

Plan:	Camping Waddenzee
Onderwerp:	Stikstofberekening Uitbreiding Camping Waddenzee
Datum:	08-11-2017
Auteur:	H.M. Smit, BSc

Inleiding

Ter plaatse van Camping Waddenzee is een ruimtelijke ontwikkeling beoogd. Camping Waddenzee is gelegen aan de zuidwestkant van het dorp Westerland, op korte afstand van het Lutjestrand en het Amstelmeer. Vanwege bedrijfseconomische redenen bestaat het voornemen uit een kwalitatieve verbetering van de camping. Het betreft een herschikking van kampeermiddelen en geen uitbreiding ten opzichte van de bestaande situatie. Wel wordt de horecavoorziening uitgebreid met een restaurant, die door zowel campinggasten en de lokale bevolking gebruikt kan worden.

De uitbreiding van de horecavoorziening en de toename van verkeer kunnen leiden tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving.

Met het programma AERIUS Calculator is een berekening uitgevoerd om de gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming. De berekening is opgenomen in de bijlage bij deze memo.

Uitgangspunten berekening beoogde situatie

Horecavoorziening

Bij het bepalen van de emissie voor de realisatie van de horecavoorziening is gekozen om de waarden voor bedrijven te hanteren. Deze emissiefactoren betreffen een gemiddelde emissies per hectare per jaar en zijn bepaald aan de hand van algemene emissiegegevens van het CBS. In het bestemmingsplan wordt op de locatie horeca toegestaan met de milieucategorie 1. In tabel 1.1 zijn de kengetallen van de bijbehorende uitstootwaarde weergegeven.

Tabel 1.1 Kentallen bedrijven

Milieucategorie	Emissie (kg/ha/jaar)	
	NO _x	NH ₃
1-3	350	10

Het oppervlak van de beoogde horecavoorziening bedraagt 0,04 ha, op basis hiervan bedraagt de NO_x emissie 14 kg/j ($0,04 \cdot 350$) en de NH₃ emissie bedraagt 0,4 kg/j ($0,04 \cdot 10$).

Verkeer

Bij een berekende parkeerbehoefte van 39 parkeerplaatsen bedraagt de verkeersgeneratie circa 155 mvt/etmaal waarvan 2 mvt/etmaal vrachtverkeer. De berekende verkeersgeneratie betreft een worst-case scenario van het huidige verkeersbeeld inclusief de toename van het verkeer voor de horecavoorziening. Voor de verdeling is als uitgangspunt genomen dat het verkeer zich 50/50 verdeelt over de Westlanderweg in westelijke en oostelijke richting. De Westlanderweg sluit aan op de N99, hier gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

Resultaten

Uit de berekening blijkt dat er geen sprake is van rekenresultaten die hoger zijn dan de drempelwaarde van 0,05 mol N/ha/jr. Voor dergelijke projecten met zeer kleine deposities is met het Programma Aanpak Stikstof (PAS) voldoende ontwikkelingsruimte gecreëerd door het treffen van maatregelen in de Natura 2000-gebieden. Voor projecten die een bijdrage hebben van minder dan 0,05 mol N/ha/jr. geldt een vrijstelling van de Wnb vergunningplicht. De Wet natuurbescherming en het beleid van de provincie staan de uitvoering van het project niet in de weg.

Conclusie

Er is sprake van een uitvoerbaar initiatief in het kader van de Wet natuurbescherming. Er is geen sprake van vergunning- of meldingsplicht. De uitkomsten van de AERIUS berekening dienen wel 5 jaar te worden bewaard, zodat bij controle kan worden aangetoond dat dit aspect is onderzocht.