

Onderbouwing van invoerparameters in Aeries Calculator voor ontwikkelingen aan de Waardpolderhoofdweg 31 te Wieringerwaard

De bestemming van het perceel Waardpolderhoofdweg 31 te Wieringerwaard wordt gewijzigd. De gemeente heeft verzocht de effecten van het plan in kaart te brengen ten aanzien van stikstofneerslag op Natura 2000-gebieden als gevolg van de aanlegfase en de gebruiksfase van het plan. Dit document heeft hier betrekking op. In dit document zijn alle parameters van het plan uiteengezet en verder toegelicht. Alle facetten van de aanleg en het gebruik van het plan zijn hierin opgenomen.

Op het perceel worden twee bedrijven gerund. Initiatiefnemer A exploiteert een aannemersbedrijf, initiatiefnemer B exploiteert een onderneming die zich bezighoudt met het aanbrengen van kerstversieringen, inclusief de bijhorende opslag. Beide bedrijven zijn opgenomen in de gebruiksfaseberekening.

Het woonhuis wordt in gebruik genomen als bedrijfswoning. Er vinden feitelijk geen wijzigingen plaats aan dit huis. De bijgebouwen worden in gebruik genomen voor de exploitatie van de twee bedrijven. Het dak van één van de bijgebouwen wordt vervangen door een nieuw, geïsoleerd en brandveilig dak. Dit wordt opgenomen in de aanlegfaseberekening.

Figuur 1 geeft het perceel weer.



Figuur 1: Luchtfoto van perceel Waardpolderhoofdweg 31 te Wieringerwaard.

Route van transportbewegingen

Als gevolg van transportbewegingen is er een uitstoot van NO_x , er wordt onderzocht of deze transportbewegingen kunnen leiden tot negatieve effecten op stikstofgevoelige natuur in Natura 2000-gebieden. Hiervoor wordt de route van de transportbewegingen in kaart gebracht.

De transportbewegingen vinden plaats vanaf het perceel naar de dichtstbijzijnde doorgaande weg, in dit geval de Provincialeweg N248. Vanaf daar gaan de transportbewegingen over in het gangbare wegverkeer. Figuur 2 geeft de transportroute weer vanaf en naar het plangebied. In de stikstofberekeningen zijn alle transportbewegingen maal twee, in verband met een retourbeweging.



Figuur 2: Route van transportbewegingen.

Aanlegfaseberekening

Het dak van een bestaand gebouw wordt vervangen. Zowel het verwijderen van het oude dak als het plaatsen van het nieuwe dak wordt gedaan door een verreiker. De nieuwe dakbedekking (zijnde sandwichpanelen) wordt aangevoerd met twee vrachtwagens. De oude dakbedekking (zijnde dakpannen) wordt na verwijderen afgevoerd met een tractor met kipper (2 stuks).

Het verwijderen van het oude dak duurt één werkdag, het plaatsen van het nieuwe dak duurt eveneens één werkdag.

In de onderstaande tabel zijn de invoerparameters in Aerius weergegeven gebaseerd op bovenstaande gegevens.

Tabel 1: Gegevens ten behoeve van invoerparameters AERIUS in project 'bouw nieuwe woning'.

Verkeersemissie, categorie	Betreft	Eenheid per dag	Werkbare dagen
Licht verkeer	-	-	-
Middelzwaar verkeer	Afvoer van oude dakbedekking d.m.v. tractor met kipper	2	1
Zwaar verkeer	Aan- en afvoer van verreiker	1	2
	Aanvoer van nieuwe daksandwichpanelen	2	1
Betreft	Klasse	Brandstofverbruik (l/h)	Werkbare uren
Verreiker	IV 56-75 kW, bj. 2015, 3.7 cil	10	16

Gebruiksfaseberekening

Ten aanzien van de bedrijvigheid vindt er aan- en afvoer plaats van verkeer. Dit kan zijn: licht (auto's), middelzwaar (kleine vrachtwagens en landbouwvoertuigen) of zwaar verkeer (vrachtwagens). Het aantal verkeersbewegingen die het perceel per dag en maximaal per week aandoet, is opgenomen in de Plantoelichting (hoofdstuk 4.3.4 Toetsing Geluid). Het aantal verkeersbewegingen in de feitelijke situatie mag deze opgenomen parameters in de Plantoelichting niet overstijgen. Dit aantal verkeersbewegingen wordt derhalve 1-op-1 overgenomen in de gebruiksfaseberekening. De onderstaande uitsnede laat de betreffende tabel zien.

Tabel: Verkeersbewegingen van- en naar de inrichting

Type verkeersbewegingen	Maximaal aantal per:		Aantal aan- en afvoerbewegingen tussen:		
	Dag	Week	7.00 en 19.00 uur	19.00 en 23.00 uur	23.00 en 7.00 uur
Licht (auto's)	3	21	16	4	1
Middelzwaar (kleine vrachtwagens)	2	4	6	0	0
Zwaar (vrachtwagens)	2	7	8	1	0

Figuur 3: Uitsnede van verkeersbewegingen uit de Plantoelichting.

Op het perceel zelf vinden er geen activiteiten plaats die leiden tot een uitstoot van NH₃ of NO_x. Immers wordt er met materieel gewerkt 'op de klus'.

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Nieuwe situatie

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
HDD Advies	Waardpolderhoofdweg 31, 1766 EB Wieringerwaard

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Fam. Kater	RqykaahQifXf	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
05 januari 2021, 16:24	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1		
NOx	4,45	kg/j
NH ₃	< 1	kg/j

Resultaten

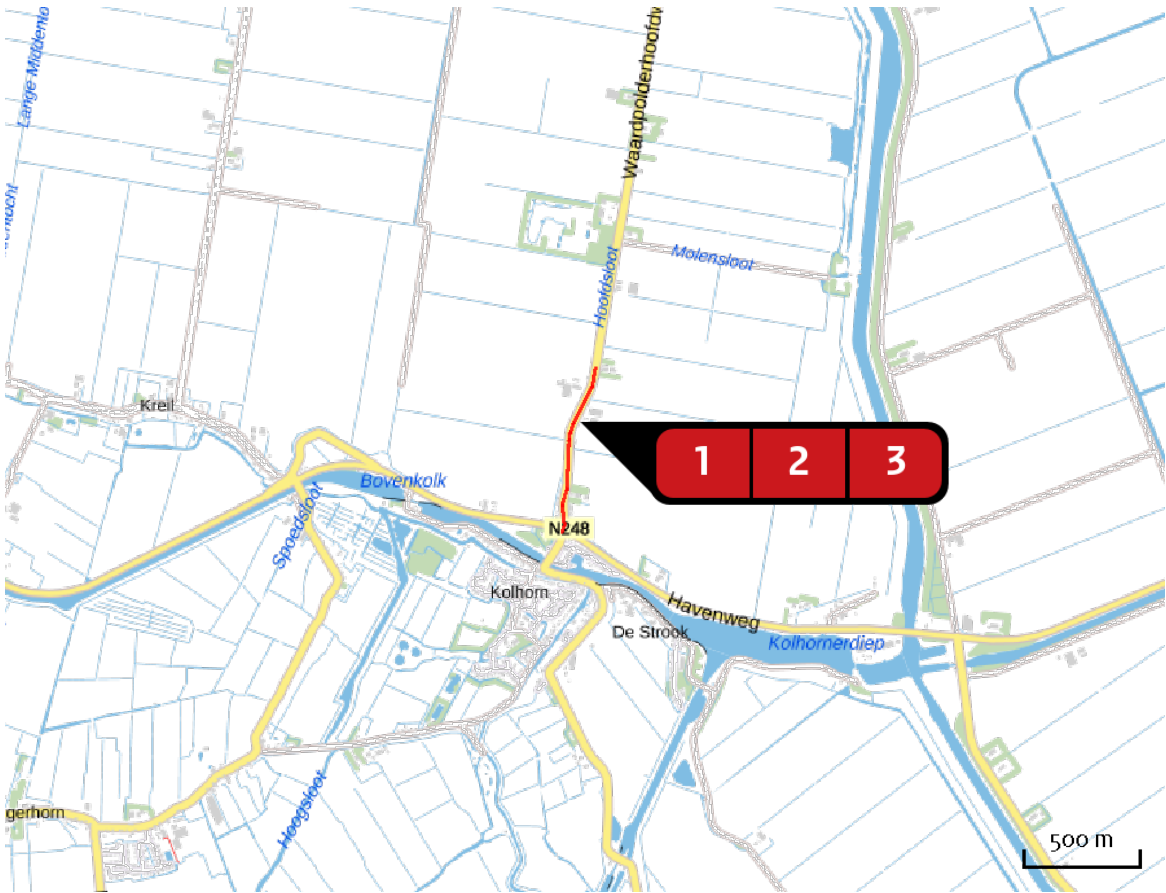
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Stikstofdepositieberekening voor de aanlegfase en gebruiksfases van het plan

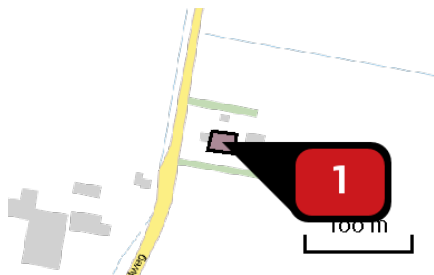
Locatie
Nieuwe situatie



Emissie
Nieuwe situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Aanlegfaseberekening Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	1,00 kg/j
2	 Aanlegfaseberekening Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	 Gebruiksfaseberekening Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,42 kg/j

Emissie
(per bron)
Nieuwe situatie



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Aanlegfaseberekening

121750, 535141

1,00 kg/j

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 56 <= kW < 75, bouwjaar 2015 (Diesel)	Verreiker	160	16	3,7	NOx NH ₃	1,00 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Aanlegfaseberekening

121593, 534814

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Gebruiksfaserekening

121593, 534814

3,42 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,27 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,95 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201216_c759386971

Database versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>