

Bijlage III

Wegverkeerslawaaï

Notitie

Datum:	10 april 2018	Project:	Realisatie woning
Uw kenmerk:	-	Locatie:	Breukelen
Ons kenmerk:	V074338aa.1852A5P.ka	Betreft:	Beoordeling akoestische situatie
Versie:	01_001		

Inleiding

Op het perceel kadastraal bekend als nummer 1737 sectie B in Breukelen (ter hoogte van Straatweg 75) is de ontwikkeling van een woning voorzien. De locatie heeft volgens het vigerende bestemmingsplan wel een woonbestemming maar er is geen bouwvlak aanwezig. Het is hierdoor niet toegestaan om een woning te bouwen. Om dit mogelijk te maken is een bestemmingsplanwijziging nodig. In het kader van deze wijziging is het onder meer noodzakelijk een beoordeling van de akoestische situatie te doen.

De Wet geluidhinder is niet van toepassing op o.a. wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u. Voor deze wegen geldt een automatische zonevrijstelling. Dat de Wet geluidhinder niet van toepassing is, doet er overigens niet aan af dat een nieuw bestemmingsplan in overeenstemming moet zijn met een 'goede ruimtelijke ordening'. Dit betekent onder meer dat een aanvaardbaar woon- en leefklimaat moet zijn gewaarborgd. Om deze reden is een onderzoek naar de geluidbelasting vanwege de Straatweg uitgevoerd. Op basis van de optredende geluidbelasting kan een afweging plaatsvinden in het kader van goede ruimtelijke ordening.

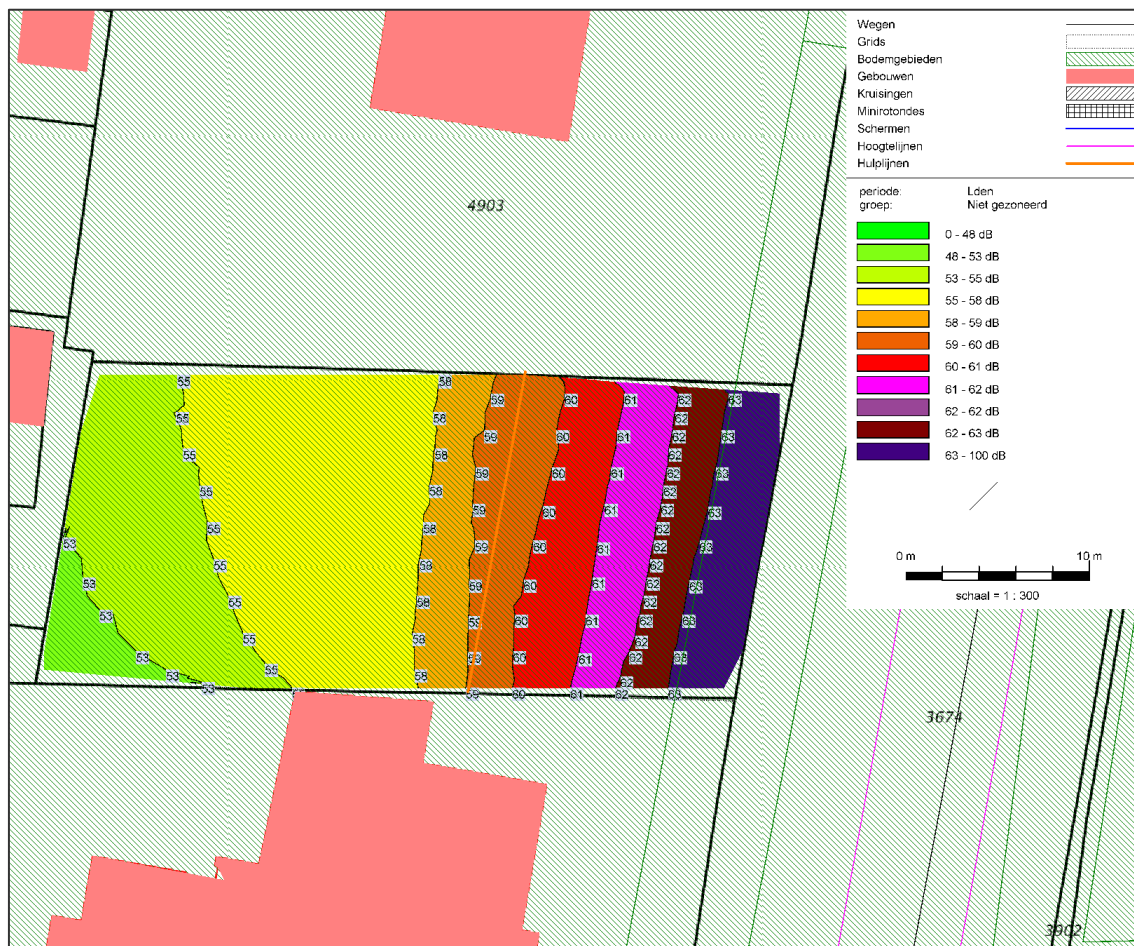
Uitgangspunten berekeningen

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van een (deel van een) omgevingsmodel van de Omgevingsdienst Regio Utrecht. De ligging van de bestaande gebouwen is verkregen uit de Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG). Voor de hoogtes van de percelen en de bebouwing is uitgegaan van het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN3). Zowel de BAG als het AHN3 zijn beschikbaar via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK).

De geluidbelasting is bepaald conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Er is gebruik gemaakt van het softwareprogramma Geomilieu versie 4.30. De algemene bodemfactor is gesteld op 0 (hard, reflecterend). Bij de berekeningen is uitgegaan van de zogenoemde VOAB afspraken; maximaal één reflectie, een minimum zichthoek voor reflecties van twee graden en een maximum sectorhoek van vijf graden.

Resultaten en beoordeling

In figuur 1 zijn de geluidcontouren vanwege de Straatweg op 1,5 m hoogte gegeven. De gepresenteerde geluidbelasting is zonder toepassing van de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder.



Figuur 1

Geluidcontouren Straatweg zonder toepassing van de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

De geluidbelasting op de voorgevel van de woning bedraagt maximaal circa 59 dB.

Omdat het gaat om een 30 km-u/weg is de Wet geluidhinder niet van toepassing. Om de geluidbelasting te kwalificeren is gebruikgemaakt van de methode Miedema. Hierin wordt een correlatie tussen de geluidhinder en de hoogte van de geluidbelasting gemaakt. In tabel 1 is de classificatie weergegeven.

Tabel 1

Beoordeling van de omgevingskwaliteit afhankelijk van de geluidbelasting

Geluidklasse	Beoordeling
< 50 dB	Goed
50 – 54 dB	Redelijk
54 – 59 dB	Matig
59 – 64 dB	Tamelijk slecht
64 – 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

De akoestische situatie wordt als matig / tamelijk slecht gekwalificeerd. Dit betreft echter alleen de voorzijde van de woning. De achterzijde van de woning is geluidluw en heeft daarmee een goede akoestische kwaliteit.

In deze situatie zijn de geluideisen uit de Wet geluidhinder niet van toepassing. Als dat wel zo zou zijn, zou hier een geluidbelasting tot 68 dB zijn toegestaan. De geluidbelasting is maximaal circa 59 dB. Dit is ruimschoots minder dan de maximaal toegestane waarde. Vanuit de Wet geluidhinder zouden er geen overwegende bezwaren tegen de nieuwbouw zijn, mede gezien de geluidluwe achtergevel.

Geadviseerd wordt de woning te voorzien van een goede geluidwering van de gevel waarbij een binnenniveau van 33 dB wordt gerealiseerd.

LBP|SIGHT BV



ing. K. (Karin) Auée



ir. D. (Daniël) Verburg MSc