

AAN : Gemeente Stichtse Vecht**VAN** : Agra-Matic**DATUM** : 18 oktober 2017**BETREFT** : **LUCHTKWALITEIT HONDENPENSION RIJKSSTRAATWEG 188**

MEMO

Het voorgenomen initiatief tot het realiseren van een hondenpension aan de Rijksstraatweg 188 in Loenen aan de Vecht heeft als gevolg dat het aantal vervoersbewegingen binnen de inrichting toeneemt. Op het moment dat het hondenpension gerealiseerd is, wordt de inrichting per dag door maximaal 14 personenauto's (dit zijn 28 vervoersbewegingen) bezocht. Dit initiatief dient beoordeeld te worden op het aspect luchtkwaliteit. Wanneer sprake is van een ruimtelijke procedure dient zowel in het kader van de Wet milieubeheer alsmede in het kader van een goede ruimtelijke ordening bepaald te worden of het initiatief past binnen de geldende wet en regelgeving. In het kader van de Wet milieubeheer wordt in eerste instantie getoetst of het project 'niet in betekende mate' bijdraagt (NIBM). Wanneer hieraan voldaan wordt is verder onderzoek niet noodzakelijk. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt getoetst of de cumulatie van de concentraties aan de wettelijk vastgestelde grenswaarden voldoen.

NIBM-Toets

Middels de NIBM-tool (versie 29-05-2017) is te berekenen of het initiatief wel of niet in betekende mate bijdraagt aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Zoals uit onderstaande afbeelding blijkt, bedraagt de grens voor "niet in betekende mate" in 1,2 µg/m³ voor NO₂ en PM₁₀. Voor onderhavig initiatief is uitgegaan dat het plan gerealiseerd wordt in 2018. Uit onderstaande afbeelding kan geconcludeerd worden dat de 28 vervoersbewegingen niet in betekende mate bijdragen en er geen nader onderzoek nodig is in het kader van de mogelijke verslechtering van het leefklimaat.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Jaar van planrealisatie	2018
Extra verkeer als gevolg van het plan	
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	28
Aandeel vrachtverkeer	0,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	
NO ₂ in µg/m ³	0,02
PM ₁₀ in µg/m ³	0,00
Grens voor "Niet In Betekende Mate" in µg/m ³	1,2
Conclusie	
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekende mate; geen nader onderzoek nodig	

Toets grenswaarden

Middels de grootschalige concentratie- en depositiekaarten Nederland (RIVM) is te bepalen wat de concentraties NO₂ en PM₁₀ ter plaatsen van de inrichting zijn. De grenswaarden van voorgenoemde concentraties bedraagt 40 µg/m³. Uit de grootschalige concentratie- en depositiekaarten (2016) blijkt dat de concentratie NO₂ ter plaatse van de inrichting 20,58 µg/m³ bedraagt. De concentratie PM₁₀ bedraagt 18,41 µg/m³. Hieruit blijkt dat voldaan wordt aan de grenswaarden van 40 µg/m³. De blootstelling aan NO₂ en PM₁₀ leidt niet tot onaanvaardbare gezondheidsrisico's.

Conclusie

Op basis van de NIBM-toets en de toets grenswaarden kan geconcludeerd worden de luchtkwaliteit voor onderhavig initiatief geen beperkende factor is.