

REKENBLAD SRM I (2006)						BügelHajema		
						ADVISEURS		
gemeente:		Niedorp				datum/tijd:		4-04-11 16:24
bestemmingsplan:		Paadje 12 te Nieuwe Niedorp				bestandsnaam:		Paadje
situatie:		Paadje						
jaar basisgegevens:		1998		prognosejaar:		2021		
waarneempunten		geluidsbelasting op 26 m.				48 dB contour		
rijlijnummer		1				1		
intensiteit basisjaar		900				900		
groeipercentage		41,0				41,0		
etmaal int.(prognose)		Qetm 1269				1269		
periode		Dag				Dag		
uurintensiteit		Avond				Avond		
		Nacht				Nacht		
		6,4				6,4		
		3,2				3,2		
		1,2				1,2		
		72,1				72,1		
		37,4				36,1		
		12,7				12,7		
gemiddelde		Qlv				4,5		
uur -		Qmv				2,2		
		Qzv				1,0		
intensiteit		Qmr				1,5		
		Qtot				0,0		
		81,2				40,6		
		15,2				15,2		
snelheid		Vlv				60		
		Vmv				60		
		Vzv				60		
		Vmr				60		
waarneemhoogte		Hw				5,0		
wegdekhoogte		Hweg				0,0		
objectfractie		fobj				0,0		
wegdekverharding		DAB/referentiewegdek				DAB/referentiewegdek		
afstand obstakel		0,0				0,0		
afstand-kruising		a				0,0		
bodemfactor		b				0,75		
afstand (schuin)		r				26,3		
afstand (hor.)		d				26,0		
periode		Dag				Dag		
emissie		Avond				Avond		
		Nacht				Nacht		
		66,8				66,8		
		63,9				63,7		
		59,2				59,2		
		60,6				60,6		
		55,0				57,6		
		54,2				54,2		
		63,7				60,7		
		58,8				58,8		
		0,0				0,0		
		0,0				0,0		
		62,7				62,7		
correctie		Ckruispunt (vri)				0,0		
		Cobstakel				0,0		
		Creflectie				0,0		
		Ctotaal				0,0		
demping		Dafstand				14,2		
		Dlucht				0,2		
		Dbodem				2,8		
		Dmeteo				0,6		
		Dtotaal				17,8		
zichthoekcorrectie		N				N		
periode		Dag				Dag		
dag/avond/nachtwaarde		Avond				Avond		
dag/avond/nachtcorrectie		Nacht				Nacht		
		51,4				51,6		
		48,0				48,6		
		44,9				45,2		
		0				5		
		10				10		
dag/avond/nachtwaarde na correctie		51,4				53,6		
		53,0				55,2		
		54,9						
Lden		53,1				53,4		
aftrek artikel 110g WGH 2006		5				5		
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		48				48		
						dB		
						dB		
						dB		

VI-Lucht & Geluid**Invoer algemeen**

gemeente
straat
wegcategorie

4-4-2011 12:17

Niedorp (pc4: 1733, stedelijkheidsgraad 5)

Paadje

Buiten de bebouwde kom; 1x2; snelheid max. 80 km/h; met fietsvoorzieningen

Invoer huidige situatie

databron

geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)

aanvullende vragen:

is de weg onderdeel van de aan/afvoeroute van een bedrijventerrein ?

is de weg onderdeel van een voorkeursoroute voor vrachtverkeer ?

ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gelden ?

ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer geldt ?

geen databron voorhanden

0

nee

nee

nee

nee

Invoer toekomstige situatie

wordt er nieuwe woningbouw ontsloten?

wordt er nieuwe bedrijvigheid ontsloten?

geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)

aanvullende vragen:

wordt de weg onderdeel van de aan/afvoeroute van een bedrijventerrein ?

wordt de weg onderdeel van een voorkeursoroute voor vrachtverkeer ?

ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gaan gelden ?

ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer gaat gelden ?

2010

nee

nee

0

2015

nee

nee

0

2020

nee

nee

0

nee

nee

nee

nee

jaarlijks autonoom groeipercantage voor etmaalintensiteit tot aan 2010 (uit database)

1,8%

jaarlijks autonoom groeipercantage voor etmaalintensiteit na 2010 (uit database)

1,4%

jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie middelzwaar vrachtverkeer tot aan 2010 (uit database)

0,5%

jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie middelzwaar vrachtverkeer na 2010 (uit database)

0,3%

jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie zwaar vrachtverkeer tot aan 2010 (uit database)

0,1%

jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie zwaar vrachtverkeer na 2010 (uit database)

0,3%

Uitvoer

Grootheid	2006			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	18.485	1.193	613	214
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	1.036	69	19	16
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	1.202	74	31	24
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	20.723	1.337	664	254
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,064	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,892	0,893	0,924	0,843
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,050	0,052	0,029	0,063
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,058	0,055	0,047	0,095
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2010			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	19.802	1.279	657	229
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	1.134	76	21	17
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	1.297	79	34	26
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	22.233	1.434	711	272
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,064	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,891	0,892	0,923	0,841
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,051	0,053	0,029	0,064
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,058	0,055	0,048	0,095
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2015			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	21.161	1.366	702	245
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	1.233	83	23	19
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	1.409	86	37	28
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	23.802	1.535	761	292
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,064	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,889	0,890	0,922	0,839
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,052	0,054	0,030	0,065
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,059	0,056	0,048	0,097
Fractie bus	0,000			

Grootheid	2020			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	22.612	1.460	750	262
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	1.340	90	25	21
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	1.530	94	40	31
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	25.482	1.643	815	313
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,064	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,887	0,888	0,921	0,836
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,053	0,055	0,030	0,066
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,060	0,057	0,049	0,098
Fractie bus	0,000			