



Rapport WG2022-12-23WBZ-B  
Geluidsbelasting 2 nieuwe woningen  
tussen Wallerweg 15 en 13 in Breezand.

**Ten geleide:**

Dit rapport vervangt alle eerder uitgebrachte rapporten en versies met kenmerk:  
WG2022-02-03WBZ-## Wallerweg

Inhoud:

1. Inleiding.
2. Uitgangspunten.
3. Berekeningen.
4. Verkeersgegevens.
5. Berekeningsresultaten.
6. Grenswaarden Wet geluidhinder
7. Bron en overdrachtsmaatregelen
8. Hogere waarde verlening
9. Karakteristieke gevelwering  $G_{A,k}$ .
10. Plangebied en omliggende bedrijven/terreinen
11. Samenvatting.

Figuur 1: Plot van het geluiddrachtsmodel, woningen met berekeningspunten en omgeving

Figuur 2: Berekende geluidsbelasting  $L_{den}$  inclusief aftrek art. 110g Wgh. vanwege de Wallerweg  
beoordelingshoogte 1,7 / 4,7 meter

Bijlage I: Invoergegevens geluidberekeningsmodel RMW-2012

Bijlage II: Wettelijk kader

Bijlage III: Verkeersgegevens akoestisch onderzoek Plan "De Groenhof"

Status rapport: definitief

Heerhugowaard,  
23 december 2022

## 1. Inleiding.

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidsbelasting  $L_{den}$  wegverkeerslawaai t.b.v. de bouw van twee woningen tussen de percelen Wallerweg 15 en 13 in Breezand, gemeente Hollands Kroon. De zuidelijk strook langs de Wallerweg, waar de bouwkavel ligt, heeft de bestemming agrarisch, dit wordt omgezet naar wonen. In de zin van de Wet geluidhinder is er sprake van een nieuwe situatie. Een bestaande bedrijfshal wordt gesloopt, op het vrijkomende perceel komen twee woningen. De figuur hieronder toont de bestaande en toekomstige situatie.

Schets met bestaande en nieuwe situatie



De twee woningen worden geprojecteerd in de zone van de Wallerweg, en voor een deel in de zone Tulpenstraat, ingevolge artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh.)

Daarom moet aan de hand van een akoestisch onderzoek worden onderzocht of de voorkeurswaarde uit de Wgh.,  $L_{den}$  48 dB (inclusief aftrek art. 110g Wet geluidhinder) en de maximaal toelaatbare grenswaarden uit de wet niet wordt overschreden.

Bij overschrijding van de voorkeurswaarde kunnen Burgemeester en wethouders van de gemeente Hollands Kroon in het kader van de bestemmingsplanwijziging/herziening een hogere waarde vaststellen tot maximaal  $L_{den}$  63 dB (bebouwde kom, stedelijke gebied, artikel 83 lid 2 Wet geluidhinder).

Bij vaststelling van een hogere waarde moet wel sprake zijn van een ontheffingsgrond.

Dat wil zeggen, dat maatregelen aan de bron(de weg/wegdek) of in de overdracht (Geluidwerend scherm e.d.) niet doelmatig of niet kosteneffectief zijn, om de geluidbelasting te kunnen verlagen tot of onder de voorkeursgrenswaarde.

Ook zal bij een hogere waarde verlening de geluidwering van de gevels van de woning voldoende moeten zijn opdat een binnen niveau in de geluidgevoelige ruimten van de woning de waarde  $L_{den}$  33 dB niet zal worden overschreden (bouwbesluit 2012).

## 2. Uitgangspunten basisgegevens.

De geluidbelasting die moet worden berekend op de nieuwe woningen langs de Wallerweg wordt veroorzaakt door het wegverkeer over deze weg en mogelijk in mindere mate de aangesloten weg Tulpenstraat. Recentelijk (augustus 2022) is een "AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI DE GROENHOF BREEZAND WONINGBOUWPLAN", uitgevoerd door het adviesbureau De Roever. Deze nieuwe gegevens t.o.v. ons onderzoek in februari 2022, zijn nu in dit aangepaste onderzoek toegepast.

1. Toegezonden kaartmateriaal "Voorstel kavels Wallerweg" van 26 juli 2021
2. Verkeersgegevens akoestisch onderzoek Plan "De Groenhof"; Bijlage III.
3. DATA Pdok, met bebouwing, wegen en objecten, opbouw rekenmodel.

## 3. Berekeningen.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een akoestisch geluidoverdrachtsmodel dat voldoet aan de voorgeschreven Rekenmethode wegverkeerslawaaï (RMW-2012). Uit de gegevens van de PDOK en wegbestanden is het model opgesteld, welke bestaat uit de wegverkeersbron Wallerweg en de omgeving met bebouwing en de bodem, representatief voor de geluidsoverdracht van weg naar de omgeving. Op de toekomstige voorgevels van de te bouwen woningen waar de hoogste geluidbelasting zal heersen, zijn berekenings, c.q. beoordelingspunten geplaatst, op 1,7 en 4,7 meter beoordelingshoogte. In het model wordt rekening gehouden met afscherming en reflecties van geluid door de omliggende bebouwing. In bijlage figuur 1 is het overdrachtsmodel met de reken/beoordelingspunten op de gevels weergegeven.

Voor het gehele onderzoeksgebied is een akoestische bodemfactor op 0,8 gesteld (overwegend absorberend). Het wegdek van de van de Wallerweg en erf voor de woningen zijn als akoestisch hard ingevoerd (factor 0), Bijlage I bevat de invoergegevens van het overdrachtsmodel.

## 4. Verkeersgegevens.

De verkeersgegevens van de Wallerweg en Tulpenstraat zijn uitgesplitst uit genoemd onderzoek De Groenhof", deze zijn al voor het prognosejaar 2032 opgeschaald; zie bijlage III.

Weg	Intensiteit mvtn/etmaal	Wegdektype	Snelheid km/h
Wallerweg	1707*	DAB toplaa (W1)	50
Tulpenstraat	647	DAB toplaa (W1)	50

\*Reguliere intensiteit Wallerweg, inclusief verkeerstoename Plan De Groenhof

De ingevoerde wegintensiteiten met de verdeling is gegeven in Bijlage I.

## 5. Berekeningsresultaten.

Onderstaande tabel 1 en 2, bevat de berekende geluidsbelastingen in  $L_{den}$  op de beoordelingspunten op de gevels van de te bouwen woningen A en B, vanwege de Wallerweg en de Tulpenstraat.

Tabel 1: Geluidbelasting Wallerweg  
inclusief aftrek art. 110g Wgh.

Groep: Wallerweg		Groepsreductie: Ja	
Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A	Woning B Voorgevel	1,70	52,1
1_B	Woning B Voorgevel	4,70	52,5
2_A	Woning B zijgevel R	1,70	51,0
2_B	Woning B zijgevel R	4,70	49,4
3_A	Woning B zijgevel L	1,70	48,6
3_B	Woning B zijgevel L	4,70	49,0
4_A	Woning A voorgevel	1,70	51,9
4_B	Woning A voorgevel	4,70	52,3
5_A	Woning A zijgevel R	1,70	50,5
5_B	Woning A zijgevel R	4,70	49,0
6_A	Woning A zijgevel L	1,70	48,2
6_B	Woning A zijgevel L	4,70	48,7

Tabel 2: Geluidbelasting Tulpenstraat  
inclusief aftrek art. 110g Wgh.

Groep: Tulpenstraat		Groepsreductie: Ja	
Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A	Woning B Voorgevel	1,70	33,9
1_B	Woning B Voorgevel	4,70	35,7
2_A	Woning B zijgevel R	1,70	36,4
2_B	Woning B zijgevel R	4,70	36,1
3_A	Woning B zijgevel L	1,70	--
3_B	Woning B zijgevel L	4,70	--
4_A	Woning A voorgevel	1,70	26,8
4_B	Woning A voorgevel	4,70	28,2
5_A	Woning A zijgevel R	1,70	29,6
5_B	Woning A zijgevel R	4,70	28,8
6_A	Woning A zijgevel L	1,70	--
6_B	Woning A zijgevel L	4,70	--

Uit tabel 1 blijkt dat de toekomstige geluidbelasting op de gevels van de te bouwen woningen tussen de percelen 15 en 13, met de aftrek 5 dB (art. 110g Wgh.), vanwege het wegverkeer over de Wallerweg, voor het peiljaar 2032, ten hoogste een waarde van  $L_{den} = 52,5$ , afgerond (RMV2012) 52dB gaat bedragen (voorgevels). In deze geluidbelasting is dit de reguliere intensiteit Wallerweg, inclusief de verkeerstoename over deze weg vanwege het plan De Groenhof.

Tabel 2 laat zien dat de geluidbelasting op de gevels van de te bouwen woningen vanwege het verkeer van de Tulpenstraat, daarin begrepen de bijdrage van het Plan De Groenhof, ten hoogste  $L_{den} = 36,4$ , afgerond 36 dB bedraagt. Deze geluidbelasting daardoor niet relevant meer t.o.v. de geluidbelasting vanwege de Wallerweg.

## 6. Grenswaarden Wet geluidhinder

In bijlage II is het wettelijk kader opgenomen.

De Wet geluidhinder stelt eisen aan de hoogst toelaatbare geluidbelasting voor woningen in de zone van een weg. Voor wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt geen geluidzone.

In de onderhavige situatie komen de twee woningen in de zone van de Wallerweg (snelheid 60 km/h), de voorkeurswaarde bedraagt  $L_{den} 48$  dB (art. 82 Wgh.).

Het plan bevindt in de bebouwde kom, derhalve is sprake van een stedelijke situatie conform de Wet geluidhinder en bedraagt de maximaal toelaatbare grenswaarde  $L_{den} 63$  dB, artikel 83 lid 2 Wgh.

Zoals uit tabel 1 blijkt, bedraagt de hoogste toekomstige geluidbelasting wegverkeerslawaai, met aftrek art. 110g Wgh. vanwege de Wallerweg op de voorgevels van de twee woningen  $L_{den} 52$  dB, daarmee wordt de voorkeurswaarde van 48 dB met 4 dB overschreden.

Een hogere waarde vaststelling is mohelijk als blijkt dat sprake is van een ontheffingsgrond.

Een ontheffingsgrond wil zeggen, dat maatregelen aan de bron (de wegen) of in de overdracht (geluidwerend scherm e.d.) niet doelmatig of niet kosteneffectief zijn, om de geluidbelasting te kunnen verlagen tot of onder de voorkeursgrenswaarde.

## 7. Bron en overdrachtsmaatregelen

De volgen maatregelen voor de Wallerweg zijn beschouwd:

- Bronmaatregelen:  
Vervanging van het huidige DAB wegdek op de Wallerweg met een stilwegdek, zal met een verkeerssnelheid van 50 km/h onvoldoende reductie opleveren, de geluidbelasting blijft dan hoger dan de voorkeurwaarde.
- Overdrachtsmaatregelen:  
Het plaatsen van een doelmatig geluidwerend scherm langs de wallerweg is hier geen optie.
- Woning isolatie:  
Indien geen bron en overdrachtsmaatregelen mogelijk/gewenst zijn, zoals hier het geval is, is het realiseren van een doelmatige geluidwering van de gevels van de geluidgevoelige ruimten in de woningen. De geluidwering zal dan zodanig moeten zijn dat een binnen waarde van  $L_{den} 33$  dB niet wordt overschreden.

## 8. Hogere waarde verlening.

Zoals al is aangegeven kan met een stiller wegdek de geluidbelasting op de (voor)gevels van de woningen van 52 dB niet tot of onder de voorkeurswaarde van 48 dB gerealiseerd worden.

Er is dus sprake van een ontheffingsgrond waarbij het bevoegd gezag (Burgemeester en wethouders van de gemeente hollands Kroon) hogere waarden kunnen verlenen ingevolge artikel 83 lid 2 Wgh. Voorgesteld wordt om de berekende geluidbelasting  $L_{den}$  van 52 dB als hogere waarde vast te stellen.

## 9. Karakteristieke gevelwering $G_{A,k}$ .

Het Bouwbesluit 2012 stelt in afdeling 3.1 eisen aan de geluidwering voor geluid van buiten naar binnen. Op basis van artikel 3.2 geldt een minimale geluidwering van  $G_{A,k} 20$  dB voor een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied (gebruiksgebied of een gedeelte daarvan voor het verblijven van personen). Aan deze minimum eis kan eenvoudig bij toepassing van de moderne bouwvoorschriften en normen op bouwfysisch gebied, wel een gevelwering van 22 dB worden bereikt. Dit betekent dat bij een geluidbelasting (buiten)zonder aftrek van 55 dB de binnenwaarde in de woning van  $L_{den} 33$  dB niet wordt overschreden.

In de onderhavige situatie is de hoogste toekomstige geluidbelasting vanwege de Wallerweg  $L_{den} 52$  dB, zonder aftrek 58 dB (afgerond RMV2012). Een berekening van de geluidwering van de gevels zoals nu ontworpen, is aan te bevelen om na te gaan of de wettelijke binnenwaarde van 33 dB niet wordt overschreden.

## 10. Plangebied en omliggende bedrijven/terreinen

De komst van de nieuwe woningen, kan invloed hebben op de bedrijfsuitvoering/vergunningen als in de directe nabijheid bedrijven/inrichtingen zijn gevestigd.

Nabij het plan bevinden zich geen bedrijven die met de komst van de woningen in hun bedrijfsuitvoering kunnen worden belemmerd.

## 11. Samenvatting.

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting  $L_{den}$  wegverkeerslawaaai t.b.v. de bouw van 2 woningen aan de Wallerweg in Breezand.

Het bouwplan wordt gerealiseerd in de geluidzone (artikel 74 Wet geluidhinder) van de Wallerweg (50km). De nabij gelegen wegen of aansluitende wegen zijn niet relevant.

Het volgende is gebleken:

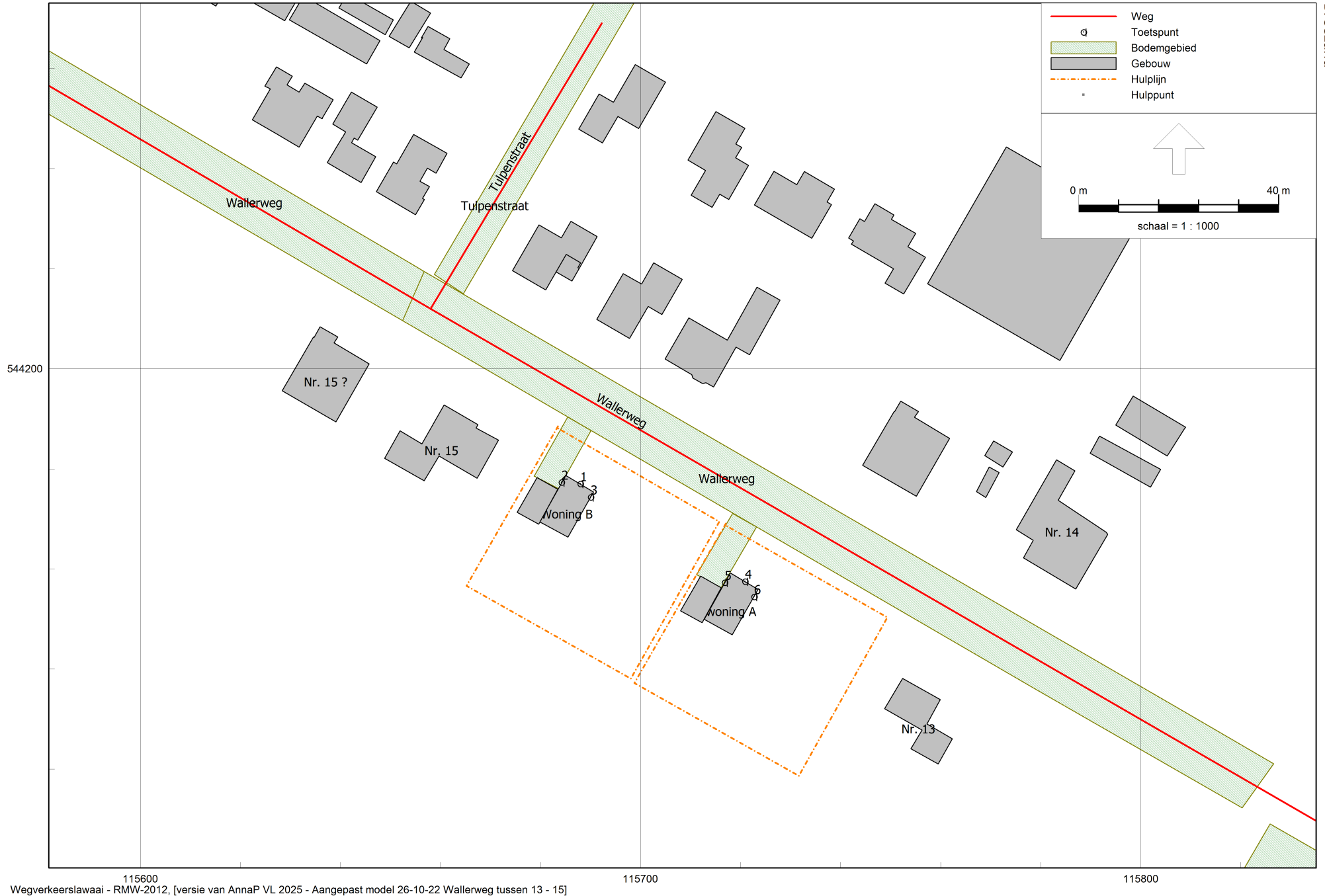
- De hoogste (toekomstige) geluidbelasting (incl. een 5 dB aftrek art. 110g Wgh) op de gevels van de twee nieuw te bouwen woningen bedraagt vanwege de Wallerweg  $L_{den} = 52$  dB. De voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder van 48 dB wordt met 4 dB overschreden;
- Geluidmaatregelen aan het wegdek zijn niet mogelijk (onvoldoende reductie) om de geluidbelasting tot of onder de voorkeurswaarde van 48 dB te brengen. Voorgesteld wordt de volgende hogere waarde vast te stellen:

Wetsartikel Wgh.	Hogere waarde	Plaats aanduiding zie figuur 4	Wegverkeersbron	Plan
Artikel 83 lid 2	52 dB	Woning A en B	Wallerweg	Wallerweg tussen 13 en 15

Met een geluidbelasting van 58 dB, (zonder aftrek 5 dB art. 110g Wgh.) op de (voor)gevels, zal de karakteristieke geluidwering  $G_{A,k}$  tenminste 25 dB moeten zijn, om de binnenwaarde van 33 dB in de geluidgevoelige ruimten in die woningen niet te overschrijden.

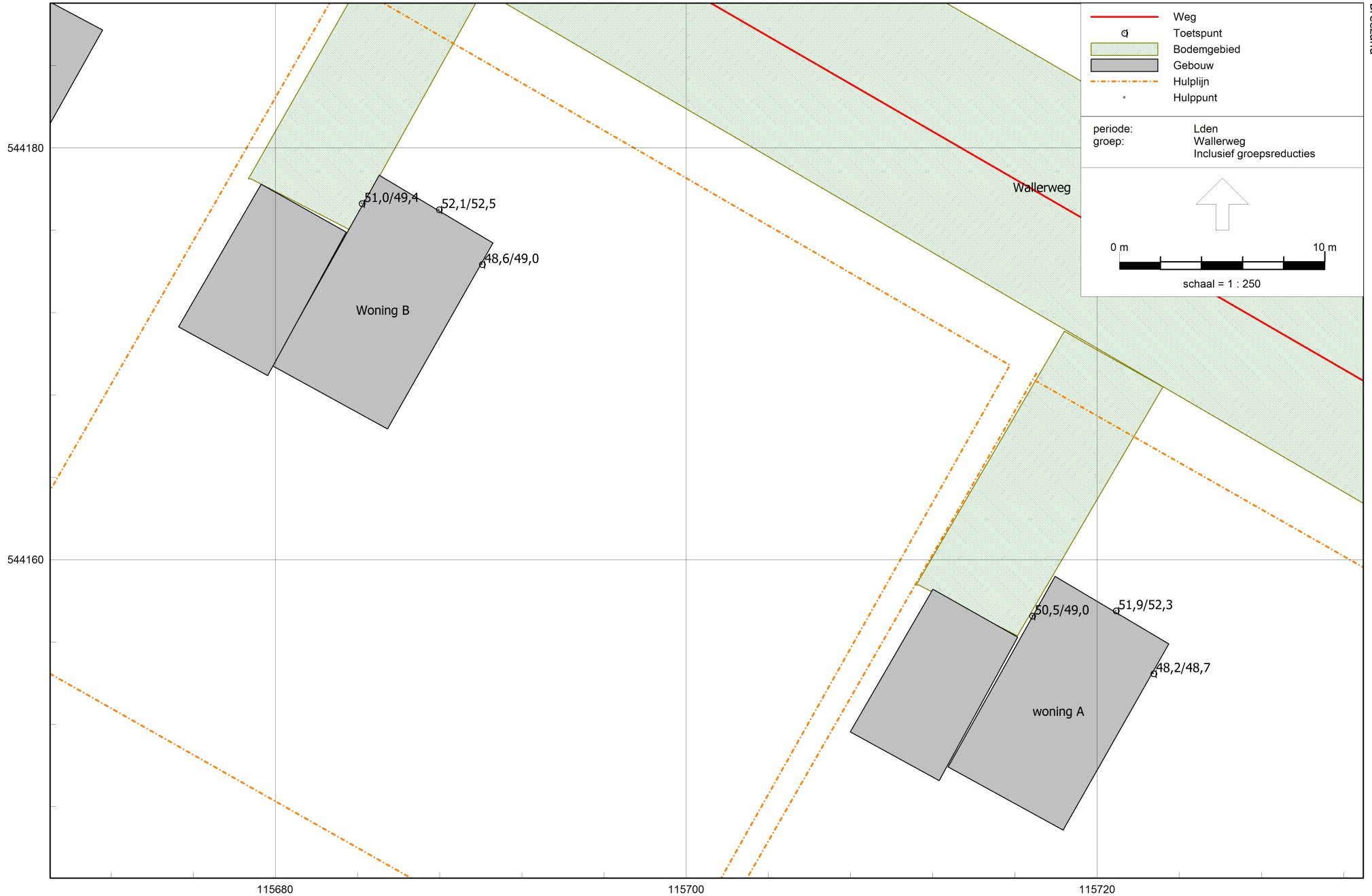
Uit nog uit te voeren geluidweringsberekeningen op basis van het huidige bouwkundige ontwerp van de gevels kan dit worden nagegaan.

Heerhugowaard,  
23 december 2022



115600  
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van AnnaP VL 2025 - Aangepast model 26-10-22 Wallerweg tussen 13 - 15]  
115700  
115800

Plot van het geluidoverdrachtmodel



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van AnnaP VL 2025 - Aangepast model 26-10-22 Wallerweg tussen 13 - 15]

Lden inclusief aftrek art. 110g Wgh.

Hw vaststellen 52 dB

Model: Aangepast model 26-10-22 Wallerweg tussen 13 - 15  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	Totaal aantal	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
604	Wallerweg	W0	Referentiewegdek	1707,00	50	50	50	6,90	3,40	0,50	95,05	46,84	6,89	21,20	10,45	1,54	1,53	0,75	0,11
599	Tulpenstraat	W0	Referentiewegdek	647,00	50	50	50	6,75	3,44	0,65	38,61	19,68	3,77	3,36	1,71	0,29	1,70	0,87	0,15



Model: Aangepast model 26-10-22 Wallerweg tussen 13 - 15  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	Woning B Voorgevel	0,00	1,70	4,70	--	--	--	--	Ja
2	Woning B zijgevel R	0,00	1,70	4,70	--	--	--	--	Ja
3	Woning B zijgevel L	0,00	1,70	4,70	--	--	--	--	Ja
4	Woning A voorgevel	0,00	1,70	4,70	--	--	--	--	Ja
5	Woning A zijgevel R	0,00	1,70	4,70	--	--	--	--	Ja
6	Woning A zijgevel L	0,00	1,70	4,70	--	--	--	--	Ja

Model: Aangepast model 26-10-22 Wallerweg tussen 13 - 15  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1	Overig bodem gebruik	0,00
2	Wegdek Wallerweg	0,00
3	Wegdek Wallerweg	0,00
4	Wegdek Tulpenstraat	0,00
		0,00

Model: Wallerweg tussen 13 - 15  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
1	Woning B	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	woning A	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Nr. 15 ?	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Nr. 15	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Nr. 14	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Nr. 13	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



### Wettelijk kader Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder stelt eisen aan de hoogste toelaatbare geluidbelasting voor woningen binnen de zone van een weg. Voor wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt geen geluidszone. Als de realisatie van een bouwplan niet past binnen een vigerend bestemmingsplan, dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de geluidsbelasting op de gevels van woningen. De geluidsbelasting dient dan te worden getoetst aan de voorkeurs/grenswaarden Wet geluidhinder.

### Geluidsbelasting van de gevel

In de Wet geluidhinder wordt aangegeven wat de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in zones langs wegen is.

#### Artikel 74

- 1 Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:
  - a. in stedelijk gebied:
    - 1°. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 200 meter;
    - 2°. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken of drie of meer sporen: 350 meter;
  - b. in buitenstedelijk gebied:
    - 1°. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 250 meter;
    - 2°. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken of drie of meer sporen: 400 meter;
    - 3°. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter.
- 2 Het eerste lid geldt niet met betrekking tot een weg:
  - a. die gelegen is binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
  - b. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.
- 3 Voor de toepassing van [artikel 76](#) wordt, indien het een nog aan te leggen weg als bedoeld in het eerste of derde lid van dat artikel betreft, de daarbij behorende zone geacht aanwezig te zijn, zodra die weg in een ontwerp-bestemmingsplan is opgenomen.
- 4 De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone.

#### Artikel 82

- 1 Behoudens het in de [artikelen 83](#), [100](#) en [100a](#) bepaalde is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB.
- 2 Bij algemene maatregel van bestuur worden waarden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een weg, van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen, alsmede aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen een zone.

**Artikel 83**

- 1** Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als bedoeld in [artikel 82, eerste lid](#), kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde, buiten de in de volgende leden bedoelde gevallen, voor woningen in buitenstedelijk gebied 53 dB en voor woningen in stedelijk gebied 58 dB niet te boven mag gaan.
- 2** Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd, kan voor de aanwezige of te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan.
- 3** Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot woningen die reeds aanwezig of in aanbouw zijn, kan voor de toekomstige geluidsbelasting vanwege een weg die nog niet geprojecteerd is:
  - a.** voor zover het woningen in stedelijk gebied betreft, een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan;
  - b.** voor zover het woningen in buitenstedelijk gebied betreft, een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 58 dB niet te boven mag gaan.
- 4** Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in buitenstedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die ter plaatse noodzakelijk zijn vanwege de uitoefening van een agrarisch bedrijf, kan een hogere waarde worden vastgesteld die de waarde van 58 dB niet te boven mag gaan.
- 5** Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in het stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 68 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:
  - a.** een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
  - b.** een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.
- 6** Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot binnen de bebouwde kom nog te bouwen woningen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het [Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990](#), die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 63 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:
  - a.** een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
  - b.** een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.
- 7** Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot buiten de bebouwde kom nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 58 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:
  - a.** een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
  - b.** een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.
- 8** Bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat de bevoegdheid, bedoeld in het eerste lid, enkel in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast.

Tabel 1: Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting  $L_{den}$  [dB] volgens artikel 83 Wgh.

omschrijving van de situatie		max. geluid- belasting	art. en lid Wgh
woningen	weg		
in buitenstedelijk gebied	aanwezig	53 dB	art. 83 lid 1
in stedelijk gebied	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 1
nog niet geprojecteerd, in stedelijk gebied	aanwezig	63 dB	art. 83 lid 2
aanwezig of in aanbouw, in stedelijk gebied	nog niet geprojecteerd	63 dB	art. 83 lid 3a
aanwezig of in aanbouw, in buitenstedelijk gebied	nog niet geprojecteerd	58 dB	art. 83 lid 3b
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in buitenstedelijk gebied, voor agrarisch bedrijf	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 4
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in stedelijk gebied, ter vervanging van bestaande woningen	aanwezig	68 dB	art. 83 lid 5
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, binnen de bebouwde kom, ter vervanging van bestaande woningen. Binnen zone van autoweg / autosnelweg	aanwezig	63 dB	art. 83 lid 6
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, buiten de bebouwde kom, ter vervanging van bestaande woningen.	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 7

**Wet geluidhinder artikel 110a lid 1**

In situaties waarbij zowel de geluidsbron als de geluidsbelaste woning(en) geheel binnen de grenzen van één gemeente gelegen zijn, zijn Burgemeester en Wethouders bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Voor andere situaties (bijvoorbeeld wanneer de geluidsbron en de geluidsbelaste woning in verschillende gemeenten liggen) wordt verwezen naar de artikelen 110a, 110b en 110c Wgh.

**Wet geluidhinder artikel 110g**

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidsbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

**Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 artikel 3.4 (gewijzigd Staatscourant jaargang 2014, nr. 10330)**

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen.

Aanpassing artikel 3.4

Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1) in:

4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.

3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;

2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

BIJLAGE III

Verkeersgegevens uit Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï De Groenhof Breezand

Bureau De Roever d.d. 2 augustus 2022; uit Bijlage I.

Wegdeel	Weg	Intensiteiten weekdag herkomstjaar	Intensiteiten weekdag 2032	Verkeersstoename door project	Intensiteiten 2032 + verkeersstoename door project	Wegdek	Maximumsnelheid (km/u)
Wallervg01	Wallerveg	1.119	1.441	266	1.707	W1	60
Wallervg02		1.119	1.441	266	1.707		50
Wallervg03		1.119	1.441	266	1.707		
IrisStr02	Trissenstraat	601	647	0	647	W13	30
CrocsStr01	Crocussenstraat	601	647	103	750	W13	30
CrocsStr02						W1	50
CrocsStr03							
Tulpnstr01	Tulpenstraat	601	647	0	647	W1	50
HyactStr01	Hyacintenstraat	601	647	0	647	W1	50
NarcsStr01	Narcissenstraat	601	647	0	647	W1	50
ZndWt01	Zandvaart	1.402	1.511	0	1.511	W12	50
ZndWt02				103	1.613		