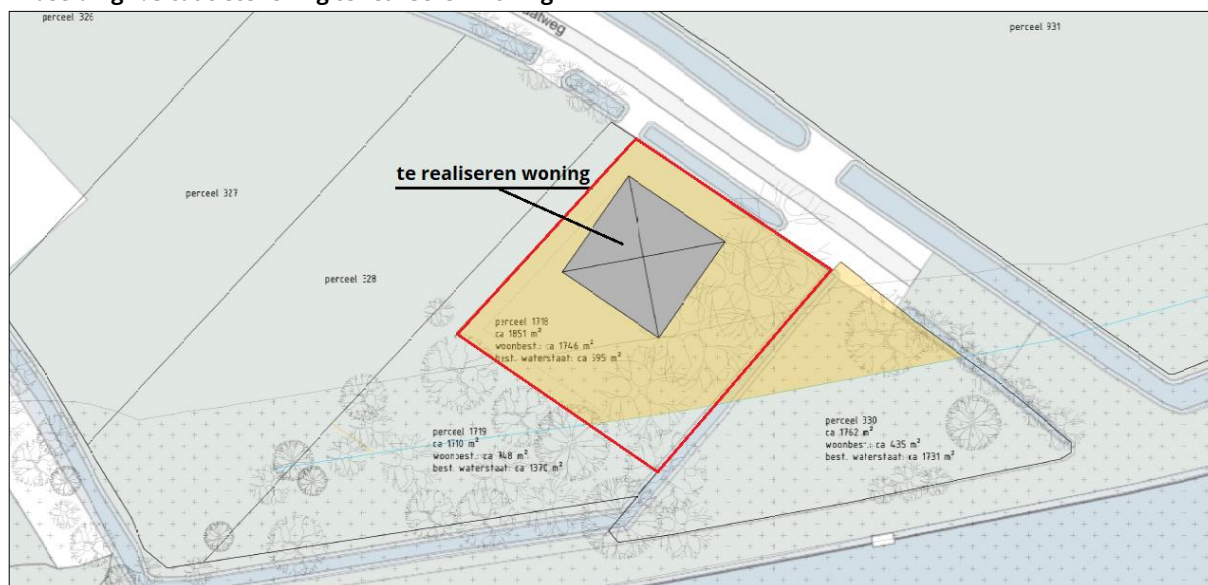
Wegvak	Aftrek (artikel 110g Wgh.)	Voorkeursgrens- waarde	Maximale ontheffingswaarde
provincialeweg N241 (80 km/uur)	≤ 55 dB = 2 dB 56 dB = 3 dB 57 dB = 4 dB ≥ 58 dB = 2 dB	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	53 dB (art. 83, lid 1 Wgh)
provincialeweg N242 (80 km/uur)	≤ 55 dB = 2 dB 56 dB = 3 dB 57 dB = 4 dB ≥ 58 dB = 2 dB	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	53 dB (art. 83, lid 1 Wgh)

Naast de grenswaarden uit de Wet geluidhinder is er sprake van geluidbeleid. Het betreft de Beleidsnotitie Hogere waarde Wet Geluidhinder van oktober 2012.

Uitgangspunten

Door de initiatiefnemer is een situatietekening verstrekt met de positie van de te realiseren woning. In afbeelding 2 is de tekening weergegeven. Er is nog geen ontwerp/bouwplan van de woning.

Afbeelding 2: situatietekening te realiseren woning



De berekeningen zijn uitgevoerd met standaard rekenmethode II overeenkomstig Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (kortweg: RMG 2012). Gelet op de het onderzoeksgebied is Standaardrekenmethode II toegepast met behulp van een 3d-rekenmodel (Geomilieu V2022.31). In de overdrachtsberekening zijn de van invloed zijnde factoren zoals geometrische uitbreiding, wegdekcorrectie, reflectie, bodemdemping en dergelijke in rekening gebracht.

Voor het basismodel is gebruik gemaakt van de gebouwhoogten, hoogtelijnen maaiveld en bodemvlakken uit het 3ddatalab van DGMR en Geodan.

Voor de toetsing aan de wettelijke normen dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie. Hieronder wordt verstaan de situatie 10 jaar na realisatie. In dit onderzoek is uitgegaan van het jaar 2033. De verkeersgegevens zijn opgevraagd bij de provincie Noord-Holland (zie bijlage 1). De verkeerstellingen zijn verstrekt van het jaar 2021. Voor de groeiverwachting is aangegeven dat bij een hoge economische groei uitgegaan kan worden van 0,5% per jaar voor de N241 en van 1,2% per jaar voor de N242.

In tabel 2 is een overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens opgenomen.

Tabel 2: gehanteerde verkeersgegevens

Weg	Etmaal-intensiteit	Uurintensiteit [%]			Licht mvt [%]			Middelzw. mvt [%]			Zware mvt [%]		
	2033	d	a	n	d	a	n	d	a	n	d	a	n
Provincialeweg N241 (80 km/uur)	10.577	7,0	2,3	0,9	88,2	94,5	86,8	9,6	4,5	9,8	2,2	1,1	3,4
Provincialeweg N242 (80 km/uur)	14.927	6,8	2,4	1,2	85,5	92,0	82,5	9,1	5,0	9,5	5,3	3,0	8,0

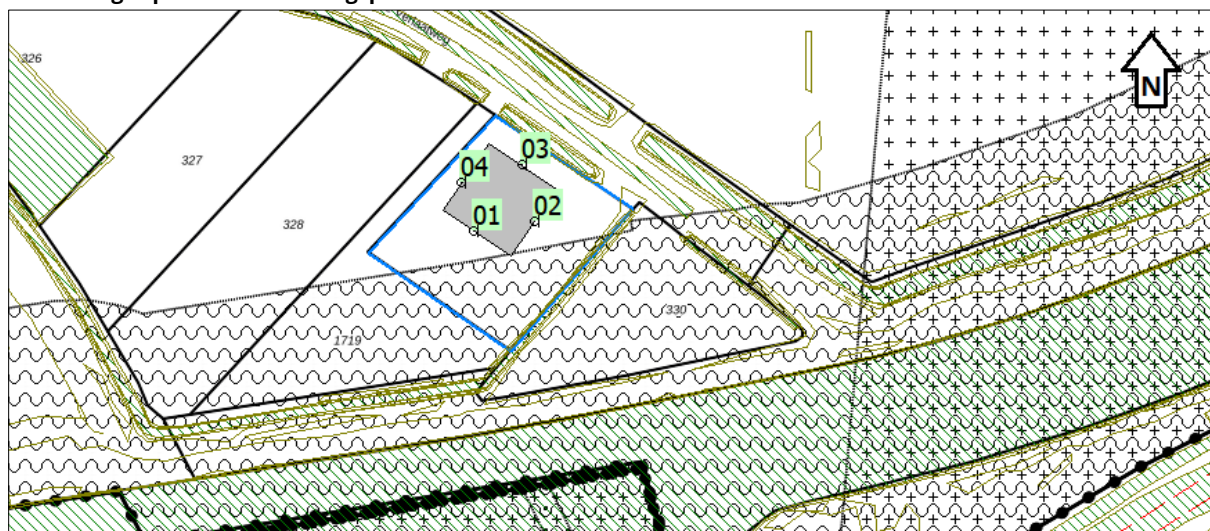
Op de N241 ligt vanaf 100m ten noorden van de rotonde een dunne geluidreducerende deklaag (DGD). In dit onderzoek is in overleg met de provincie uitgegaan van type B. Op de rotonde, het zuidelijke deel en 100m richting het noorden ligt een SMA NL8B dat overeenkomt met referentiewegdek. Ook op de N242 ligt een DGD asfalt, op de rotonde en 100m er voor en er na ligt een SMA NL8B.

Gedetailleerde informatie van het rekenmodel is opgenomen in de bijlagen.

Resultaten

Er is nog geen ontwerp/bouwplan van de woning. In het rekenmodel is daarom een fictief object voor de woning ingevoerd overeenkomstig de door opdrachtgever verstrekte situatietekening (zie afbeelding 2). Op de gevels in de verschillende windrichtingen zijn beoordelingspunten ingevoerd die zijn weergegeven in afbeelding 3 en in de bijlagen. De beoordelingspunten zijn gemodelleerd op 1,5 en 4,5 meter boven het plaatselijk maaiveld. Dit komt overeen met twee geluidgevoelige bouwlagen.

Afbeelding 3: positie beoordelingspunten



In tabel 3 zijn de resultaten opgenomen. Voor een meer gedetailleerd overzicht wordt korthedshalve verwezen naar de bijlagen.

Tabel 3: rekenresultaten verkeerslawaai

Beoordelingspunt		Geluidbelasting toekomst [L_{den}]					
		N241 (inclusief aftrek artikel 110g Wgh)		N242 (inclusief aftrek artikel 110g Wgh)		Cumulatie (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)	
		1,5 mtr.	4,5 mtr.	1,5 mtr.	4,5 mtr.	1,5 mtr.	4,5 mtr.
01	Zuidwest	49-2= 47	50-2= 48	51-2= 49	52-2= 50	53	55
02	Zuidoost	44-2= 42	46-2= 44	52-2= 50	53-2= 51	42	54
03	Noordoost	21-2= 19	23-2= 21	45-2= 43	46-2= 44	45	46
04	Noordwest	46-2= 44	48-2= 46	37-2= 35	40-2= 38	46	48
tekst	de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt niet overschreden. De weg vormt akoestisch geen belemmeringen.						
tekst	de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt overschreden. Wel wordt voldaan aan de ontheffingswaarde van 53 dB L_{den} . Er dient een verzoek tot ontheffing (Hogere waarde) te worden ingediend.						

De geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de N241 voldoet aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Voor dit wegvak zijn er dan ook geen beperkingen.

De geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de N242 overschrijdt de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 53 L_{den} .

Op basis van de volgende argumenten wordt het bevoegd gezag verzocht een hogere waarde vast te stellen (zie tabel 3 oranje en cursief gedrukte waarde):

- *Bronmaatregelen.*
 - o het beperken van de rijsnelheid of het terugdringen van de verkeersintensiteiten zal vanuit het oogpunt van het functioneren van het wegennet niet wenselijk zijn;
 - o op de N242 is reeds sprake van een dunne geluidreducerende deklaag, dit met uitzondering van de rotonde en de aansluitingen daarop. Het aanbrengen van geluidreducerende asfalt op deze wegvakken is doorgaans niet gewenst door de hieruit voortvloeiende extra onderzoekskosten door wringing van het asfalt;
 - o het aanbrengen van een type asfalt met een hogere reducerende werking zal onvoldoende effect sorteren om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te reduceren en zal qua kosten, gelet op de omvang van de ontwikkeling (één woning) vanuit financieel oogpunt niet doelmatig zijn;
 - o in de Beleidsnotitie Hogere waarde Wet Geluidhinder van oktober 2012 is opgenomen dat voor kleinschalige plannen (gedefinieerd als toevoeging van maximaal 6 woningen/appartementen) de gemeente af kan zien van een verzwaarde onderzoeksplicht. Dit omdat voor dergelijke beperkte projecten het bij voorbaat duidelijk is dat bronmaatregelen niet realistisch en kosteneffectief zijn.
- *Overdrachtsmaatregelen.*
 - o het plaatsen van een geluidscherm/grondwallen langs de N242, om de geluidbelasting te reduceren, is gelet de omvang van de ontwikkeling (één woning) vanuit financieel oogpunt niet doelmatig;
 - o de woning wordt op de uiterste begrenzing, grootste afstand van de N242, van het perceel gerealiseerd. Het verschuiven, en daarmee vergroten van de afstand tussen de weg (geluidbron) en de te realiseren woning is daardoor geen optie;
 - o in de Beleidsnotitie Hogere waarde Wet Geluidhinder van oktober 2012 is opgenomen dat voor kleinschalige plannen (gedefinieerd als toevoeging van maximaal 6 woningen/appartementen) de gemeente af kan zien van een verzwaarde onderzoeksplicht. Dit omdat voor dergelijke beperkte projecten het bij voorbaat duidelijk is dat overdrachtsmaatregelen niet realistisch en kosteneffectief zijn.
- *Geluidluwe gevel*
 - o in de Beleidsnotitie Hogere waarde Wet Geluidhinder van oktober 2012 is opgenomen dat een geluidgevoelige bestemming ten minste één geluidluwe gevel heeft. De woning heeft twee gevels (noordoost en noordwest) met een geluidbelasting lager dan voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Aan deze voorwaarde wordt voldaan.

- *Woningindeling*
 - o in de Beleidsnotitie Hogere waarde Wet Geluidhinder van oktober 2012 is opgenomen dat indien de geluidbelasting hoger is dan voorkeursgrenswaarde +5 dB de woningindeling zodanig moet zijn dat geluidgevoelige ruimten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde(n) liggen en dat ten minste één slaapkamer aan de geluidluwe zijde ligt. De geluidbelasting is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde +5 dB waardoor dit voorschrift niet van toepassing is.
- *Tuin*
 - o in de Beleidsnotitie Hogere waarde Wet Geluidhinder van oktober 2012 is opgenomen dat indien de geluidbelasting hoger is dan voorkeursgrenswaarde +5 dB er één tuin aan de geluidluwe zijde ligt. De geluidbelasting is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde +5 dB waardoor dit voorschrift niet van toepassing is.
- *Cumulatie.*
 - o in de Beleidsnotitie Hogere waarde Wet Geluidhinder van oktober 2012 is opgenomen dat rekening moet worden gehouden met het effect van de gecumuleerde geluidbelasting. De gemeente stelt zich op het standpunt dat een gecumuleerde geluidbelasting nog acceptabel is als deze niet meer dan 3 dB hoger is dan de te verlenen hogere waarde. Uit tabel 3 van voorliggend rapport kan worden afgeleid dat de toename niet meer bedraagt dan 3 dB.
- *Karakteristieke geluidwering.*
 - o om een goed binnenklimaat te realiseren zal de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie minimaal gelijk zijn aan het verschil tussen de gevelgeluidbelasting en een binnenniveau van 33 dB (eis nieuwbouw Bouwbesluit). Hierbij mag geen rekening worden gehouden met de aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder. Dit komt neer op een geluidwering van maximaal $(55-33 =) 22$ dB. Dit is beperkt hoger dan de basiseis van 20 dB uit het Bouwbesluit 2012. Met de huidige stand der bouwtechniek wordt veelal een hogere isolatiewaarde behaald dan de basiseis. Logischerwijs zal de nieuwbouw dan ook, zonder aanvullende maatregelen, voldoen aan de benodigde geluidwering van 22 dB.

Conclusie

Door GeluidMeesters BV is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd. Aanleiding is een ruimtelijke procedure voor het realiseren van een woning op het perceel 1718 aan de Oude Verlaatweg 8 in 't Veld. Op een deel van het perceel zit, tezamen met perceel 330 dat direct ten zuiden ligt, een woonbestemming. Een groot deel van de woonbestemming is gelegen binnen de waterkering van het zuidelijk gelegen kanaal. Het waterschap en de gemeente zouden daarom graag de woonbestemming verplaatst zien van perceel 330 naar het noordelijk deel van perceel 1718.

De locatie is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de provinciale wegen N241 en N242. In het kader van de ruimtelijke procedure is onderzocht of ter plaatse van de te realiseren woning wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de N241 voldoet aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Voor dit wegvak zijn er dan ook geen beperkingen.

De geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de N242 overschrijdt de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 53 L_{den} .

Redelijkerwijs zijn er geen doelmatige en/of effectieve maatregelen in de vorm van bron en overdracht mogelijk om de geluidbelasting te reduceren. Om de woning te realiseren dient een hogere waarde procedure te worden doorlopen. De vast te stellen hogere waarde bedraagt 51 dB L_{den} voor de N242.

Groningen, 4 januari 2023

GeluidMeesters BV



ing. Aljan Gal

Bijlagen

- 1) Verkeersgegevens
- 2) Invoergegevens rekenmodel
- 3) Rekenresultaten



BIDLAGE 1

Hierbij ontvangt u de gevraagde gegevens:

Op de N241 ligt vanaf 100m ten noorden van de rotonde een DGD, de rotonde, het zuidelijke deel en 100m richting het noorden ligt een SMA NL8B.

Het bijgevoegde meetpunt PNHTI713 ligt op de N241 en de intensiteiten en categorieverdeling is goed bruikbaar voor uw vraag.

Op de N242 ligt een DGD, op de rotonde en 100m er voor en er na ligt een SMA NL8B.

Het bijgevoegde meetpunt PNHTI718 ligt op N242 en is ook goed bruikbaar voor uw vraag wat betreft de categorie verdeling.

De intensiteiten tussen de rotonde en Tulpenkade/Langereis liggen ongeveer 15% hoger.

Groeipercantage N241 bij een lage economische groei is 0% bij een hoge economische groei 0,5% per jaar.

Groeipercantage N242 bij een lage economische groei is 0% bij een hoge economische groei 1,2% per jaar.

Deze cijfers zijn gebaseerd op het NRM model 2040 van RWS.

N241					
telpunt: PNHTI713					
jaar: 2021 weekday					
Doorsnede		Licht	Middel	Zwaar	uurintensiteit
dag 7-19	8323	88,2	9,6	2,2	6,96
avond 19-23	930	94,5	4,5	1,1	2,33
nacht 23-7	710	86,8	9,8	3,4	10,44
totaal	9963	(excl autonome groei 0,5% per jaar)			

N242					
telpunt: PNHTI718					
jaar: 2021 weekday					
Doorsnede		Licht	Middel	Zwaar	uurintensiteit
dag 7-19	9131	85,5	9,1	5,3	6,76
avond 19-23	1075	92,0	5,0	3,0	2,39
nacht 23-7	1043	82,5	9,5	8,0	10,15
totaal	11249				
	totaal +15% conform opgave provincie = 12.936 (excl autonome groei 1,2 % per jaar)				

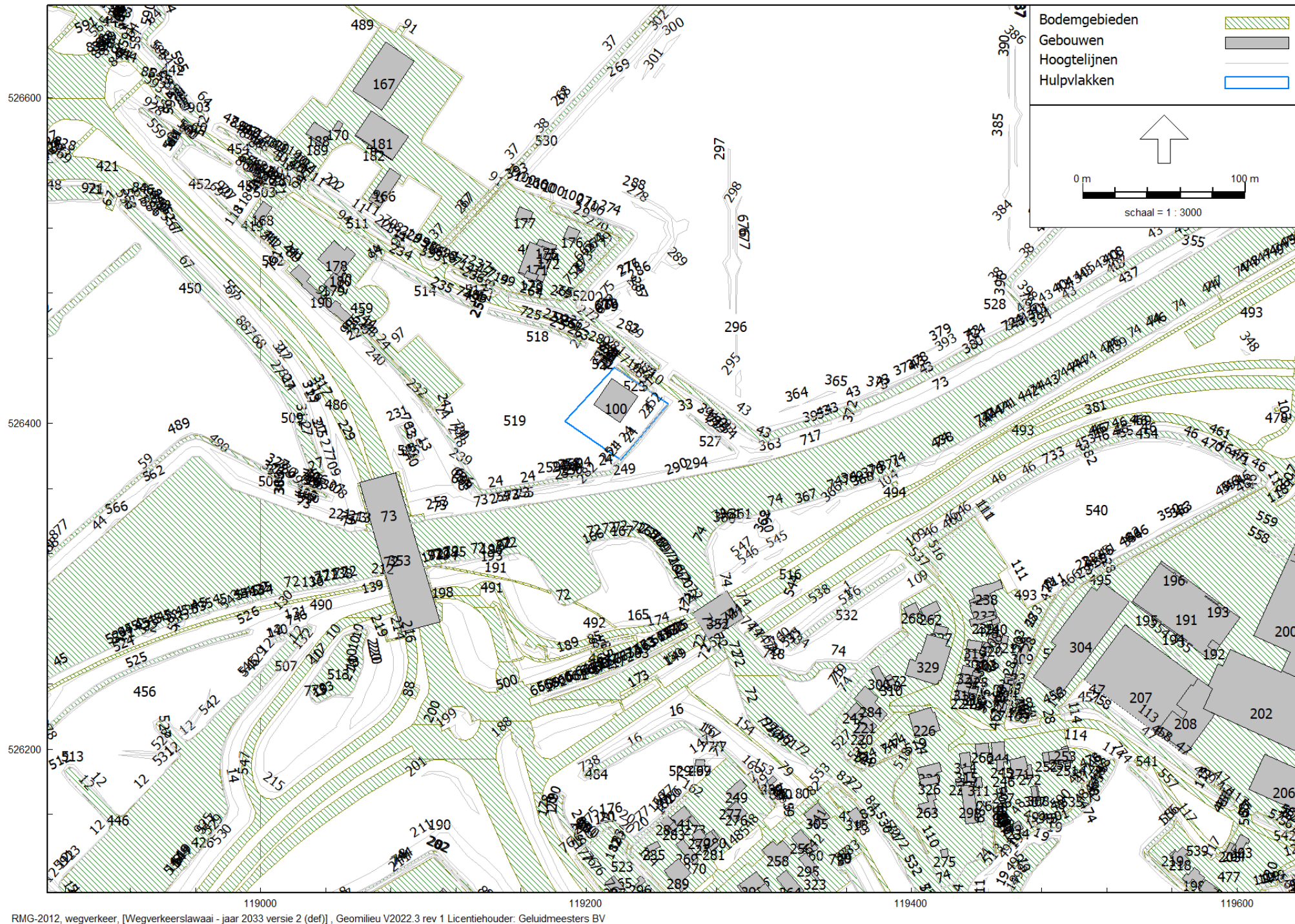


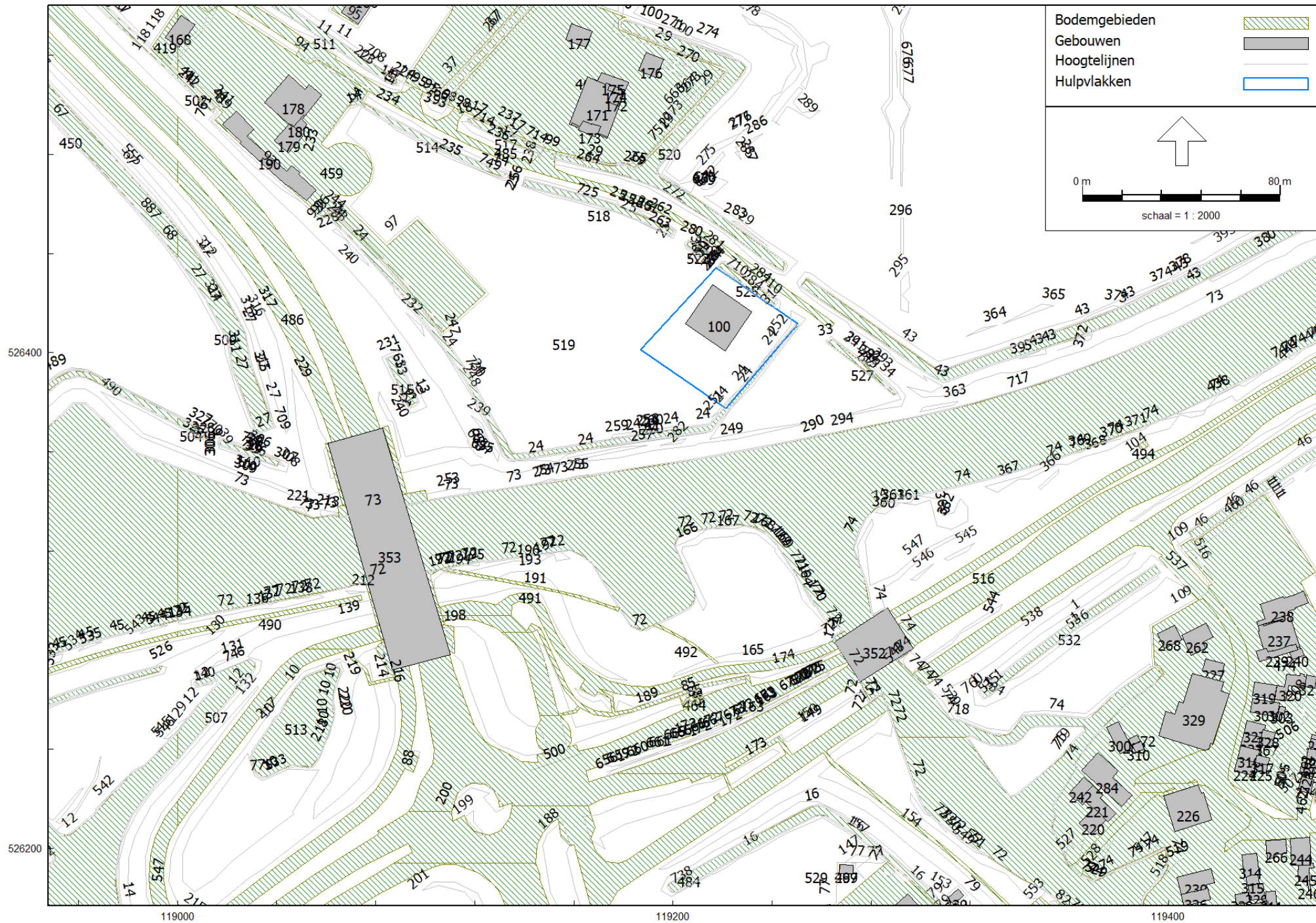
BIDLAGE 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: jaar 2033 versie 2 (def)

 Model eigenschap

Omschrijving	jaar 2033 versie 2 (def)
Verantwoordelijke	GeluidMeesters BV
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	GeluidMeesters op 6-12-2022
Laatst ingezien door	Gebruiker op 4-1-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)





Model: jaar 2033 versie 2 (def)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Zwevend
100	te realiseren woning	119215,89	526427,55	7,00	-1,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
166		119069,60	526534,93	5,44	-0,65	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
167		119056,80	526604,09	6,24	-0,87	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
168	Oude Verlaatweg 2	119006,28	526532,90	5,89	-0,78	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
170		119045,65	526579,14	3,92	-0,79	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
171	Oude Verlaatweg 3	119162,51	526491,31	11,37	-1,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
172	Oude Verlaatweg 3	119175,34	526505,45	8,17	-1,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
173	Oude Verlaatweg 3	119159,20	526492,59	7,17	-1,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
174	Oude Verlaatweg 3	119174,53	526508,27	6,17	-0,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
175	Oude Verlaatweg 3	119173,08	526508,83	2,57	-1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
176		119189,80	526520,92	3,44	-0,94	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
177		119164,96	526523,25	5,67	-1,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
178	Oude Verlaatweg 6	119036,24	526500,00	9,22	-0,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
179	Oude Verlaatweg 6	119038,96	526485,51	7,42	-0,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
180	Oude Verlaatweg 6	119046,16	526492,04	3,02	-0,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
181		119080,94	526561,16	5,56	-0,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
182		119058,21	526576,96	3,16	-0,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
188	Oude Verlaatweg 1	119028,04	526578,07	7,49	-1,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
189	Oude Verlaatweg 1	119032,07	526575,31	3,49	-1,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
190		119040,85	526470,49	5,14	-0,43	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
191		119566,28	526267,49	10,13	-1,16	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
192		119589,61	526263,61	8,53	-0,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
193		119588,13	526288,87	6,53	-1,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
194		119566,28	526267,48	6,53	-1,16	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
195		119552,97	526277,15	6,53	-1,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
196		119561,49	526308,55	6,33	-1,26	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
198		119566,35	526120,43	3,16	-1,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
199	Tulpenkade 1	119650,65	526357,64	9,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
200	Tulpenkade 1	119650,65	526332,69	6,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
202	Tulpenkade 1	119627,28	526247,25	5,54	-0,93	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
203	Verlaat 30	119599,81	526140,62	6,75	-0,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
204	Verlaat 30	119598,01	526137,13	4,95	-0,79	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
205	Verlaat 30	119595,97	526142,75	2,55	-0,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
206		119650,65	526182,03	4,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
207		119557,59	526206,49	8,18	-0,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
208		119551,08	526211,30	5,98	-0,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
217		119588,33	526105,77	3,61	-1,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False

Model: jaar 2033 versie 2 (def)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Zwevend
218	Verlaat 26	119559,88	526132,79	5,22	-1,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
219	Verlaat 26	119558,44	526135,10	2,82	-0,96	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
220	Verlaat 12	119363,98	526210,18	7,01	0,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
221	Verlaat 12	119363,75	526218,85	2,81	0,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
222		119426,91	526181,51	2,58	0,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
223	Verlaat 9	119429,17	526241,43	6,22	-0,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
224	Verlaat 13	119426,67	526231,25	6,15	-0,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
225	Verlaat 13	119434,92	526234,76	2,95	-0,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
226	Verlaat 14	119398,05	526221,31	9,65	-0,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
227		119414,27	526274,18	5,21	0,16	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
229		119435,85	526179,50	4,27	-0,26	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
230	Verlaat 16	119405,09	526181,53	6,53	0,18	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
232	Verlaat 1 A	119313,34	526177,46	5,75	-1,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
233		119462,12	526246,65	2,99	-0,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
234		119464,22	526154,97	2,42	-0,79	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
235		119242,38	526138,27	3,20	-2,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
236		119298,95	526082,44	4,16	-1,52	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
237	Verlaat 1	119438,34	526280,44	9,72	-0,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
238	Verlaat 1	119437,11	526298,59	5,12	-0,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
239	Verlaat 1	119451,41	526282,32	4,92	-0,57	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
240	Verlaat 1	119448,90	526279,20	2,92	-0,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
241		119251,72	526157,74	2,56	-1,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
242	Verlaat 12	119361,72	526219,96	4,61	-0,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
243		119458,50	526228,94	3,80	-0,72	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
244	Verlaat 22	119449,02	526204,08	7,12	-0,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
245	Verlaat 22	119452,48	526191,64	5,12	-0,18	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
246	Verlaat 22	119456,15	526187,09	1,72	-0,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
247	Verlaat 36	119274,52	526095,13	6,32	-1,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
248	Verlaat 36	119282,73	526087,83	2,92	-1,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
249		119285,84	526173,63	3,85	-1,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
250	Verlaat 24	119484,06	526198,36	8,09	-0,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
251	Verlaat 24	119494,89	526192,36	5,89	-0,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
252	Verlaat 24	119480,37	526197,76	3,69	-0,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
253	Verlaat 24	119496,41	526200,48	3,09	-0,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
254		119329,30	526097,21	2,89	-1,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
255		119462,49	526239,44	4,47	-0,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
256		119457,95	526246,18	2,47	-0,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False

Model: jaar 2033 versie 2 (def)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Zwevend
257		119453,91	526176,14	0,00	-0,16	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
258	Verlaat 42	119310,87	526134,80	7,31	-0,60	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
259	Verlaat 44	119329,65	526139,58	7,19	-0,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
260	Verlaat 44	119335,21	526139,54	2,39	-0,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
262	Verlaat 2	119406,92	526282,73	6,62	0,16	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
263		119414,15	526165,88	3,84	-0,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
264		119327,10	526108,44	5,72	-1,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
265	Verlaat 7	119231,55	526105,68	7,15	-1,64	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
266	Verlaat 20	119442,73	526197,63	5,32	-0,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
267	Verlaat 9	119436,64	526242,15	3,02	0,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
268	Verlaat 2 a	119395,40	526286,57	3,65	-0,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
269	Verlaat 3 A	119265,02	526130,59	5,52	-1,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
270	Verlaat 3 A	119265,02	526130,60	2,32	-1,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
271	Verlaat 22 a	119461,02	526189,68	5,78	-0,26	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
272	Verlaat 22 a	119470,94	526184,53	3,18	-0,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
273		119262,91	526157,12	2,44	-1,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
274		119452,34	526223,41	5,11	-0,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
275		119420,83	526133,70	2,82	-0,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
276	Verlaat 1	119292,06	526154,44	7,34	-1,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
277	Verlaat 1	119285,50	526161,72	4,34	-1,33	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
278	Verlaat 3	119269,22	526139,11	7,16	-1,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
279	Verlaat 3	119268,00	526149,82	5,16	-1,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
280	Verlaat 3	119280,87	526144,48	2,56	-1,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
281	Verlaat 3	119280,02	526143,20	2,56	-1,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
282		119247,46	526153,23	4,90	-2,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
283		119251,35	526152,54	3,90	-1,94	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
284	Verlaat 10	119365,40	526231,81	5,37	-0,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
285	Verlaat 32 A e.a. (tot. 2)	119257,36	526076,52	7,42	-1,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
287		119301,56	526088,64	2,60	-1,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
288		119385,16	526241,58	4,04	-0,18	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
289	Verlaat 5	119248,91	526123,96	5,96	-1,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
290	Verlaat 34	119278,12	526080,92	8,83	-1,52	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
291	Verlaat 34	119261,67	526083,29	4,23	-1,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
292	Verlaat 40	119307,23	526121,49	8,08	-0,83	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
293	Verlaat 40	119305,67	526114,08	6,08	-0,95	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
294	Verlaat 40	119298,09	526109,45	4,08	-1,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
295		119338,24	526123,44	4,28	-0,89	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False

Model: jaar 2033 versie 2 (def)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Zwevend
296	Verlaat 18 a	119229,77	526116,14	2,95	-1,78	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
297		119218,25	526110,33	3,57	-1,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
298		119433,53	526154,02	5,53	-0,26	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
299		119267,18	526189,86	3,14	-1,69	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
300		119379,71	526251,18	2,57	-0,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
301	Verlaat 5	119444,29	526254,99	5,90	0,02	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
302	Verlaat 5	119444,56	526255,92	4,70	0,02	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
303	Verlaat 5	119444,43	526255,94	2,70	0,02	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
304	Verlaat 46 e.a. (tot. 2)	119488,97	526263,57	3,71	-0,91	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
305		119335,55	526157,74	10,14	0,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
307		119473,34	526176,82	5,02	-0,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
308		119476,69	526177,36	3,42	-0,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
309		119463,61	526253,05	2,29	-1,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
310		119385,68	526241,86	2,42	-0,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
311		119441,60	526177,22	2,87	-0,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
313	Verlaat 18	119303,09	526077,84	2,70	-1,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
314		119430,48	526188,51	7,50	-0,16	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
315		119431,58	526185,48	2,90	-0,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
316		119429,17	526241,43	6,27	-0,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
317		119435,59	526237,64	3,07	-0,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
318	Verlaat 48 A	119366,62	526152,42	4,71	0,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
319	Verlaat 3	119443,26	526263,08	6,06	0,02	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
320	Verlaat 3	119442,82	526260,22	3,46	0,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
321	Verlaat 3	119455,61	526269,24	1,66	-0,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
323		119339,69	526124,63	3,69	-0,87	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
324	Verlaat 16	119460,36	526237,43	4,13	-0,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
325		119334,74	526099,37	2,95	-1,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
326		119405,09	526181,53	2,93	0,18	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
327		119433,43	526245,83	6,06	0,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
328		119438,04	526248,16	3,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
329	Verlaat 4 e.a. (tot. 2)	119414,91	526239,69	3,18	-0,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
337		119119,90	526076,52	9,41	-1,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
338		119102,57	526094,47	9,41	-2,02	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
339		119097,44	526101,06	9,41	-1,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
340		119107,72	526088,84	6,61	-2,02	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
342		119119,01	526076,52	4,61	-1,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
344		119073,03	526087,55	4,41	-2,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False

Model: jaar 2033 versie 2 (def)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Zwevend
350		119145,83	526076,52	9,02	-1,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
351		119147,67	526076,52	5,62	-1,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
352	viaduct	119265,17	526283,24	0,50	2,30	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	True
353	viaduct	119060,82	526363,49	0,50	3,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	True
199	Tulpenkade 1	119650,65	526332,56	9,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
200	Tulpenkade 1	119634,21	526315,47	6,74	-0,91	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False

Model: jaar 2033 versie 2 (def)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
419	erf	119000,00	526513,95	0,50
421	verhard	118892,89	526657,07	0,00
422	verhard	119000,00	526285,43	0,00
426	verhard	119000,00	526209,12	0,00
427	verhard	119000,00	526132,71	0,00
430	water	118709,17	526652,57	0,00
438	water	118727,97	526542,05	0,00
440	water	118733,07	526101,81	0,00
441	water	118761,58	526362,04	0,00
442	water	118918,99	526655,07	0,00
444	water	118792,28	526648,46	0,00
446	water	119000,00	526236,12	0,00
448	water	118902,69	526538,95	0,00
449	water	118832,38	526195,32	0,00
450	water	119000,00	526449,64	0,00
451	water	118862,09	526451,25	0,00
452	water	118925,39	526592,76	0,00
453	water	119000,00	526076,52	0,00
454	water	119000,00	526568,16	0,00
455	water	118964,70	526391,84	0,00
456	water	118915,49	526245,22	0,00
457	water	119000,00	526549,45	0,00
458	erf	119111,31	526129,11	0,50
459	erf	119000,00	526513,95	0,50
460	erf	119072,81	526642,16	0,50
463	erf	119180,42	526535,25	0,50
464	erf	119206,92	526259,43	0,50
465	erf	119238,22	526096,91	0,50
466	erf	119342,43	526167,12	0,50
467	erf	119272,83	526193,32	0,50
468	erf	119281,13	526126,71	0,50
469	erf	119317,43	526181,12	0,50
470	erf	119366,04	526150,62	0,50
471	erf	119388,64	526079,51	0,50
472	erf	119359,94	526192,62	0,50
474	erf	119457,05	526215,72	0,50
475	erf	119650,65	526145,76	0,50

Model: jaar 2033 versie 2 (def)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
476	erf	119449,54	526151,42	0,50
477	erf	119586,86	526134,21	0,50
478	erf	119622,96	526409,44	0,50
479	erf	119650,65	526112,66	0,50
484	verhard	119141,31	526302,93	0,00
485	verhard	119000,00	526557,96	0,00
486	verhard	119000,00	526468,75	0,00
487	verhard	119101,11	526340,23	0,00
488	verhard	119105,11	526312,13	0,00
489	verhard	119074,51	526644,76	0,00
490	verhard	119000,00	526285,43	0,00
491	verhard	119106,01	526312,23	0,00
492	verhard	119191,72	526290,03	0,00
493	verhard	119650,65	526507,39	0,00
494	verhard	119390,44	526364,54	0,00
495	verhard	119516,15	526311,43	0,00
496	verhard	119647,96	526145,71	0,00
501	water	119000,00	526564,86	0,00
502	water	119000,00	526510,45	0,00
503	water	119000,00	526546,25	0,00
504	water	119000,00	526371,14	0,00
507	water	119000,00	526236,12	0,00
509	water	119000,00	526438,24	0,00
510	water	119040,20	526354,54	0,00
511	water	119047,00	526537,95	0,00
512	water	119108,81	526136,61	0,00
513	water	119051,41	526269,13	0,00
514	water	119069,11	526499,55	0,00
515	water	119096,81	526380,24	0,00
516	water	119650,65	526515,93	0,00
517	water	119147,41	526481,95	0,00
518	water	119174,72	526460,25	0,00
519	water	119196,02	526368,14	0,00
520	water	119152,22	526478,55	0,00
522	water	119213,92	526437,94	0,00
523	water	119239,72	526097,41	0,00
525	water	119219,72	526436,24	0,00

Model: jaar 2033 versie 2 (def)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
527	water	119278,83	526393,84	0,00
528	water	119650,65	526562,96	0,00
529	water	119198,22	526185,02	0,00
530	water	119201,72	526604,36	0,00
531	water	119359,54	526125,81	0,00
532	water	119331,53	526269,33	0,00
535	water	119488,45	526152,02	0,00
537	water	119469,65	526131,21	0,00
538	water	119514,15	526310,93	0,00
539	water	119597,86	526094,81	0,00
540	water	119517,35	526309,03	0,00
541	water	119510,55	526228,92	0,00
542	water	119647,96	526145,71	0,00
543	water	119650,65	526366,03	0,00
545	water	119650,65	526144,72	0,00
546	water	119650,65	526126,90	0,00
430	water	118971,20	526371,44	0,00
442	water	118939,19	526656,77	0,00
446	water	118748,97	526100,01	0,00
493	verhard	119650,65	526495,85	0,00
493	verhard	119650,65	526466,27	0,00
530	water	119556,06	526588,76	0,00

Model: jaar 2033 versie 2 (def)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	H-1	H-n	Min.AH	Max.AH	Min.lengte	Max.lengte
485	breakline	118683,13	526171,70	--	-1,53	-1,51	-1,51	-1,33	1,67	3,05
7	kade	118708,93	526635,78	--	-0,38	-0,43	-0,50	-0,42	2,49	10,56
49	kade	118681,55	526509,86	--	-1,51	-1,42	-1,56	-1,38	1,50	11,81
49	kade	118738,14	526536,99	--	-1,48	-1,56	-1,57	-1,45	3,53	7,35
56	kade	118733,52	526101,93	--	-1,94	-2,14	-2,14	-1,97	0,41	0,60
435	breakline	118742,03	526146,29	--	0,01	-0,36	-0,36	-0,36	4,49	4,49
442	breakline	118733,51	526101,93	--	-1,71	-1,73	-1,73	-1,73	0,88	0,88
443	breakline	118690,25	526168,50	--	-0,71	-0,71	-1,29	-0,71	4,60	23,44
482	breakline	118687,99	526165,75	--	-0,14	0,01	0,01	0,01	2,70	8,33
871	water	118733,08	526102,27	-2,93	-2,93	-2,93	-2,93	-2,93	5,30	32,99
12	kade	118842,36	526117,46	--	-2,85	-2,96	-2,96	-2,96	18,80	18,80
12	kade	118880,31	526109,09	--	-2,74	-2,61	-2,74	-2,61	3,04	3,61
12	kade	118897,94	526163,83	--	-2,91	-2,60	-2,92	-2,60	0,01	13,70
45	kade	118833,07	526219,79	--	-0,21	-0,23	-0,23	-0,23	17,83	17,83
47	kade	118993,77	526572,35	--	-2,41	-2,34	-2,34	-2,34	7,17	7,17
59	kade	118875,42	526320,77	--	-1,48	-1,47	-1,47	-1,47	4,60	4,60
67	kade	118913,19	526534,63	--	-1,67	-1,44	-1,44	-1,44	1,94	1,94
426	breakline	118715,00	526548,25	--	-0,62	-0,62	-0,85	-0,27	3,34	13,31
490	breakline	118999,99	526368,76	--	-1,02	-0,73	-1,15	-0,56	14,71	24,04
523	breakline	118932,88	526271,86	--	-0,19	0,28	0,08	0,28	2,90	5,05
533	breakline	118945,03	526276,28	--	-0,54	0,30	-0,15	0,44	3,16	9,00
544	breakline	118992,01	526289,75	--	-0,23	0,08	-0,04	0,08	4,25	11,69
553	breakline	118913,94	526536,43	--	-1,55	-1,65	-1,65	-1,57	1,20	1,92
610	breakline	118834,20	526581,65	--	0,30	0,50	0,44	0,64	0,89	10,55
834	breakline	118907,71	526644,87	--	-0,52	-0,66	-0,66	-0,66	0,89	0,89
887	water	118999,99	526438,25	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	2,01	23,24
49	kade	118722,48	526542,29	--	-1,42	-1,48	-1,48	-1,36	1,86	5,37
585	breakline	118918,09	526648,32	--	-2,49	-2,42	-2,42	-2,09	1,00	1,16
846	breakline	118926,49	526537,46	--	0,69	0,99	0,99	0,99	1,88	1,88
854	breakline	118932,71	526608,28	--	2,02	1,72	1,72	1,72	0,85	0,85
895	water	118710,92	526638,67	-0,80	-0,80	-0,80	-0,80	-0,80	2,53	9,26
12	kade	118864,10	526105,56	--	-2,88	-2,78	-2,89	-2,70	0,03	11,61
12	kade	118889,01	526132,45	--	-2,85	-2,91	-2,95	-2,73	3,54	24,58
44	kade	118814,51	526253,45	--	-0,25	-0,48	-0,48	-0,15	3,59	62,92
45	kade	118744,51	526150,04	--	-0,35	-0,19	-0,44	-0,19	11,88	40,40
45	kade	118746,99	526152,34	--	-0,33	-0,35	-0,35	-0,35	3,33	3,33
45	kade	118966,49	526283,12	--	-0,32	-0,35	-0,35	-0,35	4,16	4,16

Model: jaar 2033 versie 2 (def)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	H-1	H-n	Min.AH	Max.AH	Min.lengte	Max.lengte
45	kade	118991,94	526289,74	--	-0,23	-0,24	-0,24	-0,24	2,59	2,76
45	kade	118999,99	526291,62	--	-0,28	-0,23	-0,23	-0,20	0,90	7,30
423	breakline	118756,00	526528,75	--	-0,30	-0,30	-0,80	-0,18	4,32	23,72
428	breakline	118762,55	526529,28	--	-0,01	-0,35	-0,35	-0,35	4,59	4,59
481	breakline	118749,25	526119,50	--	-1,67	-1,67	-2,01	-0,77	1,12	29,35
520	breakline	118913,49	526261,25	--	0,30	-0,12	-0,12	-0,08	2,23	8,60
532	breakline	118944,99	526273,25	--	0,30	-0,28	-0,28	-0,28	3,90	3,90
562	breakline	118927,50	526353,75	--	-0,25	-0,25	-0,25	0,18	4,92	13,79
567	breakline	118877,23	526564,89	--	0,57	0,52	0,35	0,58	1,15	8,55
587	breakline	118930,30	526634,97	--	-2,30	-2,42	-2,42	-2,42	0,81	0,81
833	breakline	118907,33	526645,70	--	-0,66	-0,71	-0,71	-0,71	12,21	12,21
870	water	118703,76	526076,52	-2,93	-2,93	-2,93	-2,93	-2,93	1,01	21,45
908	water	118999,99	526292,14	-0,78	-0,78	-0,78	-0,78	-0,78	1,01	47,06
66	kade	118993,09	526553,97	--	-1,55	-1,31	-1,31	-1,31	7,93	7,93
69	kade	118950,13	526575,64	--	-1,88	-1,60	-1,99	-1,59	1,67	29,74
70	kade	118948,73	526562,42	--	-1,60	-1,89	-1,89	-1,58	9,21	24,53
583	breakline	118900,50	526656,23	--	-2,43	-2,46	-2,46	-2,46	2,42	2,42
591	breakline	118939,16	526615,90	--	-1,58	-1,45	-1,45	-1,18	4,64	14,85
839	breakline	118907,62	526629,27	--	3,04	3,11	3,11	3,11	1,91	1,91
852	breakline	118937,08	526526,92	--	1,07	0,94	0,94	0,94	0,73	0,73
861	breakline	118946,76	526594,37	--	0,00	0,08	0,08	0,08	1,04	1,04
900	water	118999,99	526564,84	-2,59	-2,59	-2,59	-2,59	-2,59	2,14	15,75
7	kade	118798,62	526640,88	--	-0,46	-0,38	-0,54	-0,21	5,23	19,75
7	kade	118784,87	526657,09	--	-0,02	-0,15	-0,15	-0,05	0,42	11,36
7	kade	118797,08	526643,65	--	-0,15	-0,46	-0,46	-0,37	0,18	3,00
44	kade	118708,72	526657,09	--	-0,63	-0,28	-0,62	-0,28	1,52	20,77
64	kade	118899,96	526656,60	--	-2,42	-2,42	-2,42	-2,42	0,89	0,89
64	kade	118902,50	526654,88	--	-2,41	-2,42	-2,42	-2,41	0,25	2,17
64	kade	118913,24	526646,00	--	-2,50	-2,41	-2,41	-2,35	1,60	12,36
64	kade	118918,07	526648,30	--	-2,50	-2,49	-2,49	-2,34	1,31	2,56
64	kade	118932,75	526625,30	--	-2,44	-2,11	-2,49	-2,11	2,27	13,51
64	kade	118933,64	526624,39	--	-2,42	-2,44	-2,44	-2,44	0,20	0,80
64	kade	118939,17	526615,91	--	-1,59	-2,42	-2,42	-2,01	2,97	7,10
47	kade	118988,57	526575,21	--	-2,50	-2,40	-2,40	-2,30	2,20	3,56
65	kade	118985,18	526554,41	--	-1,34	-1,55	-1,62	-1,32	0,44	6,33
65	kade	118999,99	526545,67	--	-1,49	-1,34	-1,67	-1,34	7,04	10,12
69	kade	118951,17	526570,22	--	-1,91	-1,92	-1,93	-1,92	0,32	0,82

Model: jaar 2033 versie 2 (def)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	H-1	H-n	Min.AH	Max.AH	Min.lengte	Max.lengte
71	kade	118844,78	526567,45	--	-1,76	-1,78	-1,78	-1,20	1,12	11,10
549	breakline	118999,99	526544,01	--	-1,06	-1,35	-1,35	-1,31	2,43	15,73
550	breakline	118993,62	526572,44	--	-2,41	-2,50	-2,50	-2,35	2,84	2,94
552	breakline	118999,99	526561,76	--	-1,12	-1,43	-1,43	-0,84	4,27	27,87
561	breakline	118951,74	526571,17	--	-1,94	-1,82	-1,82	-1,82	1,11	1,11
561	breakline	118952,13	526571,82	--	-2,02	-1,94	-1,94	-1,94	0,71	0,71
565	breakline	118919,50	526613,25	--	-0,99	-0,99	-1,29	-0,45	3,82	19,04
567	breakline	118873,75	526561,00	--	0,52	0,57	0,57	0,57	5,12	5,12
588	breakline	118932,94	526625,10	--	-2,47	-2,41	-2,41	-2,41	0,99	0,99
597	breakline	118840,75	526615,50	--	0,99	0,99	0,99	2,08	3,50	11,67
601	breakline	118828,75	526622,00	--	2,99	2,93	2,91	3,05	5,16	20,86
604	breakline	118829,99	526609,75	--	-0,02	-0,52	-0,52	-0,06	2,50	15,58
607	breakline	118797,09	526643,66	--	-0,12	-0,12	-0,24	-0,01	6,23	17,51
608	breakline	118808,98	526607,90	--	-0,13	-0,46	-0,48	-0,36	3,19	18,01
612	breakline	118809,56	526607,38	--	-0,17	-0,13	-0,13	-0,13	0,70	0,70
802	breakline	118833,52	526583,55	--	0,57	0,67	0,67	0,67	10,29	10,29
804	breakline	118833,53	526583,53	--	0,57	0,58	0,58	0,58	1,92	1,92
805	breakline	118834,96	526581,51	--	0,51	0,56	0,56	0,56	0,76	0,76
806	breakline	118835,66	526581,13	--	0,25	0,51	0,51	0,51	0,78	0,78
825	breakline	118874,58	526563,10	--	0,87	0,72	0,72	0,72	1,32	1,32
828	breakline	118878,60	526564,54	--	0,86	0,76	0,76	0,76	1,35	1,35
831	breakline	118894,52	526656,66	--	-0,94	-0,88	-0,88	-0,88	0,97	0,97
832	breakline	118894,54	526656,65	--	-0,94	-0,71	-0,71	-0,71	4,63	4,63
841	breakline	118907,82	526624,25	--	2,84	2,43	2,43	2,43	8,13	8,13
843	breakline	118910,97	526633,71	--	2,83	2,80	2,80	2,80	1,32	1,32
844	breakline	118914,76	526619,97	--	2,43	2,46	2,46	2,46	2,17	2,17
845	breakline	118917,60	526619,95	--	2,51	2,46	2,46	2,46	1,01	1,01
856	breakline	118937,48	526605,78	--	0,93	0,47	0,47	0,47	4,40	4,40
858	breakline	118945,36	526595,86	--	-0,35	0,25	0,25	0,25	2,12	2,12
860	breakline	118945,37	526595,78	--	-0,34	0,08	0,08	0,08	1,02	1,02
899	water	118976,14	526579,03	-2,59	-2,59	-2,59	-2,59	-2,59	1,68	17,45
903	water	118939,05	526657,09	-2,65	-2,65	-2,65	-2,65	-2,65	1,50	13,64
921	water	118845,44	526566,67	-2,02	-2,02	-2,02	-2,02	-2,02	1,55	11,00
12	kade	118911,44	526160,49	--	-2,61	-2,66	-2,97	-2,58	2,33	18,67
12	kade	118950,17	526195,12	--	-2,73	-2,91	-2,92	-2,32	0,34	11,91
14	kade	118956,52	526130,69	--	-2,62	-2,49	-2,49	-2,29	1,55	3,19
45	kade	118818,38	526209,59	--	-0,23	-0,30	-0,37	-0,16	0,54	42,29

Model: jaar 2033 versie 2 (def)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	H-1	H-n	Min.AH	Max.AH	Min.lengte	Max.lengte
55	kade	118703,02	526076,52	--	-2,44	-1,90	-2,74	-1,90	1,94	21,99
56	kade	118733,02	526101,14	--	-2,15	-2,62	-2,89	-2,62	2,65	29,56
56	kade	118733,47	526102,63	--	-1,90	-1,94	-1,94	-1,94	0,66	0,66
57	kade	118680,01	526288,09	--	-1,57	-1,57	-1,57	-1,57	3,70	3,70
64	kade	118937,46	526650,39	--	-2,16	-2,25	-2,32	-2,25	1,30	5,81
67	kade	118929,14	526527,61	--	-1,68	-1,72	-1,72	-1,40	14,35	22,82
433	breakline	118754,09	526157,84	--	-0,03	-0,31	-0,31	-0,31	9,11	9,11
442	breakline	118701,15	526076,52	--	-2,01	-1,71	-2,12	-1,59	0,92	18,75
489	breakline	118912,60	526357,85	--	-1,64	-1,29	-1,45	-1,29	5,39	41,13
507	breakline	118871,19	526113,08	--	-2,76	-2,72	-2,76	-1,90	0,77	37,08
525	breakline	118993,99	526273,52	--	-2,57	-2,16	-2,24	-1,93	1,53	29,47
543	breakline	118985,01	526286,76	--	0,08	-0,23	-0,23	-0,23	2,41	2,41
569	breakline	118875,50	526535,25	--	-0,98	-0,98	-1,10	0,18	2,55	28,00
609	breakline	118809,61	526607,35	--	-0,17	-0,59	-0,86	-0,13	3,02	17,33
610	breakline	118802,53	526542,27	--	-0,58	0,30	-0,50	0,30	3,89	15,35
610	breakline	118821,69	526602,34	--	0,50	-0,17	-0,50	0,61	1,33	31,87
799	breakline	118821,48	526602,89	--	0,59	0,59	0,59	0,59	0,58	0,58
800	breakline	118821,87	526601,88	--	0,59	0,62	0,62	0,62	10,27	10,27
836	breakline	118903,06	526625,42	--	2,54	3,15	3,15	3,15	2,86	2,86
857	breakline	118944,46	526597,80	--	0,25	0,47	0,47	0,47	6,26	6,26
880	water	118677,22	526501,60	-2,01	-2,01	-2,01	-2,01	-2,01	1,41	21,80
913	water	118677,22	526292,03	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	1,09	83,47
924	water	118765,55	526076,52	-3,28	-3,28	-3,28	-3,28	-3,28	7,21	15,45
929	water	118996,18	526076,52	-3,23	-3,23	-3,23	-3,23	-3,23	4,39	4,39
526	breakline	118999,99	526278,25	--	-1,72	-2,52	-2,52	-2,48	0,96	9,72
12	kade	118750,41	526093,39	--	-2,50	-2,44	-2,72	-2,44	1,78	14,61
12	kade	118829,62	526131,45	--	-2,96	-2,64	-2,99	-2,51	1,77	21,38
12	kade	118834,62	526076,52	--	-2,94	-2,80	-2,81	-2,80	1,75	7,63
12	kade	118851,21	526107,73	--	-2,77	-2,85	-2,85	-2,85	12,99	12,99
12	kade	118843,64	526079,12	--	-2,80	-2,77	-2,98	-2,56	1,69	18,88
12	kade	118848,20	526121,40	--	-2,64	-2,63	-2,63	-2,63	1,37	1,37
12	kade	118849,14	526120,38	--	-2,63	-2,56	-2,58	-2,56	5,91	10,19
12	kade	118876,32	526114,45	--	-2,61	-2,88	-2,88	-2,61	0,65	4,13
12	kade	118949,47	526194,59	--	-2,66	-2,73	-2,73	-2,73	0,86	0,86
13	kade	118764,91	526076,52	--	-2,38	-2,50	-2,52	-2,50	6,79	15,44
14	kade	118951,13	526124,47	--	-2,52	-2,38	-2,90	-2,38	5,04	15,55
14	kade	118952,14	526125,60	--	-2,49	-2,52	-2,52	-2,52	0,28	1,16

Model: jaar 2033 versie 2 (def)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	H-1	H-n	Min.AH	Max.AH	Min.lengte	Max.lengte
14	kade	118999,99	526235,37	--	-2,58	-2,65	-2,79	-2,35	1,18	18,87
44	kade	118677,22	526143,50	--	-0,46	-0,23	-0,57	-0,17	2,02	45,97
44	kade	118771,69	526533,46	--	-0,21	-0,43	-0,62	-0,37	0,98	28,16
44	kade	118813,23	526252,33	--	-0,23	-0,25	-0,25	-0,25	1,63	1,63
45	kade	118760,18	526164,61	--	-0,31	-0,33	-0,33	-0,33	17,88	17,88
45	kade	118763,33	526167,54	--	-0,30	-0,31	-0,31	-0,31	4,18	4,18
45	kade	118839,13	526224,00	--	-0,20	-0,21	-0,21	-0,21	7,27	7,27
45	kade	118844,14	526227,37	--	-0,02	-0,20	-0,20	-0,19	1,92	3,95
45	kade	118921,27	526267,34	--	-0,18	-0,12	-0,12	-0,12	2,32	2,32
45	kade	118926,73	526269,61	--	-0,35	-0,18	-0,18	-0,18	5,89	5,89
45	kade	118932,84	526271,86	--	-0,30	-0,34	-0,34	-0,31	0,35	6,14
45	kade	118941,48	526275,00	--	-0,29	-0,30	-0,30	-0,30	9,16	9,16
45	kade	118944,89	526276,24	--	-0,55	-0,29	-0,55	-0,29	0,14	3,46
45	kade	118962,48	526281,91	--	-0,35	-0,55	-0,55	-0,40	6,14	12,19
45	kade	118986,71	526288,48	--	-0,24	-0,32	-0,32	-0,18	6,32	14,56
49	kade	118677,22	526502,59	--	-1,46	-1,51	-1,51	-1,50	1,22	7,19
51	kade	118995,17	526076,52	--	-2,63	-2,52	-2,52	-2,52	5,55	5,55
59	kade	118677,22	526178,11	--	-1,53	-1,52	-1,53	-1,52	3,06	6,58
59	kade	118810,82	526263,63	--	-1,48	-1,45	-1,53	-1,35	5,24	48,36
59	kade	118815,97	526268,20	--	-1,47	-1,48	-1,48	-1,47	0,77	5,73
59	kade	118871,84	526317,57	--	-1,47	-1,47	-1,47	-1,47	7,72	63,18
61	kade	118849,54	526208,99	--	-2,75	-2,75	-2,75	-2,28	1,12	46,48
67	kade	118986,75	526453,91	--	-1,15	-1,68	-1,69	-0,97	0,12	30,27
67	kade	118913,96	526536,43	--	-1,44	-1,69	-1,73	-1,27	1,22	6,51
67	kade	118954,96	526500,77	--	-1,72	-1,91	-1,93	-1,77	7,47	25,32
68	kade	118999,99	526437,39	--	-1,31	-1,15	-1,45	-1,15	2,69	18,46
69	kade	118999,99	526509,77	--	-1,62	-1,91	-2,00	-1,56	1,28	20,16
72	kade	118924,81	526510,65	--	-1,42	-1,78	-1,82	-1,37	1,91	32,76
118	buildup	118989,40	526524,39	--	-1,56	-0,79	-0,79	-0,79	19,01	19,01
422	breakline	118681,54	526509,86	--	-1,59	-1,38	-1,42	-0,96	2,06	28,29
424	breakline	118738,15	526537,00	--	-1,48	-1,30	-1,35	-1,30	3,63	17,36
429	breakline	118771,69	526533,45	--	-0,20	-0,01	-0,06	-0,01	2,75	7,54
429	breakline	118772,09	526534,27	--	-0,27	-0,20	-0,20	-0,10	1,03	1,77
430	breakline	118759,00	526531,75	--	-0,50	-0,50	-0,50	-0,26	5,83	14,92
431	breakline	118771,70	526376,45	--	-1,73	-1,71	-1,71	-1,71	7,00	7,00
432	breakline	118766,05	526372,30	--	-1,71	-1,76	-1,77	-1,41	2,40	19,02
434	breakline	118763,34	526167,54	--	-0,30	-0,02	-0,08	-0,02	0,81	12,96

Model: jaar 2033 versie 2 (def)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	H-1	H-n	Min.AH	Max.AH	Min.lengte	Max.lengte
436	breakline	118747,10	526152,43	--	-0,33	0,02	-0,17	0,02	6,92	14,80
437	breakline	118764,06	526076,52	--	-2,06	-2,04	-2,05	-1,40	1,62	27,66
442	breakline	118733,03	526101,13	--	-1,73	-2,03	-2,03	-1,79	2,49	17,03
444	breakline	118708,00	526085,75	--	-1,68	-1,68	-1,70	-1,26	3,69	18,74
487	breakline	118811,11	526263,89	--	-1,46	-1,47	-1,47	-1,44	0,18	6,32
488	breakline	118871,99	526317,69	--	-1,55	-1,47	-1,47	-1,42	1,72	2,89
491	breakline	118752,50	526112,75	--	-1,50	-1,50	-2,00	0,37	1,46	37,12
492	breakline	118803,50	526076,75	--	-1,93	-1,93	-2,59	-1,93	4,32	20,60
493	breakline	118813,21	526252,32	--	-0,44	-0,33	-0,33	-0,09	1,77	12,39
494	breakline	118814,02	526202,78	--	0,42	-0,25	-0,25	-0,25	8,09	8,09
495	breakline	118844,15	526227,37	--	-0,02	0,42	0,15	0,42	1,62	16,72
496	breakline	118833,17	526219,84	--	-0,22	-0,25	-0,25	-0,10	2,83	4,52
498	breakline	118829,70	526131,35	--	-2,74	-2,73	-2,73	-2,62	0,46	16,28
499	breakline	118851,47	526107,28	--	-2,59	-2,63	-2,63	-1,92	0,86	27,31
505	breakline	118849,14	526120,39	--	-2,72	-2,60	-2,60	-2,45	0,86	16,29
508	breakline	118864,09	526105,57	--	-2,89	-2,85	-2,85	-2,65	3,13	3,31
511	breakline	118878,88	526121,67	--	-2,87	-2,71	-2,71	-2,66	0,60	15,20
518	breakline	118951,20	526124,54	--	-2,39	-2,54	-2,54	-2,54	1,42	1,42
519	breakline	118956,99	526131,31	--	-2,71	-2,55	-2,55	-2,55	0,99	0,99
521	breakline	118921,28	526267,33	--	-0,11	0,30	0,30	0,43	4,33	6,16
527	breakline	118937,99	526194,25	--	-2,57	-2,31	-2,50	-1,79	0,81	21,15
528	breakline	118950,16	526195,12	--	-2,75	-2,57	-2,57	-2,39	8,75	10,27
531	breakline	118940,94	526186,26	--	-2,56	-2,66	-2,66	-2,57	0,46	10,61
535	breakline	118966,54	526283,12	--	-0,32	0,00	-0,05	0,00	2,96	10,10
545	breakline	118996,49	526244,25	--	-2,97	-2,62	-2,62	-2,61	1,99	7,59
546	breakline	118999,99	526247,74	--	-2,89	-2,97	-2,97	-2,97	4,93	4,93
547	breakline	118999,99	526177,78	--	0,79	0,03	0,03	0,54	6,94	11,05
551	breakline	118993,42	526568,40	--	-2,28	-2,16	-2,16	-2,06	0,61	1,61
554	breakline	118929,01	526527,74	--	-1,64	-1,72	-1,72	-1,72	3,88	3,88
555	breakline	118999,99	526451,26	--	-1,95	-1,72	-1,72	-1,61	15,68	33,60
556	breakline	118999,99	526435,76	--	-0,98	0,77	-1,38	0,81	3,35	77,07
566	breakline	118903,00	526332,25	--	-0,33	-0,33	-0,33	-0,02	2,85	14,16
598	breakline	118803,98	526405,05	--	-1,84	-1,75	-1,75	-1,75	10,11	10,11
599	breakline	118796,04	526398,79	--	-1,75	-1,74	-1,74	-1,36	0,36	12,69
600	breakline	118778,50	526540,25	--	-0,02	-0,02	-0,50	-0,02	3,26	17,41
795	breakline	118814,15	526077,07	--	-1,90	-1,92	-1,92	-1,92	4,31	4,31
796	breakline	118818,47	526077,33	--	-1,92	-1,95	-1,95	-1,95	13,73	13,73

Model: jaar 2033 versie 2 (def)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	H-1	H-n	Min.AH	Max.AH	Min.lengte	Max.lengte
803	breakline	118832,60	526579,40	--	0,46	0,58	0,58	0,58	2,67	2,67
823	breakline	118873,30	526562,73	--	0,72	0,83	0,83	0,83	3,63	3,63
847	breakline	118930,12	526536,26	--	1,02	1,00	1,00	1,00	2,01	2,01
849	breakline	118930,15	526536,22	--	1,02	1,57	1,57	1,57	3,80	3,80
851	breakline	118932,42	526531,42	--	1,49	0,94	0,94	0,94	5,80	5,80
877	water	118770,99	526232,39	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	3,41	35,39
886	water	118971,36	526471,32	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	1,46	30,42
889	water	118924,80	526510,09	-2,01	-2,01	-2,01	-2,01	-2,01	1,29	35,18
892	water	118849,24	526208,56	-3,18	-3,18	-3,18	-3,18	-3,18	1,23	46,34
925	water	118999,99	526236,12	-3,28	-3,28	-3,28	-3,28	-3,28	1,16	18,74
928	water	118999,99	526510,45	-2,48	-2,48	-2,48	-2,48	-2,48	1,32	29,74
12	kade	118860,19	526108,64	--	-2,56	-2,88	-2,88	-2,55	0,93	4,21
12	kade	118878,90	526121,67	--	-2,88	-2,85	-2,89	-2,85	0,60	10,72
14	kade	118956,93	526131,25	--	-2,65	-2,63	-2,65	-2,63	0,23	0,46
62	kade	118992,10	526273,74	--	-2,52	-2,52	-2,86	-2,33	1,35	24,77
441	breakline	118685,75	526076,52	--	0,08	-0,73	-1,00	0,26	1,41	23,69
446	breakline	118682,00	526081,25	--	0,22	0,22	-0,24	0,22	1,27	15,22
486	breakline	118999,99	526360,00	--	-0,06	-0,14	-0,14	0,20	3,61	36,46
497	breakline	118834,00	526271,25	--	-0,33	-0,33	-0,33	-0,02	3,35	12,38
509	breakline	118876,31	526114,44	--	-2,61	-2,76	-2,76	-1,99	5,04	29,04
512	breakline	118879,67	526187,07	--	-2,67	-2,60	-2,62	-2,60	0,46	0,74
515	breakline	118983,39	526076,52	--	-0,28	-0,11	-0,11	-0,06	6,28	13,54
517	breakline	118999,99	526233,74	--	-2,10	-2,12	-2,26	-2,00	3,35	21,37
524	breakline	118864,99	526206,25	--	-2,16	0,25	-1,85	0,44	1,50	33,43
529	breakline	118920,95	526076,52	--	-1,85	-1,88	-2,00	-1,66	4,03	28,84
530	breakline	118999,99	526222,74	--	-0,49	-0,47	-0,47	1,14	7,83	25,00
542	breakline	118967,22	526215,36	--	-2,76	-2,86	-2,86	-2,54	0,92	17,68
798	breakline	118835,86	526079,13	--	-2,06	-1,96	-1,96	-1,96	2,89	2,89
878	water	118993,62	526273,00	-3,15	-3,15	-3,15	-3,15	-3,15	0,61	24,78
923	water	118741,47	526104,29	-3,28	-3,28	-3,28	-3,28	-3,28	1,53	14,63
12	kade	118879,28	526186,38	--	-2,60	-2,61	-2,74	-2,57	0,20	22,57
12	kade	118883,47	526104,10	--	-2,79	-2,74	-2,93	-2,69	0,53	4,23
44	kade	118772,07	526534,26	--	-0,28	-0,21	-0,21	-0,21	0,82	0,82
45	kade	118919,03	526266,41	--	-0,12	-0,02	-0,36	-0,02	13,23	21,83
48	kade	118999,99	526564,25	--	-2,06	-2,11	-2,11	-2,11	5,42	5,42
49	kade	118748,06	526524,16	--	-1,56	-1,47	-1,58	-1,44	1,56	21,76
59	kade	118999,99	526370,54	--	-1,55	-1,48	-1,55	-1,38	2,85	53,53

Model: jaar 2033 versie 2 (def)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	H-1	H-n	Min.AH	Max.AH	Min.lengte	Max.lengte
60	kade	118686,59	526175,90	--	-1,52	-1,59	-1,81	-1,34	3,51	37,07
64	kade	118917,00	526657,09	--	-2,04	-2,43	-2,43	-2,05	0,55	4,91
64	kade	118918,99	526649,91	--	-2,43	-2,50	-2,50	-2,50	1,82	1,82
64	kade	118930,28	526634,67	--	-2,23	-1,58	-2,44	-1,52	1,72	13,32
69	kade	118951,16	526574,81	--	-1,87	-1,88	-1,88	-1,88	0,38	0,83
69	kade	118951,75	526571,22	--	-1,91	-1,87	-1,87	-1,81	1,73	2,09
72	kade	118771,81	526376,53	--	-1,78	-1,79	-1,80	-1,79	0,75	27,70
72	kade	118819,24	526418,49	--	-1,72	-1,42	-1,75	-1,42	2,30	34,85
118	buildup	118988,89	526523,62	--	-1,60	-1,56	-1,56	-1,56	0,90	0,90
445	breakline	118710,50	526323,25	--	-1,61	-1,61	-1,70	-1,34	7,98	18,44
501	breakline	118821,10	526076,52	--	-2,04	-2,59	-2,63	-1,96	0,53	9,71
510	breakline	118883,46	526104,10	--	-2,78	-2,74	-2,74	-2,74	5,83	5,83
513	breakline	118897,97	526163,78	--	-2,59	-2,78	-2,78	-1,96	4,50	20,82
519	breakline	118956,54	526130,73	--	-2,82	-2,72	-2,72	-2,72	0,65	0,65
522	breakline	118931,49	526268,75	--	0,28	-0,34	-0,34	-0,34	4,81	4,81
534	breakline	118960,02	526279,77	--	0,00	-0,20	-0,20	-0,20	3,26	3,26
548	breakline	118984,87	526554,80	--	-1,32	-1,07	-1,36	-1,07	0,58	10,88
559	breakline	118926,12	526594,30	--	-1,98	-1,81	-2,11	-0,62	1,46	24,07
560	breakline	118950,25	526575,56	--	-1,91	-1,83	-1,83	-1,83	1,18	1,18
560	breakline	118951,20	526574,76	--	-1,82	-1,78	-1,78	-1,78	0,69	0,69
590	breakline	118937,68	526651,30	--	-2,31	-2,28	-2,28	-2,28	0,94	0,94
595	breakline	118941,46	526657,09	--	-1,47	-1,02	-1,46	-1,02	2,55	14,76
602	breakline	118818,16	526657,09	--	-0,09	-0,02	-0,12	0,85	2,69	18,86
611	breakline	118809,03	526607,84	--	-0,13	-0,17	-0,21	-0,17	0,33	0,41
797	breakline	118832,98	526078,70	--	-1,96	-1,95	-1,95	-1,95	0,83	0,83
801	breakline	118826,75	526591,32	--	0,67	0,62	0,62	0,62	1,37	1,37
835	breakline	118900,19	526624,75	--	1,35	2,53	2,53	2,53	2,93	2,93
837	breakline	118907,61	526629,26	--	3,04	3,15	3,15	3,15	3,55	3,55
842	breakline	118909,31	526630,20	--	3,11	2,81	2,81	2,81	2,72	2,72
855	breakline	118937,46	526605,79	--	0,93	2,02	2,02	2,02	5,35	5,35
876	water	118999,99	526371,11	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	2,95	67,61
907	water	118708,27	526657,09	-0,78	-0,78	-0,78	-0,78	-0,78	1,16	28,15
927	water	118948,27	526563,08	-2,48	-2,48	-2,48	-2,48	-2,48	1,62	40,18
47	kade	118976,39	526578,38	--	-2,11	-2,50	-2,50	-1,92	1,11	15,35
48	kade	118993,14	526568,59	--	-2,13	-2,11	-2,19	-2,11	7,94	11,44
48	kade	118995,30	526567,23	--	-2,11	-2,13	-2,13	-2,13	2,21	2,21
64	kade	118939,59	526657,09	--	-2,20	-2,24	-2,40	-2,13	2,08	13,57

Model: jaar 2033 versie 2 (def)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	H-1	H-n	Min.AH	Max.AH	Min.lengte	Max.lengte
72	kade	118793,28	526395,57	--	-1,79	-1,84	-1,84	-1,79	7,06	7,24
72	kade	118804,13	526405,17	--	-1,85	-1,72	-1,72	-1,72	19,85	19,85
421	breakline	118681,00	526519,25	--	-0,54	-0,54	-0,54	-0,20	1,12	13,10
425	breakline	118750,85	526520,45	--	-1,31	-1,63	-1,63	-1,63	4,64	4,64
557	breakline	118999,99	526458,76	--	-0,91	-1,13	-1,22	-0,78	2,85	37,83
558	breakline	118999,99	526501,26	--	0,91	-0,88	-1,50	0,33	1,94	34,28
593	breakline	118965,49	526582,75	--	-1,02	-1,62	-1,62	-0,70	3,24	21,80
594	breakline	118950,48	526598,41	--	-2,27	-2,51	-2,51	-2,41	0,73	3,04
827	breakline	118874,74	526563,07	--	0,87	0,77	0,77	0,77	2,99	2,99
838	breakline	118907,70	526624,29	--	2,84	3,15	3,15	3,15	2,65	2,65
850	breakline	118932,41	526531,44	--	1,49	1,57	1,57	1,57	1,50	1,50
866	water	118999,99	526546,24	-2,38	-2,38	-2,38	-2,38	-2,38	2,53	9,82
867	water	118995,34	526552,12	-2,38	-2,38	-2,38	-2,38	-2,38	5,35	5,35
57	kade	119611,68	526161,47	--	-1,38	-2,19	-2,19	-1,99	0,72	19,01
120	buildup	119627,08	526123,16	--	-1,92	-2,42	-2,42	-2,42	2,79	2,79
1	kade	119327,18	526261,33	--	-1,72	-1,78	-1,78	-1,67	1,99	10,38
10	kade	119038,18	526251,11	--	-2,48	-2,50	-2,50	-2,50	4,57	4,57
12	kade	119009,43	526265,36	--	-2,61	-2,21	-2,72	-2,21	0,55	26,83
12	kade	119014,24	526267,16	--	-2,85	-2,62	-2,62	-2,62	4,98	4,98
19	kade	119474,04	526079,43	--	-1,38	-0,95	-1,15	-0,95	3,90	8,62
20	kade	119215,73	526151,34	--	-2,58	-2,35	-2,58	-2,35	0,55	2,54
20	kade	119227,30	526136,11	--	-2,48	-2,43	-2,77	-1,84	0,65	29,10
20	kade	119262,51	526169,92	--	-1,93	-1,71	-1,71	-1,71	11,18	11,18
28	kade	119458,63	526219,31	--	-0,69	-1,14	-1,52	-1,03	3,28	9,32
28	kade	119477,48	526218,00	--	-0,93	-0,33	-1,58	-0,33	4,82	6,59
28	kade	119467,77	526250,24	--	-0,82	-1,79	-1,85	-0,82	0,01	24,57
46	kade	119516,70	526309,17	--	-2,46	-2,20	-2,28	-2,20	2,77	11,84
46	kade	119532,32	526320,79	--	-2,20	-2,22	-2,22	-2,22	7,17	7,17
47	kade	119509,09	526224,68	--	-1,89	-1,48	-1,74	-0,88	1,53	17,90
47	kade	119573,35	526181,32	--	-1,81	-1,90	-1,90	-1,53	2,53	24,86
47	kade	119550,43	526204,18	--	-1,48	-1,48	-1,48	-1,48	0,68	0,68
47	kade	119597,25	526165,28	--	-0,99	-1,85	-1,88	-1,85	4,60	16,21
48	kade	119471,77	526158,00	--	-1,26	-0,84	-0,84	-0,75	0,39	2,44
48	kade	119505,31	526173,56	--	-1,62	-1,69	-1,71	-1,55	0,94	2,58
48	kade	119510,72	526179,51	--	-1,69	-1,55	-1,72	-1,02	0,85	11,11
53	kade	119558,90	526156,22	--	-1,86	-1,86	-2,53	-1,51	0,18	24,76
72	kade	119036,13	526298,77	--	-0,14	-0,26	-0,26	-0,25	11,35	21,14

Model: jaar 2033 versie 2 (def)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	H-1	H-n	Min.AH	Max.AH	Min.lengte	Max.lengte
72	kade	119046,44	526300,66	--	-0,09	-0,12	-0,12	-0,12	5,28	5,28
72	kade	119053,73	526301,99	--	-0,05	-0,09	-0,09	-0,09	7,25	7,25
72	kade	119107,30	526312,60	--	-0,33	-0,03	-0,33	-0,03	0,50	35,00
72	kade	119108,93	526312,91	--	-0,33	-0,33	-0,33	-0,33	1,44	1,44
72	kade	119121,74	526315,39	--	-0,31	-0,32	-0,32	-0,32	5,82	5,82
72	kade	119148,13	526318,72	--	-0,13	-0,31	-0,31	0,09	0,90	15,04
72	kade	119213,77	526328,66	--	-0,49	-0,42	-0,53	-0,42	0,61	10,16
72	kade	119283,83	526262,15	--	0,39	2,99	2,59	2,99	2,09	6,13
72	kade	119310,57	526207,70	--	-0,10	-0,36	-0,36	-0,36	4,98	4,98
72	kade	119381,85	526148,33	--	-0,32	-0,32	-0,50	0,07	0,65	10,31
72	kade	119418,13	526083,14	--	-0,26	-0,45	-0,45	-0,19	0,50	4,64
73	kade	119049,42	526335,68	--	-0,24	-0,24	-0,24	-0,24	3,23	3,23
74	kade	119285,52	526338,87	--	-0,37	-0,37	-0,55	-0,29	4,17	7,38
74	kade	119285,42	526297,00	--	2,20	2,42	2,42	2,83	0,40	20,53
74	kade	119286,62	526339,50	--	-0,38	-0,37	-0,37	-0,37	1,21	1,21
74	kade	119295,95	526279,31	--	2,41	1,94	1,94	1,94	0,99	0,99
74	kade	119313,58	526252,25	--	-0,04	-0,06	-0,38	0,24	0,52	16,27
74	kade	119392,96	526197,45	--	-0,20	-0,13	-0,13	-0,13	5,17	5,17
74	kade	119397,65	526199,67	--	-0,13	-0,06	-0,11	-0,06	1,75	1,83
74	kade	119399,44	526198,57	--	-0,06	-0,18	-0,51	0,13	0,58	22,34
74	kade	119450,15	526150,52	--	-0,06	0,44	-0,32	0,44	0,03	10,22
75	kade	119319,02	526245,20	--	-0,35	-0,35	-0,50	-0,26	0,75	19,02
76	buildup	119196,92	526138,79	--	-2,12	-2,47	-2,47	-2,47	2,64	2,64
77	buildup	119229,61	526146,35	--	-2,37	-2,02	-2,02	-2,02	27,25	27,25
77	buildup	119271,49	526194,39	--	-1,79	-1,86	-1,86	-1,86	5,57	5,57
77	buildup	119277,08	526194,28	--	-1,86	-2,17	-2,17	-1,96	1,02	7,34
78	buildup	119240,40	526076,52	--	-1,40	-2,00	-2,00	-1,24	2,11	37,72
80	buildup	119309,78	526172,95	--	-2,40	-1,83	-2,35	-1,83	0,57	9,23
80	buildup	119316,48	526165,26	--	-1,83	-1,75	-1,75	-1,75	0,66	0,66
82	buildup	119338,00	526166,16	--	0,86	0,88	0,88	1,19	1,05	9,97
82	buildup	119351,62	526176,57	--	0,88	-0,21	-0,21	0,82	2,20	7,24
109	buildup	119393,44	526273,42	--	0,01	-0,17	-0,27	0,15	1,13	27,55
113	buildup	119585,56	526180,18	--	-1,19	-1,41	-1,41	-0,61	0,80	77,34
114	buildup	119493,76	526221,24	--	-1,31	-1,26	-1,26	-1,26	0,81	0,81
132	breakline	119000,01	526228,76	--	-1,81	-0,40	-1,88	-0,40	0,79	32,57
136	breakline	119056,83	526302,55	--	-0,10	0,12	0,12	0,46	2,53	29,31
140	breakline	119014,25	526267,15	--	-2,78	-2,73	-2,73	-2,60	0,65	4,80

Model: jaar 2033 versie 2 (def)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	H-1	H-n	Min.AH	Max.AH	Min.lengte	Max.lengte
152	breakline	119283,84	526262,15	--	0,39	2,92	0,39	2,92	0,16	4,65
158	breakline	119315,79	526166,36	--	-2,38	-2,12	-2,12	-2,12	2,76	2,76
162	breakline	119262,39	526170,61	--	-2,27	-1,93	-1,93	-1,92	0,58	0,71
163	breakline	119246,67	526261,75	--	4,21	4,31	4,24	4,37	0,26	16,32
164	breakline	119200,01	526269,26	--	0,80	-0,40	-0,40	0,86	1,50	23,26
169	breakline	119240,75	526323,52	--	-0,33	-0,33	-0,33	-0,33	0,56	0,56
170	breakline	119251,77	526306,77	--	-0,53	-0,55	-0,55	-0,42	3,12	7,95
171	breakline	119267,89	526288,04	--	0,00	0,15	0,15	0,15	0,52	0,52
172	breakline	119202,98	526242,30	--	4,54	3,98	3,49	4,58	3,50	38,75
180	breakline	119196,52	526146,13	--	-2,37	-2,32	-2,32	-2,32	2,56	2,56
181	breakline	119211,92	526150,70	--	-2,38	-2,45	-2,45	-2,45	3,86	3,86
184	breakline	119227,31	526136,17	--	-2,36	-1,41	-2,51	-1,36	1,58	16,97
188	breakline	119200,50	526095,25	--	-0,59	-0,59	-1,57	3,98	2,06	25,50
190	breakline	119178,61	526076,52	--	-0,95	-1,46	-1,80	-0,43	1,58	23,71
196	breakline	119154,74	526319,62	--	-0,37	0,38	-0,04	0,54	2,55	18,73
200	breakline	119128,50	526214,75	--	5,44	5,44	4,61	5,83	2,92	9,57
201	breakline	119134,50	526160,25	--	2,80	2,80	2,25	3,55	5,35	15,61
211	breakline	119000,01	526087,26	--	-0,15	-0,12	-0,34	1,54	5,50	42,72
212	breakline	119069,50	526302,75	--	0,46	0,46	0,12	0,57	2,15	9,01
214	breakline	119054,75	526212,00	--	0,74	0,74	0,23	0,92	3,61	18,93
216	breakline	119000,01	526204,27	--	-0,06	1,44	-1,79	4,09	2,15	35,22
220	breakline	119063,04	526259,22	--	-2,49	-2,51	-2,51	-2,51	0,73	0,73
351	breakline	119532,26	526320,77	--	-2,21	-2,16	-2,26	-2,16	2,62	14,33
360	breakline	119291,74	526339,49	--	0,06	-0,48	-0,48	0,51	4,03	7,48
459	breakline	119573,62	526181,12	--	-1,82	-1,79	-1,79	-1,63	2,32	5,17
465	breakline	119477,49	526217,99	--	-1,13	-0,18	-0,35	-0,18	2,00	12,94
468	breakline	119515,80	526308,75	--	-2,38	-2,46	-2,46	-2,46	0,98	0,98
475	breakline	119525,54	526193,70	--	-1,31	-1,15	-1,17	-0,91	2,01	13,90
476	breakline	119506,89	526179,93	--	-1,65	-1,37	-1,64	-0,58	0,64	9,90
477	breakline	119512,33	526181,34	--	-1,52	-1,71	-1,71	-1,71	0,03	2,42
491	breakline	119463,50	526125,75	--	-1,16	-1,36	-1,36	-0,95	1,08	10,98
493	breakline	119462,23	526097,42	--	-1,30	-1,32	-1,32	-1,32	0,58	0,58
494	breakline	119474,04	526079,43	--	-1,38	-0,95	-1,12	-0,95	3,54	9,29
500	breakline	119474,31	526161,22	--	-0,84	-1,56	-1,56	-0,73	0,52	13,44
509	breakline	119449,09	526158,60	--	0,56	0,28	-0,90	0,63	0,54	16,29
512	breakline	119456,00	526081,75	--	-0,50	-0,50	-0,50	-0,09	1,27	12,77
514	breakline	119436,48	526117,00	--	0,45	-0,29	-0,58	0,54	1,49	13,87

Model: jaar 2033 versie 2 (def)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	H-1	H-n	Min.AH	Max.AH	Min.lengte	Max.lengte
534	breakline	119327,20	526261,33	--	-1,73	-1,61	-1,61	-1,61	0,63	0,63
537	breakline	119326,00	526257,25	--	-0,36	-0,36	-0,87	0,08	3,61	38,83
539	breakline	119313,56	526252,26	--	-0,18	0,34	-0,09	0,34	7,86	9,04
542	breakline	119341,00	526128,75	--	-0,80	-0,80	-0,89	-0,30	2,55	8,20
544	breakline	119295,96	526279,31	--	2,83	0,31	0,31	2,86	2,69	18,87
549	breakline	119347,99	526179,75	--	1,75	-0,52	-0,52	1,32	2,58	14,30
554	breakline	119560,00	526259,75	--	-0,89	-0,89	-1,08	-0,75	1,77	15,40
555	breakline	119572,00	526249,25	--	-0,83	-0,83	-1,50	-0,83	2,26	14,50
557	breakline	119601,50	526093,25	--	-1,47	-1,47	-1,64	-0,69	1,77	24,08
568	breakline	119610,00	526158,62	--	-1,12	-1,26	-1,26	-1,06	1,55	1,63
659	breakline	119181,04	526233,97	--	4,61	4,63	4,63	4,63	3,50	3,50
673	breakline	119229,12	526252,58	--	4,30	4,28	4,28	4,28	3,52	3,52
673	breakline	119232,26	526254,22	--	4,28	4,18	4,18	4,18	16,23	16,23
673	breakline	119246,67	526261,74	--	4,18	4,14	4,14	4,14	6,52	6,52
675	breakline	119257,76	526267,90	--	3,98	3,98	3,98	3,98	0,59	0,59
683	breakline	119448,93	526160,19	--	0,66	0,84	0,84	0,84	1,58	1,58
685	breakline	119450,99	526154,07	--	0,38	1,14	1,14	1,14	2,66	2,66
716	water	119423,60	526076,52	-0,75	-0,75	-0,75	-0,75	-0,75	0,52	42,95
723	water	119499,18	526296,80	-2,26	-2,26	-2,26	-2,26	-2,26	2,23	27,24
757	water	119490,17	526143,35	-2,14	-2,14	-2,14	-2,14	-2,14	1,56	27,04
760	water	119396,28	526311,44	-2,31	-2,31	-2,31	-2,31	-2,31	3,10	24,29
11	kade	119078,87	526512,58	--	-1,86	-1,54	-1,54	-1,54	13,20	13,20
11	kade	119089,20	526508,01	--	-2,29	-1,86	-2,38	-1,86	0,14	5,61
11	kade	119088,75	526510,42	--	-2,32	-2,42	-2,42	-2,42	1,46	1,46
13	kade	119097,03	526379,48	--	2,07	2,22	2,15	2,67	0,72	21,65
13	kade	119092,89	526389,90	--	2,22	2,04	2,04	2,04	0,18	10,63
13	kade	119097,32	526380,08	--	2,04	2,06	2,06	2,06	0,64	0,64
18	kade	119117,07	526494,29	--	-2,07	-2,12	-2,12	-2,12	0,52	0,52
24	kade	119074,44	526441,05	--	-1,29	-1,29	-1,29	-1,29	11,11	11,11
24	kade	119213,81	526368,09	--	-0,98	-1,36	-1,40	-1,36	13,56	30,24
24	kade	119250,71	526410,19	--	-1,02	-0,98	-0,98	-0,81	1,58	24,82
24	kade	119218,84	526376,22	--	-1,14	-0,83	-0,83	-0,83	11,86	11,86
24	kade	119226,71	526385,33	--	-0,83	-0,54	-0,54	-0,54	11,10	11,10
25	kade	119185,93	526453,09	--	-1,07	-1,14	-1,14	-1,14	11,01	11,01
25	kade	119177,84	526459,55	--	-1,64	-1,08	-1,08	-1,08	5,14	5,14
27	kade	119030,67	526393,37	--	-1,63	-1,40	-1,64	-1,40	10,89	11,01
29	kade	119184,42	526474,48	--	-1,96	-1,84	-1,84	-1,74	2,27	27,13

Model: jaar 2033 versie 2 (def)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	H-1	H-n	Min.AH	Max.AH	Min.lengte	Max.lengte
30	kade	119205,24	526442,90	--	-0,83	-0,66	-0,81	-0,66	0,35	1,18
33	kade	119261,69	526405,05	--	-0,78	-0,85	-0,85	-0,85	0,81	0,81
38	kade	119461,39	526486,07	--	-2,28	-2,10	-2,29	-1,63	0,18	42,08
43	kade	119401,30	526428,61	--	-1,32	-1,30	-1,31	-1,30	1,74	11,67
43	kade	119469,22	526464,27	--	-1,39	-1,67	-1,67	-1,50	1,19	4,35
46	kade	119514,80	526389,01	--	-2,06	-2,10	-2,10	-2,10	6,12	6,12
46	kade	119590,77	526378,96	--	-1,92	-1,89	-1,89	-1,89	2,78	2,78
46	kade	119611,66	526362,50	--	-2,39	-2,17	-2,39	-2,17	1,70	3,45
73	kade	119058,79	526334,20	--	-0,13	-0,14	-0,14	0,02	1,39	5,34
73	kade	119144,10	526347,14	--	-0,22	-0,23	-0,40	-0,23	1,88	7,72
74	kade	119367,39	526361,35	--	-0,37	-0,34	-0,34	-0,34	5,50	5,50
74	kade	119445,31	526396,25	--	-0,55	-0,42	-0,54	-0,30	5,79	19,20
74	kade	119448,37	526397,94	--	-0,55	-0,55	-0,55	-0,55	3,19	3,19
74	kade	119498,32	526426,69	--	-0,48	-0,49	-0,49	-0,49	6,00	6,00
74	kade	119621,06	526498,00	--	-0,49	-0,48	-0,48	-0,48	9,96	9,96
74	kade	119627,59	526501,86	--	-0,43	-0,49	-0,49	-0,49	1,20	6,33
74	kade	119632,75	526504,90	--	-0,38	-0,43	-0,43	-0,43	5,94	5,94
74	kade	119639,75	526509,01	--	-0,31	-0,38	-0,38	-0,38	7,99	7,99
96	buildup	119062,32	526457,19	--	-1,35	-1,35	-1,35	-1,34	0,47	0,50
97	buildup	119074,22	526499,13	--	-1,36	-1,39	-1,39	-0,86	5,21	42,53
111	buildup	119439,67	526343,24	--	-1,67	-1,62	-1,62	-1,62	1,89	1,89
213	breakline	119058,76	526334,21	--	-0,08	-0,16	-0,16	0,30	1,05	7,07
234	breakline	119070,02	526501,41	--	-0,32	-1,00	-1,13	-0,20	3,03	35,01
238	breakline	119146,92	526480,14	--	-1,66	-1,05	-1,05	-1,05	1,44	1,44
240	breakline	119118,20	526361,77	--	3,07	0,87	0,87	3,09	0,80	34,29
244	breakline	119061,53	526457,80	--	-1,37	-1,32	-1,32	-1,32	0,32	0,34
248	breakline	119074,62	526440,85	--	-1,23	-1,36	-1,36	-0,64	2,69	24,01
249	breakline	119250,72	526410,19	--	-0,99	0,51	-0,57	0,51	2,24	34,33
254	breakline	119144,10	526347,15	--	-0,22	-0,23	-0,27	-0,23	2,84	6,91
255	breakline	119157,46	526349,27	--	-0,20	-0,38	-0,38	-0,31	4,46	5,41
258	breakline	119175,01	526365,76	--	-1,39	-1,36	-1,36	-1,02	1,10	14,58
270	breakline	119208,50	526509,75	--	-0,76	-0,76	-1,12	-0,38	1,27	12,09
281	breakline	119208,54	526444,67	--	-1,24	-1,21	-1,21	-1,13	2,91	5,67
285	breakline	119226,02	526481,17	--	-0,87	-0,88	-0,88	-0,87	1,11	3,87
306	breakline	119044,00	526351,75	--	-1,16	-1,15	-1,15	-0,99	1,15	16,45
310	breakline	119000,01	526362,25	--	-0,74	-0,02	-0,49	-0,02	6,67	32,16
311	breakline	119031,22	526368,89	--	-1,30	-1,06	-1,26	-1,04	1,93	21,71

Model: jaar 2033 versie 2 (def)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	H-1	H-n	Min.AH	Max.AH	Min.lengte	Max.lengte
317	breakline	119000,01	526464,74	--	0,90	-0,59	-0,59	2,83	2,22	18,31
361	breakline	119291,81	526339,50	--	0,06	-0,46	-0,46	0,05	3,04	3,94
363	breakline	119299,50	526376,25	--	-0,16	-0,16	-0,32	0,12	2,15	14,02
367	breakline	119330,99	526343,75	--	0,60	-0,51	-0,51	0,02	1,88	16,62
373	breakline	119368,36	526413,90	--	-1,33	-1,25	-1,31	-1,17	2,55	12,75
379	breakline	119410,50	526444,25	--	-0,75	-0,75	-0,76	-0,62	1,50	15,21
407	breakline	119516,45	526484,36	--	-1,75	-1,78	-1,78	-1,74	0,34	30,50
442	breakline	119470,01	526410,29	--	-0,38	-0,42	-0,42	-0,20	3,72	6,15
443	breakline	119479,89	526416,01	--	-0,54	-0,49	-0,49	-0,22	6,74	8,60
444	breakline	119498,49	526426,78	--	-0,42	-0,24	-0,24	-0,20	2,70	11,51
450	breakline	119632,87	526504,95	--	-0,36	-0,41	-0,41	-0,26	2,13	5,96
453	breakline	119506,49	526378,75	--	-1,08	-1,72	-1,72	-1,49	2,76	9,19
664	breakline	119209,65	526506,30	--	-0,50	-0,45	-0,45	-0,45	3,60	3,60
677	breakline	119290,43	526507,05	--	-0,07	-0,07	-0,07	-0,07	11,86	11,86
709	water	119000,01	526449,67	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	7,05	21,44
710	water	119228,94	526427,50	-2,10	-2,10	-2,10	-2,10	-2,10	0,26	12,67
710	water	119219,92	526436,15	-2,10	-2,10	-2,10	-2,10	-2,10	1,70	16,41
759	water	119205,99	526444,72	-2,09	-2,09	-2,09	-2,09	-2,09	1,46	10,07
14	kade	119084,43	526493,09	--	-1,39	-1,99	-1,99	-0,29	0,49	11,86
73	kade	119094,66	526339,22	--	-0,23	-0,29	-0,29	-0,14	2,59	16,23
37	kade	119129,94	526530,52	--	-2,28	-2,26	-2,29	-2,26	1,10	1,17
95	buildup	119091,54	526508,38	--	-2,15	-2,04	-2,14	-2,04	1,42	2,79
239	breakline	119129,25	526356,00	--	-0,50	-0,50	-0,90	-0,26	3,34	15,32
240	breakline	119090,00	526351,26	--	0,51	3,07	1,99	3,97	2,06	16,49
654	breakline	119121,25	526358,40	--	2,02	2,98	2,98	2,98	4,55	4,55
1	kade	119333,47	526266,31	--	-1,76	-1,72	-1,72	-1,72	8,00	8,00
1	kade	119395,40	526310,24	--	-1,59	-1,77	-1,93	-1,77	8,50	22,96
8	kade	119162,33	526076,52	--	-2,59	-2,63	-2,63	-2,51	1,76	54,73
10	kade	119063,31	526255,26	--	-2,38	-2,32	-2,59	-2,32	1,40	3,24
10	kade	119063,05	526259,11	--	-2,35	-2,39	-2,44	-2,39	1,78	2,05
10	kade	119064,92	526267,56	--	-2,35	-2,35	-2,35	-2,24	2,57	6,04
16	kade	119273,36	526205,32	--	-2,56	-2,55	-2,56	-2,55	0,65	2,39
16	kade	119309,87	526176,87	--	-2,39	-2,38	-2,38	-1,99	0,98	7,02
19	kade	119471,75	526141,52	--	-1,34	-1,32	-1,32	-1,02	1,52	4,49
19	kade	119483,43	526144,17	--	-1,32	-1,72	-1,83	-1,43	1,14	4,10
20	kade	119186,47	526171,59	--	-2,33	-2,29	-2,29	-2,20	1,15	2,52
20	kade	119194,52	526147,72	--	-2,45	-2,39	-2,46	-2,39	1,21	1,41

Model: jaar 2033 versie 2 (def)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	H-1	H-n	Min.AH	Max.AH	Min.lengte	Max.lengte
20	kade	119203,46	526149,38	--	-2,37	-2,40	-2,44	-2,27	0,64	10,04
20	kade	119225,90	526142,53	--	-2,56	-2,58	-2,58	-2,58	13,43	13,43
20	kade	119252,21	526161,37	--	-1,66	-2,48	-2,56	-1,66	0,04	31,34
28	kade	119509,83	526309,36	--	-1,63	-2,16	-2,16	-1,90	0,55	5,13
28	kade	119514,67	526311,12	--	-2,16	-2,39	-2,39	-2,39	2,61	2,61
46	kade	119421,31	526331,74	--	-1,58	-1,51	-1,51	-1,51	12,96	12,96
48	kade	119474,31	526161,21	--	-0,84	-1,64	-1,73	-1,18	1,74	7,63
55	kade	119650,65	526083,72	--	-2,16	-2,14	-2,41	-1,82	3,14	15,80
72	kade	119232,45	526329,32	--	-0,46	-0,40	-0,40	-0,40	3,89	3,89
72	kade	119306,64	526210,86	--	-0,36	-0,53	-0,53	-0,53	3,22	3,22
72	kade	119313,98	526205,15	--	-0,34	-0,10	-0,31	-0,10	1,67	2,58
72	kade	119384,30	526144,96	--	-0,39	-0,33	-0,39	-0,33	1,99	2,10
74	kade	119302,10	526265,80	--	0,36	0,35	0,35	0,37	0,35	0,54
74	kade	119436,47	526116,99	--	0,45	-0,31	-0,47	0,18	3,49	11,65
74	kade	119448,82	526152,09	--	-0,18	-0,06	-0,10	-0,06	1,20	1,28
76	buildup	119194,41	526132,41	--	-1,39	-2,12	-2,12	-1,34	3,13	5,84
76	buildup	119238,46	526096,39	--	-1,93	-1,44	-1,44	-1,40	2,03	11,85
80	buildup	119328,12	526165,75	--	-0,37	0,86	0,86	0,86	9,89	9,89
81	buildup	119363,37	526117,99	--	-1,76	-1,58	-1,58	-1,35	6,91	31,69
83	buildup	119365,78	526133,02	--	-0,69	-1,55	-1,55	-1,55	4,28	4,28
83	buildup	119369,76	526135,96	--	0,29	-0,69	-0,69	-0,69	4,93	4,93
84	buildup	119368,40	526165,85	--	-0,34	-0,29	-0,29	-0,29	8,48	8,48
105	buildup	119382,60	526087,02	--	-2,04	-2,07	-2,07	-2,07	0,79	0,79
117	buildup	119566,00	526154,46	--	-1,13	-1,06	-1,06	-0,76	1,42	19,45
119	buildup	119626,27	526115,79	--	-2,32	-2,25	-2,25	-2,25	1,93	1,93
130	breakline	119000,01	526284,00	--	0,34	-1,69	-1,69	0,36	4,24	19,65
134	breakline	119002,99	526290,75	--	0,12	-0,04	-0,04	-0,04	2,99	2,99
138	breakline	119046,60	526300,68	--	-0,31	-0,17	-0,17	0,03	1,39	6,16
168	breakline	119232,51	526329,30	--	-0,45	-0,43	-0,43	-0,43	5,71	5,71
172	breakline	119229,12	526252,59	--	4,39	4,54	4,25	4,54	0,75	17,46
172	breakline	119256,65	526267,31	--	4,02	4,10	4,10	4,18	1,23	6,09
174	breakline	119177,00	526255,75	--	1,43	1,43	0,12	3,68	2,26	21,98
176	breakline	119214,18	526156,20	--	-2,33	-2,22	-2,32	-2,22	1,60	2,09
178	breakline	119181,39	526164,48	--	-2,36	-2,43	-2,43	-2,39	1,10	1,29
193	breakline	119108,97	526312,91	--	-0,30	0,31	0,14	0,69	3,50	17,56
197	breakline	119148,15	526318,71	--	-0,13	-0,26	-0,26	-0,04	1,31	3,55
499	breakline	119484,49	526150,25	--	-1,12	-0,85	-0,88	-0,70	0,68	11,46

Model: jaar 2033 versie 2 (def)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	H-1	H-n	Min.AH	Max.AH	Min.lengte	Max.lengte
503	breakline	119467,76	526250,23	--	-0,82	-1,44	-1,49	-0,81	1,27	15,66
504	breakline	119450,22	526229,76	--	-0,36	-0,75	-0,75	-0,75	2,98	2,98
510	breakline	119452,98	526147,28	--	-0,10	-0,06	-0,06	-0,06	4,30	4,30
517	breakline	119392,90	526197,43	--	-0,32	-0,15	-0,41	0,28	1,71	5,67
522	breakline	119418,22	526082,98	--	-0,35	-0,09	-0,09	-0,09	7,10	7,10
528	breakline	119364,33	526189,59	--	0,05	-0,32	-0,32	0,70	2,38	19,33
536	breakline	119334,84	526267,38	--	-1,74	-1,79	-1,79	-1,47	1,15	31,00
545	breakline	119311,00	526316,25	--	1,88	1,88	1,43	1,88	1,58	13,99
546	breakline	119298,00	526308,25	--	2,16	2,16	1,76	2,16	2,26	11,51
661	breakline	119194,81	526238,51	--	4,50	4,53	4,53	4,53	1,19	1,19
661	breakline	119195,98	526238,64	--	4,48	4,50	4,50	4,50	1,08	1,08
665	breakline	119203,10	526242,33	--	4,48	4,51	4,51	4,51	2,32	2,32
675	breakline	119260,10	526268,80	--	3,96	3,98	3,98	3,98	2,33	2,33
740	water	119650,65	526084,42	-2,39	-2,39	-2,39	-2,39	-2,39	2,79	15,75
762	water	119628,49	526150,32	-2,44	-2,44	-2,44	-2,44	-2,44	2,52	19,75
8	kade	119106,24	526135,61	--	-2,68	-2,55	-2,67	-2,42	1,84	60,50
11	kade	119040,45	526542,63	--	-1,85	-1,88	-1,88	-1,88	0,83	0,83
27	kade	119016,42	526428,37	--	-1,78	-1,68	-1,77	-1,53	1,63	21,39
39	kade	119016,76	526364,40	--	-1,39	-1,84	-1,84	-1,32	1,19	17,33
73	kade	119000,01	526353,86	--	-0,49	-0,24	-0,26	-0,24	23,62	28,95
91	buildup	119001,94	526567,67	--	-2,16	-1,94	-1,94	-1,94	1,78	1,78
93	buildup	119058,39	526453,66	--	-0,70	-0,13	-0,63	-0,04	0,44	35,65
95	buildup	119091,88	526511,38	--	-2,04	-1,24	-1,24	-0,60	1,90	33,21
95	buildup	119101,13	526503,18	--	-2,30	-2,28	-2,28	-2,28	1,75	1,75
98	buildup	119118,97	526494,80	--	-1,67	-2,20	-2,20	-2,20	10,98	10,98
133	breakline	119006,75	526182,50	--	-1,57	-1,57	-2,02	-1,51	1,12	39,47
218	breakline	119060,37	526244,12	--	-2,44	-2,31	-2,31	-2,25	2,00	2,41
222	breakline	119041,16	526542,20	--	-2,30	-2,32	-2,36	-2,32	0,33	0,51
224	breakline	119089,89	526509,48	--	-2,41	-2,39	-2,39	-2,16	0,29	1,41
227	breakline	119090,50	526505,75	--	-0,91	-0,91	-1,24	-0,67	2,47	30,81
233	breakline	119069,85	526498,72	--	-1,18	-0,31	-0,88	-0,23	3,64	18,01
241	breakline	119000,01	526519,02	--	-0,77	-1,32	-1,32	0,14	2,69	26,52
243	breakline	119061,07	526457,71	--	-1,32	-1,12	-1,22	-1,12	2,92	9,43
306	breakline	119016,75	526362,67	--	-1,15	-1,16	-1,16	-1,16	0,51	0,51
306	breakline	119016,75	526364,41	--	-1,20	-1,16	-1,26	-1,02	1,59	15,18
307	breakline	119041,48	526354,61	--	-1,85	-1,65	-1,65	-1,65	1,85	1,85
312	breakline	119016,25	526428,62	--	-1,94	-2,02	-2,02	-1,73	10,37	17,48

Model: jaar 2033 versie 2 (def)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	H-1	H-n	Min.AH	Max.AH	Min.lengte	Max.lengte
313	breakline	119000,01	526454,74	--	-1,05	-1,40	-1,40	-0,90	12,75	23,99
319	breakline	119000,01	526570,74	--	-1,36	-0,90	-1,41	-0,90	3,88	19,12
324	breakline	119004,81	526543,89	--	-1,37	-1,34	-1,34	-1,34	1,02	1,02
653	breakline	119117,06	526364,71	--	3,29	3,21	3,21	3,21	2,19	2,19
711	water	119000,01	526549,46	-2,38	-2,38	-2,38	-2,38	-2,38	0,76	3,36
734	water	119000,01	526568,19	-2,59	-2,59	-2,59	-2,59	-2,59	2,09	21,54
9	kade	119000,01	526374,38	--	-1,47	-1,63	-1,65	-1,39	1,50	10,18
11	kade	119041,28	526542,11	--	-1,89	-2,32	-2,32	-2,17	0,16	30,71
11	kade	119089,89	526509,47	--	-2,42	-2,38	-2,42	-2,38	0,08	1,01
14	kade	119075,85	526500,96	--	-1,99	-1,39	-2,02	-1,11	1,86	33,18
17	kade	119147,59	526482,37	--	-1,26	-2,07	-2,24	-1,04	0,48	11,07
17	kade	119117,89	526494,50	--	-2,10	-2,38	-2,38	-1,67	0,82	3,09
17	kade	119122,64	526493,77	--	-2,38	-1,27	-2,31	-1,27	7,39	20,03
24	kade	119064,48	526455,68	--	-1,33	-1,27	-1,38	-1,22	2,38	28,05
24	kade	119131,63	526359,34	--	-1,29	-1,29	-1,33	-1,18	9,88	33,71
24	kade	119170,01	526361,54	--	-1,36	-1,33	-1,33	-1,33	0,20	8,61
24	kade	119204,41	526369,95	--	-1,28	-1,14	-1,31	-1,14	6,43	10,28
25	kade	119182,64	526457,67	--	-1,08	-1,84	-1,84	-1,84	2,76	2,76
25	kade	119185,23	526456,65	--	-1,84	-1,84	-1,84	-1,84	4,50	4,50
25	kade	119189,47	526454,97	--	-1,84	-1,07	-1,85	-1,05	0,08	12,67
27	kade	119000,01	526450,46	--	-1,96	-1,78	-1,90	-1,78	7,68	19,55
27	kade	119010,99	526421,81	--	-1,75	-1,74	-1,74	-1,74	0,11	1,04
27	kade	119038,45	526372,75	--	-1,40	-1,20	-1,20	-1,09	1,88	8,10
29	kade	119152,50	526480,62	--	-1,03	-1,91	-1,91	-1,50	3,73	22,26
29	kade	119216,42	526507,48	--	-1,84	-1,85	-1,85	-1,85	1,28	1,28
31	kade	119220,30	526436,53	--	-1,25	-1,27	-1,53	-1,12	1,53	25,95
32	kade	119290,14	526383,31	--	-0,79	-0,78	-0,91	-0,59	1,34	23,75
37	kade	119106,43	526499,46	--	-2,03	-2,27	-2,30	-1,94	0,87	27,02
37	kade	119187,21	526593,28	--	-2,23	-2,32	-2,32	-2,32	8,81	8,81
38	kade	119490,43	526517,68	--	-2,13	-2,28	-2,28	-2,28	42,90	42,90
38	kade	119536,83	526567,27	--	-2,22	-2,21	-2,21	-2,21	4,59	4,59
40	kade	119006,08	526565,28	--	-2,21	-2,26	-2,26	-2,26	4,63	4,63
40	kade	119010,18	526562,93	--	-2,26	-2,48	-2,50	-1,41	0,02	9,93
41	kade	119001,16	526508,67	--	-1,70	-1,69	-1,69	-1,69	1,58	1,58
41	kade	119000,01	526513,25	--	-1,59	-1,73	-1,86	-0,47	2,37	21,02
41	kade	119002,75	526507,18	--	-1,73	-1,70	-1,70	-1,70	2,14	2,14
43	kade	119350,36	526401,80	--	-1,62	-1,60	-1,60	-1,60	4,15	4,15

Model: jaar 2033 versie 2 (def)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	H-1	H-n	Min.AH	Max.AH	Min.lengte	Max.lengte
43	kade	119466,39	526455,84	--	-1,78	-1,66	-1,74	-1,54	3,85	23,79
43	kade	119469,61	526457,61	--	-1,81	-1,78	-1,78	-1,78	3,56	3,56
43	kade	119478,14	526462,37	--	-1,84	-1,82	-1,85	-1,82	4,24	4,33
43	kade	119477,59	526468,62	--	-1,67	-1,83	-1,83	-1,78	1,93	11,93
43	kade	119543,12	526499,82	--	-1,83	-1,76	-1,85	-1,76	0,50	30,33
43	kade	119528,53	526498,18	--	-1,84	-1,72	-1,72	-1,72	56,59	56,59
43	kade	119649,25	526561,51	--	-1,90	-1,92	-1,92	-1,92	9,42	9,42
46	kade	119435,61	526341,40	--	-1,67	-1,58	-1,58	-1,58	17,24	17,24
46	kade	119607,15	526370,38	--	-2,11	-1,92	-1,92	-1,92	18,47	18,47
61	kade	119650,65	526365,46	--	-1,94	-2,20	-2,31	-1,44	1,21	9,38
74	kade	119493,06	526423,64	--	-0,49	-0,57	-0,57	-0,57	30,40	30,40
74	kade	119536,36	526448,91	--	-0,47	-0,45	-0,45	-0,44	5,62	18,89
74	kade	119544,72	526453,76	--	-0,49	-0,47	-0,47	-0,47	9,54	9,54
74	kade	119575,39	526471,55	--	-0,50	-0,30	-0,30	-0,30	17,17	17,17
74	kade	119610,90	526491,94	--	-0,38	-0,29	-0,29	-0,24	5,58	6,07
74	kade	119612,39	526492,83	--	-0,47	-0,39	-0,39	-0,39	1,69	1,69
74	kade	119645,81	526512,55	--	-0,46	-0,31	-0,31	-0,30	0,65	6,32
74	kade	119650,65	526515,37	--	-0,36	-0,46	-0,46	-0,46	5,49	5,49
89	buildup	119016,33	526497,32	--	-0,22	-0,51	-0,51	-0,51	1,57	1,57
90	buildup	119000,01	526540,20	--	-0,81	-1,38	-1,38	-1,38	4,05	4,05
91	buildup	119140,25	526544,48	--	-1,90	-1,93	-1,93	-1,93	1,49	1,49
92	buildup	119004,60	526543,72	--	-1,43	-1,63	-1,63	-1,00	5,57	20,50
93	buildup	119061,03	526456,49	--	-1,30	-1,00	-1,00	-1,00	1,92	1,92
94	buildup	119076,68	526503,39	--	-1,38	-1,81	-1,81	-1,81	2,55	2,55
95	buildup	119099,57	526504,03	--	-2,28	-2,16	-2,16	-2,16	9,11	9,11
99	buildup	119151,86	526480,36	--	-1,40	-1,29	-1,29	-1,29	4,28	4,28
100	buildup	119169,20	526540,63	--	-1,19	-1,17	-1,17	-1,17	7,14	7,14
100	buildup	119200,00	526528,49	--	-1,39	-1,56	-1,56	-1,56	2,99	2,99
104	buildup	119390,68	526365,04	--	0,70	0,70	0,70	0,84	3,00	4,00
118	buildup	119617,99	526362,39	--	-2,05	-1,79	-1,79	-1,79	3,04	3,04
228	breakline	119077,25	526435,00	--	-0,73	-0,73	-0,94	-0,50	1,27	18,75
237	breakline	119122,62	526493,79	--	-2,37	-1,26	-1,26	-1,02	1,43	15,69
261	breakline	119189,42	526455,01	--	-1,84	-1,84	-1,84	-1,83	1,08	3,74
262	breakline	119182,63	526457,68	--	-1,08	-0,93	-1,22	-0,93	1,45	12,54
267	breakline	119131,46	526532,21	--	-2,31	-2,33	-2,33	-2,27	0,65	1,62
273	breakline	119152,50	526480,63	--	-1,03	-0,62	-1,47	-0,53	1,41	34,30
275	breakline	119227,95	526489,14	--	-1,07	-1,01	-1,62	-0,21	1,58	17,33

Model: jaar 2033 versie 2 (def)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	H-1	H-n	Min.AH	Max.AH	Min.lengte	Max.lengte
277	breakline	119228,01	526489,19	--	-1,07	-1,00	-1,00	-1,00	2,78	2,78
278	breakline	119230,47	526490,70	--	-1,00	-1,00	-1,39	-0,40	2,96	15,35
280	breakline	119206,17	526445,29	--	-0,93	-1,05	-1,05	-0,93	0,23	0,31
284	breakline	119218,20	526434,45	--	-1,22	-1,21	-1,21	-1,21	0,69	0,69
284	breakline	119218,83	526435,08	--	-1,20	-1,17	-1,17	-1,17	1,52	1,52
286	breakline	119226,03	526481,18	--	-0,87	-0,86	-1,37	-0,84	1,98	12,30
287	breakline	119227,49	526477,78	--	-0,88	-0,87	-0,87	-0,87	3,68	3,68
288	breakline	119253,50	526506,25	--	-0,79	-0,79	-1,36	-0,53	2,83	17,72
293	breakline	119264,50	526373,25	--	-0,03	-0,03	-1,08	0,19	0,79	28,64
295	breakline	119295,00	526416,25	--	-0,19	-0,19	-0,70	-0,06	3,16	12,00
297	breakline	119288,50	526470,25	--	-0,14	-0,14	-0,59	-0,07	0,50	28,50
298	breakline	119292,50	526467,25	--	-0,38	-0,38	-0,59	-0,13	0,50	27,00
314	breakline	119010,42	526422,81	--	-1,74	-1,70	-1,70	-1,70	1,15	1,15
315	breakline	119030,59	526393,61	--	-1,63	-1,68	-1,68	-1,68	2,76	2,76
322	breakline	119003,99	526543,25	--	-1,34	-1,06	-1,06	-1,06	4,05	4,05
325	breakline	119005,88	526545,77	--	-1,32	-1,25	-1,25	-1,13	0,57	0,81
347	breakline	119597,00	526651,75	--	-1,12	-1,01	-1,10	-1,01	2,76	6,19
348	breakline	119608,00	526442,25	--	0,41	0,41	0,37	0,62	2,76	6,86
355	breakline	119552,00	526493,25	--	-0,33	-0,33	-0,33	-0,12	1,27	23,75
361	breakline	119286,65	526339,50	--	-0,38	0,05	0,05	0,05	5,08	5,08
365	breakline	119333,00	526411,75	--	-0,61	-0,61	-0,63	-0,23	5,02	21,98
368	breakline	119397,08	526372,71	--	-0,36	0,60	-0,13	0,67	4,00	18,20
385	breakline	119457,50	526538,25	--	-0,18	-0,18	-0,42	-0,06	2,50	28,50
395	breakline	119346,43	526400,48	--	-1,59	-1,71	-1,71	-1,17	1,60	11,18
397	breakline	119466,49	526455,89	--	-1,76	-1,78	-1,78	-1,72	0,28	3,28
403	breakline	119490,60	526517,85	--	-2,27	-2,18	-2,18	-2,10	4,10	11,93
404	breakline	119499,01	526480,47	--	-1,87	-1,79	-1,89	-1,79	1,57	4,24
408	breakline	119528,29	526498,05	--	-1,83	-1,85	-1,85	-1,84	0,63	1,17
414	breakline	119595,45	526529,62	--	-1,93	-1,94	-1,94	-1,70	0,88	16,81
437	breakline	119514,00	526471,25	--	-0,33	-0,33	-0,33	-0,05	8,55	26,67
445	breakline	119515,18	526436,57	--	-0,37	-0,50	-0,50	-0,30	0,10	19,47
455	breakline	119520,80	526386,26	--	-1,70	-1,77	-1,77	-1,50	1,52	14,43
607	breakline	119650,65	526363,45	--	-1,07	-0,79	-1,08	-0,56	5,93	8,83
654	breakline	119118,17	526361,78	--	2,99	3,21	3,21	3,21	1,03	1,03
655	breakline	119123,02	526357,93	--	1,20	2,01	2,01	2,01	1,81	1,81
669	breakline	119211,22	526466,15	--	-0,59	-0,19	-0,19	-0,19	1,17	1,17
698	breakline	119573,86	526631,80	--	0,30	0,30	0,30	0,30	2,22	2,22

Model: jaar 2033 versie 2 (def)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	H-1	H-n	Min.AH	Max.AH	Min.lengte	Max.lengte
703	breakline	119580,32	526635,12	--	0,55	0,74	0,74	0,74	2,63	2,63
708	water	119041,62	526537,93	-2,65	-2,65	-2,65	-2,65	-2,65	1,81	30,69
710	water	119218,82	526435,08	-2,10	-2,10	-2,10	-2,10	-2,10	0,16	1,51
714	water	119117,89	526494,49	-2,55	-2,55	-2,55	-2,55	-2,55	1,73	20,06
715	water	119290,14	526383,32	-1,52	-1,52	-1,52	-1,52	-1,52	1,01	23,63
724	water	119272,57	526412,68	-2,14	-2,14	-2,14	-2,14	-2,14	0,88	70,86
725	water	119176,89	526459,39	-2,35	-2,35	-2,35	-2,35	-2,35	2,06	31,04
730	water	119183,79	526364,31	-1,72	-1,72	-1,72	-1,72	-1,72	0,84	50,50
749	water	119076,52	526500,00	-2,31	-2,31	-2,31	-2,31	-2,31	1,78	33,20
763	water	119096,86	526380,27	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,06	20,92
766	water	119619,53	526657,09	-2,65	-2,65	-2,65	-2,65	-2,65	1,39	133,16
3	kade	119650,65	526141,92	--	-2,16	-2,15	-2,15	-2,12	0,56	3,00
3	kade	119648,73	526145,18	--	-2,26	-2,10	-2,10	-2,10	0,70	1,76
19	kade	119461,95	526098,14	--	-1,38	-1,59	-1,59	-1,58	0,78	3,45
19	kade	119466,26	526089,47	--	-0,94	-1,37	-1,37	-1,16	3,58	6,01
19	kade	119470,47	526129,18	--	-1,56	-1,30	-1,43	-1,04	1,44	6,46
19	kade	119468,14	526137,24	--	-1,32	-1,34	-1,35	-1,34	0,17	5,44
19	kade	119479,87	526081,30	--	-1,39	-1,38	-1,38	-1,23	0,48	3,56
28	kade	119460,32	526216,88	--	-0,33	-0,68	-0,68	-0,33	0,14	2,77
28	kade	119515,80	526308,74	--	-2,39	-1,44	-2,43	-1,40	0,44	7,81
46	kade	119410,58	526324,48	--	-1,51	-2,06	-2,06	-1,49	0,57	55,88
46	kade	119518,19	526385,46	--	-1,82	-1,68	-1,86	-1,68	2,89	27,84
46	kade	119541,28	526394,98	--	-1,70	-2,46	-2,46	-1,61	0,77	41,94
46	kade	119542,27	526390,60	--	-1,81	-1,84	-1,90	-1,84	8,31	13,78
46	kade	119520,93	526390,91	--	-2,10	-1,70	-1,70	-1,68	6,41	12,89
46	kade	119541,87	526325,80	--	-2,23	-2,25	-2,25	-2,25	6,44	6,44
47	kade	119579,74	526176,81	--	-1,85	-1,81	-1,81	-1,81	7,48	7,48
48	kade	119499,45	526156,49	--	-1,50	-1,26	-1,69	-1,26	1,53	11,11
48	kade	119522,00	526183,18	--	-1,64	-1,50	-1,50	-1,50	5,14	5,14
57	kade	119631,72	526148,28	--	-1,80	-1,08	-1,08	-1,08	23,94	23,94
57	kade	119610,01	526158,62	--	-0,97	-1,13	-1,13	-1,13	2,83	2,83
57	kade	119648,32	526145,30	--	-2,19	-1,77	-1,77	-1,77	1,70	1,70
72	kade	119416,20	526087,40	--	-0,46	-0,43	-0,47	-0,43	1,50	17,72
74	kade	119397,01	526372,69	--	-0,42	-0,40	-0,44	-0,40	1,77	2,66
109	buildup	119404,33	526322,79	--	-0,17	-1,73	-1,73	-1,73	5,54	5,54
111	buildup	119489,95	526296,81	--	-1,48	-1,51	-1,51	-1,51	1,25	1,25
114	buildup	119493,90	526220,42	--	-1,26	-1,58	-1,58	-0,06	10,83	18,54

Model: jaar 2033 versie 2 (def)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	H-1	H-n	Min.AH	Max.AH	Min.lengte	Max.lengte
116	buildup	119561,63	526153,88	--	-2,24	-2,26	-2,26	-2,20	0,51	0,56
117	buildup	119597,03	526164,83	--	-1,06	-1,58	-1,58	-1,08	0,49	0,57
119	buildup	119624,37	526115,34	--	-2,25	-2,07	-2,07	-2,07	5,24	5,24
126	buildup	119650,65	526109,19	--	-1,13	-1,06	-1,19	-1,06	2,61	6,59
106	buildup	119391,94	526079,23	--	-1,44	-1,46	-1,46	-1,46	3,72	3,72
382	breakline	119455,00	526351,75	--	-1,29	-1,29	-1,69	-1,09	1,12	29,97
456	breakline	119598,86	526168,48	--	-1,02	-0,88	-0,88	-0,88	3,57	3,57
457	breakline	119508,53	526224,72	--	-1,85	-1,87	-1,87	-1,87	0,56	0,56
458	breakline	119551,00	526203,80	--	-1,63	-1,74	-1,75	-1,74	0,32	0,37
460	breakline	119421,33	526331,73	--	-1,74	-1,69	-1,69	-1,44	1,21	16,86
462	breakline	119458,62	526219,31	--	-0,47	-0,75	-0,83	-0,75	10,17	17,04
469	breakline	119541,08	526394,98	--	-1,93	-2,12	-2,12	-2,05	0,49	0,83
474	breakline	119503,00	526158,26	--	-1,15	-1,29	-1,29	-1,29	0,69	0,69
477	breakline	119510,70	526179,51	--	-1,70	-1,46	-1,46	-1,46	2,12	2,12
493	breakline	119461,95	526098,14	--	-1,33	-1,48	-1,52	-1,48	0,61	3,89
495	breakline	119466,43	526124,54	--	-1,21	-1,20	-1,28	-1,20	0,22	5,94
498	breakline	119483,42	526144,17	--	-1,32	-1,39	-1,39	-1,10	0,45	24,08
507	breakline	119452,50	526213,75	--	0,09	0,09	-0,80	0,09	1,41	10,01
511	breakline	119452,00	526098,25	--	-1,01	-1,01	-1,37	-0,95	4,03	10,05
513	breakline	119445,00	526122,25	--	-0,36	-0,36	-0,74	-0,36	4,91	14,21
519	breakline	119399,45	526198,58	--	-0,06	0,29	-0,08	0,50	0,64	7,75
532	breakline	119391,58	526133,97	--	-0,48	-0,34	-0,36	-0,34	3,35	15,11
558	breakline	119633,00	526316,25	--	-0,91	-0,91	-1,08	-0,91	2,76	24,88
559	breakline	119635,50	526324,75	--	-2,11	-2,11	-2,11	-0,91	0,79	23,18
562	breakline	119650,65	526082,33	--	-1,82	-0,99	-1,88	-0,99	4,60	14,76
567	breakline	119650,65	526140,21	--	-0,96	-1,07	-1,07	-0,83	1,11	32,32
569	breakline	119611,68	526161,48	--	-1,38	-0,92	-0,96	-0,92	1,45	38,94
688	breakline	119453,41	526150,25	--	0,19	0,40	0,40	0,40	2,08	2,08
718	water	119650,65	526515,95	-0,75	-0,75	-0,75	-0,75	-0,75	0,57	66,03
729	water	119389,71	526085,53	-2,52	-2,52	-2,52	-2,52	-2,52	1,22	3,58
774	water	119472,03	526158,78	-1,84	-1,84	-1,84	-1,84	-1,84	1,47	14,07
1	kade	119334,80	526267,37	--	-1,77	-1,77	-1,77	-1,77	1,56	1,56
10	kade	119061,88	526248,21	--	-2,32	-2,48	-2,48	-2,14	0,54	13,69
16	kade	119315,75	526166,42	--	-2,38	-2,56	-2,57	-1,93	4,38	16,26
20	kade	119211,90	526150,69	--	-2,35	-2,33	-2,51	-2,21	1,31	15,24
20	kade	119225,45	526141,41	--	-2,44	-2,56	-2,56	-2,56	0,19	1,16
24	kade	119181,17	526366,36	--	-1,27	-1,27	-1,27	-1,27	0,34	7,09

Model: jaar 2033 versie 2 (def)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	H-1	H-n	Min.AH	Max.AH	Min.lengte	Max.lengte
72	kade	119041,15	526299,69	--	-0,12	-0,14	-0,14	-0,14	5,07	5,07
72	kade	119056,81	526302,56	--	-0,03	-0,05	-0,05	-0,05	3,09	3,09
72	kade	119152,55	526319,33	--	-0,26	-0,13	-0,13	-0,13	4,43	4,43
72	kade	119228,58	526330,06	--	-0,39	-0,50	-0,53	-0,37	1,73	7,85
72	kade	119237,57	526326,64	--	-0,54	-0,46	-0,56	-0,46	0,37	4,77
72	kade	119241,85	526322,16	--	-0,39	-0,41	-0,41	-0,39	0,50	0,51
72	kade	119251,70	526306,90	--	-0,52	-0,39	-0,39	-0,33	0,38	17,67
72	kade	119276,69	526263,12	--	2,99	3,01	3,01	3,01	0,78	0,78
72	kade	119286,87	526255,20	--	0,07	0,38	0,24	0,38	0,63	7,73
72	kade	119325,91	526197,23	--	-0,36	-0,35	-0,35	-0,35	14,27	14,27
72	kade	119333,57	526192,14	--	-0,32	-0,36	-0,36	-0,36	9,15	9,15
73	kade	119052,48	526334,54	--	-0,24	-0,13	-0,23	-0,13	2,66	3,84
73	kade	119157,46	526349,26	--	-0,28	-0,38	-0,38	-0,38	9,81	9,81
74	kade	119275,34	526315,25	--	-0,37	2,18	-0,17	2,18	1,22	8,81
74	kade	119348,98	526355,20	--	-0,51	-0,40	-0,56	-0,33	0,11	23,13
74	kade	119294,25	526273,15	--	0,03	0,14	0,14	0,14	3,51	3,51
74	kade	119362,13	526359,55	--	-0,34	-0,51	-0,51	-0,29	4,33	9,49
74	kade	119368,14	526187,65	--	-0,27	-0,39	-0,39	-0,39	0,15	1,60
76	buildup	119217,69	526101,28	--	-1,45	-1,60	-1,73	-1,60	9,89	13,94
79	buildup	119308,06	526178,89	--	-2,21	-1,81	-1,81	-1,81	2,99	2,99
79	buildup	119312,69	526175,54	--	-1,85	-2,01	-2,01	-2,01	1,31	1,31
83	buildup	119362,32	526130,47	--	-1,55	-1,85	-1,85	-1,85	1,50	1,50
83	buildup	119376,11	526154,68	--	-0,03	0,30	0,30	0,67	1,84	13,60
85	buildup	119205,69	526259,96	--	3,26	3,29	2,76	3,29	1,38	6,08
85	buildup	119206,27	526258,08	--	3,83	3,26	3,26	3,26	1,94	1,94
85	buildup	119211,45	526262,25	--	3,29	3,83	3,83	3,83	2,14	6,33
88	buildup	119095,45	526239,61	--	3,98	3,98	3,91	4,02	2,36	3,20
135	breakline	119000,01	526291,25	--	-0,17	-0,26	-0,26	-0,26	4,30	4,30
139	breakline	119007,50	526264,91	--	-2,68	-2,07	-2,26	0,44	1,80	50,64
148	breakline	119291,00	526132,25	--	-0,56	-0,56	-1,03	-0,56	3,20	7,83
153	breakline	119312,99	526157,25	--	-0,47	0,50	-2,26	2,57	0,68	28,57
154	breakline	119288,67	526249,92	--	-0,17	-0,47	-0,47	1,12	3,81	20,40
161	breakline	119253,85	526162,72	--	-1,63	-1,66	-1,68	-1,66	0,53	1,65
165	breakline	119264,71	526283,67	--	2,98	0,80	0,80	2,97	9,22	16,87
167	breakline	119216,07	526329,00	--	-0,41	-0,51	-0,51	-0,25	3,97	8,68
172	breakline	119252,52	526264,78	--	4,10	4,01	3,51	4,01	2,06	26,40
172	breakline	119257,77	526267,89	--	3,99	4,02	4,02	4,02	1,10	1,10

Model: jaar 2033 versie 2 (def)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	H-1	H-n	Min.AH	Max.AH	Min.lengte	Max.lengte
175	breakline	119203,45	526149,39	--	-2,37	-2,37	-2,37	-2,21	2,78	8,42
180	breakline	119196,82	526145,96	--	-2,38	-2,37	-2,38	-2,37	0,27	0,51
189	breakline	119157,50	526239,75	--	3,89	3,89	-1,55	3,89	3,20	27,83
191	breakline	119181,47	526267,75	--	0,31	-0,28	-1,79	-0,12	3,03	19,24
194	breakline	119117,49	526311,75	--	0,37	-0,21	-0,21	-0,15	0,10	7,84
195	breakline	119116,02	526314,27	--	-0,27	-0,24	-0,24	0,07	1,38	5,73
198	breakline	119144,50	526237,75	--	3,87	3,87	-1,86	4,09	4,26	26,41
202	breakline	119106,29	526135,60	--	-2,67	-2,63	-2,63	-2,63	0,68	0,68
202	breakline	119107,06	526135,26	--	-2,62	-2,56	-2,56	-2,56	1,09	1,09
215	breakline	119009,99	526173,75	--	1,44	0,74	0,74	1,15	4,75	6,44
219	breakline	119064,96	526267,67	--	-2,42	-2,54	-2,54	-2,29	3,48	4,56
220	breakline	119063,31	526255,32	--	-2,47	-2,49	-2,49	-2,40	0,95	2,90
230	breakline	119097,05	526379,50	--	2,06	2,04	2,04	2,05	0,37	0,52
259	breakline	119181,02	526366,34	--	-1,27	-1,40	-1,40	-1,40	6,03	6,03
282	breakline	119194,75	526362,50	--	-0,62	-0,62	-0,80	-0,51	2,83	10,92
308	breakline	119043,23	526354,02	--	-1,65	-1,84	-1,84	-1,84	2,02	2,02
530	breakline	119399,45	526117,33	--	-0,34	0,07	0,03	1,79	1,68	15,43
531	breakline	119381,88	526148,26	--	-0,37	-0,32	-0,37	-0,32	1,83	2,30
533	breakline	119392,00	526079,25	--	-1,29	-1,29	-1,95	0,61	1,41	38,42
541	breakline	119354,50	526145,25	--	-0,18	-0,18	-0,23	0,64	2,57	11,58
551	breakline	119314,01	526205,12	--	-0,34	-0,36	-0,36	0,03	1,69	8,55
553	breakline	119350,38	526182,61	--	-0,42	1,74	1,74	1,74	3,71	3,71
666	breakline	119215,73	526246,87	--	4,46	4,51	4,51	4,51	11,13	11,13
674	breakline	119256,66	526267,30	--	4,01	4,12	4,12	4,12	2,36	2,36
12	kade	119000,01	526247,40	--	-2,93	-2,85	-3,00	-2,67	1,30	13,18
26	kade	119000,01	526550,04	--	-1,21	-1,30	-1,30	-1,30	2,85	2,85
27	kade	119031,23	526368,89	--	-1,20	-1,75	-1,90	-1,48	12,21	17,66
229	breakline	119062,00	526342,75	--	0,18	0,18	-0,61	4,05	2,55	22,59
726	water	119016,76	526363,24	-1,97	-1,97	-1,97	-1,97	-1,97	0,81	17,27
19	kade	119490,67	526144,50	--	-1,72	-1,40	-1,64	-1,25	1,34	27,21
28	kade	119463,41	526221,34	--	-1,97	-0,94	-1,95	-0,94	0,71	6,13
46	kade	119538,72	526324,15	--	-2,22	-2,23	-2,23	-2,23	3,51	3,51
46	kade	119603,22	526358,04	--	-2,38	-2,39	-2,39	-2,39	9,52	9,52
51	kade	119386,24	526090,41	--	-2,06	-1,95	-1,99	-1,61	0,96	5,98
57	kade	119611,28	526161,19	--	-1,13	-1,37	-1,37	-1,15	0,22	0,42
72	kade	119276,42	526265,42	--	3,00	2,99	2,99	2,99	21,68	21,68
72	kade	119267,72	526287,54	--	0,22	-0,09	-0,10	-0,09	0,38	0,61

Model: jaar 2033 versie 2 (def)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	H-1	H-n	Min.AH	Max.AH	Min.lengte	Max.lengte
72	kade	119422,90	526076,52	--	-0,33	-0,26	-0,33	-0,26	3,13	4,89
74	kade	119392,67	526273,07	--	-0,06	0,01	-0,46	0,29	0,85	18,32
74	kade	119384,33	526193,59	--	-0,27	-0,20	-0,28	-0,20	3,67	5,72
110	buildup	119409,03	526136,96	--	-0,16	-0,25	-0,25	-0,15	0,18	12,85
111	buildup	119439,26	526343,86	--	-1,69	-1,67	-1,67	-1,67	0,72	0,72
112	buildup	119480,58	526151,48	--	-1,35	-1,33	-1,33	-1,33	0,64	0,64
117	buildup	119562,85	526157,96	--	-1,85	-1,13	-1,38	-1,13	0,77	5,17
467	breakline	119520,64	526390,83	--	-2,09	-2,05	-2,05	-1,89	1,07	5,07
518	breakline	119398,53	526188,80	--	0,28	-0,22	-0,41	-0,22	1,90	3,97
523	breakline	119396,88	526076,52	--	-0,92	-0,44	-0,55	-0,44	1,76	2,57
535	breakline	119327,76	526261,01	--	-1,61	-1,69	-1,69	-1,69	7,79	7,79
550	breakline	119306,68	526210,82	--	-0,35	-0,10	-0,10	0,04	1,23	5,60
727	water	119559,33	526156,56	-2,36	-2,36	-2,36	-2,36	-2,36	1,68	24,74
729	water	119391,88	526081,27	-2,52	-2,52	-2,52	-2,52	-2,52	1,57	16,63
27	kade	119010,37	526422,90	--	-1,74	-1,56	-1,56	-1,56	17,79	17,79
40	kade	119017,42	526553,63	--	-2,42	-2,22	-2,22	-2,17	3,79	16,60
40	kade	119020,80	526551,58	--	-2,48	-2,43	-2,43	-2,43	3,52	3,52
94	buildup	119029,62	526545,36	--	-1,59	-1,47	-1,47	-1,47	1,12	1,12
95	buildup	119032,47	526549,73	--	-1,24	-1,41	-1,41	-1,41	1,81	1,81
242	breakline	119001,18	526508,64	--	-1,88	-1,72	-1,73	-1,72	0,15	2,00
761	water	119000,01	526512,56	-2,48	-2,48	-2,48	-2,48	-2,48	1,44	20,44
38	kade	119620,21	526657,09	--	-2,17	-2,18	-2,18	-2,18	23,83	23,83
43	kade	119526,74	526497,13	--	-1,84	-1,84	-1,84	-1,84	0,36	1,44
74	kade	119600,76	526486,02	--	-0,29	-0,52	-0,53	-0,52	0,75	27,18
300	breakline	119234,50	526610,75	--	-1,20	-1,20	-1,23	-0,39	8,75	12,73
384	breakline	119460,50	526506,25	--	-0,76	-0,76	-0,76	-0,09	1,41	16,51
25	kade	119175,60	526457,15	--	-1,14	-1,99	-1,99	-1,12	1,90	31,62
37	kade	119193,99	526600,74	--	-2,33	-2,16	-2,28	-2,16	17,98	31,44
43	kade	119346,35	526400,47	--	-1,60	-1,42	-1,74	-1,41	1,60	29,88
43	kade	119365,09	526412,75	--	-1,25	-1,33	-1,33	-1,33	3,16	3,16
43	kade	119516,33	526484,30	--	-1,76	-1,82	-1,82	-1,79	15,48	21,34
43	kade	119493,95	526477,62	--	-1,83	-1,84	-1,84	-1,84	5,80	5,80
43	kade	119591,24	526534,55	--	-1,77	-1,74	-1,74	-1,74	2,25	2,25
43	kade	119611,65	526546,35	--	-1,81	-1,69	-1,69	-1,69	1,17	43,88
46	kade	119588,28	526380,27	--	-1,89	-1,72	-1,87	-1,72	7,31	12,64
72	kade	119115,94	526314,27	--	-0,32	-0,33	-0,33	-0,33	6,20	6,20
72	kade	119154,72	526319,63	--	-0,37	-0,26	-0,26	-0,26	2,14	2,14

Model: jaar 2033 versie 2 (def)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	H-1	H-n	Min.AH	Max.AH	Min.lengte	Max.lengte
72	kade	119241,09	526323,08	--	-0,41	-0,54	-0,54	-0,54	4,95	4,95
73	kade	119167,26	526350,85	--	-0,38	-0,31	-0,56	-0,20	0,78	72,49
93	buildup	119059,70	526455,07	--	-1,00	-0,71	-0,71	-0,71	1,90	1,90
115	buildup	119515,99	526308,34	--	-2,43	-2,39	-2,39	-2,39	0,98	0,98
118	buildup	119639,74	526361,48	--	-2,10	-2,30	-2,30	-2,30	2,12	2,12
223	breakline	119067,85	526519,84	--	-2,32	-2,33	-2,33	-2,10	0,53	10,40
231	breakline	119095,50	526375,75	--	3,13	3,13	3,08	3,23	2,26	25,16
265	breakline	119184,39	526474,47	--	-1,91	-1,95	-1,95	-1,95	0,66	0,66
273	breakline	119201,63	526498,68	--	-0,61	-1,39	-1,39	-0,54	2,15	15,20
283	breakline	119238,25	526443,00	--	-1,37	-1,37	-1,37	-1,30	2,37	17,55
284	breakline	119243,00	526417,75	--	-0,71	-1,22	-1,23	-1,05	0,27	17,61
284	breakline	119220,30	526436,55	--	-1,16	-0,71	-1,15	-0,71	0,64	16,92
290	breakline	119255,32	526365,95	--	-0,43	-0,33	-0,33	-0,18	1,70	4,23
296	breakline	119293,00	526439,75	--	-0,49	-0,49	-0,49	-0,09	1,00	14,50
309	breakline	119052,98	526341,75	--	-0,01	0,01	0,01	0,19	4,23	26,03
349	breakline	119588,00	526514,25	--	-0,31	-0,31	-0,32	-0,17	8,25	18,61
352	breakline	119541,83	526325,79	--	-2,23	-2,24	-2,24	-2,16	1,60	2,04
378	breakline	119413,05	526435,07	--	-1,32	-1,26	-1,29	-1,23	1,37	11,41
401	breakline	119479,16	526462,94	--	-1,73	-1,79	-1,79	-1,75	0,63	5,26
415	breakline	119599,35	526634,60	--	-2,16	-2,33	-2,33	-2,09	2,25	4,45
441	breakline	119455,85	526402,10	--	-0,60	-0,33	-0,33	-0,33	2,57	10,05
472	breakline	119479,50	526277,27	--	-1,49	-1,45	-1,47	-1,08	0,46	11,45
473	breakline	119480,38	526278,57	--	-1,66	-1,49	-1,49	-1,49	1,56	1,56
700	breakline	119574,83	526633,43	--	0,20	0,69	0,69	0,69	2,14	2,14
704	breakline	119581,25	526635,31	--	0,17	0,55	0,55	0,55	0,93	0,93
733	water	119605,61	526355,87	-2,73	-2,73	-2,73	-2,73	-2,73	1,77	66,94
767	water	119650,65	526366,05	-2,74	-2,74	-2,74	-2,74	-2,74	2,56	9,17
16	kade	119270,46	526207,19	--	-2,55	-2,40	-2,55	-2,31	1,86	44,91
28	kade	119507,43	526308,16	--	-1,46	-1,63	-1,63	-1,63	2,66	2,66
39	kade	119041,81	526355,47	--	-1,84	-1,32	-1,51	-1,32	2,25	15,48
72	kade	119109,82	526313,08	--	-0,33	-0,33	-0,33	-0,33	0,86	0,86
73	kade	119128,70	526344,90	--	-0,29	-0,22	-0,22	-0,22	15,47	15,47
77	buildup	119250,31	526164,54	--	-2,01	-1,86	-1,86	-1,86	11,98	11,98
87	buildup	119007,00	526076,52	--	-1,99	-2,43	-2,43	-1,92	24,57	52,02
149	breakline	119276,68	526263,10	--	2,83	3,22	2,65	3,22	4,47	17,62
173	breakline	119172,50	526199,75	--	-0,78	-0,78	-1,56	3,90	3,02	30,36
182	breakline	119223,94	526137,81	--	-2,34	-2,55	-2,55	-2,54	1,00	1,14

Model: jaar 2033 versie 2 (def)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	H-1	H-n	Min.AH	Max.AH	Min.lengte	Max.lengte
217	breakline	119041,16	526254,58	--	-2,45	-2,53	-2,53	-2,42	1,19	3,53
326	breakline	119010,29	526365,15	--	-1,37	-1,05	-1,18	-1,05	2,55	8,60
370	breakline	119373,16	526363,39	--	-0,26	-0,38	-0,38	-0,16	3,06	7,27
466	breakline	119502,15	526298,88	--	-1,57	-1,58	-1,58	-1,58	0,93	0,93
509	breakline	119451,16	526153,14	--	0,28	-0,10	-0,10	0,40	1,31	7,12
667	breakline	119221,21	526249,20	--	4,40	4,46	4,46	4,46	5,93	5,93
683	breakline	119449,08	526158,59	--	0,85	1,14	1,14	1,14	2,46	2,46
687	breakline	119451,18	526153,11	--	0,47	0,41	0,41	0,41	1,68	1,68
719	water	119318,33	526245,00	-0,75	-0,75	-0,75	-0,75	-0,75	1,73	19,15
726	water	119041,30	526355,41	-1,97	-1,97	-1,97	-1,97	-1,97	1,43	15,39
744	water	119000,01	526078,71	-3,23	-3,23	-3,23	-3,23	-3,23	1,78	46,14
72	kade	119004,12	526292,52	--	-0,26	-0,26	-0,26	-0,26	4,21	4,21
131	breakline	119013,25	526272,50	--	-1,87	-1,87	-1,87	-1,61	4,24	11,63
137	breakline	119036,16	526298,76	--	-0,38	-0,35	-0,35	-0,11	1,43	3,92
306	breakline	119016,75	526363,24	--	-1,17	-1,20	-1,20	-1,20	1,14	1,14
26	kade	119004,80	526543,90	--	-1,38	-1,61	-1,61	-1,40	0,50	3,23
26	kade	119002,55	526548,60	--	-1,30	-1,37	-1,37	-1,24	0,10	3,51
40	kade	119000,01	526568,77	--	-2,12	-2,21	-2,21	-2,16	2,21	4,63
318	breakline	119022,99	526549,25	--	-0,90	-1,18	-1,20	-0,88	3,25	14,01
320	breakline	119010,11	526562,99	--	-2,26	-2,40	-2,40	-2,15	1,69	2,96
321	breakline	119017,79	526553,39	--	-2,12	-2,51	-2,51	-2,26	0,09	3,52
323	breakline	119000,01	526550,74	--	-1,07	-1,30	-1,30	-1,30	3,26	3,26
327	breakline	119000,01	526374,99	--	-1,32	-1,19	-1,19	-1,07	3,03	14,19
328	breakline	119011,99	526365,25	--	-1,19	-1,37	-1,37	-1,37	1,67	1,67
770	water	119000,01	526373,82	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	1,95	10,42
1	kade	119331,21	526269,75	--	-1,78	-1,59	-1,88	-1,10	1,89	24,80
10	kade	119065,41	526273,44	--	-2,28	-2,35	-2,42	-2,35	2,05	4,01
11	kade	119045,64	526534,93	--	-2,08	-1,84	-2,18	-1,41	3,39	14,21
24	kade	119066,72	526449,18	--	-1,29	-1,33	-1,38	-1,29	0,63	8,24
24	kade	119161,22	526360,09	--	-1,33	-1,29	-1,34	-1,21	2,10	18,40
27	kade	119029,69	526396,22	--	-1,69	-1,64	-1,72	-1,64	0,59	2,18
28	kade	119480,43	526278,64	--	-1,66	-1,46	-1,74	-1,37	2,70	10,06
34	kade	119263,00	526405,29	--	-1,12	-1,12	-1,12	-0,96	1,53	14,40
38	kade	119488,27	526520,52	--	-2,08	-1,95	-2,04	-1,88	11,01	124,34
43	kade	119272,74	526411,95	--	-1,42	-1,25	-1,49	-1,25	0,85	53,14
43	kade	119499,33	526480,64	--	-1,84	-1,85	-1,85	-1,85	8,97	8,97
43	kade	119507,24	526485,07	--	-1,85	-1,83	-1,87	-1,83	3,09	5,81

Model: jaar 2033 versie 2 (def)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	H-1	H-n	Min.AH	Max.AH	Min.lengte	Max.lengte
43	kade	119514,94	526489,73	--	-1,83	-1,84	-1,84	-1,84	13,73	13,73
43	kade	119614,98	526541,20	--	-1,95	-1,96	-1,96	-1,96	22,71	22,71
46	kade	119591,37	526351,77	--	-2,38	-2,38	-2,38	-2,38	7,69	7,69
46	kade	119598,25	526355,41	--	-2,38	-2,38	-2,38	-2,38	5,61	5,61
72	kade	119267,89	526288,05	--	-0,08	-0,56	-0,56	0,18	3,44	6,22
72	kade	119264,71	526283,69	--	2,98	0,23	0,23	2,67	1,75	4,59
73	kade	119065,10	526334,02	--	-0,14	-0,23	-0,23	-0,18	0,34	29,79
74	kade	119295,09	526278,74	--	1,92	0,03	-0,13	0,03	0,63	4,35
74	kade	119392,87	526370,98	--	-0,40	-0,37	-0,39	-0,27	2,54	16,23
74	kade	119455,78	526402,07	--	-0,61	-0,56	-0,56	-0,56	0,89	1,61
90	buildup	119002,28	526543,58	--	-1,39	-1,51	-1,51	-1,51	0,84	0,84
92	buildup	119025,51	526551,77	--	-1,64	-1,89	-1,89	-1,89	2,20	2,20
221	breakline	119049,35	526335,71	--	-0,27	-0,10	-0,10	0,25	3,40	4,26
232	breakline	119099,75	526406,50	--	-0,60	-0,60	-0,96	-0,60	4,43	12,45
247	breakline	119061,55	526457,80	--	-1,37	-1,33	-1,33	-0,84	2,85	26,36
251	breakline	119218,79	526376,19	--	-1,27	-0,69	-1,00	-0,69	4,10	15,93
257	breakline	119158,75	526356,50	--	-0,53	-0,53	-0,94	-0,53	1,80	31,58
266	breakline	119178,00	526537,75	--	-1,40	-1,40	-1,40	-0,17	4,03	11,96
272	breakline	119244,99	526431,25	--	-1,01	-1,03	-1,33	-1,01	2,01	26,67
274	breakline	119217,34	526508,50	--	-1,42	-1,07	-1,42	-0,50	1,41	20,89
276	breakline	119230,37	526490,65	--	-1,01	-1,07	-1,18	-1,07	0,75	2,08
294	breakline	119267,92	526368,40	--	-0,29	-0,24	-0,29	-0,24	0,20	3,60
360	breakline	119312,49	526328,75	--	0,77	0,06	0,06	0,70	6,02	10,61
394	breakline	119650,65	526555,72	--	-0,02	0,15	-0,45	0,33	3,91	30,70
398	breakline	119467,05	526476,63	--	-2,04	-2,07	-2,07	-2,04	0,13	0,46
447	breakline	119576,50	526472,19	--	-0,56	-0,28	-0,28	-0,25	0,02	27,91
448	breakline	119610,94	526491,95	--	-0,37	-0,46	-0,46	-0,27	0,32	1,41
471	breakline	119590,79	526378,94	--	-1,76	-1,86	-1,86	-1,46	1,42	15,65
516	breakline	119418,50	526307,25	--	-0,28	-0,28	-0,53	-0,06	6,26	7,79
547	breakline	119275,33	526315,30	--	-0,37	2,19	-0,33	2,19	2,37	20,25
665	breakline	119200,94	526241,94	--	4,45	4,48	4,48	4,48	2,07	2,07
673	breakline	119252,52	526264,79	--	4,14	4,12	4,12	4,12	2,47	2,47
699	breakline	119574,47	526632,58	--	0,30	0,20	0,20	0,20	0,91	0,91
714	water	119127,20	526488,09	-2,55	-2,55	-2,55	-2,55	-2,55	1,07	8,67
746	water	119000,01	526246,58	-3,19	-3,19	-3,19	-3,19	-3,19	1,91	26,81
8	kade	119000,01	526079,29	--	-2,63	-2,37	-2,74	-2,33	2,00	46,14
16	kade	119198,00	526184,26	--	-2,39	-2,39	-2,39	-2,02	0,46	33,26

Model: jaar 2033 versie 2 (def)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	H-1	H-n	Min.AH	Max.AH	Min.lengte	Max.lengte
28	kade	119462,76	526222,32	--	-1,95	-1,98	-2,01	-1,98	0,22	0,99
28	kade	119477,60	526218,88	--	-0,93	-0,93	-0,93	-0,90	0,28	0,84
48	kade	119505,40	526172,66	--	-1,64	-1,62	-1,64	-1,62	0,19	0,63
50	kade	119391,89	526081,26	--	-2,27	-2,06	-2,42	-1,65	0,22	16,65
72	kade	119391,55	526134,04	--	-0,43	-0,39	-0,42	-0,39	1,67	11,38
76	buildup	119200,62	526124,21	--	-1,53	-1,39	-1,39	-1,39	10,26	10,26
76	buildup	119239,41	526096,69	--	-1,97	-1,93	-1,93	-1,93	0,98	0,98
147	breakline	119277,50	526187,75	--	-1,60	-1,60	-2,07	-1,06	3,16	7,46
160	breakline	119239,00	526152,79	--	-2,39	-2,18	-2,18	-1,95	1,32	16,23
179	breakline	119185,83	526164,05	--	-2,41	-2,39	-2,39	-2,39	4,21	4,21
183	breakline	119225,90	526142,52	--	-2,45	-2,44	-2,44	-2,44	1,19	1,19
515	breakline	119448,49	526082,26	--	-0,29	-0,31	-0,31	-0,31	9,92	9,92
556	breakline	119561,87	526153,80	--	-2,24	-2,33	-2,33	-2,23	1,22	2,18
756	water	119214,84	526152,43	-2,64	-2,64	-2,64	-2,64	-2,64	0,82	31,37
94	buildup	119028,99	526544,41	--	-1,47	-1,38	-1,38	-0,49	3,16	33,53
98	buildup	119108,85	526499,12	--	-2,20	-2,34	-2,34	-2,26	0,27	1,27
78	buildup	119255,72	526101,70	--	-2,01	-2,34	-2,34	-2,34	6,67	6,67
77	buildup	119259,33	526172,46	--	-1,86	-1,78	-1,78	-1,72	4,61	16,20
77	buildup	119285,22	526194,81	--	-2,18	-2,37	-2,37	-2,37	0,91	0,91
159	breakline	119317,25	526164,02	--	-2,13	-2,49	-2,49	-2,49	1,52	1,52
74	kade	119364,33	526189,57	--	0,01	-0,26	-0,26	0,02	0,50	3,63
83	buildup	119376,60	526154,93	--	-0,05	-0,03	-0,03	-0,03	0,52	0,52
105	buildup	119374,18	526076,52	--	-1,56	-2,04	-2,04	-1,56	3,30	12,90
509	breakline	119448,79	526152,11	--	-0,31	0,56	-0,15	0,56	3,49	6,25
496	breakline	119478,49	526076,76	--	-1,10	-1,31	-1,31	-1,31	0,61	0,61
19	kade	119460,87	526102,26	--	-1,59	-1,56	-1,79	-1,30	1,16	8,21
112	buildup	119480,00	526151,14	--	-1,33	-0,10	-0,10	-0,10	32,71	32,71
502	breakline	119505,33	526173,43	--	-1,62	-1,62	-1,62	-1,62	0,77	0,77
48	kade	119519,09	526178,76	--	-1,49	-1,50	-1,70	-1,30	2,73	10,59
478	breakline	119519,19	526178,88	--	-1,73	-1,50	-1,52	-1,50	2,17	2,98
114	buildup	119519,99	526193,72	--	-1,58	-1,72	-1,72	-1,72	1,49	1,49
48	kade	119525,86	526190,49	--	-1,55	-1,64	-1,70	-1,56	0,40	5,55
456	breakline	119597,26	526165,27	--	-0,88	-0,86	-0,86	-0,86	0,58	0,58
47	kade	119598,88	526168,48	--	-1,20	-0,99	-1,19	-0,99	0,05	3,56
47	kade	119574,61	526185,91	--	-1,75	-1,20	-1,61	-1,20	10,60	19,26
119	buildup	119619,26	526114,11	--	-2,06	-2,04	-2,04	-2,04	0,84	0,84
57	kade	119647,61	526143,74	--	-1,77	-1,80	-1,80	-1,51	1,05	8,40

Model: jaar 2033 versie 2 (def)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	H-1	H-n	Min.AH	Max.AH	Min.lengte	Max.lengte
3	kade	119648,08	526143,57	--	-2,16	-2,27	-2,27	-2,27	1,72	1,72
521	breakline	119420,91	526076,52	--	-0,01	-0,46	-0,50	0,04	2,50	15,95
522	breakline	119417,72	526084,07	--	-0,39	-0,36	-0,36	-0,36	1,02	1,02
529	breakline	119369,73	526187,05	--	-0,23	-0,24	-0,24	-0,24	1,69	1,69
560	breakline	119650,65	526104,45	--	-1,30	-1,25	-1,25	-1,24	3,34	3,40
737	water	119650,65	526142,46	-2,79	-2,79	-2,79	-2,79	-2,79	1,46	2,30
72	kade	119201,18	526321,82	--	-0,42	-0,37	-0,52	-0,09	2,57	19,43
180	breakline	119244,49	526092,25	--	-1,41	-2,38	-2,38	-1,35	1,41	14,16
172	breakline	119194,90	526238,53	--	4,32	4,39	4,12	4,39	7,35	29,58
166	breakline	119201,19	526321,83	--	-0,36	-0,46	-0,46	-0,35	6,21	8,20
163	breakline	119232,25	526254,21	--	4,31	4,15	4,15	4,15	0,71	0,71
72	kade	119215,93	526328,99	--	-0,50	-0,49	-0,49	-0,49	2,14	2,14
250	breakline	119170,49	526361,61	--	-1,39	-1,30	-1,30	-1,20	0,46	43,44
263	breakline	119199,99	526446,25	--	-0,93	-1,15	-1,15	-1,15	15,45	15,45
279	breakline	119214,49	526437,25	--	-1,21	-0,95	-1,03	-0,85	0,68	8,95
30	kade	119204,84	526444,26	--	-0,66	-0,83	-1,28	-0,83	2,52	10,52
284	breakline	119219,91	526436,16	--	-1,17	-1,16	-1,16	-1,16	0,52	0,52
100	buildup	119179,97	526536,71	--	-1,16	-1,36	-1,36	-1,11	4,32	16,94
29	kade	119217,34	526508,50	--	-1,85	-1,41	-2,14	-1,41	1,53	22,40
271	breakline	119224,25	526519,50	--	-1,26	-1,26	-1,43	-1,26	8,38	18,85
269	breakline	119216,00	526603,75	--	-0,06	-0,06	-0,50	-0,06	1,80	10,25
663	breakline	119206,70	526504,19	--	-0,45	-0,45	-0,45	-0,45	7,49	7,49
673	breakline	119224,99	526250,43	--	4,33	4,30	4,30	4,30	4,43	4,43
24	kade	119234,09	526393,88	--	-0,55	-1,02	-1,66	-1,02	0,53	20,50
28	kade	119500,63	526297,46	--	-1,44	-1,94	-1,94	-1,34	2,16	27,20
28	kade	119465,83	526244,98	--	-1,13	-0,82	-0,82	-0,82	5,58	5,58
28	kade	119478,35	526274,44	--	-1,79	-1,66	-1,66	-1,66	4,60	4,60
29	kade	119194,10	526530,01	--	-1,41	-1,11	-2,13	-1,11	0,34	32,61
34	kade	119275,92	526396,70	--	-1,12	-0,79	-1,10	-0,72	0,58	15,83
38	kade	119250,56	526657,09	--	-2,02	-2,03	-2,34	-1,89	1,03	95,44
38	kade	119501,50	526529,60	--	-2,12	-2,13	-2,13	-2,10	7,17	8,85
38	kade	119533,25	526563,42	--	-2,21	-2,12	-2,22	-2,12	5,82	40,04
38	kade	119599,15	526634,39	--	-2,18	-2,22	-2,22	-2,22	90,63	90,63
38	kade	119603,90	526639,51	--	-2,18	-2,18	-2,18	-2,18	6,69	6,69
43	kade	119356,49	526403,85	--	-1,66	-1,62	-1,62	-1,62	6,45	6,45
43	kade	119368,37	526413,89	--	-1,33	-1,32	-1,37	-1,32	5,56	17,98
43	kade	119413,07	526435,07	--	-1,30	-1,39	-1,41	-1,27	6,67	33,85

Model: jaar 2033 versie 2 (def)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	H-1	H-n	Min.AH	Max.AH	Min.lengte	Max.lengte
43	kade	119595,34	526529,57	--	-1,96	-1,78	-1,80	-1,78	2,23	56,69
43	kade	119577,60	526526,64	--	-1,72	-1,81	-1,81	-1,81	5,57	5,57
43	kade	119582,50	526529,48	--	-1,81	-1,77	-1,77	-1,73	3,28	6,76
43	kade	119593,31	526535,75	--	-1,74	-1,86	-1,86	-1,86	16,65	16,65
43	kade	119607,79	526544,12	--	-1,86	-1,81	-1,81	-1,81	4,07	4,07
43	kade	119641,01	526556,63	--	-1,92	-1,95	-1,95	-1,95	29,93	29,93
43	kade	119650,65	526562,34	--	-1,90	-1,90	-1,90	-1,90	1,43	1,43
46	kade	119436,82	526342,22	--	-1,68	-1,67	-1,67	-1,67	1,44	1,44
46	kade	119539,76	526394,93	--	-1,70	-1,70	-1,70	-1,70	1,32	1,32
46	kade	119547,61	526328,80	--	-2,25	-2,38	-2,38	-2,37	6,98	42,40
46	kade	119613,19	526367,21	--	-2,17	-2,11	-2,11	-2,11	6,80	6,80
72	kade	119288,66	526249,97	--	-0,04	0,07	0,07	0,07	5,51	5,51
72	kade	119304,10	526212,92	--	-0,53	-0,05	-0,33	-0,05	2,75	23,67
74	kade	119296,82	526270,74	--	0,14	0,36	0,36	0,36	7,21	7,21
74	kade	119302,72	526265,07	--	0,35	-0,05	-0,22	-0,05	1,31	15,87
74	kade	119453,56	526400,82	--	-0,56	-0,55	-0,55	-0,55	5,91	5,91
74	kade	119466,72	526408,40	--	-0,58	-0,61	-0,61	-0,61	12,57	12,57
74	kade	119510,66	526433,92	--	-0,46	-0,48	-0,48	-0,47	4,64	9,46
74	kade	119560,47	526462,90	--	-0,30	-0,49	-0,49	-0,49	18,10	18,10
103	buildup	119625,85	526411,15	--	-0,45	-0,45	-0,59	-0,45	4,23	4,26
111	buildup	119440,72	526341,64	--	-1,62	-1,48	-1,48	-0,54	2,21	36,31
113	buildup	119495,47	526228,84	--	-1,42	-1,53	-1,53	-1,53	2,94	2,94
118	buildup	119619,46	526359,70	--	-1,78	-2,10	-2,10	-0,79	6,68	12,43
150	breakline	119238,05	526242,58	--	3,25	3,01	3,01	3,40	2,24	37,26
157	breakline	119270,80	526206,97	--	-2,48	-2,54	-2,54	-2,54	3,04	3,04
163	breakline	119232,25	526253,50	--	4,15	4,21	4,07	4,21	1,29	15,65
252	breakline	119234,08	526393,89	--	-0,54	-1,02	-1,02	-0,72	3,68	21,94
289	breakline	119243,00	526491,75	--	-1,00	-1,00	-1,22	-0,71	1,80	17,06
291	breakline	119263,29	526406,04	--	-0,92	-0,94	-0,95	-0,94	0,65	18,90
301	breakline	119242,50	526612,25	--	-0,71	-0,71	-1,14	-0,71	1,41	10,35
302	breakline	119230,50	526617,75	--	-0,01	-0,01	-0,50	0,16	1,77	14,30
350	breakline	119509,82	526309,36	--	-1,62	-2,29	-2,29	-1,36	0,64	39,15
353	breakline	119591,33	526351,76	--	-2,35	-2,26	-2,41	-2,26	0,24	25,71
354	breakline	119603,21	526358,04	--	-2,36	-2,35	-2,35	-2,31	0,65	5,46
356	breakline	119556,50	526628,25	--	-1,44	-1,10	-1,10	-0,82	2,00	25,10
362	breakline	119298,86	526342,32	--	-0,46	0,77	-0,47	0,89	4,61	9,77
366	breakline	119348,50	526344,75	--	1,18	1,18	0,59	1,18	1,41	10,98

Model: jaar 2033 versie 2 (def)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	H-1	H-n	Min.AH	Max.AH	Min.lengte	Max.lengte
369	breakline	119362,19	526359,56	--	-0,47	-0,38	-0,38	-0,21	2,53	3,09
371	breakline	119383,16	526367,11	--	-0,36	-0,47	-0,47	-0,25	3,28	7,34
374	breakline	119382,75	526419,50	--	-1,34	-1,34	-1,34	-1,27	1,41	19,83
380	breakline	119417,75	526428,50	--	-1,18	-1,18	-1,52	-1,18	1,80	22,15
381	breakline	119386,00	526332,25	--	0,68	0,68	-0,03	0,97	1,50	38,62
383	breakline	119475,50	526522,75	--	-0,74	-0,74	-0,82	-0,66	2,69	12,42
386	breakline	119460,00	526599,25	--	-0,11	-0,11	-0,46	-0,10	1,41	33,50
387	breakline	119460,50	526654,25	--	-0,15	-0,29	-0,29	-0,28	1,41	1,84
390	breakline	119465,00	526557,75	--	-0,45	-0,45	-0,60	-0,12	2,92	33,00
393	breakline	119305,49	526382,25	--	0,15	0,27	-1,27	0,27	2,33	45,68
393	breakline	119573,86	526631,83	--	0,27	-1,47	-1,83	0,36	0,68	20,18
396	breakline	119461,11	526484,04	--	-2,17	-2,30	-2,30	-2,30	2,05	2,05
399	breakline	119621,35	526657,09	--	-1,64	-1,39	-1,92	-1,33	3,54	52,02
400	breakline	119477,58	526468,63	--	-1,67	-1,30	-1,57	-1,30	0,46	29,15
402	breakline	119488,08	526520,33	--	-1,86	-1,93	-1,93	-1,92	1,15	2,94
405	breakline	119514,86	526489,69	--	-1,83	-1,85	-1,85	-1,83	3,99	4,96
409	breakline	119533,71	526563,90	--	-2,19	-2,20	-2,20	-2,13	1,87	2,73
411	breakline	119582,41	526529,44	--	-1,82	-1,72	-1,86	-1,72	2,35	3,24
413	breakline	119593,18	526535,69	--	-1,75	-1,78	-1,85	-1,78	0,68	1,59
417	breakline	119611,30	526546,16	--	-1,81	-1,86	-1,86	-1,85	0,60	3,48
418	breakline	119641,15	526556,70	--	-1,84	-1,95	-1,95	-1,77	4,03	5,41
438	breakline	119408,99	526373,75	--	0,53	-0,42	-0,46	0,28	2,55	11,10
439	breakline	119650,65	526512,25	--	0,37	0,53	0,23	0,98	2,06	20,75
449	breakline	119621,11	526498,02	--	-0,38	-0,36	-0,36	-0,25	3,32	4,39
451	breakline	119645,91	526512,60	--	-0,45	-0,31	-0,31	-0,31	5,20	5,20
454	breakline	119549,78	526390,83	--	-1,72	-1,08	-1,72	-1,04	2,12	23,16
461	breakline	119436,86	526342,24	--	-1,74	-0,96	-1,49	0,05	1,12	39,12
462	breakline	119459,04	526217,84	--	-0,39	-0,47	-0,47	-0,45	0,68	0,92
463	breakline	119464,49	526213,76	--	-0,18	-0,33	-0,33	-0,33	5,18	5,18
470	breakline	119613,19	526367,20	--	-2,15	-1,82	-1,82	-1,18	1,55	15,23
505	breakline	119449,54	526226,86	--	-0,75	-0,36	-0,42	-0,36	0,27	3,05
508	breakline	119454,00	526249,75	--	-0,70	-0,70	-0,83	0,00	3,91	6,40
520	breakline	119407,18	526076,52	--	0,38	0,43	-0,47	0,63	2,00	15,95
543	breakline	119294,21	526273,19	--	-0,02	2,17	0,05	2,17	3,16	3,60
548	breakline	119298,00	526144,25	--	-0,82	-0,82	-0,82	-0,32	4,43	10,31
670	breakline	119212,38	526465,86	--	-0,19	0,34	0,34	0,34	1,52	1,52
676	breakline	119289,94	526521,56	--	-0,09	-0,07	-0,07	-0,07	2,63	2,63

Model: jaar 2033 versie 2 (def)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

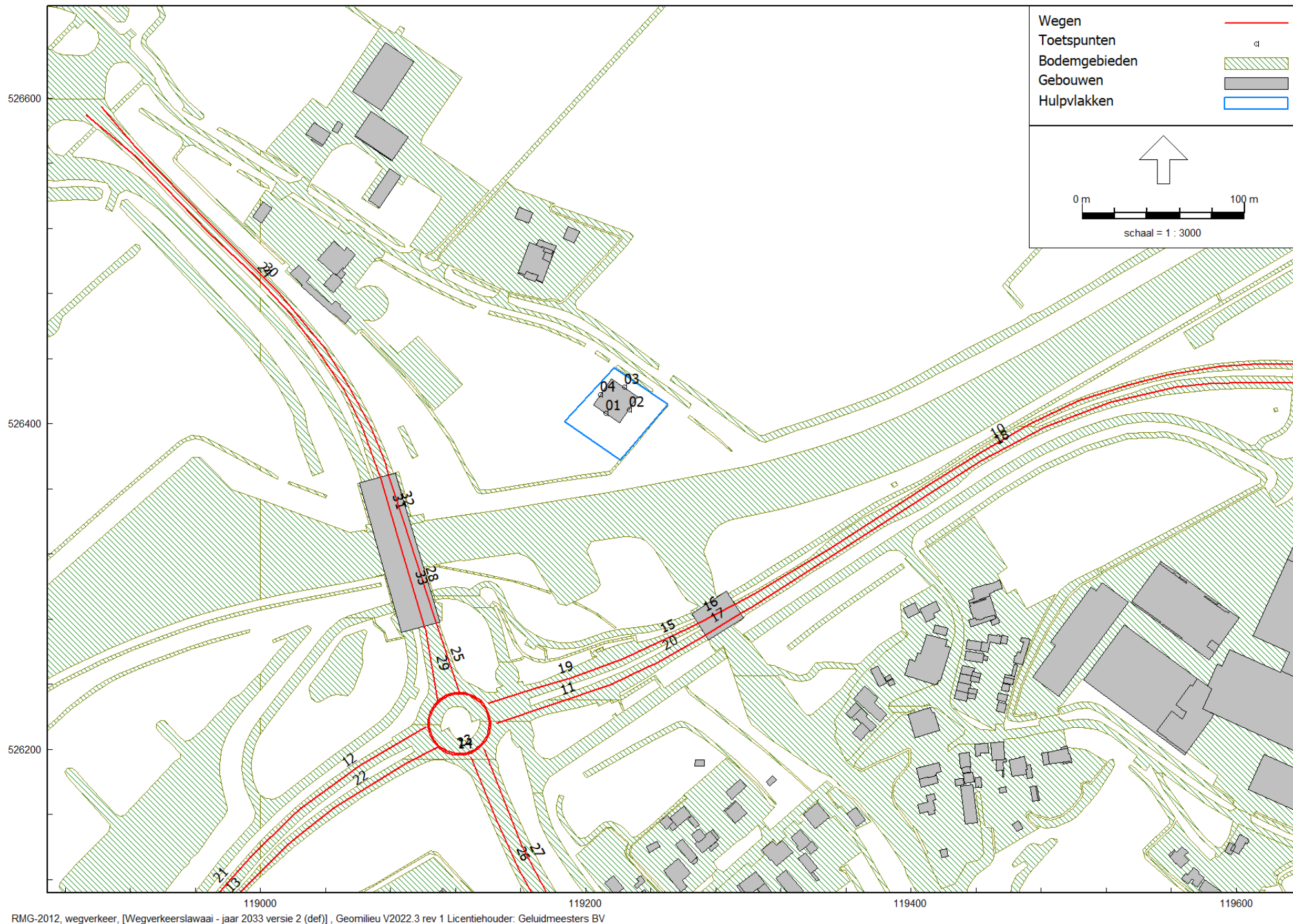
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	H-1	H-n	Min.AH	Max.AH	Min.lengte	Max.lengte
682	breakline	119449,08	526161,47	--	0,53	0,65	0,65	0,65	1,26	1,26
697	breakline	119570,69	526629,75	--	0,17	0,30	0,30	0,30	1,79	1,79
698	breakline	119574,46	526632,56	--	0,30	0,30	0,30	0,30	0,94	0,94
701	breakline	119576,54	526634,76	--	0,69	0,74	0,74	0,74	1,23	1,23
705	breakline	119584,99	526646,94	--	0,31	0,34	0,34	0,34	0,61	0,61
706	breakline	119585,42	526645,63	--	0,29	0,34	0,34	0,34	0,75	0,75
707	breakline	119585,69	526643,92	--	0,03	0,29	0,29	0,29	1,71	1,71
715	water	119263,00	526405,28	-1,52	-1,52	-1,52	-1,52	-1,52	1,24	18,45
717	water	119000,01	526353,33	-0,75	-0,75	-0,75	-0,75	-0,75	1,77	72,51
738	water	119311,06	526174,44	-2,62	-2,62	-2,62	-2,62	-2,62	0,92	44,88
758	water	119578,88	526182,15	-2,22	-2,22	-2,22	-2,22	-2,22	2,58	24,89
775	water	119065,20	526272,95	-2,55	-2,55	-2,55	-2,55	-2,55	1,29	15,27
199	breakline	119124,50	526205,25	--	4,66	4,66	4,57	5,95	2,26	9,57
87	buildup	119104,60	526133,86	--	-2,43	-2,13	-2,47	-2,13	2,52	72,26
20	kade	119185,83	526163,99	--	-2,41	-2,45	-2,45	-2,35	4,44	7,39
73	kade	119153,62	526348,64	--	-0,23	-0,28	-0,28	-0,28	3,89	3,89
235	breakline	119134,49	526469,75	--	-1,01	-1,38	-1,38	-1,00	3,25	24,42
172	breakline	119172,50	526228,75	--	4,01	4,32	4,32	4,45	3,89	20,78
264	breakline	119163,09	526475,25	--	-1,88	-1,75	-1,75	-1,59	1,03	2,77
100	buildup	119152,07	526549,50	--	-1,88	-1,75	-1,75	-1,75	1,30	1,30
260	breakline	119195,72	526368,65	--	-1,26	-1,26	-1,30	-1,26	0,86	6,50
24	kade	119188,54	526367,51	--	-1,27	-1,27	-1,27	-1,27	7,27	7,27
25	kade	119174,89	526460,70	--	-1,99	-1,64	-1,64	-1,64	3,15	3,15
256	breakline	119175,59	526457,14	--	-1,11	-1,74	-1,74	-0,97	1,44	31,66
29	kade	119183,74	526474,59	--	-1,92	-1,96	-1,98	-1,96	0,17	0,53
100	buildup	119153,05	526548,61	--	-1,75	-1,19	-1,24	-1,19	5,09	13,06
100	buildup	119176,02	526538,12	--	-1,17	-1,16	-1,16	-1,16	0,92	3,25
37	kade	119131,57	526532,32	--	-2,26	-2,23	-2,23	-1,93	1,87	55,34
268	breakline	119193,13	526599,81	--	-2,32	-2,23	-2,23	-2,21	1,25	7,56
8	kade	119106,91	526135,34	--	-2,64	-2,68	-2,68	-2,68	0,16	0,54
10	kade	119041,22	526254,63	--	-2,50	-2,28	-2,58	-2,15	0,91	9,09
11	kade	119067,78	526519,90	--	-1,54	-2,08	-2,08	-1,34	3,17	15,33
20	kade	119186,24	526168,24	--	-2,30	-2,41	-2,41	-2,31	0,32	3,55
20	kade	119196,83	526145,97	--	-2,37	-2,37	-2,37	-2,33	0,77	4,92
20	kade	119239,01	526152,79	--	-2,40	-1,94	-2,46	-1,94	1,70	13,20
20	kade	119253,85	526162,73	--	-1,71	-1,67	-1,67	-1,67	2,09	2,09
24	kade	119195,91	526368,67	--	-1,27	-1,28	-1,28	-1,27	1,98	6,60

Model: jaar 2033 versie 2 (def)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	H-1	H-n	Min.AH	Max.AH	Min.lengte	Max.lengte
31	kade	119218,07	526434,53	--	-1,27	-1,25	-1,26	-1,25	0,78	2,91
38	kade	119485,31	526517,33	--	-2,10	-2,08	-2,08	-2,08	4,08	4,08
39	kade	119016,74	526362,66	--	-1,32	-1,39	-1,39	-1,27	0,37	1,17
43	kade	119484,27	526465,86	--	-1,82	-1,83	-1,83	-1,83	5,89	5,89
46	kade	119520,73	526386,25	--	-1,84	-1,82	-1,82	-1,82	2,63	2,63
46	kade	119549,72	526390,84	--	-1,72	-1,80	-1,80	-1,80	7,12	7,12
47	kade	119551,12	526203,71	--	-1,48	-1,75	-1,75	-1,48	2,30	16,58
72	kade	119257,64	526297,48	--	-0,56	-0,53	-0,53	-0,53	10,99	10,99
72	kade	119276,31	526263,83	--	3,01	3,00	3,00	3,01	0,13	1,27
74	kade	119369,75	526187,05	--	-0,39	-0,27	-0,27	-0,26	4,10	11,86
74	kade	119515,16	526436,57	--	-0,45	-0,46	-0,46	-0,46	5,18	5,18
76	buildup	119203,17	526120,84	--	-1,59	-1,54	-1,54	-1,54	3,69	3,69
79	buildup	119310,31	526180,89	--	-1,81	-1,85	-1,85	-0,89	5,58	8,24
80	buildup	119317,16	526165,29	--	-1,74	-0,38	-0,38	-0,38	10,94	10,94
91	buildup	119003,09	526569,05	--	-1,94	-1,90	-1,90	-0,82	2,19	61,18
106	buildup	119389,43	526080,23	--	-1,74	-1,44	-1,71	-1,43	0,47	1,70
113	buildup	119584,69	526178,54	--	-1,46	-1,19	-1,19	-1,19	1,83	1,83
120	buildup	119650,65	526135,96	--	-1,73	-1,92	-1,92	-0,98	3,54	15,84
129	breakline	119000,01	526250,26	--	-2,54	-2,88	-2,88	-2,86	4,71	6,39
169	breakline	119241,22	526322,93	--	-0,33	-0,33	-0,33	-0,33	1,00	1,00
177	breakline	119220,00	526100,25	--	-1,61	-1,61	-1,85	-1,30	1,27	28,43
192	breakline	119106,48	526312,35	--	-0,31	-0,34	-0,34	-0,34	0,85	0,85
236	breakline	119146,49	526478,75	--	-1,04	-2,06	-2,06	-1,02	2,62	18,58
253	breakline	119094,65	526339,23	--	-0,23	-0,29	-0,29	0,55	1,80	11,07
292	breakline	119278,95	526395,27	--	-0,94	-1,11	-1,11	-1,11	3,35	3,35
316	breakline	119044,00	526367,76	--	-0,59	-0,89	-0,89	-0,50	10,30	26,77
364	breakline	119318,50	526406,75	--	-0,64	-0,64	-0,64	-0,34	6,37	13,29
372	breakline	119355,25	526401,00	--	-1,16	-1,60	-1,60	-1,07	2,06	14,23
440	breakline	119448,39	526397,94	--	-0,44	-0,42	-0,42	-0,14	1,76	5,04
446	breakline	119544,82	526453,81	--	-0,49	-0,30	-0,30	-0,22	7,91	10,32
456	breakline	119597,00	526164,75	--	-0,86	-1,02	-1,15	-0,63	1,40	39,60
464	breakline	119463,34	526221,42	--	-1,97	-2,01	-2,01	-2,01	1,07	1,07
497	breakline	119478,67	526077,31	--	-1,17	-1,10	-1,10	-1,10	0,58	0,58
501	breakline	119499,46	526156,48	--	-1,57	-1,12	-1,12	-1,04	1,50	11,88
506	breakline	119450,21	526229,77	--	-0,35	-0,36	-0,79	-0,03	2,28	8,06
527	breakline	119361,00	526192,75	--	-0,12	-0,12	-0,22	1,87	2,69	10,31
538	breakline	119302,10	526265,81	--	0,37	-0,05	-0,61	2,26	1,48	44,24

Model: jaar 2033 versie 2 (def)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	H-1	H-n	Min.AH	Max.AH	Min.lengte	Max.lengte
656	breakline	119173,21	526230,70	--	4,43	4,59	4,59	4,59	4,31	4,31
660	breakline	119193,61	526238,38	--	4,53	4,61	4,61	4,61	13,30	13,30
671	breakline	119216,86	526467,62	--	0,03	0,34	0,34	0,34	3,36	3,36
672	breakline	119216,88	526467,63	--	0,03	0,24	0,24	0,24	1,78	1,78
751	water	119204,87	526464,80	-2,44	-2,44	-2,44	-2,44	-2,44	1,38	30,52
500	aanpassing	119143,00	526231,59	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	22,20	22,20
895	water	118784,19	526657,09	-0,80	-0,80	-0,80	-0,80	-0,80	3,25	19,72
591	breakline	118919,54	526657,09	--	-1,21	-1,42	-1,42	-1,02	1,45	10,97
591	breakline	118861,24	526657,09	--	-1,05	-0,51	-1,33	-0,02	1,61	15,40
601	breakline	118803,93	526657,09	--	2,22	2,99	2,93	3,08	3,89	14,92
903	water	118916,14	526657,09	-2,65	-2,65	-2,65	-2,65	-2,65	2,19	12,64
57	kade	118677,22	526292,70	--	-1,67	-1,57	-1,70	-1,42	1,45	83,59
923	water	118836,23	526076,52	-3,28	-3,28	-3,28	-3,28	-3,28	1,40	45,52
876	water	118677,22	526177,59	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	3,23	24,19
907	water	118677,22	526142,81	-0,78	-0,78	-0,78	-0,78	-0,78	1,70	62,92
211	breakline	119160,04	526076,52	--	-1,97	-2,06	-2,19	-1,84	4,53	30,02
55	kade	119650,65	526124,59	--	-2,54	-2,34	-2,57	-2,03	2,31	25,33
740	water	119650,65	526125,10	-2,39	-2,39	-2,39	-2,39	-2,39	2,76	25,41
347	breakline	119596,55	526657,09	--	-0,85	-1,12	-1,12	-1,02	2,79	4,47
724	water	119650,65	526562,92	-2,14	-2,14	-2,14	-2,14	-2,14	3,85	66,81
766	water	119249,89	526657,09	-2,65	-2,65	-2,65	-2,65	-2,65	1,36	94,98
562	breakline	119650,65	526123,24	--	-1,30	-1,48	-1,48	-1,26	0,93	16,92
744	water	119163,02	526076,52	-3,23	-3,23	-3,23	-3,23	-3,23	2,36	60,50
356	breakline	119571,50	526657,09	--	-1,58	-1,44	-1,67	-1,44	5,84	24,75
387	breakline	119460,45	526657,09	--	-0,14	-0,15	-0,15	-0,15	2,84	2,84
393	breakline	119257,48	526657,09	--	-0,63	-1,47	-1,47	-0,49	5,06	55,58
393	breakline	119251,79	526657,09	--	-1,46	-1,67	-1,67	-0,90	1,58	41,37



Model: jaar 2033 versie 2 (def)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hdef.	Type	Cpl	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
10	N242 (DGD asfalt)	119640,92	526435,97	Relatief	Verdeling	False	0,75	W12	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7463,50
11	N242	119145,12	526215,79	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7463,50
12	N242	119101,75	526213,86	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7463,50
13	N242 (DGD asfalt)	118951,90	526076,52	Relatief	Verdeling	False	0,75	W12	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7463,50
14	N242 (rotonde)	119118,81	526234,70	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7463,50
15	N242 (DGD asfalt)	119268,48	526277,10	Relatief	Verdeling	False	0,75	W12	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7463,50
16	N242 (DGD asfalt)	119292,14	526289,30	Eigen waarde	Verdeling	False	0,75	W12	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7463,50
17	N242 (DGD asfalt)	119273,05	526269,91	Eigen waarde	Verdeling	False	0,75	W12	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7463,50
18	N242 (DGD asfalt)	119296,16	526283,91	Relatief	Verdeling	False	0,75	W12	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7463,50
19	N242	119237,85	526262,57	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7463,50
20	N242 (DGD asfalt)	119237,30	526250,11	Relatief	Verdeling	False	0,75	W12	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7463,50
21	N242 (DGD asfalt)	119018,88	526158,21	Relatief	Verdeling	False	0,75	W12	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7463,50
22	N242	119024,10	526147,28	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7463,50
23	N241 (rotonde)	119115,78	526232,91	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5288,50
24	N241 (DGD asfalt)	118892,93	526589,52	Relatief	Verdeling	False	0,75	W12	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5288,50
25	N241	119122,06	526235,38	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5288,50
26	N241	119129,60	526195,19	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5288,50
27	N241	119203,26	526076,52	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5288,50
28	N241	119108,28	526276,95	Eigen waarde	Verdeling	False	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5288,50
29	N241	119101,15	526274,36	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5288,50
30	N241 (DGD asfalt)	119078,83	526368,94	Relatief	Verdeling	False	0,75	W12	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5288,50
31	N241 (DGD asfalt)	119073,38	526367,99	Eigen waarde	Verdeling	False	0,75	W12	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5288,50
32	N241 (DGD asfalt)	119090,17	526333,51	Eigen waarde	Verdeling	False	0,75	W12	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5288,50
33	N241	119084,22	526331,44	Eigen waarde	Verdeling	False	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5288,50

Model: jaar 2033 versie 2 (def)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep
10	6,76	2,39	1,16	85,60	92,00	82,50	9,10	5,00	9,50	5,30	3,00	8,00	N242
11	6,76	2,39	1,16	85,60	92,00	82,50	9,10	5,00	9,50	5,30	3,00	8,00	N242
12	6,76	2,39	1,16	85,60	92,00	82,50	9,10	5,00	9,50	5,30	3,00	8,00	N242
13	6,76	2,39	1,16	85,60	92,00	82,50	9,10	5,00	9,50	5,30	3,00	8,00	N242
14	6,76	2,39	1,16	85,60	92,00	82,50	9,10	5,00	9,50	5,30	3,00	8,00	N242
15	6,76	2,39	1,16	85,60	92,00	82,50	9,10	5,00	9,50	5,30	3,00	8,00	N242
16	6,76	2,39	1,16	85,60	92,00	82,50	9,10	5,00	9,50	5,30	3,00	8,00	N242
17	6,76	2,39	1,16	85,60	92,00	82,50	9,10	5,00	9,50	5,30	3,00	8,00	N242
18	6,76	2,39	1,16	85,60	92,00	82,50	9,10	5,00	9,50	5,30	3,00	8,00	N242
19	6,76	2,39	1,16	85,60	92,00	82,50	9,10	5,00	9,50	5,30	3,00	8,00	N242
20	6,76	2,39	1,16	85,60	92,00	82,50	9,10	5,00	9,50	5,30	3,00	8,00	N242
21	6,76	2,39	1,16	85,60	92,00	82,50	9,10	5,00	9,50	5,30	3,00	8,00	N242
22	6,76	2,39	1,16	85,60	92,00	82,50	9,10	5,00	9,50	5,30	3,00	8,00	N242
23	6,96	2,33	0,89	88,20	94,50	86,80	9,60	4,50	9,80	2,20	1,10	3,40	N241
24	6,96	2,33	0,89	88,20	94,50	86,80	9,60	4,50	9,80	2,20	1,10	3,40	N241
25	6,96	2,33	0,89	88,20	94,50	86,80	9,60	4,50	9,80	2,20	1,10	3,40	N241
26	6,96	2,33	0,89	88,20	94,50	86,80	9,60	4,50	9,80	2,20	1,10	3,40	N241
27	6,96	2,33	0,89	88,20	94,50	86,80	9,60	4,50	9,80	2,20	1,10	3,40	N241
28	6,96	2,33	0,89	88,20	94,50	86,80	9,60	4,50	9,80	2,20	1,10	3,40	N241
29	6,96	2,33	0,89	88,20	94,50	86,80	9,60	4,50	9,80	2,20	1,10	3,40	N241
30	6,96	2,33	0,89	88,20	94,50	86,80	9,60	4,50	9,80	2,20	1,10	3,40	N241
31	6,96	2,33	0,89	88,20	94,50	86,80	9,60	4,50	9,80	2,20	1,10	3,40	N241
32	6,96	2,33	0,89	88,20	94,50	86,80	9,60	4,50	9,80	2,20	1,10	3,40	N241
33	6,96	2,33	0,89	88,20	94,50	86,80	9,60	4,50	9,80	2,20	1,10	3,40	N241

Model: jaar 2033 versie 2 (def)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
01	ZW-gevel	119212,29	526406,44	-0,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
02	ZO-gevel	119226,68	526408,67	-0,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
03	NO-gevel	119223,67	526422,31	-1,03	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
04	NW-gevel	119209,20	526418,04	-1,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja

Rapport: Groepsreducties
Model: jaar 2033 versie 2 (def)

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
N241	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N242	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



BIDLAGE 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar 2033 versie 2 (def)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N241
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	ZW-gevel	119212,29	526406,44	1,50	48,3	43,2	39,5	48,8	
01_B	ZW-gevel	119212,29	526406,44	4,50	50,1	44,9	41,3	50,5	
02_A	ZO-gevel	119226,68	526408,67	1,50	43,3	38,3	34,5	43,8	
02_B	ZO-gevel	119226,68	526408,67	4,50	45,2	40,1	36,4	45,6	
03_A	NO-gevel	119223,67	526422,31	1,50	20,3	14,7	11,6	20,7	
03_B	NO-gevel	119223,67	526422,31	4,50	22,5	16,9	13,9	22,9	
04_A	NW-gevel	119209,20	526418,04	1,50	45,6	40,3	36,8	46,0	
04_B	NW-gevel	119209,20	526418,04	4,50	47,4	42,1	38,7	47,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: jaar 2033 versie 2 (def)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N242
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	ZW-gevel	119212,29	526406,44	1,50	49,8	44,8	42,5	50,9	
01_B	ZW-gevel	119212,29	526406,44	4,50	51,3	46,3	44,1	52,4	
02_A	ZO-gevel	119226,68	526408,67	1,50	50,6	45,5	43,3	51,7	
02_B	ZO-gevel	119226,68	526408,67	4,50	52,1	47,0	44,9	53,2	
03_A	NO-gevel	119223,67	526422,31	1,50	43,9	38,5	36,7	45,0	
03_B	NO-gevel	119223,67	526422,31	4,50	45,3	39,9	38,2	46,4	
04_A	NW-gevel	119209,20	526418,04	1,50	35,8	30,6	28,6	36,9	
04_B	NW-gevel	119209,20	526418,04	4,50	39,1	33,8	31,9	40,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: jaar 2033 versie 2 (def)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	ZW-gevel	119212,29	526406,44	1,50	52,1	47,1	44,3	53,0	
01_B	ZW-gevel	119212,29	526406,44	4,50	53,8	48,6	45,9	54,6	
02_A	ZO-gevel	119226,68	526408,67	1,50	51,4	46,3	43,9	52,4	
02_B	ZO-gevel	119226,68	526408,67	4,50	52,9	47,8	45,5	53,9	
03_A	NO-gevel	119223,67	526422,31	1,50	43,9	38,6	36,7	45,0	
03_B	NO-gevel	119223,67	526422,31	4,50	45,3	39,9	38,2	46,5	
04_A	NW-gevel	119209,20	526418,04	1,50	46,0	40,8	37,4	46,5	
04_B	NW-gevel	119209,20	526418,04	4,50	48,0	42,7	39,5	48,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen