



Berekening en motivering stikstofdepositie voor de uitbreiding van het bouwvlak
en de bouw van een loods op het perceel Leijerdijk 5 in Nieuwe Niedorp

1 augustus 2023

Inleiding

Het planvoornemen is om het agrarisch bouwvlak uit te breiden en een opslagloods voor bloembollen op te richten aan de zuidzijde van de Leijerdijk 5 in Nieuwe Niedorp. De planlocatie bestaat uit een perceel grasland.

Binnen het huidige bedrijf is er sprake van een ruimtegebrek en dit betekent dat een drietal locaties worden gehuurd in Andijk, Zwaagdijk en Nieuwe Niedorp om bollen te bewaren en op te slaan. Daarnaast worden kuubkisten gehuurd van een bedrijf in Den Helder, omdat het niet mogelijk is om kuubkisten bij het eigen bedrijf op te slaan. De aan- en afvoer van kuubkisten veroorzaakt eveneens extra verkeersbewegingen.

Door de uitbreiding van het bedrijf en de bouw van een nieuwe bedrijfsloods worden alle werkzaamheden centraal op één locatie uitgevoerd. Dit zorgt voor een afname van het aantal verkeersbewegingen.

Stikstofdepositie Natura 2000-gebieden

Al jaren is er in Natura 2000-gebieden een overschot aan stikstof (ammoniak en stikstofoxiden). Door bijvoorbeeld mest van landbouwbedrijven en uitstoot door industrie en auto's. Dit is schadelijk voor de natuurgebieden. Per Natura 2000 gebied is in beheerplannen aangegeven welke habitattypen gevoelig zijn voor (overmatige) stikstofdepositie en welke afspraken hierover zijn vastgelegd. Alleen als de hoeveelheid laag genoeg is (onder de gestelde drempelwaarde van 0,0 kg/jr), zijn nieuwe activiteiten met stikstofuitstoot mogelijk.

Voor de referentiesituatie, realisatie- en gebruiksfase van de woning moet een stikstofdepositie-analyse worden uitgevoerd. In deze toelichtende notitie wordt beschreven welke gegevens in de stikstofdepositie-analyse zijn toegepast.

Plangebied

De planlocatie is gelegen aan de Leijerdijk 5 in Nieuwe Niedorp. Het dichtstbijzijnde Natura 2000 gebied is de Schoorlse Duinen op een afstand van ongeveer 13 kilometer.



Beoordeling van stikstofdepositie

Referentiefase

Een referentiesituatie is bedoeld voor een reeds vergunde situatie, waar je intern mee kan salderen. Bij volledig nieuwe projecten, zal er in principe geen sprake van een referentiesituatie zijn. Als een referentiesituatie wordt toevoegt aan een rekentaak waar ook andere situaties in zitten, wordt deze automatisch meegenomen bij de berekening. De bijdrage in de referentiesituatie, wordt dan afgetrokken van de bijdrage in de tijdelijke- of gebruiksfase.

Voor de planlocatie geldt dat er sprake is van een referentiefase, want er is hier een lopend bedrijf gevestigd met een reeds vergunde situatie. De referentiesituatie is in het rekenjaar 2023 berekend.

Energie

In de huidige situatie is op de planlocatie een bedrijfswoning, een bedrijfshal met kantoor en een kantine aanwezig. Voor het verwarmen van de woning, kantoor en kantine en het drogen van de bloembollen wordt aardgas gebruikt. Voor het verwarmen van de woning bedraagt dit 1.160 m³ per jaar (bijlage 1) en voor het verwarmen van de kantine, kantoor en het drogen van de bollen betreft dit 13.000 m³ gas per jaar (bijlage 2).

Een stookinstallatie veroorzaakt enige mate van stikstofuitstoot (NO_x). Op basis van het Activiteitenbesluit geldt dat rookgas van een ketelinstallatie met een nominaal vermogen van 1 Megawatt of meer aan de emissiegrenswaarde van 70mg/Nm³ moet voldoen.

Op basis van deze gestelde eis wordt ervan uitgegaan dat de emissie per kubieke meter aardgas dus maximaal deze grenswaarde betreft.

In dit geval hebben beide cv-installaties (woning en bedrijfshal) een vermogen kleiner dan 1 Megawatt, maar in artikel 3.10b van het Activiteitenbesluit staat aangegeven dat een kleinere installatie, aardgas gestookt, ook aan de emissiegrenswaarden van 70mg/Nm³ moet voldoen.

Aardgas, 1 m³, gebruikt op basis van de samenstelling 8,43 Nm³ lucht (stoichiometrisch). Dit geeft een stoichiometrisch rookgasvolume van 7,7 Nm³ (droog). Bij een zuurstofovermaat van 3% wordt dit getal gecorrigeerd met $21/(21-3) = 1,16667$. De concentratie NO_x bedraagt 70 mg/Nm³.

Met bovenstaande gegevens kan de jaaremissie van NO_x van de cv-ketels worden berekend. Het gasverbruik (in m³) $\times 7,7 \times 1,16667 \times 70/1.000.000 =$ emissie NO_x kg/ per jaar.

Het gasverbruik leidt tot een stikstofemissie van 8,9 kg/jaar.

Verkeersbewegingen

Gemiddeld rijden er per dag 5 personenauto's (woon-/werkverkeer), 4 vrachtwagens en 5 tractoren van en naar het bedrijf. De tractorbewegingen zijn gelijk gesteld aan een vrachtwagenbeweging. Dit is een worst-case scenario, want dit betreft alleen de verkeersgeneratie binnen de piekperioden en het is gebaseerd op de verkeersbewegingen die nu nog tussen verschillende huurlocaties worden uitgevoerd. Door de uitbreiding van het bedrijf worden alle werkzaamheden op één locatie uitgevoerd, waardoor het aantal verkeersbewegingen waarschijnlijk afneemt.

De afwikkeling van het verkeer vindt in beide richtingen plaats vanaf de Leijerdijk. De afwikkeling van het verkeer vindt voor 50% plaats in westelijke richting naar de Provincialeweg N242 en voor 50% in oostelijke richting naar de Terdiekerweg. Daar gaat het verkeer vanaf de planlocatie op in het heersende verkeersbeeld.

Het aantal verkeersbewegingen van en naar het de woning bedraagt 8,6 bewegingen per etmaal, gebaseerd op de CROW-norm voor de maximale verkeersgeneratie van een koopwoning, vrijstaand, rest bebouwde kom.

Realisatiefase

Mobiele werktuigen

Voor de bouw van de bedrijfshal is de verwachte bouwtijd 50 werkdagen en de bouw zal plaatsvinden in 2024. In de Aeriusberekening is het niet mogelijk om een periode van 50 dagen aan te geven en daarom is dit per jaar berekend.

De bouw van de bedrijfsloods heeft een tijdelijke stikstofuitstoot tot gevolg. Bij de bouw van de loods wordt gebruikt gemaakt van een heistelling (100 uur), een hoogwerker (112 uur), een betonpomp (80 uur), een telekraan (24 uur) en een torenkraan (64 uur).

	<i>Bewegingen 50 dagen</i>	<i>Bewegingen per etmaal</i>	<i>Uren</i>	<i>Klasse (kW)</i>	<i>Brandstof (l/j)</i>
<i>Vrachtwagen</i>	<i>50</i>				
<i>Bestelbus/personenauto</i>	<i>200</i>				
<i>Tractoren</i>					
<i>Heistelling</i>			<i>100</i>	<i>75 – 560</i>	<i>1600</i>
<i>Hoogwerker</i>			<i>112</i>	<i>75 – 560</i>	<i>1344</i>
<i>Betonpomp</i>			<i>80</i>	<i>75 - 560</i>	<i>1200</i>
<i>Telekraan</i>			<i>24</i>	<i>75 - 560</i>	<i>336</i>
<i>Torenkraan</i>			<i>64</i>	<i>75 - 560</i>	<i>960</i>
<i>Verkeer bewoners</i>		<i>8,6</i>			

Verkeersbewegingen

De verwachting is dat voor de aanvoer van bouw materiaal 25 vrachtwagens van en naar de planlocatie moeten rijden. Gedurende 50 dagen rijden twee bestelbusjes met bouw personeel van en naar de planlocatie.

De afwikkeling van het verkeer vindt in beide richtingen plaats vanaf de Leijerdijk. De afwikkeling van het verkeer vindt voor 50% plaats in westelijke richting naar de Provincialeweg N242 en voor 50% in oostelijke richting naar de Terdiekerweg. Daar gaat het verkeer vanaf de planlocatie op in het heersende verkeersbeeld.

Gebruiksfase

De ingebruikname van de nieuwe bedrijfshal wordt verwacht in 2024. Doordat de realisatie van de bedrijfshal in hetzelfde jaar wordt verwacht is een berekening gemaakt van de tijdelijke- en gebruiksfase in 2024 (bijlage3).

Daarnaast is een projectberekening gemaakt tussen de referentiefase en de gebruiksfase (bijlage 4).

Energie

De nieuwe bedrijfsloods wordt gasloos verwarmd, zodat er geen stikstofemissie optreedt als gevolg van het gebruik van aardgas.

Het huidige gasverbruik van de bedrijfswoning en bedrijfshal met kantine en kantoor blijft gehandhaafd, zodat er een stikstofemissie optreedt van 8,9 kg/jaar.

Verkeersbewegingen

Het aantal verkeersbewegingen wordt gelijkgesteld aan de referentiefase, maar de verwachting is dat het aantal verkeersbewegingen zal afnemen. De reden is dat er geen verkeersbewegingen richting de huurlocaties meer worden uitgevoerd. Er wordt hierbij dus uitgegaan van een worst-case scenario.

Gemiddeld rijden er per dag 5 personenauto's (woon-/werkverkeer), 4 vrachtwagens en 5 tractoren van en naar het bedrijf

Voor een vrijstaande woning (koop, rest bebouwde kom) is conform de CROW-norm een verkeersgeneratie bepaald van maximaal 8,6 verkeersbewegingen per etmaal per woning. Dit is gelijk aan de referentiesituatie.

Conclusie en advies stikstofdepositie

Ten behoeve van de realisatie van het beschreven planvoornemen is een stikstofdepositie-analyse uitgevoerd. Met het programma Aerius is de gebruiksfase doorgerekend. Hieruit blijkt dat het nabijgelegen Natura 2000 gebied Schoorlse Duinen geen overschrijding verkrijgt door (extra) stikstofdepositie. Binnen het Natura 2000 gebied zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Het plan heeft geen negatieve gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen van natuurlijke habitats en soorten. Voor deze activiteit is daarom geen vergunning op grond van de Wet Natuurbescherming nodig. Op voorhand kan in redelijkheid worden gesteld dat natuurwet en -regelgeving de uitvoerbaarheid van het plan niet in de weg staat.

Kopie

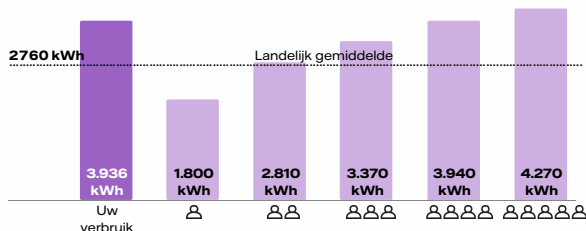
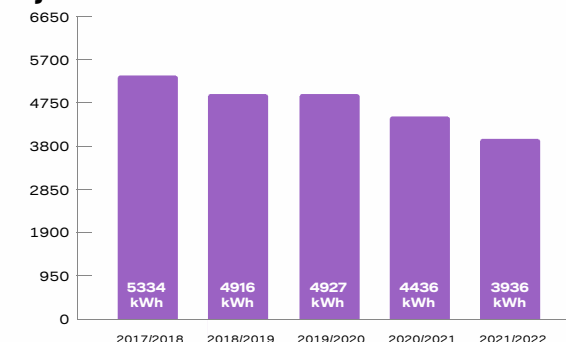
Uw energieverbruik

Soort energie	Verbruik	Beginstand 5 okt 2021	Herkomst Beginstand	Eindstand 4 okt 2022	Herkomst Eindstand	Meter nummer	EAN code
Stroom dal 1.8.1	1.883 kWh	23.429	Uitgelezen	25.312	Uitgelezen	ZBEV005081438312	871685920001839717
Stroom normaal 1.8.2	2.053 kWh	26.694	Uitgelezen	28.747	Uitgelezen	ZBEV005081438312	871685920001839717
Gas	1.160 m³	15.354	Uitgelezen	16.515	Uitgelezen	28101541101502412	871687140023082283

Energiebesparing begint met inzicht. Hier vergelijkt u eenvoudig uw eigen verbruik (omgerekend naar een heel jaar) met de rest van Nederland. U ziet meteen welk huishouden lijkt op dat van u. Verbruikt u even veel, of meer? Dan is het de hoogste tijd om te gaan besparen. Ook als u uw verbruik vergelijkt met eerdere jaren, kan dat mooie inzichten opleveren.

Stroomverbruik

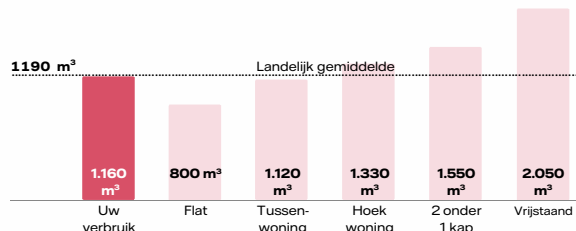
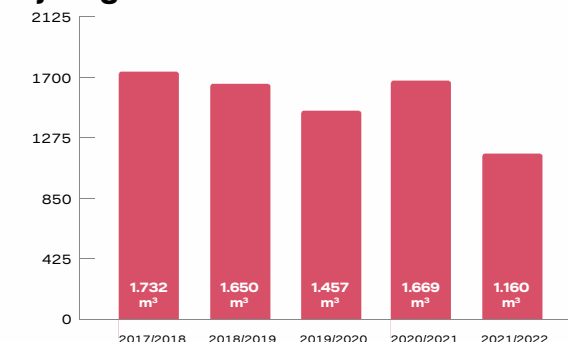
5 jaar stroom



Hoe scoort uw verbruik van stroom? In de grafiek ziet u wat Nederland gemiddeld verbruikt. Scoort u hoger? Dan is er vast ruimte voor besparing. Op vattenfall.nl/bespaar-energie vindt u slimme tips voor singles, stellen en gezinnen van elke grootte. Zien wij u daar? Bron Milieu Centraal en CBS (berekening Nibud, 2022)

Gasverbruik

5 jaar gas



Hoe scoort uw verbruik van gas? In deze grafiek ziet u wat het gemiddeld gasverbruik in Nederland is. Scoort u hoger? Dan is het goed om eens naar de isolatie van uw huis te kijken. Een bespaarplan maken is een mooi begin. U vindt het onder de Bespaarcheck in Mijn Vattenfall. Bron Milieu Centraal en CBS (berekening Nibud, 2022)

Stroometiket

Uw product



Vattenfall N.V.



De bovenste staaf laat zien met welke bronnen uw stroomproduct is opgewekt. In de staaf eronder ziet u de herkomst van de stroom van de verschillende onderdelen van Vattenfall in Nederland gezamenlijk (Vattenfall groep in Nederland).

U heeft 386 kg CO₂ uitgestoten met uw stroomverbruik.

Kopie

Uw energiekosten

Stroom

Meterstanden	Beginstand	Datum	Eindstand	Datum	Hoeveelheid	TOTAAL
Stroom dal	23.429	5 oktober 2021	25.312	4 oktober 2022	1.883 kWh	
Stroom normaal	26.694	5 oktober 2021	28.747	4 oktober 2022	2.053 kWh	

Variabele kosten stroom	Verbruik	Tarief	Kosten
Stroom normaal	1.692 kWh	€ 0,230142	€ 389,40
Stroom dal	1.413 kWh	€ 0,207495	€ 293,19
Stroom normaal	361 kWh	€ 0,266565	€ 96,23
Stroom dal	470 kWh	€ 0,231426	€ 108,77
			€ 887,59 +

Waarvan Overheidsheffingen € 393,21
Waarvan Blijven Loont-korting 25,00 % € 164,75 -

Vaste kosten stroom	Verbruik	Tarief	Kosten
Stroom vaste leveringskosten	269 dagen	€ 0,196952	€ 52,98
Stroom vaste leveringskosten	96 dagen	€ 0,177396	€ 17,03
Vermindering energiebelasting	269 dagen	€ 2,021004 -	€ 543,65 -
Vermindering energiebelasting	96 dagen	€ 2,035625 -	€ 195,42 -
Liander tot en met 3 x 25 Ampère	269 dagen	€ 0,753941	€ 202,81
Liander tot en met 3 x 25 Ampère	96 dagen	€ 0,680313	€ 65,31
			€ 400,94 -

Een specificatie van uw tarieven? Bekijk de tariefenspecificatie in Mijn Vattenfall.

Totaal stroom € 486,65

Gas

Meterstanden	Beginstand	Datum	Eindstand	Datum	Hoeveelheid
Gas	15.354	5 oktober 2021	16.515	4 oktober 2022	1.161 m³
					Omgerekend verbruik (x 0,999): 1.160 m³

Variabele kosten gas	Verbruik	Tarief	Kosten
Gas	1.077 m³	€ 1,124605	€ 1.211,20
Gas	83 m³	€ 1,496386	€ 124,20
			€ 1.335,40 +

Waarvan Overheidsheffingen € 619,73

Vaste kosten gas	Verbruik	Tarief	Kosten
Gas vaste leveringskosten	269 dagen	€ 0,196952	€ 52,98
Gas vaste leveringskosten	96 dagen	€ 0,177396	€ 17,03
Liander G6 minder dan 4000 m³	269 dagen	€ 0,552565	€ 148,64
Liander G6 minder dan 4000 m³	96 dagen	€ 0,494167	€ 47,44
			€ 266,09 +

Een specificatie van uw tarieven? Bekijk de tariefenspecificatie in Mijn Vattenfall.

Totaal gas € 1.601,49

Totaal van deze factuur

Totale kosten inclusief btw	€ 2.088,14
In rekening gebrachte termijnbedragen	€ 2.532,00 -
U ontvangt	€ 443,86

Btw-specificatie	Product	Btw-nummer	Bedrag excl. btw	Btw-tarief	Btw-bedrag
Vattenfall Sales Nederland N.V.	Gas	NL807816656B01	€ 1.044,78	21 %	€ 219,40
Vattenfall Sales Nederland N.V.	Stroom	NL807816656B01	€ 158,61	21 %	€ 33,31
Vattenfall Sales Nederland N.V.	Gas	NL807816656B01	€ 129,57	9 %	€ 11,66
Vattenfall Sales Nederland N.V.	Stroom	NL807816656B01	€ 24,41	9 %	€ 2,20
Liander N.V.	Netbeheer gas	NL807562166B01	€ 122,84	21 %	€ 25,80
Liander N.V.	Netbeheer gas	NL807562166B01	€ 43,52	9 %	€ 3,92
Liander N.V.	Netbeheer stroom	NL807562166B01	€ 167,61	21 %	€ 35,20
Liander N.V.	Netbeheer stroom	NL807562166B01	€ 59,92	9 %	€ 5,39
					€ 336,88 +
			Totaal € 1.751,26		
					Totaal € 336,88
					Btw in termijnbedragen € 381,84
					Saldo btw € 44,96 -



Uw energieverbruik

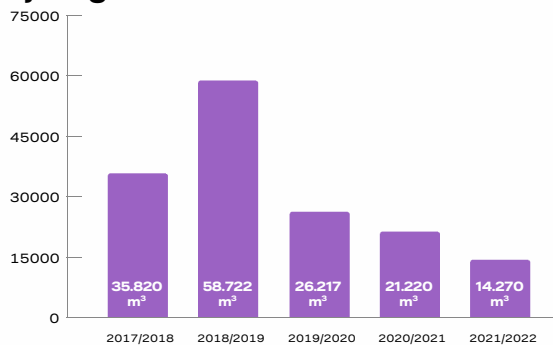
Soort energie	Verbruik	Beginstand	Herkomst Beginstand	Eindstand	Herkomst Eindstand	Meter nummer	EAN code
Gas	13.412 m ³	0	Opgenomen	13.118	Uitgelezen	G0035161000615021	871687140021318827

* Let op: er heeft een meterwissel plaatsgevonden. Hierdoor ziet u hier niet uw volledige verbruik. U vindt een volledig overzicht van meterstanden op de volgende pagina.



Gasverbruik

5 jaar gas



In de grafiek ziet u hoeveel u de afgelopen periode heeft verbruikt aan gas. Als ondernemer wilt u besparen daar waar het kan. Ontdek op vattenfall.nl/mkb/advies welke bespaarmaatregelen u kunt treffen om uw gasverbruik te verlagen.

Uw energiekosten



Meterstanden	Beginstand	Datum	Eindstand	Datum	Hoeveelheid	TOTAAL
Gas	19.026	28 oktober 2021	19.550	14 november 2021	524 m ³	
				Omgerekend verbruik (x 1,021):	535 m ³	
Gas	0	15 november 2021	13.118	20 oktober 2022	13.118 m ³	
				Omgerekend verbruik (x 1,022):	13.412 m ³	

Variabele kosten gas	Verbruik	Tarief	Kosten
Zakelijk Gas	5.717 m ³	€ 0,830112	€ 4.745,75
Zakelijk Gas	8.230 m ³	€ 1,152219	€ 9.482,76
			€ 14.228,51 +

Waarvan Overheidsheffingen

€ 1.145,37

Vaste kosten gas	Verbruik	Tarief	Kosten
Zakelijk Gas vaste leveringskosten	65 dagen	€ 0,230615	€ 14,99
Zakelijk Gas vaste leveringskosten	90 dagen	€ 0,230667	€ 20,76
Zakelijk Gas vaste leveringskosten	91 dagen	€ 0,230659	€ 20,99
Zakelijk Gas vaste leveringskosten	224 dagen	€ 0,103884	€ 23,27
Liander G16	65 dagen	€ 2,152615	€ 139,92
Liander G16	181 dagen	€ 2,080608	€ 376,59
Liander G16	112 dagen	€ 1,874196	€ 209,91
			€ 806,43 +

Een specificatie van uw tarieven? Bekijk de tariefenspecificatie in Mijn Vattenfall.

Totaal gas € 15.034,94

Totaal van deze factuur

Totale kosten inclusief btw € 15.034,94

In rekening gebrachte termijnbedragen € 1.740,00 -

U betaalt bij € 13.294,94

Btw-specificatie	Product	Btw-nummer	Bedrag excl. btw	Btw-tarief	Btw-bedrag
Vattenfall Sales Nederland N.V.	Gas	NL807816656B01	€ 3.969,00	21 %	€ 833,49
Vattenfall Sales Nederland N.V.	Gas	NL807816656B01	€ 8.721,13	9 %	€ 784,90
Liander N.V.	Netbeheer gas	NL807562166B01	€ 426,87	21 %	€ 89,64
Liander N.V.	Netbeheer gas	NL807562166B01	€ 192,58	9 %	€ 17,33
			Totaal € 13.309,58		Totaal € 1.725,36 +
				Btw in termijnbedragen € 249,24	
				Saldo btw € 1.476,12	

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

AMB Advies
Leijerdijk 5,
1733JANieuwe Niedorp

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Leijerdijk
Uitbreiding bouwvlak en bouw nieuwe bedrijfshal

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RzH1UT95tZfV
01 augustus 2023, 09:11
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 4 Tijdelijk en beoogd - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	2,1 kg/j	212,6 kg/j

Resultaten

Situatie 4 Tijdelijk en beoogd - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

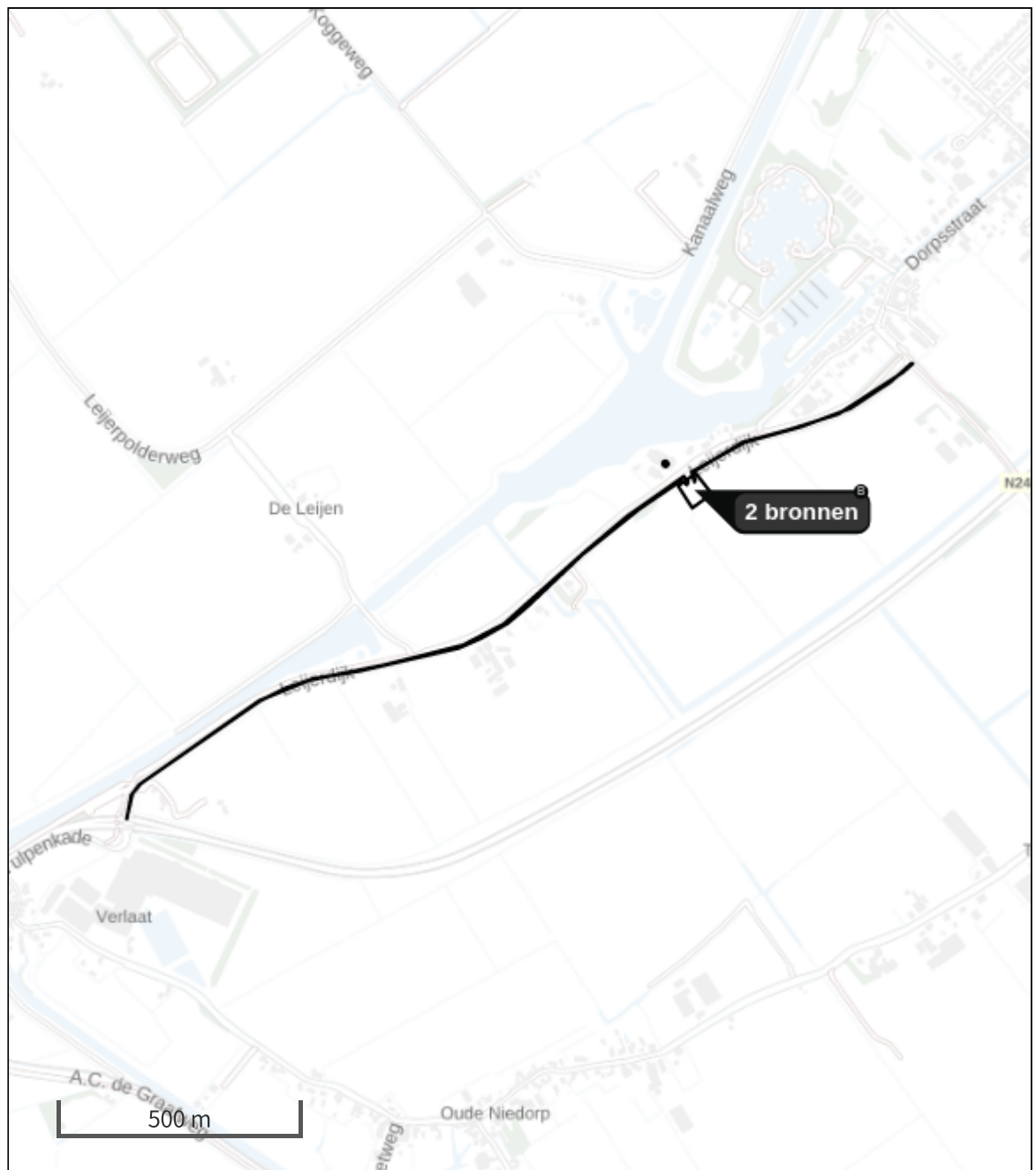
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 4 Tijdelijk en beoogd (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 1	1,3 kg/j	181,4 kg/j
4 Energie Energie Bron 4	-	8,9 kg/j
✕ Verkeersnetwerk	0,8 kg/j	22,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 4
Tijdelijk en beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 4 Tijdelijk en beoogd, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1		NO _x		181,4 kg/j	
Locatie	X:120845,18		NH ₃		1,3 kg/j	
	Y:527127,34					
Oppervlakte	0,26 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1600 l/j	100 u/j	0 l/j	NO _x	53,3 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1344 l/j	112 u/j	0 l/j	NO _x	44,9 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1200 l/j	80 u/j	0 l/j	NO _x	40,0 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
telekraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	336 l/j	24 u/j	0 l/j	NO _x	11,2 kg/j
					NH ₃	80,6 g/j
torenkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	960 l/j	64 u/j	0 l/j	NO _x	32,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2		Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:120248,46 Y:526774,14	Type scherm	-	-	NO ₂	81,8 g/j
Lengte	1.431,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃	12,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer		Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	100,0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	25,0 p/jaar			0,0 %
Busverkeer		Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j	
Locatie	X:121066,65 Y:527260,2	Type scherm	-	-	NO ₂	31,0 g/j
Lengte	541,50 m	Hoogte	-	-	NH ₃	4,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 p/jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	25,0 p/jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %	

4 Energie | Energie

Naam	Bron 4	Uittreedhoogte	<u>40,0 m</u>	NO _x	8,9 kg/j
Locatie	X:120783,67 Y:527182,96	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 5	Links	Rechts	NO _x	15,9 kg/j
Locatie	X:120244,74 Y:526771,91	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,0 kg/j
Lengte	1.422,20 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14,3 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 6	Links	Rechts	NO _x	6,0 kg/j
Locatie	X:121070,45 Y:527263,31	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,9 kg/j
Lengte	537,84 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14,3 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.2_20230704_bb872f8ea4
Database versie 2022.2_bb872f8ea4
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

AMB Advies
Leijerdijk 5,
1733JANieuwe Niedorp

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Leijerdijk
Uitbreiding bouwvlak en bouw nieuwe bedrijfshal

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

ReazMQWEDpRB
01 augustus 2023, 09:19
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Referentie
Situatie 3 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,8 kg/j	32,9 kg/j
2024	0,8 kg/j	31,6 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Referentie
Situatie 3 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		
-		



Situatie 3 (Beoogd), rekenjaar 2024

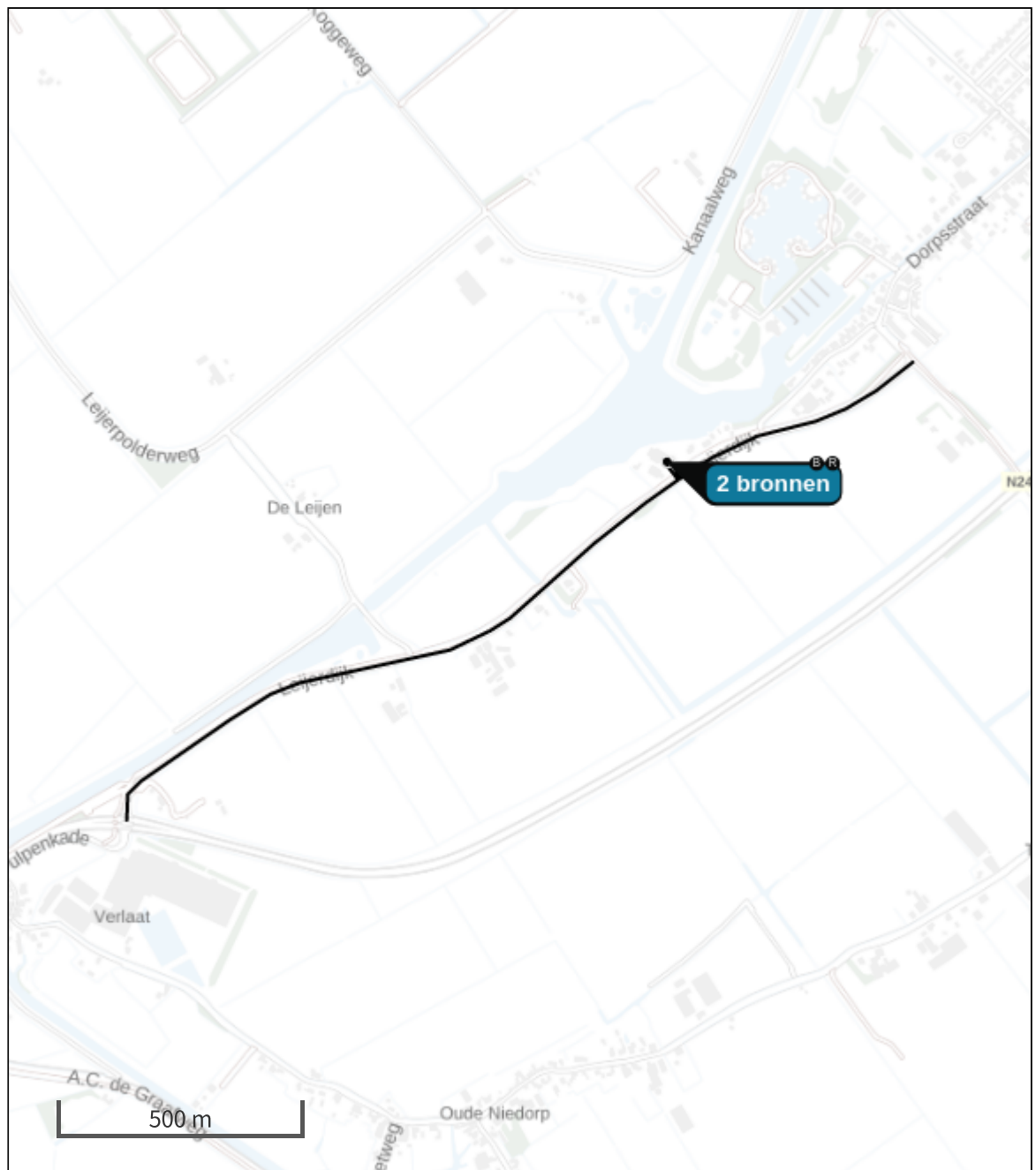
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Energie Energie Bron 1	-	8,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,8 kg/j	22,7 kg/j



Situatie 1 (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Energie Energie Bron 1	-	8,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,8 kg/j	24,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 3 "
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 3 , Rekenjaar 2024

1 Energie | Energie

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	20,0 m	NO _x	8,9 kg/j
Locatie	X:120785,4 Y:527185,3	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	16,1 kg/j
Locatie	X:120250,44 Y:526773,81	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,1 kg/j
Lengte	1.443,26 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14,3 p/etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 p/etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3	Links	Rechts	NO _x	6,6 kg/j
Locatie	X:121040,69 Y:527254,94	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,1 kg/j
Lengte	593,77 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14,3 p/etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 p/etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Energie | Energie

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	20,0 m	NO _x	8,9 kg/j
Locatie	X:120785,4 Y:527185,3	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	17,0 kg/j
Locatie	X:120250,44 Y:526773,81	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,0 kg/j
Lengte	1.443,26 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14,3 p/etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 p/etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3	Links	Rechts	NO _x	7,0 kg/j
Locatie	X:121040,69 Y:527254,94	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,0 kg/j
Lengte	593,77 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14,3 p/etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 p/etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.2_20230704_bb872f8ea4
Database versie 2022.2_bb872f8ea4
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>