



Rapport WG2022-02-04WBZ
Geluidsbelasting 2 nieuwe woningen
tussen Wallerweg 15 en 13 in Breezand.

Inhoud:

1. Inleiding.
2. Uitgangspunten.
3. Berekeningen.
4. Verkeersgegevens.
5. Berekeningsresultaten.
6. Grenswaarden Wet geluidhinder
7. Bron en overdrachtsmaatregelen
8. Hogere waarde verlening
9. Karakteristieke gevelwering $G_{A,k}$.
10. Plangebied en omliggende bedrijven/terreinen
11. Samenvatting.

Figuur 1: Plot van het geluiddrachtsmodel, woningen met berekeningspunten en omgeving

Figuur 2: Berekende geluidsbelasting L_{den} inclusief aftrek art. 110g Wgh. vanwege de Wallerweg beoordelingshoogte 1,7 / 4,7 meter

Bijlage I: Invoergegevens geluidberekeningsmodel RMW-2012

Status rapport: Definitief

Heerhugowaard 4 februari 2022

1. Inleiding.

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidsbelasting L_{den} wegverkeerslawaai t.b.v. de bouw van twee woningen tussen de percelen Wallerweg 15 en 13 in Breezand, gemeente Hollands Kroon. De zuidelijk strook langs de Wallerweg, waar de bouwkaavel ligt, heeft de bestemming agrarisch, dit wordt omgezet naar wonen. In de zin van de Wet geluidhinder is er sprake van een nieuwe situatie. Een bestaande bedrijfshal wordt gesloopt, op het vrijkomende perceel komen twee woningen. De figuur hieronder toont de bestaande en toekomstige situatie.

Schets met bestaande en nieuwe situatie



De twee woningen worden geprojecteerd in de zone van de Wallerweg, ingevolge artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh.)

Daarom moet aan de hand van een akoestisch onderzoek worden onderzocht of de voorkeurswaarde uit de Wgh., L_{den} 48 dB (inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder) en de maximaal toelaatbare grenswaarden uit de wet niet wordt overschreden.

Bij overschrijding van de voorkeurswaarden kunnen Burgemeester en wethouders van de gemeente Hollands Kroon in het kader van de bestemmingsplanwijziging/herziening een hogere waarde vaststellen tot maximaal L_{den} 63 dB (bebouwde kom, stedelijke gebied, artikel 83 lid 2 Wet geluidhinder).

Bij vaststelling van een hogere waarde moet wel sprake zijn van een ontheffingsgrond.

Dat wil zeggen, dat maatregelen aan de bron(de weg/wegdek) of in de overdracht (Geluidwerend scherm e.d.) niet doelmatig of niet kosteneffectief zijn, om de geluidbelasting te kunnen verlagen tot of onder de voorkeursgrenswaarde.

Ook zal bij een hogere waarde verlening de geluidwering van de gevels van de woning voldoende moeten zijn opdat een binnen niveau in de geluidgevoelige ruimten van de woning de waarde L_{den} 33 dB niet zal worden overschreden (bouwbesluit 2012).

2. Uitgangspunten basisgegevens.

De geluidbelasting die moet worden berekend op de nieuwe woningen langs de Wallerweg wordt veroorzaakt door het wegverkeer over deze weg. Hiervoor zijn verkeersgegevens gebruikt uit eerder door ons bureau uitgevoerd akoestisch onderzoek langs de Wallerweg nabij nr. 17, rapport WG2017-10-23WBZ. Wallerweg nabij 17, te Breezand

1. Toegezonden kaartmateriaal "Voorstel kavels Wallerweg" van 26 juli 2021
2. Verkeersgegevens Wallerweg uit rapport WG2017-10-23WBZ (situatie 2027).
3. DATA Pdok, met bebouwing, wegen en objecten, opbouw rekenmodel.

3. Berekeningen.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een akoestisch geluidoverdrachtsmodel dat voldoet aan de voorgeschreven Rekenmethode wegverkeerslawaai (RMW-2012). Uit de gegevens van de PDOK en wegbestanden is het model opgesteld, welke bestaat uit de wegverkeersbron Wallerweg en de omgeving met bebouwing en de bodem, representatief voor de geluidsoverdracht van weg naar de omgeving. Op de toekomstige voorgevels van de te bouwen woningen waar de hoogste geluidbelasting zal heersen, zijn berekenings, c.q. beoordelingspunten geplaatst, op 1,7 en 4,7 meter beoordelingshoogte. In het model wordt rekening gehouden met afscherming en reflecties van geluid door de omliggende bebouwing. In bijlage figuur 1 is het overdrachtsmodel met de reken/beoordelingspunten op de gevels weergegeven.

Voor het gehele onderzoeksgebied is een akoestische bodemfactor op 0,8 gesteld (overwegend absorberend). Het wegdek van de van de Wallerweg en erf voor de woningen zijn als akoestisch hard ingevoerd (factor 0, Bijlage I bevat de invoergegevens van het overdrachtsmodel.

4. Verkeersgegevens.

De verkeersgegevens van de Wallerweg uit rapport WG2017-10-23WBZ zijn voor het peiljaar 2027, Intensiteit 889 mvtn/etmaal, deze zijn opgeschaald naar het peiljaar 2032 voor dit onderzoek, met 1% cumulatief per jaar.

situatie 2017	n jaar	toekomstprognose	%/jaar	factor
889	5	934	1	1,01

Onderstaand de weggegevens en de verdeling.

The screenshot shows a software interface with multiple tabs: Naam, Coördinaten, Eigenschappen, Verdeling, Intensiteit, and Emissie. The 'Verdeling' tab is active, displaying input fields and two tables.

Input Fields:

- Invoertype: **Verdeling**
- Plafondcorrectie van toepassing: ☐ (unchecked)
- Bronhoogte [m]: 0,75
- Plafondcorrectie waarde: 1,5
- Hellingcorrectie: 0,00
- Wegdektype: **W0 - Referentiewegdek**

Table 1: Snelheid per categorie

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Motorrijwielen	--	--	--
Lichte mvitg	50	50	50
Middelzware mvitg	50	50	50
Zware mvitg	50	50	50

Table 2: Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Etmaalintensiteit
Uurintensiteit	6,76	3,42	0,65	934,00
Motorrijwielen	--	--	--	--
Lichte mvitg	88,33	88,68	88,00	--
Middelzware mvitg	8,03	7,93	8,00	--
Zware mvitg	3,64	3,39	4,00	--

Table 3: Gemiddelde intensiteit per uur per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Motorrijwielen	--	--	--
Lichte mvitg	55,77	28,33	5,34
Middelzware mvitg	5,07	2,53	0,49
Zware mvitg	2,30	1,08	0,24

De Wallerweg is voorzien van een DAB toplaag, in het model als referentie deklaag. De wettelijke snelheid is 50 km/uur.

5. Berekeningsresultaten.

Onderstaande tabel 1 bevat de berekende geluidsbelastingen in L_{den} op de beoordelingspunten op de twee gevels van de te bouwen woningen A en B, vanwege de Wallerweg.

Tabel 1: Geluidbelasting Wallerweg

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Wallerweg tussen 13 - 15
	LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep:	Wallerweg
Groepsreductie:	Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A	Woning B	1,70	49,5
1_B	Woning B	4,70	49,9
2_A	Woning A	1,70	49,3
2_B	Woning A	4,70	49,6

Uit tabel 1 blijkt dat de toekomstige geluidbelasting op de gevels van de te bouwen woningen tussen de percelen 15 en 13, met de aftrek 5 dB (art. 110g Wgh.), vanwege het wegverkeer over de Wallerweg, voor het peiljaar 2032, ten hoogste een waarde van $L_{den} = 50$ dB gaat bedragen.

6. Grenswaarden Wet geluidhinder

In bijlage II is het wettelijk kader opgenomen.

De Wet geluidhinder stelt eisen aan de hoogst toelaatbare geluidbelasting voor woningen in de zone van een weg. Voor wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt geen geluidzone.

In de onderhavige situatie komen de twee woningen in de zone van de Wallerweg (snelheid 60 km/h), de voorkeurswaarde bedraagt L_{den} 48 dB (art. 82 Wgh.).

Het plan bevindt in de bebouwde kom, derhalve is sprake van een stedelijke situatie conform de Wet geluidhinder en bedraagt de maximaal toelaatbare grenswaarde L_{den} 63 dB, artikel 83 lid 2 Wgh.

Zoals uit tabel 1 blijkt, bedraagt de hoogste toekomstige geluidbelasting wegverkeerslawaai, met aftrek art. 110g Wgh. vanwege de Wallerweg op de voorgevels van de twee woningen L_{den} tussen 50 en 51 dB, daarmee wordt de voorkeurswaarde van 48 dB overschreden. Een hogere waarde vaststelling is noodzakelijk als blijkt dat sprake is van een ontheffingsgrond. Een ontheffingsgrond wil zeggen, dat maatregelen aan de bron (de wegen) of in de overdracht (geluidwerend scherm e.d.) niet doelmatig of niet kosteneffectief zijn, om de geluidbelasting te kunnen verlagen tot of onder de voorkeursgrenswaarde.

7. Bron en overdrachtsmaatregelen

De volgen maatregelen voor de Wallerweg zijn beschouwd:

- Bronmaatregelen:
Vervanging van het huidige DAB wegdek op de Wallerweg met een stilwegdek, zal bij een snelheid van 50 km/h wel voldoende reductie opleveren, de geluidbelasting kan dan net onder de voorkeurwaarde blijven.
Vraag is of de gemeente dit voor 2 woningen wel kosteneffectief vindt.
- Overdrachtsmaatregelen:
Het plaatsen van een doelmatig geluidwerend scherm langs de wallerweg is hier geen optie.
- Woning isolatie:
Indien geen bron en overdrachtsmaatregelen mogelijk/gewenst zijn, zoals hier het geval is, is het realiseren van een doelmatige geluidwering van de gevels van de geluidgevoelige ruimten in de woningen. De geluidwering zal dan zodanig moeten zijn dat een binnen waarde van L_{den} 33 dB niet wordt overschreden.

8. Hogere waarde verlening.

Zoals al is aangegeven kan met een stiller wegdek de geluidbelasting op de (voor)gevels van de woningen van 50 dB gereduceerd worden tot of onder de voorkeurswaarde van 48 dB.

Het is aan het bevoegd gezag of men dit voor twee woningen kosteneffectief vindt.

Zo niet dan is er dus sprake van een ontheffingsgrond waarbij het bevoegd gezag (Burgemeester en wethouders van de gemeente hollands Kroon) hogere waarden kunnen verlenen ingevolge artikel 83 lid 2 Wgh. Voorgesteld wordt om de berekende geluidbelasting L_{den} van 50 dB als hogere waarde vast te stellen.

9. Karakteristieke gevelwering $G_{A,k}$.

Het Bouwbesluit 2012 stelt in afdeling 3.1 eisen aan de geluidwering voor geluid van buiten naar binnen. Op basis van artikel 3.2 geldt een minimale geluidwering van $G_{A,k}$ 20 dB voor een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied (gebruiksgebied of een gedeelte daarvan voor het verblijven van personen). Aan deze minimum eis kan eenvoudig bij toepassing van de moderne bouwvoorschriften en normen op bouwfysisch gebied, zelfs een gevelwering van 22 dB worden bereikt. Dit betekent dat bij een geluidbelasting (buiten)zonder aftrek van 55 dB de binnenwaarde in de woning van L_{den} 33 dB niet wordt overschreden.

In de onderhavige situatie is de hoogste toekomstige geluidsbelasting vanwege de Wallerweg niet hoger dan L_{den} 50 dB, zonder aftrek 55 dB. Een verdergaand onderzoek naar de gevelwering lijkt niet nodig, omdat bij een gevelwering van 22 dB zoals hierboven is verduidelijkt, een binnenwaarde van 33 dB kan worden bereikt.

10. Plangebied en omliggende bedrijven/terreinen

De komst van de nieuwe woningen, kan invloed hebben op de bedrijfsuitvoering/vergunningen als in de directe nabijheid bedrijven/inrichtingen zijn gevestigd.

Nabij het plan bevinden zich geen bedrijven die met de komst van de woningen in hun bedrijfsuitvoering kunnen worden belemmerd.

11. Samenvatting.

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting L_{den} wegverkeerslawaaai t.b.v. de bouw van 2 woningen aan de Wallerweg in Breezand.

Het bouwplan wordt gerealiseerd in de geluidszone (artikel 74 Wet geluidhinder) van de Wallerweg (50km). De nabij gelegen wegen of aansluitende wegen zijn niet relevant.

Het volgende is gebleken:

- De hoogste (toekomstige) geluidbelasting(incl. een 5 dB aftrek art. 110g Wgh) op de gevels van de twee nieuw te bouwen woningen bedraagt vanwege de Wallerweg L_{den} = 50 dB. De voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder van 48 dB wordt met 2 dB overschreden;
- Geluidmaatregelen aan het wegdek zijn mogelijk, maar wellicht niet kosteneffectief. Het is aan het bevoegd gezag of zonder wegdekmaatregelen het de intensie is toch een hogere waarde vast te stellen, in dat geval is het hoger waarde voorstel:

Wetsartikel Wgh.	Hogere waarde	Plaats aanduiding zie figuur 4	Wegverkeersbron	Plan
Artikel 83 lid 2	50 dB	Woning A en B	Wallerweg	Wallerweg tussen 13 en 15

Met een geluidbelasting van 55 dB,(zonder aftrek 5 dB art. 110g Wgh.) op de (voor)gevels, zal de karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ tenminste 22 dB moeten zijn, om de binnenwaarde van 33 dB in de geluidgevoelige ruimten in die woningen niet te overschrijden. Daar kan met de huidige normen op bouwfysisch gebied aan worden voldaan.

Heerhugowaard,
3 februari 2022



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van AnnaP VL 2025 - Wallerweg tussen 13 - 15] , Geomilieu V4.10

Plot van het geluidoverdrachtmodel



115600
Wegverkeerlawaaï - RMW-2012, [versie van AnnaP VL 2025 - Wallerweg tussen 13 - 15], Geomilieu V4.10

Lden inclusief aftrek art. 110g Wgh.
Hw vaststellen 50 dB

Model: Wallerweg tussen 13 - 15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	Totaal aantal	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	LV(D)
599	Tulpenstraat	W0	Referentiewegdek	600,88	50	50	50	6,75	3,44	0,65	35,86
604	Wallerweg	W0	Referentiewegdek	934,00	50	50	50	6,76	3,42	0,65	55,77
605	Wallerweg	W0	Referentiewegdek	934,00	50	50	50	6,76	3,42	0,65	55,77

Model: Wallerweg tussen 13 - 15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
599	18,27	3,50	3,30	1,70	0,30	1,40	0,70	0,10
604	28,33	5,34	5,07	2,53	0,49	2,30	1,08	0,24
605	28,33	5,34	5,07	2,53	0,49	2,30	1,08	0,24
605	28,33	5,34	5,07	2,53	0,49	2,30	1,08	0,24

Model: Wallerweg tussen 13 - 15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	Woning B	0,00	1,70	4,70	--	--	--	--	Ja
2	Woning A	0,00	1,70	4,70	--	--	--	--	Ja

Model: Wallerweg tussen 13 - 15
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1	Overig bodem gebruik	0,00
2	Wegdek Wallerweg	0,00
3	Wegdek Wallerweg	0,00
4	Wegdek Tulpenstraat	0,00
		0,00

Model: Wallerweg tussen 13 - 15
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

[illegible]

Wettelijk kader Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder stelt eisen aan de hoogste toelaatbare geluidbelasting voor woningen binnen de zone van een weg. Voor wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt geen geluidszone. Als de realisatie van een bouwplan niet past binnen een vigerend bestemmingsplan, dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de geluidsbelasting op de gevels van woningen. De geluidsbelasting dient dan te worden getoetst aan de voorkeurs/grenswaarden Wet geluidhinder.

Geluidsbelasting van de gevel

In de Wet geluidhinder wordt aangegeven wat de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in zones langs wegen is.

Artikel 74

- 1** Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:
 - a.** in stedelijk gebied:
 - 1°.** voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 200 meter;
 - 2°.** voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken of drie of meer sporen: 350 meter;
 - b.** in buitenstedelijk gebied:
 - 1°.** voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 250 meter;
 - 2°.** voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken of drie of meer sporen: 400 meter;
 - 3°.** voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter.
- 2** Het eerste lid geldt niet met betrekking tot een weg:
 - a.** die gelegen is binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
 - b.** waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.
- 3** Voor de toepassing van [artikel 76](#) wordt, indien het een nog aan te leggen weg als bedoeld in het eerste of derde lid van dat artikel betreft, de daarbij behorende zone geacht aanwezig te zijn, zodra die weg in een ontwerp-bestemmingsplan is opgenomen.
- 4** De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone.

Artikel 82

- 1** Behoudens het in de [artikelen 83, 100 en 100a](#) bepaalde is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB.
- 2** Bij algemene maatregel van bestuur worden waarden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een weg, van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen, alsmede aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen een zone.

Artikel 83

- 1** Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als bedoeld in artikel 82, eerste lid, kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde, buiten de in de volgende leden bedoelde gevallen, voor woningen in buitenstedelijk gebied 53 dB en voor woningen in stedelijk gebied 58 dB niet te boven mag gaan.
- 2** Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd, kan voor de aanwezige of te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan.
- 3** Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot woningen die reeds aanwezig of in aanbouw zijn, kan voor de toekomstige geluidsbelasting vanwege een weg die nog niet geprojecteerd is:
 - a.** voor zover het woningen in stedelijk gebied betreft, een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan;
 - b.** voor zover het woningen in buitenstedelijk gebied betreft, een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 58 dB niet te boven mag gaan.
- 4** Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in buitenstedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die ter plaatse noodzakelijk zijn vanwege de uitoefening van een agrarisch bedrijf, kan een hogere waarde worden vastgesteld die de waarde van 58 dB niet te boven mag gaan.
- 5** Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in het stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 68 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:
 - a.** een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
 - b.** een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.
- 6** Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot binnen de bebouwde kom nog te bouwen woningen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 63 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:
 - a.** een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
 - b.** een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.
- 7** Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot buiten de bebouwde kom nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 58 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:
 - a.** een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
 - b.** een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.
- 8** Bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat de bevoegdheid, bedoeld in het eerste lid, enkel in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast.

Tabel 1: Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting L_{den} [dB] volgens artikel 83 Wgh.

omschrijving van de situatie		max. geluid- belasting	art. en lid Wgh
woningen	weg		
in buitenstedelijk gebied	aanwezig	53 dB	art. 83 lid 1
in stedelijk gebied	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 1
nog niet geprojecteerd, in stedelijk gebied	aanwezig	63 dB	art. 83 lid 2
aanwezig of in aanbouw, in stedelijk gebied	nog niet geprojecteerd	63 dB	art. 83 lid 3a
aanwezig of in aanbouw, in buitenstedelijk gebied	nog niet geprojecteerd	58 dB	art. 83 lid 3b
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in buitenstedelijk gebied, voor agrarisch bedrijf	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 4
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in stedelijk gebied, ter vervanging van bestaande woningen	aanwezig	68 dB	art. 83 lid 5
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, binnen de bebouwde kom, ter vervanging van bestaande woningen. Binnen zone van autoweg / autosnelweg	aanwezig	63 dB	art. 83 lid 6
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, buiten de bebouwde kom, ter vervanging van bestaande woningen.	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 7

Wet geluidhinder artikel 110a lid 1

In situaties waarbij zowel de geluidsbron als de geluidsbelaste woning(en) geheel binnen de grenzen van één gemeente gelegen zijn, zijn Burgemeester en Wethouders bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Voor andere situaties (bijvoorbeeld wanneer de geluidsbron en de geluidsbelaste woning in verschillende gemeenten liggen) wordt verwezen naar de artikelen 110a, 110b en 110c Wgh.

Wet geluidhinder artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidsbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 artikel 3.4(gewijzigd Staatscourant jaargang 2014, nr. 10330)

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen.

Aanpassing artikel 3.4

Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1) in:

4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.

3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;

2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.