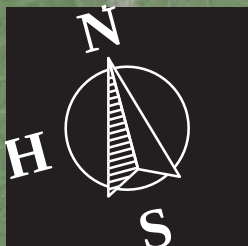


Inrichtingsplan Deinum oost

beeldkwaliteit kunstwerken

12.11.2014



Definitief Inrichtingsplan Deinum oost

beeldkwaliteit kunstwerken

Opgesteld door H+N+S landschapsarchitecten

in opdracht van de Provincie Friesland

22.10.2014



H+N+S Landschapsarchitecten

Soesterweg 300, 3812 BH Amersfoort

Postbus 1603, 3800 BP Amersfoort

T 033 432 80 36 ■ F 033 432 82 80

E mail@hnsland.nl ■ W www.hnsland.nl



Autobrug in N31 over waterloop



Autobrug in N31 over Hegedyk



Erftoegangsbrug Blessumerpaed



Fietstunnel onder N31



Voet-fietsbrug in verlenging van Tiltsjedyk



Autobrug in dorpsstraat Ritsumasyl



St Janswei toegangsbug erf voor voetgangers



St Janswei duiker onder weg



Fietsbrug Turkweg aan de overkant van de vaart



Dorpsrand, voetbrug Gersdroegerij



Dorpsrand, voetbrug en duiker Spoorstrjitte

Inleiding

Om een indruk van de bestaande bruggen rond Deinum te krijgen, zijn deze bekeken en naast elkaar gezet.

De huidige bruggen rond Deinum voegen zich onopvallend in het bestaande landschap. Grote doorgaande wegen hebben kunstwerken die enkel functioneel ogen. Enkele kunstwerken worden geaccentueerd door toepassing van witte leuning en randen van het brugdek.

In verband met doorvaarhoogten hebben de brugdekken indien nodig een knik.

Bij het opstellen van de beeldkwaliteitseisen is met de volgende technische eisen rekening gehouden:

- doorvaarhoogte 1,50 meter (F-klasse)
- doorvaartbreedte 4,00 meter

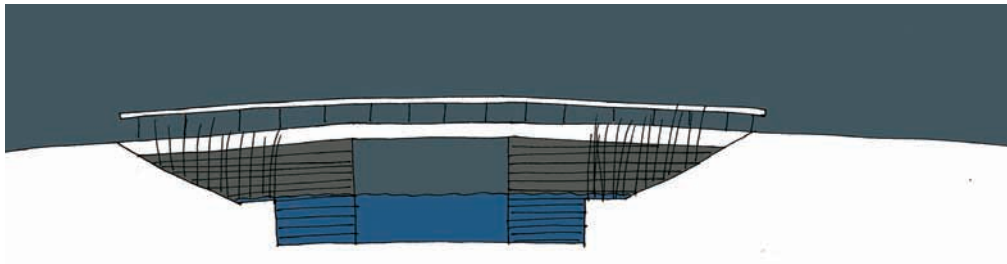
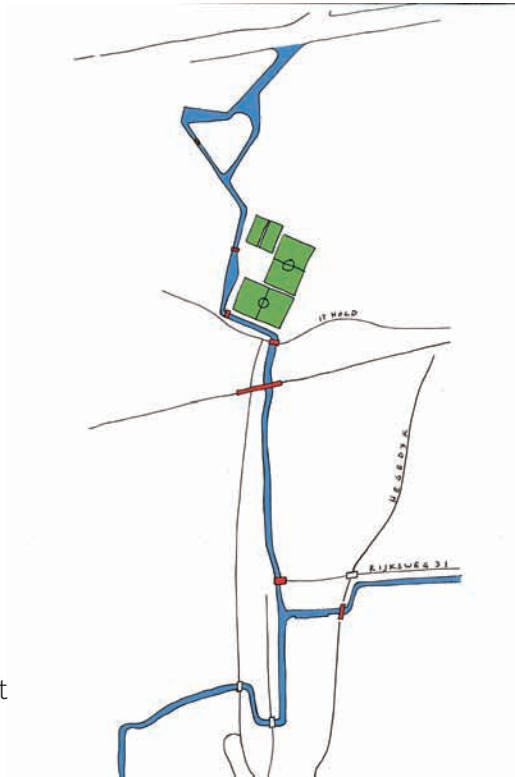
Beeldkwaliteit

Algemene regels

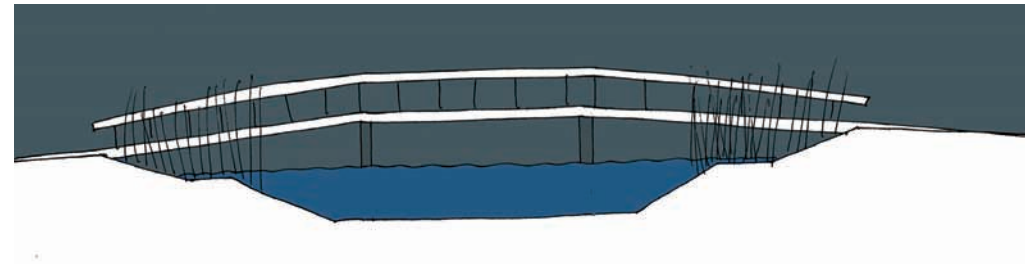
Voor alle nieuwe bruggen over de nieuw aan te leggen vaart en de

Boksumer Soal gelden volgende regels:

- Alle bruggen over de nieuw te graven vaart hebben de volgende overeenkomstige kenmerken: de vorm van het silhouet, kleur en materiaal.
- Een landelijke uitstraling wordt verkregen door de toepassing van hout voor bepaalde onderdelen van de

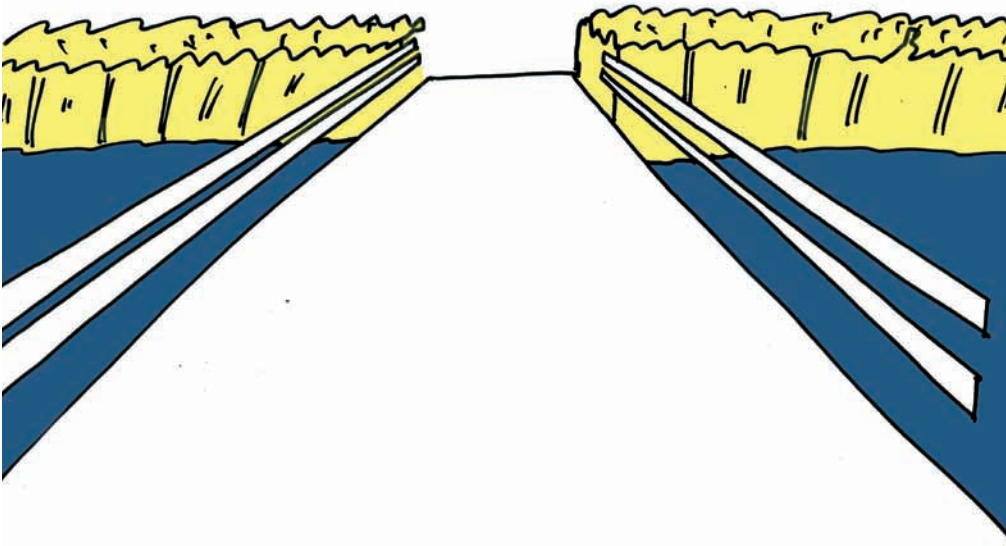


Autobrug

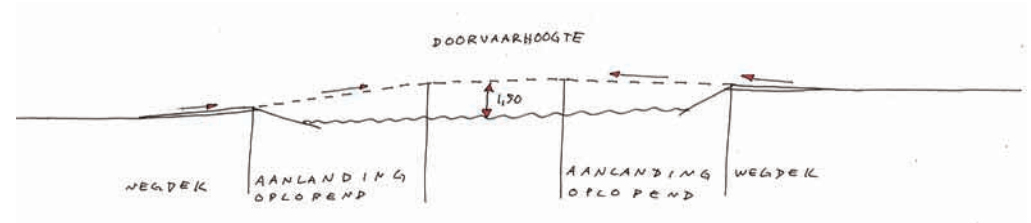


Voet-/fietsbrug

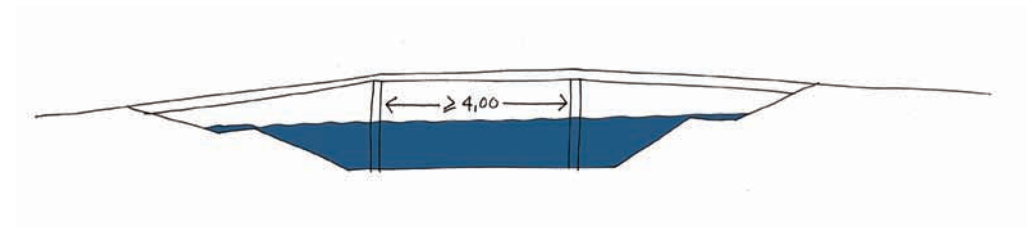
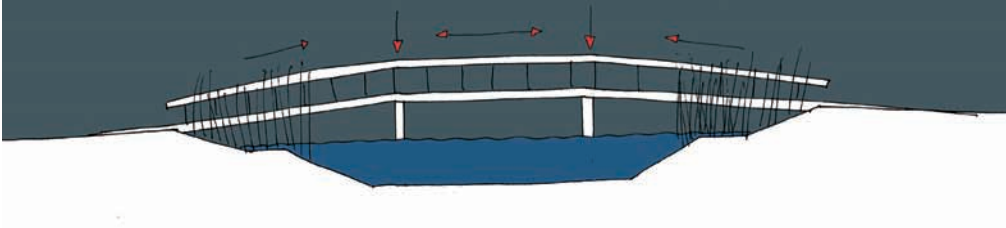
- Bij de nieuwe bruggen worden witte kleuraccenten in de horizontale belijningen van de bruggen toegepast.



- De borstweringen zijn zoveel mogelijk open. De leuning is bij voorkeur van hout. De verticale stijlen zijn minimaal gedimensioneerd om zo min mogelijk aandacht te trekken en de witte horizontale lijnen eruit te laten komen.



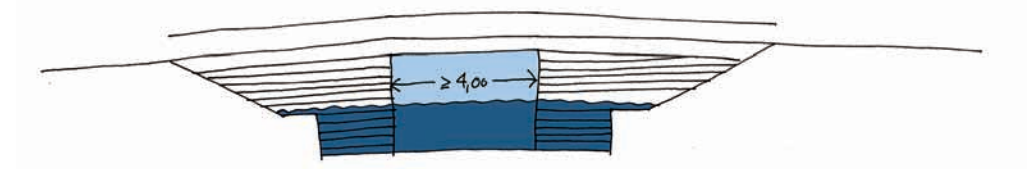
- Om de benodigde doorvaarthoogte van 1,50 meter onder de brug te bereiken lopen de aanlandingen van de bruggen omhoog. Om te voorkomen dat de aanlandingen te steil worden wordt het te overbruggen hoogteverschil deels in het oplopende wegdek opgelost.



Voet-/fietsbrug

- Het rijdek loopt met twee knikken en een horizontaal stuk (geen toog) over het water. De knikpunten van de brug zijn gekoppeld aan de steunpunten.

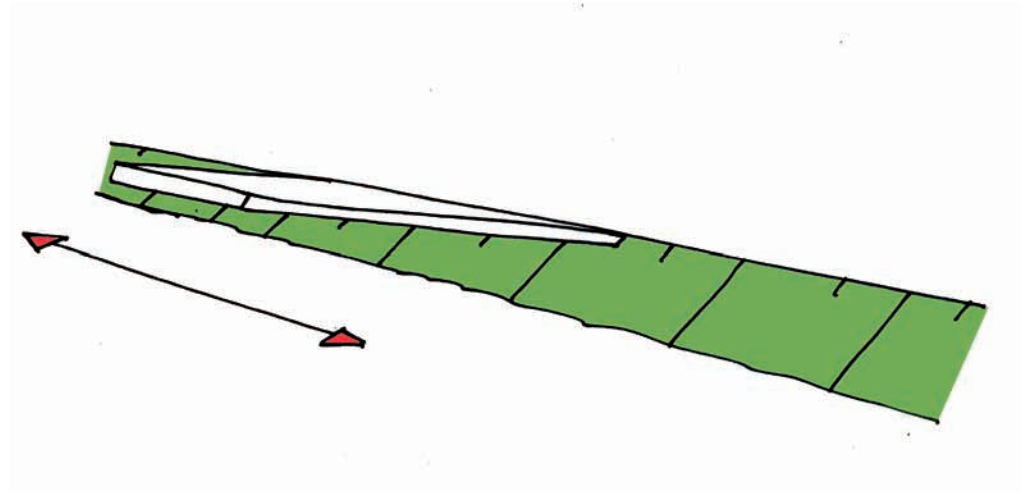
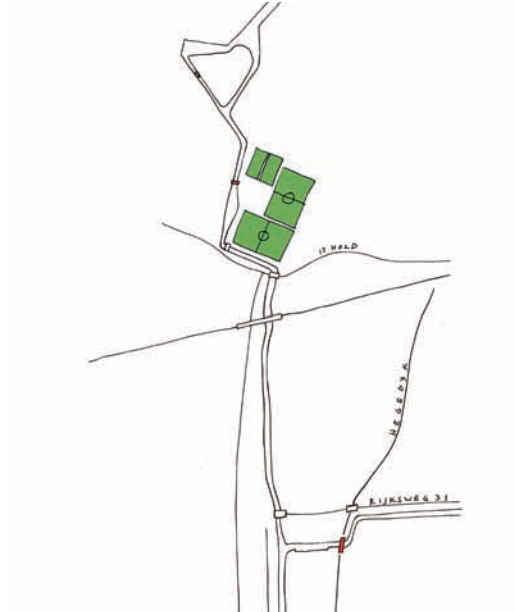
- Alle bruggen hebben een minimale doorvaartbreedte van 4,00meter.



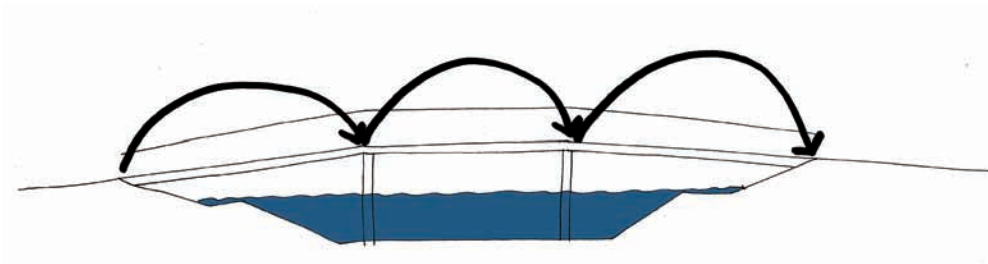
Autobrug

Specifieke regels per brugtype

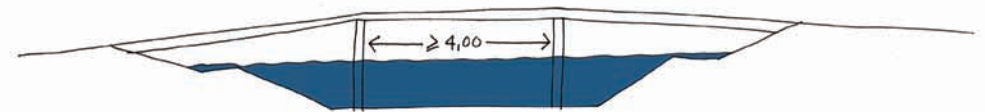
Voet-fietsbrug



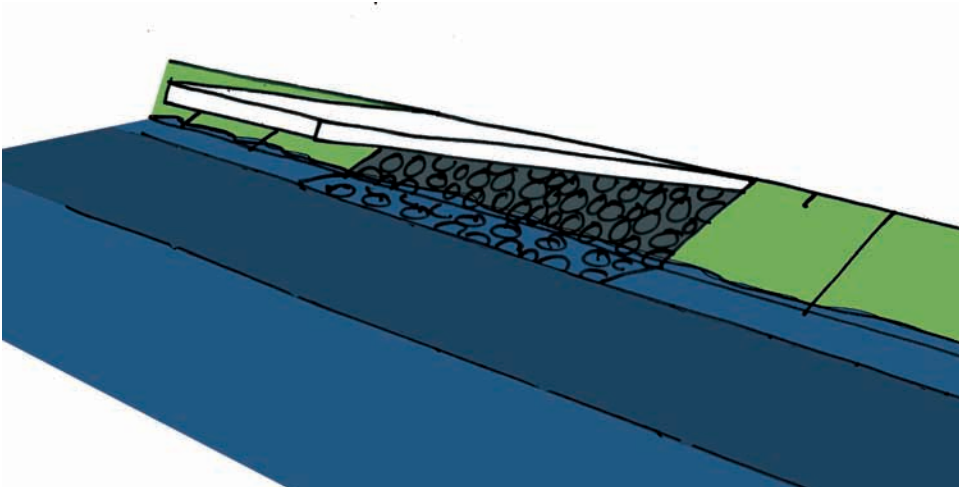
- Het talud loopt onder de brug door om het landelijke karakter te handhaven.



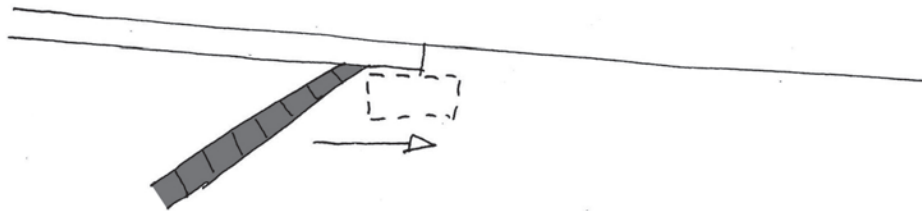
- De brug gaat middels twee kolommen het water over:



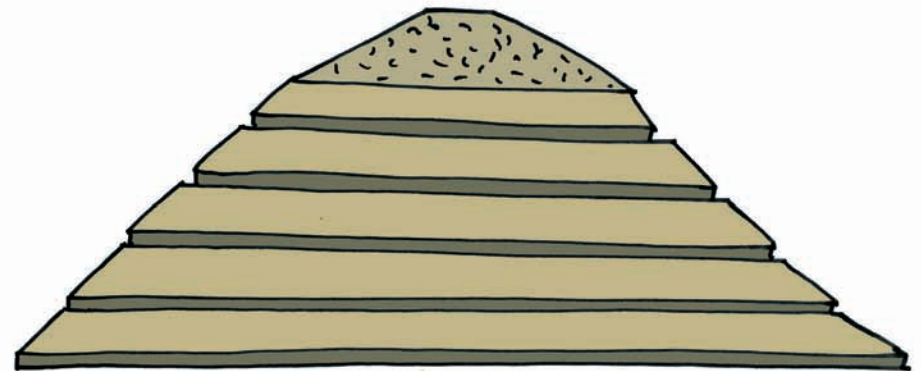
- De kolommen hebben een minimale doorvaartbreedte van 4,00 meter.



- Onder de brug wordt het talud met een donkere steen afgewerkt.



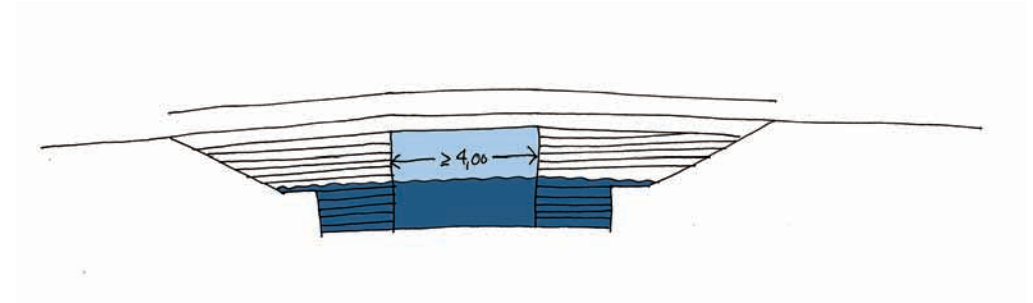
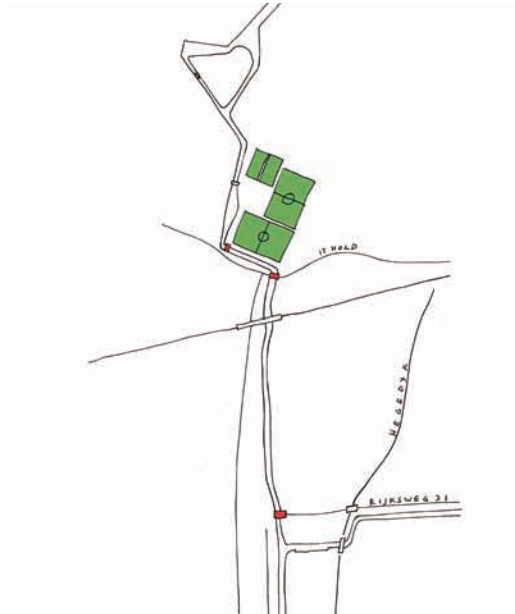
- De funderingsbalk is onzichtbaar in het talud verwerkt.



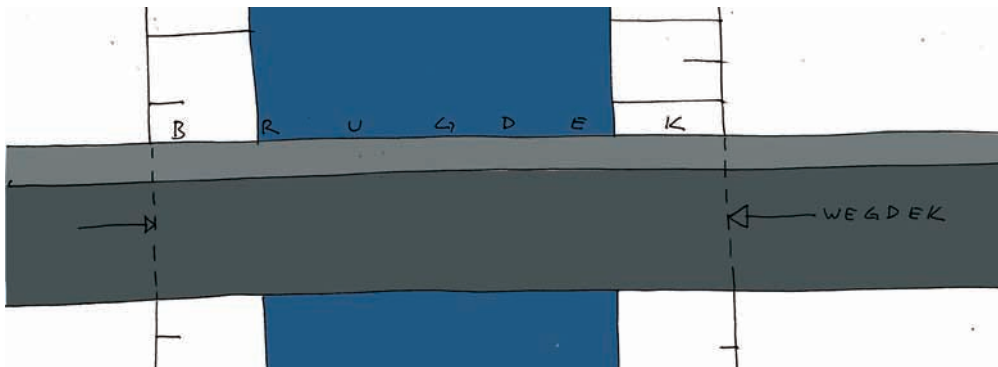
- Het brugdek bestaat uit losse (houten) planken. Indien er een afstrooilaag op de planken wordt toegepast moeten de houten planken duidelijk als structuur herkenbaar blijven! Er mag geen dichtgewalst oppervlak ontstaan.

Specifieke regels per brugtype

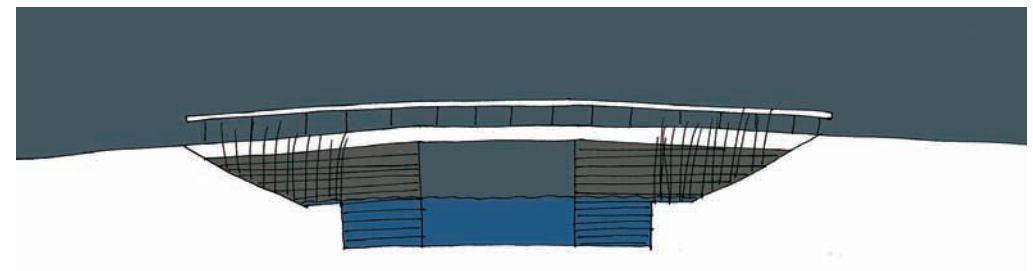
Autobrug over vaarverbinding



- De autobruggen leunen op twee landhoofden met een minimale doorvaartbreedte van 4,00 meter.



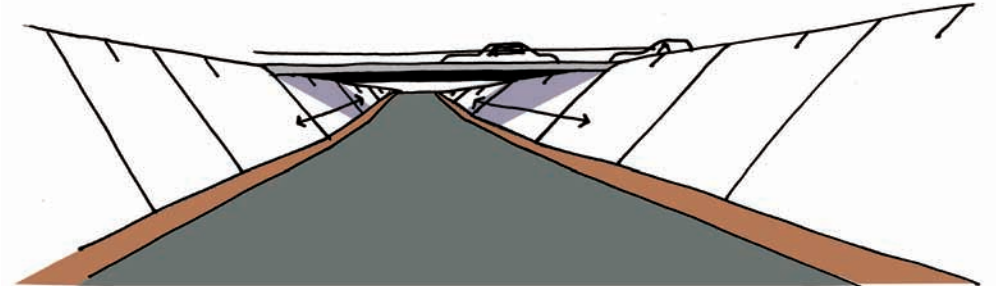
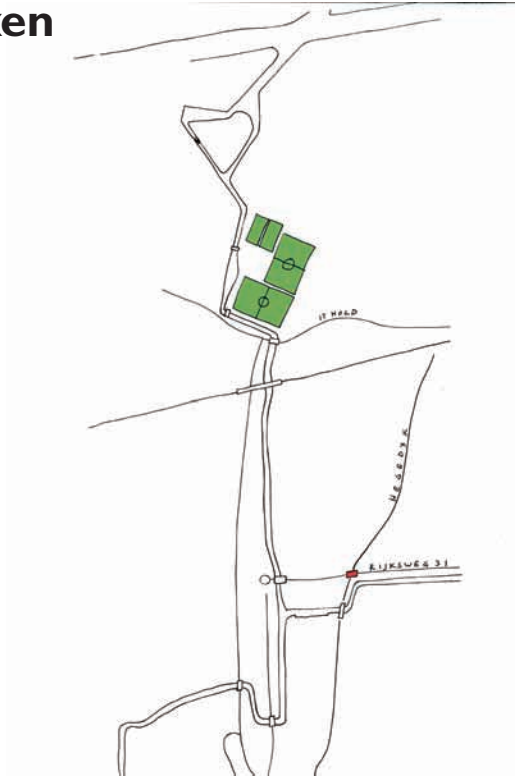
- Het rijdek is gesloten en heeft dezelfde kleur als de aangrenzende wegen, die door de brug worden verbonden.



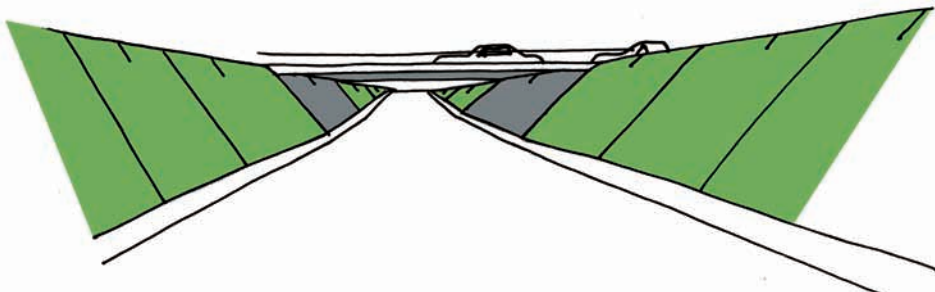
- De buitenkant van de landhoofden is met houten planken en met een donkere kleur afgewerkt. De donkere kleur zorgt ervoor dat vuil op de waterlijn minder zichtbaar is. Tevens komen witte accenten er beter uit.

Bijzondere kunstwerken

Fietstunnel



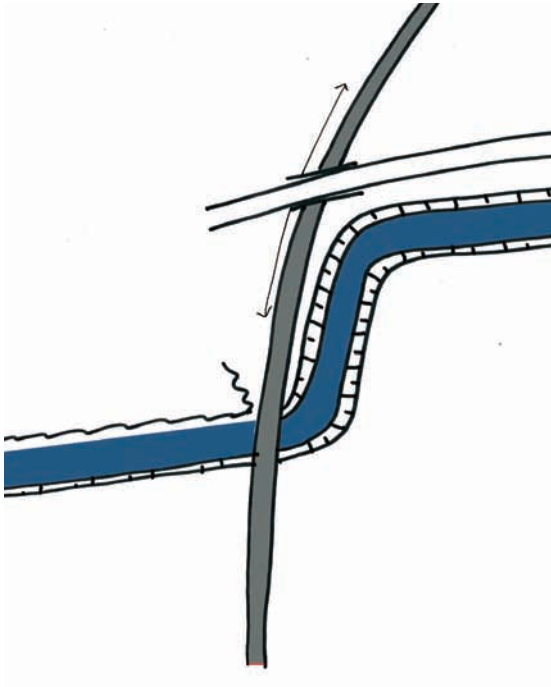
- Het profiel en materiaal van het fietspad van Pypsterbuorren loopt onder het kunstwerk door, als ook de vorm van de taluds van de insnijding van het fietspad.



- Insnijdingen in het landschap door kunstwerken worden met grastaluds opgelost. Het talud onder het kunstwerk is verhard materiaal in dezelfde kleur als de onderkant van het brugdek. Hierdoor ontstaat de indruk van een poort.



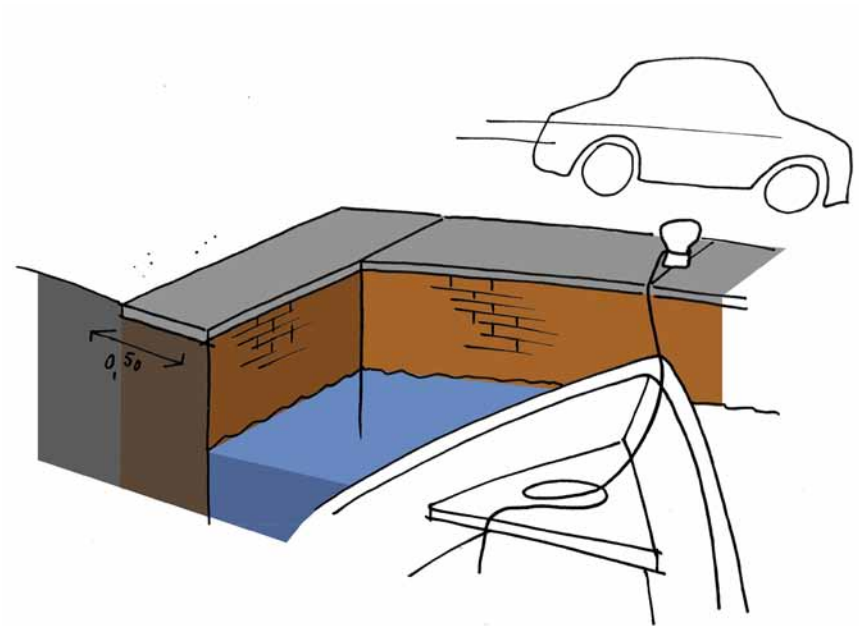
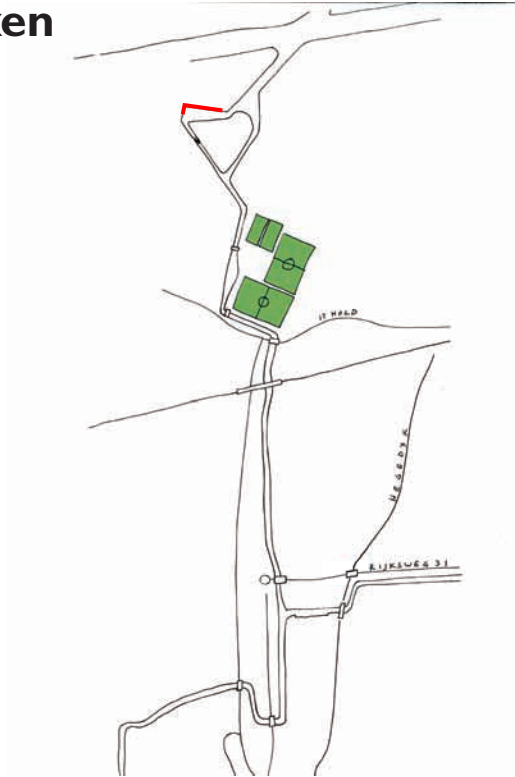
- Op de brug is dezelfde afrijbeveiliging voor auto's geplaatst zoals op de bestaande kunstwerken op de wegen N31 en N359, d.w.z. een vangrail.



- De as van het fietspad loopt zoveel mogelijk in een vloeiende lijn onder het de Hendrik Algrawei door.

Bijzondere kunstwerken

Kade haven Deinum



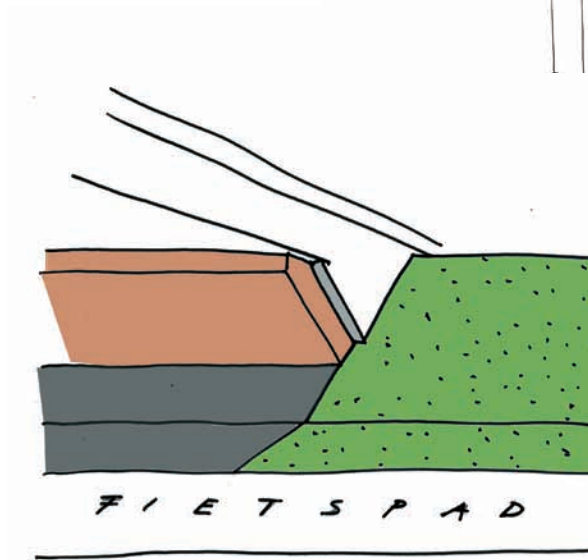
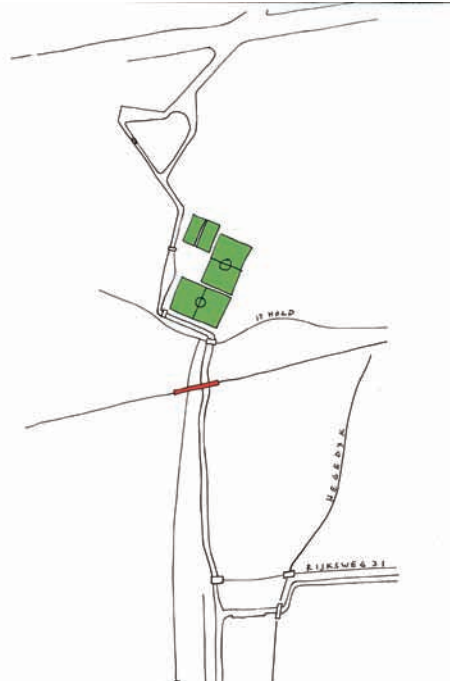
- De kade is van baksteen (halfsteensverband, kleur roodbruin)

- De bovenzijde van de kade is afgewerkt met een betonnen deksloof, ca. 50 cm. breed. De aangrenzende weg is van asfalt.

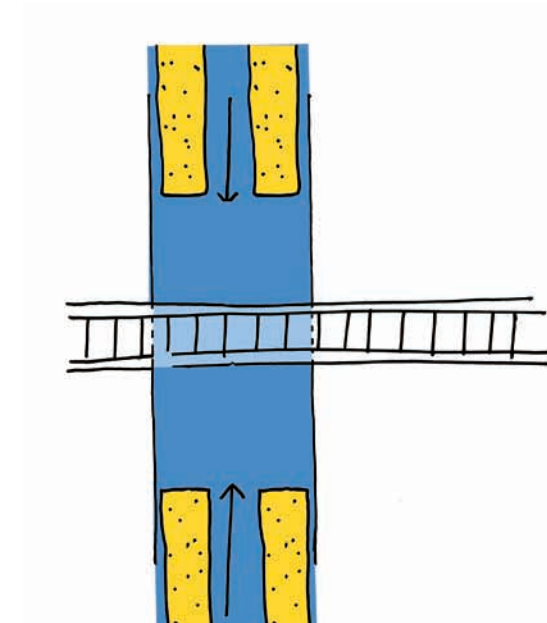
Bijzondere kunstwerken

Vaarverbinding onder het spoor

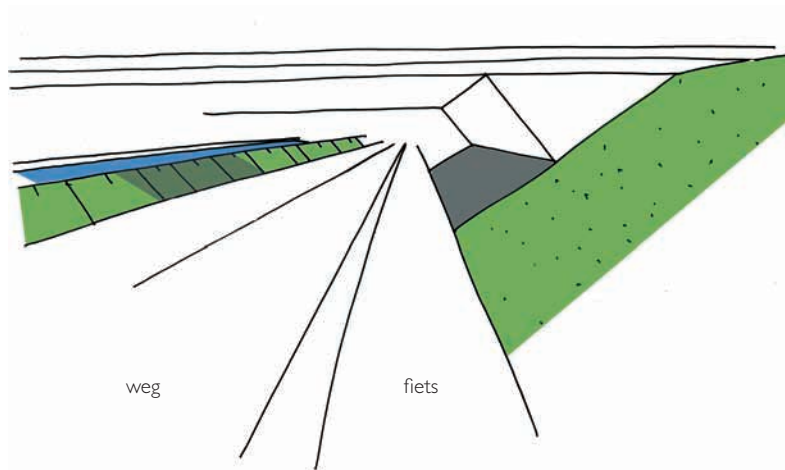
In de huidige situatie is op deze plek een verlaagd polderpeil. Grontmij heeft in een notitie van 29/09/2014 verslag gelegd van vier onderzochte oplossingsvarianten voor de vaarverbinding. Op basis hiervan zijn een aantal regels bepaald m.b.t. de beeldkwaliteit.



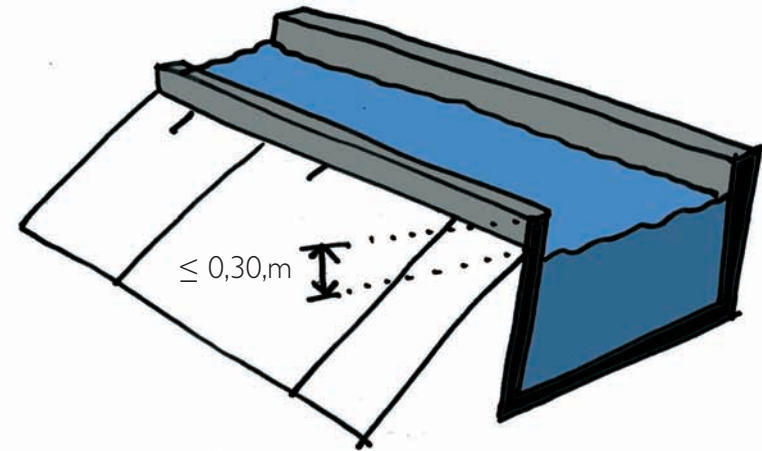
- Daar waar geen water is, is het talud onder de spoorbrug verhard. De verharding is hetzelfde als de taluds onder de fietsbruggen, namelijk donkere betonsteen.
- Aangrenzende taluds zijn van gras.



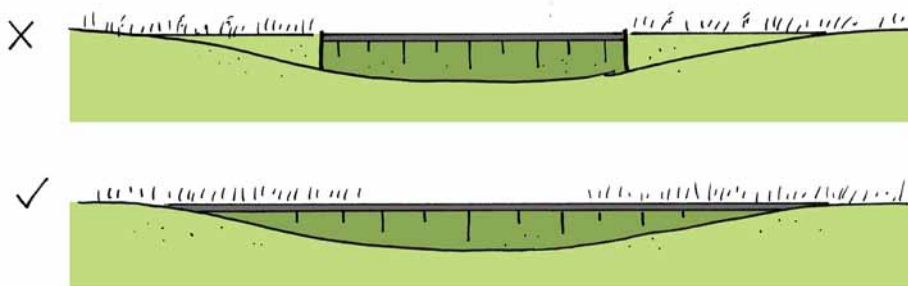
- De vaart onder het kunstwerk heeft bij voorkeur dezelfde breedte als de aansluitende tracés.
- Het standaardprofiel van de nieuwe vaart wordt aan beide zijdes begeleid door rietoevers (2 meter breed). Deze rietoevers dienen zo ver mogelijk tot het kunstwerk doorgetrokken te worden. De maximale onderbreking van de rietoevers is 40 meter (20 m. vanaf de as).



- Indien wordt gewerkt met een damwandconstructie dan dient deze aan de kant de fietser met een grastalud te zijn afgewerkt.
- Bovendien dient het hoogteverschil in de polder, dat afgewerkt wordt met de taluds, geleidelijk te ontstaan en te eindigen.



- Indien wordt gewerkt met een damwandconstructie dan dient de bouwkundige rand van de bak maximaal 0,30 m boven het talud uit te steken.
- De constructie wordt zodanig ontworpen dat er geen hekwerken op de randen nodig zijn.



Lengteprofiel vaarweg

Colofon

Het **‘Inrichtingsplan Deinum-Oost’ beeldkwaliteit kunstwerken**
is opgesteld door **H+N+S landschapsarchitecten**, in opdracht van de **Provincie Friesland**

H+N+S Landschapsarchitecten

Nikol Dietz

Jutta Raith

Astrid Bennink

Provincie Friesland

Trienke Lantinga