

Notitie

Concept

betreft: Brandweerpost Nigtevecht en wijziging loodsen betonfabriek Nigtevecht
Onderzoek stikstofdepositie

datum: 5 november 2020

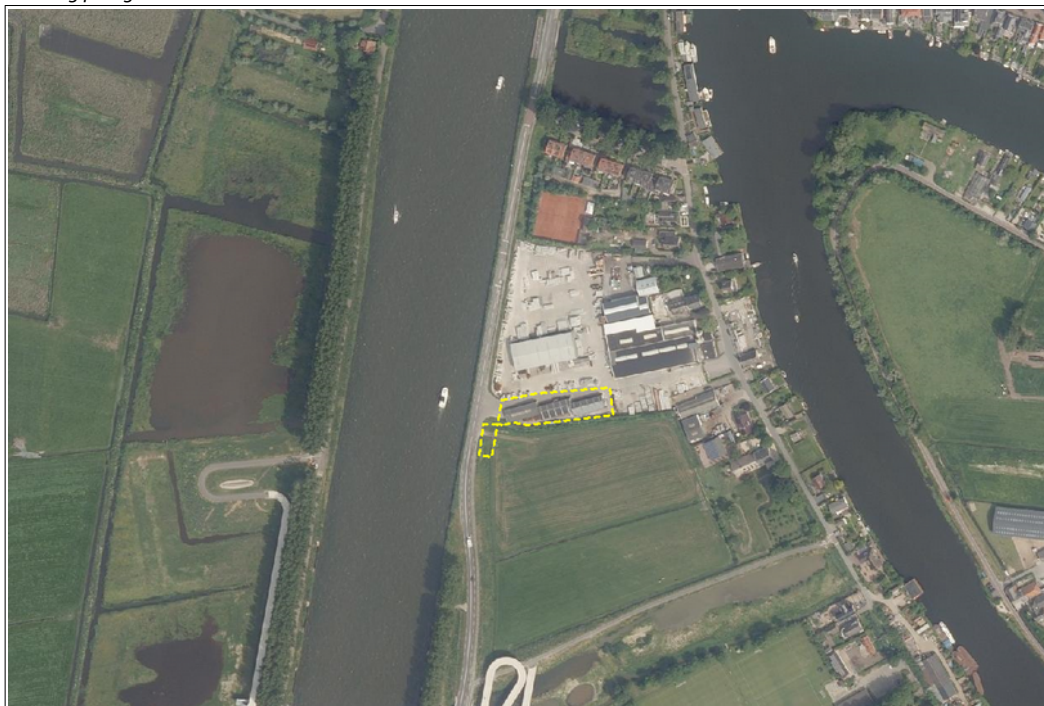
referentie: TKe/TKe/KS/FF 1136-3-NO

1 Inleiding

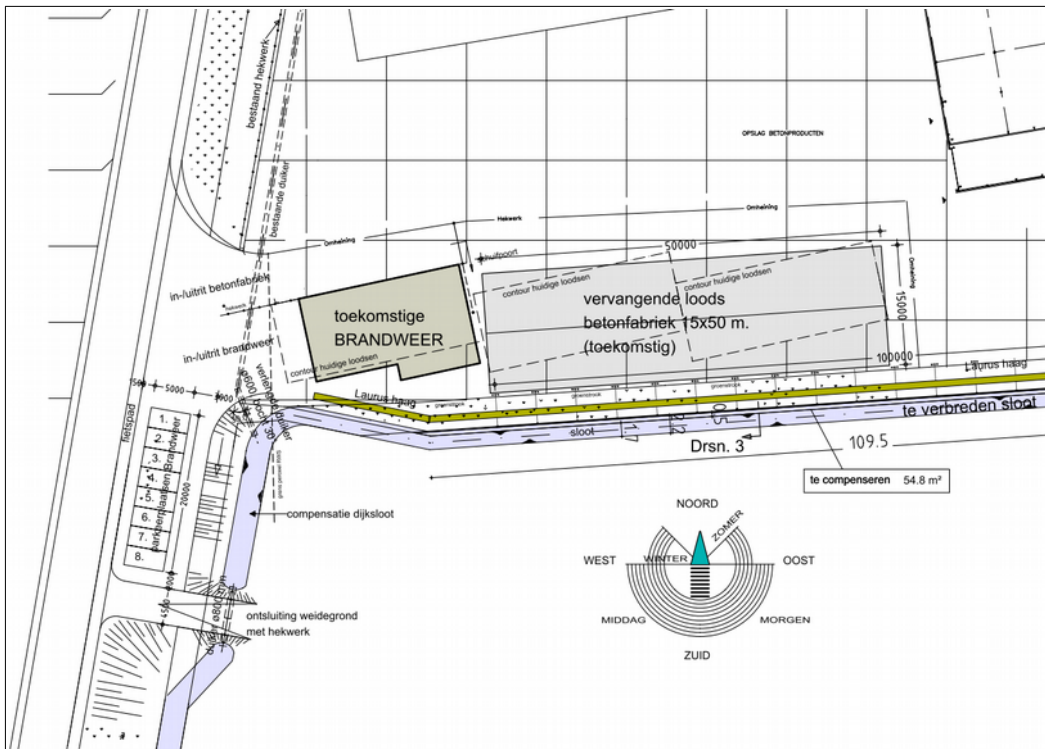
In opdracht van Nigtevecht Beheer BV is een onderzoek uitgevoerd naar de stikstofdepositie in nabijgelegen natuurgebieden in relatie tot de realisatie van een brandweerpost en een nieuwe loods op het terrein van Betonfabriek Nigtevecht te Nigtevecht. Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van de planologische procedure die voor het plan doorlopen wordt.

In figuur 1.1 en 1.2 is de situering van het plangebied weergegeven alsook de beoogde nieuwe invulling van het plangebied.

f1.1 Situering plangebied.



f1.2 Beoogde invulling plangebied.



In voorliggend onderzoek is met behulp van het rekenprogramma AERIUS Calculator 2020 de stikstofdepositie ter plaatse van nabijgelegen Natura 2000-gebieden bepaald als gevolg van de realisatie van het plan.

Om de toe- of afname in stikstofdepositie inzichtelijk te maken zijn verschillende berekeningen gemaakt waarmee de depositie is vastgesteld voor:

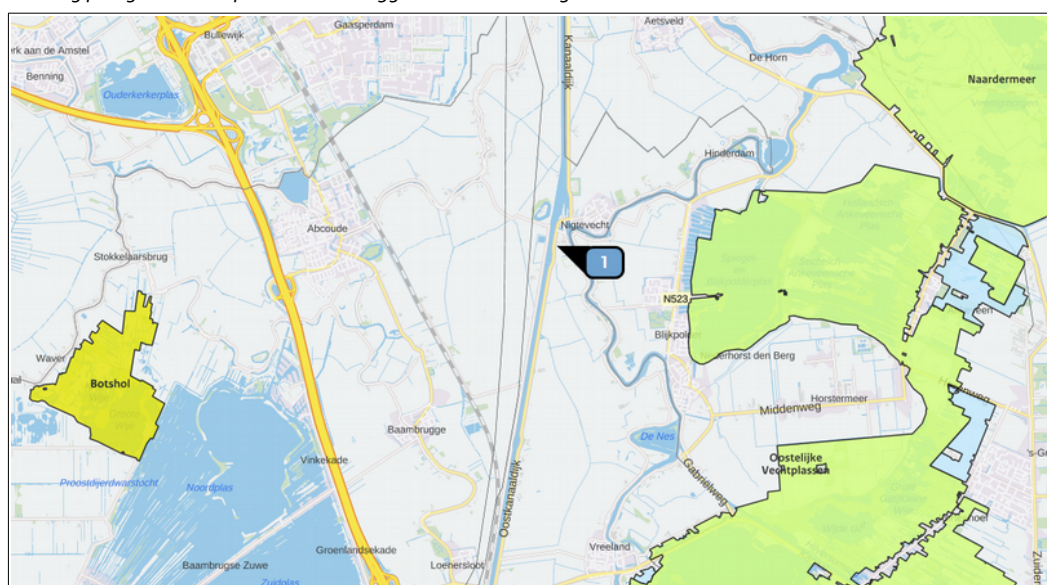
- de bouwfase;
- de gebruiksfase (woningen en commerciële functies).

2 Beoordelingskader

In het kader van de toets aan de Wet Natuurbescherming wordt bepaald of een plan (mogelijke) significant negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Voor plannen dient middels een voortoets, eventueel gevolgd door een passende beoordeling, getoetst te worden of het plan mogelijk significant negatieve effecten kan hebben op gevoelige habitattypen die gelegen zijn binnen omliggende Natura 2000-gebieden. De beoordeling van plannen is uitgewerkt in paragraaf 2.3 van de Wet natuurbescherming.

Op enige afstand van het plangebied zijn Natura 2000-gebieden gelegen. Het meest nabijgelegen natuurgebied betreft Oostelijke Vechtplassen, op ca. 2 km ten oosten van het plangebied, zie figuur 2.1. Overige Natura 2000-gebieden (onder andere Botshol, Naardermeer) zijn gelegen op minimaal 5 km afstand.

f2.1 Situering plangebied ten opzichte van omliggende Natura2000-gebieden.



De Natura 2000-gebieden herbergen diverse habitattypen en -soorten die gevoelig zijn voor vermessing en verzuring als gevolg van stikstofdepositie.

Als een plan ten opzichte van de referentiesituatie leidt tot een toename van de stikstofdepositie op reeds overbelaste stikstofgevoelige natuurwaarden in een Natura 2000-gebied, dan dienen de gevolgen van die toename voor de vaststelling van het plan te worden onderzocht. Het is vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State dat bij de vaststelling van een nieuw bestemmingsplan de feitelijk bestaande en planologisch legale situatie als referentiesituatie heeft te gelden.

Blijkt vervolgens dat significante gevolgen op voorhand op grond van objectieve gegevens kunnen worden uitgesloten, dan kan volstaan worden met een voortoets. Is dat niet het geval, dan dient een passende beoordeling opgesteld te worden.

Voortoets

Bij de voortoets draait het om de vraag of sprake kan zijn van significante gevolgen. De significantie van de gevolgen voor een gebied als gevolg van een plan worden afgezet tegen de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura 2000-gebied, die zijn neergelegd in het aanwijzingsbesluit en zijn uitgewerkt in het beheerplan voor dat gebied. Wanneer een plan gevolgen heeft voor het gebied, maar de instandhoudingsdoelstellingen daarvan niet in gevaar brengt, zijn significante gevolgen uitgesloten. Bij de voortoets wordt bekeken of het bestemmingsplan afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben.

In hoeverre stikstofdepositie voor significante negatieve gevolgen op Natura 2000-gebieden kan zorgen, wordt in eerste instantie bepaald door te bezien of de ontwikkelingen die het bestemmingsplan mogelijk maakt tot een toename van stikstofdepositie leiden ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen in een Natura 2000-gebied. Van een bestemmingsplan dat ten opzichte van de referentiesituatie geen toename van de stikstofdepositie veroorzaakt op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden, waarvan de Kritische Depositie Waarde (KDW) wordt overschreden, zijn significante gevolgen met zekerheid uit te sluiten. In dat geval kan volstaan worden met een voortoets en is een passende beoordeling derhalve niet nodig.

Passende beoordeling

Wanneer een plan significante negatieve gevolgen kan hebben, moet het bestuursorgaan ingevolge de Wet natuurbescherming een passende beoordeling opstellen vóórdat het plan kan worden vastgesteld. Deze passende beoordeling moet de zekerheid geven dat de natuurlijke kenmerken van het betreffende gebied niet worden aangetast. Het bestemmingsplan zal rekening moeten houden met de in het aanwijzingsbesluit voor het betrokken gebied vastgestelde instandhoudingsdoelstellingen en de wijze waarop deze zijn uitgewerkt in het voor het gebied vastgestelde beheerplan. De aanwijzingsbesluiten worden vastgesteld door de Minister van Economische Zaken. De beheerplannen worden over het algemeen vastgesteld door gedeputeerde staten van de provincie waarin het gebied geheel of grotendeels is gelegen, behalve voor zover de verantwoordelijkheid voor het beheer bij het Rijk ligt.

Als het bevoegd gezag op grond van de passende beoordeling niet de vereiste zekerheid heeft verkregen dat een plan de natuurlijke kenmerken niet zal aantasten, kan het plan in beginsel niet worden vastgesteld. Dat is alleen anders als er geen alternatieve oplossingen beschikbaar zijn, sprake is van dwingende redenen van openbaar belang en compenserende maatregelen worden getroffen, dan kan een plan toch worden vastgesteld (de zogenaamde ADC-toets).

3 Uitgangspunten

In het onderzoek naar stikstofdepositie kunnen twee fases worden onderscheiden:

- Bouwfase, waarin emissies vanwege bouwwerkzaamheden plaatsvinden;
- Gebruiksfase, waarin sprake is van emissies ten gevolge van het gebruik van de woningen en commerciële functies.

3.1 Bouwfase

In de bouwfase worden de nieuwe bedrijfsgebouwen gerealiseerd. Gedurende de bouw wordt gebruik gemaakt van dieselaangedreven werktuigen en is er sprake van vervoersbewegingen van en naar het plangebied (personenauto's en vrachtwagens).

Een concrete bouwplanning ontbreekt in deze fase nog. Het is derhalve niet mogelijk om thans een gedetailleerde berekening van de stikstofemissies in de bouwfase te maken.

Op basis van ervaring met vele bouwplannen voor bedrijfsgebouwen kan wel een schatting van de stikstofemissies gegeven worden: voor bedrijfsbebouwing met deze aard en omvang wordt doorgaans een stikstofemissie berekend die -mede afhankelijk van bijvoorbeeld de STAGE-klasse van het in te zetten bouwmaterieel, bouwwijze en benodigd grond- en sloopwerk - varieert tussen grofweg 7 en 20 kg NO_x per 1000 m² bedrijfsbebouwing (inclusief bouwverkeer van en naar het terrein). In voorliggende situatie is uitgegaan van de bovenkant van de bandbreedte, omdat het een relatief klein bouwplan is en er ook nog bestaande bebouwing gesloopt dient te worden.

Voorliggend bouwplan omvat ongeveer 1.000 m² bedrijfsbebouwing, uitgangspunt is derhalve een emissie van 20 kg NO_x.

3.2 Gebruiksfase

Gedurende de gebruiksfase is in het plangebied aanvullend een brandweerpost aanwezig. Omdat de gebouwen gasloos worden opgeleverd is er alleen sprake van stikstofemissies vanwege vervoersbewegingen.

Voor wat betreft de verkeersaantrekkende werking van het plan wordt worst-case uitgegaan van ca. 32 personenauto's en 8 brandweerauto's per etmaal. De ontsluiting van dit verkeer vindt in twee richtingen plaats over de Kanaaldijk Oost.

De aanpassingen aan de bedrijfsbebouwing van de betonfabriek leiden niet tot een wijziging van de emissies en de omvang van het verkeer van en naar de betonfabriek, het betreft uitsluitend een verschuiving van in pandige activiteiten van 3 loodsen naar 1 nieuwe loods.

In tabel 3.1 en is een overzicht gegeven van de te verwachten emissies vanwege verkeersbewegingen van en naar het plangebied gedurende gebruiksfase. Voor de emissies is aangesloten bij de van toepassing zijnde emissie-normen, zoals opgenomen in het rekenmodel AERIUS (rekenjaar 2022).

Ten aanzien van het verkeer is hierbij rekening gehouden met een afstand van gemiddeld ca. 500 meter per bezoekend voertuig (ca. 250 meter per beweging).

t3.1 *NOx-emissies vanwege verkeer van en naar het plangebied.*

Verkeersaantrekkende functie	Gem. aantal voertuigbewegingen per etmaal	Gem. afstand per beweging [m]	NOx [kg/jaar]
Personenauto's	32	ca. 250	0,8
Vrachtauto's	8	ca. 250	2,8

4 Berekeningen

4.1 Rekenmethode

Ten behoeve van de berekening van de stikstofdepositie in omliggende Natura2000-gebieden voor de twee situaties (bouwfase en gebruiksfase) is gebruik gemaakt van de rekenmodule AERIUS calculator 2020.

In de rekenmodellen die zijn opgesteld zijn de diverse emissies opgenomen, zoals beschreven in hoofdstuk 3. De situering van de bronnen in het rekenmodel is weergegeven in de bijlagen. In het rekenmodel zijn de emissies van werktuigen (bouwfase) gemodelleerd middels een oppervlaktebron. Emissies vanwege transportbewegingen (personenauto's en vrachtwagens) zijn gemodelleerd met lijnbronnen.

Alle invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in bijlage 1 (bouwfase) en bijlage 2 (gebruiksfase).

4.2 Rekenresultaten

De berekende stikstofdepositie in omliggende Natura2000-gebieden, bedraagt voor zowel de bouw- als gebruiksfase ten hoogste 0,00 mol/ha/jaar.

De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 1 (bouwfase) en bijlage 2 (gebruiksfase).

N.B. Aanvullend is bepaald vanaf welke emissie sprake zou zijn van een stikstofdepositie van meer dan 0,00 mol/ha/jaar. Dit is vanaf een emissie van ca. 45 kg NO_x per jaar. Zowel de bouwfase als de gebruiksfase blijven hier ruim onder. Ook indien andere uitgangspunten (voor de bouw- of gebruiksfase) zouden leiden tot een enigszins hogere stikstofemissie, is deze ruimte aanwezig en is geen sprake van andere berekeningsresultaten.

5 Conclusie

In voorliggend onderzoek zijn de stikstofemissies vanuit het plangebied bepaald voor zowel de bouwfase en de gebruiksfase. De bouwfase is maatgevend voor de NO_x-emissies.

Op basis van de bepaalde NO_x-emissies is voor de twee situaties de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden berekend.

Uit de rekenresultaten volgt dat zowel voor de bouw- als gebruiksfase situaties sprake is een stikstofdepositie (afgerond op 2 decimalen) van 0,00 mol/ha/jaar ter plaatse van de omliggende Natura 2000-gebieden.

Significant negatieve effecten op stikstofgevoelige habitattypen zijn om die reden dan ook uitgesloten. In het kader van de planologische procedure zijn er derhalve inzake stikstofdepositie geen belemmeringen.

Mook,

Deze notitie bevat:
8 pagina's,
2 bijlagen.

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Peutz bv	Vreelandseweg 10, 1393 PG Nigtevecht

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Brandweerpost Nigtevecht	RsXPTxt2QoVj

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
05 november 2020, 13:48	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	20,00 kg/j
NH ₃	-

Resultaten

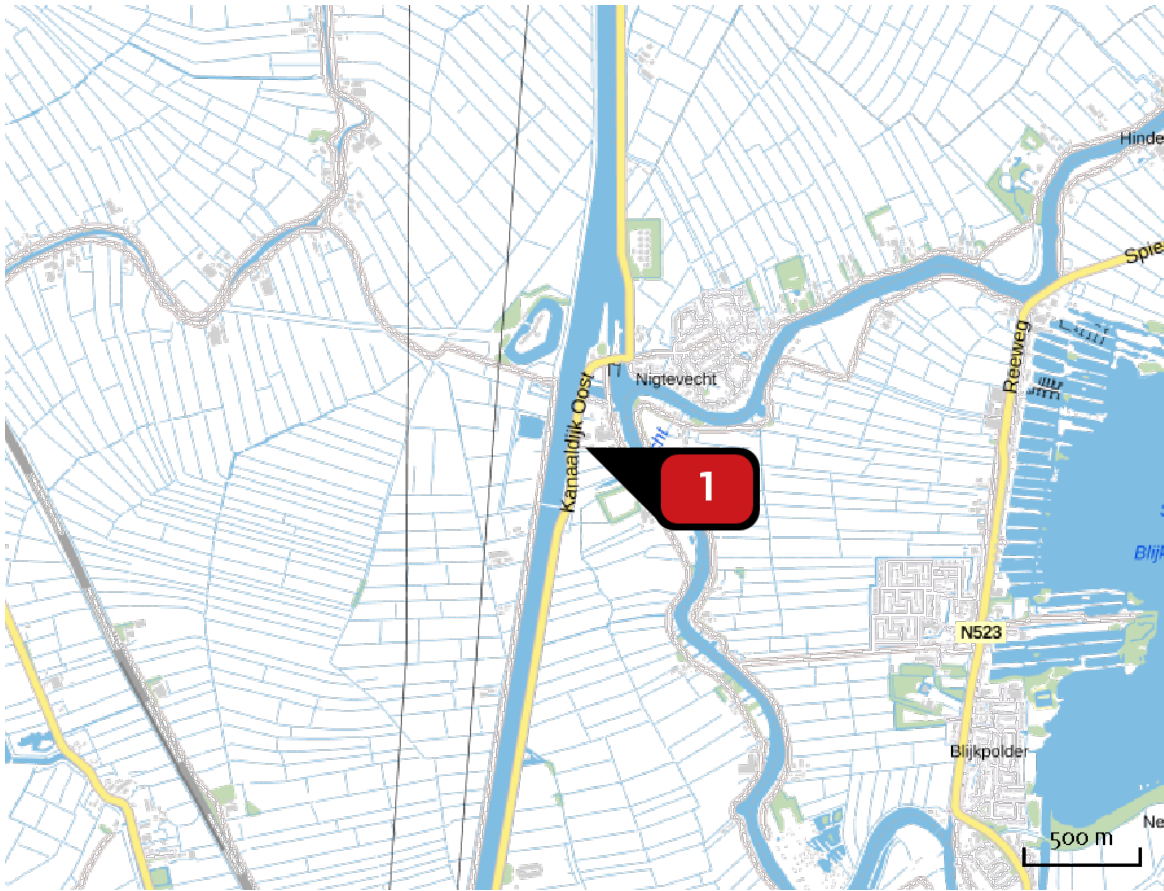
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Brandweerpost - bouwfase

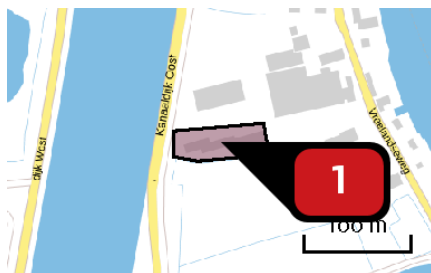
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1  Bouwterrein Mobiele werktuigen Bouw en Industrie		-	20,00 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Bouwterrein

Locatie (X,Y)

129964, 475938

NOx

20,00 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof NOx	Emissie
AFW	Bouwterrein	4,0	4,0	0,0	NOx	20,00 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201103_bed432f8ee

Database [versie 2020_20201013_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Peutz bv	Vreelandseweg 10, 1393 PG Nigtevecht

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Brandweerpost Nigtevecht	S34fPbrpwcGF

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
05 november 2020, 13:45	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	3,53 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

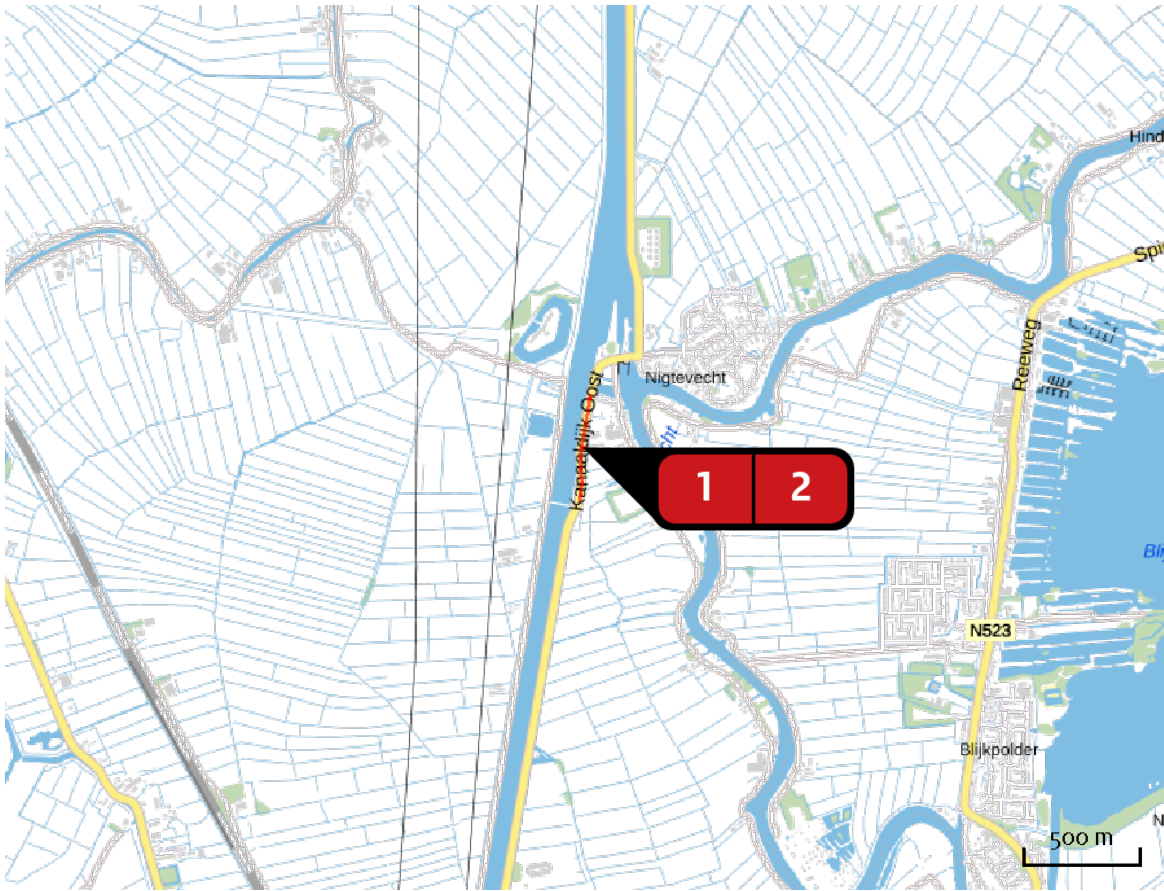
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Brandweerpost - gebruiksfase

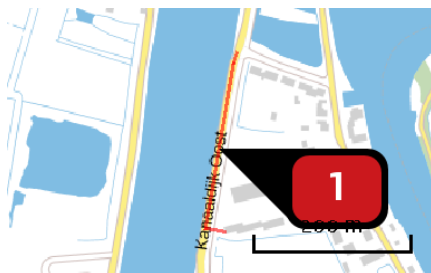
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer N Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,77 kg/j
2	Verkeer Z Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,77 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

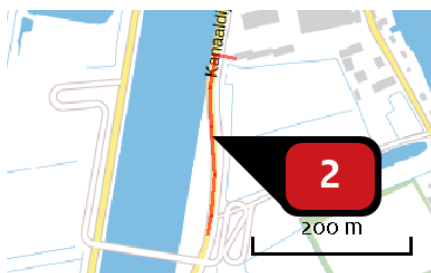
Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Verkeer N
129924, 476036
1,77 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,37 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Verkeer Z
129903, 475832
1,77 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,37 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201103_bed432f8ee

Database [versie 2020_20201013_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>