

memo

Onderwerp: Uitgangspunten stikstofberekening Willemshof

Datum: 15 oktober 2020

Auteur: Sebi den Breejen

Inleiding

Voor het recreatieterrein Willemshof, gelegen achter de Westbroekse Binnenweg 58, vigeert de bestemming 'Recreatie - 3'. Voor het perceel is het mogelijk deze bestemming te wijzigen ten behoeve van de bestemming 'Woongebied'. Voor de globale ligging van het perceel en de plangrens wordt verwezen naar figuur 1. Dit park heeft een omvang van circa 0,3 hectare. Binnen het plangebied staan 14 chalets.

Het plangebied is op circa 40 meter gelegen van het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen.

Om de feitelijke situatie vast te leggen is een stikstofberekening uitgevoerd met het rekenprogramma AERIUS Calculator.



Figuur 1 Ligging plangebied

Toetsingskader

De bescherming van Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. Bij de beoordeling van de gevolgen van plannen, projecten en handelingen voor de instandhoudingsdoelstellingen spelen onder andere de ecologische effecten van verzuring en vermessing door een eventuele toename van stikstofdepositie een rol. Tot voorkort werden projecten en handelingen met mogelijke gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 getoetst aan het algemene beoordelingskader zoals dat was gekoppeld aan het programma aanpak stikstof (PAS). Uit uitspraken van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State volgt dat het PAS als beoordelingskader niet juridisch houdbaar is en dat een vergunning voor een activiteit die stikstofdepositie veroorzaakt op een (overbelast) Natura 2000-gebied of ander toestemmingsbesluit niet kan worden verleend met verwijzing naar de passende beoordeling voor het PAS. Dit betekent dat op projectniveau zal moeten worden beoordeeld of de eventuele toename van stikstofdepositie leidt tot significante negatieve effecten en welke maatregelen zo nodig kunnen worden getroffen om strijdigheid met de Wet natuurbescherming te voorkomen.

Uitgangspunten

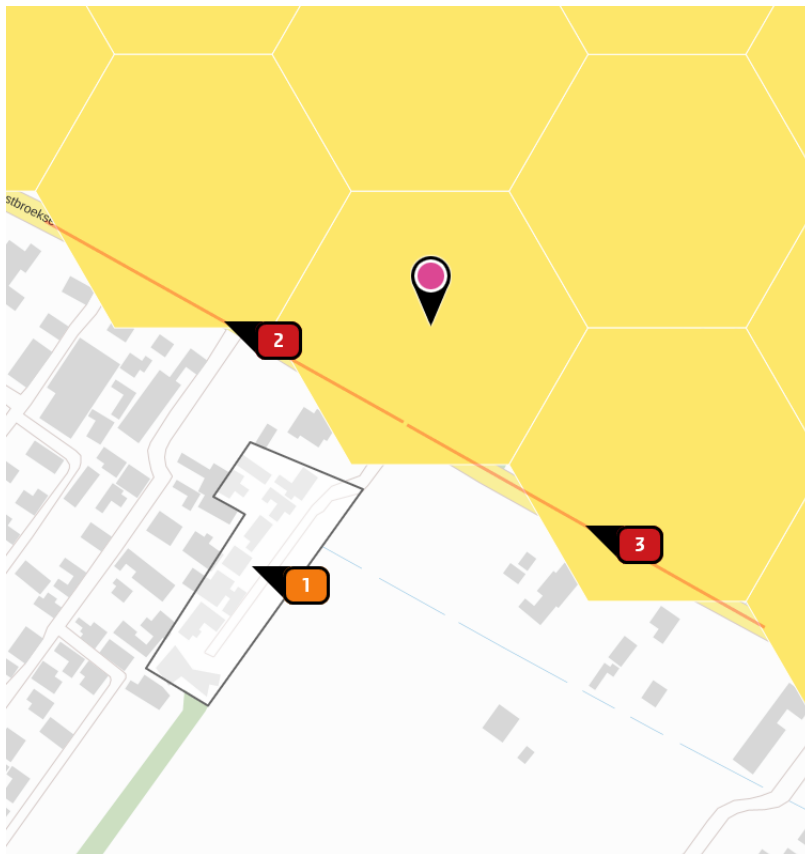
Bebouwing

De chalets zijn aangesloten op het gas en worden verwarmd middels een Cv-ketel of gaskachel. Dit komt voor 14 chalets neer op circa 15,5 NO_x in kg/jaar. Er is gerekend met oppervlakte bron met een uitstoothoogte van 3 meter en een spreiding van 1,5 meter.

Verkeer

Het plangebied wordt voor alle modaliteiten ontsloten via de Westbroekse Binnenweg. Deze is gecategoriseerd als erftoegangsweg en heeft een snelheidslimiet van 50 km/h.

Voor de functie wonen geldt een verkeersgeneratie van 5,8 mvt/etmaal, uitgegaan van woningen in een groenstedelijke omgeving. De verkeersgeneratie van 14 woningen in dit gebiedstype bedraagt dan circa 82 mvt/etmaal. Gezien de snelheidslimiet van 50 kilometer en de geringe verkeersgeneratie kan worden gesteld dat het verkeer op gaat in het heersende verkeersbeeld na 160 meter. Voor de berekening is uitgegaan dat 50 procent van het verkeer zich over het westen verdeelt en 50 procent over het oosten.



Figuur 2 Weergave van de bronnen

Beoordeling van de resultaten

Uit de berekening blijkt dat er sprake is van rekenresultaten die hoger zijn dan de drempel- en grenswaarde van 0,00 mol/ha/jr, namelijk 0,52 mol op habitattype ZGH3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden buiten afgesloten zeearmen. De hoogste toename op een hexagoon met wel een stikstofbelasting bedraagt 0,09 mol/ha/jr.

Deposities per natuurgebied en habitattype: Situatie 1

Maximum		mol/ha/j
	Oostelijke Vechtplassen	
ZGH3150	Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,52
H91D0	Hoogveenbossen	0,18
H7140B	Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,09
H3140	Kranswierwateren	0,05
ZGH3140	Kranswierwateren	0,03
H3150	Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,03
H7210	Galigaanmoerassen	0,02

Figuur 3 Uitsnede resultaten berekening

Voor bijdragen boven de 0,00 mol/ha/jr. geldt voor het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen een vergunningplicht. Voor dit project wordt een vergunning van de Wet natuurbescherming aangevraagd. Omdat het hier gaat om het vastleggen van een feitelijke situatie en dus ook een reeds bestaande stikstofdepositie die daarmee gemoeid is, is er geen sprake van een toename aan stikstofdepositie. Verwacht wordt daarom dat de vergunning wordt verleend.