



BügelHajema

Ruimte voor de leefomgeving

Memo

Opdrachtgever: Wit Flowerbulbs bv

projectnummer: 803.10.02.00.0000

Van: BügelHajema Adviseurs

Onderwerp: Berekening stikstofdepositie Moerbeek 6 in 't Veld, gemeente Hollands Kroon

Datum: 02-10-2019

INLEIDING

In het kader van de ruimtelijke onderbouwing t.b.v. de nieuwbouw van een logiesaccommodatie voor arbeidsmigranten aan de Moerbeek 6 in 't Veld (gemeente Hollands Kroon) is de depositie van stikstof ten gevolge van de bouw en het gebruik berekend.

Het project maakt de bouw van logiesaccommodatie mogelijk. De depositie van stikstof in Natura 2000-gebieden ten gevolge van de emissie van NO_x en NH_3 van deze ontwikkeling, alsmede van het verkeer van en naar de locatie is berekend met het programmapakket AERIUS (2 oktober 2019). Deze notitie vormt een toelichting op de berekening.

INVOERGEGEVENS AERIUS

In AERIUS zijn standaard emissie-kengetallen opgenomen op basis waarvan de emissies van NO_x en NH_3 worden bepaald. Naast de bronnen van de gebouwen en mobiele werktuigen dienen ook de verkeersbewegingen op en van en naar het terrein in de berekeningen meegenomen te worden. Conform jurisprudentie dient de verkeersgeneratie beschouwd te worden totdat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Volgens de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State is dit het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. De berekening heeft dienovereenkomstig plaatsgevonden.

Door de opdrachtgever is aangegeven dat het gebouw gasloos wordt uitgevoerd. Dit betekent dat er geen rekening behoeft te worden gehouden met een emissie van NO_x ten behoeve van de verwarming.

Ten behoeve van de werkzaamheden en de verkeersgeneratie van de logiesaccommodatie en zijn de volgende invoergegevens in AERIUS gebruikt (afbeelding 4).

- Emissie mobiele werktuigen op de locatie (bron 1)

In de navolgende tabel zijn de invoergegevens van de mobiele werktuigen op de bouwlocatie weergegeven.

Deze gegevens zijn door de opdrachtgever verstrekt.

BügelHajema, Adviseurs voor leefomgeving en omgevingsrecht BNSP

Balthasar Bekkerwei 76, 8914 BE Leeuwarden T 058 215 25 15

E info@bugelhajema.nl W www.bugelhajema.nl

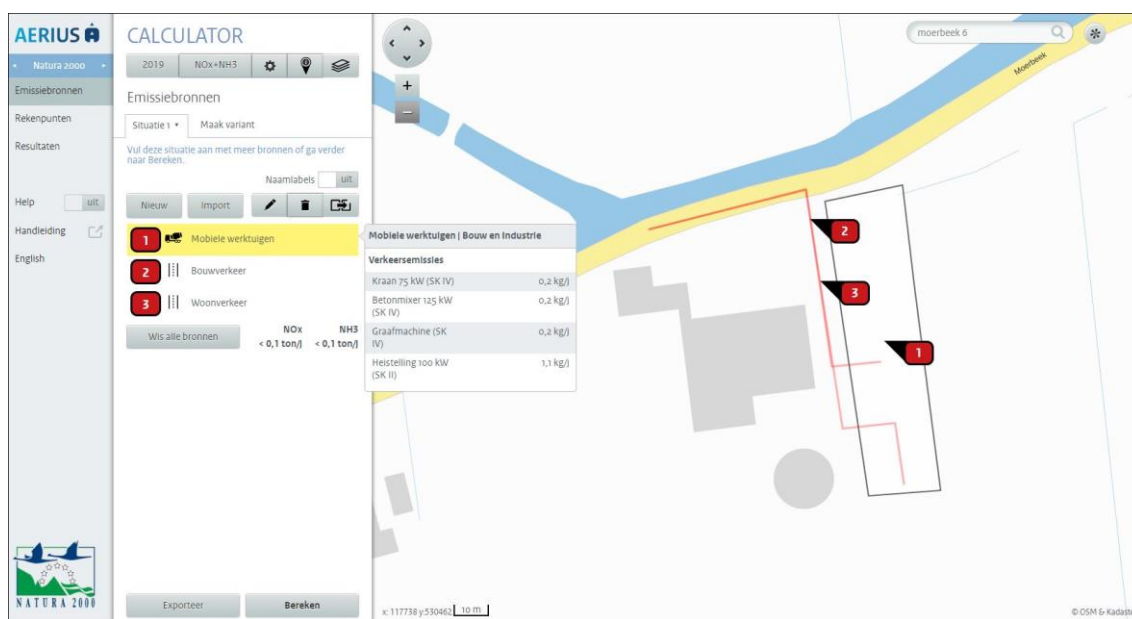
Vestigingen te Assen, Leeuwarden en Amersfoort





Tabel 1. Emissie mobiele werktuigen bouwlocatie

Mobiel werktuig	Vermogen in kW	Belasting	Draaiuren per jaar	Emissiefactor in gr/kWh	Emissie kg/jr.	Bouwjaar materiaal
Hijskraan	75	50%	16	0,4	0,24	2018
Graafmachine	73	60%	18	0,3	0,24	2019
Heistelling	100	50%	6	3,6	1,08	2009
Betonmixer	125	50%	6	0,4	0,15	2016
Totale emissie					1,71	



Afbeelding 1- Invoergegevens bron 1

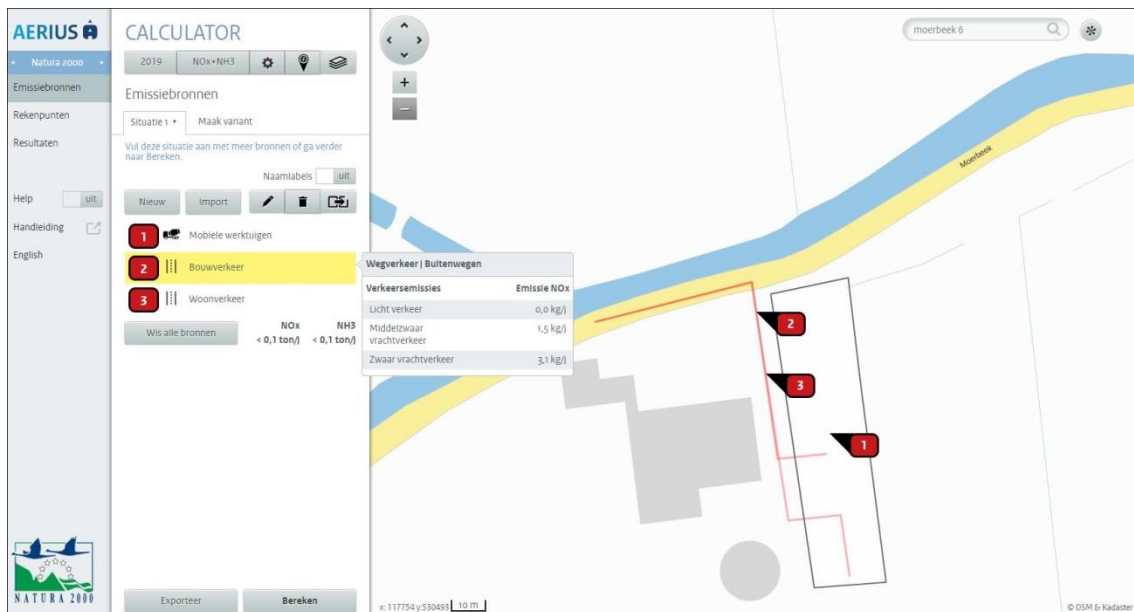
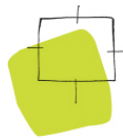
- Bouwverkeer (bron 2)

Wat betreft het bouwverkeer is rekening gehouden met de volgende ritten.

Deze gegevens zijn door de opdrachtgever verstrekt.

- licht verkeer 240 ritten/jaar;
- middelzwaar 12 ritten/etmaal;
- zwaar verkeer 20 ritten/etmaal.

De totale emissie van het werkverkeer bedraagt ongeveer 4,6 kg NO_x/jr.

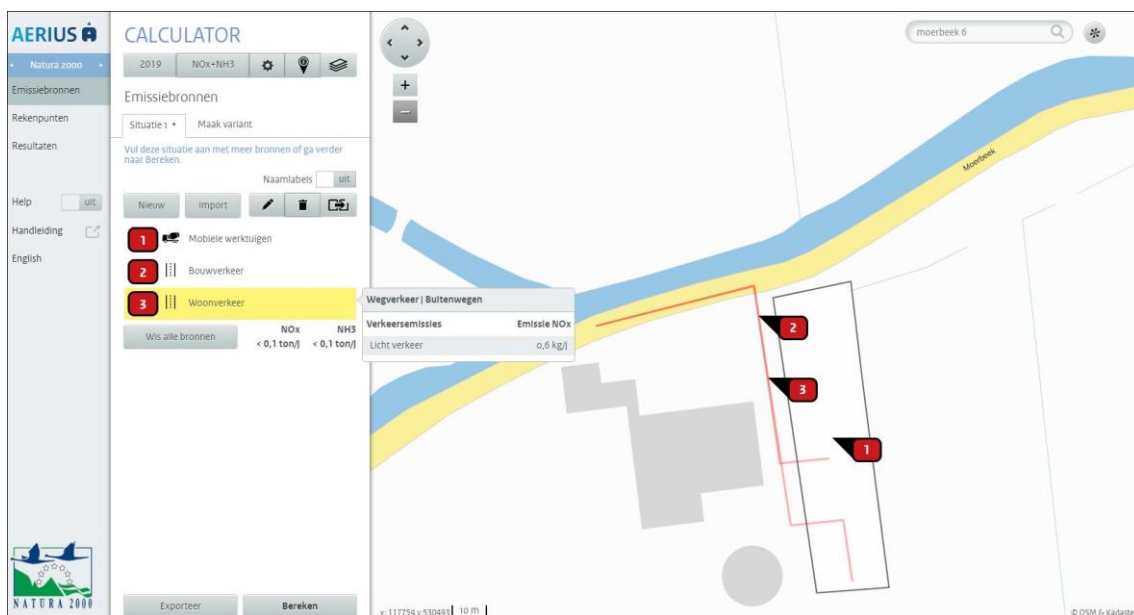


Afbeelding 2- Invoergegevens bron 2

- Verkeersgeneratie logiesaccommodatie (bron 3)

In het model is het verkeer van en naar het gebouw opgenomen, waarbij gebruik is gemaakt van CROW publicatie 317, alsmede met een inschatting gebaseerd op de feitelijke situatie door de opdrachtgever. Dit houdt in dat rekening moet worden gehouden met een worstcasescenario van ongeveer 35 verkeersbewegingen per etmaal.

De totale emissie van de verkeersgeneratie van de appartementen bedraagt ongeveer 0,6 kg NO_x/jr.



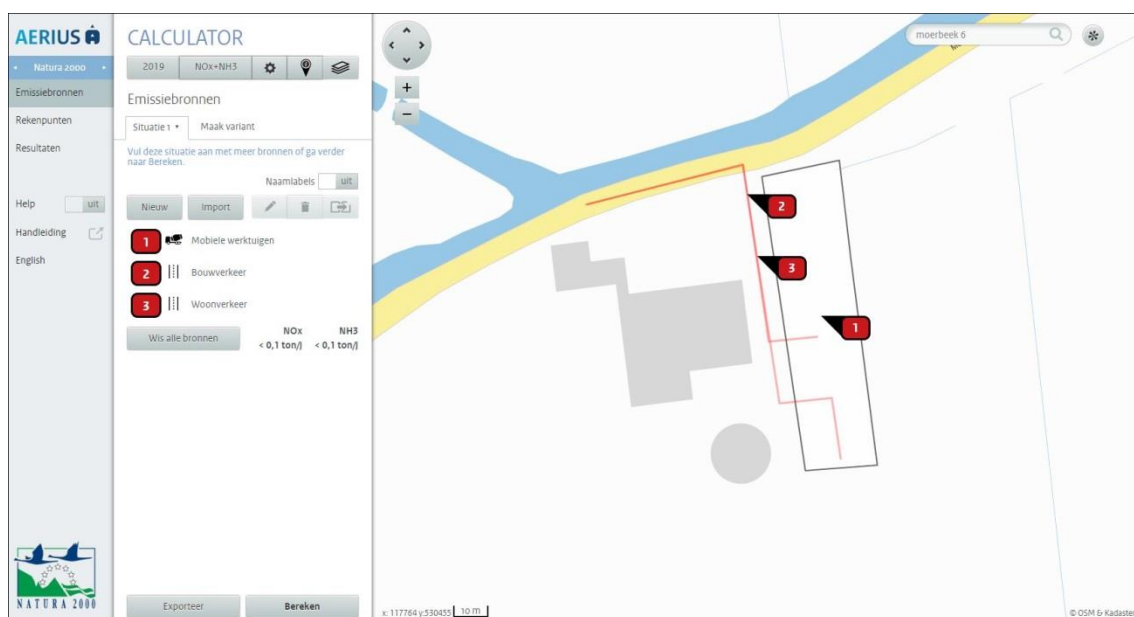
Afbeelding 3- Invoergegevens bron 3



De totale emissie van het project bedraagt ongeveer 6,91 kg NO_x/jr.

Model

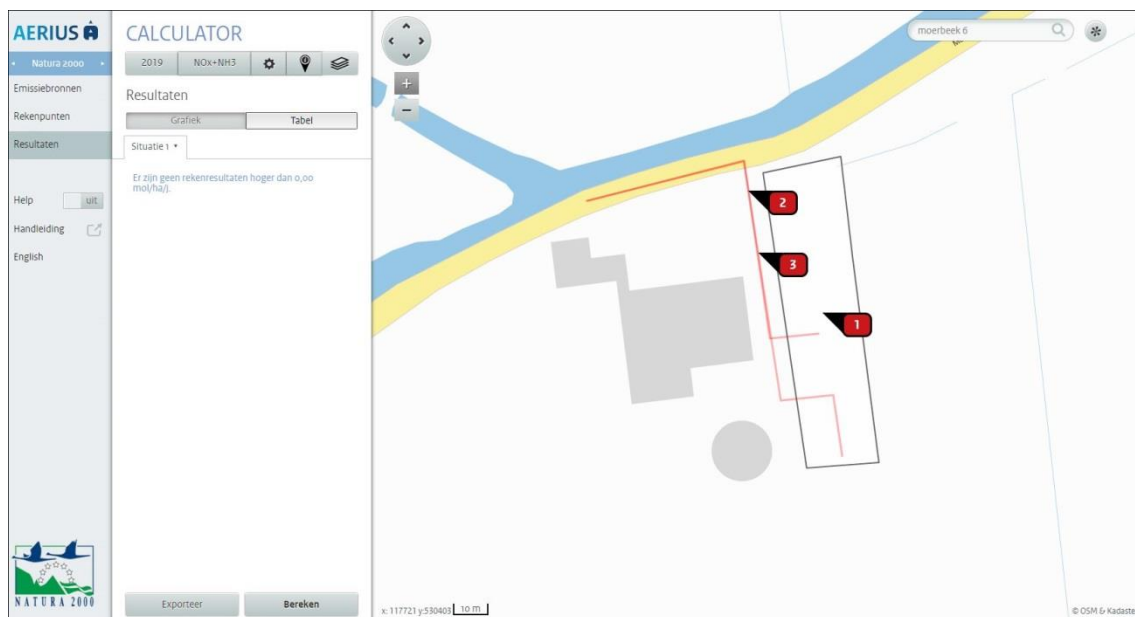
De emissie en depositie van het plan zijn bepaald met behulp van het AERIUS pakket (2 oktober 2019). Navolgend is van het model een afbeelding opgenomen.



Afbeelding 4 – AERIUS model

REKENRESULTATEN EN CONCLUSIE

De berekening met AERIUS genereert een gml bestand waarin wordt geconstateerd dat er geen natuurgebieden zijn met een overschrijding van een projectbijdrage van meer dan 0,00 mol N/ha/jaar.



Afbeelding 5- Rekenresultaat

ECOLOGISCHE BEOORDELING

Er treedt door de stikstofdepositie geen negatief effect op in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb) beschermde Natura 2000-gebieden. Een vergunning van de Wnb is in het kader van de stikstofdepositie dan ook niet nodig.