



IBAN NL15 RABO 0307 33 99 20

KvK Gouda 29037057

Lid INCE • NAG • ABAV • Ti-Kviv

www.av-consulting.nl

NL - 8033.00.591.B.01

Rapport AV.0312w-2

3 oktober 2012

**AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI**

**NIEUWBOUW WONINGEN
MAARSSEVEENSEVAART 90
MAARSSEN**

AKOESTIEK

TRILLINGEN

MILIEU- VERGUNNINGEN

LUCHTONDERZOEK

Janssen de Jong Projectontwikkeling B.V.
Janssen de Jong Projectontwikkeling B.V.
Postbus 86
2410 AB Bodegraven
Tel: 0172 - 630030
Fax: 0172 - 630039

Namens dezen
Dhr. ir. L.P.H. Roose

Adviseur
ing. G. van Pelt

BEZWAAR EN BEROEP

Opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd volgens onze voorwaarden zoals op de achterzijde afgedrukt, alsmede de "regeling van de verhouding tussen opdrachtgever en adviserend ingenieur" (R.V.O.I., 2001) gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Den Haag. Orders are accepted and carried out according to our regulations as printed on the backside and the "regulation of the relation between principal and consultant-engineer" (R.V.O.I., 2001) filed at the office of the district-court of The Hague (the Netherlands).

Postbus 705
2800 AS Gouda
T 0182 352311
F 0182 354711

Rapport AV.0312w-2

3 oktober 2012

**AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI**

**NIEUWBOUW WONINGEN
MAARSSEVEENSEVAART 90
MAARSSEN**

Janssen de Jong Projectontwikkeling B.V.
Janssen de Jong Projectontwikkeling B.V.
Postbus 86
2410 AB Bodegraven
Tel: 0172 - 630030
Fax: 0172 - 630039

Namens dezen
Dhr. ir. L.P.H. Roose

Adviseur
ing. G. van Pelt

Inhoudsopgave

SAMENVATTING	1
1. INLEIDING	2
1.1. Algemeen	2
1.2. Gegevens	2
2. UITGANGSPUNTEN	3
2.1. Algemeen	3
2.2. Uitzonderingen zoneringsregime	3
2.3. Situatie	3
2.4. Invoergegevens ten behoeve van het model	4
2.5. De met methode II berekende geluidsbelastingen	5
3. NORMSTELLING WET GELUIDHINDER	6
3.1. Algemeen	6
3.2. Bestaande Situaties	6
3.3. Nieuwe Situaties	6
3.4. Vervangende nieuwbouw	7
3.5. Onderhavige situatie	7
4. RESULTATEN EN CONCLUSIES	8
4.1. Geluidbelasting 2023	8
4.2. Conclusies	8

BIJLAGEN:

1. INVOERGEGEVENS GEOMILIEU 2.1.1
2. RESULTATEN BEREKENING
3. FIGUREN

SAMENVATTING

In opdracht van Janssen de Jong Projectontwikkeling B.V. is door AV-Consulting B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Het onderzoek vindt plaats in het kader van een nieuwbouwplan voor meerdere woningen aan de Maarsseveensevaart 90 te Maarssen.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting ter plaatse van de te bouwen woningen vanwege het wegverkeer op de in de omgeving gelegen wegen. Op grond van de Wet Geluidhinder dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd binnen de zones van wegen en industrieterreinen. De bouwkvavel is gelegen binnen de zone van de Maarsseveensevaart.

Voor het akoestisch onderzoek is de Standaard-Rekenmethode II toegepast (RMW 2012; met behulp van GEOMILIEU 2.11). Deze methode geeft in deze situatie de meest representatieve geluidsbelasting.

Uit de rekenresultaten kan het volgende worden geconcludeerd:

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidsbelasting vanwege de Maarsseveensevaart ter plaatse van de geprojecteerde voorgevel van de voorste woning, na aftrek van 5 dB op grond van artikel 110 Wet geluidhinder, hoger ligt dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB Lden. Ter plaatse van de overige woningen wordt wel voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Indien de woning zou worden opgeschoven tot een afstand van 50 meter uit de weg, zou er wel aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB worden voldaan. Vanuit stedenbouwkundig oogpunt is dit echter niet mogelijk. Bron- en overdrachtsmaatregelen ten behoeve van het realiseren van één woning zijn in de regel niet doelmatig en vanuit financieel oogpunt niet rendabel. Wij adviseren derhalve om voor de woning een hogere grenswaarde aan te vragen. De aan te vragen hogere grenswaarde bedraagt 50 dB(A) voor de voorgevel van de woning.

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

In opdracht van Janssen de Jong Projectontwikkeling B.V. is door AV-Consulting B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Het onderzoek vindt plaats in het kader van een nieuwbouwplan voor meerdere woningen aan de Maarsseveensevaart 90 te Maarssen.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting ter plaatse van de te bouwen woningen vanwege het wegverkeer op de in de omgeving gelegen wegen. Op grond van de Wet Geluidhinder dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd binnen de zones van wegen en industrieterreinen. De bouwkegel is gelegen binnen de zone van de Maarsseveensevaart.

Voor het akoestisch onderzoek is de Standaard-Rekenmethode II toegepast (RMW 2012; met behulp van GEOMILIEU 2.11). Deze methode geeft in deze situatie de meest representatieve geluidsbelasting.

1.2. Gegevens

Ten behoeve van het voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- 1) Reken- en Meetvoorschrift geluidshinder 2006.
- 2) Kadastrale kaart van het gebied.
- 3) Overzichtstekening van de nieuw te bouwen woningen.
- 4) Wet Geluidhinder, zoals deze luidt per 1 januari 2007.
- 5) Verkeersgegevens verkregen via de Omgevingsdienst Regio Utrecht (data uit het VRU 2.3 prognosejaar 2011).

2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Algemeen

Op grond van de Wet geluidhinder heeft iedere weg een zone aan weerszijden van de weg met een breedte die afhankelijk is van de inrichting van die weg (artikel 74 Wgh).

De zone is het aandachtsgebied waarbinnen het akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. De zone is van belang voor "**nieuwe situaties**". Gelet op artikel 76 van de Wet geluidhinder is de afdeling **nieuwe situaties** niet van toepassing ten aanzien van **conserverende onderdelen van een bestemmingsplan**. Dit zijn de onderdelen van een bestemmingsplan die slechts een vastlegging betekenen van onderdelen waarin de weg en de nabij gelegen woningen en andere geluidsgevoelige objecten **reeds zijn of worden gerealiseerd** (d.w.z. de bouwvergunning is afgegeven op het moment dat het bestemmingsplan wordt vastgesteld).

2.2. Uitzonderingen zoneringsregime

Krachtens artikel 74 Wgh heeft iedere weg aan weerszijden een zone tenzij:

1. De weg gelegen is binnen een als woonerf aangeduid gebied.
2. De maximum snelheid van de weg 30 km/uur bedraagt.

2.3. Situatie

Het plangebied is gelegen aan de Maarsseveensevaart 90. Op de locatie zullen 5 nieuwe woningen gerealiseerd worden. Op de Maarsseveensevaart geldt ter plaatse een maximum snelheid van 50 km/uur.

Het plangebied ligt buiten de bebouwde kom van de gemeente Maarssen.

In figuur 1 is het plangebied grafisch weergegeven.



Figuur 1: Situatie-overzicht

2.4. Invoergegevens ten behoeve van het model

Gelet op de Wet geluidhinder dient voor het berekenen van de geluidsbelasting van een weg uitgegaan te worden van een maatgevende geluidsintensiteit. Dat wil zeggen een etmaalintensiteit zoals die binnen 10 jaar wordt verwacht.

De benodigde verkeersgegevens zijn verkregen via de Omgevingsdienst Regio Utrecht en zijn gebaseerd op het VRU 2.3 prognosejaar 2011. Volgens de prognose bedraagt de verkeersintensiteit op de Maarsseveensevaart 2266 motorvoertuigen per etmaal (mvt/etm) in het jaar 2011. Er dient echter in het onderhavige onderzoek gerekend te worden met de verkeersintensiteit zoals deze verwacht wordt in 2023. Er is rekening gehouden met een groei van de verkeersintensiteit van 1,0% per jaar. De verwachte verkeersintensiteit in 2023 is berekend met de volgende formule:

$$\text{verkeersintensiteit 2023} = \text{verkeersintensiteit 2011} / (1,01)^{12}$$

Dit geeft een verkeersintensiteit van 2553 mvt/etm in het jaar 2023.

In tabel 1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens weergegeven.

Tabel 1: Verkeersgegevens voor het prognosejaar 2023

Weg	Etmaal intensiteit	periode	% uur-intensiteit	Gemidd. % uursintensiteit per voertuigcategorie				Snelheid (km/h)	Wegdek type
				MOTOR	LMV	MZV	ZMV		
Maarsseveensevaart	2553	Dag	7,16	--	78,87	14,40	6,73	50	W0 Referentie wegdek dab 0/16
		Avond	2,11	--	78,33	14,74	6,92		
		Nacht	0,70	--	77,11	16,08	6,82		

2.5. De met methode II berekende geluidsbelastingen

Volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder is de "geluidsbelasting" vanwege een weg als volgt gedefinieerd: de geluidsbelasting in L_{den} (dB) op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189). De geluidsbelasting is met behulp van formule [1] te berekenen.

$$L_{den} = 10 \log \left(\frac{12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}}}{24} \right) \quad [1]$$

Waarin:

L_{den}	gelijk is aan de geluidsbelasting	[dB]
L_{day}	gelijk is aan de geluidsbelasting overdag	[dB(A)]
$L_{evening}$	gelijk is aan de geluidsbelasting in de avond	[dB(A)]
L_{night}	gelijk is aan de geluidsbelasting in de nacht	[dB(A)]

Voor het uitvoeren van de berekeningen is gebruik gemaakt van het rekenprogramma GEOMILIEU 2.11. De toegepaste rekenmethode is het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Op grond van artikel 3.4 van Reken- en Meetvoorschriften 2012 (art. 110 Wgh) mogen de berekende geluidsbelastingen gecorrigeerd (verminderd) worden met 2 dB voor de wegen waar de snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur en met 5 dB voor de overige wegen (snelheid < 70 km/uur). Deze correctie houdt verband met de verwachting dat het verkeer in de toekomst stiller zal worden door technische ontwikkelingen en aanscherping van de type keuringseisen.

3. NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1. Algemeen

De Wet geluidhinder kent verschillende normwaarden voor de ten hoogst toegelaten geluidsbelasting die afhankelijk is van de fase waarin de geluidsgevoelige objecten zich bevinden ten tijde van de vaststelling van het bestemmingsplan. Te onderscheiden zijn "bestaande situaties" en "nieuwe situaties".

3.2. Bestaande Situaties

Van een "bestaande situatie" is sprake als weg én woningen reeds bestaan (of mogelijk is gemaakt) op **1 maart 1986** (het tijdstip waarop het onderdeel "bestaande situaties" in werking is getreden). Eén en ander is geregeld in de artikelen 88 t/m 90 Wgh.

3.3. Nieuwe Situaties

Nieuwe situaties ingevolge de Wet geluidhinder zijn situaties waarin door het vaststellen van een bestemmingsplan of herziening van een bestemmingsplan de bouw van geluidsgevoelige objecten (woningen) of de aanleg van een weg of de reconstructie van een weg mogelijk wordt gemaakt.

Indien binnen de zone van de weg geluidsgevoelige objecten of bestemmingen liggen, zal een akoestisch onderzoek uitgevoerd dienen te worden naar de te verwachten geluidsbelasting op de gevels van de geluidsgevoelige objecten of naar de geluidsbelasting op geluidsgevoelige bestemmingen. Tevens dient de doeltreffendheid van geluidsbeperkende maatregelen te worden onderzocht waardoor de geluidsbelasting kan worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB dan wel de maximaal toelaatbare hogere waarde.

Bij het bepalen van geluidsbeperkende maatregelen geldt de volgorde van voorkeur:

- 1) Bronmaatregelen.
- 2) Overdrachtsmaatregelen.
- 3) Gevelmaatregelen.

Op grond van artikel 83 van de Wet geluidhinder kunnen Gedeputeerde Staten op verzoek van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen dan de voorkeursgrenswaarde. Dit kan alleen in dié gevallen waarin maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel op overwegende bezwaren stuit van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Voorwaarde voor het verlenen van een hogere waarde is dat de geluidsbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten de maximaal toelaatbare waarden niet overschrijdt.

Tabel 2: Grenswaarden wegverkeerslawaai nieuwe woning bestaande weg

Situatie: Nieuwe woning/ bestaande weg	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare gevelbelasting met onthefing	Hoogst toelaatbaar binnenniveau
Nieuw te bouwen woningen	48 dB	Stedelijk: 63 dB Buitenstedelijk: 53 dB	33 dB
Nieuw te bouwen agrarische bedrijfswoning	48 dB	Stedelijk: n.v.t. Buitenstedelijk 58 dB	33 dB
Vervangende nieuwbouw	48 dB	Stedelijk: 68 dB Buitenstedelijk: 58 dB	33 dB

NB: Stedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom alsmede het gebied binnen de bebouwde kom binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Zie artikel 1 van de Wgh voor de exacte definitie.

3.4. Vervangende nieuwbouw

De kwalificatie van een bouwplan als "vervangende nieuwbouw" binnen de zone van een weg betekent dat hierop een ruimere normstelling van toepassing is, e.e.a. is geregeld in artikel 83 van de Wet geluidhinder. Voor vervangende nieuwbouw gelden een aantal strikte criteria.

3.5. Onderhavige situatie

De onderhavige situatie betreft een nieuwe situatie, waarbij nieuwe woningen langs bestaande wegen worden gerealiseerd. De te realiseren woningen liggen buiten de bebouwde kom (buitenstedelijk gebied). Er geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB en een hoogst toelaatbare gevelbelasting van 53 dB.

4. RESULTATEN EN CONCLUSIES

4.1. Geluidbelasting 2023

In het Geomilieu rekenmodel zijn enkele ontvangers ingevoerd ter plaatse van de gevels van de nieuw te bouwen woningen. Ter plaatse van deze ontvangers is de geluidbelasting berekend van de omliggende wegen. De rekenresultaten zijn weergegeven in tabel 3.

Tabel 3: Geluidbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen als gevolg van de Maarsseveensevaart (na aftrek op grond van artikel 110 Wgh)

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	Lden dB
01_A	woning 1 voorgevel noordwest	1,5	48,8	43,5	38,8	48,8
01_B	woning 1 voorgevel noordwest	5,0	50,5	45,3	40,6	50,5
02_A	woning 1 zijgevel zuidwest	1,5	44,3	39,1	34,3	44,3
02_B	woning 1 zijgevel zuidwest	5,0	46,4	41,1	36,4	46,4
03_A	woning 1 zijgevel noordoost	1,5	45,5	40,3	35,5	45,5
03_B	woning 1 zijgevel noordoost	5,0	47,2	41,9	37,2	47,1
04_A	woning 2 voorgevel noordwest	1,5	38,2	32,9	28,2	38,1
04_B	woning 2 voorgevel noordwest	5,0	39,8	34,6	29,9	39,8
05_A	woning 3 voorgevel noordwest	1,5	37,9	32,7	27,9	37,9
05_B	woning 3 voorgevel noordwest	5,0	39,0	33,8	29,0	39,0
06_A	woning 4 voorgevel noordwest	1,5	36,1	30,8	26,1	36,1
06_B	woning 4 voorgevel noordwest	5,0	36,5	31,2	26,5	36,4
07_A	woning 5 voorgevel noordwest	1,5	33,7	28,4	23,7	33,6
07_B	woning 5 voorgevel noordwest	5,0	34,3	29,1	24,3	34,3

4.2. Conclusies

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Maarsseveensevaart ter plaatse van de geprojecteerde voorgevel van de voorste woning, na aftrek van 5 dB op grond van artikel 110 Wet geluidhinder, hoger ligt dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB Lden. Ter plaatse van de overige woningen wordt wel voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Indien de woning zou worden opgeschoven tot een afstand van 50 meter uit de wegas, zou er wel aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB worden voldaan. Vanuit stedenbouwkundig oogpunt is dit echter niet mogelijk. Bron- en overdrachtsmaatregelen ten behoeve van het realiseren van één woning zijn in de regel niet doelmatig en vanuit financieel oogpunt niet rendabel. Wij adviseren derhalve om voor de woning een hogere grenswaarde aan te vragen. De aan te vragen hogere grenswaarde bedraagt 50 dB(A) voor de voorgevel van de woning.

AV-CONSULTING B.V.
RAADGEVENDE INGENIEURS

BIJLAGE 1:
INVOERGEGEVENS GEOMILIEU 2.11

Maarsseveensevaart 90
Ingevoerde bodemgebieden

AV.0312w-2
Bijlage 1A

Model: model oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,50
		0,50
		0,50
		0,50
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
01	land	0,50
02	land	0,50
03	land	0,50
04	land	0,50
05	land	0,50
06	land	0,50
07	land	0,50
08	land	0,50
09	water	0,00
10	water	0,00
11	water	0,00
12	water	0,00
13	water	0,00
110985486		0,00
110986142		0,00
118099615		0,00
118102325		0,00
118102326		0,00
118102327		0,00
118106353		0,00

Maarsseveensevaart 90

Ingevoerde gebouwen

AV.0312w-2
Bijlage 1B

Model: model oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	LEVEL1	-0,49	-0,49	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
	LEVEL1	-0,50	-0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
	LEVEL1	-0,50	-0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
	LEVEL1	-0,48	-0,48	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
	LEVEL1	0,12	0,12	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
	LEVEL1	0,12	0,12	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
	LEVEL1	-0,26	-0,26	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
01	woning 1	8,00	-0,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
02	woning 2	8,00	-0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
03	woning 3	8,00	-0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
04	woning 4	8,00	-0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
05	woning 5	8,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
29827		5,56	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
30320	3	7,00	-0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
30321	3	7,00	-0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
30322	3	7,00	-0,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
30323	3	7,00	-0,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
30324	3	7,00	-0,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
30325	3	7,00	-0,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
30368	3	7,00	-0,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
30646		8,00	-0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
30647		5,79	-0,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
30648		3,43	-0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
30652	Maarsseveensevaart 86 e	5,00	-0,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
30653	Maarsseveensevaart 88	5,00	-0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
30654	Maarsseveensevaart 7	5,00	-0,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
30655		5,00	-0,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
30656		3,03	-0,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
30657	90 a	5,00	-0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
31874	92	5,93	-0,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
32342	Maarsseveensevaart 90	5,00	-0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
32343	Maarsseveensevaart 86	5,00	-0,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
32344	Maarsseveensevaart 86 a	5,00	-0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
32345	Maarsseveensevaart 86 b	5,00	-0,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
33454		5,72	-0,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
33669		2,80	-0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
33670		3,00	-0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
35098		3,00	-0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
35099		3,00	-0,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
35123	Maarsseveensevaart 88 b	7,87	-0,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
35124	Maarsseveensevaart 3 en 3a Maarssen	3,06	-1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
35127		3,77	-0,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
35129	Maarsseveensevaart 5 a	3,00	-0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
35130	Maarsseveensevaart 5	5,09	-0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
35131		4,18	-0,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
35132	Maarsseveensevaart 86 g	5,00	-0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
35133	Maarsseveensevaart 88 a	5,00	-0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
35134	Maarsseveensevaart 86 f	5,00	-0,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
35135	Maarsseveensevaart 86 c	5,20	-0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
35136	Maarsseveensevaart 86 d	5,20	-0,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
35137		5,20	-0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
35827	Maarsseveensevaart 1	5,00	-1,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38174	Maarsseveensevaart 1 a	5,00	-0,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38175	Maarsseveensevaart 1	7,00	-0,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38176	Maarsseveensevaart 3	7,00	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38651	3	3,50	-1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38652		8,00	-1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38653	3	3,50	-0,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38654	3	2,66	-0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38655	3	3,50	-0,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38657	3	3,50	-1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38658	3	3,50	-0,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38659	3	3,50	-0,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38660		8,00	-0,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Maarsseveensevaart 90
Ingevoerde gebouwen

AV.0312w-2
Bijlage 1B

Model: model oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29827	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30325	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30646	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30647	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30648	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30652	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30655	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30656	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30657	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31874	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32343	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32344	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32345	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33454	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33669	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33670	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35827	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38651	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38652	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38655	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38657	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38658	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38659	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38660	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Maarsseveensevaart 90
Ingevoerde gebouwen

AV.0312w-2
Bijlage 1B

Model: model oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
38661	3	3,50	-0,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38662	3	3,50	-0,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38663	3	3,03	-0,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38664	3	3,50	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38665		8,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38666	3	3,50	-0,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38667	3	3,50	-1,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38668	3	3,50	-1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38669		8,00	-1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38674		6,00	-0,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38675		6,00	-0,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38676		5,00	-0,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38677		5,00	-0,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38678		6,00	-0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38679		6,00	-1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38680		6,00	-1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38681		6,00	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38682		3,17	-0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38683		5,00	-0,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38684		6,00	-1,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38685		5,00	-1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38686		5,00	-1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38687		5,00	-1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38688		5,00	-1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38689		4,00	-1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38690		3,06	-1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38691	3	3,06	-1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38692		4,00	-1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38693		4,00	-1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38694		5,00	-1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38695		6,00	-1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38696		5,00	-1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38697		5,00	-1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38698		6,00	-1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38699		6,00	-1,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38700		5,00	-1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38701		2,72	-1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38702		2,76	-1,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38703		2,76	-1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38704		6,00	-1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38705		6,00	-1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38706		6,00	-1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38707		7,00	-0,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38708		6,00	-1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38709		7,00	-0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38710		6,00	-0,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38711		5,00	-0,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38712	3	3,50	-0,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38713		5,00	-0,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38714		6,00	-0,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Maarsseveensevaart 90
Ingevoerde gebouwen

AV.0312w-2
Bijlage 1B

Model: model oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
38661	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38662	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38664	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38665	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38668	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38669	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38674	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38675	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38676	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38679	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38680	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38681	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38682	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38683	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38685	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38687	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38689	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38691	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38692	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38693	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38694	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38695	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38697	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38699	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38700	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38701	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38702	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38704	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38705	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38706	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38707	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38708	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38709	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38710	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38711	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38712	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38713	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38714	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Maarsseveensevaart 90
Ingevoerde toetspunten

AV.0312w-2
Bijlage 1D

Model: model oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	woning 1 voorgevel noordwest	-0,42	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
02	woning 1 zijgevel zuidwest	-0,41	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
03	woning 1 zijgevel noordoost	-0,40	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
04	woning 2 voorgevel noordwest	-0,32	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
05	woning 3 voorgevel noordwest	-0,25	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
06	woning 4 voorgevel noordwest	-0,27	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
07	woning 5 voorgevel noordwest	-0,58	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--

Model: model oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gevel
01	Ja
02	Ja
03	Ja
04	Ja
05	Ja
06	Ja
07	Ja

Model: model oktober 2012

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
01	Maarsseveensevaart	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
03	Maarsseveensevaart	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
02	Maarsseveensevaart	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0
04	Maarsseveensevaart	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0

Model: model oktober 2012

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))
01	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
03	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
04	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: model oktober 2012

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4
01	50	50	50	50	50	50	2553,00	7,16	2,11	0,70	--
03	50	50	50	50	50	50	2553,00	7,16	2,11	0,70	--
02	50	50	50	50	50	50	2553,00	7,16	2,11	0,70	--
04	50	50	50	50	50	50	2553,00	7,16	2,11	0,70	--

Model: model oktober 2012

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)
01	--	--	--	--	78,87	78,33	77,11	--	14,40	14,74	16,08	--	6,73	6,92
03	--	--	--	--	78,87	78,33	77,11	--	14,40	14,74	16,08	--	6,73	6,92
02	--	--	--	--	78,87	78,33	77,11	--	14,40	14,74	16,08	--	6,73	6,92
04	--	--	--	--	78,87	78,33	77,11	--	14,40	14,74	16,08	--	6,73	6,92

Model: model oktober 2012

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)
01	6,82	--	--	--	--	--	144,17	42,20	13,78	--	26,32	7,94	2,87
03	6,82	--	--	--	--	--	144,17	42,20	13,78	--	26,32	7,94	2,87
02	6,82	--	--	--	--	--	144,17	42,20	13,78	--	26,32	7,94	2,87
04	6,82	--	--	--	--	--	144,17	42,20	13,78	--	26,32	7,94	2,87

Model: model oktober 2012

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
01	--	12,30	3,73	1,22	--	81,02	88,74	96,22	99,25	103,84	100,73
03	--	12,30	3,73	1,22	--	81,02	88,74	96,22	99,25	103,84	100,73
02	--	12,30	3,73	1,22	--	81,02	88,74	96,22	99,25	103,84	100,73
04	--	12,30	3,73	1,22	--	81,02	88,74	96,22	99,25	103,84	100,73

Model: model oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
01	94,10	86,44	75,79	83,52	91,01	94,01	98,57	95,46	88,84	81,21
03	94,10	86,44	75,79	83,52	91,01	94,01	98,57	95,46	88,84	81,21
02	94,10	86,44	75,79	83,52	91,01	94,01	98,57	95,46	88,84	81,21
04	94,10	86,44	75,79	83,52	91,01	94,01	98,57	95,46	88,84	81,21

Model: model oktober 2012

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125
01	71,12	78,90	86,42	89,29	93,82	90,73	84,12	76,57	--	--
03	71,12	78,90	86,42	89,29	93,82	90,73	84,12	76,57	--	--
02	71,12	78,90	86,42	89,29	93,82	90,73	84,12	76,57	--	--
04	71,12	78,90	86,42	89,29	93,82	90,73	84,12	76,57	--	--

Model: model oktober 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE	P4	250	LE	P4	500	LE	P4	1k	LE	P4	2k	LE	P4	4k	LE	P4	8k
01			--			--			--			--			--			--
03			--			--			--			--			--			--
02			--			--			--			--			--			--
04			--			--			--			--			--			--

Maarsseveensevaart 90

Groepenbeheer

AV.0312w-2
Bijlage 1F

Rapport: Groepenbeheer
Model: model oktober 2012
Maarsseveensevaart okt 2012 - Maarsseveensevaart
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Adrespunt	Maarssevee	Maarsseveensevaart 3 9
(hoofdgroep)	Adrespunt	Maarssevee	Maarsseveensevaart 3 1
(hoofdgroep)	Adrespunt	Maarssevee	Maarsseveensevaart 3 2
(hoofdgroep)	Adrespunt	Maarssevee	Maarsseveensevaart 88
(hoofdgroep)	Adrespunt	Maarssevee	Maarsseveensevaart 88 b
(hoofdgroep)	Adrespunt	Maarssevee	Maarsseveensevaart 1 b
(hoofdgroep)	Adrespunt	Maarssevee	Maarsseveensevaart 3 6
(hoofdgroep)	Adrespunt	Maarssevee	Maarsseveensevaart 3 7
(hoofdgroep)	Adrespunt	Maarssevee	Maarsseveensevaart 3 8
(hoofdgroep)	Adrespunt	Maarssevee	Maarsseveensevaart 3 3
(hoofdgroep)	Adrespunt	Maarssevee	Maarsseveensevaart 3 4
(hoofdgroep)	Adrespunt	Maarssevee	Maarsseveensevaart 3 5
(hoofdgroep)	Adrespunt	Maarssevee	Maarsseveensevaart 86
(hoofdgroep)	Adrespunt	Maarssevee	Maarsseveensevaart 90
(hoofdgroep)	Adrespunt	Maarssevee	Maarsseveensevaart 86 e
(hoofdgroep)	Adrespunt	Maarssevee	Maarsseveensevaart 86 d
(hoofdgroep)	Adrespunt	Maarssevee	Maarsseveensevaart 7
(hoofdgroep)	Adrespunt	Maarssevee	Maarsseveensevaart 1
(hoofdgroep)	Adrespunt	Maarssevee	Maarsseveensevaart 5
(hoofdgroep)	Adrespunt	Maarssevee	Maarsseveensevaart 88 a
(hoofdgroep)	Adrespunt	Maarssevee	Maarsseveensevaart 86 b
(hoofdgroep)	Adrespunt	Maarssevee	Maarsseveensevaart 92
(hoofdgroep)	Adrespunt	Maarssevee	Maarsseveensevaart 86 f
(hoofdgroep)	Adrespunt	Maarssevee	Maarsseveensevaart 86 c
(hoofdgroep)	Adrespunt	Maarssevee	Maarsseveensevaart 90 a
(hoofdgroep)	Adrespunt	Maarssevee	Maarsseveensevaart 1 a
(hoofdgroep)	Adrespunt	Maarssevee	Maarsseveensevaart 3 24
(hoofdgroep)	Adrespunt	Maarssevee	Maarsseveensevaart 3 25
(hoofdgroep)	Adrespunt	Maarssevee	Maarsseveensevaart 3 14
(hoofdgroep)	Adrespunt	Maarssevee	Maarsseveensevaart 3 17
(hoofdgroep)	Adrespunt	Maarssevee	Maarsseveensevaart 3 23
(hoofdgroep)	Adrespunt	Maarssevee	Maarsseveensevaart 3 22
(hoofdgroep)	Adrespunt	Maarssevee	Maarsseveensevaart 3 21
(hoofdgroep)	Adrespunt	Maarssevee	Maarsseveensevaart 3 13
(hoofdgroep)	Adrespunt	Maarssevee	Maarsseveensevaart 3 18
(hoofdgroep)	Adrespunt	Maarssevee	Maarsseveensevaart 3 15
(hoofdgroep)	Adrespunt	Maarssevee	Maarsseveensevaart 3 16
(hoofdgroep)	Adrespunt	Maarssevee	Maarsseveensevaart 3 26
(hoofdgroep)	Adrespunt	Maarssevee	Maarsseveensevaart 3 20
(hoofdgroep)	Adrespunt	Maarssevee	Maarsseveensevaart 3 27
(hoofdgroep)	Adrespunt	Maarssevee	Maarsseveensevaart 3 28
(hoofdgroep)	Adrespunt	Maarssevee	Maarsseveensevaart 3 10
(hoofdgroep)	Adrespunt	Maarssevee	Maarsseveensevaart 86 g
(hoofdgroep)	Adrespunt	Maarssevee	Maarsseveensevaart 7 1
(hoofdgroep)	Adrespunt	Maarssevee	Maarsseveensevaart 5 a
(hoofdgroep)	Adrespunt	Maarssevee	Maarsseveensevaart 3 65
(hoofdgroep)	Adrespunt	Maarssevee	Maarsseveensevaart 3 67
(hoofdgroep)	Adrespunt	Maarssevee	Maarsseveensevaart 3 19
(hoofdgroep)	Adrespunt	Maarssevee	Maarsseveensevaart 3 11
(hoofdgroep)	Adrespunt	Maarssevee	Maarsseveensevaart 3 12
(hoofdgroep)	Adrespunt	Maarssevee	Maarsseveensevaart 3 64
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Maarsseveensevaart 90

Groepenbeheer

AV.0312w-2
Bijlage 1F

Rapport: Groepenbeheer
Model: model oktober 2012
Maarsseveensevaart okt 2012 - Maarsseveensevaart
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied	01	land
(hoofdgroep)	Bodemgebied	02	land
(hoofdgroep)	Bodemgebied	03	land
(hoofdgroep)	Bodemgebied	04	land
(hoofdgroep)	Bodemgebied	05	land
(hoofdgroep)	Bodemgebied	06	land
(hoofdgroep)	Bodemgebied	07	land
(hoofdgroep)	Bodemgebied	08	land
(hoofdgroep)	Bodemgebied	09	water
(hoofdgroep)	Bodemgebied	10	water
(hoofdgroep)	Bodemgebied	11	water
(hoofdgroep)	Bodemgebied	110985486	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	110986142	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	118099615	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	118102325	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	118102326	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	118102327	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	118106353	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	12	water
(hoofdgroep)	Bodemgebied	13	water
(hoofdgroep)	Gebouw		LEVEL1
(hoofdgroep)	Gebouw		LEVEL1
(hoofdgroep)	Gebouw		LEVEL1
(hoofdgroep)	Gebouw		LEVEL1
(hoofdgroep)	Gebouw		LEVEL1
(hoofdgroep)	Gebouw		LEVEL1
(hoofdgroep)	Gebouw	01	woning 1
(hoofdgroep)	Gebouw	02	woning 2
(hoofdgroep)	Gebouw	03	woning 3
(hoofdgroep)	Gebouw	04	woning 4
(hoofdgroep)	Gebouw	05	woning 5
(hoofdgroep)	Gebouw	29827	
(hoofdgroep)	Gebouw	30320	3
(hoofdgroep)	Gebouw	30321	3
(hoofdgroep)	Gebouw	30322	3
(hoofdgroep)	Gebouw	30323	3
(hoofdgroep)	Gebouw	30324	3
(hoofdgroep)	Gebouw	30325	3
(hoofdgroep)	Gebouw	30368	3
(hoofdgroep)	Gebouw	30646	
(hoofdgroep)	Gebouw	30647	
(hoofdgroep)	Gebouw	30648	
(hoofdgroep)	Gebouw	30652	Maarsseveensevaart 86 e
(hoofdgroep)	Gebouw	30653	Maarsseveensevaart 88
(hoofdgroep)	Gebouw	30654	Maarsseveensevaart 7
(hoofdgroep)	Gebouw	30655	
(hoofdgroep)	Gebouw	30656	
(hoofdgroep)	Gebouw	30657	90 a
(hoofdgroep)	Gebouw	31874	92
(hoofdgroep)	Gebouw	32342	Maarsseveensevaart 90
(hoofdgroep)	Gebouw	32343	Maarsseveensevaart 86
(hoofdgroep)	Gebouw	32344	Maarsseveensevaart 86 a
(hoofdgroep)	Gebouw	32345	Maarsseveensevaart 86 b

Maarsseveensevaart 90

Groepenbeheer

AV.0312w-2
Bijlage 1F

Rapport: Groepenbeheer
Model: model oktober 2012
Maarsseveensevaart okt 2012 - Maarsseveensevaart
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	33454	
(hoofdgroep)	Gebouw	33669	
(hoofdgroep)	Gebouw	33670	
(hoofdgroep)	Gebouw	35098	
(hoofdgroep)	Gebouw	35099	
(hoofdgroep)	Gebouw	35123	Maarsseveensevaart 88 b
(hoofdgroep)	Gebouw	35124	Maarsseveensevaart 3 en 3a Maarssen
(hoofdgroep)	Gebouw	35127	
(hoofdgroep)	Gebouw	35129	Maarsseveensevaart 5 a
(hoofdgroep)	Gebouw	35130	Maarsseveensevaart 5
(hoofdgroep)	Gebouw	35131	
(hoofdgroep)	Gebouw	35132	Maarsseveensevaart 86 g
(hoofdgroep)	Gebouw	35133	Maarsseveensevaart 88 a
(hoofdgroep)	Gebouw	35134	Maarsseveensevaart 86 f
(hoofdgroep)	Gebouw	35135	Maarsseveensevaart 86 c
(hoofdgroep)	Gebouw	35136	Maarsseveensevaart 86 d
(hoofdgroep)	Gebouw	35137	
(hoofdgroep)	Gebouw	35827	Maarsseveensevaart 1
(hoofdgroep)	Gebouw	38174	Maarsseveensevaart 1 a
(hoofdgroep)	Gebouw	38175	Maarsseveensevaart 1
(hoofdgroep)	Gebouw	38176	Maarsseveensevaart 3
(hoofdgroep)	Gebouw	38651	3
(hoofdgroep)	Gebouw	38652	
(hoofdgroep)	Gebouw	38653	3
(hoofdgroep)	Gebouw	38654	3
(hoofdgroep)	Gebouw	38655	3
(hoofdgroep)	Gebouw	38657	3
(hoofdgroep)	Gebouw	38658	3
(hoofdgroep)	Gebouw	38659	3
(hoofdgroep)	Gebouw	38660	
(hoofdgroep)	Gebouw	38661	3
(hoofdgroep)	Gebouw	38662	3
(hoofdgroep)	Gebouw	38663	3
(hoofdgroep)	Gebouw	38664	3
(hoofdgroep)	Gebouw	38665	
(hoofdgroep)	Gebouw	38666	3
(hoofdgroep)	Gebouw	38667	3
(hoofdgroep)	Gebouw	38668	3
(hoofdgroep)	Gebouw	38669	
(hoofdgroep)	Gebouw	38674	
(hoofdgroep)	Gebouw	38675	
(hoofdgroep)	Gebouw	38676	
(hoofdgroep)	Gebouw	38677	
(hoofdgroep)	Gebouw	38678	
(hoofdgroep)	Gebouw	38679	
(hoofdgroep)	Gebouw	38680	
(hoofdgroep)	Gebouw	38681	
(hoofdgroep)	Gebouw	38682	
(hoofdgroep)	Gebouw	38683	
(hoofdgroep)	Gebouw	38684	
(hoofdgroep)	Gebouw	38685	
(hoofdgroep)	Gebouw	38686	
(hoofdgroep)	Gebouw	38687	
(hoofdgroep)	Gebouw	38688	
(hoofdgroep)	Gebouw	38689	
(hoofdgroep)	Gebouw	38690	
(hoofdgroep)	Gebouw	38691	3
(hoofdgroep)	Gebouw	38692	
(hoofdgroep)	Gebouw	38693	
(hoofdgroep)	Gebouw	38694	
(hoofdgroep)	Gebouw	38695	
(hoofdgroep)	Gebouw	38696	
(hoofdgroep)	Gebouw	38697	

Maarsseveensevaart 90

Groepenbeheer

AV.0312w-2
Bijlage 1F

Rapport: Groepenbeheer
Model: model oktober 2012
Maarsseveensevaart okt 2012 - Maarsseveensevaart
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	38698	
(hoofdgroep)	Gebouw	38699	
(hoofdgroep)	Gebouw	38700	
(hoofdgroep)	Gebouw	38701	
(hoofdgroep)	Gebouw	38702	
(hoofdgroep)	Gebouw	38703	
(hoofdgroep)	Gebouw	38704	
(hoofdgroep)	Gebouw	38705	
(hoofdgroep)	Gebouw	38706	
(hoofdgroep)	Gebouw	38707	
(hoofdgroep)	Gebouw	38708	
(hoofdgroep)	Gebouw	38709	
(hoofdgroep)	Gebouw	38710	
(hoofdgroep)	Gebouw	38711	
(hoofdgroep)	Gebouw	38712	3
(hoofdgroep)	Gebouw	38713	
(hoofdgroep)	Gebouw	38714	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn		
(hoofdgroep)	Hoogtelijn		
(hoofdgroep)	Hoogtelijn		
(hoofdgroep)	Hoogtelijn		
(hoofdgroep)	Hoogtelijn		
(hoofdgroep)	Hoogtelijn		
(hoofdgroep)	Hoogtelijn		
(hoofdgroep)	Hoogtelijn		
(hoofdgroep)	Hoogtelijn		
(hoofdgroep)	Hoogtelijn		
(hoofdgroep)	Hoogtelijn		
(hoofdgroep)	Hoogtelijn		
(hoofdgroep)	Hoogtelijn		
(hoofdgroep)	Hoogtelijn		
(hoofdgroep)	Hoogtelijn		
(hoofdgroep)	Hoogtelijn		
(hoofdgroep)	Hoogtelijn		
(hoofdgroep)	Hoogtelijn		
(hoofdgroep)	Hoogtelijn		
(hoofdgroep)	Hoogtelijn		
(hoofdgroep)	Hoogtelijn		
(hoofdgroep)	Hoogtelijn		
(hoofdgroep)	Hoogtelijn		
(hoofdgroep)	Hoogtelijn		
(hoofdgroep)	Hoogtelijn		
(hoofdgroep)	Hoogtelijn		
(hoofdgroep)	Hoogtelijn		
(hoofdgroep)	Hoogtelijn		
(hoofdgroep)	Hoogtelijn		
(hoofdgroep)	Hoogtelijn		
(hoofdgroep)	Hoogtelijn		
(hoofdgroep)	Hoogtelijn		
(hoofdgroep)	Hoogtelijn		
(hoofdgroep)	Hoogtelijn		
(hoofdgroep)	Hoogtelijn		
(hoofdgroep)	Hoogtelijn		
(hoofdgroep)	Hoogtelijn		
(hoofdgroep)	Hoogtelijn		

Maarsseveensevaart 90 Groepenbeheer

AV.0312w-2
Bijlage 1F

Rapport: Groepenbeheer
Model: model oktober 2012
Maarsseveensevaart okt 2012 - Maarsseveensevaart
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Hoogtelijn		
(hoofdgroep)	Hoogtelijn		
(hoofdgroep)	Hoogtelijn		
(hoofdgroep)	Hoogtelijn		
(hoofdgroep)	Hoogtelijn		
(hoofdgroep)	Hoogtelijn		
(hoofdgroep)	Toetspunt	01	woning 1 voorgevel noordwest
(hoofdgroep)	Toetspunt	02	woning 1 zijgevel zuidwest
(hoofdgroep)	Toetspunt	03	woning 1 zijgevel noordoost
(hoofdgroep)	Toetspunt	04	woning 2 voorgevel noordwest
(hoofdgroep)	Toetspunt	05	woning 3 voorgevel noordwest
(hoofdgroep)	Toetspunt	06	woning 4 voorgevel noordwest
(hoofdgroep)	Toetspunt	07	woning 5 voorgevel noordwest
Maarsseveensevaart	Weg	01	Maarsseveensevaart
Maarsseveensevaart	Weg	02	Maarsseveensevaart
Maarsseveensevaart	Weg	03	Maarsseveensevaart
Maarsseveensevaart	Weg	04	Maarsseveensevaart

Maarsseveensevaart 90

Groepsreducties

AV.0312w-2
Bijlage 1G

Rapport: Groepsreducties
Model: model oktober 2012

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
(hoofdgroep)						
Maarsseveensevaart	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: model oktober 2012

Model eigenschap

Omschrijving	model oktober 2012
Verantwoordelijke	GORDON VAN PELT
Rekenmethode	RMW-2012
Modelgrenzen	(131840,35, 461383,28) - (132975,52, 462344,75)
Aangemaakt door	GORDON VAN PELT op 13-6-2008
Laatst ingezien door	gordon op 3-10-2012
Model aangemaakt met	GN-V5.42
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

BIJLAGE 2:
RESULTATEN BEREKENING

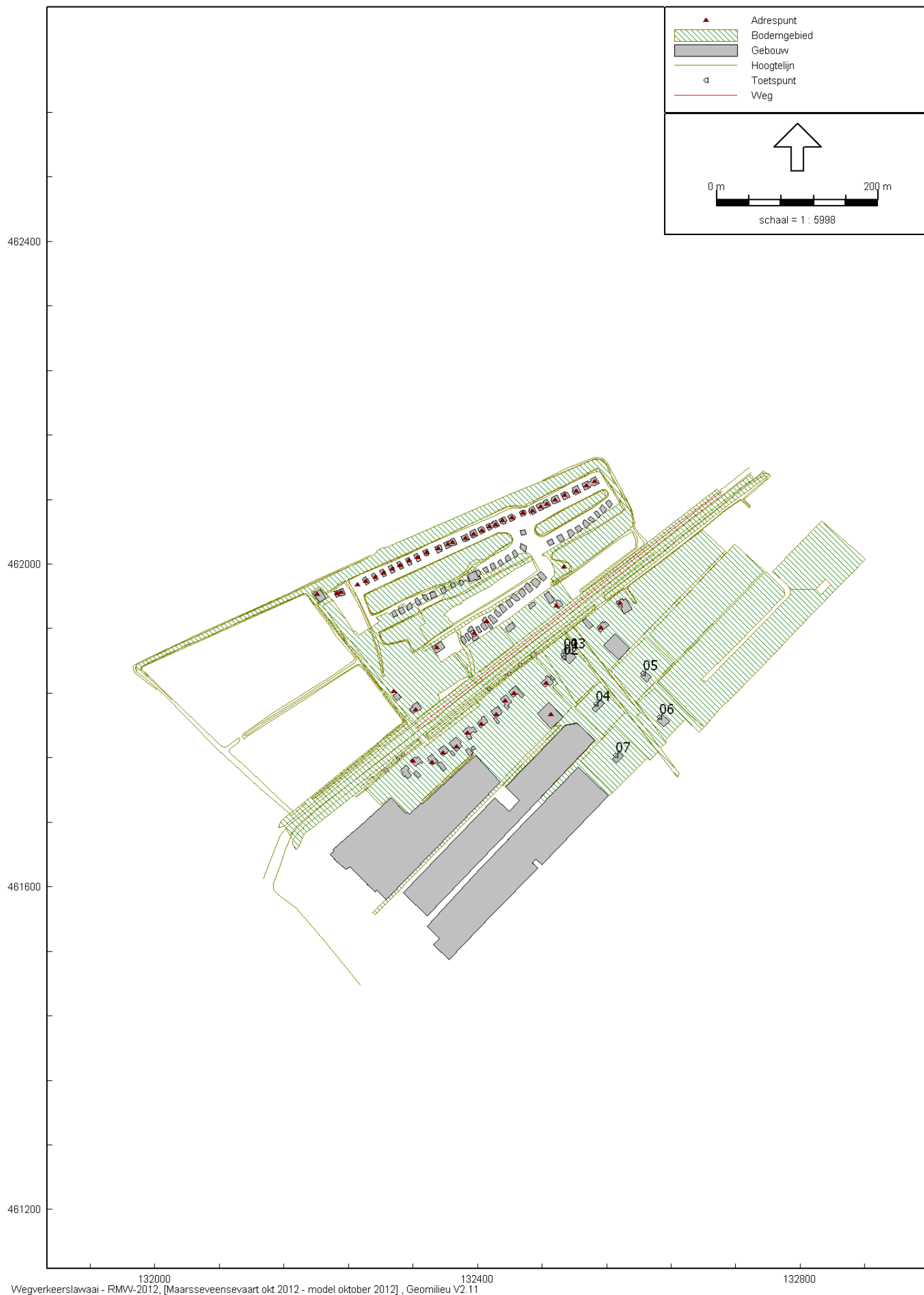
Rapport: Resultatentabel
 Model: model oktober 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maarsseveensevaart
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
01_A	woning 1 voorgevel noordwest	1,50	48,8	43,5	38,8	48,8		
01_B	woning 1 voorgevel noordwest	5,00	50,5	45,3	40,6	50,5		
02_A	woning 1 zijgevel zuidwest	1,50	44,3	39,1	34,3	44,3		
02_B	woning 1 zijgevel zuidwest	5,00	46,4	41,1	36,4	46,4		
03_A	woning 1 zijgevel noordoost	1,50	45,5	40,3	35,5	45,5		
03_B	woning 1 zijgevel noordoost	5,00	47,2	41,9	37,2	47,1		
04_A	woning 2 voorgevel noordwest	1,50	38,2	32,9	28,2	38,1		
04_B	woning 2 voorgevel noordwest	5,00	39,8	34,6	29,9	39,8		
05_A	woning 3 voorgevel noordwest	1,50	37,9	32,7	27,9	37,9		
05_B	woning 3 voorgevel noordwest	5,00	39,0	33,8	29,0	39,0		
06_A	woning 4 voorgevel noordwest	1,50	36,1	30,8	26,1	36,1		
06_B	woning 4 voorgevel noordwest	5,00	36,5	31,2	26,5	36,4		
07_A	woning 5 voorgevel noordwest	1,50	33,7	28,4	23,7	33,6		
07_B	woning 5 voorgevel noordwest	5,00	34,3	29,1	24,3	34,3		

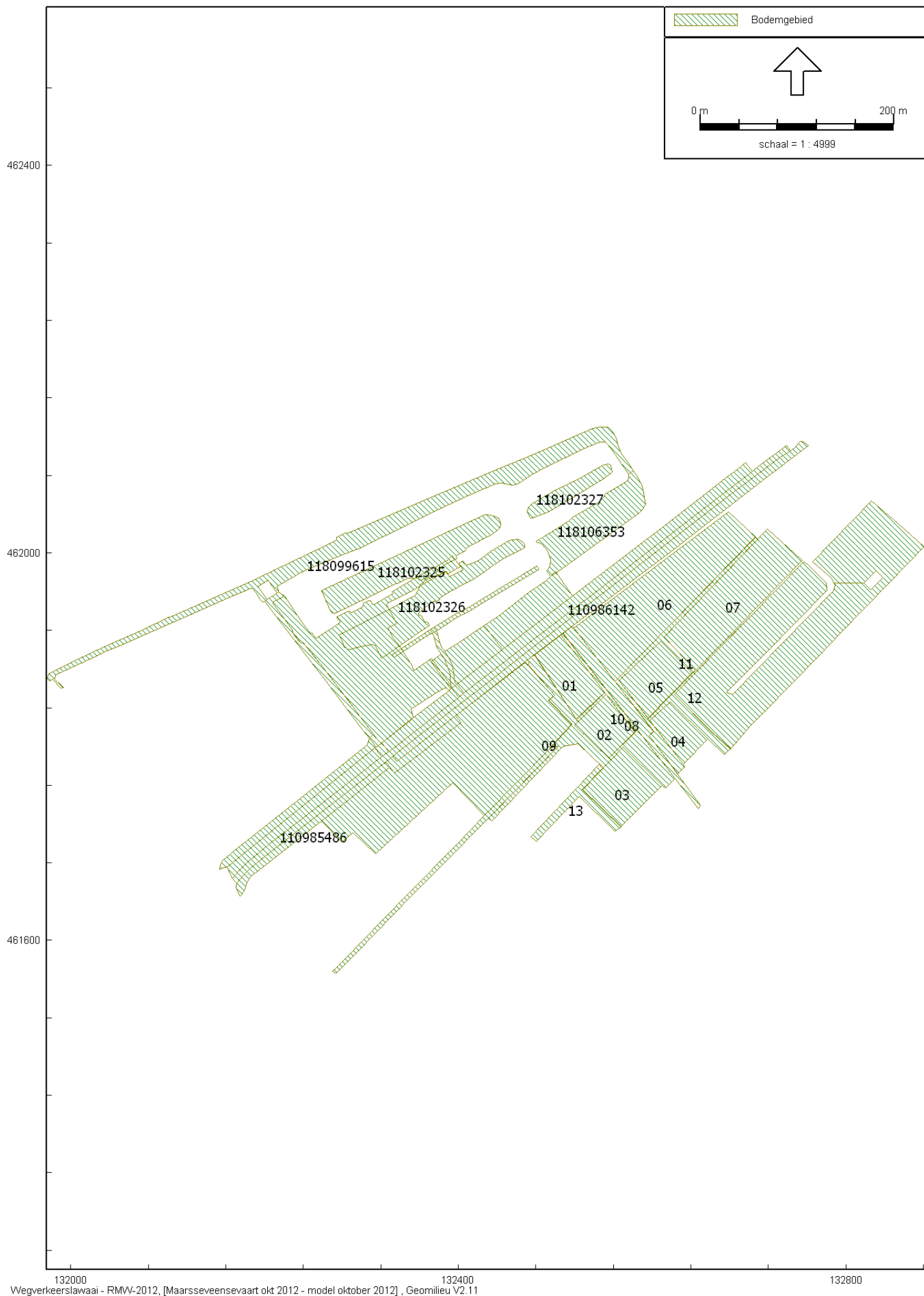
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 3:
FIGUREN

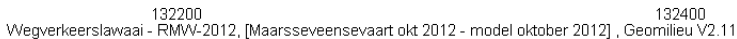
Figuur 1: overzicht rekenmodel
3 okt 2012, 14:37



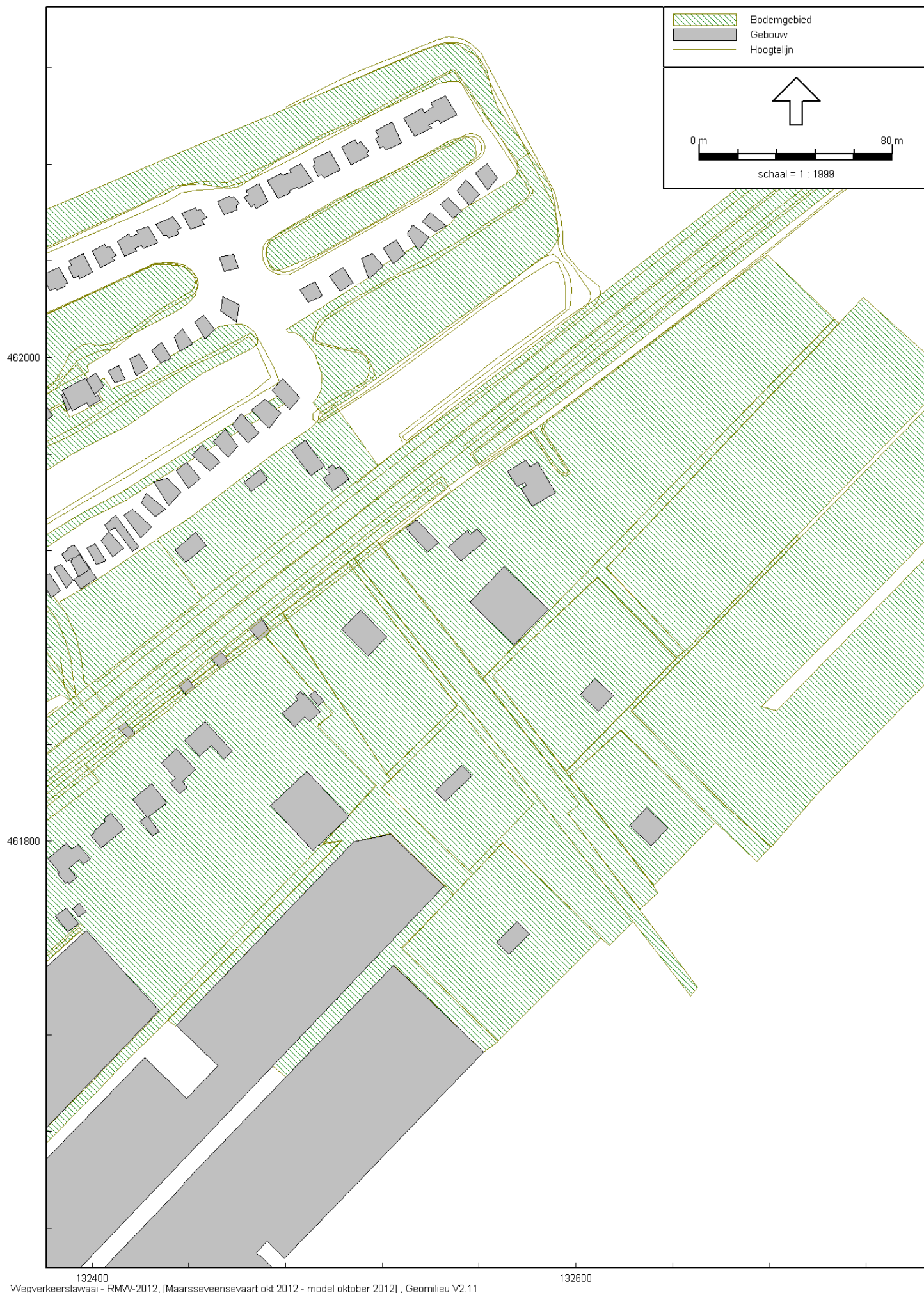
Figuur 2: ingevoerde bodemgebieden
3 okt 2012, 14:37



3 okt 2012, 14:37



Figuur 4: ingevoerde hoogtelijnen plangebied
3 okt 2012, 14:37



Figuur 5: ingevoerde wegen en toetspunten
3 okt 2012, 14:37



Figuur 6: plangebied
3 okt 2012, 14:37



Figuur 7: plangebied
3 okt 2012, 14:37

