

Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming

Straatweg 178, Maarssen

Gemeente Stichtse Vecht



Gegevens over het plan:

Plannaam: Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming Straatweg 178, Maarssen
Datum: 27 september 2019
Projectnummer Buro SRO: SR190294

Gegevens projectbetrokkenen:

Opdrachtgever: Dhr. Van der Wijst
CC Architectenbureau H.W. van der Laan b.v.

Gegevens Buro SRO:

't Goylaan 11
3525 AA te Utrecht
Telefoon: 030-2479198
E-mail: utrecht@buro-sro.nl
Internet: www.Buro-SRO.nl

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Projectbeschrijving	5
1.3	Wettelijk kader	5
1.4	Leeswijzer	6
Hoofdstuk 2	Verkeersgegevens	7
2.1	Gebruiksfase	7
2.2	Bouwfase	7
Hoofdstuk 3	Berekeningen en resultaten gebruiks- en bouwfase.....	8
3.1	Gebruiksfase	8
3.2	Bouwfase	10
Hoofdstuk 4	Samenvatting en conclusies	12

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De initiatiefnemers zijn voornemens om een nieuwe villa te realiseren op het perceel aan de Straatweg 178 te Maarssen. De voormalige woning op dit perceel is reeds gesloopt.

Het plangebied is gelegen aan de Straatweg 178 te Maarssen. De planlocatie bevindt zich ten noordwesten van de kern Maarssen en grenst aan natuurgebied Het Slijk aan de Vecht. Het betreft de kadastrale percelen sectie A 5560 en 5559 met een totale oppervlakte van ruim 4.400 m².

Het initiatief gaat gepaard met de uitstoot van stikstof in de bouw- en de gebruiksfase. Derhalve moet in beeld gebracht worden wat de mogelijke effecten van de ontwikkeling zijn op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. In voorliggende rapportage worden de effecten in beeld gebracht. In dit verband is, zo blijkt uit het Aerius rekenmodel, het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen relevant. Dit gebied bevindt zich op een afstand van ca. 670 m van het plangebied.

De onderstaande afbeelding laat de locatie zien ten opzichte van dit Natura 2000-gebied.



ligging plangebied (rood) ten opzichte van omliggende Natura 2000 gebieden (geel) (bron: Synbiosys)

1.2 Projectbeschrijving

Het plangebied is gelegen in de gemeente Stichtse Vecht aan de Straatweg 178. Het voornemen voorziet in een nieuwe villa op het achterste gedeelte van het perceel. De beoogde woning kent een volume van 1.100 m³ en een oppervlakte van circa 220 m². Het volume bestaat uit een souterrain, een begane grond en een tweede bouwlaag met een plat dak. Een deel van het dak op de eerste verdieping wordt gebruikt ten behoeve van de plaatsing van zonnepanelen. De garage is te bereiken via een oprijlaan, gebruik makend van de bestaande toerit vanaf de Straatweg. De bestaande waterpartij op het perceel wordt ingepast in het ontwerp, met een brugverbinding naar de nieuwe woning.

Op onderstaande afbeelding is een plattegrond van de toekomstige situatie weergegeven.



Beoogde bouwplan (bron: H.W. van der Laan b.v.)

1.3 Wettelijk kader

In de Wet natuurbescherming is voorgeschreven dat voor alle activiteiten die mogelijk een negatief effect hebben op Natura 2000-gebieden een vergunning vereist is. Verzuuring en vermesting is één van die mogelijk negatieve effecten. Voor ieder habitattype binnen een Natura 2000-gebied dat gevoelig is voor verzuuring en/of vermesting is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. De KDW geeft de grens aan waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie. Door middel van het rekeninstrument Aerius wordt de stikstofdepositie berekend als gevolg van projecten en plannen op Natura 2000-gebieden.

Het rekeninstrument Aeries was één van de pijlers van de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS), het PAS maakt onderdeel uit van de Crisis- en herstelwet (Chw). Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State uitspraak gedaan omtrent de PAS. PAS mag niet meer gebruikt worden als basis voor toestemming voor 'activiteiten'. Hiermee is het PAS buiten werking gesteld. Het systeem van het PAS was erop gebaseerd dat vooruitlopend op toekomstige positieve ontwikkelingen voor beschermde natuurgebieden toestemming gegeven kan worden voor activiteiten die mogelijk schadelijk zijn voor die gebieden door stikstofuitstoot. Die toestemming 'vooraf', zoals het PAS mogelijk maakte, mag niet meer, aldus de RvS. Projecten en of activiteiten dienen, in afwachting van een nieuwe PAS, zelfstandig beoordeeld te worden op grond van de Wet natuurbescherming.

In de uitspraak van 29 mei 2019 is ook specifiek ingegaan op de Aeries Calculatie. In rechtsoverweging 39.3 is bepaald dat Aeries nog wel gebruikt kan worden voor de effectbepaling op grotere (meer dan 50 meter) afstand. Voor berekeningen op kortere afstand wordt een tweede berekening met een ander rekenpakket aanbevolen. De onnauwkeurigheid van Aeries zat voornamelijk in emissie berekeningen bij agrarische bedrijven waar het emissiepunt zich op enige hoogte bevond. Met Aeries kan dus, in het kader van de reguliere voortoets, een berekening gemaakt worden wat de effecten qua stikstof zijn op een Natura 2000-gebied. Daarmee kan ook een inschatting gemaakt worden of er significante negatieve effecten optreden (de voortoets). Indien deze effecten op voorhand uit te sluiten zijn is er geen vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming en kunnen projecten doorgang vinden.

1.4 Leeswijzer

Na dit inleidende hoofdstuk worden in hoofdstuk 2 de verkeersgegevens weergegeven. De uitgevoerde berekeningen en resultaten worden beschreven in hoofdstuk 3. Tenslotte wordt in hoofdstuk 4 de conclusie getrokken.

Hoofdstuk 2 Verkeersgegevens

2.1 Gebruiksfase

Het plangebied ligt direct aan de Straatweg (N402). In noordelijke richting ligt Breukelen en in zuidelijke richting ligt Maarssen en Utrecht.

Wanneer uitgegaan wordt van een koopwoning in een niet stedelijk buitengebied, brengt dit volgens de CROW-normen een maximale verkeersgeneratie van 8,6 verkeersbewegingen met zich mee. In de oude situatie was er al sprake van een vrijstaande woning in een niet stedelijk buitengebied. Aangezien het aantal en type woningen niet wijzigt, kan ervan uitgegaan worden dat de verkeersdruk niet toeneemt.

Voor de gebruiksfase is een Aeries-berekening uitgevoerd (zie hoofdstuk 3). Hierbij is uitgegaan van 8,6 verkeersbewegingen waarvan 50% richting Breukelen zal rijden en 50% richting Maarssen en Utrecht. Via beide richtingen is de Rijksweg A2 bereikbaar.

2.2 Bouwfase

Naast het toekomstig gebruik (gebruiksfase) is ook de stikstofuitstoot tijdens de bouwfase van het project van belang. Bij de bouw zijn gedurende enige tijd voertuigen en mobiele werktuigen aanwezig en is sprake van verkeersbewegingen van werklieden van en naar de bouwplaats. De voertuigen en mobiele voertuigen die aangedreven worden door een verbrandingsmotor veroorzaken een kortdurende toename van de stikstofemissie.

In onderstaande tabel worden de te gebruiken mobiele werktuigen beschreven. Hierbij is er vanuit gegaan dat gebruik gemaakt gaat worden van mobiele werktuigen (mobiele kraan, graafmachine en shovel) van een recent bouwjaar (vanaf 2015).

Voor het vervoer van personeel en materiaal is een ruime aanname gedaan van 5 voertuigen aan licht verkeer, 3 voertuigen aan middelzwaar vrachtverkeer en 1 voertuigen aan zwaar vrachtverkeer per etmaal.

In onderstaande tabel worden de te gebruiken mobiele werktuigen beschreven.

Werktuig	Draaiuren	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Belasting (%)	Emissiefactor (g/kWh)
Mobiele kraan	50	Vanaf 2015	200	80	0,4
Graafmachine	50	Vanaf 2015	200	60	0,4
Shovel	20	Vanaf 2015	200	60	0,4
Vervoer personeel en materiaal	Licht verkeer: 5 per etmaal Middelzwaar vrachtverkeer: 3 per etmaal Zwaar vrachtverkeer: 1 per etmaal				

Hoofdstuk 3 Berekeningen en resultaten gebruiks- en bouwphase

De berekeningen zijn verricht met het web-based programma Aerius d.d. 24 september 2019. Op navolgende uitsnede zijn de bronnen weergegeven die van invloed kunnen zijn op de stikstofdepositie van het initiatief. De bronnen geven aan waar een toename van het aantal verkeersbewegingen of het gebruik van mobiele werktuigen plaatsvindt. Aerius is zo ingesteld dat er geen afronding van de rekenresultaten onder de 0,05, de zogenaamde pas-drempel, plaatsvindt.

3.1 Gebruiksphase

Met betrekking tot het wegverkeer wordt uitgegaan dat 50% richting Breukelen en 50% richting Maarssen en Utrecht rijdt, zoals aangegeven in paragraaf 2.1. Gelet op de ligging aan een provinciale weg, gaat het verkeer in beginsel direct op in het overige verkeer. In de berekeningen is overigens gerekend met nog een deel van de provinciale weg.

Uit navolgende afbeeldingen volgt dat de uitstoot door verkeer voor NO_x 0,4 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt. Uit de berekening van de Aerius Calculator blijkt dat er in dit geval geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn.





Resultaten gebruiksfase Aerial calculator (bron: Aerial)

3.2 Bouwfase

Voor bouwfase is een ruime schatting gedaan voor de inzet van (mobiele) werktuigen welke te vinden is in paragraaf 2.2.

Uit navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door verkeer voor NO_x 7,4 kg/j en voor NH₃ kleiner dan < 1 kg/j bedraagt. Uit de berekening van de Aeries Calculator blijkt dat er in dit geval geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn.

The screenshot displays the Aeries Calculator interface for the construction phase, showing three scenarios. Each scenario includes a list of sources (Bron 1, 2, 3) and a 'Wis alle bronnen' button. The resulting emissions for NO_x and NH₃ are shown for each scenario.

Scenario 1: Mobile machinery | Bouw en Industrie

Verkeersemissies	
Mobiele kraan	3,2 kg/j
Graafmachine	1,8 kg/j
Shovel	1,0 kg/j

NO_x < 0,1 ton/j NH₃ < 0,1 ton/j

Scenario 2: Road traffic | Buitenwegen

Verkeersemissies	Emissie NO _x
Licht verkeer	0,1 kg/j
Middelzwaar vrachtverkeer	0,3 kg/j
Zwaar vrachtverkeer	0,4 kg/j

NO_x < 0,1 ton/j NH₃ < 0,1 ton/j

Scenario 3: Road traffic | Buitenwegen

Verkeersemissies	Emissie NO _x
Licht verkeer	0,1 kg/j
Middelzwaar vrachtverkeer	0,5 kg/j

NO_x < 0,1 ton/j NH₃ < 0,1 ton/j



Resultaten bouwfase Aeries calculator (bron: Aeries)

Hoofdstuk 4 Samenvatting en conclusies

Voor de beoogde ontwikkeling is ten behoeve van de Wet natuurbescherming een Aeriusberekening uitgevoerd. Initiatiefnemer heeft voornemens om een woning te realiseren op een perceel waar reeds een woning aanwezig was. Bij de berekening is uitgegaan van twee fases, de gebruiksfase en de bouwphase.

Bij de gebruiksfase is uitgegaan van een verkeersgeneratie van 8,6 voertuigen per etmaal. 100% van dit verkeer valt onder 'licht verkeer'. Uit de Aeriusberekening blijkt dat er in totaal sprake is van een No_x emissie van 0,4 kg/j en een NH_3 emissie van < 1 kg/j. Voor de Natura 2000 gebieden geldt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn.

Voor de bouwphase is een ruime schatting gemaakt voor de mobiele werktuigen die nodig zijn en het vervoer van personeel en materialen. Uit de Aeriusberekening blijkt dat er in totaal sprake is van een No_x emissie van 7,4 kg/j en een NH_3 emissie van < 1 kg/j. Voor de Natura 2000 gebieden geldt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn.

Er kan geconcludeerd worden dat de stikstofdepositie vanwege de beoogde ontwikkeling geen significante gevolgen heeft voor de Natura 2000 gebieden. Daarmee is er geen vergunning nodig in het kader van de Wet natuurbescherming. Met het oog op de Wet natuurbescherming is het plan uitvoerbaar.



buro-sro.nl