

Gemeente Stichtse Vecht
Postbus 1212
3600 BE MAARSSSEN

DATUM 20 december 2019
ZAAKKENMERK Z-GRO_VBP-2019-2533
NUMMER 82019569
UW BRIEF VAN 11 december 2019
UW NUMMER -
BIJLAGE(N) -

TEAM
REFERENTIE
DOORKIESNUMMER
FAXr
E-MAILADRES
ONDERWERP

GRO

Reactie voorontwerpbestemmingsplan
Wilhelminastraat 31-35 Breukelen

Geacht college,

In uw e-mail van 11 december 2019 heeft u ons laten weten dat het voorontwerpbestemmingsplan "Wilhelminastraat 31-35 Breukelen" ter inzage ligt.

Het voorliggende bestemmingsplan "Wilhelminastraat 31-35 Breukelen" geeft mij geen aanleiding opmerkingen te plaatsen in het kader van het provinciaal belang zoals dat is opgenomen in de Provinciale Ruimtelijke Structuurvisie 2013-2028 (herijking 2016) en de Provinciale Ruimtelijke Verordening, Provincie Utrecht 2013 (herijking 2016).

Ik vertrouw er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,


Teamleider Gemeentelijke Ruimtelijke Ontwikkeling

Deze brief is automatisch gegenereerd en daarom niet ondertekend

Van: [REDACTED]@gasunie.nl> **Namens** Alg. Postbus RO_West

Verzonden: vrijdag 13 december 2019 11:15

Aan: [REDACTED]@stichtsevecht.nl>

Onderwerp: RE: Vooroverleg bestemmingsplan Wilhelminastraat Wilhelminastraat 31-35 te Breukelen

Geachte heer / mevrouw,

Bij e-mailbericht van dd 11 december 2019 heeft Gasunie, namens u, het bovengenoemd voorontwerpbestemmingsplan in het kader van het vooroverleg, zoals bedoeld in artikel 3.1.1 Bro, ontvangen. Het voornoemde plan is door ons getoetst aan het huidige externe veiligheidsbeleid van het Ministerie van I&M voor onze aardgastransportleidingen, zoals bepaald in het per 1 januari 2011 in werking getreden Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).

Op grond van deze toetsing komen wij tot de conclusie dat het plangebied buiten de 1% letaliteitgrens van onze dichtst bij gelegen leiding valt. Daarmee staat vast dat deze leiding geen invloed heeft op de verdere planontwikkeling.

Onder dankzegging voor de toezending verblijven wij.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Medewerker Omgevingsloket

Van: [redacted]@waternet.nl>

Verzonden: maandag 23 december 2019 10:47

Aan: [redacted]

Onderwerp: RE: Vooroverleg bestemmingsplan Wilhelminastraat Wilhelminastraat 31-35 te Breukelen

Hallo [redacted] beste overige geadresseerden,

Op pagina 28 van de toelichting lees ik: "Uit de tabel is af te leiden dat het verhard oppervlak licht (ca. 445 m²) zal toenemen. Hierdoor is bij de herontwikkeling geen compensatie eis van toepassing".

Reactie Waternet

Wij merken op dat 36% toename geen lichte toename is. Op grond van de Keur AGV 2019 geldt zorgplicht. Minder dan 1000 m² extra verharding betekent slechts dat voor uitsluitend deze toename verharding, op zichzelf, geen Keur vergunning noodzakelijk is. Echter de plicht tot nemen van maatregelen blijft bestaan. De situatie (risico op wateroverlast) mag niet verslechteren.

In de toelichting worden de volgende mogelijke maatregelen genoemd:

- water- of groendaken of bergingen waarop of waarin water geborgen kan worden;
- extra berging in het hemelwaterriool.

Op grond van de zorgplicht zijn deze maatregelen niet vrijwillig. De zorgplicht is vastgelegd artikel 2.2 van de Keur AGV 2019 en in de algemene voorwaarden aanleggen verhard oppervlak, beleidsregel 12.1 van de Keur AGV. Als maatstaf daarbij geldt 70 mm waterberging. Dat wil zeggen 70 m³ per 1000 m² extra verharding. Hier is dus minimaal 45 m³ waterberging nodig om de toename aan verharding te compenseren.

Vriendelijke groet,

[redacted] | Adviseur Water en Ruimte | Waternet, Afd. Waterplannen en Besturing

E: [redacted] | T: [redacted] | www.waternet.nl en www.agv.nl

Bezoekadres | Korte Ouderkerkerdijk 7 | 1096 AC Amsterdam

Werkdagen: maandag t/m donderdag





Datum

27-1-2020

Gemeente Stichtse Vecht

De heer [REDACTED]

Postbus 1212

3600BE MAARSSSEN

Contactpersoon

[REDACTED]
Afdeling Advies
Directie Risicobeheersing

[REDACTED]@vru.nl

Ons kenmerk
70474

Uw kenmerk

Bijlagen
3

Onderwerp

Advies voorontwerpbestemmingsplan 'Wilhelminastraat 31-35' te Breukelen

Geachte heer [REDACTED]

Op 13 december 2019 heeft u de Veiligheidsregio Utrecht in het kader van een vooroverleg, art. 3.1.1. van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro), in de gelegenheid gesteld om een advies uit te brengen over het voorontwerpbestemmingsplan 'Wilhelminastraat 31-35' te Breukelen. Graag maak ik van deze mogelijkheid gebruik.

Beschouwing risico's

Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied water Amsterdam Rijnkanaal waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Na bestudering van de door u toegezonden stukken concludeer ik dat als gevolg van de geplande ontwikkeling (het toevoegen van twee woningen ten opzichte van de huidige situatie) het groepsrisico per kilometer niet significant toeneemt. Ook wordt het hoogste groepsrisico niet hoger dan 10% van de oriëntatiewaarde.

In mijn advies ga ik in op de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp op het Amsterdam Rijnkanaal alsmede de mogelijkheden tot zelfredzaamheid in het plangebied in het kader van de verantwoording van het groepsrisico. In de bijlagen van het advies vindt u een toelichting per adviespunt.

Toename scheepsongevallen binnenwateren

Het ministerie van infrastructuur en waterstaat meldt dat zij de afgelopen jaren een toename ziet van het aantal scheepsongevallen. In 2018 hebben in totaal 1.349 ongevallen plaatsgevonden op de Nederlandse binnenwateren ten opzichte van 963 ongevallen in 2012. Een deel van de toename is te herleiden

Veiligheidsregio Utrecht

Postbus 3154

3502 GD Utrecht

088 878 1000

info@vru.nl

www.vru.nl

www.vrubrandweer.nl

veiligheidsregioutrecht

@vrutrecht

Iban

NL18 BNGH 0285 1331 79

kvk

51817330



naar het effect van de waterstanden op de rivieren. Door een hoge of juist lage waterstand is er meer risico op aanvaringen met infrastructuur. De toename van het aantal ongevallen vergroot de waarschijnlijkheid van het voordoen van de beschreven scenario's.

Advies

Ik adviseer u om:

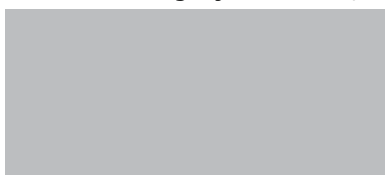
1. Bij de verdere uitwerking en inrichting van het plangebied de Veiligheidsregio Utrecht een stedenbouwkundig ontwerp voor te leggen waarop de projectering van de bluswatervoorziening in het plangebied is weergegeven.
2. Bij de verantwoording van de hulpverlening gebruik te maken van de informatie in de toelichting van mijn advies over de "Zelfredzaamheid" en hierbij navolgende adviezen bij te betrekken.
3. De inhoudelijke risicocommunicatie en handelingsperspectieven bij zware ongevallen en rampen af te stemmen met de beleidsadviseur risicocommunicatie van de VRU.

Heeft u vragen?

Voor vragen of nadere informatie kunt u contact opnemen met de behandelend medewerker van de directie Risicobeheersing van de Veiligheidsregio Utrecht: [redacted], te bereiken via mail [redacted]@vru.nl of op telefoonnummer [redacted].

Met vriendelijke groet,

Namens het dagelijks bestuur,



Teammanager Advies

i.a.a:



Bijlage 1. Effecten van de maatgevende ongevalsscenario's op het plangebied

Inleiding

Voor het voorontwerp bestemmingsplan wordt vanuit de Veiligheidsregio Utrecht op grond van het Besluit externe veiligheid transportroutes (Betv) geadviseerd op de voorbereiding op de bestrijding van een ramp of een zwaar ongeval, als om het beperken van de gevolgen van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Ook wordt gekeken naar de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen. Voor dit advies is een inzicht in de effecten van een incident met gevaarlijke stoffen noodzakelijk.

Effecten van een incident met gevaarlijke stoffen op het Amsterdam Rijnkanaal

Het plangebied ligt 100 meter ten oosten van het Amsterdam Rijnkanaal waarover het vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt, en daarmee in het invloedsgebied. De maatgevende ongevalsscenario's bij deze vaarweg, op basis van de in tabel 1 aangegeven vervoersbewegingen, zijn:

- Een plasbrand;
- een Boiling Liquid Expanding Vapour Explosion (BLEVE);

Bij de uitwerking van deze scenario's wordt uitgegaan van de daarbij behorende contourafstanden.

Vaarweg	LF1 ¹	LF2 ²	GF3 ³
Corridor Amsterdam – Rijn	8.303	9.063	332

Tabel 1 Vervoersbewegingen o.b.v. Bijlage 3 regeling basisnet

Plasbrand

Een plasbrand ontstaat als gevolg van een ongeval met een binnenvaarttanker met diesel of benzine (klasse LF1 en LF2) waarbij een scheur ontstaat in de tankwand die na het uitstromen van de vloeistof ontsteekt. Bij een scheur ligt als gevolg van hittestraling de 99% letaliteitgrens⁴ op 20 meter en de 1% letaliteitgrens⁵ op 40 meter. Dit wil zeggen dat bij het voordoen van dit scenario aanwezigen in deze contouren komen te overlijden of slachtoffer kunnen worden. De hittestraling kan tot gevolg hebben dat er secundaire

1 Brandbare vloeistof

2 Zeer brandbare vloeistof

3 Zeer brandbaar gas

4 Binnen deze contouring komt theoretisch 99% van de aanwezigen te overlijden bij het voordoen van de ramp.

5 In de tweede ring komen aanwezigen te overlijden of kunnen slachtoffer worden.

brandhaarden ontstaan (overslag) of dat bij directe blootstelling aan de warmtestraling er letsel in de vorm van brandwonden kan optreden.

Het plangebied bevindt zich buiten de letaliteitsgrenzen echter betekent dit niet dat er als gevolg van een plasbrand schade aan gebouwen en / of gewonden ondenkbaar zijn in het plangebied. Vanwege de hittestraling kunnen secundaire branden ontstaan.

	Effectafstand (meter)	Hittestraling (kW/m ²)	Slachtoffers buiten (0 % bescherming)				Slachtoffers buiten zomerkleding (40 % bescherming)				Slachtoffers buiten winterkleding (85 % bescherming)			
			†	T1	T2	T3	†	T1	T2	T3	†	T1	T2	T3
1e ring	≤ 40	≥ 35	100	0	0	0	100	0	0	0	86	13	0	0
Grens 1e ring: 99% letaal	40	35	99	1	0	0	100	0	0	0	15	84	1	0
2e ring	40 tot 70	35 tot 10	37	12	0	50	23	26	0	50	5	31	12	50
Grens 2e ring: 1% letaal	70	10	1	1	0	87	1	1	0	87	0	1	1	87
3e ring	70 tot 100	10 tot 4	0	0	0	31	0	0	0	31	0	0	0	31
Grens 3e ring: 1% 1e grd brw	100	4	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1

Tabel effecten personen binnen en schade aan objecten

	Effectafstand (meter)	Hittestraling (kW/m ²)	Schade aan objecten	Slachtoffers binnen (0% bescherming)			
				†	T1	T2	T3
1e ring	≤ 40	≥ 35	<u>Onherstelbare schade</u> Alle brandbare materialen gaan branden	40	3	0	12
Grens 1e ring	40	35		10	2	0	45
2e ring	40 tot 70	35 tot 10	<u>Gemiddelde schade</u> Brandhaarden, vervorming van hout en kunststof. Breuk dubbelglas tot 65 meter.	3	1	0	11
Grens 2e ring	70	10		0	0	0	0
3e ring	70 tot 100	10 tot 4	<u>Lichte schade</u> Geen branden, afbladderen verf en ernstige verkleuringen. Breuk enkel glas tot 87 meter.	0	0	0	0
Grens 3e ring	100	4		0	0	0	0

Tabel 2 Effecten hittestraling plasbrand

BLEVE

Het tweede maatgevende scenario is het ontstaan van een BLEVE als gevolg van een ongeval met een binnenvaarttanker met LPG (GF3):

Door het ontstaan van een mechanische beschadiging (scheur in de tankwand) waardoor het vloeistof verdichte gas expandeert en een overdrukscenario veroorzaakt (koude-BLEVE).

Bij een koude BLEVE ligt als gevolg van de overdruk de 99% letaliteitsgrens op 230 meter en de 1% letaliteitsgrens op 510 meter. Ramen van dubbel glas kunnen tot op 315 meter door de drukgolf breken (zie tabel 3 Effecten hittestraling koude BLEVE).

	Effectafstand (meter)	Hittestraling (kW/m ²)	Slachtoffers buiten (0 % bescherming)				Slachtoffers buiten zomerkleding (40 % bescherming)				Slachtoffers buiten winterkleding (85 % bescherming)			
			†	T1	T2	T3	†	T1	T2	T3	†	T1	T2	T3
1e ring	≤ 230	≥ 85	100	0	0	0	100	0	0	0	78	21	0	0
Grens 1e ring: 99% letaal	230	85	99	1	0	0	100	0	0	0	15	84	1	0
2e ring	230 tot 510	85 tot 20	36	11	0	51	22	25	0	51	5	30	11	51
Grens 2e ring: 1% letaal	510	20	1	1	0	87	1	1	0	87	0	1	1	87
3e ring	510 tot 800	20 tot 10	0	0	0	29	0	0	0	29	0	0	0	29
Grens 3e ring: 1% 1e grd brw	800	10	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1

	Effectafstand (meter)	Hittestraling (kW/m ²)	Schade aan objecten	Slachtoffers binnen (0% bescherming)			
				†	T1	T2	T3
1e ring	≤ 230	≥ 85	Onherstelbare schade Alle brandbare materialen gaan branden	27	7	0	18
Grens 1e ring	230	85		5	3	0	43
2e ring	230 tot 510	85 tot 20	Gemiddelde schade Brandhaarden, vervorming van hout en kunststof. Breuk dubbelglas tot 315 meter.	1	0	0	12
Grens 2e ring	510	20		0	0	0	0
3e ring	510 tot 800	20 tot 10	Lichte schade Geen branden, afbladderen verf en ernstige verkleuringen. Breuk enkel glas tot 315 meter.	0	0	0	0
Grens 3e ring	800	10		0	0	0	0

Tabel 3 Effecten koude BLEVE

Zoals ook aangegeven bij het plasbrands scenario is er bij het scenario van een BLEVE naast de feitelijke explosie en drukgolf ook sprake van hittestraling. Het plangebied bevindt zich in de effectzone van de vuurbal alsmede van de drukgolf van de BLEVE, dit zal tot grote schade en mogelijk vele slachtoffers leiden.

Bijlage 2. Toelichting voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp

Inleiding

Bij bestrijdbaarheid gaat het zowel om de voorbereiding op de bestrijding van een ramp of een zwaar ongeval, als om het beperken van de gevolgen van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Om de gevolgen zoveel mogelijk te beperken, is het van belang dat de hulpverleningsdiensten niet worden belemmerd in de uitvoering van hun hulpverlenende taken.

Operationele capaciteit brandweer

Ten aanzien van incidenten op het water beschikt de VRU over de volgende capaciteit op de hoofd transportassen. Naast de boten heeft de VRU de beschikking over 7 duikteams en 2 oppervlakte reddingteams. Voor incidenten op het Amsterdam Rijnkanaal kan de VRU ook gebruik maken van de blusboot van de omliggende Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid (Dordrecht). De opkomsttijd betreft echter meer dan 2 uur nabij het plangebied.

Aan land (tevens van toepassing op plangebied) geldt dat de operationele slagkracht en reactiesnelheid van de brandweer is geregeld in het vigerende dekkingsplan van de Veiligheidsregio Utrecht (Veiligheidszorg op Maat, vastgesteld in juni 2014 door het algemeen bestuur VRU).

Bereikbaarheid en bluswatervoorzieningen van het plangebied en de risicobron

Incidenten op het water zijn lastiger bereikbaar dan incidenten op het land. Met name omdat de hulpdiensten afhankelijk zijn van vaartuigen die een langere opkomsttijd hebben (zie hoofdstuk operationele capaciteit brandweer). Dit betekent dat de operationele inzet op het water naar verwachting langer duurt dan op het land.

Het plangebied is te bereiken via de Wilhelminastraat / Heycoplaan (noordelijke aanrijdroute) alsmede via de Marijkestraat (zuidelijke aanrijdroute). Gezien het ontbreken van de projectering van de bluswatervoorzieningen in de verbeelding adviseer ik u om bij verdere detaillering van het plangebied de Veiligheidsregio Utrecht te betrekken in het adviesproces rondom de bluswatervoorziening en de daaruit voortvloeiende eisen aan bluswatervoorzieningen. Voor wat betreft de weginrichting en bereikbaarheid lijkt de situatie niet of nauwelijks te wijzigen ten opzichte van de huidige situatie en heb ik derhalve dit aspect niet beoordeeld.

Advies ten aanzien van voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp

Ik adviseer u om:

1. Bij de verdere uitwerking en inrichting van het plangebied de Veiligheidsregio Utrecht een stedenbouwkundig ontwerp voor te leggen waarop de projectering van de bluswatervoorziening in het plangebied is weergegeven.

Bijlage 3. Toelichting zelfredzaamheid

Bij zelfredzaamheid gaat het om de mogelijkheden voor personen in het invloedsgebied van een risicobron om zichzelf in veiligheid te brengen indien een ramp of een zwaar ongeval plaatsvindt. Belangrijk aspect hierbij is, dat zij zichzelf kunnen onttrekken aan een dreigend gevaar zonder daadwerkelijke hulp van de hulpverleningsdiensten, bijvoorbeeld door te vluchten of te schuilen. De mate van zelfredzaamheid in het rampgebied is bepalend voor de omvang van de hulpverlening tijdens een ramp of een zwaar ongeval.

Ten aanzien van de genoemde maatgevende ongevalsscenario's die het plangebied bedreigen zie ik aanleiding om u te adviseren over de scenario's plasbrand, BLEVE. Gezien het onaangekondigde karakter van de maatgevende ongevalsscenario's van de risicobron, betekent dit dat de zelfredzaamheid in negatieve zin beïnvloedt.

Bij het plaatsvinden van een plasbrand is de verwachting dat het plangebied te maken krijgt met een mate van hittestralingsintensiteit. Voor personen buiten is het handelingsperspectief om dekking te zoeken bij objecten zoals muren of gebouwen (schuilmogelijkheden). Wanneer de stralingsintensiteit te hoog is en het gebouw bij de brand betrokken dreigt te raken, verdient het advies om onder dekking van het gebouw weg te kunnen vluchten (in oostelijke richting) wanneer zich een plasbrand voordoet vanaf het Amsterdam Rijnkanaal. Het stedenbouwkundig ontwerp voorziet volledig in dit advies en ik zie om die reden geen aanleiding u hier aanvullend op te adviseren.

In het geval van een BLEVE is het advies zo snel mogelijk van de bron vandaan te vluchten. Hiervoor kan men van dezelfde route gebruik maken als bij een plasbrand. Om bij een optredende BLEVE het risico voor de bewoners te verkleinen is het minimaliseren van het hoeveelheid glas aan de zijde van het Amsterdam Rijnkanaal (westzijde) een maatregel. Om het risico op overslag door de hoge mate van hittestraling te verlagen wordt geadviseerd de gevelbeplating aan de westzijde van de bebouwing uit te voeren met niet-brandbaar materiaal. Het stedenbouwkundig ontwerp lijkt in al deze facetten te voorzien. Ik zie dan ook geen aanleiding u hierover te adviseren.

Voor de bewoners is het van belang om kennis te hebben van de scenario's en de getroffen maatregelen om deze goed te gebruiken. Hierdoor krijgen zij de kans dat deze maatregelen zo optimaal mogelijk te gebruiken. Aanbevolen wordt om de toekomstige bewoners te informeren over de mogelijke scenario's en de handelingsperspectieven daarbij. Voor specifieke adviezen

omtrent risicocommunicatie kan de beleidsadviseur risicobeheersing van de Veiligheidsregio Utrecht u bijstaan en adviseren om een regionaal eenduidige wijze van risicocommunicatie uit te dragen.

Advies t.a.v. zelfredzaamheid

Ik adviseer u om:

1. Bij de verantwoording van de hulpverlening gebruik te maken van de informatie in de toelichting van mijn advies over de "Zelfredzaamheid" en hierbij navolgende adviezen bij te betrekken.
2. De inhoudelijke risicocommunicatie en handelingsperspectieven bij zware ongevallen en rampen af te stemmen met de beleidsadviseur risicocommunicatie van de VRU.