

AFSCHRIFT

provinsje fryslân
provincie fryslân

provinsje fryslân

Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Ferwerderadiel
Postbus 2
9172 ZS FERWERT

postbus 20120
8900 hm leeuwarden
snekertrekweg 1
telefoon: (058) 292 59 25
telefax: (058) 292 51 25
www.fryslan.nl
e-mail: provincie@fryslan.nl

Leeuwarden, 4 januari 2011
Verzonden, **- 6 JAN. 2011**

Ons kenmerk : 00934035
Afdeling : Ruimte
Behandeld door : S.B. Douma / (058) 292 52 75 of s.b.douma@fryslan.nl
Uw kenmerk : 93603
Bijlage(n) :

Onderwerp : Noordelijke Elfsteden Vaarroute

Geacht college,

Op 9 december 2010 is bovengenoemd plan ter advisering ontvangen.

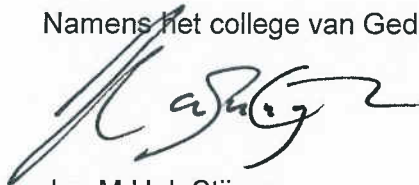
De provinciale belangen in het plan zijn op een juiste wijze verwerkt.

Het plan geeft ook overigens geen aanleiding tot het maken van opmerkingen.

Wanneer het plan in de ontwerpfase niet wezenlijk wordt gewijzigd, is toezending van het ontwerpplan aan Gedeputeerde Staten niet nodig.

Hoogachtend,

Namens het college van Gedeputeerde Staten,



drs. M.H.J. Stijnen
Hoofd afdeling Ruimte

AFSCHRIFT

provinsje fryslân
provincie fryslân

postbus 20120
8900 hm leeuwarden
snekertrekweg 1
telefoon: (058) 292 59 25
telefax: (058) 292 51 25
www.fryslan.nl
e-mail: provincie@fryslan.nl

College van burgemeester en wethouders
van de gemeente Het Bildt
Postbus 34
9076 ZN SINT ANNAPAROCHIE

Leeuwarden, 4 januari 2011
Verzonden, - 6 JAN. 2011

Ons kenmerk : 00934029
Afdeling : Ruimte
Behandeld door : S.B. Douma / (058) 292 52 75 of s.b.douma@fryslan.nl
Uw kenmerk : 93603
Bijlage(n) :

Onderwerp : Noordelijke Elfsteden Vaarroute

Geacht college,

Op 9 december 2010 is bovengenoemd plan ter advisering ontvangen.

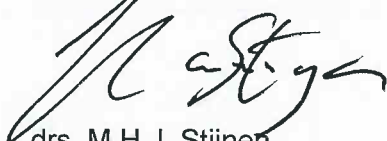
De provinciale belangen in het plan zijn op een juiste wijze verwerkt. Wel beveel ik aan het benodigde archeologisch onderzoek zo spoedig mogelijk te laten uitvoeren en de bevindingen met de Provinciaal Archeoloog te delen.

Het plan geeft ook overigens geen aanleiding tot het maken van opmerkingen.

Wanneer het plan in de ontwerpfase niet wezenlijk wordt gewijzigd, is toezending van het ontwerpplan aan Gedeputeerde Staten niet nodig.

Hoogachtend,

Namens het college van Gedeputeerde Staten,



drs. M.H.J. Stijnen
Hoofd afdeling Ruimte

AFSCHRIJF

provinsje fryslân
provincie fryslân

postbus 20120
8900 hm leeuwarden
snekertrekweg 1
telefoon: (058) 292 59 25
telefax: (058) 292 51 25
www.fryslan.nl
e-mail: provincie@fryslan.nl

Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Leeuwarderadeel
Postbus 24
9050 AA STIENS

Leeuwarden, 4 januari 2011
Verzonden, **- 6 JAN. 2011**

Ons kenmerk : 00934025
Afdeling : Ruimte
Behandeld door : S.B. Douma / (058) 292 52 75 of s.b.douma@fryslan.nl
Uw kenmerk : 93603
Bijlage(n) :

Onderwerp : Noordelijke Elfsteden Vaarroute

Geacht college,

Op 9 december 2010 is bovengenoemd plan ter advisering ontvangen.

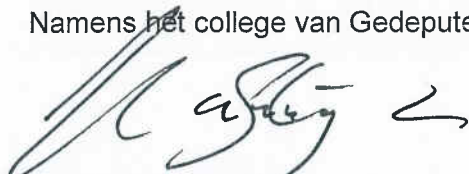
De provinciale belangen in het plan zijn op een juiste wijze verwerkt. Wel beveel ik u aan het archeologisch onderzoek zo spoedig mogelijk te laten uitvoeren en de bevindingen te delen met de Provinciaal Archeoloog.

Het plan geeft overigens geen aanleiding tot het maken van opmerkingen.

Wanneer het plan in de ontwerpfase niet wezenlijk wordt gewijzigd, is toezending van het ontwerpplan aan Gedeputeerde Staten niet nodig.

Hoogachtend,

Namens het college van Gedeputeerde Staten,



drs. M.H.J. Stijnen
Hoofd afdeling Ruimte

AFSCHRIFT

provinsje fryslân
provincie fryslân

postbus 20120
8900 hm leeuwarden
snekertrekweg 1
telefoon: (058) 292 59 25
telefax: (058) 292 51 25
www.fryslan.nl
e-mail: provincie@fryslan.nl

Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Menaldumadeel
Postbus 3
9036 ZW MENALDUM

Leeuwarden, 4 januari 2011
Verzonden, **- 6 JAN. 2011**

Ons kenmerk : 00934032
Afdeling : Ruimte
Behandeld door : S.B. Douma / (058) 292 52 75 of s.b.douma@fryslan.nl
Uw kenmerk : 93603
Bijlage(n) :

Onderwerp : Noordelijke Elfsteden Vaarroute

Geacht college,

Op 8 december 2010 is bovengenoemd plan ter advisering ontvangen.

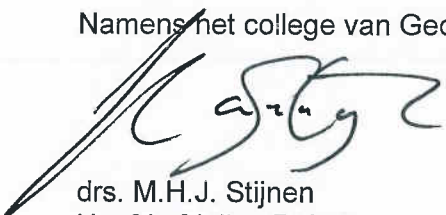
De provinciale belangen in het plan zijn op een juiste wijze verwerkt. Wel beveel ik aan het benodigde archeologisch onderzoek zo spoedig mogelijk te laten uitvoeren en de bevindingen met de Provinciaal Archeoloog te delen.

Het plan geeft overigens geen aanleiding tot het maken van opmerkingen.

Wanneer het plan in de ontwerpfase niet wezenlijk wordt gewijzigd, is toezending van het ontwerpplan aan Gedeputeerde Staten niet nodig.

Hoogachtend,

Namens het college van Gedeputeerde Staten,



drs. M.H.J. Stijnen
Hoofd afdeling Ruimte

AFSCHRIFT

postbus 20120
8900 hm leeuwarden
snekertrekweg 1
telefoon: (058) 292 59 25
telefax: (058) 292 51 25
www.fryslan.nl
e-mail: provincie@fryslan.nl

Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Tytsjerksteradiel
Postbus 3
9250 AA BURGUM

Leeuwarden, 4 januari 2011
Verzonden, **- 6 JAN. 2011**

Ons kenmerk : 00934000
Afdeling : Ruimte
Behandeld door : S.B. Douma / (058) 292 52 75 of s.b.douma@fryslan.nl
Uw kenmerk : 93603
Bijlage(n) :

Onderwerp : Noordelijke Elfsteden Vaarroute

Geacht college,

Op 9 december 2010 is bovengenoemd plan ter advisering ontvangen.

De provinciale belangen in het plan zijn op een juiste wijze verwerkt.

Het plan geeft ook overigens geen aanleiding tot het maken van opmerkingen.

Wanneer het plan in de ontwerpfase niet wezenlijk wordt gewijzigd, is toezending van het ontwerpplan aan Gedeputeerde Staten niet nodig.

Hoogachtend,

Namens het college van Gedeputeerde Staten,



drs. M.H.J. Stijnen
Hoofd afdeling Ruimte

Buro Vijn BV
T.a.v. de heer J. Kleefstra
Postbus 81
9062 ZJ OENKERK

N.V. Nederlandse Gasunie

Postbus 19
9700 MA Groningen
Concourslaan 17
T (050) 521 91 11
F (050) 521 19 99
E communicatie@gasunie.nl
Handelsregister Groningen 02029700
www.gasunie.nl

Datum
23 december 2010

Doorkiesnummer
0570 - 69 64 61

Ons kenmerk
TAJO 10.B.2738

Uw kenmerk
093603

Onderwerp
voorontwerp Noordelijke Elfsteden Vaarroute (N-502-45-
KR-004/ N-502-39-KR-002/N-505-28-KR-008)

Geachte heer Kleefstra,

Naar aanleiding van uw e-mailbericht van 8 december 2010, waarmee u ons bovengenoemd voorontwerpbestemmingsplan deed toekomen, hebben wij het plan beoordeeld. Het voorontwerp geeft ons aanleiding tot het maken van de volgende opmerkingen.

Na een controle van de verbeelding van de gemeente Het Bildt, constateren wij dat onze regionale aardgastransportleiding (N-502-45-KR-004) niet is geprojecteerd (zie bijlage ingetekende verbeelding). Wij verzoeken u deze leiding inclusief belemmerde strook op te nemen in het bestemmingsplan door middel van aanduiding op de verbeelding, een artikel 'leiding - gas' in de regels en een vermelding in de toelichting.

Belemmerde strook

In de toelichting van het bestemmingsplan van de gemeente Ferwerderadiel en Leeuwarderadeel maakt u melding van een belemmerde strook van vijf meter ter weerszijden van de hartlijn van de leiding. Ten aanzien van deze passage willen wij u het volgende meegeven. Naar verwachting zal per 1 januari 2011 het Besluit AMvB Buisleidingen in werking treden. Deze versie is tot stand gekomen in nauw overleg met de N.V. Nederlandse Gasunie. Daarbij hebben wij met het ministerie van VROM afgesproken dat de verplichte belemmerde strook voor de regionale ondergrondse leidingen van vijf meter ter weerszijden van de hartlijn van de leiding naar vier meter ter weerszijden van de hartlijn van de leiding wordt aangepast.

De N.V. Nederlandse Gasunie wil niet meer ruimte innemen dan strikt noodzakelijk is voor de veilige ligging van onze leidingen. Daarom verzoeken wij u om de grootte van de belemmerde strook naar vier meter ter weerszijden van de hartlijn van de leiding terug te brengen.

Externe veiligheid

Zoals eerder is vermeld zal het nieuwe externe veiligheidsbeleid van het ministerie van VROM, naar verwachting in 2011 in werking treden middels de AMvB Buisleidingen. De circulaire "Zonering langs hogedruk aardgastransportleidingen" uit 1984 zal dan komen te vervallen. Anticiperend op deze nieuwe regelgeving kunnen gemeenten en provincies zich via de website van Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) registreren als gebruiker van het rekenpakket CAROLA. (Computer Applicatie voor Risicoberekeningen aan Ondergrondse Aardgasleidingen).

N.V. Nederlandse Gasunie

Datum: 23 december 2010

Ons kenmerk: TAJ0 10.B.2738

Onderwerp: voorontwerp Noordelijke Elfsteden Vaarroute (N-502-45-KR-004/ N-502-39-KR-002/N-505-28-KR-008)

Met CAROLA kunt u bepalen of voldaan wordt aan de risiconormen voor de Externe Veiligheid, zoals die zijn vastgelegd in het (nu nog ontwerp) besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb). De gebruiker kan de risico's berekenen op basis van locatiespecifieke leidinggegevens, die bij de leidingeigenaar moeten worden opgevraagd. Het resultaat van een berekening bestaat uit de plaatsgebonden risicocontouren (PR-contouren) en de FN-curve voor het groepsrisico (GR). Het rekenpakket beschikt over een functionaliteit waarmee wordt bepaald bij welke leidingkilometer de grootste overschrijding van de oriëntatiewaarde voor het groepsrisico wordt bereikt. Het rekenpakket is door RIVM opgeleverd en door het ministerie van VROM geaccordeerd voor gebruik.

Sinds 1 september 2010 dient u - met behulp van het bovengenoemde rekenpakket - zelf de externe veiligheidsrisico's van ondergrondse hogedrukaardgastransportleidingen te berekenen. Gasunie laat vanaf deze datum geen berekeningen meer uitvoeren door KEMA. U dient de voor CAROLA benodigde leidingdata aan te vragen bij carola@gasunie.nl. Voor vragen over CAROLA kunt u terecht bij de CAROLA - helpdesk van het RIVM, deze is te vinden op de website van het RIVM.

Mocht u nog vragen hebben naar aanleiding van onze reactie dan verzoeken wij u contact op te nemen met ondergetekende.

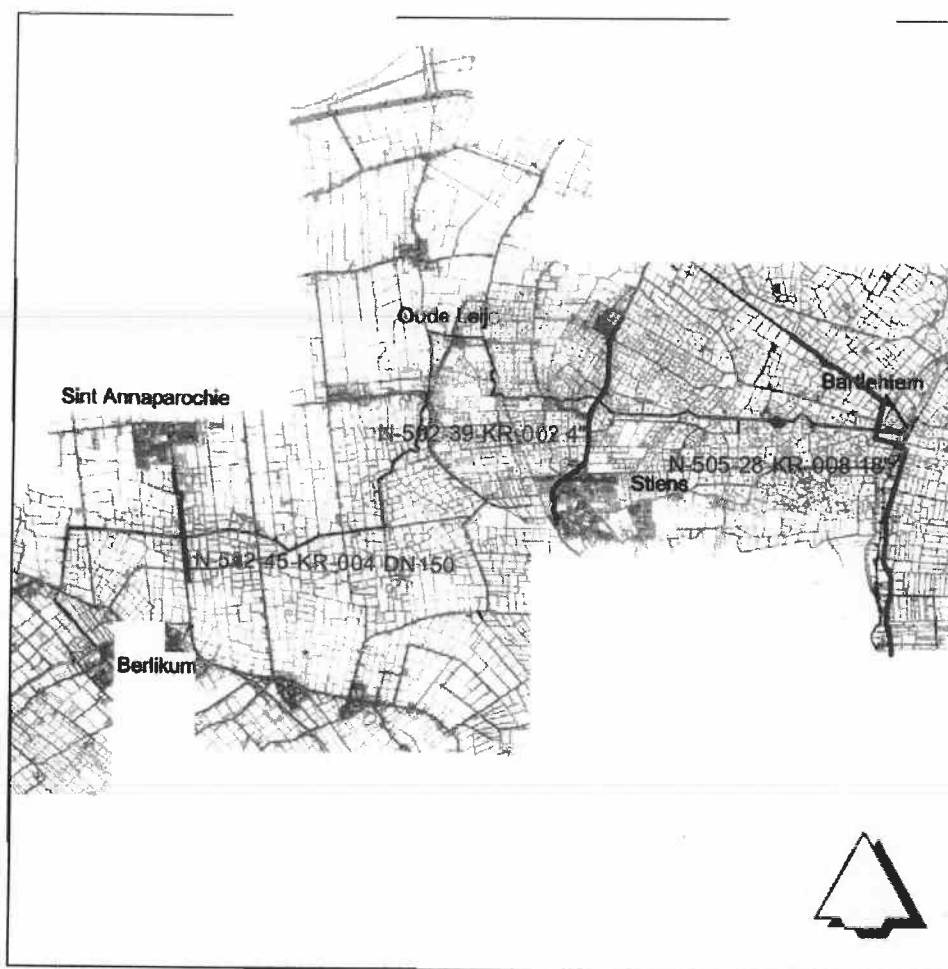
Hoogachtend,



T.A. Koopman

Medewerker Juridische Zaken Oost

Bijlage: als genoemd



Figuur 1. De ligging van het plangebied

In dit voorliggende bestemmingsplan zal het beoogde project voor de vijf voornoemde gemeenten juridisch-planologisch mogelijk worden gemaakt. In de gemeente Tytsjerksteradiel heeft dit alleen betrekking op een perceel grond ten noordoosten van de Van Sminiaweg 116 te Aldtsjerk. Figuur 2 geeft de ligging van dit perceel weer.

Het bestemmingsplan wordt door iedere gemeente separaat en parallel in procedure gebracht. De vijf bestemmingsplannen dienen te worden gezien als één totaalproject, waarbij de juridische regeling, de toelichting en de onderzoeken als één geheel dienen te worden beschouwd. Dit geldt ook voor de bestemmingsplanregeling voor de vaarweg, hoewel een aantal bestemmingen en aanduidingen door gemeente-eigen functies en voorzieningen varieert.

Daarnaast is er de relatie tussen het bestemmingsplan en het projectplan van het Wetterskip Fryslân dat gelijktijdig wordt opgesteld en in procedure wordt gebracht. Inhoudelijk zijn de plannen op elkaar afgestemd.

Buro Vijn B.V.

Bestemmingsplan

Op deze tekeningen zijn bij benadering alleen die Gasunie-leidingen en -kabels aangegeven die in de directe nabijheid van de door u voorgenomen werken liggen.
Bij werkzaamheden in de nabijheid van deze leidingen dient u ons daarvan voor aanvang een melding te doen bij KLIC-Nederland, telefoon 0800-0080

Opmerking:

Onze leidingen zijn kathodisch beschermd.

Behoort bij brief:

d.d.:

Van: Lizzy Boudestein-Coenraad [mailto:Lizzy.Coenraad@minvrom.nl] **Namens** Postbus VI
Ruimtelijkeplannen

Verzonden: donderdag 20 januari 2011 8:08

Aan: Jan Kleefstra

CC: 'provincie@fryslan.nl'

Onderwerp: FW: voorontwerpbestemmingsplannen Noordelijke Elfsteden vaarrroute

kenmerk (Holmesnr.): 39415, 39416, 39418, 39422 en 39424

Aan de colleges van burgemeester en wethouders van de gemeenten Ferwerderadiel, Het Bildt, Leeuwarderadeel, Menameradiel en Tytsjerksteradiel,
ter attentie van de heer J. Kleefstra

Op 8 december 2010 heb ik uw verzoek ontvangen om advies op grond van artikel 3.1.1. van het Besluit ruimtelijke ordening over de voorontwerpbestemmingsplannen "Noordelijke Elfsteden vaarrroute".

In de brief van 26 mei 2009 aan alle colleges van burgemeester en wethouders heeft de minister van VROM aangegeven over welke nationale belangen uit de Realisatieparagraaf Nationaal Ruimtelijk Beleid (RNRB, TK 2007-2008, 31500 nr. 1) de gemeenten altijd overleg moeten voeren met het Rijk. Gemeenten verzoeken zelf de afzonderlijke rijksdiensten om advies. De VROM-Inspectie coördineert de rijksreactie over voorontwerpbestemmingsplannen, -projectbesluiten en -structuurvisies.

De bovengenoemde plannen geven de betrokken rijksdiensten geen aanleiding tot het maken van opmerkingen, gelet op de nationale belangen in de RNRB.

de directeur-inspecteur van het
Inspectoraat Generaal VROM,
mr. R.J.M. van den Bogert

i.o.
Hans Nieken
Senior inspecteur



W E T T E R S K I P F R Y S L Â N

Vijn, Buro
T.a.v. de heer J. Kleefstra
Postbus 81
9062 ZJ OENTSJERK

Leeuwarden, 31 januari 2011
Bijlage(n):

Ons kenmerk: WFN1101219
Tel: 058-292 2222 / J.P. van der Kloet

cluster Plannen
Uw kenmerk:

Onderwerp: **VERZONDEN 01 FEB. 2011**
Wateradvies bestemmingsplan Noordelijke Elfstedenvaarroute

Geachte heer Kleefstra,

Op 8 december 2010 ontvingen wij uw brief en bijlage waarin u vraagt om een watertoets betreffende het *bestemmingsplan Noordelijke Elfstedenvaarroute*. Deze brief vormt het wateradvies voor dit plan.

In het voortraject van dit project heeft veel overleg plaatsgevonden, ook bij de volgende fase (besteksuitwerking en vergunningverlening) is Wetterskip Fryslân inmiddels nauw betrokken. Wij hopen op voortzetting van de contacten in dezelfde goede sfeer.

Europese Kaderrichtlijn Water

Een deel van de Noordelijke Elfsteden Vaarroute (onder andere de Feinsumer Feart tussen Bartlehiem en Feinsum, de Aldtsjerkster Feart en de Moark) is door ons aangemerkt als KRW-waterlichaam. Dit betekent dat wij de inspanningsverplichting hebben de waterkwaliteit van dit stuk watergang te verbeteren.

Daarnaast mag op basis van de KRW de kwaliteit van geen enkel oppervlaktewater in ons beheergebied, dus ook van de watergangen die onderdeel uitmaken van de Noordelijke Elfsteden Vaarroute, door welke maatregel dan ook verslechteren.

De inrichting van de huidige wateren tot een vaarroute heeft verschillende waterkwaliteitseffecten. Bij de beoordeling van deze effecten beschouwen wij het polder- en boezemdeel afzonderlijk. Daarbij maken wij echter geen onderscheid op basis van gemeentegrenzen.

- Door de intensivering van (boezemdeel) en nieuw optredende (polderdeel) vaarbewegingen in de watergangen én de realisatie van het benodigde vaarwegprofiel neemt het begroeibaar areaal voor water- en moerasplanten af. Onze inschatting is dat het daarbij gaat om een afname van 2 hectare in de polder en 2 hectare in de boezem.
- Door de aanleg van oevers (2,2 hectare in het polderdeel, 1,95 ha. in het boezemdeel) wordt deze afname gecompenseerd. Deze compensatie is echter niet volledig omdat de aan te leggen oevers volgens het huidige ontwerp gedeeltelijk droog zijn. Wij hebben daarom met u afgesproken dat bij de uitvoering deze oevers zo diep/nat mogelijk zullen worden aangelegd. Om uitwisseling tussen oever en water in stand te houden wordt om de 200 meter een opening tussen vaarweg en oever gecreëerd.



- Binnen het project Noordelijke Elfsteden Vaarroute worden naast de ontwikkeling van de vaarweg ook Natuurplus-maatregelen uitgevoerd. Daarbij wordt in het polder- en in het boezemdeel van de vaarweg het begroeibaar areaal voor water- en moerasplanten uitgebreid.
- Door de aanleg van de vishevels in de sluizen wordt een belangrijke visverbinding tussen het polder- en het boezemwater gecreëerd. Migratie van vis tussen beide systemen was tot nu toe zeer beperkt mogelijk. Daarom verwachten wij hierdoor een verbetering van de (ecologische) waterkwaliteit.
- Door de aanleg van grote ecoduikers wordt het de aanwezige fauna mogelijk gemaakt bij de nadering van een schip de rustige zijwateren in te vluchten. De versturende effecten van de nieuwe vaarbewegingen op het aanwezige waterleven wordt daardoor verminderd. Daarnaast kunnen de vissen door de aanleg van deze duikers de zo bereikbare sloten als paaiplaats gebruiken. Daarom verwachten wij hierdoor een verbetering van de (ecologische) waterkwaliteit.

Op basis van de genoemde effecten verwachten wij dat de aanleg en het daarbij horende gebruik van de Noordelijke Elfsteden Vaarroute geen negatief effect zal hebben op de huidige waterkwaliteit.

Boezemkade

Als onderdeel van het plan worden onder andere werkzaamheden uitgevoerd aan de boezemkade. Ook worden werkzaamheden uitgevoerd in de beschermingszone rond de boezemkade. Voor dergelijke werkzaamheden aan en in de nabijheid van de boezemkade is een watervergunning nodig. Meer informatie hierover vindt u onder *Waterwet* in deze brief.

Hoofdwatgang

In het plangebied liggen diverse hoofdwatgangen. Dit betreft de Feinsumer Feart en Leister Feart in de gemeente Leeuwarderadeel. In de gemeente Het Bildt gaat het om de Leister Feart, Sudhoekster Feart Blikfeart en de Wyrstylster Rak. In de gemeente Ferwerderadiel ligt het plangebied rond de Feinsumer Feart. De hoofdwatgangen in het plangebied in de gemeente Menameradiel zijn het Wyrstylster Rak en Moddergat. In de gemeente Tytsjerksteradiel gaat om De Moark. Deze hoofdwatgangen hebben een belangrijke af- en doorvoer functie. Voor het onderhoud van deze watgangen is een obstakelvrije zone van 5 meter vanaf de oever noodzakelijk. In dit gebied mag niet gebouwd worden. Voor werkzaamheden aan de hoofdwatgang is een watervergunning nodig. Meer informatie hierover vindt u onder *Waterwet* in deze brief.

Rioolpersleiding

Het in het plangebied aangeduide traject wordt op drie plaatsen doorkruist door een rioolpersleiding. In de gemeente Leeuwarderadeel is dit nabij Alde Leie en nabij Feinsum. In de gemeente Ferwerderadiel is dit nabij Bartlehiem.

Het Wetterskip heeft rond de rioolpersleiding beperkt recht van opstal. Dit houdt o.a. in dat aan een strook van 6 meter (3 meter aan weerszijde van de persleiding, gerekend vanuit het hart van de leiding) beperkingen gelden voor het grondgebruik. Er mogen o.a. geen vaste verharding en diep wortelende beplanting worden aangelegd boven de genoemde strook. Bebouwing is hier ook niet toegestaan.

Waterkwaliteit

Om een goede kwaliteit van water te realiseren moet voorkomen worden dat milieubelastende stoffen in het oppervlaktewater terecht komen. De bouwwijze en onderhoudstechniek moeten emissievrij zijn. Tevens dient gebouwd te worden met milieuvriendelijk en duurzaam materiaal.

Voor het realiseren van aanlegvoorzieningen in en aan het water mag geen veredeld of geïmpregneerd hout worden gebruikt. Dit geldt ook voor de aan te brengen oeververdediging.

Waterwet

Er zijn enkele ontwikkelingen binnen het plan waarvoor een watervergunning nodig is. Dit betreft onder meer werkzaamheden aan en nabij de boezemkaden en werkzaamheden aan de hoofdwatgang. Ook voor het realiseren van aanlegvoorzieningen is een vergunning benodigd.

Voor alle ingrepen in de waterhuishouding moet tijdig een vergunning worden aangevraagd of een melding worden ingediend in het kader van de Waterwet. Onder ingrepen in het watersysteem worden ook het onttrekken van grondwater en het lozen daarvan op het oppervlaktewater verstaan.

Op onze website (www.wetterskipfryslan.nl/waterwet) treft u meer informatie aan over de Waterwet en u kunt daar onder andere ook meldingsformulieren en het aanvraagformulier voor een watervergunning downloaden.

Procesafspraken

Wij gaan er van uit dat de in deze watertoets vermelde adviezen worden opgevolgd en meegenomen in de verdere planvorming. Wij vragen u om het wateradvies te communiceren met de initiatiefnemer. Wanneer de vermelde adviezen worden opgevolgd zien wij met betrekking tot het voorliggende plan geen waterhuishoudkundige bezwaren. Hierbij geven wij dan ook een positief wateradvies. De watertoetsprocedure is hiermee wat ons betreft afgerond.

Hoogachtend,

het dagelijks bestuur van Wetterskip Fryslân,
namens deze,



drs. R. Smit,
clustermanager Plannen.