



AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI
MOLENVAART 353A TE ANNA PAULOWNA
REALISEREN VAN EEN WONING

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Molenvaart 353a te Anna Paulowna
Referentie:	20200425.v01
Datum:	18 juni 2020
Opdrachtgever:	DNS Planvorming B.V.

INHOUDSPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	5
2.1. Geluidzones	5
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	5
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	6
2.4. Gegevensbronnen	6
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen	7
3. REKENRESULTATEN	9
3.1. Algemeen.....	9
3.2. Geluidbelastingen vanwege de Middenweg.....	9
3.3. Geluidbelastingen vanwege de Molenvaart	10
3.4. Hogere waarde beleid	10
3.5. Gecumuleerde geluidbelastingen	11
3.5.1. <i>Bouwbesluit</i>	12
3.5.2. <i>Woon- en leefklimaat</i>	13
4. CONCLUSIE.....	14
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	15
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	16
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	17
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI.....	18

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

De initiatiefnemer is voornemens om op het perceel aan de Molenvaart 353a te Anna Paulowna een woning te realiseren. Om de voorgenomen ontwikkeling mogelijk te maken is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai nodig.

1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie en invulling van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied met bouwvlak (rood kader)
Bron: PDOK

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer in de omgeving op de te realiseren woonbestemming (bouwvlak) beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren woningen. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Het plangebied valt binnen de zone van de Molenvaart (50 en 60 km/uur) en de Middenweg (50 en 60 km/uur). Daarnaast zijn er nog wat aftakkingen aanwezig van de Molenvaart, hier geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. Deze wegdelen hebben geen geluidzone.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	63 dB
	vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	53 dB
	agrarische bedrijfswoning	58 dB
	vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege een zoneringsplichtige weg bedraagt 63 dB.

2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid op de Molenvaart en Middenweg bedraagt 50 en 60 km/uur. De aftrek voor elk van deze weg bedraagt 5 dB. In het rekenmodel is de aftrek door middel van groepsreducties meegenomen.

2.4. Gegevensbronnen

De verkeersgegevens (intensiteiten en verdelingen) voor de betrokken wegen zijn aangeleverd door DNS Planvorming B.V. De gegevens (2013 en 2015) zijn met een autonoom groeipercantage van 1% omgerekend naar het jaar 2030. Niet voor alle betrokken wegen zijn de gegevens beschikbaar. Toch kunnen de intensiteiten op die wegen uit de gegevens worden afgeleid/geschat.

Gegevens:

1. De intensiteit op de Molenvaart bedraagt 6270 mvt/etmaal.
2. De intensiteit op de Middenweg bedraagt 501 mvt/etmaal.
3. De voertuigverdelingen zijn weergegeven in bijlage I.

Schatting (verdelingen):

De Molenvaart heeft verschillende aftakkingen en ventwegen. Voor de ventweg ten zuiden van de hoofdweg (ten westen van de Middenweg) geldt een snelheid van 50 km/uur. Voor deze weg wordt uitgegaan van $\frac{1}{4}$ deel van de hoofdweg. Dit komt neer op 1568 mvt/etmaal.

Voor de 30 km/uur delen van de Molenvaart wordt respectievelijk uitgegaan van een intensiteit van 300 mvt/etmaal (ventweg ten oosten van Middenweg) en 100 mvt/etmaal (weg voor het plangebied). Uitgegaan wordt van eenzelfde (aangeleverde) verdeling over de tijdvakken (uur intensiteiten). Daarbij wordt uitgegaan van 95% licht verkeer, 4% middelzwaar verkeer en 1% zwaar verkeer aangezien deze wegen voornamelijk gebruikt zullen worden door directe bewoners.

Wegdektype

Alle wegen zijn uitgevoerd met het wegdektype referentiewegdek (W0), met uitzondering van de doodlopende weg voor het plangebied door. Deze weg is uitgevoerd met een elementenverharding in keperverband (W9a).

2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

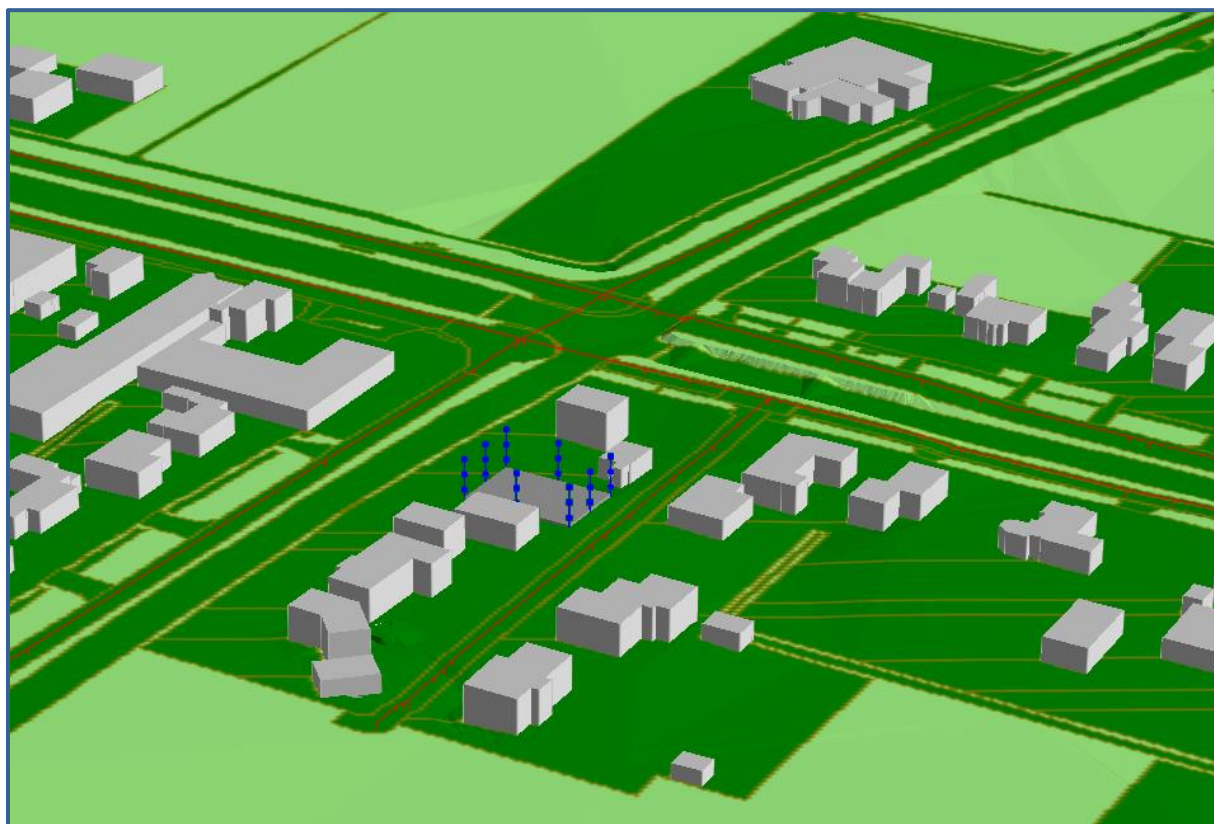
Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2020.0, module RMW 2012.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende (zachte) bodem, met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor de tuinen en erven rondom woningen is uitgegaan van een akoestisch half absorberende bodem (bodemfactor 0.5), vanwege het afwisselend voorkomen van groenvoorzieningen en verhardingen.

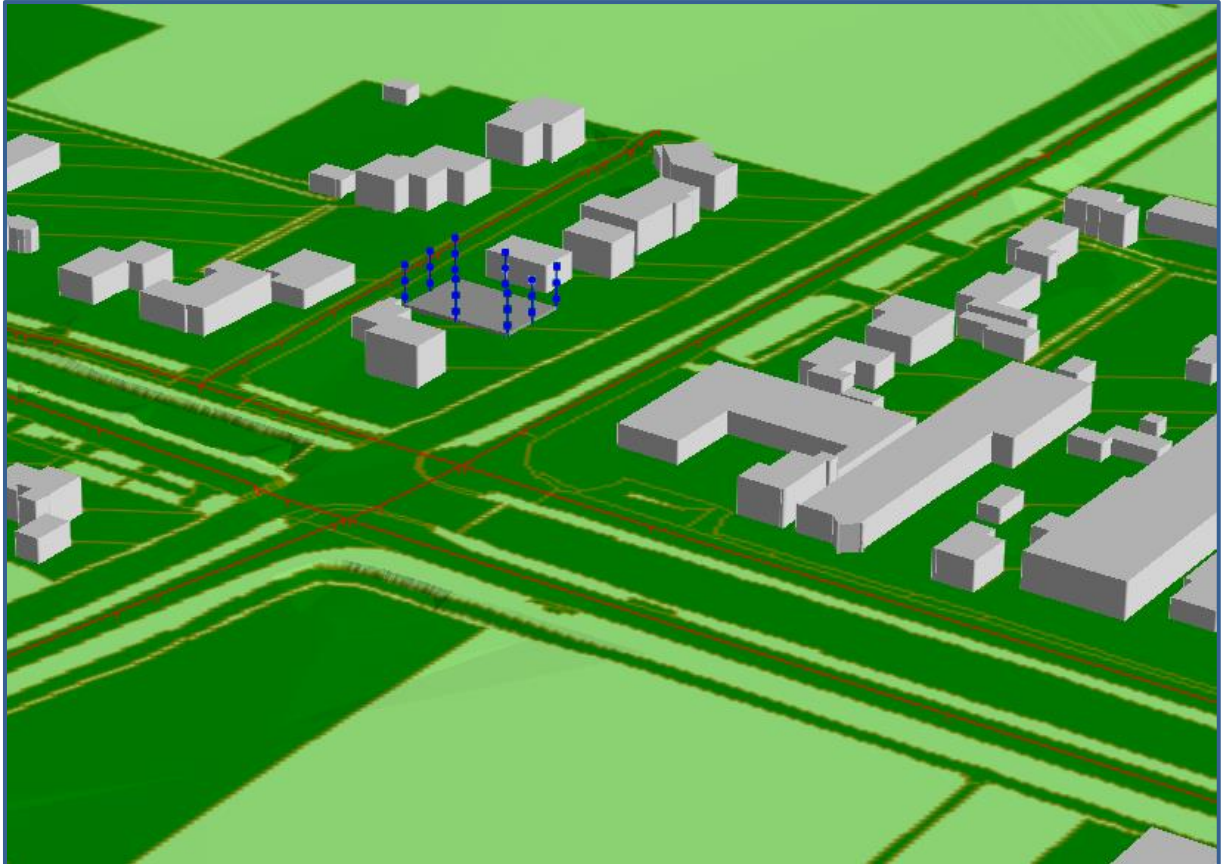
De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. De rekenpunten zijn aangebracht op de randen van het bouwvlak. Voor verblijfsruimtes op de begane grond, 1^e en eventueel 2^e etage is uitgegaan van een rekenhoogte van respectievelijk 1,5 - 4,5 en 7,5 meter boven het maaiveld. Op deze manier worden alle planologische mogelijkheden behouden.

De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

Op afbeelding 3 en 4 zijn 3d-weergaven van de rekenmodellen opgenomen.



Afbeelding 3. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven.

De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

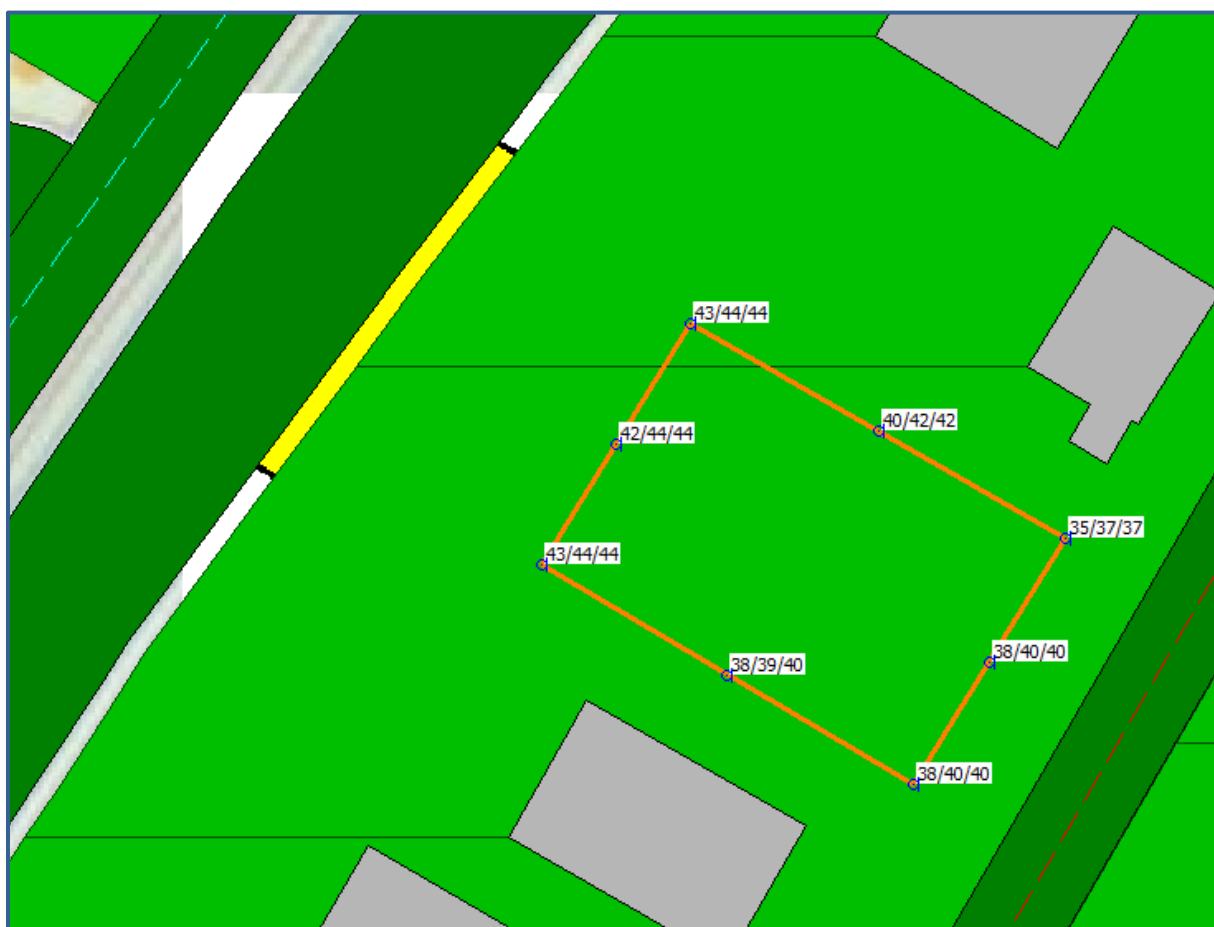
3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

De geluidbelastingen door de gezoneerde wegen zijn separaat berekend. Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend (exclusief aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder). De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau).

3.2. Geluidbelastingen vanwege de Middenweg

Op afbeelding 5 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



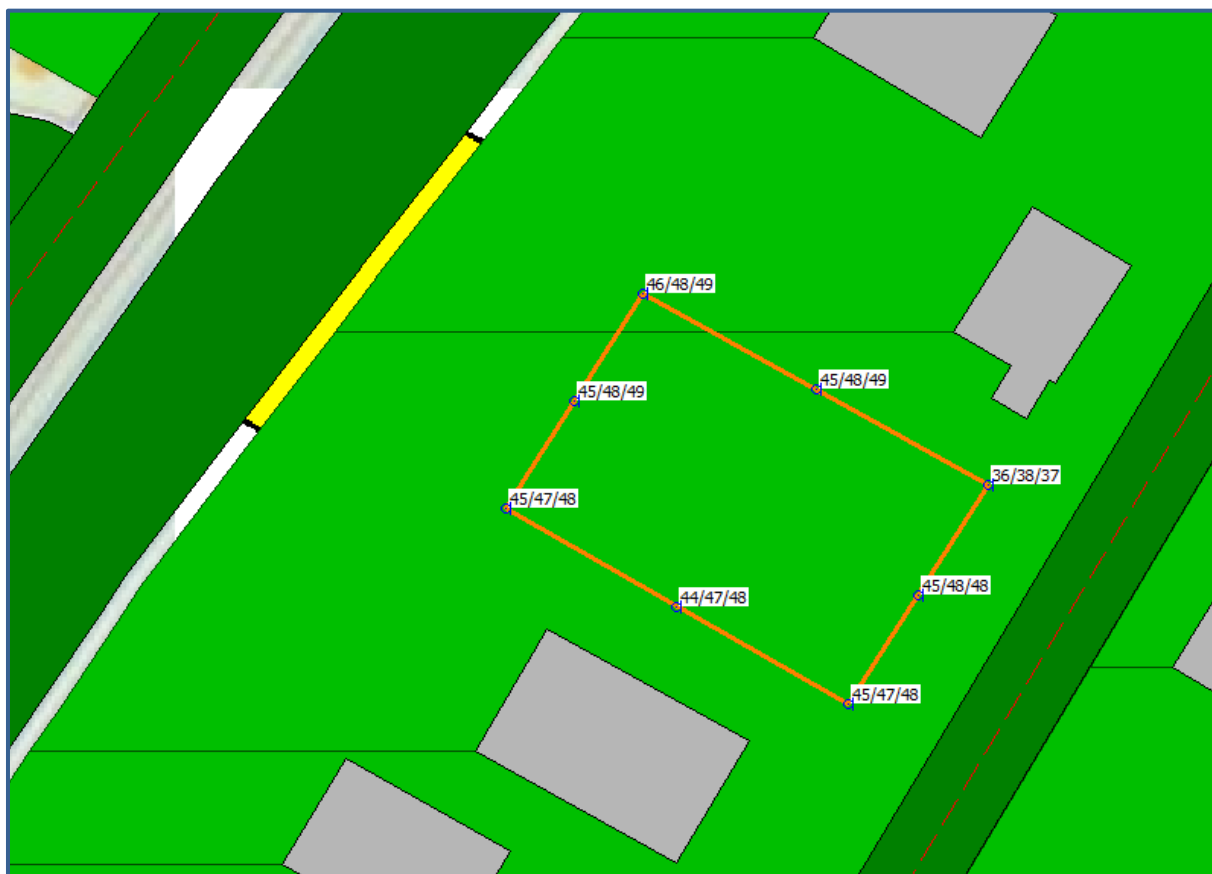
Afbeelding 5. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Middenweg
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 44 dB ter plaatse van de beoogde woning (rand bouwvlak). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Het volgen van een hogere waarde-procedure is niet nodig.

3.3. Geluidbelastingen vanwege de Molenvaart

Op afbeelding 6 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 6. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Molenvaart
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 49 dB ter plaatse van de noordkant van het bouwvlak. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op in totaal 3 beoordelingspunten (hoogte van 7,5 meter). De hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt niet overschreden.

Wanneer bij het realiseren van de woning sprake is van een 2^e etage met geluidsgevoelige ruimten, dan is het volgen van een hogere waarde procedure nodig. Wanneer er geen 2^e etage aanwezig is of wanneer hier bijvoorbeeld enkel een bergzolder aanwezig is, dan is een hogere waarde procedure niet nodig.

3.4. Hogere waarde beleid

Hogere waarden en een beschouwing van maatregelen zijn nodig, aangezien de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van de Molenvaart op 3 beoordelingspunten wordt overschreden.

Uit afbeelding 6 blijkt dat de gevelbelasting ter plaatse van de gewenste woning maximaal 49 dB bedraagt inclusief aftrek conform art. 110g Wgh. Bij een dergelijke gevelbelasting is toetsing aan de beleidsregel hogere waarden van toepassing en moeten bron- en overdrachtsmaatregelen beschouwd worden om te onderzoeken of een reductie mogelijk is.

Bronmaatregelen

Het toepassen van geluidreducerend wegdek, het verlagen van verkeersintensiteiten of het aanpassen van de maximale snelheid kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Over het algemeen is het vervangen van het wegdektype voor de realisatie van een woning niet reëel (financieel). Of het aanpassen van het wegdektype een doelmatige investering is, is een afweging voor de wegbeheerder (gemeente).

Maatregelen die de verkeersstromen wijzigen (zoals het verlagen van de verkeersintensiteiten of de maximumsnelheid) zullen niet ad hoc worden genomen, maar zijn een onderdeel van een uitgebreide verkeersstudie. Het realiseren van een woning vormt doorgaans geen aanleiding voor een uitgebreide verkeersstudie.

Overdrachtsmaatregelen

Een afschermende voorziening of het vergroten van de afstand van de woning tot de weg kan leiden tot lagere geluidniveaus. Het onderzoek toont aan dat

Een afschermende wand tussen het plangebied en de Molenvaart is uit stedenbouwkundig oogpunt niet mogelijk. Het scherm zal dermate hoog moeten zijn (overschrijdingen worden berekend op een hoogte van 7,5 meter) dat dit niet inpasbaar is. Bovendien zullen de kosten voor een scherm niet opwegen tegen het gewenste effect bij het realiseren van een woning. Of het realiseren van een scherm een doelmatige investering is, is een afweging voor de wegbeheerder (gemeente).

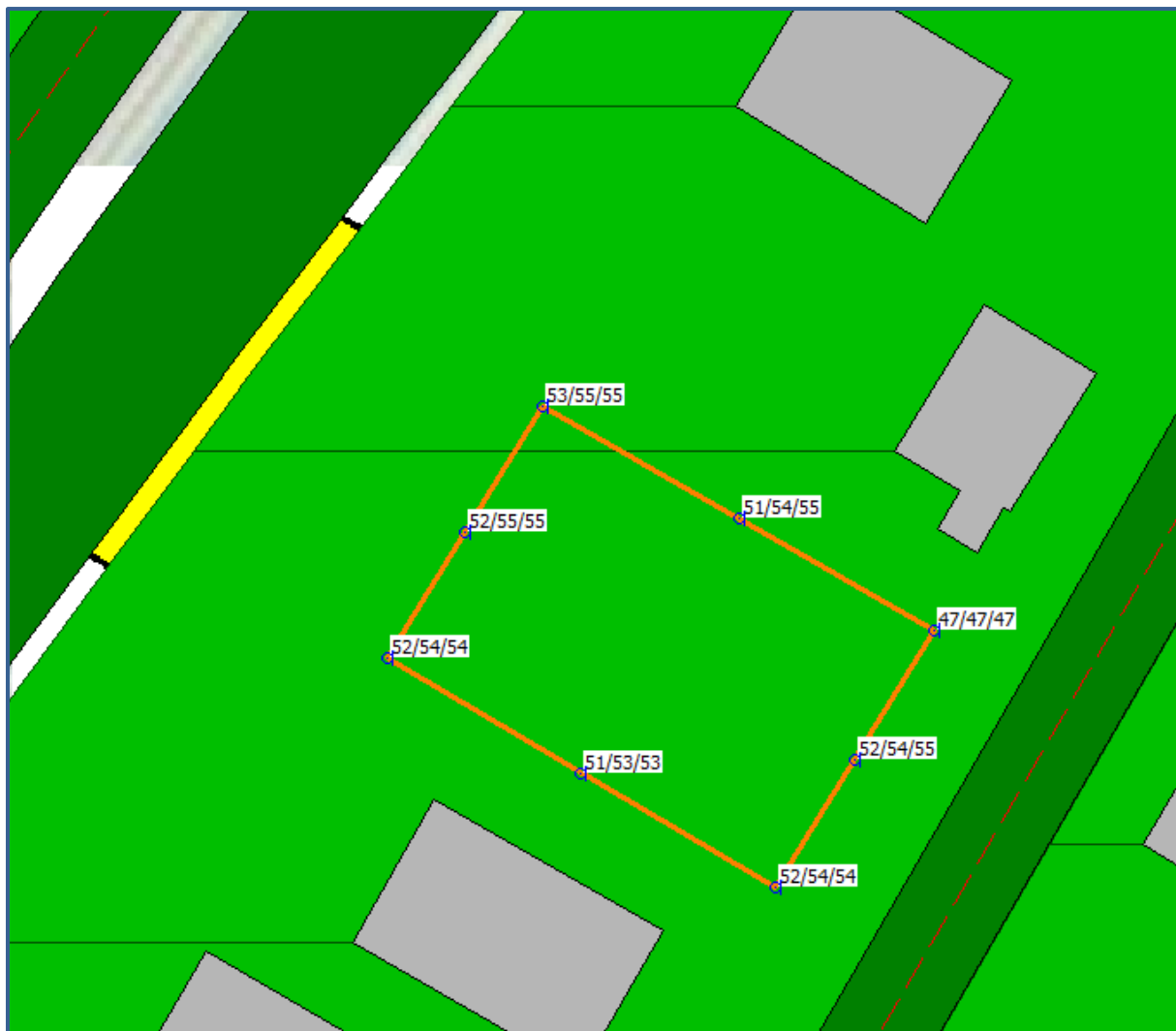
De rekenpunten zijn aangebracht op de uiterste grenzen van het bouwvlak. Het instellen van een bepaalde zone waar woningbouw mogelijk is (bijvoorbeeld 2 meter vanaf de bouwvlakgrens) resulteert niet in een situatie dat overal zal worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Maatregelen bij de ontvanger

In paragraaf 3.5 wordt ingegaan op de cumulatieve geluidbelasting ter plaatse van de beoordelingspunten. Bij het ontwerp van de woning wordt rekening gehouden met de extra benodigde geluidwering van de desbetreffende geveldelen.

3.5. Gecumuleerde geluidbelastingen

Op afbeelding 7 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen (inclusief wegen in de 30 km/uur zone) weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 7. Geluidbelastingen Lden (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning is het noodzakelijk dat:

- Wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels.
- Dat er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Het Bouwbesluit 2012 geeft de minimum eis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.5.1 Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting. Zie hoofdstuk 3.5.2.

3.5.1. *Bouwbesluit*

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt conform het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel wonen verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone. Bij deze berekening zijn de Molenvaart (60, 50 km/uur en 30 km/uur) en de Middenweg (60 en 50 km/uur) betrokken.

De geluidbelasting vanwege bovengenoemde wordt berekend met een aftrek van 0 dB conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. (zie ook paragraaf 2.3), in het vervolg genoemd: “exclusief aftrek”.

De karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB.

Toetsing

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 55 dB ter plaatse van verschillende punten op de grens van het bouwvlak. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan maximaal $55 - 33 = 22$ dB. In de praktijk wordt een gevelwering van 24 dB bij nieuwbouw in vrijwel alle gevallen behaald. Een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels wordt niet noodzakelijk geacht.

3.5.2. Woon- en leefklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 7 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 55 dB ter plaatse van de grens van het bouwvlak.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woning wordt gebruik gemaakt van de ‘kwaliteitsindicatie geluid’ van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 3 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 3. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerd L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van het bouwvlak variëren van 47 tot 55 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als ‘goed’ tot ‘redelijk’. Daarbij geldt nog wel dat wanneer er daadwerkelijk een woning ingetekend zal worden sprake zal zijn van afscherming van bepaalde zijden van het woonhuis. Er zal dan ook altijd een gevel zijn met een geluidbelasting die lager is dan 45 dB (zeer goed).

Aangezien nieuwbouw daarnaast over het algemeen aan hoge eisen voor de gevelwering voldoet kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat binnen in de woning niet in de weg staat.

4. Conclusie

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï op de gewenste woning (bouwvlak) aan de Molenvaart 353a te Anna Paulowna berekend.

Hogere waarden

De geluidbelasting door de Molenvaart voldoet ter plaatse van de noordelijke grens van het bouwvlak niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Maatregelen worden niet doelmatig geacht, zie paragraaf 3.4. Het verlenen van hogere waarden wordt mogelijk geacht.

Het aanvragen van de volgende hogere waarden ten opzichte van de Molenvaart is nodig:

- 49 dB op 7,5 meter hoogte ter plaatse van beoordelingspunt 1,2 en 8.

Het aanvragen van een hogere waarde is enkel nodig wanneer op de desbetreffende hoogten en geveldelen sprake is van geluidgevoelige ruimten. Wanneer op de 2^e etage geen sprake is van een geluidgevoelige ruimte, dan is het aanvragen van een hogere waarde niet nodig.

Bouwbesluit en woon- en leefklimaat

Benodigde gevelwering (wegverkeerslawaaï)

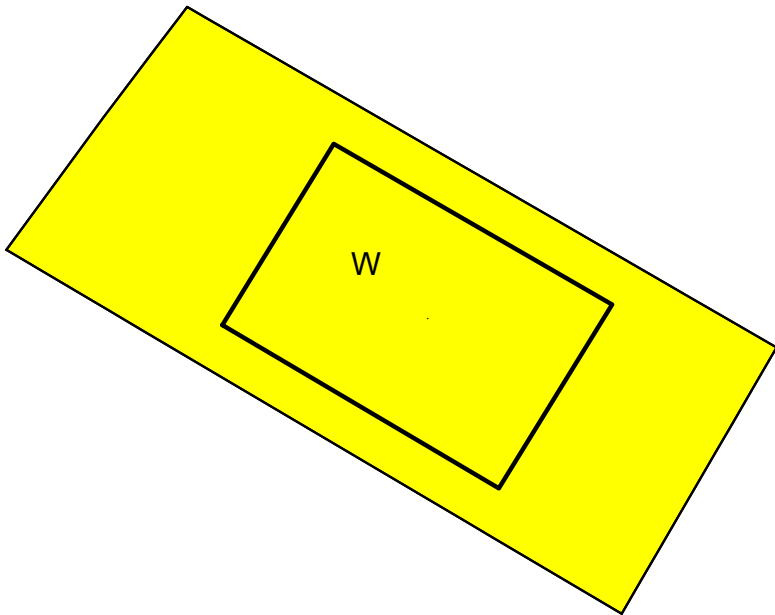
De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 55 dB. Voor de geveldelen van de gewenste woning bedraagt de vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ dan maximaal $55 - 33 = 22$ dB.

In de praktijk wordt een gevelwering van 22 dB bij nieuwbouw in vrijwel alle gevallen behaald. Daarbij geldt dat de berekende waarden gelden voor de grens van het bouwvlak. Een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels wordt niet noodzakelijk geacht.

Woon- en leefklimaat

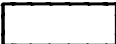
De milieukwaliteit wordt geclassificeerd als 'goed' tot 'redelijk'. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.5.1 en 3.5.2 kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting (wegverkeer) een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

BIJLAGE I. GEGEVENS



LEGENDA

Plangebied

 Plangebied

Bestemmingen

enkelbestemmingen

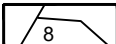
 Wonen

Aanduidingen

bouwvlakken

 bouwvlak

verklaring

 ondergrond

Bestemmingsplan "Molenvaart 353, Anna Paulowna"

Gemeente Hollands Kroon

idn: NL.IMRO.1234.abcdefg-on01

schaal: 1:500

formaat: A3

status: ontwerp

datum: 05-06-2020

kaartblad: 1 van 1

getekend door: **Digireg B.V.**
Schoolstraat 7
5961 EE Horst
T 077 - 208 60 12
info@digireg.nl

DNS planvorming B.V.
Klaprozenweg 75c
1033 NN Amsterdam
info@dnsplanvorming.nl



HKO067 Molenvaart Anna Paulowna 2015

Meting 8 april 2015 tm 24 april 2015

Overzicht bijgevoegde tabellen (totaal 9):

1. Intensiteit richting 1
2. Intensiteit richting 2
3. Intensiteit beide richtingen opgeteld
4. Snelheid richting 1
5. Snelheid richting 2
6. Snelheid beide richting opgeteld
7. Type voertuig richting 1
8. Type voertuig richting 2
9. Type voertuig beide richtingen opgeteld



Telrapport

Locatie code HKO067
Locatie naam Molenvaart
Locatie plaats Anna Paulowna
Locatie omschrijving tussen Middenweg en Spoorwegovergang
Meting naam April 2015
Periode woensdag 8 april 2015 - vrijdag 24 april 2015
Rijstroken Spoorwegovergang - Middenweg (1)
 Middenweg - Spoorwegovergang (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	8	0,1	10	0,2	16	0,3	12	0,2	22	0,4	57	1,1	64	1,8	14	0,2	27	0,5
01:00	6	0,1	7	0,1	8	0,1	4	0,1	12	0,2	22	0,4	32	0,9	7	0,1	13	0,2
02:00	0	0,0	0	0,0	4	0,1	2	0,0	4	0,1	8	0,2	20	0,5	2	0,0	5	0,1
03:00	6	0,1	6	0,1	4	0,1	3	0,1	6	0,1	11	0,2	22	0,6	5	0,1	8	0,1
04:00	12	0,2	14	0,2	10	0,2	14	0,2	14	0,2	8	0,2	11	0,3	13	0,2	12	0,2
05:00	27	0,5	36	0,6	35	0,6	29	0,5	33	0,5	17	0,3	14	0,4	32	0,5	27	0,5
06:00	162	3,0	148	2,4	164	2,8	160	2,8	145	2,3	43	0,8	12	0,3	156	2,7	119	2,2
07:00	338	6,2	334	5,5	318	5,4	314	5,4	322	5,2	80	1,6	26	0,7	325	5,5	247	4,5
08:00	374	6,9	372	6,1	364	6,2	402	6,9	342	5,5	203	4,0	60	1,6	371	6,3	302	5,5
09:00	284	5,2	353	5,8	354	6,0	317	5,5	349	5,6	335	6,5	141	3,9	331	5,6	305	5,6
10:00	306	5,6	360	6,0	362	6,1	356	6,1	397	6,4	405	7,9	209	5,7	356	6,1	342	6,3
11:00	312	5,7	371	6,1	400	6,8	372	6,4	428	6,9	464	9,0	286	7,8	377	6,4	376	6,9
12:00	363	6,7	388	6,4	424	7,2	362	6,2	424	6,9	470	9,2	311	8,5	392	6,7	392	7,2
13:00	367	6,8	379	6,3	411	7,0	380	6,6	459	7,4	461	9,0	380	10,4	399	6,8	405	7,4
14:00	393	7,2	436	7,2	390	6,6	399	6,9	477	7,7	498	9,7	402	11,0	419	7,1	428	7,9
15:00	418	7,7	479	7,9	437	7,4	446	7,7	499	8,1	481	9,4	374	10,2	456	7,8	448	8,2
16:00	514	9,5	576	9,5	571	9,7	560	9,7	548	8,9	436	8,5	347	9,5	554	9,4	507	9,3
17:00	494	9,1	529	8,7	513	8,7	525	9,1	519	8,4	332	6,5	298	8,2	516	8,8	459	8,4
18:00	307	5,7	419	6,9	338	5,7	320	5,5	352	5,7	220	4,3	204	5,6	347	5,9	309	5,7
19:00	276	5,1	324	5,4	293	5,0	299	5,2	306	4,9	174	3,4	156	4,3	300	5,1	261	4,8
20:00	207	3,8	196	3,2	208	3,5	202	3,5	235	3,8	162	3,2	138	3,8	210	3,6	193	3,5
21:00	152	2,8	162	2,7	152	2,6	161	2,8	142	2,3	114	2,2	90	2,5	154	2,6	139	2,6
22:00	74	1,4	96	1,6	97	1,6	99	1,7	87	1,4	68	1,3	34	0,9	91	1,5	79	1,4
23:00	33	0,6	54	0,9	36	0,6	54	0,9	67	1,1	66	1,3	21	0,6	49	0,8	47	0,9
Totaal	5433	100,0	6049	100,0	5909	100,0	5792	100,0	6189	100,0	5135	100,0	3652	100,0	5876	100,0	5450	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
Tot. 0-24	5434	92,5	6049	103,0	5910	100,6	5792	98,6	6190	105,4	5138	87,5	3654	62,2	5875	100,0	5452	92,8
Tot. 0-7	222	3,8	221	3,8	240	4,1	225	3,8	236	4,0	166	2,8	175	3,0	229	3,9	212	3,6
Tot. 7-19	4470	76,1	4994	85,0	4884	83,1	4752	80,9	5117	87,1	4386	74,7	3038	51,7	4843	82,4	4520	76,9
Tot. 19-24	742	12,6	834	14,2	786	13,4	815	13,9	837	14,2	586	10,0	440	7,5	803	13,7	720	12,3
Tot. 23-7	242	4,1	254	4,3	294	5,0	260	4,4	290	4,9	234	4,0	242	4,1	268	4,6	259	4,4

Lengte rapport

Locatie code HKO067
Locatie naam Molenvaart
Locatie plaats Anna Paulowna
Locatie omschrijving tussen Middenweg en Spoorwegovergang
Meting naam April 2015
Periode woensdag 8 april 2015 - vrijdag 24 april 2015
Rijstroken Spoorwegovergang - Middenweg (1)
 Middenweg - Spoorwegovergang (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	13	0	0	13	0,2	0
01:00	6	1	0	7	0,1	0
02:00	2	0	0	2	0,0	0
03:00	4	1	0	5	0,1	0
04:00	10	3	0	13	0,2	0
05:00	28	2	1	31	0,5	0
06:00	136	13	7	156	2,7	0
07:00	289	20	15	324	5,5	1
08:00	324	28	19	371	6,3	0
09:00	288	29	14	331	5,6	0
10:00	312	29	15	356	6,1	0
11:00	324	35	18	377	6,4	0
12:00	347	29	16	392	6,7	0
13:00	350	30	19	399	6,8	0
14:00	370	29	20	419	7,1	0
15:00	402	34	19	455	7,8	0
16:00	489	37	28	554	9,4	0
17:00	469	24	23	516	8,8	0
18:00	322	14	11	347	5,9	0
19:00	279	12	9	300	5,1	0
20:00	195	8	6	209	3,6	0
21:00	147	4	3	154	2,6	0
22:00	87	2	1	90	1,5	0
23:00	46	2	0	48	0,8	0
Totaal	5239	386	244	5869	100,0	1

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	5241	387	247	5875	100,0	1
Index	89,2	6,6	4,2	100,0		
Tot. 0-7	200	19	10	229	3,9	0
Index	87,3	8,3	4,4	100,0		
Tot. 7-19	4286	339	218	4843	82,4	1
Index	88,5	7,0	4,5	100,0		
Tot. 19-24	755	28	19	802	13,7	0
Index	94,1	3,5	2,4	100,0		
Tot. 23-7	237	21	10	268	4,6	0
Index	88,4	7,8	3,7	100,0		



HKO002 Middenweg Breezand 2013

Meting 5 maart 2013 tm 19 maart 2013

Overzicht bijgevoegde tabellen (totaal 9):

1. Intensiteit richting 1
2. Intensiteit richting 2
3. Intensiteit beide richtingen opgeteld
4. Snelheid richting 1
5. Snelheid richting 2
6. Snelheid beide richting opgeteld
7. Type voertuig richting 1
8. Type voertuig richting 2
9. Type voertuig beide richtingen opgeteld

TELRAPPORT

Locatie code HK0002
Locatie naam Middenweg
Locatie plaats Breezand
Locatie omschrijving tussen Stoomweg en Meerweg
Meting naam maart 2013
Periode dinsdag 5 maart 2013 - dinsdag 19 maart 2013
Rijstroken Meerweg - Stoomweg (1)
 Stoomweg - Meerweg (1)
Foutklasse Niet verwerkt

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00	0	0,0	1	0,2	2	0,4	0	0,0	1	0,2	2	0,6	4	1,5	1	0,2	1	0,2
01:00	0	0,0	2	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	1,2	4	1,5	0	0,0	1	0,2
02:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,7	0	0,0	0	0,0
03:00	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0
04:00	0	0,0	1	0,2	2	0,4	2	0,4	2	0,4	1	0,3	1	0,4	1	0,2	1	0,2
05:00	2	0,4	3	0,6	3	0,7	2	0,4	2	0,4	1	0,3	0	0,0	2	0,4	2	0,5
06:00	15	3,2	12	2,5	14	3,1	16	3,3	10	2,0	2	0,6	0	0,0	13	2,7	10	2,3
07:00	32	6,8	36	7,4	21	4,6	33	6,8	34	6,9	6	1,7	2	0,7	31	6,5	23	5,4
08:00	38	8,1	35	7,2	34	7,5	34	7,0	29	5,9	16	4,6	2	0,7	34	7,1	27	6,3
09:00	20	4,2	23	4,7	22	4,9	24	5,0	22	4,5	20	5,8	18	6,6	22	4,6	21	4,9
10:00	26	5,5	39	8,0	32	7,1	31	6,4	32	6,5	30	8,7	16	5,9	32	6,7	29	6,8
11:00	26	5,5	29	6,0	32	7,1	28	5,8	34	6,9	34	9,9	22	8,1	30	6,3	29	6,8
12:00	32	6,8	29	6,0	30	6,6	28	5,8	34	6,9	30	8,7	25	9,2	31	6,5	30	7,0
13:00	40	8,5	34	7,0	26	5,8	28	5,8	39	8,0	30	8,7	20	7,4	33	6,9	31	7,3
14:00	46	9,8	41	8,4	32	7,1	34	7,0	50	10,2	29	8,4	26	9,6	41	8,6	37	8,7
15:00	44	9,3	34	7,0	30	6,6	44	9,1	46	9,4	32	9,3	20	7,4	40	8,4	36	8,5
16:00	40	8,5	52	10,7	49	10,8	52	10,7	49	10,0	25	7,2	37	13,7	48	10,1	43	10,1
17:00	44	9,3	44	9,0	34	7,5	42	8,7	45	9,2	30	8,7	20	7,4	42	8,8	37	8,7
18:00	18	3,8	21	4,3	29	6,4	28	5,8	20	4,1	20	5,8	18	6,6	23	4,8	22	5,2
19:00	16	3,4	21	4,3	27	6,0	21	4,3	13	2,7	15	4,3	14	5,2	20	4,2	18	4,2
20:00	16	3,4	14	2,9	16	3,5	16	3,3	12	2,4	5	1,4	8	3,0	15	3,2	12	2,8
21:00	9	1,9	6	1,2	9	2,0	8	1,7	8	1,6	4	1,2	5	1,8	8	1,7	7	1,6
22:00	3	0,6	6	1,2	4	0,9	9	1,9	4	0,8	5	1,4	2	0,7	5	1,1	5	1,2
23:00	4	0,8	4	0,8	4	0,9	4	0,8	4	0,8	4	1,2	4	1,5	4	0,8	4	0,9
Totaal	471	100,0	487	100,0	452	100,0	484	100,0	490	100,0	345	100,0	271	100,0	476	100,0	426	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDE INDEX = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. Werkd.		Gem. Weekd.	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
Tot. 0-24	470	98,5	488	102,4	450	94,3	485	101,7	490	102,8	346	72,5	268	56,3	477	100,0	428	89,7
Tot. 0-7	18	3,7	19	4,0	20	4,2	20	4,3	14	3,0	10	2,2	12	2,6	18	3,8	16	3,4
Tot. 7-19	406	85,1	418	87,6	370	77,5	406	85,1	436	91,3	302	63,4	224	47,0	407	85,3	366	76,7
Tot. 19-24	46	9,7	52	10,8	60	12,7	58	12,3	40	8,5	33	6,9	32	6,7	52	10,9	46	9,6
Tot. 23-7	21	4,4	22	4,7	24	5,1	24	5,1	19	4,0	14	2,9	17	3,6	22	4,6	20	4,2

LENGTE RAPPORT

Locatie code HK0002
 Locatie naam Middenweg
 Locatie plaats Breezand
 Locatie omschrijving tussen Stoomweg en Meerweg
 Meting naam maart 2013
 Periode dinsdag 5 maart 2013 - dinsdag 19 maart 2013
 Rijstroken Meerweg - Stoomweg (1)
 Stoomweg - Meerweg (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5	3,5 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	1	0	0	1	0,2	0
01:00	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0,0	0
04:00	1	0	0	1	0,2	0
05:00	2	0	0	2	0,4	0
06:00	12	1	1	14	2,9	0
07:00	27	2	2	31	6,5	0
08:00	28	4	2	34	7,2	0
09:00	18	3	2	23	4,8	0
10:00	26	3	3	32	6,7	0
11:00	25	3	2	30	6,3	0
12:00	27	2	1	30	6,3	0
13:00	27	4	2	33	6,9	0
14:00	33	4	4	41	8,6	0
15:00	35	3	2	40	8,4	0
16:00	44	3	2	49	10,3	0
17:00	38	2	1	41	8,6	0
18:00	22	1	0	23	4,8	0
19:00	18	0	0	18	3,8	0
20:00	14	1	0	15	3,2	0
21:00	7	1	0	8	1,7	0
22:00	5	0	0	5	1,1	0
23:00	4	0	0	4	0,8	0
Totaal	414	37	24	475	100,0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	415	38	24	477	100,0	0
Index	87,0	8,0	5,0	100,0		
Tot. 0-7	16	1	1	18	3,8	0
Index	88,9	5,6	5,6	100,0		
Tot. 7-19	351	34	22	407	85,3	0
Index	86,2	8,4	5,4	100,0		
Tot. 19-24	48	2	1	51	10,7	0
Index	94,1	3,9	2,0	100,0		
Tot. 23-7	20	1	1	22	4,6	0
Index	90,9	4,5	4,5	100,0		

Interpretatie verkeersgegevens

Molenvaart

Bron gegevens	Gemeente Hollands Kroon						Toelichting kleuren: Aangeleverde gegevens Toegepaste gegevens										
Wegdektype	Referentiewegdek																
Snelheid	50 en 60 km/uur																
Herkomstjaar gegevens	2015																
Planjaar	2030																
Autonome groei %	1,0%																
Autonome groei factor	1,15																
Periode	Intensiteiten						Intensiteiten autonome groei						Verdelingen				
	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal	
Dag (07.00-19.00 uur)	4000	316	203	4520	82,91	6,91	4600	364	234	5198	82,91	6,91	88,50%	7,00%	4,50%	100,0%	
Avond (19.00-23.00 uur)	633	24	16	673	12,34	3,09	728	27	19	774	12,34	3,09	94,10%	3,50%	2,40%	100,0%	
Nacht (23.00-07.00 uur)	229	20	10	259	4,75	0,59	263	23	11	298	4,75	0,59	88,49%	7,81%	3,70%	100,0%	
Totaal weekdag	4862	360	229	5452	100,00		5592	414	264	6270	100,00						

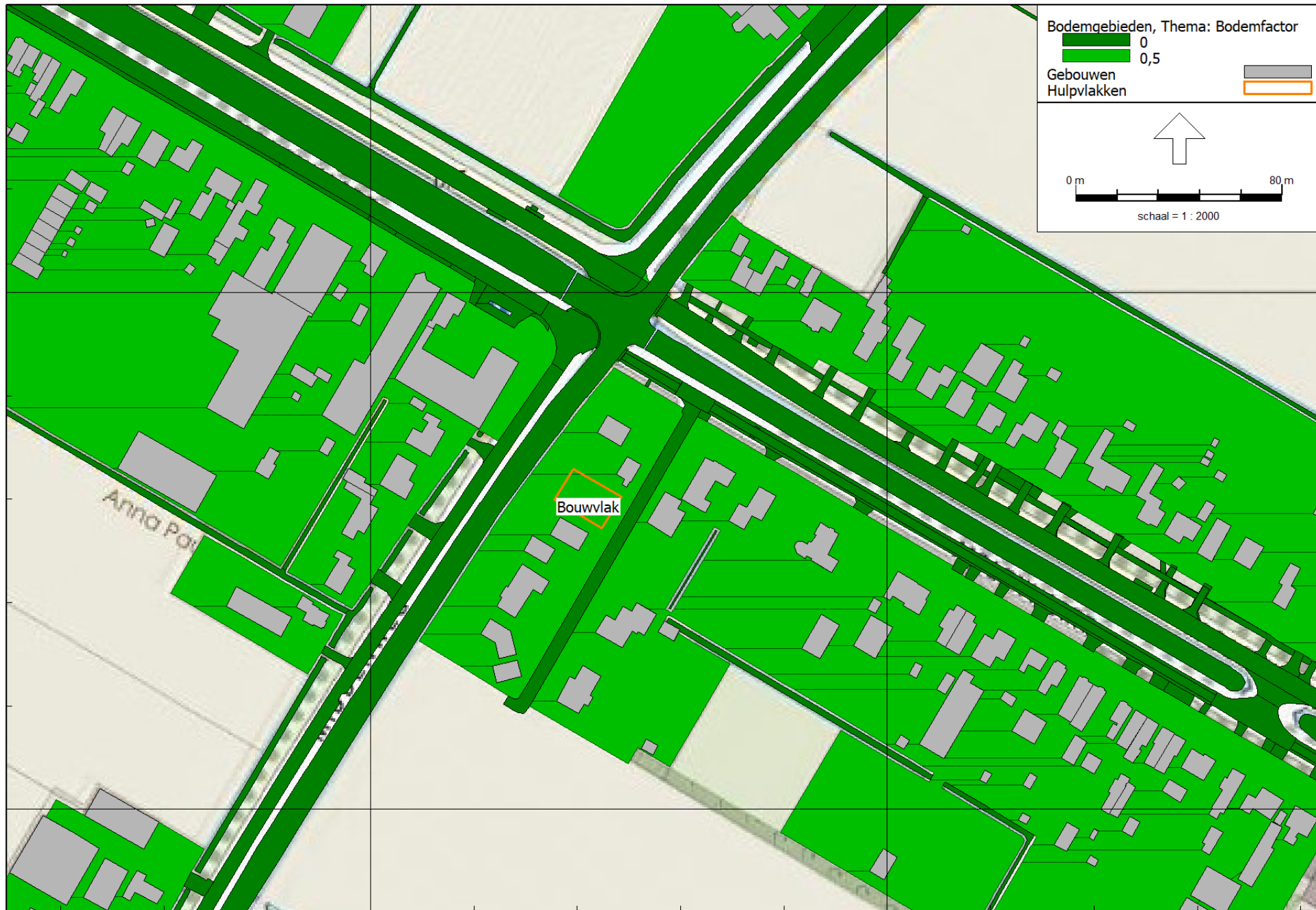
Toelichting kleuren:
Aangeleverde gegevens
Toegepaste gegevens

Middenweg

Bron gegevens	Gemeente Hollands Kroon						Toelichting kleuren: Aangeleverde gegevens Toegepaste gegevens									
Wegdektype	Referentiewegdek															
Snelheid	50 en 60 km/uur															
Herkomstjaar gegevens	2013															
Planjaar	2030															
Autonome groei %	1,0%															
Autonome groei factor	1,17															
Periode	Intensiteiten						Intensiteiten autonome groei						Verdelingen			
	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal	%	%/uur	licht	middel	zwaar	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	315	31	20	366	85,52	7,13	369	36	23	428	85,52	7,13	86,20%	8,40%	5,40%	100,0%
Avond (19.00-23.00 uur)	40	2	1	42	9,81	2,45	46	2	1	49	9,81	2,45	94,10%	3,90%	2,00%	100,0%
Nacht (23.00-07.00 uur)	18	1	1	20	4,67	0,58	21	1	1	23	4,67	0,58	90,99%	4,50%	4,50%	100,0%
Totaal weekdag	373	33	22	428	100,00		437	39	25	501	100,00					

Toelichting kleuren:
Aangeleverde gegevens
Toegepaste gegevens

BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL

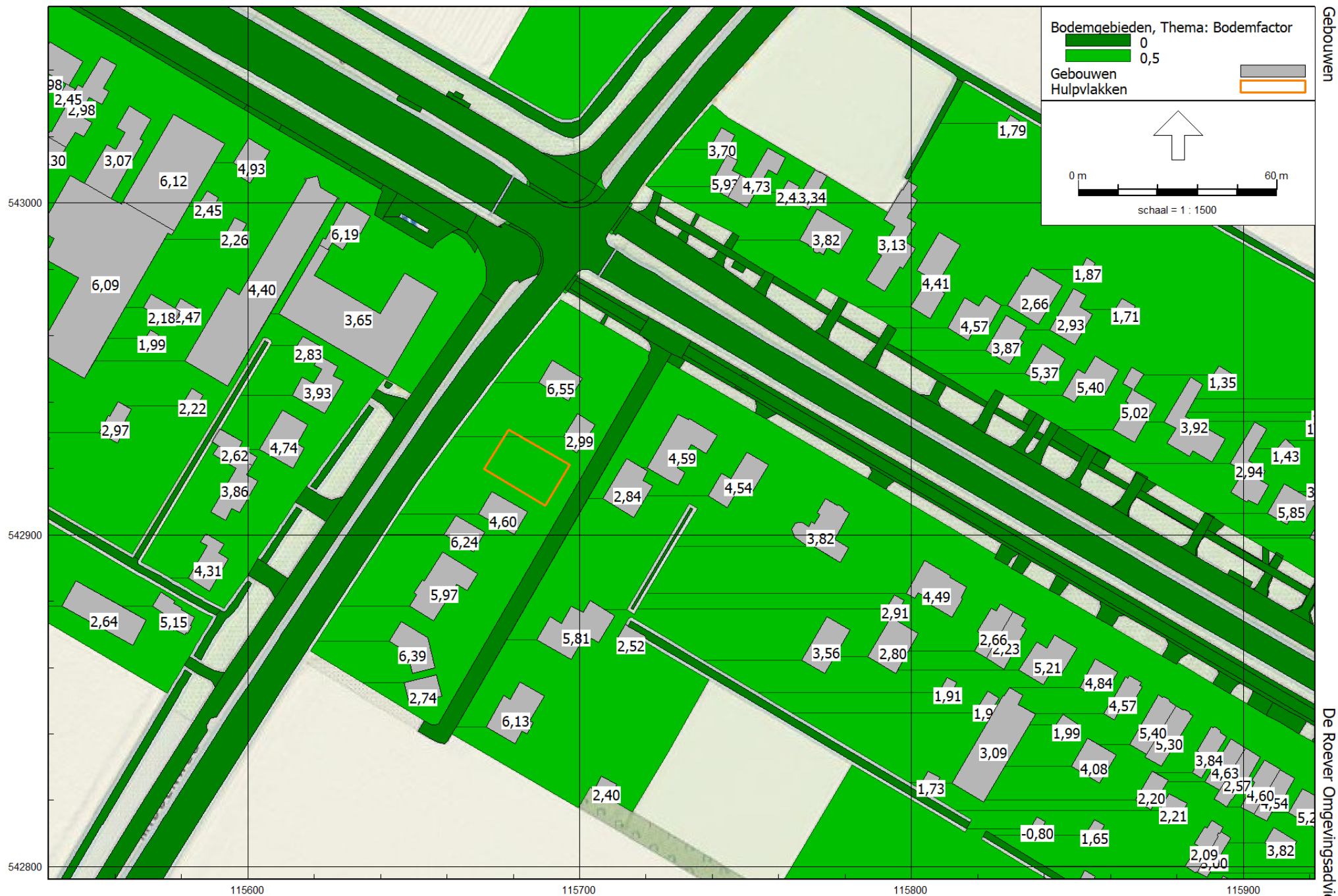


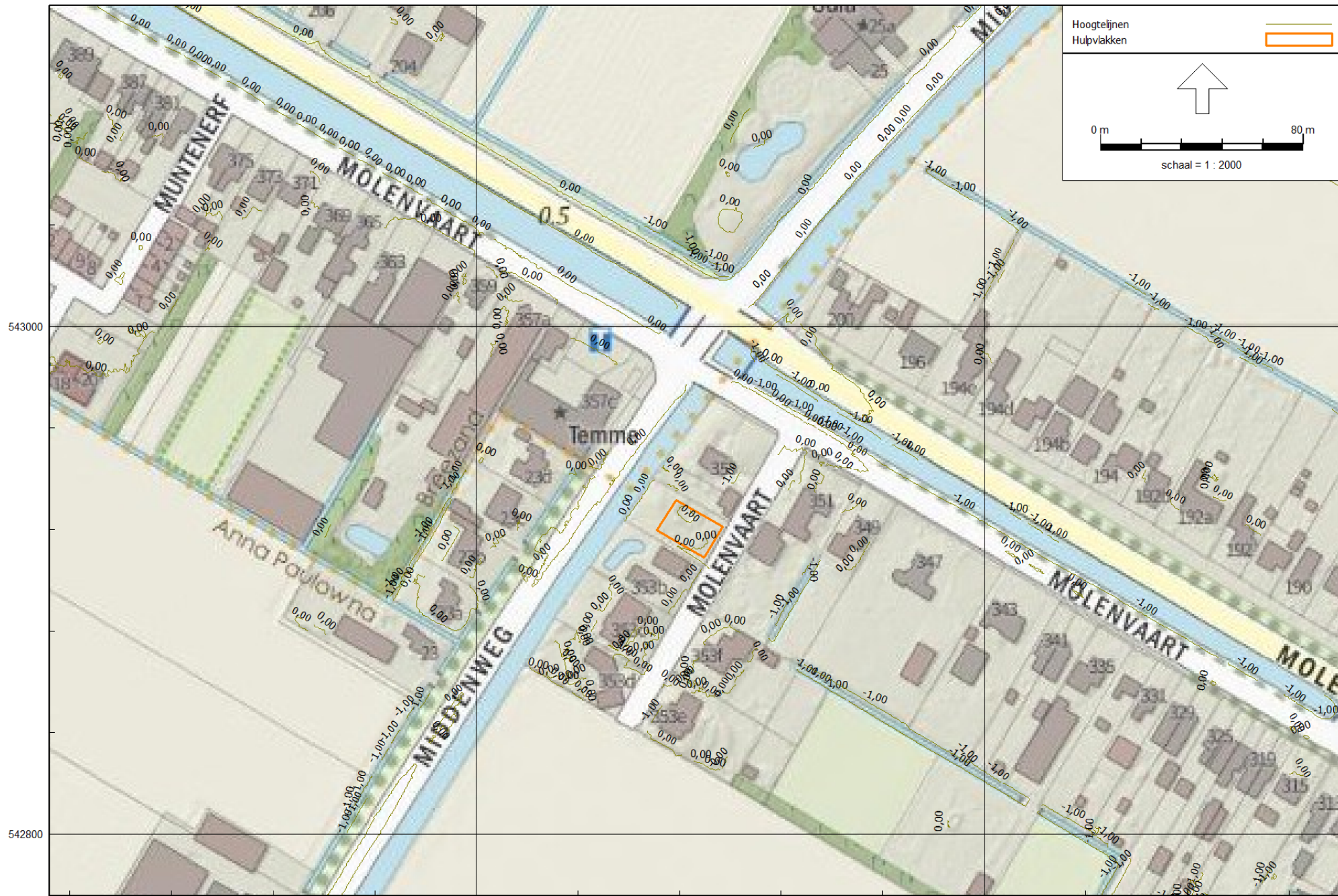
543000

542800

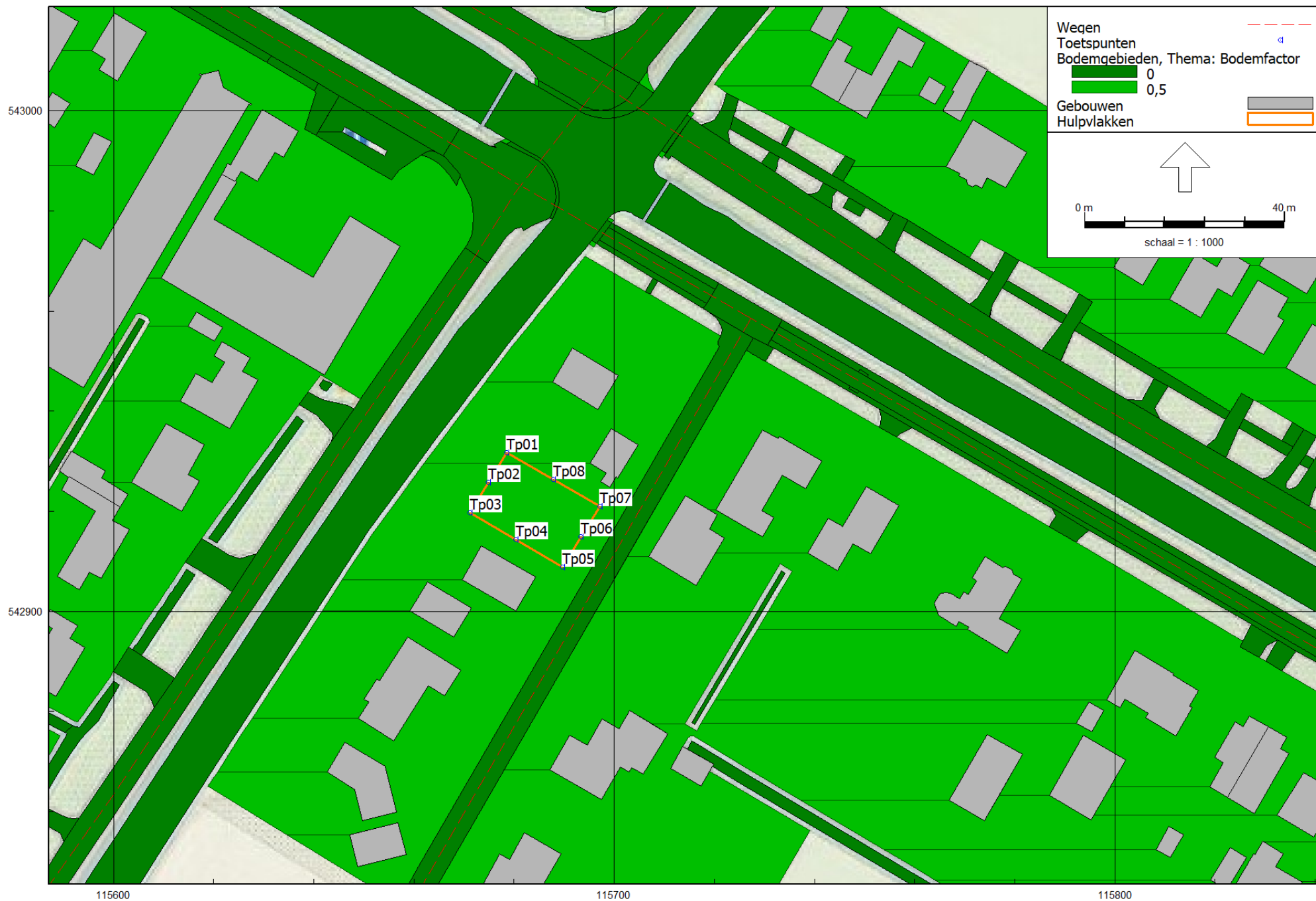
115600

115800









BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: v01

Model eigenschap

Omschrijving	v01
Verantwoordelijke	t.oerlemans
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	t.oerlemans op 17-6-2020
Laatst ingezien door	t.oerlemans op 18-6-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.0
Definitief	18-06-2020
Definitief verklaard door	t.oerlemans op 18-6-2020
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
 versie v01 van Molenvaart 353a Anna Paulowna - Molenvaart 353a Anna Paulowna
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
Molen05	Molenvaart (50)	Molenvaart	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50
Molen07	Molenvaart (60)	Molenvaart	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	60	60	60	60
Molen04	Molenvaart (50)	Molenvaart	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50
Molen06	Molenvaart (50)	Molenvaart	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50
Midden03	Middenweg (60)	Middenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50
Midden01	Middenweg (60)	Middenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50
Midden02	Middenweg (50)	Middenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50
Molen03	Molenvaart (30)	30 km/uur wegen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	30
Molen02	Molenvaart (30)	30 km/uur wegen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	30
Molen01	Molenvaart (30)	30 km/uur wegen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	30

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
 versie v01 van Molenvaart 353a Anna Paulowna - Molenvaart 353a Anna Paulowna
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
Molen05	50	50	50	50	50	1568,00	6,91	3,09	0,59	88,50	94,10	88,49	7,00	3,50	7,81	4,50	2,40
Molen07	60	60	60	60	60	6270,00	6,91	3,09	0,59	88,50	94,10	88,49	7,00	3,50	7,81	4,50	2,40
Molen04	50	50	50	50	50	6270,00	6,91	3,09	0,59	88,50	94,10	88,49	7,00	3,50	7,81	4,50	2,40
Molen06	50	50	50	50	50	6270,00	6,91	3,09	0,59	88,50	94,10	88,49	7,00	3,50	7,81	4,50	2,40
Midden03	50	50	50	50	50	501,00	7,13	2,45	0,58	86,20	94,10	90,99	8,40	3,90	4,50	5,40	2,00
Midden01	50	50	50	50	50	501,00	7,13	2,45	0,58	86,20	94,10	90,99	8,40	3,90	4,50	5,40	2,00
Midden02	50	50	50	50	50	501,00	7,13	2,45	0,58	86,20	94,10	90,99	8,40	3,90	4,50	5,40	2,00
Molen03	30	30	30	30	30	300,00	6,91	3,09	0,59	95,00	95,00	95,00	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00
Molen02	30	30	30	30	30	100,00	6,91	3,09	0,59	95,00	95,00	95,00	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00
Molen01	30	30	30	30	30	100,00	6,91	3,09	0,59	95,00	95,00	95,00	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
versie v01 van Molenvaart 353a Anna Paulowna - Molenvaart 353a Anna Paulowna
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(N)
Molen05	3,70
Molen07	3,70
Molen04	3,70
Molen06	3,70
Midden03	4,50
Midden01	4,50
Midden02	4,50
Molen03	1,00
Molen02	1,00
Molen01	1,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
 versie v01 van Molenvaart 353a Anna Paulowna - Molenvaart 353a Anna Paulowna
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Tp01	Toetspunt 1	115678,58	542931,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp02	Toetspunt 1	115674,89	542925,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp03	Toetspunt 3	115671,19	542919,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp04	Toetspunt 4	115680,40	542914,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp05	Toetspunt 5	115689,61	542908,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp06	Toetspunt 6	115693,35	542914,94	-0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp07	Toetspunt 7	115697,09	542921,03	-0,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp08	Toetspunt 8	115687,85	542926,35	-0,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
versie v01 van Molenvaart 353a Anna Paulowna - Molenvaart 353a Anna Paulowna
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b4f0422fd-	Tuin/erf	0,50
b66d927b4-	Tuin/erf	0,50
b48fc5c45-	Tuin/erf	0,50
bcf88aa78-	Tuin/erf	0,50
b9acb91e1-	Tuin/erf	0,50
bebe75cb0-	Tuin/erf	0,50
b211d699e-	Tuin/erf	0,50
b4b839d19-	Tuin/erf	0,50
bf9b2211a-	Tuin/erf	0,50
b9f280871-	Tuin/erf	0,50
b606407d2-	Tuin/erf	0,50
b47d6970c-	Tuin/erf	0,50
be1c572f4-	Tuin/erf	0,50
bf9b2211a-	Tuin/erf	0,50
bf9b2211a-	Tuin/erf	0,50
bf9b2211a-	Tuin/erf	0,50
b9442325c-	Wegdelen	0,00
b949d3449-	Wegdelen	0,00
b1c833052-	Wegdelen	0,00
be64768b6-	Wegdelen	0,00
b8511f89c-	Wegdelen	0,00
b1210d21f-	Wegdelen	0,00
b44109788-	Wegdelen	0,00
bc3345ffa-	Wegdelen	0,00
b49ff542d-	Wegdelen	0,00
b3b944001-	Wegdelen	0,00
b7342b511-	Wegdelen	0,00
b12982ab3-	Wegdelen	0,00
b10e0c08f-	Wegdelen	0,00
b10cc0db5-	Wegdelen	0,00
b6b1fbb61-	Wegdelen	0,00
b1947d02e-	Wegdelen	0,00
be44d817d-	Wegdelen	0,00
b738324b0-	Wegdelen	0,00
b416ea45b-	Wegdelen	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
versie v01 van Molenvaart 353a Anna Paulowna - Molenvaart 353a Anna Paulowna
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bb9f823c2-	Wegdelen	0,00
b957986fe-	Wegdelen	0,00
bd5150c3f-	Wegdelen	0,00
b7e66aaa4-	Wegdelen	0,00
bee00907e-	Wegdelen	0,00
b8e817c9f-	Wegdelen	0,00
bf1b804b7-	Wegdelen	0,00
baeae267d-	Wegdelen	0,00
be840f772-	Wegdelen	0,00
b9b288f6a-	Wegdelen	0,00
b2cab34ea-	Wegdelen	0,00
b1e6dbf47-	Wegdelen	0,00
b628183bf-	Wegdelen	0,00
b456b487a-	Wegdelen	0,00
b12c8dc3a-	Wegdelen	0,00
b62696348-	Wegdelen	0,00
b26a413d2-	Wegdelen	0,00
ba225052d-	Wegdelen	0,00
b28260891-	Wegdelen	0,00
b5435674c-	Wegdelen	0,00
b9a1bd1d6-	Wegdelen	0,00
ba4112011-	Wegdelen	0,00
bb8c68471-	Wegdelen	0,00
bc53252a-	Wegdelen	0,00
b6802a269-	Wegdelen	0,00
b2ae2eb88-	Wegdelen	0,00
be5c33fd8-	Wegdelen	0,00
b7d9a2847-	Wegdelen	0,00
b09132472-	Wegdelen	0,00
b8b8a36eb-	Wegdelen	0,00
b995ff7bf-	Wegdelen	0,00
b938db435-	Wegdelen	0,00
b2415116e-	Wegdelen	0,00
b4097b5ef-	Wegdelen	0,00
bf80c3a8b-	Wegdelen	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
versie v01 van Molenvaart 353a Anna Paulowna - Molenvaart 353a Anna Paulowna
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bfcf55141-	Wegdelen	0,00
b31f83436-	Wegdelen	0,00
b4e076296-	Wegdelen	0,00
b6d1e505a-	Wegdelen	0,00
be708865a-	Wegdelen	0,00
bc7fc396e-	Wegdelen	0,00
bc999ea2b-	Wegdelen	0,00
b44679d17-	Wegdelen	0,00
b360d0699-	Wegdelen	0,00
ba473b164-	Wegdelen	0,00
b22cf9293-	Wegdelen	0,00
b1a3f0c27-	Wegdelen	0,00
b5bcd5883-	Wegdelen	0,00
bb6ca0358-	Wegdelen	0,00
b3d59ad0d-	Wegdelen	0,00
bf9876c77-	Wegdelen	0,00
bbbf3ef21-	Wegdelen	0,00
b7144206e-	Wegdelen	0,00
b7c3f8bf5-	Wegdelen	0,00
b56a8b493-	Wegdelen	0,00
b2fb20bd5-	Wegdelen	0,00
bdaa31a34-	Wegdelen	0,00
befc686e6-	Wegdelen	0,00
b0d126e75-	Wegdelen	0,00
b5e0439ad-	Wegdelen	0,00
b26a79a33-	Wegdelen	0,00
b0d62b74a-	Wegdelen	0,00
b10bd82f3-	Wegdelen	0,00
bf5e19288-	Wegdelen	0,00
babd66dcf-	Wegdelen	0,00
bca9e0fa8-	Wegdelen	0,00
bce8a36f8-	Wegdelen	0,00
b3a3fd1dd-	Wegdelen	0,00
b21ab150c-	Wegdelen	0,00
bbe0517f8-	Wegdelen	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
versie v01 van Molenvaart 353a Anna Paulowna - Molenvaart 353a Anna Paulowna
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bfb219286-	Wegdelen	0,00
b2ac16ab7-	Wegdelen	0,00
b8ef9c4f6-	Wegdelen	0,00
b8ae3f579-	Wegdelen	0,00
b85aaeae1-	Wegdelen	0,00
bca17146d-	Wegdelen	0,00
b45b44b0c-	Wegdelen	0,00
bff3b8431-	Wegdelen	0,00
bfe600f8e-	Wegdelen	0,00
b07985b26-	Wegdelen	0,00
b739eee29-	Wegdelen	0,00
bf0bc95fc-	Wegdelen	0,00
b932a183d-	Wegdelen	0,00
bd3ed2b88-	Wegdelen	0,00
b41de85c9-	Wegdelen	0,00
b7e4f46e1-	Wegdelen	0,00
b3725a202-	Wegdelen	0,00
b1832283d-	Wegdelen	0,00
b4725a1cc-	Wegdelen	0,00
bf19c8cb5-	Wegdelen	0,00
bc9e05e86-	Wegdelen	0,00
bf88cad53-	Wegdelen	0,00
b2ab41729-	Wegdelen	0,00
b25ed4da4-	Wegdelen	0,00
b2673734b-	Wegdelen	0,00
b322cd046-	Wegdelen	0,00
bec9899dc-	Wegdelen	0,00
bca49bdbb-	Wegdelen	0,00
b5315f726-	Wegdelen	0,00
bfb6b6235-	Wegdelen	0,00
b40180fc7-	Wegdelen	0,00
b3331023b-	Wegdelen	0,00
bb85d0f45-	Wegdelen	0,00
be581304c-	Wegdelen	0,00
b61784fd0-	Wegdelen	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
versie v01 van Molenvaart 353a Anna Paulowna - Molenvaart 353a Anna Paulowna
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b83757acc-	Wegdelen	0,00
bfc11e90-	Wegdelen	0,00
baae3ecad-	Wegdelen	0,00
b43d94860-	Wegdelen	0,00
bc0562d8e-	Wegdelen	0,00
b1880f3e0-	Wegdelen	0,00
b2c5f3d87-	Wegdelen	0,00
b94f82a90-	Wegdelen	0,00
b14c34901-	Wegdelen	0,00
b8b78c758-	Wegdelen	0,00
bc8d87253-	Wegdelen	0,00
b5e111bcb-	Wegdelen	0,00
bd5bdfa57-	Wegdelen	0,00
bd5ec262e-	Wegdelen	0,00
b67b6f0f0-	Wegdelen	0,00
bb130ba40-	Wegdelen	0,00
baec6d0fc-	Wegdelen	0,00
b2974fe19-	Wegdelen	0,00
b7a29f702-	Wegdelen	0,00
b62e7560e-	Wegdelen	0,00
b79718cb9-	Wegdelen	0,00
b789546e1-	Wegdelen	0,00
bde4fff58-	Wegdelen	0,00
bc20269aa-	Wegdelen	0,00
b02433819-	Wegdelen	0,00
bd4a2ff2f-	Waterdelen	0,00
b30106987-	Waterdelen	0,00
b17d55727-	Waterdelen	0,00
b757e72ea-	Waterdelen	0,00
b2a70f433-	Waterdelen	0,00
b24f9837b-	Waterdelen	0,00
b244f5031-	Waterdelen	0,00
bb0c8bfc5-	Waterdelen	0,00
b29e1a6c6-	Waterdelen	0,00
b204a6289-	Waterdelen	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
versie v01 van Molenvaart 353a Anna Paulowna - Molenvaart 353a Anna Paulowna
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b061f9c98-	Waterdelen	0,00
bd7ff1f90-	Waterdelen	0,00
b79a84357-	Waterdelen	0,00
b08e690c2-	Waterdelen	0,00
b33e58705-	Waterdelen	0,00
bf9fb8de9-	Waterdelen	0,00
b6d9c2b27-	Waterdelen	0,00
b611e2175-	Waterdelen	0,00
b3a66dad-	Waterdelen	0,00
bcd529521-	Waterdelen	0,00
b5dfc3bd4-	Waterdelen	0,00
b324cce16-	Waterdelen	0,00
b8e1d52de-	Waterdelen	0,00
b26abf64f-	Waterdelen	0,00
b3403690e-	Waterdelen	0,00
b7bef75ad-	Waterdelen	0,00
bb9856c99-	Waterdelen	0,00
b8668c5f3-	Waterdelen	0,00
b7d8be0ff-	Waterdelen	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
 versie v01 van Molenvaart 353a Anna Paulowna - Molenvaart 353a Anna Paulowna
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
1	woonfunctie	115488,51	542733,16	2,39	-0,69	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
2		115502,39	542738,46	5,16	-0,42	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
3		115849,98	542749,40	1,55	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
4		115468,54	542762,11	0,84	-0,81	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
5		115907,90	542714,48	1,05	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
6	industriefunctie, woonfunctie	115504,06	542766,13	6,68	-0,91	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
7		115923,71	542778,14	1,41	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
8		115506,35	542776,23	2,74	-0,83	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
9		115793,15	542776,16	2,81	-0,36	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
10		115925,51	542793,68	1,70	-0,95	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
11		115874,34	542792,17	2,17	-0,93	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
12		115952,97	542792,96	2,69	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
13		115897,88	542794,95	1,82	-0,75	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
14		115485,32	542790,70	5,73	-0,62	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
15		115852,26	542798,84	1,32	-0,96	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
16	industriefunctie, woonfunctie	115952,18	542799,79	2,85	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
17		115962,36	542789,02	4,85	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
18		115518,12	542794,97	4,01	-0,76	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
19		115948,44	542796,00	4,61	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
20		115886,01	542798,32	3,00	-0,82	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
21	woonfunctie	115893,21	542810,55	2,09	-0,56	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
22		115909,13	542811,81	3,82	-0,31	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
23		115934,06	542805,06	3,36	-0,81	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
24		115877,68	542822,05	2,21	-0,52	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
25		115922,52	542811,14	5,28	-0,31	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
26	woonfunctie	115706,59	542827,24	2,40	-0,10	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
27		115872,64	542828,87	2,20	-0,47	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
28		115911,95	542820,37	4,54	-0,16	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
29		115910,99	542829,37	4,60	-0,06	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
30		115891,81	542821,34	2,57	-0,45	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
31	woonfunctie	115900,72	542835,69	4,63	-0,13	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
32	woonfunctie	115894,90	542839,22	3,84	-0,17	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
33		115845,57	542845,91	1,99	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
41		115658,41	542851,38	2,74	-0,46	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
34	woonfunctie	115879,70	542848,51	5,30	-0,19	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
 versie v01 van Molenvaart 353a Anna Paulowna - Molenvaart 353a Anna Paulowna
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
35	woonfunctie	115879,70	542848,51	5,40	-0,19	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
36		115819,05	542846,36	1,90	-0,64	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
37		115827,69	542851,54	3,09	-0,53	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
38	woonfunctie	115685,01	542844,09	6,13	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
39		115810,82	542856,99	1,91	-0,58	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
40	woonfunctie	115868,84	542854,58	4,57	-0,55	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
42	woonfunctie	115859,13	542853,44	4,84	-0,83	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
43	woonfunctie	115846,76	542860,62	5,21	-0,98	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
44		115714,59	542872,47	2,52	-0,38	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
45	woonfunctie	115649,70	542858,24	6,39	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
46		115793,73	542875,24	2,80	-0,48	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
47		115781,56	542871,38	3,56	-0,61	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
48	woonfunctie	115991,29	542873,10	4,90	-0,52	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
49	woonfunctie	115832,36	542867,46	2,23	-0,32	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
50	woonfunctie	115822,48	542862,80	2,66	-0,44	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
51	woonfunctie	115703,52	542868,83	5,81	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
52	woonfunctie	115984,59	542876,88	3,29	-0,52	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
53		115794,77	542881,89	2,91	-0,41	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
54	woonfunctie	115577,56	542879,42	5,15	-0,27	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
55		115544,07	542878,57	2,64	-0,12	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
56	woonfunctie	115804,00	542892,25	4,49	-0,23	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
57	woonfunctie	115953,86	542877,34	3,28	-0,75	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
58	woonfunctie	115658,76	542894,93	5,97	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
59	woonfunctie	115594,22	542892,80	4,31	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
60	woonfunctie	115668,00	542894,86	6,24	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
62		115938,69	542905,48	3,05	-0,75	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
64		115684,29	542906,82	4,60	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
108		115746,78	543020,37	3,70	-0,18	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
65	woonfunctie	115921,81	542909,81	5,85	-0,34	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
66		115923,47	542919,67	3,58	-0,31	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
67		115714,20	542923,04	2,84	-0,20	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
68		115981,78	542917,80	2,14	-0,45	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
69	woonfunctie	115751,22	542911,59	4,54	-0,03	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
70	woonfunctie	115601,32	542920,86	3,86	-0,25	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
71		115601,32	542920,86	2,62	-0,25	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
 versie v01 van Molenvaart 353a Anna Paulowna - Molenvaart 353a Anna Paulowna
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
72	woonfunctie	115905,27	542916,68	2,94	-0,06	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
73	woonfunctie	115738,19	542924,55	4,59	-0,26	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
74		115704,75	542933,25	2,99	-0,56	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
75	woonfunctie	115603,51	542925,74	4,74	-0,40	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
76		115564,98	542937,86	2,97	-0,33	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
77		115510,35	542946,44	5,86	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
78	woonfunctie	115894,47	542928,87	3,92	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
79	woonfunctie	115867,78	542944,81	5,02	-0,03	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
80		115892,68	542950,96	1,35	-0,20	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
81	woonfunctie	115696,71	542940,32	6,55	-0,81	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
82	woonfunctie	115858,76	542951,78	5,40	-0,07	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
83	woonfunctie	115625,91	542948,21	3,93	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
84	woonfunctie	115842,63	542955,39	5,37	-0,04	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
85		115620,13	542954,02	2,83	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
86	woonfunctie	115833,72	542958,18	3,87	-0,11	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
87		115579,57	542967,28	2,47	-0,29	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
88		115863,42	542971,30	1,71	-0,42	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
89	woonfunctie	115820,92	542964,26	4,57	-0,16	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
90		115578,14	542968,34	2,18	-0,24	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
91		115841,57	542961,70	2,93	-0,04	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
92		115838,35	542963,48	2,66	-0,04	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
93	industriefunctie, winkelfunctie	115624,27	542986,04	3,65	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
94	woonfunctie	115808,06	542975,98	4,41	-0,11	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
95		115592,40	542989,06	2,26	-0,32	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
97	woonfunctie	115630,06	543000,00	6,19	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
98		115590,33	543000,00	2,45	-0,13	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
99	woonfunctie	115800,20	543005,93	3,13	-0,77	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
100	overige gebruiksfunctie	115762,97	543006,83	2,45	-0,44	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
101	industriefunctie	115621,86	543004,74	4,40	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
102		115550,57	543006,04	6,09	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
103		115774,48	543008,01	3,34	-0,62	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
104	woonfunctie	115748,52	543008,57	5,93	-0,22	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
105	woonfunctie	115762,11	543013,55	4,73	-0,42	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
106	woonfunctie	115605,89	543016,06	4,93	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
107		115545,33	543016,83	2,30	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
 versie v01 van Molenvaart 353a Anna Paulowna - Molenvaart 353a Anna Paulowna
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
109	industriefunctie, winkelfunctie	115582,66	543000,00	6,12	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
110		115526,20	543023,88	3,60	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
111		115558,75	543001,26	3,07	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
112		115520,79	543030,84	2,12	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
113		115520,27	543029,33	2,54	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
114	woonfunctie	115491,96	543043,00	2,72	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
115		115545,33	543016,83	2,98	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
116		115546,12	543035,31	3,98	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
117		115529,52	543046,59	4,41	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
118		115516,45	543048,40	5,60	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
119	woonfunctie	115461,05	543063,25	2,23	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
120		115464,99	543057,58	3,03	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
121		115511,32	543065,47	7,11	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
122		115456,99	543065,66	3,27	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
123		115505,81	543068,73	6,97	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
124	woonfunctie	115472,05	543074,64	2,67	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
125		115470,72	543080,13	2,17	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
132		115756,00	543108,96	3,58	-0,49	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
126		115486,04	543075,89	5,04	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
127		115472,05	543074,64	5,25	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
128	woonfunctie	115476,85	543090,82	5,05	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
129	woonfunctie	115468,67	543086,66	5,37	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
130	woonfunctie	115467,77	543096,09	5,25	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
131	woonfunctie	115452,88	543088,05	5,65	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
133	industriefunctie, woonfunctie	115583,36	543110,60	5,17	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
134	industriefunctie	115759,40	543112,05	4,62	-0,61	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
135		115750,97	543114,08	3,82	-0,52	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
136		115740,04	543125,20	2,43	-0,42	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
137		115589,30	543127,88	4,48	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
138		115764,77	543117,48	3,76	-0,68	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
139	woonfunctie	115568,35	543137,00	2,89	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
140		115535,92	543125,52	5,13	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
141		115764,77	543117,48	3,29	-0,68	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
142		115556,20	543136,66	3,18	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
143		115507,95	543164,13	5,60	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
 versie v01 van Molenvaart 353a Anna Paulowna - Molenvaart 353a Anna Paulowna
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
144	woonfunctie	115484,40	543032,81	6,80	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
145	woonfunctie	115484,40	543032,81	6,74	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
146	woonfunctie	115481,85	543028,41	6,75	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
147	woonfunctie	115479,29	543024,01	6,84	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
148	woonfunctie	115476,73	543019,61	6,80	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
149	woonfunctie	115463,62	543015,49	6,76	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
150	woonfunctie	115460,92	543010,87	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
151	woonfunctie	115430,77	543028,96	6,89	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
152	woonfunctie	115435,10	543026,28	5,95	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
153	woonfunctie	115439,43	543023,61	6,80	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
154	woonfunctie	115443,76	543020,94	6,79	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
155	woonfunctie	115448,31	543018,12	6,82	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
156	woonfunctie	115411,91	542993,25	6,91	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
157	woonfunctie	115422,43	542992,97	6,81	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
158	woonfunctie	115424,99	542997,36	6,71	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
159	woonfunctie	115427,56	543001,75	6,82	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
160	woonfunctie	115419,60	543006,42	6,88	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
161	woonfunctie	115446,42	542968,58	-0,14	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
162	woonfunctie	115438,26	542973,11	-0,10	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
163	woonfunctie	115445,34	542985,37	-0,01	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
164	woonfunctie	115449,84	542974,50	-0,04	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
165		115481,53	543043,38	3,09	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
166		115856,77	542825,22	4,08	-0,63	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
167		115583,14	542944,11	2,22	-0,68	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
168		115849,84	542733,93	1,40	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
170		115438,95	543043,02	5,22	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
171		115986,54	542899,63	-0,39	-0,30	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
172		115423,37	543016,10	0,14	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
173		115852,30	542809,51	1,65	-0,86	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
174		115505,79	543050,92	2,77	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
175		115803,07	542825,37	1,73	-0,97	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
176		115489,07	543032,42	0,18	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
177		115926,22	542928,46	2,16	-0,32	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
178		115445,44	543070,01	2,06	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
179		115912,80	542923,49	1,43	-0,12	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
 versie v01 van Molenvaart 353a Anna Paulowna - Molenvaart 353a Anna Paulowna
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
180		115837,82	542815,08	-0,80	-0,86	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
181		115853,43	542978,48	1,87	-0,42	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
182		115880,31	542777,74	1,13	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
183		115529,95	543006,75	2,08	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
184		115413,13	543006,27	2,43	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
185		115513,44	543025,15	1,82	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
186		115925,33	542934,79	1,97	-0,41	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
187		115829,82	543026,52	1,79	-1,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
188		115570,63	542961,80	1,99	-0,15	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
189		115545,30	543035,79	2,45	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
190		115878,04	542789,08	1,71	-0,96	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
191		115484,45	543017,56	0,22	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
192		115456,92	543037,31	2,46	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
193		115408,72	543003,35	0,24	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
194		115925,37	542935,36	1,82	-0,42	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
195		115927,04	542939,77	-0,45	-0,50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
196		115407,17	543001,90	0,24	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
197		115454,81	543038,83	2,18	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
198		115481,33	543016,28	0,19	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
199		115486,31	543025,73	0,20	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
200		115399,32	542990,97	2,54	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
169	woonfunctie	115450,97	542988,84	0,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
61	woonfunctie	115919,90	542899,13	2,57	-0,37	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
63	woonfunctie	115778,49	542891,67	3,82	-0,28	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
96	woonfunctie	115774,50	542986,64	3,82	-0,13	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
versie v01 van Molenvaart 353a Anna Paulowna - Molenvaart 353a Anna Paulowna
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
Bouwvlak	Bouwvlak woning	0,00	0,00	Relatief

Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: v01

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Onbegroeid terrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Waterdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogtelijnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/uur wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Middenweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Molenvaart	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rekenresultaten Molenvaart

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenvaart
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Tp01_A	Toetspunt 1	115678,58	542931,67	1,50	46,0	41,8	35,2	45,9	
Tp01_B	Toetspunt 1	115678,58	542931,67	4,50	48,5	44,4	37,8	48,4	
Tp01_C	Toetspunt 1	115678,58	542931,67	7,50	49,1	45,0	38,3	49,0	
Tp02_A	Toetspunt 1	115674,89	542925,72	1,50	45,2	41,0	34,4	45,1	
Tp02_B	Toetspunt 1	115674,89	542925,72	4,50	48,1	43,9	37,3	48,0	
Tp02_C	Toetspunt 1	115674,89	542925,72	7,50	48,7	44,6	38,0	48,7	
Tp03_A	Toetspunt 3	115671,19	542919,76	1,50	45,0	40,9	34,2	44,9	
Tp03_B	Toetspunt 3	115671,19	542919,76	4,50	47,4	43,3	36,6	47,3	
Tp03_C	Toetspunt 3	115671,19	542919,76	7,50	48,0	43,9	37,2	47,9	
Tp04_A	Toetspunt 4	115680,40	542914,31	1,50	44,5	40,4	33,8	44,5	
Tp04_B	Toetspunt 4	115680,40	542914,31	4,50	46,7	42,6	35,9	46,6	
Tp04_C	Toetspunt 4	115680,40	542914,31	7,50	47,7	43,6	37,0	47,7	
Tp05_A	Toetspunt 5	115689,61	542908,86	1,50	45,0	40,9	34,2	44,9	
Tp05_B	Toetspunt 5	115689,61	542908,86	4,50	47,2	43,1	36,4	47,1	
Tp05_C	Toetspunt 5	115689,61	542908,86	7,50	47,7	43,6	37,0	47,6	
Tp06_A	Toetspunt 6	115693,35	542914,94	1,50	45,5	41,4	34,7	45,4	
Tp06_B	Toetspunt 6	115693,35	542914,94	4,50	48,0	43,9	37,3	48,0	
Tp06_C	Toetspunt 6	115693,35	542914,94	7,50	48,6	44,4	37,8	48,5	
Tp07_A	Toetspunt 7	115697,09	542921,03	1,50	36,5	32,4	25,7	36,4	
Tp07_B	Toetspunt 7	115697,09	542921,03	4,50	38,0	33,9	27,2	37,9	
Tp07_C	Toetspunt 7	115697,09	542921,03	7,50	37,3	33,2	26,5	37,2	
Tp08_A	Toetspunt 8	115687,85	542926,35	1,50	45,0	40,8	34,2	44,9	
Tp08_B	Toetspunt 8	115687,85	542926,35	4,50	48,5	44,3	37,7	48,4	
Tp08_C	Toetspunt 8	115687,85	542926,35	7,50	49,0	44,9	38,2	48,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Middenweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Middenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp01_A	Toetspunt 1	115678,58	542931,67		1,50	43,1	37,6	31,8	42,6
Tp01_B	Toetspunt 1	115678,58	542931,67		4,50	44,5	38,9	33,2	44,0
Tp01_C	Toetspunt 1	115678,58	542931,67		7,50	44,6	39,0	33,3	44,1
Tp02_A	Toetspunt 1	115674,89	542925,72		1,50	43,0	37,4	31,7	42,5
Tp02_B	Toetspunt 1	115674,89	542925,72		4,50	44,4	38,8	33,1	43,9
Tp02_C	Toetspunt 1	115674,89	542925,72		7,50	44,5	38,9	33,2	44,0
Tp03_A	Toetspunt 3	115671,19	542919,76		1,50	43,0	37,5	31,7	42,5
Tp03_B	Toetspunt 3	115671,19	542919,76		4,50	44,4	38,9	33,1	43,9
Tp03_C	Toetspunt 3	115671,19	542919,76		7,50	44,4	38,8	33,1	43,9
Tp04_A	Toetspunt 4	115680,40	542914,31		1,50	38,0	32,5	26,7	37,6
Tp04_B	Toetspunt 4	115680,40	542914,31		4,50	39,7	34,2	28,4	39,2
Tp04_C	Toetspunt 4	115680,40	542914,31		7,50	40,0	34,4	28,7	39,5
Tp05_A	Toetspunt 5	115689,61	542908,86		1,50	38,0	32,5	26,7	37,5
Tp05_B	Toetspunt 5	115689,61	542908,86		4,50	40,1	34,5	28,8	39,6
Tp05_C	Toetspunt 5	115689,61	542908,86		7,50	40,7	35,2	29,4	40,2
Tp06_A	Toetspunt 6	115693,35	542914,94		1,50	38,5	33,0	27,2	38,0
Tp06_B	Toetspunt 6	115693,35	542914,94		4,50	40,5	35,0	29,2	40,0
Tp06_C	Toetspunt 6	115693,35	542914,94		7,50	40,9	35,4	29,6	40,4
Tp07_A	Toetspunt 7	115697,09	542921,03		1,50	35,5	30,0	24,2	35,0
Tp07_B	Toetspunt 7	115697,09	542921,03		4,50	37,1	31,6	25,8	36,7
Tp07_C	Toetspunt 7	115697,09	542921,03		7,50	37,7	32,2	26,4	37,3
Tp08_A	Toetspunt 8	115687,85	542926,35		1,50	40,5	34,9	29,2	40,0
Tp08_B	Toetspunt 8	115687,85	542926,35		4,50	42,4	36,8	31,1	41,9
Tp08_C	Toetspunt 8	115687,85	542926,35		7,50	42,7	37,1	31,4	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Tp01_A	Toetspunt 1	115678,58	542931,67	1,50	52,9	48,4	42,0	52,7	
Tp01_B	Toetspunt 1	115678,58	542931,67	4,50	55,1	50,6	44,2	54,9	
Tp01_C	Toetspunt 1	115678,58	542931,67	7,50	55,5	51,1	44,6	55,3	
Tp02_A	Toetspunt 1	115674,89	542925,72	1,50	52,3	47,8	41,4	52,1	
Tp02_B	Toetspunt 1	115674,89	542925,72	4,50	54,7	50,3	43,8	54,5	
Tp02_C	Toetspunt 1	115674,89	542925,72	7,50	55,2	50,8	44,3	55,1	
Tp03_A	Toetspunt 3	115671,19	542919,76	1,50	52,2	47,7	41,3	52,0	
Tp03_B	Toetspunt 3	115671,19	542919,76	4,50	54,3	49,8	43,3	54,1	
Tp03_C	Toetspunt 3	115671,19	542919,76	7,50	54,7	50,2	43,7	54,5	
Tp04_A	Toetspunt 4	115680,40	542914,31	1,50	50,6	46,4	39,8	50,5	
Tp04_B	Toetspunt 4	115680,40	542914,31	4,50	52,7	48,4	41,8	52,5	
Tp04_C	Toetspunt 4	115680,40	542914,31	7,50	53,6	49,3	42,7	53,4	
Tp05_A	Toetspunt 5	115689,61	542908,86	1,50	52,0	47,9	41,2	51,9	
Tp05_B	Toetspunt 5	115689,61	542908,86	4,50	53,8	49,6	42,9	53,7	
Tp05_C	Toetspunt 5	115689,61	542908,86	7,50	54,1	49,9	43,3	54,0	
Tp06_A	Toetspunt 6	115693,35	542914,94	1,50	52,5	48,3	41,6	52,4	
Tp06_B	Toetspunt 6	115693,35	542914,94	4,50	54,4	50,3	43,6	54,3	
Tp06_C	Toetspunt 6	115693,35	542914,94	7,50	54,8	50,6	43,9	54,7	
Tp07_A	Toetspunt 7	115697,09	542921,03	1,50	46,7	42,6	35,8	46,6	
Tp07_B	Toetspunt 7	115697,09	542921,03	4,50	47,5	43,3	36,6	47,4	
Tp07_C	Toetspunt 7	115697,09	542921,03	7,50	47,2	42,8	36,3	47,0	
Tp08_A	Toetspunt 8	115687,85	542926,35	1,50	51,6	47,2	40,7	51,4	
Tp08_B	Toetspunt 8	115687,85	542926,35	4,50	54,6	50,3	43,8	54,5	
Tp08_C	Toetspunt 8	115687,85	542926,35	7,50	55,1	50,8	44,3	55,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Cumulatief (maatgevend punt)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp01_C - Toetspunt 1
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp01_C	Toetspunt 1	115678,58	542931,67	7,50	55,5	51,1	44,6	55,3
Molen04	Molenvaart (50)	115697,73	543005,26	0,00	51,1	47,0	40,3	51,0
Molen06	Molenvaart (50)	115604,04	543060,48	0,00	49,1	45,0	38,3	49,0
Midden02	Middenweg (50)	115727,92	543039,84	0,00	49,4	43,8	38,0	48,9
Molen05	Molenvaart (50)	115449,90	543120,01	0,00	44,8	40,7	34,1	44,8
Molen07	Molenvaart (60)	115468,88	543139,91	0,00	41,7	37,7	31,0	41,7
Molen02	Molenvaart (30)	115727,17	542958,46	0,00	37,9	34,4	27,2	38,0
Midden03	Middenweg (60)	115847,11	543166,60	0,00	33,9	28,4	22,6	33,4
Midden01	Middenweg (60)	115586,11	542843,82	0,00	33,4	27,9	22,1	33,0
Molen03	Molenvaart (30)	115968,89	542818,02	0,00	31,7	28,2	21,0	31,8
Molen01	Molenvaart (30)	115727,03	542958,66	0,00	28,6	25,1	17,9	28,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen