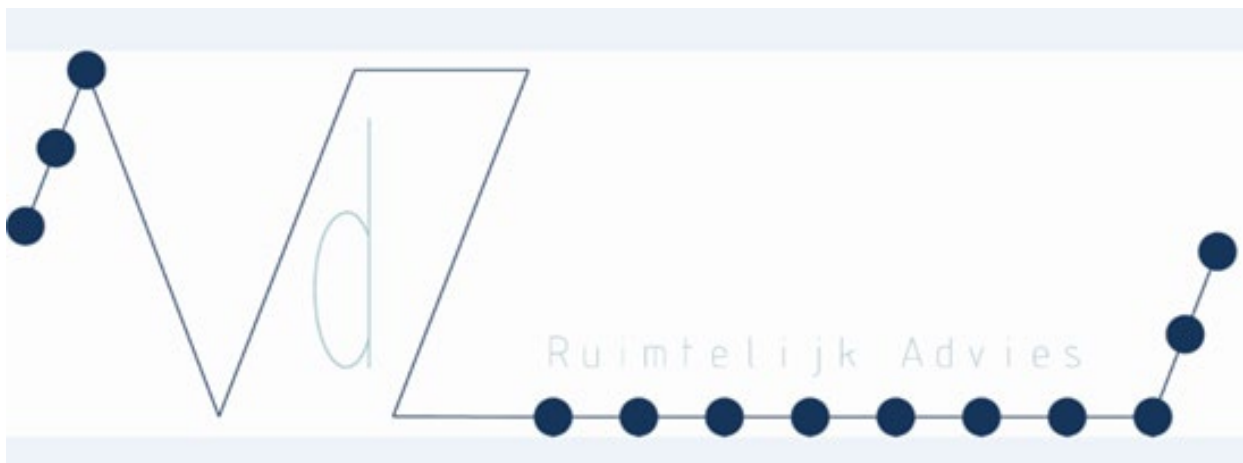




Aeriusberekening Kleiweg 3 Anna Paulowna, 4 september 2022

Aan de Kleiweg worden vijf woningen gerealiseerd. Er is sprake van een bouw- en aanlegfase en een gebruiksfase, waardoor extra stikstofemissie ontstaat. Deze toename ontstaat als gevolg van bouwwerkzaamheden (slopen, grondverzet, vrachtverkeer, e.d.) en het reguliere verkeer van en naar de woningen als deze gerealiseerd zijn.

Voor de bouwfase geldt dat op grond van artikel 2.9a van de Wnb de gevolgen van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden die wordt veroorzaakt door activiteiten van de bouwsector buiten beschouwing worden gelaten voor de toepassing van artikel 2.7, tweede lid. Op grond van artikel 2.5 van het Besluit natuurbescherming worden als activiteiten van de bouwsector als bedoeld in artikel 2.9a van de wet aangewezen: het verrichten van een bouwactiviteit of een sloopactiviteit die het feitelijk verrichten van bouw- of sloopwerkzaamheden aan een bouwwerk betreft, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen en het aanleggen, veranderen of verwijderen van een werk, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen. Momenteel is echter onzeker of deze bepaling rechterlijk in stand blijft, zodat ook de bouwfase is meegenomen in de berekening.

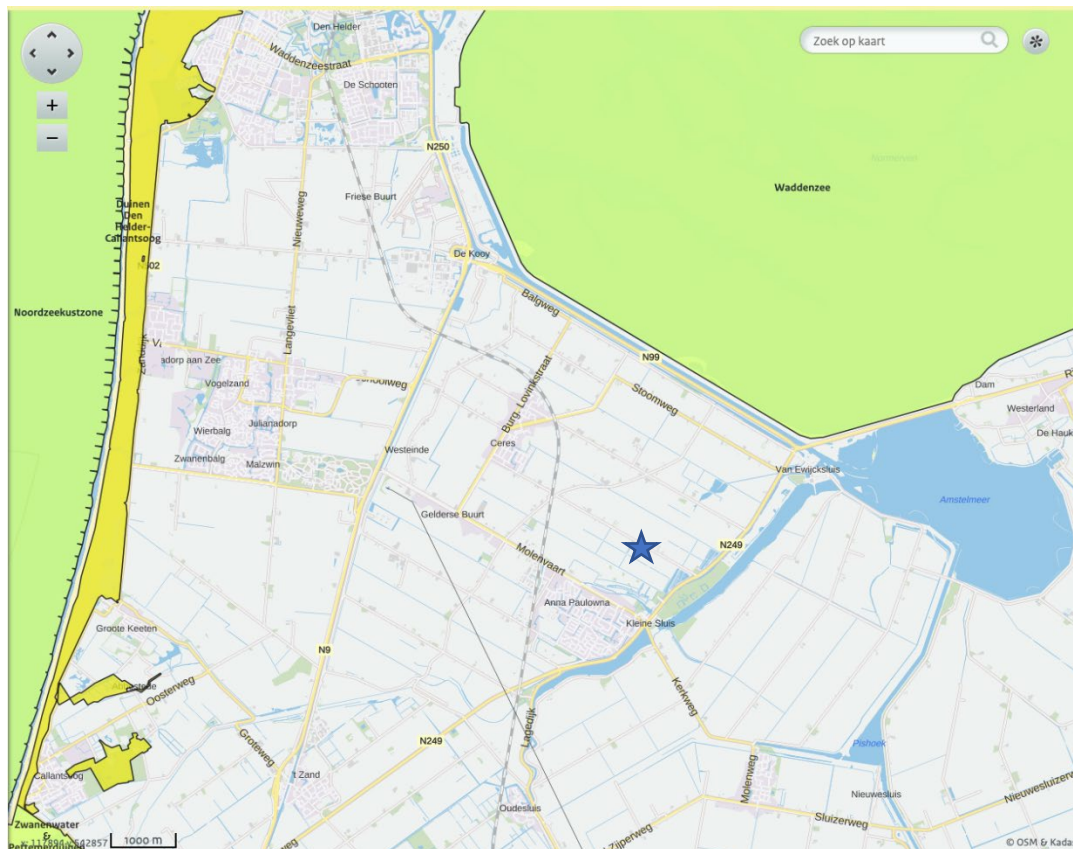
Er is daarom voor beide fasen onderzocht of deze emissie leidt tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden die voor stikstof gevoelige habitattypen kennen en reeds overbelast zijn. Bepalend voor de stikstofbijdrage is het jaar met de hoogste depositie. een werk, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen.

Beschouwd zijn alle Natura 2000-gebieden. Indien uit de AERIUS-berekeningen blijkt dat er geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie (kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol N/ha/jaar) dan is er voor het onderdeel stikstofdepositie geen vergunningplicht Wnb. Indien uit de AERIUS-berekening blijkt dat er sprake is van een toename van de stikstofdepositie (groter dan 0,00 mol N/ha/jaar), dan is er meestal wel een vergunningplicht Wnb, tenzij uit een ecologische voortoets blijkt dat significante gevolgen op grond van objectieve criteria op voorhand zijn uit te sluiten.

Een Wnb-vergunning kan in de volgende situaties worden verleend:

- in het stikstofregistratiesysteem is voldoende depositieruimte beschikbaar om de effecten van het project te salderen¹ dan wel de stikstoftoename wordt intern gesaldeerd met de stikstofdepositie als gevolg van de bestaande situatie;
- uit een passende beoordeling, eventueel inclusief extern salderen, blijkt dat er geen risico's zijn voor het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende Natura 2000-gebieden;
- na het succesvol doorlopen van de ADC-toets².

Indien uit de AERIUS-berekening blijkt dat er sprake is van een toename van de stikstofdepositie ($> 0,00$ mol N/ha/jaar) en niet aan één van bovenstaande beschreven situaties is voldaan kan geen vergunning Wnb worden verleend.



Ligging plangebied (blauwe ster) ten opzichte van Natura 2000 gebieden

Cumulatie stikstofdepositie

Conform de Wet natuurbescherming dient beoordeeld te worden of een project zelfstandig of in combinatie met andere plannen of projecten, tot significante effecten kan leiden op instandhoudingsdoelen van een Natura 2000-gebied. Met deze cumulatietoets heeft de wetgever geboogd te voorkomen dat vele plannen en projecten met een klein effect, samen tot significante gevolgen kunnen leiden. Plannen en projecten die in het geheel geen effect hebben, kunnen ook niet in combinatie tot andere plannen of projecten tot significante gevolgen leiden. Indien

¹ Met het stikstofregistratiesysteem is depositieruimte gecreëerd doordat maatregelen zijn genomen die de stikstofdepositie verminderen.

Een deel van deze depositieruimte kan worden ingezet voor het verlenen van een Wnb-vergunning. Voorlopig is het stikstofregistratiesysteem alleen beschikbaar voor woningbouwprojecten en een beperkt aantal infrastructurele projecten

² Dit is een onderzoek waaruit naar voren komt dat er geen Alternatieven zijn voor het project, er Dwingende reden van groot openbaar belang zijn en waarbij Compensatie van Natura 2000 plaatsvindt.

uit de AERIUS berekening blijkt dat het plan of project niet leidt tot een toename aan stikstofdepositie, is een verdere cumulatieve beoordeling dus niet nodig.

Gebruiksfas

Volgens jurisprudentie dient het extra verkeer opgenomen te worden tot het moment dat het opgaat in het heersende verkeersbeeld³. De gevolgen voor het milieu van het af- en aanrijdend verkeer worden niet meer aan het in werking zijn van de inrichting toegerekend wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Volgens de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State is dit het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt⁴. Deze bewegingen gaan voor 50% naar het westen over de Kleiweg. De overige 50% gaat richting het oosten over de Kleiweg. De woningen zelf dienen per 1 juli 2018 ingevolge de Wet Voortgang Energietransitie (Wet Vet) gasloos te worden gebouwd en is daarom buiten beschouwing gehouden. Voor de verkeersgeneratie is op basis van de CROW publicatie Toekomstbestendig parkeren, van parkeerkcijfers naar parkeernormen (publicatie 381, 2018), die voor verkeersgeneratie richtlijnen geeft (dus geen normen) uitgegaan van een toename van ca. 8mvt/etmaal per woning, uitgaande van een vrijstaande woning, buitengebied, weinig stedelijk.

Uitgaande van voornoemde parameters, wordt geen toename aan stikstofdepositie op enig Natura 2000-gebied berekend (zie hierna); en derhalve is geen Wnb vergunning vereist.

Bouw- en aanlegfase

Ten behoeve van de aanlegfase zijn de volgende invoergegevens in Aeries gebruikt, gebaseerd op de planning van het project. De heiwerkzaamheden en de bouwwerkzaamheden (bouw en woonrijp) vinden plaats in 2023.

Dit leidt tot de volgende stikstofemissie, waarbij uitgegaan is van het Emissiemodel Mobiele Machines (EMMA), TN), 2015 en het Addendum emissiemodel mobiele voertuigen obv eigen typering, TNO, 2015 , en waarbij voorts is uitgegaan van bouwjaar v.a. 2015, stageklasse IIIa.

Grondverzet:

Vrachtwagen voor grondverzet: 5 dagen, draaifactor 0,6 24 uur, 300 Kwh, emissiefactor 2,9 g/Kw = 20,88 kg NOx.

Heiwerkzaamheden: 5 dagen, draaifactor 0,6 24 uur, 100 Kwh, emissiefactor 3,3 g/Kw = 7,92kg NOx

Bouwen woonrijp grote kraan: 20 dagen, draaifactor 0,6 96 uur, 55 Kwh, emissiefactor 0,4 g/Kw = 2,11 kg NOx

Vrachtwagen betonpomp/betonpomp 10 dagen, draaifactor 0,6 48 uur, 300 Kw, emissiefactor 0,36g/Kw = 5,18 kg NOx.

Vrachtwagen laadbak/transport materiaal, 5 dagen, draaifactor 0,6 24 uur, 300 Kw emissiefactor 0,4g/Kw = 2,88 kg NOx

Vrachtwagen gesloten opbouw/transport materiaal, 10 dagen, draaifactor 0,6 48 uur, 230 Kw, emissiefactor 0,4 g/Kw = 4,42kg NOx

³ O.a. ECLI:NL:RVS:2021:1969.

⁴ O.a. ECLI:NL:RVS:2019:1260

De woningen hebben allen een begane grond en een eerste verdieping. Ze worden gebouwd door gebruik te maken van zoveel mogelijk gerecycled materialen. De constructie bestaat uit Hout Skeletbouw.

De elementen worden elders gemaakt en met een kraan op de plaatst gezet. Men zal daarbij gebruik maken van een elektrische kraan. Deze is daarom niet ingevoerd.

Totaal 43,4 kg NO_x

Voor het verkeer van en naar de bouwlocatie is uitgegaan van:

- busverkeer 8 ritten/etmaal (gemiddelde)
- zwaar verkeer 2 ritten/etmaal (gemiddelde)

Voor al deze werkzaamheden met bijbehorende emissies geldt dat er een toename van stikstofdepositie (mol/ha/jr) wordt berekend van 0,00 mol/ha/jr. Zie hierna.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

VdZ Ruimtelijk Advies

Kleiweg,

1761 LA Anna Paulowna

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Kleiweg

realiseren 5 woningen Kleiweg, bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RxkXy16M2Q2Q

04 september 2022, 06:21

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

2019

Emissie NH₃

0,1 kg/j

Emissie NO_x

46,6 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste depositie

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

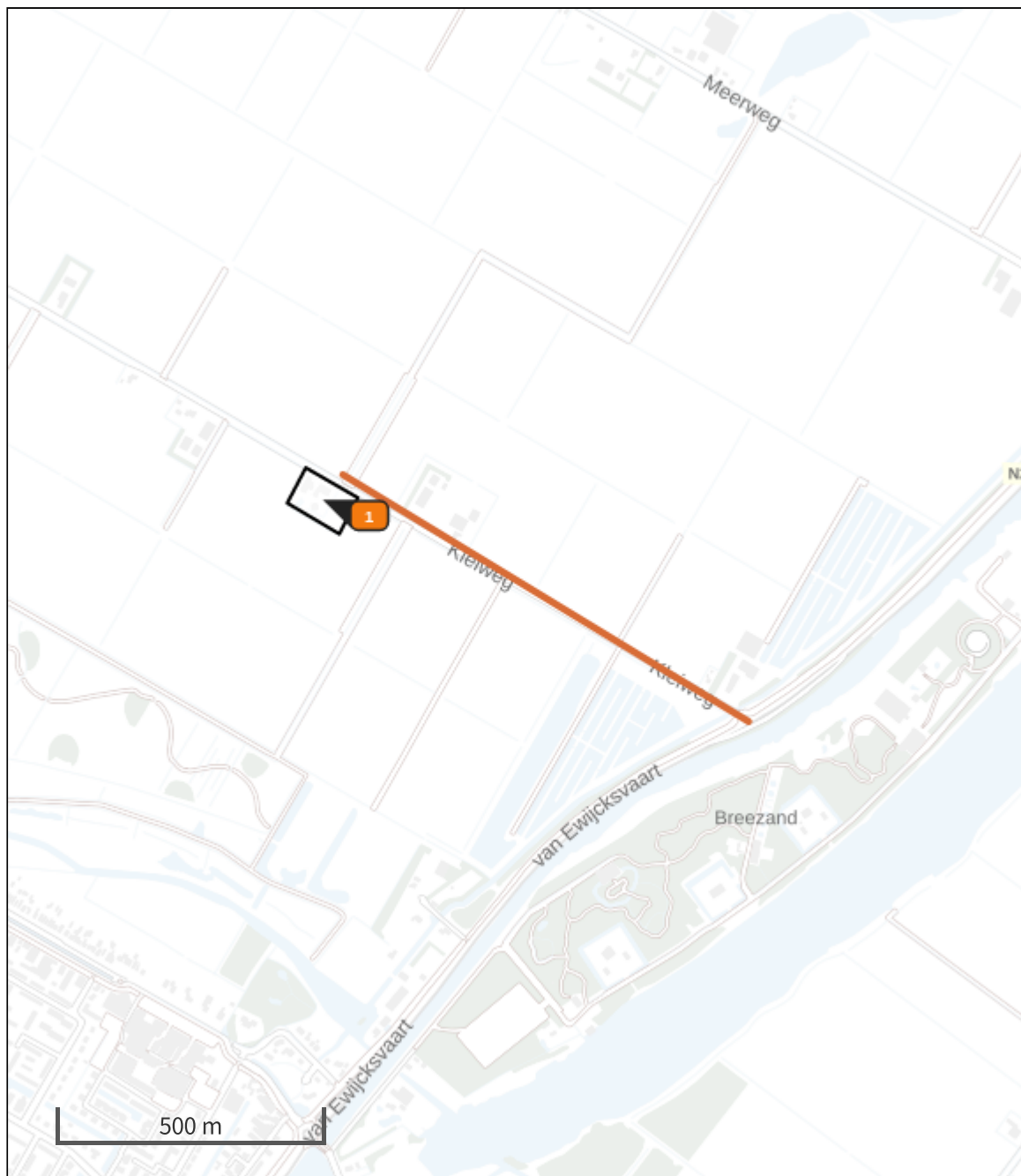


Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2019

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Woningen Bron 1	-	43,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	3,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2019

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	43,4 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.1.1_20220705_74979f573b
Database versie	2021.1.1_74979f573b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

VdZ Ruimtelijk Advies

Kleiweg,

1761LA Anna Paulowna

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Kleiweg

Kleiweg Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RgxZZH6C2amM

04 september 2022, 06:10

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

2019

Emissie NH₃

0,9 kg/j

Emissie NO_x

7,9 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste depositie

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2019

Emissiebronnen

 Verkeersnetwerk

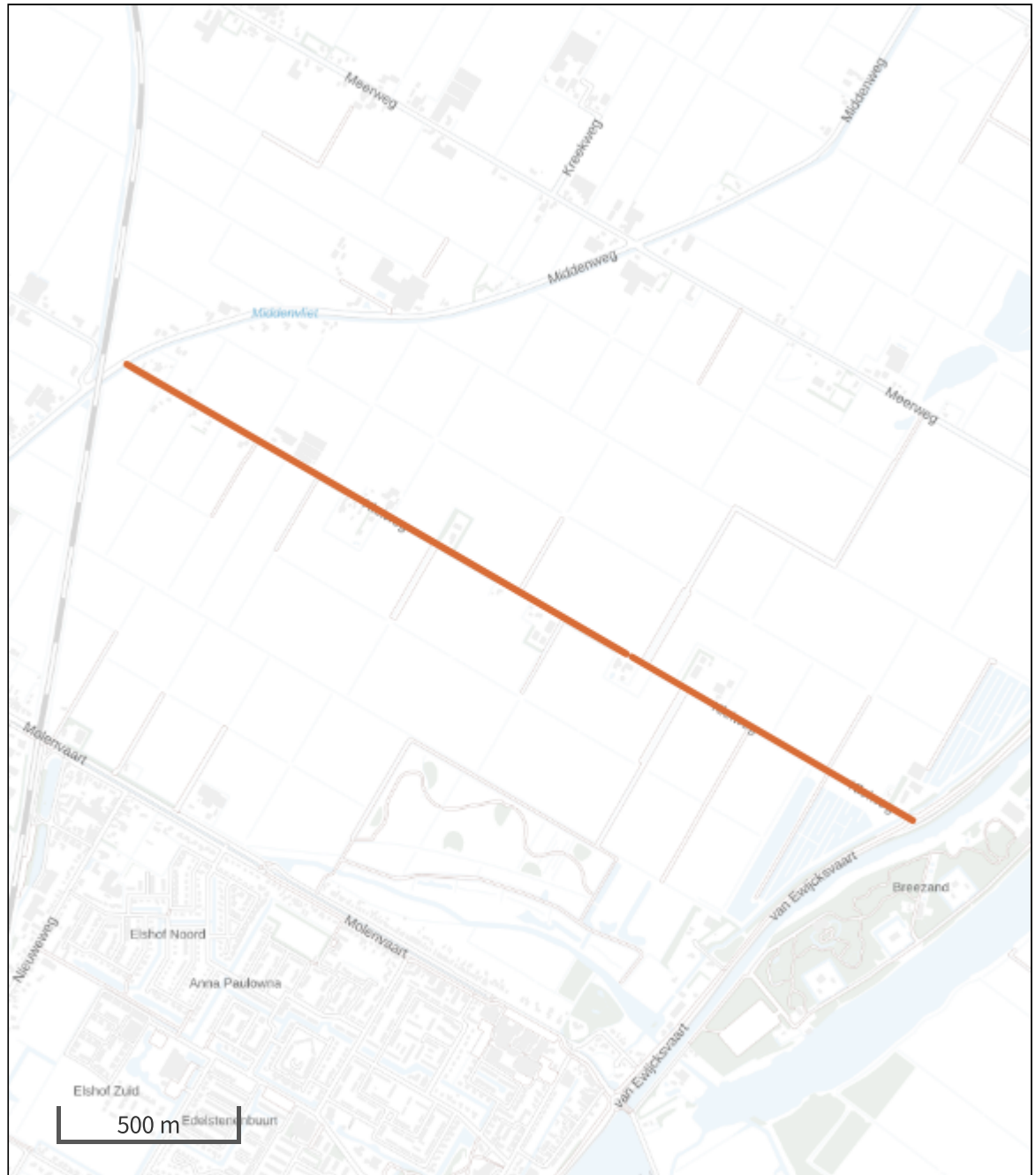
Emissie NH₃

0,9 kg/j

Emissie NO_x

7,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.1.1_20220705_74979f573b
Database versie	2021.1.1_74979f573b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>