Nieuwbouw Schepersweg te Breukelen
Optredende geluidbelasting Weg- en railverkeerslawaai

Rapportnummer: Rm220002aaA0

K+ ADVIESGROEP

Opdrachtgever:	Aeres Milieu	
	Noordhoven 4	6042 NW ROERMOND
	Tel.: 0475-320000	
	Contactpersoon:	de heer G. Reuver
Adviseur:	K+ Adviesgroep	
	Jodenstraat 6	6101 AS ECHT
	Postbus 224	6100 AE ECHT
	Tel: 0475-470470	
	E-mail: info@k-plus.nl	
	Behandeld door:	mw. T.J.M. Eykenboom BSc

Datum	:	18-07-2022
Referentie	:	Rm220002aaA0.teey_04

INHOUD

1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten	7
2.1	Ruimtelijke gegevens	7
2.2	Verkeersgegevens	7
2.2.1	Wegverkeerslawaai	7
2.3	Railverkeerslawaai	8
2.4	Toegepaste rekenmethode	8
3	Normstelling Wet geluidhinder	9
3.1	Wegverkeerslawaai	9
3.1.1	Algemeen	9
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	9
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	9
3.1.4	Aftrek stille banden	10
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	10
3.1.6	Nieuwe situaties	11
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	11
3.2	Railverkeerslawaai	11
3.2.1	Algemeen	11
3.2.2	Omvang geluidzones langs spoorwegen	11
3.2.3	Nieuwe situaties	12
3.2.4	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	12
3.3	Bouwbesluit 2012	12
4	Berekeningsresultaten	14
4.1	Cumulatie en Bouwbesluit	19
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	24
5.1	Algemeen	24
5.2	Wet geluidhinder	24
5.2.1	Algemeen	24
5.2.2	A2	24
5.2.3	Spoorlijn Amsterdam - Utrecht	25
5.3	Niet gezoneerde wegen	26
5.3.1	Schepersweg	26
5.3.2	Karel Doormanweg	26

Bijlagen:

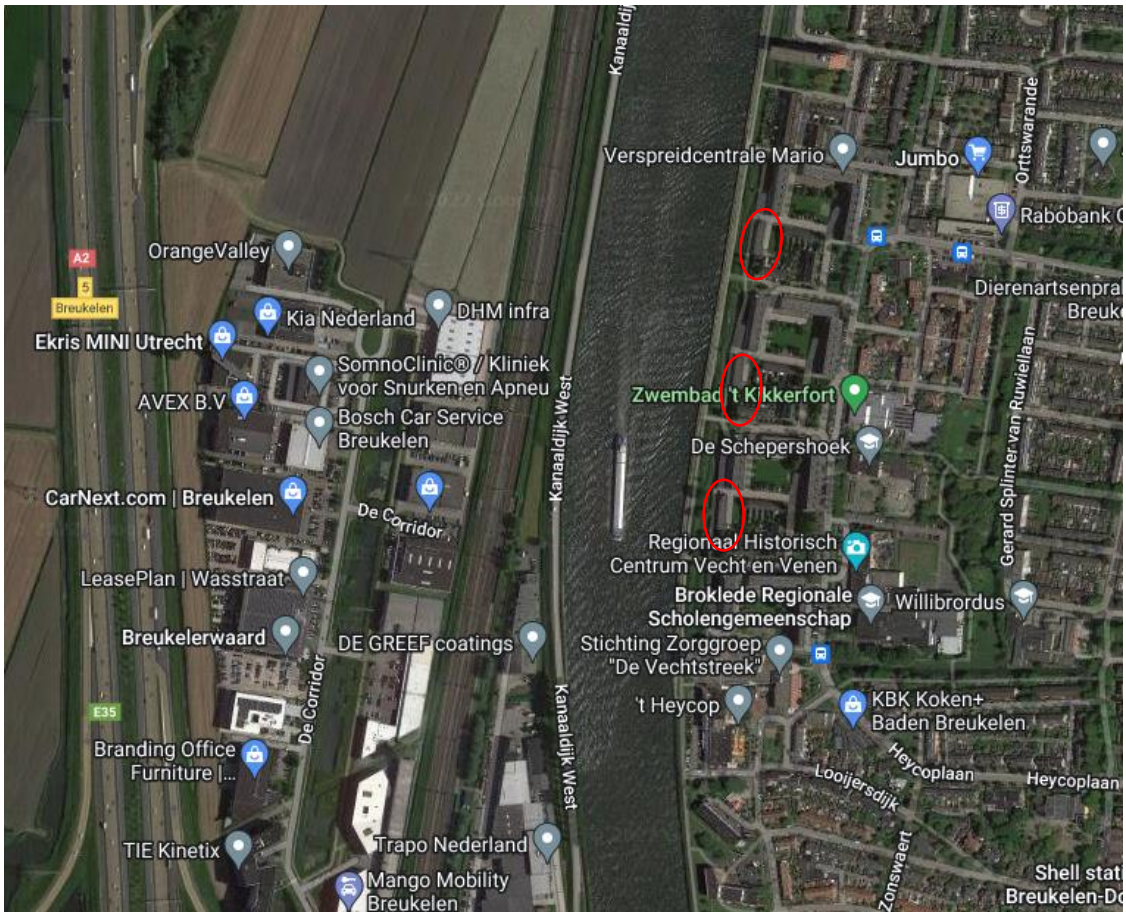
Bijlage I	Figuren akoestisch model
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelasting
Bijlage III	Verstrekte verkeersgegevens
Bijlage IV	Berekeningsgegevens A2

Bijlage V Berekeningsgegevens railverkeer
Bijlage VI Berekeningsgegevens Schepersweg
Bijlage VII Berekeningsgegevens Karel Doormanweg

1 INLEIDING

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van de realisatie van drie nieuwbouwcomplexen, vervangende nieuwbouw, in de omgeving van de Schepersweg te Breukelen, gemeente Stichtse Vecht, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

In figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld, in bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van A2 en spoorlijn Utrecht-Amsterdam. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de Schepersweg en Karel Doormanweg.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I is de gehanteerde situatietekening opgenomen.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaai

De verkeersgegevens voor de Karel Doormanweg en Heycoplaan zijn aangereikt door de gemeente Stichtse Vecht. De gegevens zijn afkomstig van tellingen uit 2011. Om te komen tot het maatgevende jaar 2032 is een groeipercentage van 2,0% toegepast conform opgave van de gemeente. Voor de Schepersweg zijn geen aparte tellingen opgenomen. In het akoestisch onderzoek is ervan uitgegaan dat de gegevens van de Heycoplaan ook representatief zijn voor de Schepersweg. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

De verkeersgegevens voor de autosnelweg A2, inclusief de geluidafschermende objecten, zijn afkomstig van het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer. De gegevens zijn gedownload op 23 februari 2022 en zijn laatst gewijzigd op 27 januari 2022.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2032.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Schepersweg	2.454 (2011) 3.732 (2032)	D	6,83%	87,46%	8,51%	4,03%	30	80
		A	3,48%	90,64%	7,02%	2,34%		
		N	0,52%	76,36%	15,45%	8,18%		
Karel Doormanweg	3.790 (2011) 5.744 (2032)	D	6,73%	91,48%	5,03%	3,49%	30	80
		A	3,42%	94,03%	4,05%	1,93%		
		N	0,69%	90,87%	8,17%	0,96%		

Hierbij is:
Periode: gemiddelde uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.
Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.
Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.
Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.
Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.
Wegdek: type 80: Elementenverharding in keperverband (CROW316).

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.3 Railverkeerslawaai

De verkeersgegevens voor de spoorweg van Boxtel naar Tilburg zijn afkomstig van het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer. Deze zijn binnengehaald op 23 februari 2022 en zijn laatst gewijzigd op 21 december 2021.

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen.

2.4 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaai

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10\lg\frac{1}{24}\left(12*10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4*10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8*10^{\frac{L_{night}+10}{10}}\right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		**Breedte (m) geluidzones (art. 74)**
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De

hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	**Aftrek artikel 110g Wgh**
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	**Wegverharding**	**Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)**
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.
Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffings-waarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor vervangende nieuwbouw in binnenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk gebied 68 dB (art. 83 lid 5)
- maximale ontheffingswaarde buitenstedelijk gebied A2 63 dB (art. 83 lid 6)

3.2 Railverkeerslawaai

3.2.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.2.2 Omvang geluidzones langs spoorwegen

Krachtens een bij het Besluit geluidhinder behorende kaart worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (art. 1.4 BG). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een spoorweg is niet zoneplichtig indien de spoorweg niet aangegeven is op eerdergenoemde kaart behorende bij het Besluit geluidhinder.

De hoogte van het geluidproductieplafond ligt tussen de 66 en 71 dB. Op grond van artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder bedraagt de breedte van de geluidzone 600m.

3.2.3 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidsgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.2.4 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder opgenomen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen burgemeester en wethouders onder bepaalde door de gemeente vastgestelde beleidsregels een hogere toelaatbare waarde vaststellen. Aan deze ontheffing kunnen aanvullende voorwaarden worden verbonden.

Wanneer de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en het bouwplan binnen meerdere geluidbronnen is gelegen dan dient de gecumuleerde belasting naar het oordeel van burgemeester en wethouders niet tot onaanvaardbare geluidbelastingen te leiden.

In het Besluit geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 55 dB (art. 4.9, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde: 68 dB (art. 4.10).

3.3 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaai de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB. Voor bestaande bouw dient te worden uitgegaan van het rechtens verkregen niveau.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de maximale gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. Voor de bestemmingsplanprocedure is rekent op de randen van het bouwvlak. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

De berekeningsresultaten per weg/spoor zijn opgenomen in bijlage 4 t/m 7. Hierin is per weg/spoor aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g (weg), de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.

Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

In tabel 4.1 zijn de toetsingsgegevens van de A2 en railverkeer opgenomen. De kleurstelling van de waarden komt overeen met bovenstaande classificering. Voor de Schepersweg en Karel Doormanweg treden er geen belastingen op boven de voorkeursgrenswaarde, zou de aftrek art 110g gehanteerd worden.

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten A2 (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Toetsingswaarde		Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Bgh	Opm.
		A2	Rail verkeer					
1	1.5	53	62	wonen	48	63	68	App.
1	4.5	53	63	wonen	48	63	68	App.
1	7.5	53	63	wonen	48	63	68	App.
1	10.5	53	63	wonen	48	63	68	App.
2	1.5	52	62	wonen	48	63	68	App.
2	4.5	53	63	wonen	48	63	68	App.

Vervolgtabel 4.1: Berekeningsresultaten A2 (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Toetsingswaarde		Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Bgh	Opm.
		A2	Rail verkeer					
2	7.5	55	63	wonen	48	63	68	App.
2	10.5	55	64	wonen	48	63	68	App.
3	1.5	52	62	wonen	48	63	68	App.
3	4.5	53	63	wonen	48	63	68	App.
3	7.5	53	63	wonen	48	63	68	App.
3	10.5	53	63	wonen	48	63	68	App.
4	1.5	53	62	wonen	48	63	68	App.
4	4.5	53	63	wonen	48	63	68	App.
4	7.5	53	63	wonen	48	63	68	App.
4	10.5	53	64	wonen	48	63	68	App.
5	1.5	53	62	wonen	48	63	68	App.
5	4.5	53	63	wonen	48	63	68	App.
5	7.5	53	63	wonen	48	63	68	App.
5	10.5	53	63	wonen	48	63	68	App.
6	1.5	52	59	wonen	48	63	68	App.
6	4.5	53	60	wonen	48	63	68	App.
6	7.5	53	60	wonen	48	63	68	App.
6	10.5	53	60	wonen	48	63	68	App.
7	1.5	53	59	wonen	48	63	68	App.
7	4.5	52	60	wonen	48	63	68	App.
7	7.5	53	60	wonen	48	63	68	App.
7	10.5	53	60	wonen	48	63	68	App.
8	1.5	42	50	wonen	48	63	68	App.
8	4.5	43	51	wonen	48	63	68	App.
8	7.5	47	53	wonen	48	63	68	App.
8	10.5	46	50	wonen	48	63	68	App.
9	1.5	43	46	wonen	48	63	68	App.
9	4.5	40	41	wonen	48	63	68	App.
9	7.5	41	42	wonen	48	63	68	App.
9	10.5	38	38	wonen	48	63	68	App.
10	1.5	43	46	wonen	48	63	68	App.
10	4.5	41	42	wonen	48	63	68	App.
10	7.5	41	42	wonen	48	63	68	App.
10	10.5	39	39	wonen	48	63	68	App.
11	1.5	43	46	wonen	48	63	68	App.
11	4.5	41	42	wonen	48	63	68	App.
11	7.5	41	42	wonen	48	63	68	App.
11	10.5	38	39	wonen	48	63	68	App.
12	1.5	42	46	wonen	48	63	68	App.
12	4.5	41	47	wonen	48	63	68	App.
12	7.5	46	51	wonen	48	63	68	App.
12	10.5	46	51	wonen	48	63	68	App.
13	1.5	50	59	wonen	48	63	68	App.

Vervolgtabel 4.1: Berekeningsresultaten A2 (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Toetsingswaarde		Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Bgh	Opm.
		A2	Rail verkeer					
13	4.5	51	60	wonen	48	63	68	App.
13	7.5	51	60	wonen	48	63	68	App.
13	10.5	52	61	wonen	48	63	68	App.
14	1.5	50	60	wonen	48	63	68	App.
14	4.5	51	60	wonen	48	63	68	App.
14	7.5	51	60	wonen	48	63	68	App.
14	10.5	52	61	wonen	48	63	68	App.
15	1.5	42	48	wonen	48	63	68	Tuin
16	1.5	47	52	wonen	48	63	68	Tuin
17	1.5	49	54	wonen	48	63	68	Tuin
18	1.5	52	62	wonen	48	63	68	App.
18	4.5	53	63	wonen	48	63	68	App.
18	7.5	55	63	wonen	48	63	68	App.
18	10.5	53	63	wonen	48	63	68	App.
19	1.5	53	62	wonen	48	63	68	App.
19	4.5	55	63	wonen	48	63	68	App.
19	7.5	56	63	wonen	48	63	68	App.
19	10.5	56	63	wonen	48	63	68	App.
20	1.5	52	62	wonen	48	63	68	App.
20	4.5	53	63	wonen	48	63	68	App.
20	7.5	55	63	wonen	48	63	68	App.
20	10.5	55	63	wonen	48	63	68	App.
21	1.5	52	62	wonen	48	63	68	App.
21	4.5	53	63	wonen	48	63	68	App.
21	7.5	55	63	wonen	48	63	68	App.
21	10.5	53	63	wonen	48	63	68	App.
22	1.5	52	62	wonen	48	63	68	App.
22	4.5	53	63	wonen	48	63	68	App.
22	7.5	55	63	wonen	48	63	68	App.
22	10.5	53	63	wonen	48	63	68	App.
23	1.5	53	61	wonen	48	63	68	App.
23	4.5	53	61	wonen	48	63	68	App.
23	7.5	53	61	wonen	48	63	68	App.
23	10.5	53	61	wonen	48	63	68	App.
24	1.5	52	61	wonen	48	63	68	App.
24	4.5	53	61	wonen	48	63	68	App.
24	7.5	53	61	wonen	48	63	68	App.
24	10.5	53	61	wonen	48	63	68	App.
25	1.5	43	51	wonen	48	63	68	App.
25	4.5	44	52	wonen	48	63	68	App.
25	7.5	47	54	wonen	48	63	68	App.
25	10.5	48	52	wonen	48	63	68	App.
26	1.5	43	46	wonen	48	63	68	App.

Vervolgtabel 4.1: Berekeningsresultaten A2 (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Toetsingswaarde		Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Bgh	Opm.
		A2	Rail verkeer					
26	4.5	40	42	wonen	48	63	68	App.
26	7.5	41	42	wonen	48	63	68	App.
26	10.5	38	40	wonen	48	63	68	App.
27	1.5	44	47	wonen	48	63	68	App.
27	4.5	41	42	wonen	48	63	68	App.
27	7.5	41	42	wonen	48	63	68	App.
27	10.5	38	40	wonen	48	63	68	App.
28	1.5	44	47	wonen	48	63	68	App.
28	4.5	40	42	wonen	48	63	68	App.
28	7.5	40	43	wonen	48	63	68	App.
28	10.5	37	40	wonen	48	63	68	App.
29	1.5	42	48	wonen	48	63	68	App.
29	4.5	42	48	wonen	48	63	68	App.
29	7.5	48	52	wonen	48	63	68	App.
29	10.5	48	53	wonen	48	63	68	App.
30	1.5	50	57	wonen	48	63	68	App.
30	4.5	51	58	wonen	48	63	68	App.
30	7.5	51	58	wonen	48	63	68	App.
30	10.5	52	59	wonen	48	63	68	App.
37	1.5	50	57	wonen	48	63	68	App.
37	4.5	51	58	wonen	48	63	68	App.
37	7.5	51	59	wonen	48	63	68	App.
37	10.5	52	60	wonen	48	63	68	App.
38	1.5	43	49	wonen	48	63	68	Tuin
39	1.5	44	52	wonen	48	63	68	Tuin
40	1.5	50	58	wonen	48	63	68	Tuin
41	1.5	53	61	wonen	48	63	68	App.
41	4.5	53	62	wonen	48	63	68	App.
41	7.5	55	62	wonen	48	63	68	App.
41	10.5	53	62	wonen	48	63	68	App.
42	1.5	53	61	wonen	48	63	68	App.
42	4.5	53	62	wonen	48	63	68	App.
42	7.5	53	62	wonen	48	63	68	App.
42	10.5	53	62	wonen	48	63	68	App.
43	1.5	53	61	wonen	48	63	68	App.
43	4.5	53	62	wonen	48	63	68	App.
43	7.5	53	62	wonen	48	63	68	App.
43	10.5	53	62	wonen	48	63	68	App.
44	1.5	53	61	wonen	48	63	68	App.
44	4.5	53	62	wonen	48	63	68	App.
44	7.5	53	62	wonen	48	63	68	App.
44	10.5	53	62	wonen	48	63	68	App.
45	1.5	53	61	wonen	48	63	68	App.

Vervolgtabel 4.1: Berekeningsresultaten A2 (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Toetsingswaarde		Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Bgh	Opm.
		A2	Rail verkeer					
45	4.5	53	62	wonen	48	63	68	App.
45	7.5	53	62	wonen	48	63	68	App.
45	10.5	53	63	wonen	48	63	68	App.
46	1.5	52	60	wonen	48	63	68	App.
46	4.5	53	60	wonen	48	63	68	App.
46	7.5	53	60	wonen	48	63	68	App.
46	10.5	53	61	wonen	48	63	68	App.
47	1.5	53	60	wonen	48	63	68	App.
47	4.5	53	60	wonen	48	63	68	App.
47	7.5	53	60	wonen	48	63	68	App.
47	10.5	53	60	wonen	48	63	68	App.
48	1.5	43	51	wonen	48	63	68	App.
48	4.5	43	51	wonen	48	63	68	App.
48	7.5	47	53	wonen	48	63	68	App.
48	10.5	48	53	wonen	48	63	68	App.
49	1.5	42	46	wonen	48	63	68	App.
49	4.5	38	41	wonen	48	63	68	App.
49	7.5	39	41	wonen	48	63	68	App.
49	10.5	37	40	wonen	48	63	68	App.
50	1.5	43	47	wonen	48	63	68	App.
50	4.5	40	42	wonen	48	63	68	App.
50	7.5	40	42	wonen	48	63	68	App.
50	10.5	37	40	wonen	48	63	68	App.
51	1.5	43	46	wonen	48	63	68	App.
51	4.5	40	42	wonen	48	63	68	App.
51	7.5	40	42	wonen	48	63	68	App.
51	10.5	37	40	wonen	48	63	68	App.
52	1.5	41	47	wonen	48	63	68	App.
52	4.5	42	48	wonen	48	63	68	App.
52	7.5	47	51	wonen	48	63	68	App.
52	10.5	48	53	wonen	48	63	68	App.
53	1.5	50	57	wonen	48	63	68	App.
53	4.5	51	58	wonen	48	63	68	App.
53	7.5	51	58	wonen	48	63	68	App.
53	10.5	52	59	wonen	48	63	68	App.
54	1.5	50	58	wonen	48	63	68	App.
54	4.5	51	58	wonen	48	63	68	App.
54	7.5	51	59	wonen	48	63	68	App.
54	10.5	52	60	wonen	48	63	68	App.
55	1.5	43	49	wonen	48	63	68	Tuin
56	1.5	43	52	wonen	48	63	68	Tuin

4.1 Cumulatie en Bouwbesluit

Om te bezien of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen en het spoor gecumuleerd. Het resultaat is weergegeven in tabel 4.2. De genoemde waarden zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh voor wegverkeerslawaai.

Het Bouwbesluit stelt alleen eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar een Hogere Waarde is verleend. Dit betekent dat geen eisen gelden bij 30 km/uur wegen die een verhoogde geluidbelasting veroorzaken.

In de kolom eis Bouwbesluit is de benodigde karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen gebaseerd op de hoogste geluidbelasting per gezoneerde weg of het spoor. In de kolom comforteis is de karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen wanneer men uitgaat van de gecumuleerde geluidbelasting.

Tabel 4.2: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde						Eis Bouw besluit	Comfort eis
		A2	Rail	L*RL	Schepers weg	Karel Dorman weg	Totaal wvl		
1	1.5	56	62	58	24	21	60	29	27
1	4.5	57	63	58	24	22	61	30	28
1	7.5	57	63	59	24	22	61	30	28
1	10.5	57	63	59	24	17	61	30	28
2	1.5	56	62	58	26	22	60	29	27
2	4.5	57	63	59	26	23	61	30	28
2	7.5	57	63	59	26	23	61	30	28
2	10.5	57	64	59	26	18	61	31	28
3	1.5	56	62	58	20	21	60	29	27
3	4.5	57	63	58	21	22	61	30	28
3	7.5	57	63	59	21	22	61	30	28
3	10.5	57	63	59	20	19	61	30	28
4	1.5	56	62	58	27	21	60	29	27
4	4.5	57	63	58	28	22	61	30	28
4	7.5	57	63	59	28	22	61	30	28
4	10.5	57	64	59	24	22	61	31	28
5	1.5	56	62	58	30	25	60	29	27
5	4.5	57	63	58	30	26	61	30	28
5	7.5	57	63	59	30	26	61	30	28
5	10.5	57	63	59	30	25	61	30	28
6	1.5	54	59	55	35	25	57	26	24
6	4.5	55	60	56	36	26	58	27	25
6	7.5	56	60	56	38	27	59	27	26
6	10.5	56	60	56	42	28	59	27	26
7	1.5	55	59	55	36	26	58	26	25

Vervolgtabel 4.2: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde						Eis Bouw besluit	Comfort eis
		A2	Rail	L*RL	Schepers weg	Karel Dorman weg	Totaal wvl		
7	4.5	55	60	55	37	27	58	27	25
7	7.5	56	60	56	40	29	59	27	26
7	10.5	56	60	56	44	30	59	27	26
8	1.5	44	50	46	40	28	49	20	20
8	4.5	45	51	47	44	30	50	20	20
8	7.5	49	53	49	47	32	53	20	20
8	10.5	48	50	46	49	33	53	20	20
9	1.5	45	46	42	43	31	48	20	20
9	4.5	42	41	38	42	31	46	20	20
9	7.5	43	42	38	43	31	47	20	20
9	10.5	40	38	35	45	31	46	20	20
10	1.5	45	46	42	43	31	49	20	20
10	4.5	43	42	38	42	31	46	20	20
10	7.5	43	42	38	43	31	47	20	20
10	10.5	41	39	36	44	31	46	20	20
11	1.5	45	46	42	41	28	48	20	20
11	4.5	43	42	39	41	27	46	20	20
11	7.5	43	42	39	43	30	47	20	20
11	10.5	40	39	36	44	30	46	20	20
12	1.5	44	46	42	38	29	47	20	20
12	4.5	43	47	43	40	30	47	20	20
12	7.5	48	51	47	42	32	51	20	20
12	10.5	48	51	47	46	33	52	20	20
13	1.5	52	59	55	33	23	57	26	24
13	4.5	53	60	56	34	24	57	27	24
13	7.5	53	60	56	37	27	58	27	25
13	10.5	54	61	56	40	31	58	28	25
14	1.5	52	60	55	34	23	57	27	24
14	4.5	53	60	56	35	24	58	27	25
14	7.5	53	60	56	38	27	58	27	25
14	10.5	54	61	56	41	30	58	28	25
15	1.5	44	48	44	40	28	48	20	20
16	1.5	49	52	48	42	29	52	20	20
17	1.5	51	54	50	42	30	54	21	21
18	1.5	56	62	57	25	-	60	29	27
18	4.5	57	63	58	25	-	61	30	28
18	7.5	57	63	58	25	-	61	30	28
18	10.5	57	63	58	21	-	61	30	28
19	1.5	57	62	58	18	-	60	29	27
19	4.5	57	63	58	19	-	61	30	28
19	7.5	58	63	58	19	-	61	30	28
19	10.5	58	63	59	16	-	61	30	28

Vervolgtabel 4.2: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde						Eis Bouw besluit	Comfort eis
		A2	Rail	L*RL	Schepers weg	Karel Dorman weg	Totaal wvl		
20	1.5	56	62	58	20	-	60	29	27
20	4.5	57	63	58	20	-	61	30	28
20	7.5	57	63	58	21	-	61	30	28
20	10.5	57	63	59	17	-	61	30	28
21	1.5	56	62	58	25	-	60	29	27
21	4.5	57	63	58	25	-	61	30	28
21	7.5	57	63	58	25	-	61	30	28
21	10.5	57	63	59	22	-	61	30	28
22	1.5	56	62	58	22	16	60	29	27
22	4.5	57	63	58	23	16	61	30	28
22	7.5	57	63	58	23	16	61	30	28
22	10.5	57	63	59	22	17	61	30	28
23	1.5	55	61	56	36	29	59	28	26
23	4.5	56	61	57	38	30	59	28	26
23	7.5	56	61	57	40	31	60	28	27
23	10.5	56	61	57	43	31	60	28	27
24	1.5	54	61	56	36	29	58	28	25
24	4.5	56	61	57	38	29	59	28	26
24	7.5	56	61	57	40	31	60	28	27
24	10.5	56	61	57	44	31	59	28	26
25	1.5	45	51	47	41	32	50	20	20
25	4.5	46	52	48	45	32	51	20	20
25	7.5	49	54	50	46	34	53	21	20
25	10.5	50	52	48	48	35	54	20	21
26	1.5	45	46	43	43	34	49	20	20
26	4.5	42	42	38	42	33	46	20	20
26	7.5	43	42	39	43	33	47	20	20
26	10.5	40	40	36	45	34	47	20	20
27	1.5	46	47	43	43	33	49	20	20
27	4.5	43	42	39	42	33	47	20	20
27	7.5	43	42	39	43	33	47	20	20
27	10.5	40	40	37	45	34	47	20	20
28	1.5	46	47	43	42	33	49	20	20
28	4.5	42	42	39	42	32	46	20	20
28	7.5	42	43	39	43	32	46	20	20
28	10.5	39	40	37	45	34	47	20	20
29	1.5	44	48	44	40	31	48	20	20
29	4.5	44	48	45	41	32	49	20	20
29	7.5	50	52	48	43	33	53	20	20
29	10.5	50	53	48	46	35	54	20	21
30	1.5	52	57	52	33	26	55	24	22
30	4.5	53	58	53	34	28	56	25	23

Vervolgtabel 4.2: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde						Eis Bouw besluit	Comfort eis
		A2	Rail	L*RL	Schepers weg	Karel Dorman weg	Totaal wvl		
30	7.5	53	58	54	36	30	57	25	24
30	10.5	54	59	55	39	33	57	26	24
37	1.5	52	57	53	33	23	56	24	23
37	4.5	53	58	54	34	25	56	25	23
37	7.5	53	59	54	37	29	57	26	24
37	10.5	54	60	55	40	34	58	27	25
38	1.5	45	49	45	42	30	49	20	20
39	1.5	46	52	48	42	32	51	20	20
40	1.5	52	58	54	41	33	56	25	23
41	1.5	57	61	56	12	-	60	28	27
41	4.5	57	62	57	13	-	60	29	27
41	7.5	57	62	57	13	-	60	29	27
41	10.5	57	62	58	10	-	61	29	28
42	1.5	57	61	56	15	-	60	28	27
42	4.5	57	62	57	16	-	60	29	27
42	7.5	57	62	57	16	-	60	29	27
42	10.5	57	62	58	13	-	61	29	28
43	1.5	57	61	57	17	-	60	28	27
43	4.5	57	62	57	17	-	60	29	27
43	7.5	57	62	58	17	-	60	29	27
43	10.5	57	62	58	15	-	60	29	27
44	1.5	57	61	57	15	-	60	28	27
44	4.5	57	62	57	16	-	60	29	27
44	7.5	57	62	58	16	-	60	29	27
44	10.5	57	62	58	13	-	61	29	28
45	1.5	57	61	57	17	-	60	28	27
45	4.5	57	62	57	17	-	60	29	27
45	7.5	57	62	58	17	-	60	29	27
45	10.5	57	63	58	13	-	61	30	28
46	1.5	55	60	55	36	29	58	27	25
46	4.5	56	60	56	37	30	59	27	26
46	7.5	56	60	56	40	33	59	27	26
46	10.5	56	61	56	45	37	59	28	26
47	1.5	55	60	55	35	29	58	27	25
47	4.5	55	60	56	37	30	59	27	26
47	7.5	56	60	56	40	33	59	27	26
47	10.5	56	60	56	44	38	59	27	26
48	1.5	45	51	47	39	34	50	20	20
48	4.5	45	51	47	43	39	50	20	20
48	7.5	49	53	49	45	41	53	20	20
48	10.5	50	53	49	48	44	54	20	21
49	1.5	44	46	42	41	35	47	20	20

Vervolgtabel 4.2: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde						Eis Bouw besluit	Comfort eis
		A2	Rail	L*RL	Schepers weg	Karel Dorman weg	Totaal wvl		
49	4.5	40	41	38	40	34	45	20	20
49	7.5	41	41	38	42	34	46	20	20
49	10.5	39	40	36	44	36	46	20	20
50	1.5	45	47	43	43	34	49	20	20
50	4.5	42	42	38	41	33	46	20	20
50	7.5	42	42	38	42	34	46	20	20
50	10.5	39	40	37	44	35	46	20	20
51	1.5	45	46	43	40	33	48	20	20
51	4.5	42	42	39	40	33	45	20	20
51	7.5	42	42	39	41	33	46	20	20
51	10.5	39	40	37	44	35	46	20	20
52	1.5	43	47	43	37	32	47	20	20
52	4.5	44	48	44	39	33	48	20	20
52	7.5	49	51	47	41	34	52	20	20
52	10.5	50	53	49	45	36	53	20	20
53	1.5	52	57	52	31	26	55	24	22
53	4.5	53	58	53	32	26	56	25	23
53	7.5	53	58	54	34	28	57	25	24
53	10.5	54	59	55	38	30	57	26	24
54	1.5	52	58	53	30	25	56	25	23
54	4.5	53	58	54	32	26	56	25	23
54	7.5	53	59	54	34	28	57	26	24
54	10.5	54	60	55	37	30	58	27	25
55	1.5	45	49	45	41	34	49	20	20
56	1.5	45	52	48	41	39	51	20	20
57	1.5	52	57	52	41	37	55	24	22

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van de realisatie van drie nieuwbouwcomplexen in de omgeving van de Schepersweg te Breukelen, gemeente Stichtse Vecht, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van A2 en spoorlijn Utrecht-Amsterdam. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de Schepersweg en Karel Doormanweg.

5.2 Wet geluidhinder

5.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.
De definitie van een gevel luidt: *"de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaai)".*

5.2.2 A2

- De voorkeursgrenswaarde wordt wel, maar de maximale ontheffingswaarde voor vervangende nieuwbouw langs een autosnelweg wordt niet overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van de A2 is maximaal 56 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh).
- Bij de gemeente Stichtse Vecht kan een verzoek worden ingediend voor het verlenen van een hogere waarde.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat het nieuwbouwproject wordt gebouwd ter vervanging van bestaande woonbebouwing.
- De A2 is al voorzien van 2-laags ZOAB. Het aanbrengen van een ander stiller wegdek of een scherm om de geluidbelasting ten gevolge van de A2 terug te dringen is uit het oogpunt van financiële aard, praktische uitvoerbaarheid, esthetica, beheer en onderhoud niet wenselijk. Gezien de afstand tot de A2 zal een scherm ook niet het gewenst effect hebben, het geluid zal over het scherm heen vallen alvorens het de woningen bereikt.
- Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, stelt de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden. Dit betekent dat ieder appartement dient te beschikken over ten

minste één geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte. Hieronder wordt veelal verstaan dat de gevelbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen. Uit de toetsingsgegevens van tabel 4.1 blijkt dat ieder appartement beschikt over een geluidluwe gevel waaraan een slaapkamer is gelegen. Gezien de balkons aan de hoogst belaste zijde is gelegen, en deze een beperkte ruimte hebben, is onderzocht of er wel een geluidluwe gemeenschappelijk tuin is. De gemeente heeft aangegeven dat een gezamenlijke buitenruimte namelijk ook als optie wordt gezien. Alle drie de complexen hebben een geluidluwe tuin, zie tabel 4.1.

- Conform Bouwbesluit worden in deze situatie eisen gesteld aan de minimale gevelgeluidwering. Wanneer een hogere waarde wordt verleend, moet voor de nieuwe woningen worden aangetoond welke geluidwerende maatregelen aan de gevel noodzakelijk zijn om te kunnen voldoen aan het gestelde in Afdeling 3.1 van het Bouwbesluit. De minimaal vereiste geluidwering is het verschil in geluidbelasting (zonder aftrek artikel 110g Wgh) en 33 dB. In tabel 4.5 is de benodigde karakteristieke geluidwering weergegeven.

5.2.3 Spoorlijn Amsterdam - Utrecht

- De voorkeursgrenswaarde wordt wel, maar de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van spoorlijn Amsterdam - Utrecht is maximaal 64 dB.
- Bij de gemeente Stichtse Vecht kan een verzoek worden ingediend voor het verlenen van een hogere waarde.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat het nieuwbouwproject wordt gebouwd ter vervanging van bestaande woonbebouwing.
- Gezien de beperkte omvang van het project is het niet reëel om maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied te treffen, met als doel om de geluidbelasting te reduceren. De kosten van dergelijke maatregelen zullen na verwachting rond de 1 mln euro bedragen en stuiten daarmee op overwegende bezwaren van financiële aard.
- Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, stelt de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden. Dit betekent dat ieder appartement dient te beschikken over ten minste één geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte. Hieronder wordt veelal verstaan dat de gevelbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen. Uit de toetsingsgegevens van tabel 4.1 blijkt dat ieder appartement beschikt over een geluidluwe gevel waaraan een slaapkamer is gelegen. Gezien de balkons aan de hoogst belaste zijde is gelegen, en deze een beperkte ruimte hebben, is onderzocht of er wel een geluidluwe gemeenschappelijk tuin is. De gemeente heeft aangegeven dat een gezamenlijke buitenruimte namelijk ook als optie wordt gezien. Alle drie de complexen hebben een geluidluwe tuin, zie tabel 4.1.
- Conform Bouwbesluit worden in deze situatie eisen gesteld aan de minimale gevelgeluidwering. Wanneer een hogere waarde wordt verleend, moet voor de nieuwe

woning worden aangetoond welke geluidwerende maatregelen aan de gevel noodzakelijk zijn om te kunnen voldoen aan het gestelde in Afdeling 3.1 van het Bouwbesluit. De minimaal vereiste geluidwering is het verschil in geluidbelasting (zonder aftrek artikel 110g Wgh) en 33 dB. In tabel 4.5 is de benodigde karakteristieke geluidwering weergegeven.

5.3 Niet gezoneerde wegen

5.3.1 Schepersweg

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 49 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 44 dB (incl. art. 110g) waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.3.2 Karel Doormanweg

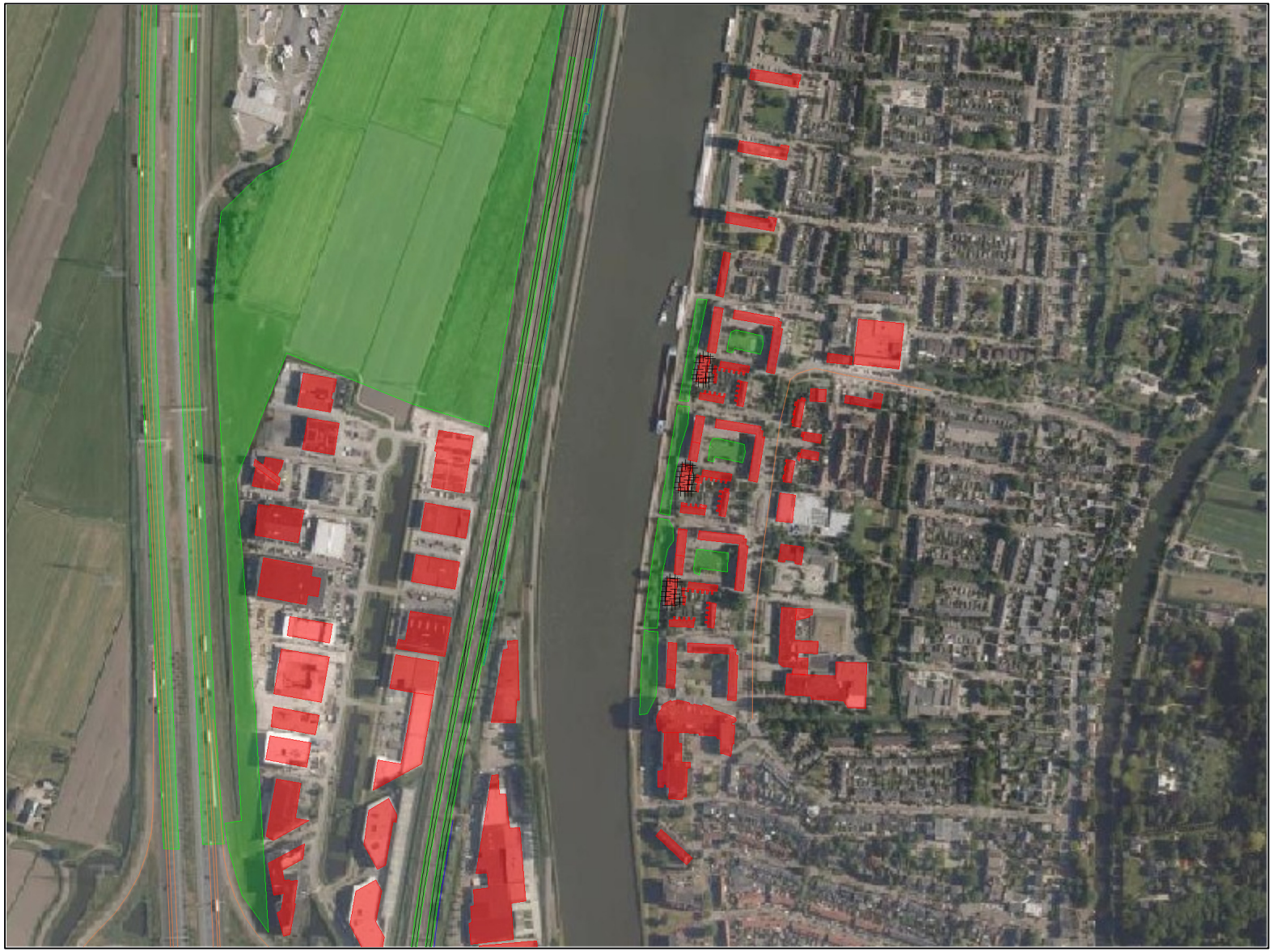
- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 44 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 39 dB (incl. art. 110g) waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

K+ Adviesgroep b.v.

project M220002 Nieuwbouw Schepersweg te Breukelen
opdrachtgever Aeres Milieu



objecten
- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- scherp scherm
- extrastomp scherm
- hoogtelijn met scherm
- spoorbrug
- \+ waarneempunt gevel
- \+ waarneempunt vrij

omschrijving
Figuur 1
Situatie

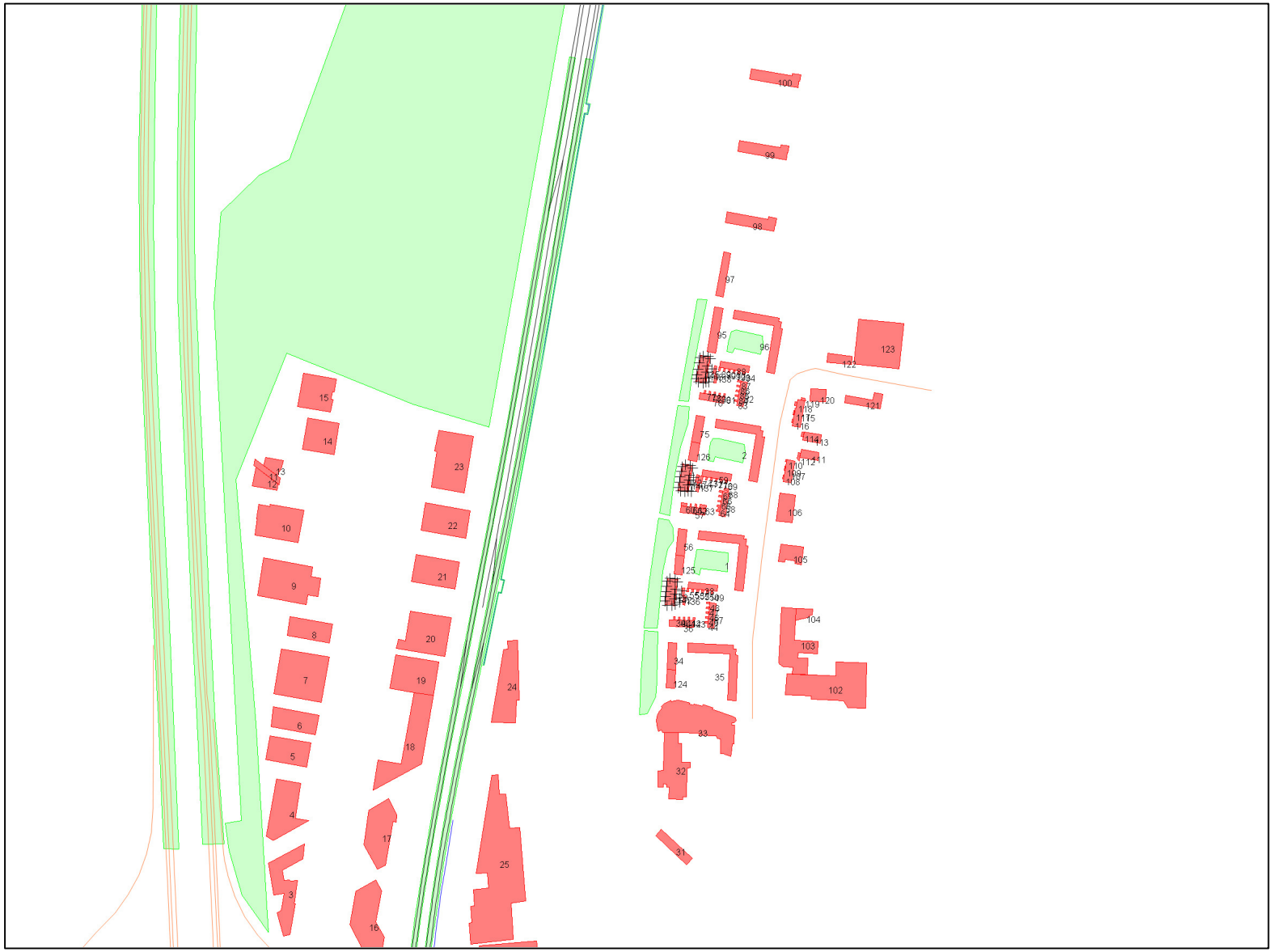
WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software -- [Lden] grp:1
M220002 Winhavik - versie 2.mdb

0 — 750

schaal: 1 : 7500

K+ Adviesgroep b.v.

project M220002 Nieuwbouw Schepersweg te Breukelen
opdrachtgever Aeres Milieu



objecten
- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- scherp scherm
- extrastomp scherm
- hoogtelijn met scherm
- spoorbrug
- \+ waarneempunt gevel
- \+ waarneempunt vrij

omschrijving
Figuur 2
Nummering bebouwing

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software -- [Lden] grp:1
M220002 Winhavik - versie 2.mdb

0 — 750

schaal: 1 : 7500

K+ Adviesgroep b.v.

project M220002 Nieuwbouw Schepersweg te Breukelen
opdrachtgever Aeres Milieu

objecten
- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- scherp scherm
- extrastomp scherm
- hoogtelijn met scherm
- spoorbrug
- \+ waarneempunt gevel
- \+ waarneempunt vrij

omschrijving
Figuur 3
Weergave wegen en spoor

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software -- [Lden] grp:1
M220002 Winhavik - versie 2.mdb

0 — 750 schaal: 1 : 7500

K+ Adviesgroep b.v.

project M220002 Nieuwbouw Schepersweg te Breukelen
opdrachtgever Aeres Milieu

objecten
- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- scherp scherm
- extrastomp scherm
- hoogtelijn met scherm
- spoorbrug
- \+ waarneempunt gevel
- \+ waarneempunt vrij

omschrijving
Figuur 4
Nummering waarneempunten

WinHavik 9.1.1(build 0) (c) dirActivity-software -- [Lden] grp:1
M220002 Winhavik - versie 2.mdb

0 250 schaal: 1 : 2500

BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

Projectgegevens

projectnaam: M220002 Nieuwbouw Schepersweg te Breukelen
opdrachtgever: Aeres Milieu
adviseur: K+ Adviesgroep
databaseversie: 911
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijving	verkeerslawaai	railverkeerslawaai
rekenhart:	17.2.0 (build2) ‹enhart17;rmg2019	17.2.0 (build2) ‹enhart17;rmg2019
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☑	☑
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☑	☑
standaard bodemabsorptie:	0 %	0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	18-07-2022	18-07-2022
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	11:34	11:34
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014	

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	10.7	-0.3	208		80	
2	10.7	-0.3	209		80	
3	19.0	0.0	306		80	
4	9.1	-0.4	212		80	
5	0.0	-0.5	111		80	
6	6.5	-0.5	106		80	
7	6.5	-0.5	175		80	
8	6.5	-0.5	99		80	
9	11.6	-0.4	180		80	
10	8.1	-0.4	138		80	
11	8.5	-0.5	56		80	
12	7.0	-0.5	72		80	
13	5.0	-0.5	63		80	
14	12.9	-0.6	118		80	
15	6.9	-0.6	128		80	
16	10.5	0.0	233		80	
17	10.5	0.0	195		80	
18	5.0	-0.5	265		80	
19	10.5	-0.5	149		80	
20	8.2	-0.3	156		80	
21	7.0	-0.5	120		80	
22	6.5	-0.5	124		80	
23	6.5	-0.5	185		80	
24	5.5	0.0	222		80	
25	7.0	0.0	533		80	
26	7.0	0.0	182		80	
27	9.0	0.0	85		80	
28	4.0	0.0	137		80	
29	9.5	0.5	131		80	
30	5.7	0.7	302		80	
31	14.5	0.5	73		80	
32	17.3	0.3	231		80	
33	33.7	-0.3	309		80	
34	10.7	-0.3	54		80	
35	10.7	-0.3	208		80	
36	8.5	0.0	47		80	
37	8.5	0.0	47		80	
38	8.5	0.0	52		80	
39	3.0	0.0	8		80	
40	3.0	0.0	8		80	
41	3.0	0.0	8		80	
42	3.0	0.0	8		80	
43	3.0	0.0	9		80	
44	3.0	0.0	8		80	
45	3.0	0.0	8		80	
46	3.0	0.0	8		80	
47	3.0	0.0	8		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	3.0	0.0	8		80	
49	3.0	0.0	8		80	
50	3.0	0.0	8		80	
51	3.0	0.0	8		80	
52	3.0	0.0	8		80	
53	3.0	0.0	8		80	
55	3.0	0.0	9		80	
56	10.7	-0.3	54		80	
57	8.5	0.0	69		80	
58	8.5	0.0	69		80	
59	8.5	0.0	52		80	
60	3.0	0.0	18		80	
61	3.0	0.0	8		80	
62	3.0	0.0	8		80	
63	3.0	0.0	20		80	
64	3.0	0.0	23		80	
65	3.0	0.0	8		80	
66	3.0	0.0	8		80	
67	3.0	0.0	9		80	
68	3.0	0.0	12		80	
69	3.0	0.0	8		80	
70	3.0	0.0	8		80	
71	3.0	0.0	8		80	
72	3.0	0.0	8		80	
73	3.0	0.0	8		80	
74	3.0	0.0	19		80	
75	10.7	-0.3	54		80	
76	8.5	0.0	47		80	
77	3.0	0.0	8		80	
78	3.0	0.0	8		80	
79	3.0	0.0	8		80	
80	3.0	0.0	8		80	
81	3.0	0.0	8		80	
82	8.5	0.0	47		80	
83	3.0	0.0	8		80	
84	3.0	0.0	8		80	
85	3.0	0.0	8		80	
86	3.0	0.0	9		80	
87	3.0	0.0	9		80	
88	8.5	0.0	52		80	
89	3.0	0.0	8		80	
90	3.0	0.0	8		80	
91	3.0	0.0	8		80	
92	3.0	0.0	8		80	
93	3.0	0.0	8		80	
94	3.0	0.0	8		80	
95	10.5	-0.5	77		80	
96	10.5	-0.5	208		80	
97	8.0	0.0	72		80	
98	28.0	0.0	95		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
99	28.0	0.0	96		80	
100	28.0	0.0	94		80	
101	9.0	0.5	76		80	
102	11.2	0.2	271		80	
103	7.2	0.2	270		80	
104	4.2	0.2	46		80	
105	7.5	0.0	85		80	
106	7.0	0.0	73		80	
107	8.6	-0.4	65		80	
108	2.6	-0.4	11		80	
109	2.6	-0.4	12		80	
110	2.6	-0.4	7		80	
111	8.6	-0.4	43		80	
112	2.6	-0.4	23		80	
113	8.7	-0.3	54		80	
114	3.0	0.0	14		80	
115	8.7	-0.3	63		80	
116	2.7	-0.3	11		80	
117	2.7	-0.3	12		80	
118	2.7	-0.3	13		80	
119	2.7	-0.3	14		80	
120	3.0	-0.5	54		80	
121	4.2	-0.3	82		80	
122	8.0	-0.5	51		80	
123	3.5	-0.5	166		80	
124	10.7	-0.3	56		80	
125	10.7	-0.3	57		80	
126	10.7	-0.3	44		80	
129	13.0	0.0	62		80	
132	13.0	0.0	62		80	
135	13.0	0.0	62		80	
136	3.0	0.0	49		80	
137	3.0	0.0	41		80	
138	3.0	0.0	41		80	
140	13.0	12.9	22		80	
142	13.0	12.9	22		80	
143	13.0	12.9	22		80	

Schermen

					reflectie [%]		schermverhogingen	zwevend	gekoppeld	
nr	z,gem	m,gem	lengte	type	links	rechts		vl/rl	il	kenmerk
1478	4.8	0.6	62	scherp	0	0		☐	☐	scherm
1608	5.3	3.7	125	scherp	0	0		☐	☐	scherm
2207	2.5	0.9	881	scherp	0	0		☐	☐	scherm
2963	4.7	3.2	279	scherp	0	0		☐	☐	scherm
4026	5.1	4.1	7	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
4119	5.1	4.1	134	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
4407	5.1	4.1	174	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
4564	5.1	4.1	33	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
4961	5.1	4.1	7	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
4996	5.1	4.1	13	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
5087	5.1	4.1	21	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
5392	5.1	4.1	21	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
5898	5.1	4.1	33	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron
6067	5.1	4.1	13	st.(-5dB)	0	0		☐	☐	perron

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
1	0.5	1888	hoogtelijn + stomp scherm	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
1	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	59.27	58.66	54.15	62.24		62.24	64.15		64.15	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	60.03	59.42	54.86	62.98		62.98	64.86		64.86	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	60.15	59.54	54.98	63.10		63.10	64.98		64.98	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	10.5	60.52	59.91	55.35	63.47		63.47	65.35		65.35	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	53.50	50.66	47.63	55.64		56	57.63		58	53.50	50.66	47.63
									VL	totaal (0)	1	4.5	54.38	51.54	48.52	56.53		57	58.52		59	54.38	51.54	48.52
									VL	totaal (0)	1	7.5	54.80	51.96	48.92	56.93		57	58.92		59	54.80	51.96	48.92
									VL	totaal (0)	1	10.5	54.93	52.08	49.05	57.06		57	59.05		59	54.93	52.08	49.05
									VL	A2 (1)	1	1.5	53.49	50.65	47.62	55.63	3	53	57.62	2	56	53.49	50.65	47.62
									VL	A2 (1)	1	4.5	54.38	51.53	48.52	56.52	4	53	58.52	2	57	54.38	51.53	48.52
									VL	A2 (1)	1	7.5	54.80	51.96	48.91	56.93	4	53	58.91	2	57	54.80	51.96	48.91
									VL	A2 (1)	1	10.5	54.93	52.08	49.05	57.06	4	53	59.05	2	57	54.93	52.08	49.05
									VL	Schepersweg (2)	1	1.5	23.61	19.77	14.51	24.13	5	19	24.51	5	20	23.61	19.77	14.51
									VL	Schepersweg (2)	1	4.5	23.90	20.04	14.83	24.43	5	19	24.83	5	20	23.90	20.04	14.83
									VL	Schepersweg (2)	1	7.5	23.94	20.07	14.89	24.47	5	19	24.89	5	20	23.94	20.07	14.89
									VL	Schepersweg (2)	1	10.5	23.84	19.96	14.81	24.38	5	19	24.81	5	20	23.84	19.96	14.81
									VL	Karel Doormanweg	1	1.5	20.76	16.74	10.74	20.93	5	16	20.76	5	16	20.76	16.74	10.74
									VL	Karel Doormanweg	1	4.5	21.38	17.35	11.36	21.55	5	17	21.38	5	16	21.38	17.35	11.36
									VL	Karel Doormanweg	1	7.5	21.74	17.70	11.71	21.91	5	17	21.74	5	17	21.74	17.70	11.71
									VL	Karel Doormanweg	1	10.5	16.67	12.63	6.65	16.84	5	12	16.67	5	12	16.67	12.63	6.65
2	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	59.45	58.84	54.33	62.42		62.42	64.33		64.33	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	60.21	59.60	55.04	63.16		63.16	65.04		65.04	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	60.31	59.70	55.14	63.26		63.26	65.14		65.14	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	10.5	60.66	60.05	55.49	63.61		63.61	65.49		65.49	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	53.92	51.08	48.01	56.04		56	58.01		58	53.92	51.08	48.01
									VL	totaal (0)	1	4.5	54.80	51.96	48.91	56.93		57	58.91		59	54.80	51.96	48.91
									VL	totaal (0)	1	7.5	55.20	52.36	49.29	57.32		57	59.29		59	55.20	52.36	49.29
									VL	totaal (0)	1	10.5	55.24	52.40	49.34	57.36		57	59.34		59	55.24	52.40	49.34
									VL	A2 (1)	1	1.5	53.91	51.08	48.01	56.04	3	53	58.01	2	56	53.91	51.08	48.01
									VL	A2 (1)	1	4.5	54.79	51.95	48.90	56.92	4	53	58.90	2	57	54.79	51.95	48.90
									VL	A2 (1)	1	7.5	55.19	52.36	49.28	57.31	4	53	59.28	2	57	55.19	52.36	49.28
									VL	A2 (1)	1	10.5	55.24	52.40	49.34	57.36	4	53	59.34	2	57	55.24	52.40	49.34
									VL	Schepersweg (2)	1	1.5	24.98	21.14	15.88	25.50	5	21	25.88	5	21	24.98	21.14	15.88
									VL	Schepersweg (2)	1	4.5	25.43	21.57	16.36	25.96	5	21	26.36	5	21	25.43	21.57	16.36
									VL	Schepersweg (2)	1	7.5	25.50	21.62	16.45	26.03	5	21	26.45	5	21	25.50	21.62	16.45
									VL	Schepersweg (2)	1	10.5	25.16	21.28	16.11	25.69	5	21	26.11	5	21	25.16	21.28	16.11
									VL	Karel Doormanweg	1	1.5	21.73	17.70	11.70	21.90	5	17	21.73	5	17	21.73	17.70	11.70
									VL	Karel Doormanweg	1	4.5	22.43	18.40	12.40	22.60	5	18	22.43	5	17	22.43	18.40	12.40
									VL	Karel Doormanweg	1	7.5	22.88	18.85	12.85	23.05	5	18	22.88	5	18	22.88	18.85	12.85
									VL	Karel Doormanweg	1	10.5	17.50	13.46	7.46	17.66	5	13	17.50	5	13	17.50	13.46	7.46
3	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	59.28	58.67	54.16	62.25		62.25	64.16		64.16	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	60.05	59.45	54.89	63.01		63.01	64.89		64.89	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	60.18	59.57	55.01	63.13		63.13	65.01		65.01	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	10.5	60.52	59.91	55.36	63.47		63.47	65.36		65.36	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	53.78	50.94	47.88	55.90		56	57.88		58	53.78	50.94	47.88
									VL	totaal (0)	1	4.5	54.63	51.78	48.74	56.76		57	58.74		59	54.63	51.78	48.74
									VL	totaal (0)	1	7.5	54.99	52.15	49.08	57.11		57	59.08		59	54.99	52.15	49.08
									VL	totaal (0)	1	10.5	54.98	52.14	49.08	57.10		57	59.08		59	54.98	52.14	49.08
									VL	A2 (1)	1	1.5	53.77	50.94	47.87	55.90	3	53	57.87	2	56	53.77	50.94	47.87

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	A2 (1)	1	4.5	54.62	51.78	48.74	56.75	4	53	58.74	2	57	54.62	51.78	48.74
									VL	A2 (1)	1	7.5	54.98	52.14	49.08	57.10	4	53	59.08	2	57	54.98	52.14	49.08
									VL	A2 (1)	1	10.5	54.98	52.13	49.08	57.10	4	53	59.08	2	57	54.98	52.13	49.08
									VL	Schepersweg (2)	1	1.5	19.67	15.71	10.80	20.25	5	15	20.80	5	16	19.67	15.71	10.80
									VL	Schepersweg (2)	1	4.5	20.06	16.09	11.21	20.65	5	16	21.21	5	16	20.06	16.09	11.21
									VL	Schepersweg (2)	1	7.5	20.19	16.21	11.34	20.78	5	16	21.34	5	16	20.19	16.21	11.34
									VL	Schepersweg (2)	1	10.5	19.47	15.49	10.62	20.06	5	15	20.62	5	16	19.47	15.49	10.62
									VL	Karel Doormanweg	1	1.5	20.65	16.63	10.63	20.82	5	16	20.65	5	16	20.65	16.63	10.63
									VL	Karel Doormanweg	1	4.5	21.38	17.35	11.34	21.54	5	17	21.38	5	16	21.38	17.35	11.34
									VL	Karel Doormanweg	1	7.5	21.87	17.85	11.84	22.04	5	17	21.87	5	17	21.87	17.85	11.84
									VL	Karel Doormanweg	1	10.5	18.58	14.57	8.54	18.75	5	14	18.58	5	14	18.58	14.57	8.54
4	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	59.31	58.70	54.19	62.28		62.28	64.19		64.19	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	60.10	59.49	54.93	63.05		63.05	64.93		64.93	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	60.22	59.61	55.05	63.17		63.17	65.05		65.05	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	10.5	60.56	59.95	55.40	63.51		63.51	65.40		65.40	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	53.54	50.70	47.65	55.67		56	57.65		58	53.54	50.70	47.65
									VL	totaal (0)	1	4.5	54.43	51.59	48.56	56.57		57	58.56		59	54.43	51.59	48.56
									VL	totaal (0)	1	7.5	54.80	51.95	48.90	56.92		57	58.90		59	54.80	51.95	48.90
									VL	totaal (0)	1	10.5	54.89	52.04	48.99	57.01		57	58.99		59	54.89	52.04	48.99
									VL	A2 (1)	1	1.5	53.53	50.69	47.65	55.66	3	53	57.65	2	56	53.53	50.69	47.65
									VL	A2 (1)	1	4.5	54.42	51.58	48.55	56.56	4	53	58.55	2	57	54.42	51.58	48.55
									VL	A2 (1)	1	7.5	54.79	51.95	48.90	56.92	4	53	58.90	2	57	54.79	51.95	48.90
									VL	A2 (1)	1	10.5	54.88	52.04	48.99	57.01	4	53	58.99	2	57	54.88	52.04	48.99
									VL	Schepersweg (2)	1	1.5	26.89	23.07	17.77	27.41	5	22	27.77	5	23	26.89	23.07	17.77
									VL	Schepersweg (2)	1	4.5	27.10	23.25	18.00	27.62	5	23	28.00	5	23	27.10	23.25	18.00
									VL	Schepersweg (2)	1	7.5	27.00	23.14	17.93	27.53	5	23	27.93	5	23	27.00	23.14	17.93
									VL	Schepersweg (2)	1	10.5	23.92	20.04	14.90	24.46	5	19	24.90	5	20	23.92	20.04	14.90
									VL	Karel Doormanweg	1	1.5	20.65	16.63	10.63	20.82	5	16	20.65	5	16	20.65	16.63	10.63
									VL	Karel Doormanweg	1	4.5	21.39	17.36	11.36	21.56	5	17	21.39	5	16	21.39	17.36	11.36
									VL	Karel Doormanweg	1	7.5	21.95	17.93	11.91	22.12	5	17	21.95	5	17	21.95	17.93	11.91
									VL	Karel Doormanweg	1	10.5	21.35	17.43	11.26	21.52	5	17	21.35	5	16	21.35	17.43	11.26
5	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	59.26	58.65	54.14	62.23		62.23	64.14		64.14	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	60.06	59.45	54.89	63.01		63.01	64.89		64.89	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	60.19	59.58	55.02	63.14		63.14	65.02		65.02	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	10.5	60.54	59.93	55.37	63.49		63.49	65.37		65.37	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	53.73	50.89	47.83	55.85		56	57.83		58	53.73	50.89	47.83
									VL	totaal (0)	1	4.5	54.69	51.85	48.80	56.82		57	58.80		59	54.69	51.85	48.80
									VL	totaal (0)	1	7.5	55.09	52.25	49.18	57.21		57	59.18		59	55.09	52.25	49.18
									VL	totaal (0)	1	10.5	55.10	52.26	49.19	57.22		57	59.19		59	55.10	52.26	49.19
									VL	A2 (1)	1	1.5	53.71	50.87	47.82	55.84	3	53	57.82	2	56	53.71	50.87	47.82
									VL	A2 (1)	1	4.5	54.67	51.83	48.79	56.80	4	53	58.79	2	57	54.67	51.83	48.79
									VL	A2 (1)	1	7.5	55.08	52.24	49.18	57.20	4	53	59.18	2	57	55.08	52.24	49.18
									VL	A2 (1)	1	10.5	55.08	52.24	49.19	57.21	4	53	59.19	2	57	55.08	52.24	49.19
									VL	Schepersweg (2)	1	1.5	29.12	25.31	19.96	29.63	5	25	29.96	5	25	29.12	25.31	19.96
									VL	Schepersweg (2)	1	4.5	29.50	25.67	20.37	30.01	5	25	30.37	5	25	29.50	25.67	20.37
									VL	Schepersweg (2)	1	7.5	29.53	25.70	20.43	30.05	5	25	30.43	5	25	29.53	25.70	20.43
									VL	Schepersweg (2)	1	10.5	29.40	25.56	20.30	29.92	5	25	30.30	5	25	29.40	25.56	20.30
									VL	Karel Doormanweg	1	1.5	25.11	21.22	15.01	25.28	5	20	25.11	5	20	25.11	21.22	15.01
									VL	Karel Doormanweg	1	4.5	25.57	21.65	15.47	25.74	5	21	25.57	5	21	25.57	21.65	15.47
									VL	Karel Doormanweg	1	7.5	25.70	21.77	15.60	25.87	5	21	25.70	5	21	25.70	21.77	15.60
									VL	Karel Doormanweg	1	10.5	24.52	20.62	14.41	24.69	5	20	24.52	5	20	24.52	20.62	14.41
6	0.0	-0.3			gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	55.88	55.27	50.79	58.87		58.87	60.79		60.79	--	--	--

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									RL	totaal (0)	1	4.5	57.02	56.42	51.89	59.99		59.99	61.89		61.89	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	57.48	56.88	52.34	60.45		60.45	62.34		62.34	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	10.5	57.50	56.90	52.36	60.47		60.47	62.36		62.36	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	52.16	49.29	46.25	54.27		54	56.25		56	52.16	49.29	46.25
									VL	totaal (0)	1	4.5	53.15	50.28	47.24	55.26		55	57.24		57	53.15	50.28	47.24
									VL	totaal (0)	1	7.5	53.91	51.05	47.93	55.99		56	57.93		58	53.91	51.05	47.93
									VL	totaal (0)	1	10.5	53.74	50.84	47.69	55.78		56	57.69		58	53.74	50.84	47.69
									VL	A2 (1)	1	1.5	52.07	49.22	46.21	54.21	2	52	56.21	2	54	52.07	49.22	46.21
									VL	A2 (1)	1	4.5	53.07	50.22	47.20	55.21	2	53	57.20	2	55	53.07	50.22	47.20
									VL	A2 (1)	1	7.5	53.80	50.96	47.88	55.91	3	53	57.88	2	56	53.80	50.96	47.88
									VL	A2 (1)	1	10.5	53.47	50.62	47.56	55.59	3	53	57.56	2	56	53.47	50.62	47.56
									VL	Schepersweg (2)	1	1.5	34.86	30.92	25.96	35.44	5	30	35.96	5	31	34.86	30.92	25.96
									VL	Schepersweg (2)	1	4.5	35.38	31.44	26.48	35.96	5	31	36.48	5	31	35.38	31.44	26.48
									VL	Schepersweg (2)	1	7.5	37.48	33.56	28.54	38.05	5	33	38.54	5	34	37.48	33.56	28.54
									VL	Schepersweg (2)	1	10.5	41.37	37.55	32.25	41.89	5	37	42.25	5	37	41.37	37.55	32.25
									VL	Karel Doormanweg	1	1.5	25.09	21.03	15.09	25.26	5	20	25.09	5	20	25.09	21.03	15.09
									VL	Karel Doormanweg	1	4.5	25.61	21.56	15.59	25.78	5	21	25.61	5	21	25.61	21.56	15.59
									VL	Karel Doormanweg	1	7.5	27.20	23.19	17.15	27.37	5	22	27.20	5	22	27.20	23.19	17.15
									VL	Karel Doormanweg	1	10.5	27.42	23.57	17.29	27.59	5	23	27.42	5	22	27.42	23.57	17.29
7	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	56.00	55.39	50.91	58.99		58.99	60.91		60.91	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	56.91	56.30	51.77	59.87		59.87	61.77		61.77	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	57.30	56.69	52.16	60.26		60.26	62.16		62.16	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	10.5	57.22	56.61	52.08	60.18		60.18	62.08		62.08	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	52.48	49.61	46.58	54.60		55	56.58		57	52.48	49.61	46.58
									VL	totaal (0)	1	4.5	53.29	50.42	47.40	55.41		55	57.40		57	53.29	50.42	47.40
									VL	totaal (0)	1	7.5	54.04	51.16	48.07	56.12		56	58.07		58	54.04	51.16	48.07
									VL	totaal (0)	1	10.5	53.88	50.95	47.82	55.91		56	57.82		58	53.88	50.95	47.82
									VL	A2 (1)	1	1.5	52.38	49.53	46.53	54.53	2	53	56.53	2	55	52.38	49.53	46.53
									VL	A2 (1)	1	4.5	53.19	50.34	47.35	55.34	2	53	57.35	2	55	53.19	50.34	47.35
									VL	A2 (1)	1	7.5	53.89	51.04	48.00	56.02	3	53	58.00	2	56	53.89	51.04	48.00
									VL	A2 (1)	1	10.5	53.48	50.62	47.63	55.63	3	53	57.63	2	56	53.48	50.62	47.63
									VL	Schepersweg (2)	1	1.5	35.37	31.43	26.46	35.94	5	31	36.46	5	31	35.37	31.43	26.46
									VL	Schepersweg (2)	1	4.5	36.56	32.65	27.60	37.12	5	32	37.60	5	33	36.56	32.65	27.60
									VL	Schepersweg (2)	1	7.5	38.98	35.09	29.98	39.53	5	35	39.98	5	35	38.98	35.09	29.98
									VL	Schepersweg (2)	1	10.5	43.18	39.39	34.00	43.68	5	39	44.00	5	39	43.18	39.39	34.00
									VL	Karel Doormanweg	1	1.5	25.78	21.72	15.77	25.95	5	21	25.78	5	21	25.78	21.72	15.77
									VL	Karel Doormanweg	1	4.5	26.61	22.56	16.59	26.78	5	22	26.61	5	22	26.61	22.56	16.59
									VL	Karel Doormanweg	1	7.5	28.42	24.42	18.37	28.59	5	24	28.42	5	23	28.42	24.42	18.37
									VL	Karel Doormanweg	1	10.5	29.74	25.90	19.61	29.92	5	25	29.74	5	25	29.74	25.90	19.61
8	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	47.21	46.59	42.25	50.27		50.27	52.25		52.25	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	47.76	47.13	42.75	50.79		50.79	52.75		52.75	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	49.79	49.17	44.73	52.79		52.79	54.73		54.73	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	10.5	47.00	46.38	41.93	50.00		50.00	51.93		51.93	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	43.80	40.49	36.99	45.39		45	46.99		47	43.80	40.49	36.99
									VL	totaal (0)	1	4.5	46.49	43.11	39.00	47.75		48	49.00		49	46.49	43.11	39.00
									VL	totaal (0)	1	7.5	49.80	46.58	42.70	51.26		51	52.70		53	49.80	46.58	42.70
									VL	totaal (0)	1	10.5	50.28	46.87	42.67	51.48		51	52.67		53	50.28	46.87	42.67
									VL	A2 (1)	1	1.5	41.49	38.57	35.74	43.68	2	42	45.74	2	44	41.49	38.57	35.74
									VL	A2 (1)	1	4.5	42.78	39.91	36.89	44.90	2	43	46.89	2	45	42.78	39.91	36.89
									VL	A2 (1)	1	7.5	47.36	44.53	41.35	49.43	2	47	51.35	2	49	47.36	44.53	41.35
									VL	A2 (1)	1	10.5	46.12	43.28	40.25	48.26	2	46	50.25	2	48	46.12	43.28	40.25
									VL	Schepersweg (2)	1	1.5	39.68	35.75	30.74	40.24	5	35	40.74	5	36	39.68	35.75	30.74

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Schepersweg (2)	1	4.5	43.91	40.13	34.72	44.41	5	39	44.72	5	40	43.91	40.13	34.72
									VL	Schepersweg (2)	1	7.5	45.99	42.18	36.84	46.50	5	41	46.84	5	42	45.99	42.18	36.84
									VL	Schepersweg (2)	1	10.5	48.05	44.25	38.89	48.56	5	44	48.89	5	44	48.05	44.25	38.89
									VL	Karel Doormanweg	1	1.5	27.93	23.87	17.93	28.10	5	23	27.93	5	23	27.93	23.87	17.93
									VL	Karel Doormanweg	1	4.5	29.87	25.83	19.85	30.04	5	25	29.87	5	25	29.87	25.83	19.85
									VL	Karel Doormanweg	1	7.5	31.48	27.48	21.43	31.65	5	27	31.48	5	26	31.48	27.48	21.43
									VL	Karel Doormanweg	1	10.5	32.69	28.80	22.58	32.86	5	28	32.69	5	28	32.69	28.80	22.58
9	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	42.44	41.77	37.58	45.54		45.54	47.58		47.58	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	38.32	37.64	33.51	41.44		41.44	43.51		43.51	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	38.38	37.69	33.62	41.53		41.53	43.62		43.62	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	10.5	35.27	34.56	30.54	38.43		38.43	40.54		40.54	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	45.47	41.95	38.84	47.11		47	48.84		49	45.47	41.95	38.84
									VL	totaal (0)	1	4.5	44.02	40.38	36.93	45.42		45	46.93		47	44.02	40.38	36.93
									VL	totaal (0)	1	7.5	44.77	41.10	37.60	46.12		46	47.60		48	44.77	41.10	37.60
									VL	totaal (0)	1	10.5	45.07	41.23	37.22	46.09		46	47.22		47	45.07	41.23	37.22
									VL	A2 (1)	1	1.5	42.46	39.34	37.31	44.95	2	43	47.31	2	45	42.46	39.34	37.31
									VL	A2 (1)	1	4.5	39.79	36.66	34.64	42.28	2	40	44.64	2	43	39.79	36.66	34.64
									VL	A2 (1)	1	7.5	40.26	37.12	35.10	42.74	2	41	45.10	2	43	40.26	37.12	35.10
									VL	A2 (1)	1	10.5	37.85	34.71	32.71	40.35	2	38	42.71	2	41	37.85	34.71	32.71
									VL	Schepersweg (2)	1	1.5	42.14	38.18	33.30	42.74	5	38	43.30	5	38	42.14	38.18	33.30
									VL	Schepersweg (2)	1	4.5	41.63	37.66	32.80	42.23	5	37	42.80	5	38	41.63	37.66	32.80
									VL	Schepersweg (2)	1	7.5	42.60	38.61	33.79	43.20	5	38	43.79	5	39	42.60	38.61	33.79
									VL	Schepersweg (2)	1	10.5	43.96	39.95	35.18	44.57	5	40	45.18	5	40	43.96	39.95	35.18
									VL	Karel Doormanweg	1	1.5	30.90	26.84	20.98	31.10	5	26	30.98	5	26	30.90	26.84	20.98
									VL	Karel Doormanweg	1	4.5	30.58	26.51	20.67	30.78	5	26	30.67	5	26	30.58	26.51	20.67
									VL	Karel Doormanweg	1	7.5	30.89	26.79	20.98	31.08	5	26	30.98	5	26	30.89	26.79	20.98
									VL	Karel Doormanweg	1	10.5	30.49	26.36	20.58	30.68	5	26	30.58	5	26	30.49	26.36	20.58
10	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	43.07	42.40	38.21	46.17		46.17	48.21		48.21	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	38.64	37.95	33.83	41.76		41.76	43.83		43.83	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	38.63	37.93	33.86	41.77		41.77	43.86		43.86	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	10.5	35.70	34.99	30.98	38.86		38.86	40.98		40.98	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	45.65	42.15	39.12	47.34		47	49.12		49	45.65	42.15	39.12
									VL	totaal (0)	1	4.5	44.04	40.42	37.04	45.48		45	47.04		47	44.04	40.42	37.04
									VL	totaal (0)	1	7.5	44.66	40.99	37.53	46.03		46	47.53		48	44.66	40.99	37.53
									VL	totaal (0)	1	10.5	45.03	41.20	37.24	46.08		46	47.24		47	45.03	41.20	37.24
									VL	A2 (1)	1	1.5	42.91	39.79	37.75	45.40	2	43	47.75	2	46	42.91	39.79	37.75
									VL	A2 (1)	1	4.5	40.05	36.92	34.91	42.55	2	41	44.91	2	43	40.05	36.92	34.91
									VL	A2 (1)	1	7.5	40.27	37.13	35.12	42.76	2	41	45.12	2	43	40.27	37.13	35.12
									VL	A2 (1)	1	10.5	38.04	34.90	32.91	40.54	2	39	42.91	2	41	38.04	34.90	32.91
									VL	Schepersweg (2)	1	1.5	42.02	38.06	33.18	42.62	5	38	43.18	5	38	42.02	38.06	33.18
									VL	Schepersweg (2)	1	4.5	41.50	37.53	32.67	42.10	5	37	42.67	5	38	41.50	37.53	32.67
									VL	Schepersweg (2)	1	7.5	42.41	38.42	33.60	43.01	5	38	43.60	5	39	42.41	38.42	33.60
									VL	Schepersweg (2)	1	10.5	43.86	39.86	35.09	44.48	5	39	45.09	5	40	43.86	39.86	35.09
									VL	Karel Doormanweg	1	1.5	30.92	26.86	21.00	31.12	5	26	31.00	5	26	30.92	26.86	21.00
									VL	Karel Doormanweg	1	4.5	30.49	26.41	20.57	30.68	5	26	30.57	5	26	30.49	26.41	20.57
									VL	Karel Doormanweg	1	7.5	30.64	26.55	20.73	30.83	5	26	30.73	5	26	30.64	26.55	20.73
									VL	Karel Doormanweg	1	10.5	30.48	26.36	20.58	30.67	5	26	30.58	5	26	30.48	26.36	20.58
11	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	42.64	41.98	37.78	45.74		45.74	47.78		47.78	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	38.97	38.29	34.15	42.09		42.09	44.15		44.15	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	39.22	38.53	34.45	42.36		42.36	44.45		44.45	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	10.5	36.16	35.45	31.44	39.32		39.32	41.44		41.44	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	45.01	41.57	38.71	46.83		47	48.71		49	45.01	41.57	38.71

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	totaal (0)	1	4.5	43.18	39.63	36.48	44.78	45	46.48	46	43.18	39.63	36.48
									VL	totaal (0)	1	7.5	44.49	40.84	37.40	45.89	46	47.40	47	44.49	40.84	37.40
									VL	totaal (0)	1	10.5	44.88	41.06	37.10	45.93	46	47.10	47	44.88	41.06	37.10
									VL	A2 (1)	1	1.5	42.83	39.70	37.65	45.30	2 43	47.65	2 46	42.83	39.70	37.65
									VL	A2 (1)	1	4.5	40.02	36.88	34.85	42.50	2 40	44.85	2 43	40.02	36.88	34.85
									VL	A2 (1)	1	7.5	40.24	37.10	35.07	42.72	2 41	45.07	2 43	40.24	37.10	35.07
									VL	A2 (1)	1	10.5	37.94	34.79	32.81	40.44	2 38	42.81	2 41	37.94	34.79	32.81
									VL	Schepersweg (2)	1	1.5	40.76	36.79	31.91	41.35	5 36	41.91	5 37	40.76	36.79	31.91
									VL	Schepersweg (2)	1	4.5	40.11	36.13	31.27	40.70	5 36	41.27	5 36	40.11	36.13	31.27
									VL	Schepersweg (2)	1	7.5	42.19	38.21	33.38	42.79	5 38	43.38	5 38	42.19	38.21	33.38
									VL	Schepersweg (2)	1	10.5	43.71	39.71	34.94	44.33	5 39	44.94	5 40	43.71	39.71	34.94
									VL	Karel Doormanweg	1	1.5	28.06	24.01	18.14	28.26	5 23	28.14	5 23	28.06	24.01	18.14
									VL	Karel Doormanweg	1	4.5	27.17	23.11	17.25	27.37	5 22	27.25	5 22	27.17	23.11	17.25
									VL	Karel Doormanweg	1	7.5	30.04	25.94	20.13	30.23	5 25	30.13	5 25	30.04	25.94	20.13
									VL	Karel Doormanweg	1	10.5	30.21	26.09	20.30	30.40	5 25	30.30	5 25	30.21	26.09	20.30
12	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	43.09	42.45	38.10	46.12	46.12	48.10	48.10	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	43.94	43.30	38.95	46.97	46.97	48.95	48.95	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	48.43	47.81	43.37	51.43	51.43	53.37	53.37	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	10.5	47.99	47.36	42.91	50.98	50.98	52.91	52.91	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	43.28	40.05	36.86	45.07	45	46.86	47	43.28	40.05	36.86
									VL	totaal (0)	1	4.5	43.45	40.10	36.58	45.00	45	46.58	47	43.45	40.10	36.58
									VL	totaal (0)	1	7.5	47.43	44.29	40.82	49.14	49	50.82	51	47.43	44.29	40.82
									VL	totaal (0)	1	10.5	48.75	45.46	41.51	50.14	50	51.51	52	48.75	45.46	41.51
									VL	A2 (1)	1	1.5	41.63	38.68	36.04	43.90	2 42	46.04	2 44	41.63	38.68	36.04
									VL	A2 (1)	1	4.5	40.82	37.86	35.22	43.09	2 41	45.22	2 43	40.82	37.86	35.22
									VL	A2 (1)	1	7.5	45.88	43.01	40.01	48.01	2 46	50.01	2 48	45.88	43.01	40.01
									VL	A2 (1)	1	10.5	45.83	43.01	39.90	47.94	2 46	49.90	2 48	45.83	43.01	39.90
									VL	Schepersweg (2)	1	1.5	37.73	33.83	28.77	38.29	5 33	38.77	5 34	37.73	33.83	28.77
									VL	Schepersweg (2)	1	4.5	39.61	35.75	30.55	40.14	5 35	40.55	5 36	39.61	35.75	30.55
									VL	Schepersweg (2)	1	7.5	41.82	37.94	32.81	42.37	5 37	42.81	5 38	41.82	37.94	32.81
									VL	Schepersweg (2)	1	10.5	45.38	41.57	36.23	45.89	5 41	46.23	5 41	45.38	41.57	36.23
									VL	Karel Doormanweg	1	1.5	29.10	25.05	19.09	29.27	5 24	29.10	5 24	29.10	25.05	19.09
									VL	Karel Doormanweg	1	4.5	29.52	25.50	19.48	29.69	5 25	29.52	5 25	29.52	25.50	19.48
									VL	Karel Doormanweg	1	7.5	31.71	27.77	21.63	31.88	5 27	31.71	5 27	31.71	27.77	21.63
									VL	Karel Doormanweg	1	10.5	33.15	29.26	23.05	33.32	5 28	33.15	5 28	33.15	29.26	23.05
13	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	56.33	55.72	51.23	59.31	59.31	61.23	61.23	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	56.96	56.35	51.80	59.91	59.91	61.80	61.80	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	57.05	56.43	51.87	59.99	59.99	61.87	61.87	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	10.5	57.55	56.93	52.38	60.50	60.50	62.38	62.38	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	50.12	47.28	44.19	52.23	52	54.19	54	50.12	47.28	44.19
									VL	totaal (0)	1	4.5	50.61	47.76	44.68	52.72	53	54.68	55	50.61	47.76	44.68
									VL	totaal (0)	1	7.5	51.11	48.24	45.14	53.19	53	55.14	55	51.11	48.24	45.14
									VL	totaal (0)	1	10.5	51.83	48.93	45.80	53.88	54	55.80	56	51.83	48.93	45.80
									VL	A2 (1)	1	1.5	50.05	47.22	44.15	52.18	2 50	54.15	2 52	50.05	47.22	44.15
									VL	A2 (1)	1	4.5	50.52	47.69	44.63	52.65	2 51	54.63	2 53	50.52	47.69	44.63
									VL	A2 (1)	1	7.5	50.96	48.12	45.06	53.08	2 51	55.06	2 53	50.96	48.12	45.06
									VL	A2 (1)	1	10.5	51.54	48.70	45.66	53.67	2 52	55.66	2 54	51.54	48.70	45.66
									VL	Schepersweg (2)	1	1.5	32.00	28.10	23.03	32.56	5 28	33.03	5 28	32.00	28.10	23.03
									VL	Schepersweg (2)	1	4.5	33.22	29.29	24.29	33.79	5 29	34.29	5 29	33.22	29.29	24.29
									VL	Schepersweg (2)	1	7.5	36.02	32.07	27.12	36.60	5 32	37.12	5 32	36.02	32.07	27.12
									VL	Schepersweg (2)	1	10.5	39.50	35.59	30.53	40.06	5 35	40.53	5 36	39.50	35.59	30.53
									VL	Karel Doormanweg	1	1.5	22.48	18.46	12.47	22.66	5 18	22.48	5 17	22.48	18.46	12.47

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Karel Doormanweg	1	4.5	23.76	19.72	13.76	23.94	5	19	23.76	5	19	23.76	19.72	13.76
									VL	Karel Doormanweg	1	7.5	26.48	22.43	16.48	26.65	5	22	26.48	5	21	26.48	22.43	16.48
									VL	Karel Doormanweg	1	10.5	30.53	26.58	20.45	30.70	5	26	30.53	5	26	30.53	26.58	20.45
14	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	56.79	56.17	51.68	59.77		59.77	61.68		61.68	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	57.40	56.79	52.24	60.35		60.35	62.24		62.24	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	57.49	56.87	52.31	60.43		60.43	62.31		62.31	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	10.5	57.92	57.30	52.75	60.87		60.87	62.75		62.75	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	50.35	47.50	44.42	52.46		52	54.42		54	50.35	47.50	44.42
									VL	totaal (0)	1	4.5	50.89	48.03	44.96	53.00		53	54.96		55	50.89	48.03	44.96
									VL	totaal (0)	1	7.5	51.38	48.50	45.42	53.47		53	55.42		55	51.38	48.50	45.42
									VL	totaal (0)	1	10.5	51.87	48.95	45.81	53.90		54	55.81		56	51.87	48.95	45.81
									VL	A2 (1)	1	1.5	50.26	47.43	44.38	52.40	2	50	54.38	2	52	50.26	47.43	44.38
									VL	A2 (1)	1	4.5	50.78	47.94	44.91	52.92	2	51	54.91	2	53	50.78	47.94	44.91
									VL	A2 (1)	1	7.5	51.20	48.36	45.33	53.34	2	51	55.33	2	53	51.20	48.36	45.33
									VL	A2 (1)	1	10.5	51.50	48.66	45.63	53.64	2	52	55.63	2	54	51.50	48.66	45.63
									VL	Schepersweg (2)	1	1.5	32.93	29.01	23.99	33.50	5	28	33.99	5	29	32.93	29.01	23.99
									VL	Schepersweg (2)	1	4.5	34.37	30.44	25.47	34.95	5	30	35.47	5	30	34.37	30.44	25.47
									VL	Schepersweg (2)	1	7.5	37.15	33.20	28.25	37.73	5	33	38.25	5	33	37.15	33.20	28.25
									VL	Schepersweg (2)	1	10.5	40.63	36.73	31.64	41.18	5	36	41.64	5	37	40.63	36.73	31.64
									VL	Karel Doormanweg	1	1.5	22.80	18.78	12.79	22.98	5	18	22.80	5	18	22.80	18.78	12.79
									VL	Karel Doormanweg	1	4.5	24.13	20.09	14.13	24.31	5	19	24.13	5	19	24.13	20.09	14.13
									VL	Karel Doormanweg	1	7.5	26.87	22.81	16.87	27.04	5	22	26.87	5	22	26.87	22.81	16.87
									VL	Karel Doormanweg	1	10.5	30.12	26.15	20.06	30.29	5	25	30.12	5	25	30.12	26.15	20.06
15	0.0	0.0			vrij				RL	totaal (0)	1	1.5	44.49	43.86	39.44	47.50		47.50	49.44		49.44	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	43.88	40.50	37.32	45.58		46	47.32		47	43.88	40.50	37.32
									VL	A2 (1)	1	1.5	41.57	38.57	36.14	43.92	2	42	46.14	2	44	41.57	38.57	36.14
									VL	Schepersweg (2)	1	1.5	39.73	35.78	30.86	40.32	5	35	40.86	5	36	39.73	35.78	30.86
									VL	Karel Doormanweg	1	1.5	28.16	24.11	18.16	28.33	5	23	28.16	5	23	28.16	24.11	18.16
16	0.0	0.0			vrij				RL	totaal (0)	1	1.5	48.82	48.20	43.74	51.81		51.81	53.74		53.74	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	48.08	44.99	41.80	49.97		50	51.80		52	48.08	44.99	41.80
									VL	A2 (1)	1	1.5	47.05	44.16	41.28	49.23	2	47	51.28	2	49	47.05	44.16	41.28
									VL	Schepersweg (2)	1	1.5	41.08	37.13	32.19	41.66	5	37	42.19	5	37	41.08	37.13	32.19
									VL	Karel Doormanweg	1	1.5	28.82	24.77	18.84	29.00	5	24	28.84	5	24	28.82	24.77	18.84
17	0.0	0.0			vrij				RL	totaal (0)	1	1.5	50.60	49.98	45.50	53.58		53.58	55.50		55.50	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	49.99	46.97	43.90	51.98		52	53.90		54	49.99	46.97	43.90
									VL	A2 (1)	1	1.5	49.29	46.41	43.55	51.49	2	49	53.55	2	52	49.29	46.41	43.55
									VL	Schepersweg (2)	1	1.5	41.43	37.51	32.51	42.00	5	37	42.51	5	38	41.43	37.51	32.51
									VL	Karel Doormanweg	1	1.5	29.92	25.85	19.96	30.10	5	25	29.96	5	25	29.92	25.85	19.96
18	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	58.98	58.36	53.88	61.96		61.96	63.88		63.88	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	59.64	59.03	54.48	62.59		62.59	64.48		64.48	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	59.73	59.12	54.56	62.68		62.68	64.56		64.56	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	10.5	60.10	59.49	54.93	63.05		63.05	64.93		64.93	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	54.35	51.52	48.45	56.48		56	58.45		58	54.35	51.52	48.45
									VL	totaal (0)	1	4.5	55.01	52.17	49.11	57.13		57	59.11		59	55.01	52.17	49.11
									VL	totaal (0)	1	7.5	55.22	52.37	49.34	57.35		57	59.34		59	55.22	52.37	49.34
									VL	totaal (0)	1	10.5	55.13	52.28	49.27	57.27		57	59.27		59	55.13	52.28	49.27
									VL	A2 (1)	1	1.5	54.35	51.51	48.45	56.47	3	53	58.45	2	56	54.35	51.51	48.45
									VL	A2 (1)	1	4.5	55.00	52.16	49.11	57.13	4	53	59.11	2	57	55.00	52.16	49.11
									VL	A2 (1)	1	7.5	55.21	52.37	49.33	57.34	4	53	59.33	2	57	55.21	52.37	49.33
									VL	A2 (1)	1	10.5	55.13	52.28	49.27	57.27	4	53	59.27	2	57	55.13	52.28	49.27
									VL	Schepersweg (2)	1	1.5	24.52	20.69	15.41	25.04	5	20	25.41	5	20	24.52	20.69	15.41
									VL	Schepersweg (2)	1	4.5	24.73	20.89	15.64	25.26	5	20	25.64	5	21	24.73	20.89	15.64

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Schepersweg (2)	1	7.5	24.80	20.94	15.73	25.33	5	20	25.73	5	21	24.80	20.94	15.73
									VL	Schepersweg (2)	1	10.5	20.84	16.94	11.85	21.39	5	16	21.85	5	17	20.84	16.94	11.85
									VL	Karel Doormanweg	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Karel Doormanweg	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Karel Doormanweg	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Karel Doormanweg	1	10.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
19	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	59.30	58.68	54.19	62.28		62.28	64.19		64.19	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	59.89	59.28	54.73	62.84		62.84	64.73		64.73	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	59.95	59.34	54.78	62.90		62.90	64.78		64.78	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	10.5	60.30	59.68	55.13	63.25		63.25	65.13		65.13	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	54.60	51.77	48.68	56.72		57	58.68		59	54.60	51.77	48.68
									VL	totaal (0)	1	4.5	55.35	52.52	49.45	57.48		57	59.45		59	55.35	52.52	49.45
									VL	totaal (0)	1	7.5	55.57	52.74	49.69	57.71		58	59.69		60	55.57	52.74	49.69
									VL	totaal (0)	1	10.5	55.43	52.58	49.57	57.57		58	59.57		60	55.43	52.58	49.57
									VL	A2 (1)	1	1.5	54.60	51.77	48.68	56.72	4	53	58.68	2	57	54.60	51.77	48.68
									VL	A2 (1)	1	4.5	55.35	52.52	49.45	57.48	4	53	59.45	2	57	55.35	52.52	49.45
									VL	A2 (1)	1	7.5	55.57	52.73	49.69	57.70	2	56	59.69	2	58	55.57	52.73	49.69
									VL	A2 (1)	1	10.5	55.43	52.58	49.57	57.57	2	56	59.57	2	58	55.43	52.58	49.57
									VL	Schepersweg (2)	1	1.5	17.90	13.94	9.03	18.48	5	13	19.03	5	14	17.90	13.94	9.03
									VL	Schepersweg (2)	1	4.5	18.18	14.21	9.32	18.77	5	14	19.32	5	14	18.18	14.21	9.32
									VL	Schepersweg (2)	1	7.5	18.25	14.28	9.41	18.84	5	14	19.41	5	14	18.25	14.28	9.41
									VL	Schepersweg (2)	1	10.5	15.05	11.07	6.21	15.64	5	11	16.21	5	11	15.05	11.07	6.21
									VL	Karel Doormanweg	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Karel Doormanweg	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Karel Doormanweg	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Karel Doormanweg	1	10.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
20	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	59.33	58.72	54.22	62.31		62.31	64.22		64.22	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	59.92	59.31	54.76	62.87		62.87	64.76		64.76	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	59.98	59.37	54.81	62.93		62.93	64.81		64.81	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	10.5	60.32	59.71	55.15	63.27		63.27	65.15		65.15	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	54.35	51.52	48.45	56.48		56	58.45		58	54.35	51.52	48.45
									VL	totaal (0)	1	4.5	55.07	52.24	49.17	57.20		57	59.17		59	55.07	52.24	49.17
									VL	totaal (0)	1	7.5	55.33	52.49	49.44	57.46		57	59.44		59	55.33	52.49	49.44
									VL	totaal (0)	1	10.5	55.24	52.39	49.37	57.38		57	59.37		59	55.24	52.39	49.37
									VL	A2 (1)	1	1.5	54.35	51.51	48.45	56.47	3	53	58.45	2	56	54.35	51.51	48.45
									VL	A2 (1)	1	4.5	55.07	52.23	49.17	57.19	4	53	59.17	2	57	55.07	52.23	49.17
									VL	A2 (1)	1	7.5	55.33	52.49	49.44	57.46	4	53	59.44	2	57	55.33	52.49	49.44
									VL	A2 (1)	1	10.5	55.24	52.39	49.37	57.38	4	53	59.37	2	57	55.24	52.39	49.37
									VL	Schepersweg (2)	1	1.5	19.56	15.59	10.69	20.14	5	15	20.69	5	16	19.56	15.59	10.69
									VL	Schepersweg (2)	1	4.5	19.83	15.87	10.98	20.42	5	15	20.98	5	16	19.83	15.87	10.98
									VL	Schepersweg (2)	1	7.5	19.92	15.95	11.07	20.51	5	16	21.07	5	16	19.92	15.95	11.07
									VL	Schepersweg (2)	1	10.5	16.52	12.55	7.68	17.11	5	12	17.68	5	13	16.52	12.55	7.68
									VL	Karel Doormanweg	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Karel Doormanweg	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Karel Doormanweg	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Karel Doormanweg	1	10.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
21	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	59.24	58.63	54.14	62.22		62.22	64.14		64.14	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	59.87	59.25	54.70	62.82		62.82	64.70		64.70	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	59.94	59.33	54.76	62.88		62.88	64.76		64.76	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	10.5	60.27	59.66	55.10	63.22		63.22	65.10		65.10	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	54.32	51.49	48.41	56.44		56	58.41		58	54.32	51.49	48.41
									VL	totaal (0)	1	4.5	55.01	52.17	49.10	57.13		57	59.10		59	55.01	52.17	49.10

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	totaal (0)	1	7.5	55.24	52.40	49.33	57.36		57	59.33		59	55.24	52.40	49.33
									VL	totaal (0)	1	10.5	55.11	52.26	49.23	57.24		57	59.23		59	55.11	52.26	49.23
									VL	A2 (1)	1	1.5	54.32	51.49	48.40	56.44	3	53	58.40	2	56	54.32	51.49	48.40
									VL	A2 (1)	1	4.5	55.01	52.17	49.10	57.13	4	53	59.10	2	57	55.01	52.17	49.10
									VL	A2 (1)	1	7.5	55.23	52.40	49.33	57.36	4	53	59.33	2	57	55.23	52.40	49.33
									VL	A2 (1)	1	10.5	55.11	52.26	49.23	57.24	4	53	59.23	2	57	55.11	52.26	49.23
									VL	Schepersweg (2)	1	1.5	24.52	20.69	15.38	25.03	5	20	25.38	5	20	24.52	20.69	15.38
									VL	Schepersweg (2)	1	4.5	24.85	21.01	15.75	25.37	5	20	25.75	5	21	24.85	21.01	15.75
									VL	Schepersweg (2)	1	7.5	24.88	21.02	15.80	25.41	5	20	25.80	5	21	24.88	21.02	15.80
									VL	Schepersweg (2)	1	10.5	20.98	17.09	11.97	21.53	5	17	21.97	5	17	20.98	17.09	11.97
									VL	Karel Doormanweg	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Karel Doormanweg	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Karel Doormanweg	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Karel Doormanweg	1	10.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
22	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	59.45	58.83	54.34	62.43		62.43	64.34		64.34	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	60.04	59.43	54.87	62.99		62.99	64.87		64.87	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	60.09	59.48	54.92	63.04		63.04	64.92		64.92	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	10.5	60.42	59.81	55.25	63.37		63.37	65.25		65.25	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	54.18	51.35	48.27	56.30		56	58.27		58	54.18	51.35	48.27
									VL	totaal (0)	1	4.5	54.99	52.15	49.06	57.10		57	59.06		59	54.99	52.15	49.06
									VL	totaal (0)	1	7.5	55.25	52.41	49.33	57.36		57	59.33		59	55.25	52.41	49.33
									VL	totaal (0)	1	10.5	55.20	52.36	49.30	57.32		57	59.30		59	55.20	52.36	49.30
									VL	A2 (1)	1	1.5	54.18	51.35	48.27	56.30	3	53	58.27	2	56	54.18	51.35	48.27
									VL	A2 (1)	1	4.5	54.98	52.15	49.06	57.10	4	53	59.06	2	57	54.98	52.15	49.06
									VL	A2 (1)	1	7.5	55.24	52.41	49.33	57.36	4	53	59.33	2	57	55.24	52.41	49.33
									VL	A2 (1)	1	10.5	55.20	52.36	49.30	57.32	4	53	59.30	2	57	55.20	52.36	49.30
									VL	Schepersweg (2)	1	1.5	21.66	17.78	12.64	22.20	5	17	22.64	5	18	21.66	17.78	12.64
									VL	Schepersweg (2)	1	4.5	22.19	18.30	13.20	22.74	5	18	23.20	5	18	22.19	18.30	13.20
									VL	Schepersweg (2)	1	7.5	22.26	18.35	13.28	22.81	5	18	23.28	5	18	22.26	18.35	13.28
									VL	Schepersweg (2)	1	10.5	21.16	17.27	12.15	21.71	5	17	22.15	5	17	21.16	17.27	12.15
									VL	Karel Doormanweg	1	1.5	15.54	11.47	5.55	15.71	5	11	15.55	5	11	15.54	11.47	5.55
									VL	Karel Doormanweg	1	4.5	16.02	11.94	6.02	16.19	5	11	16.02	5	11	16.02	11.94	6.02
									VL	Karel Doormanweg	1	7.5	16.30	12.23	6.30	16.47	5	11	16.30	5	11	16.30	12.23	6.30
									VL	Karel Doormanweg	1	10.5	16.55	12.48	6.55	16.72	5	12	16.55	5	12	16.55	12.48	6.55
23	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	57.92	57.31	52.80	60.89		60.89	62.80		62.80	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	58.37	57.76	53.21	61.32		61.32	63.21		63.21	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	58.51	57.90	53.35	61.46		61.46	63.35		63.35	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	10.5	58.33	57.72	53.17	61.28		61.28	63.17		63.17	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	52.76	49.90	46.76	54.83		55	56.76		57	52.76	49.90	46.76
									VL	totaal (0)	1	4.5	53.83	50.98	47.82	55.90		56	57.82		58	53.83	50.98	47.82
									VL	totaal (0)	1	7.5	54.36	51.49	48.33	56.41		56	58.33		58	54.36	51.49	48.33
									VL	totaal (0)	1	10.5	54.48	51.57	48.41	56.50		57	58.41		58	54.48	51.57	48.41
									VL	A2 (1)	1	1.5	52.66	49.83	46.71	54.76	2	53	56.71	2	55	52.66	49.83	46.71
									VL	A2 (1)	1	4.5	53.72	50.89	47.76	55.81	3	53	57.76	2	56	53.72	50.89	47.76
									VL	A2 (1)	1	7.5	54.20	51.36	48.25	56.30	3	53	58.25	2	56	54.20	51.36	48.25
									VL	A2 (1)	1	10.5	54.16	51.32	48.26	56.28	3	53	58.26	2	56	54.16	51.32	48.26
									VL	Schepersweg (2)	1	1.5	35.45	31.50	26.54	36.02	5	31	36.54	5	32	35.45	31.50	26.54
									VL	Schepersweg (2)	1	4.5	37.16	33.26	28.17	37.71	5	33	38.17	5	33	37.16	33.26	28.17
									VL	Schepersweg (2)	1	7.5	39.42	35.54	30.41	39.97	5	35	40.41	5	35	39.42	35.54	30.41
									VL	Schepersweg (2)	1	10.5	42.67	38.84	33.54	43.18	5	38	43.54	5	39	42.67	38.84	33.54
									VL	Karel Doormanweg	1	1.5	28.39	24.33	18.39	28.56	5	24	28.39	5	23	28.39	24.33	18.39
									VL	Karel Doormanweg	1	4.5	29.75	25.71	19.74	29.92	5	25	29.75	5	25	29.75	25.71	19.74

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Karel Doormanweg	1	7.5	31.10	27.09	21.05	31.27	5	26	31.10	5	26	31.10	27.09	21.05
									VL	Karel Doormanweg	1	10.5	31.14	27.25	21.04	31.31	5	26	31.14	5	26	31.14	27.25	21.04
24	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	57.64	57.02	52.52	60.61		60.61	62.52		62.52	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	58.09	57.48	52.93	61.04		61.04	62.93		62.93	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	58.24	57.63	53.08	61.19		61.19	63.08		63.08	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	10.5	58.01	57.40	52.85	60.96		60.96	62.85		62.85	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	52.38	49.53	46.36	54.44		54	56.36		56	52.38	49.53	46.36
									VL	totaal (0)	1	4.5	53.70	50.85	47.67	55.75		56	57.67		58	53.70	50.85	47.67
									VL	totaal (0)	1	7.5	54.32	51.45	48.28	56.37		56	58.28		58	54.32	51.45	48.28
									VL	totaal (0)	1	10.5	54.42	51.50	48.34	56.44		56	58.34		58	54.42	51.50	48.34
									VL	A2 (1)	1	1.5	52.27	49.44	46.31	54.36	2	52	56.31	2	54	52.27	49.44	46.31
									VL	A2 (1)	1	4.5	53.58	50.75	47.61	55.67	3	53	57.61	2	56	53.58	50.75	47.61
									VL	A2 (1)	1	7.5	54.14	51.31	48.19	56.24	3	53	58.19	2	56	54.14	51.31	48.19
									VL	A2 (1)	1	10.5	54.05	51.20	48.16	56.18	3	53	58.16	2	56	54.05	51.20	48.16
									VL	Schepersweg (2)	1	1.5	35.58	31.64	26.68	36.16	5	31	36.68	5	32	35.58	31.64	26.68
									VL	Schepersweg (2)	1	4.5	37.57	33.68	28.59	38.13	5	33	38.59	5	34	37.57	33.68	28.59
									VL	Schepersweg (2)	1	7.5	39.94	36.05	30.92	40.48	5	35	40.92	5	36	39.94	36.05	30.92
									VL	Schepersweg (2)	1	10.5	43.31	39.49	34.18	43.83	5	39	44.18	5	39	43.31	39.49	34.18
									VL	Karel Doormanweg	1	1.5	28.44	24.38	18.44	28.61	5	24	28.44	5	23	28.44	24.38	18.44
									VL	Karel Doormanweg	1	4.5	29.25	25.20	19.23	29.42	5	24	29.25	5	24	29.25	25.20	19.23
									VL	Karel Doormanweg	1	7.5	30.69	26.69	20.65	30.86	5	26	30.69	5	26	30.69	26.69	20.65
									VL	Karel Doormanweg	1	10.5	30.41	26.50	20.31	30.58	5	26	30.41	5	25	30.41	26.50	20.31
25	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	47.87	47.23	42.87	50.90		50.90	52.87		52.87	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	48.84	48.21	43.78	51.84		51.84	53.78		53.78	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	50.62	50.00	45.55	53.62		53.62	55.55		55.55	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	10.5	48.96	48.34	43.90	51.96		51.96	53.90		53.90	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	44.55	41.26	37.78	46.16		46	47.78		48	44.55	41.26	37.78
									VL	totaal (0)	1	4.5	46.97	43.62	39.63	48.30		48	49.63		50	46.97	43.62	39.63
									VL	totaal (0)	1	7.5	49.69	46.45	42.68	51.19		51	52.68		53	49.69	46.45	42.68
									VL	totaal (0)	1	10.5	51.00	47.69	43.83	52.42		52	53.83		54	51.00	47.69	43.83
									VL	A2 (1)	1	1.5	42.32	39.42	36.59	44.52	2	43	46.59	2	45	42.32	39.42	36.59
									VL	A2 (1)	1	4.5	43.57	40.70	37.74	45.73	2	44	47.74	2	46	43.57	40.70	37.74
									VL	A2 (1)	1	7.5	47.26	44.41	41.38	49.39	2	47	51.38	2	49	47.26	44.41	41.38
									VL	A2 (1)	1	10.5	47.98	45.13	42.19	50.16	2	48	52.19	2	50	47.98	45.13	42.19
									VL	Schepersweg (2)	1	1.5	40.04	36.11	31.11	40.61	5	36	41.11	5	36	40.04	36.11	31.11
									VL	Schepersweg (2)	1	4.5	44.04	40.25	34.86	44.54	5	40	44.86	5	40	44.04	40.25	34.86
									VL	Schepersweg (2)	1	7.5	45.76	41.94	36.61	46.27	5	41	46.61	5	42	45.76	41.94	36.61
									VL	Schepersweg (2)	1	10.5	47.78	43.97	38.63	48.29	5	43	48.63	5	44	47.78	43.97	38.63
									VL	Karel Doormanweg	1	1.5	31.42	27.36	21.42	31.59	5	27	31.42	5	26	31.42	27.36	21.42
									VL	Karel Doormanweg	1	4.5	32.26	28.22	22.25	32.43	5	27	32.26	5	27	32.26	28.22	22.25
									VL	Karel Doormanweg	1	7.5	33.42	29.41	23.38	33.59	5	29	33.42	5	28	33.42	29.41	23.38
									VL	Karel Doormanweg	1	10.5	34.79	30.84	24.71	34.96	5	30	34.79	5	30	34.79	30.84	24.71
26	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	43.24	42.55	38.36	46.32		46.32	48.36		48.36	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	38.75	38.05	33.91	41.85		41.85	43.91		43.91	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	38.93	38.23	34.15	42.06		42.06	44.15		44.15	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	10.5	36.48	35.75	31.75	39.63		39.63	41.75		41.75	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	45.91	42.38	39.28	47.55		48	49.28		49	45.91	42.38	39.28
									VL	totaal (0)	1	4.5	44.19	40.53	37.03	45.55		46	47.03		47	44.19	40.53	37.03
									VL	totaal (0)	1	7.5	44.99	41.29	37.68	46.27		46	47.68		48	44.99	41.29	37.68
									VL	totaal (0)	1	10.5	45.42	41.55	37.41	46.37		46	47.41		47	45.42	41.55	37.41
									VL	A2 (1)	1	1.5	42.90	39.78	37.78	45.41	2	43	47.78	2	46	42.90	39.78	37.78
									VL	A2 (1)	1	4.5	39.77	36.64	34.63	42.27	2	40	44.63	2	43	39.77	36.64	34.63

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	A2 (1)	1	7.5	40.06	36.93	34.91	42.55	2	41	44.91	2	43	40.06	36.93	34.91
									VL	A2 (1)	1	10.5	37.35	34.20	32.23	39.86	2	38	42.23	2	40	37.35	34.20	32.23
									VL	Schepersweg (2)	1	1.5	42.37	38.40	33.53	42.96	5	38	43.53	5	39	42.37	38.40	33.53
									VL	Schepersweg (2)	1	4.5	41.73	37.76	32.90	42.33	5	37	42.90	5	38	41.73	37.76	32.90
									VL	Schepersweg (2)	1	7.5	42.89	38.90	34.08	43.49	5	38	44.08	5	39	42.89	38.90	34.08
									VL	Schepersweg (2)	1	10.5	44.34	40.33	35.57	44.95	5	40	45.57	5	41	44.34	40.33	35.57
									VL	Karel Doormanweg	1	1.5	33.51	29.45	23.59	33.71	5	29	33.59	5	29	33.51	29.45	23.59
									VL	Karel Doormanweg	1	4.5	32.64	28.56	22.72	32.83	5	28	32.72	5	28	32.64	28.56	22.72
									VL	Karel Doormanweg	1	7.5	32.87	28.78	22.96	33.06	5	28	32.96	5	28	32.87	28.78	22.96
									VL	Karel Doormanweg	1	10.5	33.49	29.36	23.58	33.68	5	29	33.58	5	29	33.49	29.36	23.58
27	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	44.09	43.40	39.21	47.17		47.17	49.21		49.21	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	39.17	38.48	34.34	42.28		42.28	44.34		44.34	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	39.22	38.51	34.44	42.35		42.35	44.44		44.44	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	10.5	36.94	36.22	32.22	40.10		40.10	42.22		42.22	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	46.11	42.61	39.60	47.81		48	49.60		50	46.11	42.61	39.60
									VL	totaal (0)	1	4.5	44.35	40.71	37.26	45.75		46	47.26		47	44.35	40.71	37.26
									VL	totaal (0)	1	7.5	44.86	41.17	37.59	46.16		46	47.59		48	44.86	41.17	37.59
									VL	totaal (0)	1	10.5	45.31	41.45	37.31	46.26		46	47.31		47	45.31	41.45	37.31
									VL	A2 (1)	1	1.5	43.40	40.28	38.27	45.90	2	44	48.27	2	46	43.40	40.28	38.27
									VL	A2 (1)	1	4.5	40.10	36.97	34.99	42.61	2	41	44.99	2	43	40.10	36.97	34.99
									VL	A2 (1)	1	7.5	40.04	36.91	34.92	42.55	2	41	44.92	2	43	40.04	36.91	34.92
									VL	A2 (1)	1	10.5	37.34	34.19	32.22	39.85	2	38	42.22	2	40	37.34	34.19	32.22
									VL	Schepersweg (2)	1	1.5	42.25	38.29	33.41	42.85	5	38	43.41	5	38	42.25	38.29	33.41
									VL	Schepersweg (2)	1	4.5	41.82	37.85	32.99	42.42	5	37	42.99	5	38	41.82	37.85	32.99
									VL	Schepersweg (2)	1	7.5	42.72	38.73	33.91	43.32	5	38	43.91	5	39	42.72	38.73	33.91
									VL	Schepersweg (2)	1	10.5	44.20	40.19	35.43	44.81	5	40	45.43	5	40	44.20	40.19	35.43
									VL	Karel Doormanweg	1	1.5	33.26	29.20	23.35	33.46	5	28	33.35	5	28	33.26	29.20	23.35
									VL	Karel Doormanweg	1	4.5	32.49	28.42	22.58	32.69	5	28	32.58	5	28	32.49	28.42	22.58
									VL	Karel Doormanweg	1	7.5	32.57	28.48	22.66	32.76	5	28	32.66	5	28	32.57	28.48	22.66
									VL	Karel Doormanweg	1	10.5	33.52	29.40	23.61	33.71	5	29	33.61	5	29	33.52	29.40	23.61
28	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	43.69	43.01	38.81	46.77		46.77	48.81		48.81	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	39.27	38.57	34.43	42.37		42.37	44.43		44.43	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	39.38	38.67	34.58	42.50		42.50	44.58		44.58	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	10.5	36.95	36.22	32.22	40.10		40.10	42.22		42.22	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	45.56	42.08	39.11	47.30		47	49.11		49	45.56	42.08	39.11
									VL	totaal (0)	1	4.5	43.65	40.03	36.66	45.10		45	46.66		47	43.65	40.03	36.66
									VL	totaal (0)	1	7.5	44.30	40.62	37.10	45.64		46	47.10		47	44.30	40.62	37.10
									VL	totaal (0)	1	10.5	45.31	41.43	37.24	46.23		46	47.24		47	45.31	41.43	37.24
									VL	A2 (1)	1	1.5	43.03	39.91	37.87	45.52	2	44	47.87	2	46	43.03	39.91	37.87
									VL	A2 (1)	1	4.5	39.67	36.54	34.55	42.18	2	40	44.55	2	43	39.67	36.54	34.55
									VL	A2 (1)	1	7.5	39.71	36.58	34.58	42.21	2	40	44.58	2	43	39.71	36.58	34.58
									VL	A2 (1)	1	10.5	36.88	33.74	31.79	39.40	2	37	41.79	2	40	36.88	33.74	31.79
									VL	Schepersweg (2)	1	1.5	41.48	37.51	32.63	42.07	5	37	42.63	5	38	41.48	37.51	32.63
									VL	Schepersweg (2)	1	4.5	40.96	36.99	32.13	41.56	5	37	42.13	5	37	40.96	36.99	32.13
									VL	Schepersweg (2)	1	7.5	42.00	38.02	33.19	42.60	5	38	43.19	5	38	42.00	38.02	33.19
									VL	Schepersweg (2)	1	10.5	44.29	40.28	35.51	44.90	5	40	45.51	5	41	44.29	40.28	35.51
									VL	Karel Doormanweg	1	1.5	32.59	28.53	22.67	32.79	5	28	32.67	5	28	32.59	28.53	22.67
									VL	Karel Doormanweg	1	4.5	31.54	27.47	21.62	31.74	5	27	31.62	5	27	31.54	27.47	21.62
									VL	Karel Doormanweg	1	7.5	32.26	28.17	22.35	32.45	5	27	32.35	5	27	32.26	28.17	22.35
									VL	Karel Doormanweg	1	10.5	33.45	29.32	23.54	33.64	5	29	33.54	5	29	33.45	29.32	23.54
29	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	44.96	44.32	39.98	48.00		48.00	49.98		49.98	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	45.43	44.79	40.43	48.46		48.46	50.43		50.43	--	--	--

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									RL	totaal (0)	1	7.5	49.27	48.65	44.23	52.28	52.28	54.23	54.23	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	10.5	49.51	48.89	44.44	52.51	52.51	54.44	54.44	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	44.25	40.95	37.62	45.93	46	47.62	48	44.25	40.95	37.62
									VL	totaal (0)	1	4.5	44.72	41.39	37.87	46.28	46	47.87	48	44.72	41.39	37.87
									VL	totaal (0)	1	7.5	48.82	45.73	42.27	50.57	51	52.27	52	48.82	45.73	42.27
									VL	totaal (0)	1	10.5	50.29	47.11	43.49	51.90	52	53.49	53	50.29	47.11	43.49
									VL	A2 (1)	1	1.5	42.11	39.16	36.55	44.40	2 42	46.55	2 45	42.11	39.16	36.55
									VL	A2 (1)	1	4.5	42.21	39.28	36.57	44.46	2 42	46.57	2 45	42.21	39.28	36.57
									VL	A2 (1)	1	7.5	47.54	44.70	41.61	49.65	2 48	51.61	2 50	47.54	44.70	41.61
									VL	A2 (1)	1	10.5	48.29	45.45	42.45	50.45	2 48	52.45	2 50	48.29	45.45	42.45
									VL	Schepersweg (2)	1	1.5	39.54	35.66	30.53	40.09	5 35	40.53	5 36	39.54	35.66	30.53
									VL	Schepersweg (2)	1	4.5	40.65	36.78	31.60	41.18	5 36	41.60	5 37	40.65	36.78	31.60
									VL	Schepersweg (2)	1	7.5	42.41	38.53	33.40	42.96	5 38	43.40	5 38	42.41	38.53	33.40
									VL	Schepersweg (2)	1	10.5	45.57	41.74	36.45	46.09	5 41	46.45	5 41	45.57	41.74	36.45
									VL	Karel Doormanweg	1	1.5	31.28	27.25	21.27	31.45	5 26	31.28	5 26	31.28	27.25	21.27
									VL	Karel Doormanweg	1	4.5	31.42	27.40	21.39	31.59	5 27	31.42	5 26	31.42	27.40	21.39
									VL	Karel Doormanweg	1	7.5	32.79	28.80	22.75	32.96	5 28	32.79	5 28	32.79	28.80	22.75
									VL	Karel Doormanweg	1	10.5	35.15	31.22	25.07	35.32	5 30	35.15	5 30	35.15	31.22	25.07
30	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	53.58	52.95	48.56	56.60	56.60	58.56	58.56	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	54.71	54.09	49.58	57.68	57.68	59.58	59.58	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	55.14	54.52	49.98	58.09	58.09	59.98	59.98	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	10.5	56.23	55.61	51.07	59.18	59.18	61.07	61.07	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	50.10	47.24	44.20	52.22	52	54.20	54	50.10	47.24	44.20
									VL	totaal (0)	1	4.5	50.48	47.62	44.57	52.60	53	54.57	55	50.48	47.62	44.57
									VL	totaal (0)	1	7.5	51.21	48.33	45.26	53.30	53	55.26	55	51.21	48.33	45.26
									VL	totaal (0)	1	10.5	52.02	49.12	46.02	54.08	54	56.02	56	52.02	49.12	46.02
									VL	A2 (1)	1	1.5	50.00	47.17	44.15	52.15	2 50	54.15	2 52	50.00	47.17	44.15
									VL	A2 (1)	1	4.5	50.37	47.53	44.52	52.52	2 51	54.52	2 53	50.37	47.53	44.52
									VL	A2 (1)	1	7.5	51.05	48.21	45.18	53.19	2 51	55.18	2 53	51.05	48.21	45.18
									VL	A2 (1)	1	10.5	51.75	48.91	45.90	53.90	2 52	55.90	2 54	51.75	48.91	45.90
									VL	Schepersweg (2)	1	1.5	32.57	28.65	23.64	33.14	5 28	33.64	5 29	32.57	28.65	23.64
									VL	Schepersweg (2)	1	4.5	33.20	29.26	24.30	33.78	5 29	34.30	5 29	33.20	29.26	24.30
									VL	Schepersweg (2)	1	7.5	35.61	31.66	26.72	36.19	5 31	36.72	5 32	35.61	31.66	26.72
									VL	Schepersweg (2)	1	10.5	38.73	34.82	29.77	39.29	5 34	39.77	5 35	38.73	34.82	29.77
									VL	Karel Doormanweg	1	1.5	26.31	22.30	16.30	26.49	5 21	26.31	5 21	26.31	22.30	16.30
									VL	Karel Doormanweg	1	4.5	28.06	24.03	18.04	28.23	5 23	28.06	5 23	28.06	24.03	18.04
									VL	Karel Doormanweg	1	7.5	30.13	26.11	20.10	30.30	5 25	30.13	5 25	30.13	26.11	20.10
									VL	Karel Doormanweg	1	10.5	33.27	29.31	23.20	33.44	5 28	33.27	5 28	33.27	29.31	23.20
37	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	54.23	53.61	49.20	57.25	57.25	59.20	59.20	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	55.30	54.68	50.17	58.27	58.27	60.17	60.17	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	55.67	55.05	50.51	58.62	58.62	60.51	60.51	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	10.5	56.56	55.94	51.41	59.52	59.52	61.41	61.41	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	50.14	47.29	44.24	52.26	52	54.24	54	50.14	47.29	44.24
									VL	totaal (0)	1	4.5	50.50	47.64	44.59	52.62	53	54.59	55	50.50	47.64	44.59
									VL	totaal (0)	1	7.5	51.17	48.29	45.21	53.26	53	55.21	55	51.17	48.29	45.21
									VL	totaal (0)	1	10.5	51.76	48.85	45.73	53.80	54	55.73	56	51.76	48.85	45.73
									VL	A2 (1)	1	1.5	50.05	47.22	44.20	52.20	2 50	54.20	2 52	50.05	47.22	44.20
									VL	A2 (1)	1	4.5	50.40	47.56	44.54	52.55	2 51	54.54	2 53	50.40	47.56	44.54
									VL	A2 (1)	1	7.5	50.99	48.16	45.12	53.13	2 51	55.12	2 53	50.99	48.16	45.12
									VL	A2 (1)	1	10.5	51.43	48.59	45.57	53.58	2 52	55.57	2 54	51.43	48.59	45.57
									VL	Schepersweg (2)	1	1.5	32.64	28.71	23.72	33.21	5 28	33.72	5 29	32.64	28.71	23.72
									VL	Schepersweg (2)	1	4.5	33.78	29.83	24.88	34.36	5 29	34.88	5 30	33.78	29.83	24.88

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Schepersweg (2)	1	7.5	36.50	32.55	27.60	37.08	5	32	37.60	5	33	36.50	32.55	27.60
									VL	Schepersweg (2)	1	10.5	39.37	35.46	30.40	39.93	5	35	40.40	5	35	39.37	35.46	30.40
									VL	Karel Doormanweg	1	1.5	22.43	18.43	12.43	22.61	5	18	22.43	5	17	22.43	18.43	12.43
									VL	Karel Doormanweg	1	4.5	24.51	20.48	14.52	24.69	5	20	24.52	5	20	24.51	20.48	14.52
									VL	Karel Doormanweg	1	7.5	28.49	24.44	18.49	28.66	5	24	28.49	5	23	28.49	24.44	18.49
									VL	Karel Doormanweg	1	10.5	33.50	29.55	23.44	33.67	5	29	33.50	5	29	33.50	29.55	23.44
38	0.0	0.0			vrij				RL	totaal (0)	1	1.5	46.08	45.45	41.04	49.09		49.09	51.04		51.04	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	45.22	41.82	38.39	46.78		47	48.39		48	45.22	41.82	38.39
									VL	A2 (1)	1	1.5	42.43	39.45	36.93	44.75	2	43	46.93	2	45	42.43	39.45	36.93
									VL	Schepersweg (2)	1	1.5	41.69	37.78	32.74	42.25	5	37	42.74	5	38	41.69	37.78	32.74
									VL	Karel Doormanweg	1	1.5	29.90	25.86	19.90	30.08	5	25	29.90	5	25	29.90	25.86	19.90
39	0.0	0.0			vrij				RL	totaal (0)	1	1.5	49.04	48.41	43.98	52.04		52.04	53.98		53.98	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	46.02	42.71	39.27	47.64		48	49.27		49	46.02	42.71	39.27
									VL	A2 (1)	1	1.5	43.83	40.91	38.10	46.03	2	44	48.10	2	46	43.83	40.91	38.10
									VL	Schepersweg (2)	1	1.5	41.52	37.58	32.62	42.10	5	37	42.62	5	38	41.52	37.58	32.62
									VL	Karel Doormanweg	1	1.5	32.07	28.01	22.09	32.25	5	27	32.09	5	27	32.07	28.01	22.09
40	0.0	0.0			vrij				RL	totaal (0)	1	1.5	55.18	54.57	50.07	58.16		58.16	60.07		60.07	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	50.04	47.05	43.78	51.95		52	53.78		54	50.04	47.05	43.78
									VL	A2 (1)	1	1.5	49.39	46.55	43.46	51.50	2	49	53.46	2	51	49.39	46.55	43.46
									VL	Schepersweg (2)	1	1.5	40.76	36.82	31.84	41.33	5	36	41.84	5	37	40.76	36.82	31.84
									VL	Karel Doormanweg	1	1.5	32.92	28.87	22.95	33.10	5	28	32.95	5	28	32.92	28.87	22.95
41	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	57.92	57.30	52.86	60.92		60.92	62.86		62.86	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	58.72	58.10	53.57	61.68		61.68	63.57		63.57	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	58.97	58.35	53.80	61.92		61.92	63.80		63.80	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	10.5	59.44	58.82	54.27	62.39		62.39	64.27		64.27	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	54.68	51.85	48.79	56.81		57	58.79		59	54.68	51.85	48.79
									VL	totaal (0)	1	4.5	55.11	52.27	49.25	57.26		57	59.25		59	55.11	52.27	49.25
									VL	totaal (0)	1	7.5	55.22	52.37	49.37	57.37		57	59.37		59	55.22	52.37	49.37
									VL	totaal (0)	1	10.5	55.04	52.18	49.20	57.19		57	59.20		59	55.04	52.18	49.20
									VL	A2 (1)	1	1.5	54.68	51.85	48.79	56.81	4	53	58.79	2	57	54.68	51.85	48.79
									VL	A2 (1)	1	4.5	55.11	52.26	49.25	57.25	4	53	59.25	2	57	55.11	52.26	49.25
									VL	A2 (1)	1	7.5	55.22	52.37	49.37	57.37	4	53	59.37	2	57	55.22	52.37	49.37
									VL	A2 (1)	1	10.5	55.04	52.18	49.20	57.19	4	53	59.20	2	57	55.04	52.18	49.20
									VL	Schepersweg (2)	1	1.5	11.82	7.85	2.96	12.41	5	7	12.96	5	8	11.82	7.85	2.96
									VL	Schepersweg (2)	1	4.5	12.05	8.08	3.20	12.64	5	8	13.20	5	8	12.05	8.08	3.20
									VL	Schepersweg (2)	1	7.5	12.08	8.11	3.24	12.67	5	8	13.24	5	8	12.08	8.11	3.24
									VL	Schepersweg (2)	1	10.5	9.88	5.90	1.05	10.48	5	5	11.05	5	6	9.88	5.90	1.05
									VL	Karel Doormanweg	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Karel Doormanweg	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Karel Doormanweg	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Karel Doormanweg	1	10.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
42	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	57.94	57.32	52.87	60.94		60.94	62.87		62.87	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	58.73	58.11	53.58	61.69		61.69	63.58		63.58	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	58.98	58.36	53.80	61.92		61.92	63.80		63.80	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	10.5	59.44	58.82	54.27	62.39		62.39	64.27		64.27	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	54.60	51.77	48.70	56.73		57	58.70		59	54.60	51.77	48.70
									VL	totaal (0)	1	4.5	55.06	52.22	49.19	57.20		57	59.19		59	55.06	52.22	49.19
									VL	totaal (0)	1	7.5	55.18	52.34	49.32	57.33		57	59.32		59	55.18	52.34	49.32
									VL	totaal (0)	1	10.5	55.02	52.17	49.17	57.17		57	59.17		59	55.02	52.17	49.17
									VL	A2 (1)	1	1.5	54.60	51.77	48.70	56.73	4	53	58.70	2	57	54.60	51.77	48.70
									VL	A2 (1)	1	4.5	55.06	52.22	49.19	57.20	4	53	59.19	2	57	55.06	52.22	49.19
									VL	A2 (1)	1	7.5	55.18	52.34	49.32	57.33	4	53	59.32	2	57	55.18	52.34	49.32

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	A2 (1)	1	10.5	55.02	52.17	49.17	57.17	4	53	59.17	2	57	55.02	52.17	49.17
									VL	Schepersweg (2)	1	1.5	14.79	10.82	5.93	15.38	5	10	15.93	5	11	14.79	10.82	5.93
									VL	Schepersweg (2)	1	4.5	15.09	11.11	6.24	15.68	5	11	16.24	5	11	15.09	11.11	6.24
									VL	Schepersweg (2)	1	7.5	15.19	11.21	6.35	15.78	5	11	16.35	5	11	15.19	11.21	6.35
									VL	Schepersweg (2)	1	10.5	12.34	8.36	3.50	12.93	5	8	13.50	5	9	12.34	8.36	3.50
									VL	Karel Doormanweg	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Karel Doormanweg	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Karel Doormanweg	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Karel Doormanweg	1	10.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
43	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	58.07	57.45	53.00	61.07		61.07	63.00		63.00	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	58.84	58.22	53.69	61.80		61.80	63.69		63.69	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	59.07	58.45	53.90	62.02		62.02	63.90		63.90	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	10.5	59.52	58.90	54.35	62.47		62.47	64.35		64.35	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	54.52	51.68	48.61	56.64		57	58.61		59	54.52	51.68	48.61
									VL	totaal (0)	1	4.5	54.94	52.10	49.06	57.07		57	59.06		59	54.94	52.10	49.06
									VL	totaal (0)	1	7.5	55.07	52.23	49.20	57.21		57	59.20		59	55.07	52.23	49.20
									VL	totaal (0)	1	10.5	54.80	51.95	48.93	56.94		57	58.93		59	54.80	51.95	48.93
									VL	A2 (1)	1	1.5	54.51	51.68	48.61	56.64	4	53	58.61	2	57	54.51	51.68	48.61
									VL	A2 (1)	1	4.5	54.94	52.10	49.06	57.07	4	53	59.06	2	57	54.94	52.10	49.06
									VL	A2 (1)	1	7.5	55.07	52.22	49.20	57.21	4	53	59.20	2	57	55.07	52.22	49.20
									VL	A2 (1)	1	10.5	54.80	51.95	48.93	56.94	4	53	58.93	2	57	54.80	51.95	48.93
									VL	Schepersweg (2)	1	1.5	16.42	12.45	7.56	17.01	5	12	17.56	5	13	16.42	12.45	7.56
									VL	Schepersweg (2)	1	4.5	16.73	12.75	7.89	17.32	5	12	17.89	5	13	16.73	12.75	7.89
									VL	Schepersweg (2)	1	7.5	16.84	12.86	8.00	17.43	5	12	18.00	5	13	16.84	12.86	8.00
									VL	Schepersweg (2)	1	10.5	14.74	10.77	5.90	15.33	5	10	15.90	5	11	14.74	10.77	5.90
									VL	Karel Doormanweg	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Karel Doormanweg	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Karel Doormanweg	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Karel Doormanweg	1	10.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
44	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	58.11	57.49	53.03	61.10		61.10	63.03		63.03	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	58.87	58.25	53.72	61.83		61.83	63.72		63.72	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	59.09	58.47	53.92	62.04		62.04	63.92		63.92	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	10.5	59.54	58.92	54.37	62.49		62.49	64.37		64.37	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	54.38	51.55	48.47	56.50		57	58.47		58	54.38	51.55	48.47
									VL	totaal (0)	1	4.5	54.91	52.08	49.02	57.04		57	59.02		59	54.91	52.08	49.02
									VL	totaal (0)	1	7.5	55.10	52.25	49.21	57.23		57	59.21		59	55.10	52.25	49.21
									VL	totaal (0)	1	10.5	54.94	52.10	49.09	57.09		57	59.09		59	54.94	52.10	49.09
									VL	A2 (1)	1	1.5	54.38	51.55	48.47	56.50	4	53	58.47	2	56	54.38	51.55	48.47
									VL	A2 (1)	1	4.5	54.91	52.08	49.02	57.04	4	53	59.02	2	57	54.91	52.08	49.02
									VL	A2 (1)	1	7.5	55.10	52.25	49.21	57.23	4	53	59.21	2	57	55.10	52.25	49.21
									VL	A2 (1)	1	10.5	54.94	52.10	49.09	57.09	4	53	59.09	2	57	54.94	52.10	49.09
									VL	Schepersweg (2)	1	1.5	14.86	10.90	6.01	15.45	5	10	16.01	5	11	14.86	10.90	6.01
									VL	Schepersweg (2)	1	4.5	15.16	11.18	6.31	15.75	5	11	16.31	5	11	15.16	11.18	6.31
									VL	Schepersweg (2)	1	7.5	15.25	11.27	6.41	15.84	5	11	16.41	5	11	15.25	11.27	6.41
									VL	Schepersweg (2)	1	10.5	12.61	8.63	3.77	13.20	5	8	13.77	5	9	12.61	8.63	3.77
									VL	Karel Doormanweg	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Karel Doormanweg	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Karel Doormanweg	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Karel Doormanweg	1	10.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
45	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	58.11	57.49	53.04	61.11		61.11	63.04		63.04	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	58.88	58.26	53.73	61.84		61.84	63.73		63.73	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	59.10	58.48	53.92	62.04		62.04	63.92		63.92	--	--	--

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									RL	totaal (0)	1	10.5	59.55	58.94	54.38	62.50		62.50	64.38		64.38	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	54.42	51.59	48.51	56.54		57	58.51		59	54.42	51.59	48.51
									VL	totaal (0)	1	4.5	54.95	52.11	49.06	57.08		57	59.06		59	54.95	52.11	49.06
									VL	totaal (0)	1	7.5	55.13	52.29	49.26	57.27		57	59.26		59	55.13	52.29	49.26
									VL	totaal (0)	1	10.5	54.96	52.11	49.11	57.11		57	59.11		59	54.96	52.11	49.11
									VL	A2 (1)	1	1.5	54.42	51.59	48.51	56.54	4	53	58.51	2	57	54.42	51.59	48.51
									VL	A2 (1)	1	4.5	54.95	52.11	49.06	57.08	4	53	59.06	2	57	54.95	52.11	49.06
									VL	A2 (1)	1	7.5	55.13	52.29	49.26	57.27	4	53	59.26	2	57	55.13	52.29	49.26
									VL	A2 (1)	1	10.5	54.96	52.11	49.11	57.11	4	53	59.11	2	57	54.96	52.11	49.11
									VL	Schepersweg (2)	1	1.5	16.09	12.12	7.23	16.68	5	12	17.23	5	12	16.09	12.12	7.23
									VL	Schepersweg (2)	1	4.5	16.40	12.43	7.55	16.99	5	12	17.55	5	13	16.40	12.43	7.55
									VL	Schepersweg (2)	1	7.5	16.53	12.55	7.68	17.12	5	12	17.68	5	13	16.53	12.55	7.68
									VL	Schepersweg (2)	1	10.5	12.43	8.46	3.60	13.03	5	8	13.60	5	9	12.43	8.46	3.60
									VL	Karel Doormanweg	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Karel Doormanweg	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Karel Doormanweg	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Karel Doormanweg	1	10.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
46	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	56.58	55.97	51.49	59.57		59.57	61.49		61.49	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	57.13	56.52	51.99	60.09		60.09	61.99		61.99	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	57.45	56.84	52.30	60.41		60.41	62.30		62.30	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	10.5	57.57	56.96	52.42	60.53		60.53	62.42		62.42	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	53.11	50.26	47.15	55.20		55	57.15		57	53.11	50.26	47.15
									VL	totaal (0)	1	4.5	53.79	50.92	47.85	55.89		56	57.85		58	53.79	50.92	47.85
									VL	totaal (0)	1	7.5	54.29	51.40	48.31	56.36		56	58.31		58	54.29	51.40	48.31
									VL	totaal (0)	1	10.5	54.01	51.05	47.82	55.96		56	57.82		58	54.01	51.05	47.82
									VL	A2 (1)	1	1.5	53.03	50.19	47.11	55.14	2	53	57.11	2	55	53.03	50.19	47.11
									VL	A2 (1)	1	4.5	53.69	50.84	47.80	55.82	3	53	57.80	2	56	53.69	50.84	47.80
									VL	A2 (1)	1	7.5	54.10	51.26	48.22	56.23	3	53	58.22	2	56	54.10	51.26	48.22
									VL	A2 (1)	1	10.5	53.41	50.57	47.54	55.55	3	53	57.54	2	56	53.41	50.57	47.54
									VL	Schepersweg (2)	1	1.5	34.92	30.97	26.04	35.50	5	31	36.04	5	31	34.92	30.97	26.04
									VL	Schepersweg (2)	1	4.5	36.69	32.73	27.81	37.27	5	32	37.81	5	33	36.69	32.73	27.81
									VL	Schepersweg (2)	1	7.5	39.59	35.67	30.64	40.15	5	35	40.64	5	36	39.59	35.67	30.64
									VL	Schepersweg (2)	1	10.5	44.40	40.59	35.23	44.90	5	40	45.23	5	40	44.40	40.59	35.23
									VL	Karel Doormanweg	1	1.5	28.66	24.60	18.65	28.83	5	24	28.66	5	24	28.66	24.60	18.65
									VL	Karel Doormanweg	1	4.5	29.61	25.57	19.59	29.78	5	25	29.61	5	25	29.61	25.57	19.59
									VL	Karel Doormanweg	1	7.5	32.77	28.79	22.70	32.94	5	28	32.77	5	28	32.77	28.79	22.70
									VL	Karel Doormanweg	1	10.5	36.50	32.70	26.35	36.68	5	32	36.50	5	31	36.50	32.70	26.35
47	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	56.56	55.95	51.47	59.55		59.55	61.47		61.47	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	57.13	56.52	51.99	60.09		60.09	61.99		61.99	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	57.43	56.81	52.27	60.38		60.38	62.27		62.27	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	10.5	57.49	56.87	52.33	60.44		60.44	62.33		62.33	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	52.54	49.69	46.56	54.62		55	56.56		57	52.54	49.69	46.56
									VL	totaal (0)	1	4.5	53.27	50.41	47.31	55.36		55	57.31		57	53.27	50.41	47.31
									VL	totaal (0)	1	7.5	53.87	50.98	47.87	55.93		56	57.87		58	53.87	50.98	47.87
									VL	totaal (0)	1	10.5	54.13	51.18	47.98	56.11		56	57.98		58	54.13	51.18	47.98
									VL	A2 (1)	1	1.5	52.45	49.62	46.51	54.55	2	53	56.51	2	55	52.45	49.62	46.51
									VL	A2 (1)	1	4.5	53.16	50.32	47.25	55.28	2	53	57.25	2	55	53.16	50.32	47.25
									VL	A2 (1)	1	7.5	53.68	50.84	47.78	55.80	3	53	57.78	2	56	53.68	50.84	47.78
									VL	A2 (1)	1	10.5	53.60	50.75	47.74	55.74	3	53	57.74	2	56	53.60	50.75	47.74
									VL	Schepersweg (2)	1	1.5	34.80	30.85	25.92	35.38	5	30	35.92	5	31	34.80	30.85	25.92
									VL	Schepersweg (2)	1	4.5	36.69	32.74	27.82	37.28	5	32	37.82	5	33	36.69	32.74	27.82
									VL	Schepersweg (2)	1	7.5	39.32	35.39	30.38	39.88	5	35	40.38	5	35	39.32	35.39	30.38

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Schepersweg (2)	1	10.5	43.81	39.99	34.67	44.32	5	39	44.67	5	40	43.81	39.99	34.67
									VL	Karel Doormanweg	1	1.5	28.39	24.34	18.39	28.56	5	24	28.39	5	23	28.39	24.34	18.39
									VL	Karel Doormanweg	1	4.5	29.55	25.50	19.53	29.72	5	25	29.55	5	25	29.55	25.50	19.53
									VL	Karel Doormanweg	1	7.5	32.68	28.70	22.62	32.85	5	28	32.68	5	28	32.68	28.70	22.62
									VL	Karel Doormanweg	1	10.5	37.42	33.62	27.28	37.60	5	33	37.42	5	32	37.42	33.62	27.28
48	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	47.89	47.25	42.90	50.92		50.92	52.90		52.90	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	48.03	47.40	42.99	51.04		51.04	52.99		52.99	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	50.15	49.52	45.07	53.14		53.14	55.07		55.07	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	10.5	50.44	49.81	45.36	53.43		53.43	55.36		55.36	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	44.47	41.27	37.84	46.16		46	47.84		48	44.47	41.27	37.84
									VL	totaal (0)	1	4.5	46.58	43.19	39.02	47.81		48	49.02		49	46.58	43.19	39.02
									VL	totaal (0)	1	7.5	49.50	46.20	42.23	50.87		51	52.23		52	49.50	46.20	42.23
									VL	totaal (0)	1	10.5	51.36	48.00	43.83	52.60		53	53.83		54	51.36	48.00	43.83
									VL	A2 (1)	1	1.5	42.75	39.86	36.97	44.93	2	43	46.97	2	45	42.75	39.86	36.97
									VL	A2 (1)	1	4.5	42.82	39.94	36.99	44.97	2	43	46.99	2	45	42.82	39.94	36.99
									VL	A2 (1)	1	7.5	46.58	43.74	40.68	48.70	2	47	50.68	2	49	46.58	43.74	40.68
									VL	A2 (1)	1	10.5	47.74	44.90	41.86	49.87	2	48	51.86	2	50	47.74	44.90	41.86
									VL	Schepersweg (2)	1	1.5	38.37	34.44	29.44	38.94	5	34	39.44	5	34	38.37	34.44	29.44
									VL	Schepersweg (2)	1	4.5	42.57	38.78	33.39	43.07	5	38	43.39	5	38	42.57	38.78	33.39
									VL	Schepersweg (2)	1	7.5	44.91	41.08	35.78	45.42	5	40	45.78	5	41	44.91	41.08	35.78
									VL	Schepersweg (2)	1	10.5	47.37	43.56	38.21	47.88	5	43	48.21	5	43	47.37	43.56	38.21
									VL	Karel Doormanweg	1	1.5	33.60	29.59	23.58	33.78	5	29	33.60	5	29	33.60	29.59	23.58
									VL	Karel Doormanweg	1	4.5	39.17	35.37	29.03	39.35	5	34	39.17	5	34	39.17	35.37	29.03
									VL	Karel Doormanweg	1	7.5	41.01	37.15	30.90	41.19	5	36	41.01	5	36	41.01	37.15	30.90
									VL	Karel Doormanweg	1	10.5	43.59	39.78	33.45	43.77	5	39	43.59	5	39	43.59	39.78	33.45
49	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	42.83	42.14	37.94	45.91		45.91	47.94		47.94	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	38.23	37.53	33.36	41.32		41.32	43.36		43.36	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	38.19	37.48	33.39	41.31		41.31	43.39		43.39	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	10.5	36.67	35.95	31.95	39.83		39.83	41.95		41.95	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	44.34	40.82	37.69	45.97		46	47.69		48	44.34	40.82	37.69
									VL	totaal (0)	1	4.5	42.37	38.70	35.05	43.65		44	45.05		45	42.37	38.70	35.05
									VL	totaal (0)	1	7.5	43.92	40.21	36.56	45.18		45	46.56		47	43.92	40.21	36.56
									VL	totaal (0)	1	10.5	44.63	40.76	36.62	45.58		46	46.62		47	44.63	40.76	36.62
									VL	A2 (1)	1	1.5	41.39	38.28	36.24	43.88	2	42	46.24	2	44	41.39	38.28	36.24
									VL	A2 (1)	1	4.5	37.64	34.53	32.45	40.11	2	38	42.45	2	40	37.64	34.53	32.45
									VL	A2 (1)	1	7.5	38.93	35.80	33.78	41.42	2	39	43.78	2	42	38.93	35.80	33.78
									VL	A2 (1)	1	10.5	36.94	33.79	31.79	39.43	2	37	41.79	2	40	36.94	33.79	31.79
									VL	Schepersweg (2)	1	1.5	40.16	36.19	31.32	40.75	5	36	41.32	5	36	40.16	36.19	31.32
									VL	Schepersweg (2)	1	4.5	39.66	35.69	30.83	40.26	5	35	40.83	5	36	39.66	35.69	30.83
									VL	Schepersweg (2)	1	7.5	41.53	37.54	32.72	42.13	5	37	42.72	5	38	41.53	37.54	32.72
									VL	Schepersweg (2)	1	10.5	43.09	39.08	34.32	43.70	5	39	44.32	5	39	43.09	39.08	34.32
									VL	Karel Doormanweg	1	1.5	34.83	30.76	24.91	35.03	5	30	34.91	5	30	34.83	30.76	24.91
									VL	Karel Doormanweg	1	4.5	33.45	29.37	23.53	33.64	5	29	33.53	5	29	33.45	29.37	23.53
									VL	Karel Doormanweg	1	7.5	34.18	30.07	24.26	34.37	5	29	34.26	5	29	34.18	30.07	24.26
									VL	Karel Doormanweg	1	10.5	35.68	31.55	25.77	35.87	5	31	35.77	5	31	35.68	31.55	25.77
50	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	43.66	42.97	38.78	46.74		46.74	48.78		48.78	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	38.72	38.02	33.86	41.81		41.81	43.86		43.86	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	38.56	37.85	33.76	41.68		41.68	43.76		43.76	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	10.5	36.93	36.21	32.20	40.09		40.09	42.20		42.20	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	45.76	42.25	39.17	47.42		47	49.17		49	45.76	42.25	39.17
									VL	totaal (0)	1	4.5	43.49	39.86	36.46	44.92		45	46.46		46	43.49	39.86	36.46
									VL	totaal (0)	1	7.5	44.07	40.39	36.86	45.40		45	46.86		47	44.07	40.39	36.86

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	totaal (0)	1	10.5	44.51	40.64	36.48	45.45		45	46.48		46	44.51	40.64	36.48
									VL	A2 (1)	1	1.5	42.88	39.76	37.74	45.38	2	43	47.74	2	46	42.88	39.76	37.74
									VL	A2 (1)	1	4.5	39.53	36.40	34.38	42.02	2	40	44.38	2	42	39.53	36.40	34.38
									VL	A2 (1)	1	7.5	39.55	36.42	34.39	42.04	2	40	44.39	2	42	39.55	36.42	34.39
									VL	A2 (1)	1	10.5	36.64	33.50	31.47	39.12	2	37	41.47	2	39	36.64	33.50	31.47
									VL	Schepersweg (2)	1	1.5	42.02	38.05	33.18	42.61	5	38	43.18	5	38	42.02	38.05	33.18
									VL	Schepersweg (2)	1	4.5	40.51	36.53	31.68	41.11	5	36	41.68	5	37	40.51	36.53	31.68
									VL	Schepersweg (2)	1	7.5	41.54	37.55	32.73	42.14	5	37	42.73	5	38	41.54	37.55	32.73
									VL	Schepersweg (2)	1	10.5	43.12	39.11	34.34	43.73	5	39	44.34	5	39	43.12	39.11	34.34
									VL	Karel Doormanweg	1	1.5	33.75	29.68	23.83	33.95	5	29	33.83	5	29	33.75	29.68	23.83
									VL	Karel Doormanweg	1	4.5	33.25	29.17	23.33	33.44	5	28	33.33	5	28	33.25	29.17	23.33
									VL	Karel Doormanweg	1	7.5	33.51	29.41	23.60	33.70	5	29	33.60	5	29	33.51	29.41	23.60
									VL	Karel Doormanweg	1	10.5	35.00	30.87	25.10	35.19	5	30	35.10	5	30	35.00	30.87	25.10
51	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	43.30	42.61	38.41	46.38		46.38	48.41		48.41	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	39.12	38.42	34.26	42.21		42.21	44.26		44.26	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	38.95	38.24	34.14	42.06		42.06	44.14		44.14	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	10.5	36.94	36.22	32.21	40.10		40.10	42.21		42.21	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	44.66	41.22	38.37	46.48		46	48.37		48	44.66	41.22	38.37
									VL	totaal (0)	1	4.5	42.89	39.30	36.05	44.41		44	46.05		46	42.89	39.30	36.05
									VL	totaal (0)	1	7.5	43.55	39.90	36.49	44.96		45	46.49		46	43.55	39.90	36.49
									VL	totaal (0)	1	10.5	44.35	40.49	36.37	45.31		45	46.37		46	44.35	40.49	36.37
									VL	A2 (1)	1	1.5	42.52	39.39	37.36	45.01	2	43	47.36	2	45	42.52	39.39	37.36
									VL	A2 (1)	1	4.5	39.41	36.28	34.28	41.91	2	40	44.28	2	42	39.41	36.28	34.28
									VL	A2 (1)	1	7.5	39.47	36.34	34.33	41.97	2	40	44.33	2	42	39.47	36.34	34.33
									VL	A2 (1)	1	10.5	36.76	33.61	31.60	39.24	2	37	41.60	2	40	36.76	33.61	31.60
									VL	Schepersweg (2)	1	1.5	39.69	35.73	30.85	40.29	5	35	40.85	5	36	39.69	35.73	30.85
									VL	Schepersweg (2)	1	4.5	39.47	35.50	30.64	40.07	5	35	40.64	5	36	39.47	35.50	30.64
									VL	Schepersweg (2)	1	7.5	40.68	36.69	31.87	41.28	5	36	41.87	5	37	40.68	36.69	31.87
									VL	Schepersweg (2)	1	10.5	42.91	38.90	34.14	43.52	5	39	44.14	5	39	42.91	38.90	34.14
									VL	Karel Doormanweg	1	1.5	33.20	29.13	23.28	33.40	5	28	33.28	5	28	33.20	29.13	23.28
									VL	Karel Doormanweg	1	4.5	32.64	28.56	22.72	32.83	5	28	32.72	5	28	32.64	28.56	22.72
									VL	Karel Doormanweg	1	7.5	33.20	29.10	23.29	33.39	5	28	33.29	5	28	33.20	29.10	23.29
									VL	Karel Doormanweg	1	10.5	34.68	30.55	24.78	34.87	5	30	34.78	5	30	34.68	30.55	24.78
52	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	43.71	43.07	38.74	46.76		46.76	48.74		48.74	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	44.81	44.17	39.80	47.83		47.83	49.80		49.80	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	48.09	47.46	43.05	51.10		51.10	53.05		53.05	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	10.5	49.81	49.19	44.73	52.80		52.80	54.73		54.73	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	42.44	39.20	36.05	44.25		44	46.05		46	42.44	39.20	36.05
									VL	totaal (0)	1	4.5	43.82	40.55	37.21	45.51		46	47.21		47	43.82	40.55	37.21
									VL	totaal (0)	1	7.5	47.84	44.75	41.39	49.64		50	51.39		51	47.84	44.75	41.39
									VL	totaal (0)	1	10.5	49.43	46.28	42.70	51.08		51	52.70		53	49.43	46.28	42.70
									VL	A2 (1)	1	1.5	40.85	37.89	35.28	43.13	2	41	45.28	2	43	40.85	37.89	35.28
									VL	A2 (1)	1	4.5	41.86	38.92	36.24	44.12	2	42	46.24	2	44	41.86	38.92	36.24
									VL	A2 (1)	1	7.5	46.63	43.77	40.78	48.78	2	47	50.78	2	49	46.63	43.77	40.78
									VL	A2 (1)	1	10.5	47.64	44.80	41.79	49.79	2	48	51.79	2	50	47.64	44.80	41.79
									VL	Schepersweg (2)	1	1.5	36.03	32.08	27.14	36.61	5	32	37.14	5	32	36.03	32.08	27.14
									VL	Schepersweg (2)	1	4.5	38.48	34.60	29.47	39.03	5	34	39.47	5	34	38.48	34.60	29.47
									VL	Schepersweg (2)	1	7.5	40.84	36.95	31.85	41.39	5	36	41.85	5	37	40.84	36.95	31.85
									VL	Schepersweg (2)	1	10.5	44.07	40.23	34.98	44.60	5	40	44.98	5	40	44.07	40.23	34.98
									VL	Karel Doormanweg	1	1.5	31.42	27.37	21.42	31.59	5	27	31.42	5	26	31.42	27.37	21.42
									VL	Karel Doormanweg	1	4.5	32.36	28.32	22.34	32.53	5	28	32.36	5	27	32.36	28.32	22.34
									VL	Karel Doormanweg	1	7.5	34.29	30.29	24.25	34.46	5	29	34.29	5	29	34.29	30.29	24.25

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Karel Doormanweg	1	10.5	36.17	32.30	26.05	36.34	5	31	36.17	5	31	36.17	32.30	26.05
53	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	53.60	52.97	48.58	56.62		56.62	58.58		58.58	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	54.63	54.01	49.51	57.60		57.60	59.51		59.51	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	55.13	54.51	49.97	58.08		58.08	59.97		59.97	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	10.5	56.07	55.45	50.90	59.02		59.02	60.90		60.90	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	50.29	47.44	44.44	52.44		52	54.44		54	50.29	47.44	44.44
									VL	totaal (0)	1	4.5	50.50	47.64	44.66	52.65		53	54.66		55	50.50	47.64	44.66
									VL	totaal (0)	1	7.5	51.17	48.31	45.31	53.31		53	55.31		55	51.17	48.31	45.31
									VL	totaal (0)	1	10.5	51.82	48.94	45.94	53.95		54	55.94		56	51.82	48.94	45.94
									VL	A2 (1)	1	1.5	50.23	47.39	44.41	52.40	2	50	54.41	2	52	50.23	47.39	44.41
									VL	A2 (1)	1	4.5	50.43	47.59	44.63	52.61	2	51	54.63	2	53	50.43	47.59	44.63
									VL	A2 (1)	1	7.5	51.07	48.23	45.26	53.24	2	51	55.26	2	53	51.07	48.23	45.26
									VL	A2 (1)	1	10.5	51.65	48.80	45.85	53.83	2	52	55.85	2	54	51.65	48.80	45.85
									VL	Schepersweg (2)	1	1.5	30.30	26.35	21.41	30.88	5	26	31.41	5	26	30.30	26.35	21.41
									VL	Schepersweg (2)	1	4.5	31.51	27.56	22.63	32.09	5	27	32.63	5	28	31.51	27.56	22.63
									VL	Schepersweg (2)	1	7.5	33.66	29.71	24.76	34.24	5	29	34.76	5	30	33.66	29.71	24.76
									VL	Schepersweg (2)	1	10.5	36.96	33.06	27.97	37.51	5	33	37.97	5	33	36.96	33.06	27.97
									VL	Karel Doormanweg	1	1.5	25.55	21.51	15.55	25.73	5	21	25.55	5	21	25.55	21.51	15.55
									VL	Karel Doormanweg	1	4.5	25.87	21.83	15.87	26.05	5	21	25.87	5	21	25.87	21.83	15.87
									VL	Karel Doormanweg	1	7.5	27.91	23.86	17.90	28.08	5	23	27.91	5	23	27.91	23.86	17.90
									VL	Karel Doormanweg	1	10.5	30.00	25.97	19.97	30.17	5	25	30.00	5	25	30.00	25.97	19.97
54	0.0	0.0			gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	54.50	53.87	49.46	57.51		57.51	59.46		59.46	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	55.44	54.82	50.32	58.41		58.41	60.32		60.32	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	55.86	55.23	50.69	58.80		58.80	60.69		60.69	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	10.5	56.63	56.01	51.47	59.58		59.58	61.47		61.47	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	50.32	47.48	44.47	52.47		52	54.47		54	50.32	47.48	44.47
									VL	totaal (0)	1	4.5	50.52	47.67	44.68	52.67		53	54.68		55	50.52	47.67	44.68
									VL	totaal (0)	1	7.5	51.10	48.24	45.23	53.24		53	55.23		55	51.10	48.24	45.23
									VL	totaal (0)	1	10.5	51.62	48.73	45.72	53.74		54	55.72		56	51.62	48.73	45.72
									VL	A2 (1)	1	1.5	50.27	47.44	44.44	52.43	2	50	54.44	2	52	50.27	47.44	44.44
									VL	A2 (1)	1	4.5	50.46	47.62	44.65	52.63	2	51	54.65	2	53	50.46	47.62	44.65
									VL	A2 (1)	1	7.5	51.00	48.16	45.18	53.17	2	51	55.18	2	53	51.00	48.16	45.18
									VL	A2 (1)	1	10.5	51.44	48.60	45.64	53.62	2	52	55.64	2	54	51.44	48.60	45.64
									VL	Schepersweg (2)	1	1.5	29.36	25.41	20.47	29.94	5	25	30.47	5	25	29.36	25.41	20.47
									VL	Schepersweg (2)	1	4.5	30.94	26.99	22.06	31.52	5	27	32.06	5	27	30.94	26.99	22.06
									VL	Schepersweg (2)	1	7.5	33.60	29.66	24.70	34.18	5	29	34.70	5	30	33.60	29.66	24.70
									VL	Schepersweg (2)	1	10.5	36.71	32.81	27.72	37.26	5	32	37.72	5	33	36.71	32.81	27.72
									VL	Karel Doormanweg	1	1.5	25.30	21.26	15.30	25.48	5	20	25.30	5	20	25.30	21.26	15.30
									VL	Karel Doormanweg	1	4.5	25.51	21.47	15.51	25.69	5	21	25.51	5	21	25.51	21.47	15.51
									VL	Karel Doormanweg	1	7.5	27.66	23.61	17.66	27.83	5	23	27.66	5	23	27.66	23.61	17.66
									VL	Karel Doormanweg	1	10.5	29.59	25.56	19.57	29.76	5	25	29.59	5	25	29.59	25.56	19.57
55	0.0	0.0			vrij				RL	totaal (0)	1	1.5	45.85	45.21	40.81	48.86		48.86	50.81		50.81	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	45.26	41.91	38.54	46.88		47	48.54		49	45.26	41.91	38.54
									VL	A2 (1)	1	1.5	42.86	39.90	37.32	45.16	2	43	47.32	2	45	42.86	39.90	37.32
									VL	Schepersweg (2)	1	1.5	40.65	36.73	31.70	41.21	5	36	41.70	5	37	40.65	36.73	31.70
									VL	Karel Doormanweg	1	1.5	34.25	30.19	24.27	34.43	5	29	34.27	5	29	34.25	30.19	24.27
56	0.0	0.0			vrij				RL	totaal (0)	1	1.5	49.37	48.74	44.31	52.37		52.37	54.31		54.31	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	45.74	42.36	38.70	47.20		47	48.70		49	45.74	42.36	38.70
									VL	A2 (1)	1	1.5	43.04	40.13	37.30	45.24	2	43	47.30	2	45	43.04	40.13	37.30
									VL	Schepersweg (2)	1	1.5	40.20	36.25	31.30	40.78	5	36	41.30	5	36	40.20	36.25	31.30
									VL	Karel Doormanweg	1	1.5	38.36	34.30	28.41	38.55	5	34	38.41	5	33	38.36	34.30	28.41
57	0.0	0.0			vrij				RL	totaal (0)	1	1.5	53.57	52.95	48.46	56.55		56.55	58.46		58.46	--	--	--

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	totaal (0)	1	1.5	50.36	47.39	44.04	52.25	52	54.04	54	50.36	47.39	44.04
									VL	A2 (1)	1	1.5	49.74	46.91	43.74	51.81	2 50	53.74	2 52	49.74	46.91	43.74
									VL	Schepersweg (2)	1	1.5	40.01	36.08	31.08	40.58	5 36	41.08	5 36	40.01	36.08	31.08
									VL	Karel Doormanweg	1	1.5	36.48	32.49	26.44	36.65	5 32	36.48	5 31	36.48	32.49	26.44

Baanvakken

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
477	1.2	1	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21534000	21535000	3608	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	88	n	0.04	140	n	0.04	88	n	0.00	140	n	0.00	88	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	82	j	0.04	140	n	0.04	82	j	0.00	140	n	0.00	82	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	88	n	0.22	140	n	0.36	88	n	0.10	140	n	0.10	88	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	82	j	0.08	140	n	0.38	82	j	0.14	140	n	0.08	82	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	88	n	0.12	140	n	0.00	88	n	0.01	140	n	0.00	88	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	82	j	0.09	140	n	0.00	82	j	0.01	140	n	0.00	82	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	88	n	3.96	140	n	0.00	88	n	0.73	140	n	0.00	88	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	82	j	3.99	140	n	0.00	82	j	0.69	140	n	0.00	82	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	88	n	0.33	140	n	0.00	88	n	0.24	140	n	0.00	88	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	82	j	0.33	140	n	0.00	82	j	0.24	140	n	0.00	82	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	88	n	0.52	140	n	0.01	88	n	0.09	140	n	0.00	88	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	82	j	0.55	140	n	0.01	82	j	0.09	140	n	0.01	82	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	88	n	0.00	140	n	0.02	88	n	0.00	140	n	0.00	88	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	82	j	0.00	140	n	0.01	82	j	0.00	140	n	0.01	82	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	88	n	0.00	120	n	0.08	88	n	0.00	120	n	0.02	88	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	82	j	0.00	120	n	0.08	82	j	0.00	120	n	0.02	82	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	88	n	0.00	120	n	2.82	88	n	0.00	120	n	1.14	88	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	82	j	0.00	120	n	3.06	82	j	0.00	120	n	1.11	82	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	88	n	0.02	140	n	0.10	88	n	0.01	140	n	0.02	88	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	82	j	0.01	140	n	0.08	82	j	0.01	140	n	0.05	82	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	88	n	0.11	140	n	0.00	88	n	0.02	140	n	0.00	88	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	82	j	0.11	140	n	0.00	82	j	0.02	140	n	0.00	82	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	88	n	0.32	140	n	0.00	88	n	0.36	140	n	0.00	88	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	82	j	0.32	140	n	0.00	82	j	0.40	140	n	0.00	82	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	88	n	0.00	140	n	0.00	88	n	0.00	140	n	0.00	88	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	82	j	0.57	140	n	0.00	82	j	0.00	140	n	0.00	82	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	88	n	5.24	140	n	0.00	88	n	1.24	140	n	0.04	88	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	82	j	5.28	140	n	0.00	82	j	1.40	140	n	0.00	82	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	88	n	2.22	140	n	0.00	88	n	0.48	140	n	0.00	88	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	82	j	2.22	140	n	0.00	82	j	0.60	140	n	0.00	82	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	88	n	0.91	140	n	0.00	88	n	0.01	140	n	0.00	88	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	82	j	0.19	140	n	0.00	82	j	0.08	140	n	0.00	82	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
478	1.2	17	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21535000	21552000	3608	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	85	n	0.04	140	n	0.04	85	n	0.00	140	n	0.00	85	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	82	j	0.04	140	n	0.04	82	j	0.00	140	n	0.00	82	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	85	n	0.22	140	n	0.36	85	n	0.10	140	n	0.10	85	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	82	j	0.08	140	n	0.38	82	j	0.14	140	n	0.08	82	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	85	n	0.12	140	n	0.00	85	n	0.01	140	n	0.00	85	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	82	j	0.09	140	n	0.00	82	j	0.01	140	n	0.00	82	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	85	n	3.96	140	n	0.00	85	n	0.73	140	n	0.00	85	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	82	j	3.99	140	n	0.00	82	j	0.69	140	n	0.00	82	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	85	n	0.33	140	n	0.00	85	n	0.24	140	n	0.00	85	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	82	j	0.33	140	n	0.00	82	j	0.24	140	n	0.00	82	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
479	1.2	47	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21552000	21599000	3608	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	85	n	0.04	140	n	0.04	85	n	0.00	140	n	0.00	85	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	80	j	0.04	140	n	0.04	80	j	0.00	140	n	0.00	80	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	85	n	0.22	140	n	0.36	85	n	0.10	140	n	0.10	85	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	80	j	0.08	140	n	0.38	80	j	0.14	140	n	0.08	80	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	85	n	0.12	140	n	0.00	85	n	0.01	140	n	0.00	85	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	80	j	0.09	140	n	0.00	80	j	0.01	140	n	0.00	80	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	85	n	3.96	140	n	0.00	85	n	0.73	140	n	0.00	85	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	80	j	3.99	140	n	0.00	80	j	0.69	140	n	0.00	80	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	85	n	0.33	140	n	0.00	85	n	0.24	140	n	0.00	85	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	80	j	0.33	140	n	0.00	80	j	0.24	140	n	0.00	80	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	85	n	0.52	140	n	0.01	85	n	0.09	140	n	0.00	85	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	80	j	0.55	140	n	0.01	80	j	0.09	140	n	0.01	80	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	85	n	0.00	140	n	0.02	85	n	0.00	140	n	0.00	85	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	80	j	0.00	140	n	0.01	80	j	0.00	140	n	0.01	80	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	85	n	0.00	120	n	0.08	85	n	0.00	120	n	0.02	85	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	80	j	0.00	120	n	0.08	80	j	0.00	120	n	0.02	80	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	85	n	0.00	120	n	2.82	85	n	0.00	120	n	1.14	85	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	80	j	0.00	120	n	3.06	80	j	0.00	120	n	1.11	80	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	85	n	0.02	140	n	0.10	85	n	0.01	140	n	0.02	85	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	82	j	0.01	140	n	0.08	82	j	0.01	140	n	0.05	82	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	85	n	0.11	140	n	0.00	85	n	0.02	140	n	0.00	85	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	82	j	0.11	140	n	0.00	82	j	0.02	140	n	0.00	82	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	85	n	0.32	140	n	0.00	85	n	0.36	140	n	0.00	85	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	82	j	0.32	140	n	0.00	82	j	0.40	140	n	0.00	82	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	85	n	0.00	140	n	0.00	85	n	0.00	140	n	0.00	85	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	82	j	0.57	140	n	0.00	82	j	0.00	140	n	0.00	82	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	85	n	5.24	140	n	0.00	85	n	1.24	140	n	0.04	85	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	82	j	5.28	140	n	0.00	82	j	1.40	140	n	0.00	82	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	85	n	2.22	140	n	0.00	85	n	0.48	140	n	0.00	85	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	82	j	2.22	140	n	0.00	82	j	0.60	140	n	0.00	82	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	85	n	0.91	140	n	0.00	85	n	0.01	140	n	0.00	85	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	82	j	0.19	140	n	0.00	82	j	0.08	140	n	0.00	82	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	ddm-2/3 reizigers	o 0.02 140 n 0.10 80 j		0.01 140 n		0.08 80 j		0.01 140		n 0.05 80 j		
			8 4	ic-r-sr reizigers	a 0.13 140 n 0.00 85 n		0.11 140 n		0.00 85 n		0.02 140		n 0.00 85 n		
			8 4	ic-r-sr reizigers	o 0.13 140 n 0.00 80 j		0.11 140 n		0.00 80 j		0.02 140		n 0.00 80 j		
			8 4	icm-4 reizigers	a 0.32 140 n 0.00 85 n		0.32 140 n		0.00 85 n		0.36 140		n 0.00 85 n		
			8 4	icm-4 reizigers	o 0.32 140 n 0.00 80 j		0.32 140 n		0.00 80 j		0.40 140		n 0.00 80 j		
			8 4	int-r reizigers	a 0.25 140 n 0.00 85 n		0.00 140 n		0.00 85 n		0.00 140		n 0.00 85 n		
			8 4	int-r reizigers	o 0.06 140 n 0.00 80 j		0.57 140 n		0.00 80 j		0.00 140		n 0.00 80 j		
			8 4	irm-4 reizigers	a 6.08 140 n 0.00 85 n		5.24 140 n		0.00 85 n		1.24 140		n 0.04 85 n		
			8 4	irm-4 reizigers	o 6.04 140 n 0.00 80 j		5.28 140 n		0.00 80 j		1.40 140		n 0.00 80 j		
			8 4	virm-6 reizigers	a 2.58 140 n 0.00 85 n		2.22 140 n		0.00 85 n		0.48 140		n 0.00 85 n		
			8 4	virm-6 reizigers	o 2.52 140 n 0.00 80 j		2.22 140 n		0.00 80 j		0.60 140		n 0.00 80 j		
			9 4	ice-3 reizigers	a 0.49 140 n 0.00 85 n		0.91 140 n		0.00 85 n		0.01 140		n 0.00 85 n		
			9 4	ice-3 reizigers	o 0.68 140 n 0.00 80 j		0.19 140 n		0.00 80 j		0.08 140		n 0.00 80 j		
480	1.3	100	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21599000	21699000	3608	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

			vc rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1 3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	80	n	0.04	140	n	0.04	80	n	0.00	140	n	0.00	80	n
			1 3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	80	j	0.04	140	n	0.04	80	j	0.00	140	n	0.00	80	j
			1 3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	80	n	0.22	140	n	0.36	80	n	0.10	140	n	0.10	80	n
			1 3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	80	j	0.08	140	n	0.38	80	j	0.14	140	n	0.08	80	j
			2 1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	80	n	0.12	140	n	0.00	80	n	0.01	140	n	0.00	80	n
			2 1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	80	j	0.09	140	n	0.00	80	j	0.01	140	n	0.00	80	j
			2 1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	80	n	3.96	140	n	0.00	80	n	0.73	140	n	0.00	80	n
			2 1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	80	j	3.99	140	n	0.00	80	j	0.69	140	n	0.00	80	j
			2 1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	80	n	0.33	140	n	0.00	80	n	0.24	140	n	0.00	80	n
			2 1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	80	j	0.33	140	n	0.00	80	j	0.24	140	n	0.00	80	j
			3 4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			3 4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			3 4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	80	n	0.52	140	n	0.01	80	n	0.09	140	n	0.00	80	n
			3 4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	80	j	0.55	140	n	0.01	80	j	0.09	140	n	0.01	80	j
			3 4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	80	n	0.00	140	n	0.02	80	n	0.00	140	n	0.00	80	n
			3 4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	80	j	0.00	140	n	0.01	80	j	0.00	140	n	0.01	80	j
			3 4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	80	n	0.00	120	n	0.08	80	n	0.00	120	n	0.02	80	n
			3 4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	80	j	0.00	120	n	0.08	80	j	0.00	120	n	0.02	80	j
			3 4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	80	n	0.00	120	n	2.82	80	n	0.00	120	n	1.14	80	n
			3 4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	80	j	0.00	120	n	3.06	80	j	0.00	120	n	1.11	80	j
			4 3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
			4 3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
			8 4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	80	n	0.02	140	n	0.10	80	n	0.01	140	n	0.02	80	n
			8 4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	80	j	0.01	140	n	0.08	80	j	0.01	140	n	0.05	80	j
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	80	n	0.11	140	n	0.00	80	n	0.02	140	n	0.00	80	n
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	80	j	0.11	140	n	0.00	80	j	0.02	140	n	0.00	80	j
			8 4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	80	n	0.32	140	n	0.00	80	n	0.36	140	n	0.00	80	n
			8 4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	80	j	0.32	140	n	0.00	80	j	0.40	140	n	0.00	80	j
			8 4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	80	n	0.00	140	n	0.00	80	n	0.00	140	n	0.00	80	n
			8 4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	80	j	0.57	140	n	0.00	80	j	0.00	140	n	0.00	80	j
			8 4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	80	n	5.24	140	n	0.00	80	n	1.24	140	n	0.04	80	n
			8 4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	80	j	5.28	140	n	0.00	80	j	1.40	140	n	0.00	80	j
			8 4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	80	n	2.22	140	n	0.00	80	n	0.48	140	n	0.00	80	n
			8 4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	80	j	2.22	140	n	0.00	80	j	0.60	140	n	0.00	80	j
			9 4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	80	n	0.91	140	n	0.00	80	n	0.01	140	n	0.00	80	n
			9 4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	80	j	0.19	140	n	0.00	80	j	0.08	140	n	0.00	80	j
481	1.3	18	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21699000	21717000	3608	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

			vc rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
482	1.4	11	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21717000	21728000	3608	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	77	n	0.04	140	n	0.04	77	n	0.00	140	n	0.00	77	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	77	j	0.04	140	n	0.04	77	j	0.00	140	n	0.00	77	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	77	n	0.22	140	n	0.36	77	n	0.10	140	n	0.10	77	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	77	j	0.08	140	n	0.38	77	j	0.14	140	n	0.08	77	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	77	n	0.12	140	n	0.00	77	n	0.01	140	n	0.00	77	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	77	j	0.09	140	n	0.00	77	j	0.01	140	n	0.00	77	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	77	n	3.96	140	n	0.00	77	n	0.73	140	n	0.00	77	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	77	j	3.99	140	n	0.00	77	j	0.69	140	n	0.00	77	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	77	n	0.33	140	n	0.00	77	n	0.24	140	n	0.00	77	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	77	j	0.33	140	n	0.00	77	j	0.24	140	n	0.00	77	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	77	n	0.52	140	n	0.01	77	n	0.09	140	n	0.00	77	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	77	j	0.55	140	n	0.01	77	j	0.09	140	n	0.01	77	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	77	n	0.00	140	n	0.02	77	n	0.00	140	n	0.00	77	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	77	j	0.00	140	n	0.01	77	j	0.00	140	n	0.01	77	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	77	n	0.00	120	n	0.08	77	n	0.00	120	n	0.02	77	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	80	j	0.00	120	n	0.08	80	j	0.00	120	n	0.02	80	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	77	n	0.00	120	n	2.82	77	n	0.00	120	n	1.14	77	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	80	j	0.00	120	n	3.06	80	j	0.00	120	n	1.11	80	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	77	n	0.02	140	n	0.10	77	n	0.01	140	n	0.02	77	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	80	j	0.01	140	n	0.08	80	j	0.01	140	n	0.05	80	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	77	n	0.11	140	n	0.00	77	n	0.02	140	n	0.00	77	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	80	j	0.11	140	n	0.00	80	j	0.02	140	n	0.00	80	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	77	n	0.32	140	n	0.00	77	n	0.36	140	n	0.00	77	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	80	j	0.32	140	n	0.00	80	j	0.40	140	n	0.00	80	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	77	n	0.00	140	n	0.00	77	n	0.00	140	n	0.00	77	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	80	j	0.57	140	n	0.00	80	j	0.00	140	n	0.00	80	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	77	n	5.24	140	n	0.00	77	n	1.24	140	n	0.04	77	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	80	j	5.28	140	n	0.00	80	j	1.40	140	n	0.00	80	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	77	n	2.22	140	n	0.00	77	n	0.48	140	n	0.00	77	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	80	j	2.22	140	n	0.00	80	j	0.60	140	n	0.00	80	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	77	n	0.91	140	n	0.00	77	n	0.01	140	n	0.00	77	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	80	j	0.19	140	n	0.00	80	j	0.08	140	n	0.00	80	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3 4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	77	j	0.00	120	n	0.08	77	j	0.00	120	n	0.02	77	j
			3 4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	77	n	0.00	120	n	2.82	77	n	0.00	120	n	1.14	77	n
			3 4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	77	j	0.00	120	n	3.06	77	j	0.00	120	n	1.11	77	j
			4 3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
			4 3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
			8 4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	77	n	0.02	140	n	0.10	77	n	0.01	140	n	0.02	77	n
			8 4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	77	j	0.01	140	n	0.08	77	j	0.01	140	n	0.05	77	j
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	77	n	0.11	140	n	0.00	77	n	0.02	140	n	0.00	77	n
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	77	j	0.11	140	n	0.00	77	j	0.02	140	n	0.00	77	j
			8 4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	77	n	0.32	140	n	0.00	77	n	0.36	140	n	0.00	77	n
			8 4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	77	j	0.32	140	n	0.00	77	j	0.40	140	n	0.00	77	j
			8 4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	77	n	0.00	140	n	0.00	77	n	0.00	140	n	0.00	77	n
			8 4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	77	j	0.57	140	n	0.00	77	j	0.00	140	n	0.00	77	j
			8 4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	77	n	5.24	140	n	0.00	77	n	1.24	140	n	0.04	77	n
			8 4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	77	j	5.28	140	n	0.00	77	j	1.40	140	n	0.00	77	j
			8 4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	77	n	2.22	140	n	0.00	77	n	0.48	140	n	0.00	77	n
			8 4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	77	j	2.22	140	n	0.00	77	j	0.60	140	n	0.00	77	j
			9 4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	77	n	0.91	140	n	0.00	77	n	0.01	140	n	0.00	77	n
			9 4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	77	j	0.19	140	n	0.00	77	j	0.08	140	n	0.00	77	j
483	1.5	24	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					21728000		21752000	3608		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	73	n	0.04	140	n	0.04	73	n	0.00	140	n	0.00	73	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	77	j	0.04	140	n	0.04	77	j	0.00	140	n	0.00	77	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	73	n	0.22	140	n	0.36	73	n	0.10	140	n	0.10	73	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	77	j	0.08	140	n	0.38	77	j	0.14	140	n	0.08	77	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	73	n	0.12	140	n	0.00	73	n	0.01	140	n	0.00	73	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	77	j	0.09	140	n	0.00	77	j	0.01	140	n	0.00	77	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	73	n	3.96	140	n	0.00	73	n	0.73	140	n	0.00	73	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	77	j	3.99	140	n	0.00	77	j	0.69	140	n	0.00	77	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	73	n	0.33	140	n	0.00	73	n	0.24	140	n	0.00	73	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	77	j	0.33	140	n	0.00	77	j	0.24	140	n	0.00	77	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	73	n	0.52	140	n	0.01	73	n	0.09	140	n	0.00	73	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	77	j	0.55	140	n	0.01	77	j	0.09	140	n	0.01	77	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	73	n	0.00	140	n	0.02	73	n	0.00	140	n	0.00	73	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	77	j	0.00	140	n	0.01	77	j	0.00	140	n	0.01	77	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	73	n	0.00	120	n	0.08	73	n	0.00	120	n	0.02	73	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	77	j	0.00	120	n	0.08	77	j	0.00	120	n	0.02	77	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	73	n	0.00	120	n	2.82	73	n	0.00	120	n	1.14	73	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	77	j	0.00	120	n	3.06	77	j	0.00	120	n	1.11	77	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	73	n	0.02	140	n	0.10	73	n	0.01	140	n	0.02	73	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	77	j	0.01	140	n	0.08	77	j	0.01	140	n	0.05	77	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	73	n	0.11	140	n	0.00	73	n	0.02	140	n	0.00	73	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	77	j	0.11	140	n	0.00	77	j	0.02	140	n	0.00	77	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	73	n	0.32	140	n	0.00	73	n	0.36	140	n	0.00	73	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	77	j	0.32	140	n	0.00	77	j	0.40	140	n	0.00	77	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	73	n	0.00	140	n	0.00	73	n	0.00	140	n	0.00	73	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	77	j	0.57	140	n	0.00	77	j	0.00	140	n	0.00	77	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
484	1.6	47	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21752000	21799000	3608	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5
485	1.8	53	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21799000	21852000	3608	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	73	n	0.04	140	n	0.04	73	n	0.00	140	n	0.00	73	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	71	j	0.04	140	n	0.04	71	j	0.00	140	n	0.00	71	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	73	n	0.22	140	n	0.36	73	n	0.10	140	n	0.10	73	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	71	j	0.08	140	n	0.38	71	j	0.14	140	n	0.08	71	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	73	n	0.12	140	n	0.00	73	n	0.01	140	n	0.00	73	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	71	j	0.09	140	n	0.00	71	j	0.01	140	n	0.00	71	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	73	n	3.96	140	n	0.00	73	n	0.73	140	n	0.00	73	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	71	j	3.99	140	n	0.00	71	j	0.69	140	n	0.00	71	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	73	n	0.33	140	n	0.00	73	n	0.24	140	n	0.00	73	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	71	j	0.33	140	n	0.00	71	j	0.24	140	n	0.00	71	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	73	n	0.52	140	n	0.01	73	n	0.09	140	n	0.00	73	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	71	j	0.55	140	n	0.01	71	j	0.09	140	n	0.01	71	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	73	n	0.00	140	n	0.02	73	n	0.00	140	n	0.00	73	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	71	j	0.00	140	n	0.01	71	j	0.00	140	n	0.01	71	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	73	n	0.00	120	n	0.08	73	n	0.00	120	n	0.02	73	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	71	j	0.00	120	n	0.08	71	j	0.00	120	n	0.02	71	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	73	n	0.00	120	n	2.82	73	n	0.00	120	n	1.14	73	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	71	j	0.00	120	n	3.06	71	j	0.00	120	n	1.11	71	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	73	n	0.02	140	n	0.10	73	n	0.01	140	n	0.02	73	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	71	j	0.01	140	n	0.08	71	j	0.01	140	n	0.05	71	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	73	n	0.11	140	n	0.00	73	n	0.02	140	n	0.00	73	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	71	j	0.11	140	n	0.00	71	j	0.02	140	n	0.00	71	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	73	n	0.32	140	n	0.00	73	n	0.36	140	n	0.00	73	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	71	j	0.32	140	n	0.00	71	j	0.40	140	n	0.00	71	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	73	n	0.00	140	n	0.00	73	n	0.00	140	n	0.00	73	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	71	j	0.57	140	n	0.00	71	j	0.00	140	n	0.00	71	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	73	n	5.24	140	n	0.00	73	n	1.24	140	n	0.04	73	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	71	j	5.28	140	n	0.00	71	j	1.40	140	n	0.00	71	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	73	n	2.22	140	n	0.00	73	n	0.48	140	n	0.00	73	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	71	j	2.22	140	n	0.00	71	j	0.60	140	n	0.00	71	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	73	n	0.91	140	n	0.00	73	n	0.01	140	n	0.00	73	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	71	j	0.19	140	n	0.00	71	j	0.08	140	n	0.00	71	j

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	67	n	0.04	140	n	0.04	67	n	0.00	140	n	0.00	67	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	71	j	0.04	140	n	0.04	71	j	0.00	140	n	0.00	71	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	67	n	0.22	140	n	0.36	67	n	0.10	140	n	0.10	67	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	71	j	0.08	140	n	0.38	71	j	0.14	140	n	0.08	71	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	67	n	0.12	140	n	0.00	67	n	0.01	140	n	0.00	67	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	71	j	0.09	140	n	0.00	71	j	0.01	140	n	0.00	71	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	67	n	3.96	140	n	0.00	67	n	0.73	140	n	0.00	67	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			2 1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	71	j	3.99	140	n	0.00	71	j	0.69	140	n	0.00	71	j		
			2 1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	67	n	0.33	140	n	0.00	67	n	0.24	140	n	0.00	67	n		
			2 1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	71	j	0.33	140	n	0.00	71	j	0.24	140	n	0.00	71	j		
			3 4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
			3 4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
			3 4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	67	n	0.52	140	n	0.01	67	n	0.09	140	n	0.00	67	n		
			3 4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	71	j	0.55	140	n	0.01	71	j	0.09	140	n	0.01	71	j		
			3 4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	67	n	0.00	140	n	0.02	67	n	0.00	140	n	0.00	67	n		
			3 4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	71	j	0.00	140	n	0.01	71	j	0.00	140	n	0.01	71	j		
			3 4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	67	n	0.00	120	n	0.08	67	n	0.00	120	n	0.02	67	n		
			3 4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	71	j	0.00	120	n	0.08	71	j	0.00	120	n	0.02	71	j		
			3 4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	67	n	0.00	120	n	2.82	67	n	0.00	120	n	1.14	67	n		
			3 4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	71	j	0.00	120	n	3.06	71	j	0.00	120	n	1.11	71	j		
			4 3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j		
			4 3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j		
			5 4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
			5 4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j		
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j		
			8 4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	67	n	0.02	140	n	0.10	67	n	0.01	140	n	0.02	67	n		
			8 4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	71	j	0.01	140	n	0.08	71	j	0.01	140	n	0.05	71	j		
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	67	n	0.11	140	n	0.00	67	n	0.02	140	n	0.00	67	n		
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	71	j	0.11	140	n	0.00	71	j	0.02	140	n	0.00	71	j		
			8 4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	67	n	0.32	140	n	0.00	67	n	0.36	140	n	0.00	67	n		
			8 4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	71	j	0.32	140	n	0.00	71	j	0.40	140	n	0.00	71	j		
			8 4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	67	n	0.00	140	n	0.00	67	n	0.00	140	n	0.00	67	n		
			8 4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	71	j	0.57	140	n	0.00	71	j	0.00	140	n	0.00	71	j		
			8 4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	67	n	5.24	140	n	0.00	67	n	1.24	140	n	0.04	67	n		
			8 4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	71	j	5.28	140	n	0.00	71	j	1.40	140	n	0.00	71	j		
			8 4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	67	n	2.22	140	n	0.00	67	n	0.48	140	n	0.00	67	n		
			8 4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	71	j	2.22	140	n	0.00	71	j	0.60	140	n	0.00	71	j		
			9 4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	67	n	0.91	140	n	0.00	67	n	0.01	140	n	0.00	67	n		
			9 4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	71	j	0.19	140	n	0.00	71	j	0.08	140	n	0.00	71	j		
486	2.0	3	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					21852000			21855000	3608	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	67	n	0.04	140	n	0.04	67	n	0.00	140	n	0.00	67	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	64	j	0.04	140	n	0.04	64	j	0.00	140	n	0.00	64	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	67	n	0.22	140	n	0.36	67	n	0.10	140	n	0.10	67	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	64	j	0.08	140	n	0.38	64	j	0.14	140	n	0.08	64	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	67	n	0.12	140	n	0.00	67	n	0.01	140	n	0.00	67	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	64	j	0.09	140	n	0.00	64	j	0.01	140	n	0.00	64	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	67	n	3.96	140	n	0.00	67	n	0.73	140	n	0.00	67	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	64	j	3.99	140	n	0.00	64	j	0.69	140	n	0.00	64	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	67	n	0.33	140	n	0.00	67	n	0.24	140	n	0.00	67	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	64	j	0.33	140	n	0.00	64	j	0.24	140	n	0.00	64	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	67	n	0.52	140	n	0.01	67	n	0.09	140	n	0.00	67	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	64	j	0.55	140	n	0.01	64	j	0.09	140	n	0.01	64	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	67	n	0.00	140	n	0.02	67	n	0.00	140	n	0.00	67	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	64	j	0.00	140	n	0.01	64	j	0.00	140	n	0.01	64	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	67	n	0.00	120	n	0.08	67	n	0.00	120	n	0.02	67	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	64	j	0.00	120	n	0.08	64	j	0.00	120	n	0.02	64	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	67	n	0.00	120	n	2.82	67	n	0.00	120	n	1.14	67	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	64	j	0.00	120	n	3.06	64	j	0.00	120	n	1.11	64	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
4559	2.2	24	A2 (1)	0=geen invoer	0=geen invoer	21879000	21903000	4244	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
5126	2.4	24	A2 (1)	0=geen invoer	0=geen invoer	21913000	21937000	4246	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
5491	2.3	24	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21914000	21937500	4264	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	59	n	0.04	140	n	0.04	59	n	0.00	140	n	0.00	59	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	64	j	0.04	140	n	0.04	64	j	0.00	140	n	0.00	64	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	59	n	0.22	140	n	0.36	59	n	0.10	140	n	0.10	59	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	64	j	0.08	140	n	0.38	64	j	0.14	140	n	0.08	64	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	59	n	0.12	140	n	0.00	59	n	0.01	140	n	0.00	59	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	64	j	0.09	140	n	0.00	64	j	0.01	140	n	0.00	64	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	59	n	3.96	140	n	0.00	59	n	0.73	140	n	0.00	59	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	64	j	3.99	140	n	0.00	64	j	0.69	140	n	0.00	64	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	59	n	0.33	140	n	0.00	59	n	0.24	140	n	0.00	59	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	64	j	0.33	140	n	0.00	64	j	0.24	140	n	0.00	64	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	59	n	0.52	140	n	0.01	59	n	0.09	140	n	0.00	59	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	64	j	0.55	140	n	0.01	64	j	0.09	140	n	0.01	64	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	59	n	0.00	140	n	0.02	59	n	0.00	140	n	0.00	59	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	64	j	0.00	140	n	0.01	64	j	0.00	140	n	0.01	64	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	59	n	0.00	120	n	0.08	59	n	0.00	120	n	0.02	59	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	64	j	0.00	120	n	0.08	64	j	0.00	120	n	0.02	64	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	59	n	0.00	120	n	2.82	59	n	0.00	120	n	1.14	59	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	64	j	0.00	120	n	3.06	64	j	0.00	120	n	1.11	64	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	67	n	0.02	140	n	0.10	67	n	0.01	140	n	0.02	67	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	64	j	0.01	140	n	0.08	64	j	0.01	140	n	0.05	64	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	67	n	0.11	140	n	0.00	67	n	0.02	140	n	0.00	67	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	64	j	0.11	140	n	0.00	64	j	0.02	140	n	0.00	64	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	67	n	0.32	140	n	0.00	67	n	0.36	140	n	0.00	67	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	64	j	0.32	140	n	0.00	64	j	0.40	140	n	0.00	64	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	67	n	0.00	140	n	0.00	67	n	0.00	140	n	0.00	67	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	64	j	0.57	140	n	0.00	64	j	0.00	140	n	0.00	64	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	67	n	5.24	140	n	0.00	67	n	1.24	140	n	0.04	67	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	64	j	5.28	140	n	0.00	64	j	1.40	140	n	0.00	64	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	67	n	2.22	140	n	0.00	67	n	0.48	140	n	0.00	67	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	64	j	2.22	140	n	0.00	64	j	0.60	140	n	0.00	64	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	67	n	0.91	140	n	0.00	67	n	0.01	140	n	0.00	67	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	64	j	0.19	140	n	0.00	64	j	0.08	140	n	0.00	64	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			9 4 ice-3	reizigers	a 0.49 140 n 0.00 59 n	0.91 140 n	0.00 59 n				0.01 140 n		0.00 59 n		
			9 4 ice-3	reizigers	o 0.68 140 n 0.00 64 j	0.19 140 n	0.00 64 j				0.08 140 n		0.00 64 j		
8543	1.5	16	A2 (1)	0=geen invoer	0=geen invoer	21734000	21750500	4276	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
11575	1.3	16	A2 (1)	0=geen invoer	0=geen invoer	21280500	21297000	4274	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
12675	2.3	10	A2 (1)	0=geen invoer	0=geen invoer	21903000	21913000	4245	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
14610	1.1	34	A2 (1)	0=geen invoer	0=geen invoer	21297000	21330000	4278	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
14952	1.6	16	A2 (1)	0=geen invoer	0=geen invoer	21750500	21767000	4269	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
17390	4.3	1	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22500000	22501000	4267	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	46	j	0.04	140	n	0.08	46	j	0.04	140	n	0.00	46	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	40	n	0.04	140	n	0.08	40	n	0.00	140	n	0.04	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	140	n	0.66	46	j	0.46	140	n	0.60	46	j	0.22	140	n	0.24	46	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.14	140	n	0.66	40	n	0.16	140	n	0.66	40	n	0.28	140	n	0.20	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	46	j	0.23	140	n	0.00	46	j	0.02	140	n	0.00	46	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.20	140	n	0.00	40	n	0.17	140	n	0.00	40	n	0.03	140	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	9.24	140	n	0.00	46	j	7.92	140	n	0.00	46	j	1.45	140	n	0.00	46	j
2	1	ic-r	reizigers	o	9.50	140	n	0.00	40	n	8.05	140	n	0.00	40	n	1.37	140	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.78	140	n	0.00	46	j	0.69	140	n	0.00	46	j	0.45	140	n	0.00	46	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.84	140	n	0.00	40	n	0.66	140	n	0.00	40	n	0.48	140	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.22	140	n	0.02	46	j	1.04	140	n	0.03	46	j	0.19	140	n	0.00	46	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.23	140	n	0.02	40	n	1.11	140	n	0.02	40	n	0.18	140	n	0.01	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.03	46	j	0.01	140	n	0.04	46	j	0.00	140	n	0.00	46	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.01	140	n	0.03	40	n	0.00	140	n	0.03	40	n	0.00	140	n	0.02	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.16	46	j	0.00	120	n	0.14	46	j	0.00	120	n	0.04	46	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.16	40	n	0.00	120	n	0.14	40	n	0.00	120	n	0.04	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	8.43	46	j	0.00	120	n	5.61	46	j	0.03	120	n	2.28	46	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	8.31	40	n	0.00	120	n	6.21	40	n	0.00	120	n	2.25	40	n
4	3	goederen	goederen	a	7.76	90	n	0.00	40	j	4.34	90	n	0.00	40	j	8.42	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	8.03	90	n	0.00	40	j	9.61	90	n	0.00	40	j	6.87	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.22	90	n	0.00	40	j	0.29	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	140	n	0.19	46	j	0.03	140	n	0.24	46	j	0.02	140	n	0.01	46	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	140	n	0.19	40	n	0.01	140	n	0.16	40	n	0.02	140	n	0.11	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	46	j	0.22	140	n	0.00	46	j	0.04	140	n	0.00	46	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.26	140	n	0.00	40	n	0.23	140	n	0.00	40	n	0.04	140	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.64	140	n	0.00	46	j	0.64	140	n	0.00	46	j	0.72	140	n	0.00	46	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	40	n	0.68	140	n	0.00	40	n	0.76	140	n	0.00	40	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	46	j	0.00	140	n	0.00	46	j	0.00	140	n	0.00	46	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	40	n	1.14	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	12.12	140	n	0.00	46	j	10.52	140	n	0.00	46	j	2.48	140	n	0.08	46	j
8	4	irm-4	reizigers	o	12.08	140	n	0.00	40	n	10.52	140	n	0.00	40	n	2.76	140	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	5.16	140	n	0.00	46	j	4.44	140	n	0.00	46	j	0.96	140	n	0.00	46	j
8	4	virm-6	reizigers	o	5.04	140	n	0.00	40	n	4.44	140	n	0.00	40	n	1.20	140	n	0.00	40	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.98	140	n	0.00	46	j	1.82	140	n	0.00	46	j	0.01	140	n	0.00	46	j
9	4	ice-3	reizigers	o	1.36	140	n	0.00	40	n	0.37	140	n	0.00	40	n	0.17	140	n	0.00	40	n
17391	4.3	6	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22501000	22507000	4267	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	46	j	0.04	140	n	0.04	46	j	0.00	140	n	0.00	46	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	40	n	0.04	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	46	j	0.22	140	n	0.30	46	j	0.10	140	n	0.12	46	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	40	n	0.08	140	n	0.34	40	n	0.14	140	n	0.10	40	n
			2	1 ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	46	j	0.12	140	n	0.00	46	j	0.01	140	n	0.00	46	j
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	40	n	0.09	140	n	0.00	40	n	0.01	140	n	0.00	40	n
			2	1 ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	46	j	3.96	140	n	0.00	46	j	0.73	140	n	0.00	46	j
			2	1 ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	40	n	4.02	140	n	0.00	40	n	0.69	140	n	0.00	40	n
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	46	j	0.33	140	n	0.00	46	j	0.24	140	n	0.00	46	j
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	40	n	0.33	140	n	0.00	40	n	0.24	140	n	0.00	40	n
			3	4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	46	j	0.52	140	n	0.01	46	j	0.09	140	n	0.00	46	j
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	40	n	0.56	140	n	0.01	40	n	0.09	140	n	0.01	40	n
			3	4 mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	46	j	0.00	140	n	0.02	46	j	0.00	140	n	0.00	46	j
			3	4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	40	n	0.00	140	n	0.01	40	n	0.00	140	n	0.01	40	n
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	46	j	0.00	120	n	0.06	46	j	0.00	120	n	0.02	46	j
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	40	n	0.00	120	n	0.08	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.23	46	j	0.00	120	n	2.79	46	j	0.00	120	n	1.14	46	j
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	40	n	0.00	120	n	3.12	40	n	0.00	120	n	1.14	40	n
			4	3 goederen	goederen	a	3.88	90	n	0.00	40	j	2.17	90	n	0.00	40	j	4.21	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	4.02	90	n	0.00	40	j	4.80	90	n	0.00	40	j	3.44	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	46	j	0.02	140	n	0.12	46	j	0.01	140	n	0.01	46	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	40	n	0.01	140	n	0.08	40	n	0.01	140	n	0.05	40	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	46	j	0.11	140	n	0.00	46	j	0.02	140	n	0.00	46	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	40	n	0.11	140	n	0.00	40	n	0.02	140	n	0.00	40	n
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	46	j	0.32	140	n	0.00	46	j	0.36	140	n	0.00	46	j
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	40	n	0.32	140	n	0.00	40	n	0.40	140	n	0.00	40	n
			8	4 int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	46	j	0.00	140	n	0.00	46	j	0.00	140	n	0.00	46	j
			8	4 int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	40	n	0.57	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	46	j	5.24	140	n	0.00	46	j	1.24	140	n	0.04	46	j
			8	4 irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	40	n	5.28	140	n	0.00	40	n	1.40	140	n	0.00	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	46	j	2.22	140	n	0.00	46	j	0.48	140	n	0.00	46	j
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	40	n	2.22	140	n	0.00	40	n	0.60	140	n	0.00	40	n
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	46	j	0.91	140	n	0.00	46	j	0.01	140	n	0.00	46	j
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	40	n	0.19	140	n	0.00	40	n	0.08	140	n	0.00	40	n
17392	4.3	44	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					22507000			22551000	4267	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

				Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	58	j	0.04	140	n	0.04	58	j	0.00	140	n	0.00	58	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	40	n	0.04	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	58	j	0.22	140	n	0.30	58	j	0.10	140	n	0.12	58	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	40	n	0.08	140	n	0.34	40	n	0.14	140	n	0.10	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	58	j	0.12	140	n	0.00	58	j	0.01	140	n	0.00	58	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	40	n	0.09	140	n	0.00	40	n	0.01	140	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	58	j	3.96	140	n	0.00	58	j	0.73	140	n	0.00	58	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	40	n	4.02	140	n	0.00	40	n	0.69	140	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	58	j	0.33	140	n	0.00	58	j	0.24	140	n	0.00	58	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	40	n	0.33	140	n	0.00	40	n	0.24	140	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	58	j	0.52	140	n	0.01	58	j	0.09	140	n	0.00	58	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	40	n	0.56	140	n	0.01	40	n	0.09	140	n	0.01	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	58	j	0.00	140	n	0.02	58	j	0.00	140	n	0.00	58	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	40	n	0.00	140	n	0.01	40	n	0.00	140	n	0.01	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	58	j	0.00	120	n	0.06	58	j	0.00	120	n	0.02	58	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	40	n	0.00	120	n	0.08	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.23	58	j	0.00	120	n	2.79	58	j	0.00	120	n	1.14	58	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	40	n	0.00	120	n	3.12	40	n	0.00	120	n	1.14	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
17393	4.3	51	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22551000	22602000	4267	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
4	3	goederen	goederen	a	3.88	90	n	0.00	40	j	2.17	90	n	0.00	40	j	4.21	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.02	90	n	0.00	40	j	4.80	90	n	0.00	40	j	3.44	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	58	j	0.02	140	n	0.12	58	j	0.01	140	n	0.01	58	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	40	n	0.01	140	n	0.08	40	n	0.01	140	n	0.05	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	58	j	0.11	140	n	0.00	58	j	0.02	140	n	0.00	58	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	40	n	0.11	140	n	0.00	40	n	0.02	140	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	58	j	0.32	140	n	0.00	58	j	0.36	140	n	0.00	58	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	40	n	0.32	140	n	0.00	40	n	0.40	140	n	0.00	40	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	58	j	0.00	140	n	0.00	58	j	0.00	140	n	0.00	58	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	40	n	0.57	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	58	j	5.24	140	n	0.00	58	j	1.24	140	n	0.04	58	j
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	40	n	5.28	140	n	0.00	40	n	1.40	140	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	58	j	2.22	140	n	0.00	58	j	0.48	140	n	0.00	58	j
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	40	n	2.22	140	n	0.00	40	n	0.60	140	n	0.00	40	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	58	j	0.91	140	n	0.00	58	j	0.01	140	n	0.00	58	j
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	40	n	0.19	140	n	0.00	40	n	0.08	140	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen			railruwheid			spectrum brug			toeslagen algemeen			correctie prognose			plafond		
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	40	n	2.22	140	n	0.00	40	n				0.60	140	n				0.00	40	n			
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	63	j	0.91	140	n	0.00	63	j				0.01	140	n				0.00	63	j			
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	40	n	0.19	140	n	0.00	40	n				0.08	140	n				0.00	40	n			
20096	2.2	20	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						21879000			21899000	4240	0.0			0=gemiddeld			0.0									1.5		
							Dag							Avond								Nacht											
			vc	rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
			1	3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	67	n	0.04	140	n	0.04	67	n				0.00	140	n	0.00	67	n						
			1	3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	64	j	0.04	140	n	0.04	64	j				0.00	140	n	0.00	64	j						
			1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	67	n	0.22	140	n	0.36	67	n				0.10	140	n	0.10	67	n						
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	64	j	0.08	140	n	0.38	64	j				0.14	140	n	0.08	64	j						
			2	1 ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	67	n	0.12	140	n	0.00	67	n				0.01	140	n	0.00	67	n						
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	64	j	0.09	140	n	0.00	64	j				0.01	140	n	0.00	64	j						
			2	1 ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	67	n	3.96	140	n	0.00	67	n				0.73	140	n	0.00	67	n						
			2	1 ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	64	j	3.99	140	n	0.00	64	j				0.69	140	n	0.00	64	j						
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	67	n	0.33	140	n	0.00	67	n				0.24	140	n	0.00	67	n						
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	64	j	0.33	140	n	0.00	64	j				0.24	140	n	0.00	64	j						
			3	4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j				0.01	90	n	0.00	40	j						
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j				0.01	90	n	0.00	40	j						
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	67	n	0.52	140	n	0.01	67	n				0.09	140	n	0.00	67	n						
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	64	j	0.55	140	n	0.01	64	j				0.09	140	n	0.01	64	j						
			3	4 mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	67	n	0.00	140	n	0.02	67	n				0.00	140	n	0.00	67	n						
			3	4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	64	j	0.00	140	n	0.01	64	j				0.00	140	n	0.01	64	j						
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	67	n	0.00	120	n	0.08	67	n				0.00	120	n	0.02	67	n						
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	64	j	0.00	120	n	0.08	64	j				0.00	120	n	0.02	64	j						
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	67	n	0.00	120	n	2.82	67	n				0.00	120	n	1.14	67	n						
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	64	j	0.00	120	n	3.06	64	j				0.00	120	n	1.11	64	j						
			4	3 goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j				3.89	90	n	0.00	40	j						
			4	3 goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j				3.06	90	n	0.00	40	j						
			5	4 de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j				0.02	90	n	0.00	40	j						
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j				0.02	90	n	0.00	40	j						
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j				0.13	90	n	0.00	40	j						
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j				0.09	90	n	0.00	40	j						
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	67	n	0.02	140	n	0.10	67	n				0.01	140	n	0.02	67	n						
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	64	j	0.01	140	n	0.08	64	j				0.01	140	n	0.05	64	j						
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	67	n	0.11	140	n	0.00	67	n				0.02	140	n	0.00	67	n						
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	64	j	0.11	140	n	0.00	64	j				0.02	140	n	0.00	64	j						
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	67	n	0.32	140	n	0.00	67	n				0.36	140	n	0.00	67	n						
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	64	j	0.32	140	n	0.00	64	j				0.40	140	n	0.00	64	j						
			8	4 int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	67	n	0.00	140	n	0.00	67	n				0.00	140	n	0.00	67	n						
			8	4 int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	64	j	0.57	140	n	0.00	64	j				0.00	140	n	0.00	64	j						
			8	4 irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	67	n	5.24	140	n	0.00	67	n				1.24	140	n	0.04	67	n						
			8	4 irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	64	j	5.28	140	n	0.00	64	j				1.40	140	n	0.00	64	j						
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	67	n	2.22	140	n	0.00	67	n				0.48	140	n	0.00	67	n						
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	64	j	2.22	140	n	0.00	64	j				0.60	140	n	0.00	64	j						
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	67	n	0.91	140	n	0.00	67	n				0.01	140	n	0.00	67	n						
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	64	j	0.19	140	n	0.00	64	j				0.08	140	n	0.00	64	j						
20097	2.3	4	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						21899000			21903000	4240	0.0			0=gemiddeld			0.0									1.5		
							Dag							Avond								Nacht											
			vc	rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
			1	3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	59	n	0.04	140	n	0.04	59	n				0.00	140	n	0.00	59	n						
			1	3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	64	j	0.04	140	n	0.04	64	j				0.00	140	n	0.00	64	j						
			1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	59	n	0.22	140	n	0.36	59	n				0.10	140	n	0.10	59	n						
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	64	j	0.08	140	n	0.38	64	j				0.14	140	n	0.08	64	j						
			2	1 ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	59	n	0.12	140	n	0.00	59	n				0.01	140	n	0.00	59	n						
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	64	j	0.09	140	n	0.00	64	j				0.01	140	n	0.00	64	j						
			2	1 ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	59	n	3.96	140	n	0.00	59	n				0.73	140	n	0.00	59	n						
			2	1 ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	64	j	3.99	140	n	0.00	64	j				0.69	140	n	0.00	64	j						
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	59	n	0.33	140	n	0.00	59	n				0.24	140	n	0.00	59	n						
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	64	j	0.33	140	n	0.00	64	j				0.24	140	n	0.00	64	j						

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			3	4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j			
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j			
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	59	n	0.52	140	n	0.01	59	n	0.09	140	n	0.00	59	n			
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	64	j	0.55	140	n	0.01	64	j	0.09	140	n	0.01	64	j			
			3	4 mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	59	n	0.00	140	n	0.02	59	n	0.00	140	n	0.00	59	n			
			3	4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	64	j	0.00	140	n	0.01	64	j	0.00	140	n	0.01	64	j			
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	59	n	0.00	120	n	0.08	59	n	0.00	120	n	0.02	59	n			
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	64	j	0.00	120	n	0.08	64	j	0.00	120	n	0.02	64	j			
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	59	n	0.00	120	n	2.82	59	n	0.00	120	n	1.14	59	n			
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	64	j	0.00	120	n	3.06	64	j	0.00	120	n	1.11	64	j			
			4	3 goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j			
			4	3 goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j			
			5	4 de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j			
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j			
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j			
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j			
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	59	n	0.02	140	n	0.10	59	n	0.01	140	n	0.02	59	n			
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	64	j	0.01	140	n	0.08	64	j	0.01	140	n	0.05	64	j			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	59	n	0.11	140	n	0.00	59	n	0.02	140	n	0.00	59	n			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	64	j	0.11	140	n	0.00	64	j	0.02	140	n	0.00	64	j			
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	59	n	0.32	140	n	0.00	59	n	0.36	140	n	0.00	59	n			
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	64	j	0.32	140	n	0.00	64	j	0.40	140	n	0.00	64	j			
			8	4 int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	59	n	0.00	140	n	0.00	59	n	0.00	140	n	0.00	59	n			
			8	4 int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	64	j	0.57	140	n	0.00	64	j	0.00	140	n	0.00	64	j			
			8	4 irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	59	n	5.24	140	n	0.00	59	n	1.24	140	n	0.04	59	n			
			8	4 irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	64	j	5.28	140	n	0.00	64	j	1.40	140	n	0.00	64	j			
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	59	n	2.22	140	n	0.00	59	n	0.48	140	n	0.00	59	n			
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	64	j	2.22	140	n	0.00	64	j	0.60	140	n	0.00	64	j			
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	59	n	0.91	140	n	0.00	59	n	0.01	140	n	0.00	59	n			
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	64	j	0.19	140	n	0.00	64	j	0.08	140	n	0.00	64	j			
23230	1.5	47	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					20652000			20699000	3606	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	116	n	0.04	140	n	0.04	116	n	0.00	140	n	0.00	116	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	127	j	0.04	140	n	0.04	127	j	0.00	140	n	0.00	127	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	116	n	0.22	140	n	0.36	116	n	0.10	140	n	0.10	116	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	127	j	0.08	140	n	0.38	127	j	0.14	140	n	0.08	127	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	116	n	0.12	140	n	0.00	116	n	0.01	140	n	0.00	116	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	127	j	0.09	140	n	0.00	127	j	0.01	140	n	0.00	127	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	116	n	3.96	140	n	0.00	116	n	0.73	140	n	0.00	116	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	127	j	3.99	140	n	0.00	127	j	0.69	140	n	0.00	127	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	116	n	0.33	140	n	0.00	116	n	0.24	140	n	0.00	116	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	127	j	0.33	140	n	0.00	127	j	0.24	140	n	0.00	127	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	116	n	0.52	140	n	0.01	116	n	0.09	140	n	0.00	116	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	127	j	0.55	140	n	0.01	127	j	0.09	140	n	0.01	127	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	116	n	0.00	140	n	0.02	116	n	0.00	140	n	0.00	116	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	127	j	0.00	140	n	0.01	127	j	0.00	140	n	0.01	127	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	116	n	0.00	120	n	0.08	116	n	0.00	120	n	0.02	116	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	j	0.00	120	n	0.08	120	j	0.00	120	n	0.02	120	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	116	n	0.00	120	n	2.82	116	n	0.00	120	n	1.14	116	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	j	0.00	120	n	3.06	120	j	0.00	120	n	1.11	120	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	116	n	0.02	140	n	0.10	116	n	0.01	140	n	0.02	116	n

| | | |

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
23233	1.2	53	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	20799000	20852000	3606	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	111	n	0.04	140	n	0.04	111	n	0.00	140	n	0.00	111	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	121	j	0.04	140	n	0.04	121	j	0.00	140	n	0.00	121	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	111	n	0.22	140	n	0.36	111	n	0.10	140	n	0.10	111	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	121	j	0.08	140	n	0.38	121	j	0.14	140	n	0.08	121	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	111	n	0.12	140	n	0.00	111	n	0.01	140	n	0.00	111	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	121	j	0.09	140	n	0.00	121	j	0.01	140	n	0.00	121	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	111	n	3.96	140	n	0.00	111	n	0.73	140	n	0.00	111	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	121	j	3.99	140	n	0.00	121	j	0.69	140	n	0.00	121	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	111	n	0.33	140	n	0.00	111	n	0.24	140	n	0.00	111	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	121	j	0.33	140	n	0.00	121	j	0.24	140	n	0.00	121	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	111	n	0.52	140	n	0.01	111	n	0.09	140	n	0.00	111	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	121	j	0.55	140	n	0.01	121	j	0.09	140	n	0.01	121	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	111	n	0.00	140	n	0.02	111	n	0.00	140	n	0.00	111	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	121	j	0.00	140	n	0.01	121	j	0.00	140	n	0.01	121	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	111	n	0.00	120	n	0.08	111	n	0.00	120	n	0.02	111	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	j	0.00	120	n	0.08	120	j	0.00	120	n	0.02	120	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	114	n	0.00	120	n	2.82	114	n	0.00	120	n	1.14	114	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	j	0.00	120	n	3.06	120	j	0.00	120	n	1.11	120	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	114	n	0.02	140	n	0.10	114	n	0.01	140	n	0.02	114	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	121	j	0.01	140	n	0.08	121	j	0.01	140	n	0.05	121	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	114	n	0.11	140	n	0.00	114	n	0.02	140	n	0.00	114	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	121	j	0.11	140	n	0.00	121	j	0.02	140	n	0.00	121	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	114	n	0.32	140	n	0.00	114	n	0.36	140	n	0.00	114	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	121	j	0.32	140	n	0.00	121	j	0.40	140	n	0.00	121	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	121	j	0.57	140	n	0.00	121	j	0.00	140	n	0.00	121	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	114	n	5.24	140	n	0.00	114	n	1.24	140	n	0.04	114	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	121	j	5.28	140	n	0.00	121	j	1.40	140	n	0.00	121	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	114	n	2.22	140	n	0.00	114	n	0.48	140	n	0.00	114	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	121	j	2.22	140	n	0.00	121	j	0.60	140	n	0.00	121	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	114	n	0.91	140	n	0.00	114	n	0.01	140	n	0.00	114	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	121	j	0.19	140	n	0.00	121	j	0.08	140	n	0.00	121	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3 4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	j	0.00	120	n	0.08	120	j	0.00	120	n	0.02	120	j
			3 4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	111	n	0.00	120	n	2.82	111	n	0.00	120	n	1.14	111	n
			3 4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	j	0.00	120	n	3.06	120	j	0.00	120	n	1.11	120	j
			4 3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
			4 3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
			8 4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	111	n	0.02	140	n	0.10	111	n	0.01	140	n	0.02	111	n
			8 4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	121	j	0.01	140	n	0.08	121	j	0.01	140	n	0.05	121	j
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	111	n	0.11	140	n	0.00	111	n	0.02	140	n	0.00	111	n
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	121	j	0.11	140	n	0.00	121	j	0.02	140	n	0.00	121	j
			8 4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	111	n	0.32	140	n	0.00	111	n	0.36	140	n	0.00	111	n
			8 4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	121	j	0.32	140	n	0.00	121	j	0.40	140	n	0.00	121	j
			8 4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	111	n	0.00	140	n	0.00	111	n	0.00	140	n	0.00	111	n
			8 4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	121	j	0.57	140	n	0.00	121	j	0.00	140	n	0.00	121	j
			8 4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	111	n	5.24	140	n	0.00	111	n	1.24	140	n	0.04	111	n
			8 4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	121	j	5.28	140	n	0.00	121	j	1.40	140	n	0.00	121	j
			8 4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	111	n	2.22	140	n	0.00	111	n	0.48	140	n	0.00	111	n
			8 4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	121	j	2.22	140	n	0.00	121	j	0.60	140	n	0.00	121	j
			9 4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	111	n	0.91	140	n	0.00	111	n	0.01	140	n	0.00	111	n
			9 4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	121	j	0.19	140	n	0.00	121	j	0.08	140	n	0.00	121	j
23234	1.2	47	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					20852000		20899000	3606	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	111	n	0.04	140	n	0.04	111	n	0.00	140	n	0.00	111	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	115	j	0.04	140	n	0.04	115	j	0.00	140	n	0.00	115	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	111	n	0.22	140	n	0.36	111	n	0.10	140	n	0.10	111	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	115	j	0.08	140	n	0.38	115	j	0.14	140	n	0.08	115	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	111	n	0.12	140	n	0.00	111	n	0.01	140	n	0.00	111	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	115	j	0.09	140	n	0.00	115	j	0.01	140	n	0.00	115	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	111	n	3.96	140	n	0.00	111	n	0.73	140	n	0.00	111	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	115	j	3.99	140	n	0.00	115	j	0.69	140	n	0.00	115	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	111	n	0.33	140	n	0.00	111	n	0.24	140	n	0.00	111	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	115	j	0.33	140	n	0.00	115	j	0.24	140	n	0.00	115	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	111	n	0.52	140	n	0.01	111	n	0.09	140	n	0.00	111	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	115	j	0.55	140	n	0.01	115	j	0.09	140	n	0.01	115	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	111	n	0.00	140	n	0.02	111	n	0.00	140	n	0.00	111	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	115	j	0.00	140	n	0.01	115	j	0.00	140	n	0.01	115	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	111	n	0.00	120	n	0.08	111	n	0.00	120	n	0.02	111	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	115	j	0.00	120	n	0.08	115	j	0.00	120	n	0.02	115	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	111	n	0.00	120	n	2.82	111	n	0.00	120	n	1.14	111	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	115	j	0.00	120	n	3.06	115	j	0.00	120	n	1.11	115	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	111	n	0.02	140	n	0.10	111	n	0.01	140	n	0.02	111	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	115	j	0.01	140	n	0.08	115	j	0.01	140	n	0.05	115	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	111	n	0.11	140	n	0.00	111	n	0.02	140	n	0.00	111	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	115	j	0.11	140	n	0.00	115	j	0.02	140	n	0.00	115	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	111	n	0.32	140	n	0.00	111	n	0.36	140	n	0.00	111	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	115	j	0.32	140	n	0.00	115	j	0.40	140	n	0.00	115	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	111	n	0.00	140	n	0.00	111	n	0.00	140	n	0.00	111	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	115	j	0.57	140	n	0.00	115	j	0.00	140	n	0.00	115	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	20899000	20952000	3606	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	111	n	5.24	140	n	0.00	111	n	1.24	140	n	0.04	111	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	115	j	5.28	140	n	0.00	115	j	1.40	140	n	0.00	115	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	111	n	2.22	140	n	0.00	111	n	0.48	140	n	0.00	111	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	115	j	2.22	140	n	0.00	115	j	0.60	140	n	0.00	115	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	111	n	0.91	140	n	0.00	111	n	0.01	140	n	0.00	111	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	115	j	0.19	140	n	0.00	115	j	0.08	140	n	0.00	115	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
23235	1.2	53	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	20899000	20952000	3606	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	108	n	0.04	140	n	0.04	108	n	0.00	140	n	0.00	108	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	115	j	0.04	140	n	0.04	115	j	0.00	140	n	0.00	115	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	108	n	0.22	140	n	0.36	108	n	0.10	140	n	0.10	108	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	115	j	0.08	140	n	0.38	115	j	0.14	140	n	0.08	115	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	108	n	0.12	140	n	0.00	108	n	0.01	140	n	0.00	108	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	115	j	0.09	140	n	0.00	115	j	0.01	140	n	0.00	115	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	108	n	3.96	140	n	0.00	108	n	0.73	140	n	0.00	108	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	115	j	3.99	140	n	0.00	115	j	0.69	140	n	0.00	115	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	108	n	0.33	140	n	0.00	108	n	0.24	140	n	0.00	108	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	115	j	0.33	140	n	0.00	115	j	0.24	140	n	0.00	115	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	108	n	0.52	140	n	0.01	108	n	0.09	140	n	0.00	108	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	115	j	0.55	140	n	0.01	115	j	0.09	140	n	0.01	115	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	108	n	0.00	140	n	0.02	108	n	0.00	140	n	0.00	108	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	115	j	0.00	140	n	0.01	115	j	0.00	140	n	0.01	115	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	108	n	0.00	120	n	0.08	108	n	0.00	120	n	0.02	108	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	115	j	0.00	120	n	0.08	115	j	0.00	120	n	0.02	115	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	108	n	0.00	120	n	2.82	108	n	0.00	120	n	1.14	108	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	115	j	0.00	120	n	3.06	115	j	0.00	120	n	1.11	115	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	108	n	0.02	140	n	0.10	108	n	0.01	140	n	0.02	108	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	115	j	0.01	140	n	0.08	115	j	0.01	140	n	0.05	115	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	108	n	0.11	140	n	0.00	108	n	0.02	140	n	0.00	108	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	115	j	0.11	140	n	0.00	115	j	0.02	140	n	0.00	115	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	108	n	0.32	140	n	0.00	108	n	0.36	140	n	0.00	108	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	115	j	0.32	140	n	0.00	115	j	0.40	140	n	0.00	115	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	108	n	0.00	140	n	0.00	108	n	0.00	140	n	0.00	108	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	115	j	0.57	140	n	0.00	115	j	0.00	140	n	0.00	115	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	108	n	5.24	140	n	0.00	108	n	1.24	140	n	0.04	108	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	115	j	5.28	140	n	0.00	115	j	1.40	140	n	0.00	115	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	108	n	2.22	140	n	0.00	108	n	0.48	140	n	0.00	108	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	115	j	2.22	140	n	0.00	115	j	0.60	140	n	0.00	115	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	108	n	0.91	140	n	0.00	108	n	0.01	140	n	0.00	108	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	115	j	0.19	140	n	0.00	115	j	0.08	140	n	0.00	115	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
23236	1.2	47	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	20952000	20999000	3606	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	108	n	0.04	140	n	0.04	108	n	0.00	140	n	0.00	108	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	110	j	0.04	140	n	0.04	110	j	0.00	140	n	0.00	110	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	108	n	0.22	140	n	0.36	108	n	0.10	140	n	0.10	108	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	110	j	0.08	140	n	0.38	110	j	0.14	140	n	0.08	110	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	108	n	0.12	140	n	0.00	108	n	0.01	140	n	0.00	108	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	110	j	0.09	140	n	0.00	110	j	0.01	140	n	0.00	110	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	108	n	3.96	140	n	0.00	108	n	0.73	140	n	0.00	108	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			2 1 ic-r	reizigers	o 4.75 140 n 0.00 110 j	3.99 140 n	0.00 110 j	0.69 140 n	0.00 110 j						
			2 1 icm-3	reizigers	a 0.39 140 n 0.00 108 n	0.33 140 n	0.00 108 n	0.24 140 n	0.00 108 n						
			2 1 icm-3	reizigers	o 0.42 140 n 0.00 110 j	0.33 140 n	0.00 110 j	0.24 140 n	0.00 110 j						
			3 4 e-loc	goederen	a 0.01 90 n 0.00 40 j	0.00 90 n	0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j						
			3 4 e-loc	goederen	o 0.02 90 n 0.00 40 j	0.00 90 n	0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j						
			3 4 e-loc	reizigers	a 0.61 140 n 0.01 108 n	0.52 140 n	0.01 108 n	0.09 140 n	0.00 108 n						
			3 4 e-loc	reizigers	o 0.62 140 n 0.01 110 j	0.55 140 n	0.01 110 j	0.09 140 n	0.01 110 j						
			3 4 mddm	reizigers	a 0.00 140 n 0.02 108 n	0.00 140 n	0.02 108 n	0.00 140 n	0.00 108 n						
			3 4 mddm	reizigers	o 0.00 140 n 0.02 110 j	0.00 140 n	0.01 110 j	0.00 140 n	0.01 110 j						
			3 4 sgm-2	reizigers	a 0.00 120 n 0.08 108 n	0.00 120 n	0.08 108 n	0.00 120 n	0.02 108 n						
			3 4 sgm-2	reizigers	o 0.00 120 n 0.08 110 j	0.00 120 n	0.08 110 j	0.00 120 n	0.02 110 j						
			3 4 sgm-3	reizigers	a 0.00 120 n 4.17 108 n	0.00 120 n	2.82 108 n	0.00 120 n	1.14 108 n						
			3 4 sgm-3	reizigers	o 0.00 120 n 4.14 110 j	0.00 120 n	3.06 110 j	0.00 120 n	1.11 110 j						
			4 3 goederen	goederen	a 3.62 90 n 0.00 40 j	1.68 90 n	0.00 40 j	3.89 90 n	0.00 40 j						
			4 3 goederen	goederen	o 3.77 90 n 0.00 40 j	4.39 90 n	0.00 40 j	3.06 90 n	0.00 40 j						
			5 4 de-loc	goederen	a 0.03 90 n 0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j						
			5 4 de-loc	goederen	o 0.02 90 n 0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j						
			6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.11 90 n 0.00 40 j	0.07 90 n	0.00 40 j	0.13 90 n	0.00 40 j						
			6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.11 90 n 0.00 40 j	0.13 90 n	0.00 40 j	0.09 90 n	0.00 40 j						
			8 4 ddm-2/3	reizigers	a 0.00 140 n 0.10 108 n	0.02 140 n	0.10 108 n	0.01 140 n	0.02 108 n						
			8 4 ddm-2/3	reizigers	o 0.02 140 n 0.10 110 j	0.01 140 n	0.08 110 j	0.01 140 n	0.05 110 j						
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a 0.13 140 n 0.00 108 n	0.11 140 n	0.00 108 n	0.02 140 n	0.00 108 n						
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o 0.13 140 n 0.00 110 j	0.11 140 n	0.00 110 j	0.02 140 n	0.00 110 j						
			8 4 icm-4	reizigers	a 0.32 140 n 0.00 108 n	0.32 140 n	0.00 108 n	0.36 140 n	0.00 108 n						
			8 4 icm-4	reizigers	o 0.32 140 n 0.00 110 j	0.32 140 n	0.00 110 j	0.40 140 n	0.00 110 j						
			8 4 int-r	reizigers	a 0.25 140 n 0.00 108 n	0.00 140 n	0.00 108 n	0.00 140 n	0.00 108 n						
			8 4 int-r	reizigers	o 0.06 140 n 0.00 110 j	0.57 140 n	0.00 110 j	0.00 140 n	0.00 110 j						
			8 4 irm-4	reizigers	a 6.08 140 n 0.00 108 n	5.24 140 n	0.00 108 n	1.24 140 n	0.04 108 n						
			8 4 irm-4	reizigers	o 6.04 140 n 0.00 110 j	5.28 140 n	0.00 110 j	1.40 140 n	0.00 110 j						
			8 4 virm-6	reizigers	a 2.58 140 n 0.00 108 n	2.22 140 n	0.00 108 n	0.48 140 n	0.00 108 n						
			8 4 virm-6	reizigers	o 2.52 140 n 0.00 110 j	2.22 140 n	0.00 110 j	0.60 140 n	0.00 110 j						
			9 4 ice-3	reizigers	a 0.49 140 n 0.00 108 n	0.91 140 n	0.00 108 n	0.01 140 n	0.00 108 n						
			9 4 ice-3	reizigers	o 0.68 140 n 0.00 110 j	0.19 140 n	0.00 110 j	0.08 140 n	0.00 110 j						
23237	1.2	53	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	20999000	21052000	3606	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	105	n	0.04	140	n	0.04	105	n	0.00	140	n	0.00	105	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	110	j	0.04	140	n	0.04	110	j	0.00	140	n	0.00	110	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	105	n	0.22	140	n	0.36	105	n	0.10	140	n	0.10	105	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	110	j	0.08	140	n	0.38	110	j	0.14	140	n	0.08	110	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	105	n	0.12	140	n	0.00	105	n	0.01	140	n	0.00	105	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	110	j	0.09	140	n	0.00	110	j	0.01	140	n	0.00	110	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	105	n	3.96	140	n	0.00	105	n	0.73	140	n	0.00	105	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	110	j	3.99	140	n	0.00	110	j	0.69	140	n	0.00	110	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	105	n	0.33	140	n	0.00	105	n	0.24	140	n	0.00	105	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	110	j	0.33	140	n	0.00	110	j	0.24	140	n	0.00	110	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	105	n	0.52	140	n	0.01	105	n	0.09	140	n	0.00	105	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	110	j	0.55	140	n	0.01	110	j	0.09	140	n	0.01	110	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	105	n	0.00	140	n	0.02	105	n	0.00	140	n	0.00	105	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	110	j	0.00	140	n	0.01	110	j	0.00	140	n	0.01	110	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	105	n	0.00	120	n	0.08	105	n	0.00	120	n	0.02	105	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	110	j	0.00	120	n	0.08	110	j	0.00	120	n	0.02	110	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	105	n	0.00	120	n	2.82	105	n	0.00	120	n	1.14	105	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	110	j	0.00	120	n	3.06	110	j	0.00	120	n	1.11	110	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j			
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j			
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	105	n	0.02	140	n	0.10	105	n	0.01	140	n	0.02	105	n			
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	110	j	0.01	140	n	0.08	110	j	0.01	140	n	0.05	110	j			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	105	n	0.11	140	n	0.00	105	n	0.02	140	n	0.00	105	n			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	110	j	0.11	140	n	0.00	110	j	0.02	140	n	0.00	110	j			
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	105	n	0.32	140	n	0.00	105	n	0.36	140	n	0.00	105	n			
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	110	j	0.32	140	n	0.00	110	j	0.40	140	n	0.00	110	j			
			8	4 int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	105	n	0.00	140	n	0.00	105	n	0.00	140	n	0.00	105	n			
			8	4 int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	110	j	0.57	140	n	0.00	110	j	0.00	140	n	0.00	110	j			
			8	4 irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	105	n	5.24	140	n	0.00	105	n	1.24	140	n	0.04	105	n			
			8	4 irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	110	j	5.28	140	n	0.00	110	j	1.40	140	n	0.00	110	j			
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	105	n	2.22	140	n	0.00	105	n	0.48	140	n	0.00	105	n			
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	110	j	2.22	140	n	0.00	110	j	0.60	140	n	0.00	110	j			
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	105	n	0.91	140	n	0.00	105	n	0.01	140	n	0.00	105	n			
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	110	j	0.19	140	n	0.00	110	j	0.08	140	n	0.00	110	j			
23238	1.1	47	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					21052000			21099000	3606	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	105	n	0.04	140	n	0.04	105	n	0.00	140	n	0.00	105	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	104	j	0.04	140	n	0.04	104	j	0.00	140	n	0.00	104	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	105	n	0.22	140	n	0.36	105	n	0.10	140	n	0.10	105	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	104	j	0.08	140	n	0.38	104	j	0.14	140	n	0.08	104	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	105	n	0.12	140	n	0.00	105	n	0.01	140	n	0.00	105	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	104	j	0.09	140	n	0.00	104	j	0.01	140	n	0.00	104	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	105	n	3.96	140	n	0.00	105	n	0.73	140	n	0.00	105	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	104	j	3.99	140	n	0.00	104	j	0.69	140	n	0.00	104	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	105	n	0.33	140	n	0.00	105	n	0.24	140	n	0.00	105	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	104	j	0.33	140	n	0.00	104	j	0.24	140	n	0.00	104	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	105	n	0.52	140	n	0.01	105	n	0.09	140	n	0.00	105	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	104	j	0.55	140	n	0.01	104	j	0.09	140	n	0.01	104	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	105	n	0.00	140	n	0.02	105	n	0.00	140	n	0.00	105	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	104	j	0.00	140	n	0.01	104	j	0.00	140	n	0.01	104	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	105	n	0.00	120	n	0.08	105	n	0.00	120	n	0.02	105	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	104	j	0.00	120	n	0.08	104	j	0.00	120	n	0.02	104	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	105	n	0.00	120	n	2.82	105	n	0.00	120	n	1.14	105	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	104	j	0.00	120	n	3.06	104	j	0.00	120	n	1.11	104	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	105	n	0.02	140	n	0.10	105	n	0.01	140	n	0.02	105	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	104	j	0.01	140	n	0.08	104	j	0.01	140	n	0.05	104	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	105	n	0.11	140	n	0.00	105	n	0.02	140	n	0.00	105	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	104	j	0.11	140	n	0.00	104	j	0.02	140	n	0.00	104	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	105	n	0.32	140	n	0.00	105	n	0.36	140	n	0.00	105	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	104	j	0.32	140	n	0.00	104	j	0.40	140	n	0.00	104	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	105	n	0.00	140	n	0.00	105	n	0.00	140	n	0.00	105	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	104	j	0.57	140	n	0.00	104	j	0.00	140	n	0.00	104	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	105	n	5.24	140	n	0.00	105	n	1.24	140	n	0.04	105	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	104	j	5.28	140	n	0.00	104	j	1.40	140	n	0.00	104	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	105	n	2.22	140	n	0.00	105	n	0.48	140	n	0.00	105	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	104	j	2.22	140	n	0.00	104	j	0.60	140	n	0.00	104	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	105	n	0.91	140	n	0.00	105	n	0.01	140	n	0.00	105	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	104	j	0.19	140	n	0.00	104	j	0.08	140	n	0.00	104	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
23239	1.1	53	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21099000	21152000	3606	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	102	n	0.04	140	n	0.04	102	n	0.00	140	n	0.00	102	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	104	j	0.04	140	n	0.04	104	j	0.00	140	n	0.00	104	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	102	n	0.22	140	n	0.36	102	n	0.10	140	n	0.10	102	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	104	j	0.08	140	n	0.38	104	j	0.14	140	n	0.08	104	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	102	n	0.12	140	n	0.00	102	n	0.01	140	n	0.00	102	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	104	j	0.09	140	n	0.00	104	j	0.01	140	n	0.00	104	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	102	n	3.96	140	n	0.00	102	n	0.73	140	n	0.00	102	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	104	j	3.99	140	n	0.00	104	j	0.69	140	n	0.00	104	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	102	n	0.33	140	n	0.00	102	n	0.24	140	n	0.00	102	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	104	j	0.33	140	n	0.00	104	j	0.24	140	n	0.00	104	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	102	n	0.52	140	n	0.01	102	n	0.09	140	n	0.00	102	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	104	j	0.55	140	n	0.01	104	j	0.09	140	n	0.01	104	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	102	n	0.00	140	n	0.02	102	n	0.00	140	n	0.00	102	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	104	j	0.00	140	n	0.01	104	j	0.00	140	n	0.01	104	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	102	n	0.00	120	n	0.08	102	n	0.00	120	n	0.02	102	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	104	j	0.00	120	n	0.08	104	j	0.00	120	n	0.02	104	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	102	n	0.00	120	n	2.82	102	n	0.00	120	n	1.14	102	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	104	j	0.00	120	n	3.06	104	j	0.00	120	n	1.11	104	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	102	n	0.02	140	n	0.10	102	n	0.01	140	n	0.02	102	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	104	j	0.01	140	n	0.08	104	j	0.01	140	n	0.05	104	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	102	n	0.11	140	n	0.00	102	n	0.02	140	n	0.00	102	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	104	j	0.11	140	n	0.00	104	j	0.02	140	n	0.00	104	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	102	n	0.32	140	n	0.00	102	n	0.36	140	n	0.00	102	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	104	j	0.32	140	n	0.00	104	j	0.40	140	n	0.00	104	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	102	n	0.00	140	n	0.00	102	n	0.00	140	n	0.00	102	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	104	j	0.57	140	n	0.00	104	j	0.00	140	n	0.00	104	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	102	n	5.24	140	n	0.00	102	n	1.24	140	n	0.04	102	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	104	j	5.28	140	n	0.00	104	j	1.40	140	n	0.00	104	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	102	n	2.22	140	n	0.00	102	n	0.48	140	n	0.00	102	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	104	j	2.22	140	n	0.00	104	j	0.60	140	n	0.00	104	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	102	n	0.91	140	n	0.00	102	n	0.01	140	n	0.00	102	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	104	j	0.19	140	n	0.00	104	j	0.08	140	n	0.00	104	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
23240	1.1	47	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21152000	21199000	3606	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	102	n	0.04	140	n	0.04	102	n	0.00	140	n	0.00	102	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	97	j	0.04	140	n	0.04	97	j	0.00	140	n	0.00	97	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	102	n	0.22	140	n	0.36	102	n	0.10	140	n	0.10	102	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	97	j	0.08	140	n	0.38	97	j	0.14	140	n	0.08	97	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	102	n	0.12	140	n	0.00	102	n	0.01	140	n	0.00	102	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	97	j	0.09	140	n	0.00	97	j	0.01	140	n	0.00	97	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	102	n	3.96	140	n	0.00	102	n	0.73	140	n	0.00	102	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	97	j	3.99	140	n	0.00	97	j	0.69	140	n	0.00	97	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	102	n	0.33	140	n	0.00	102	n	0.24	140	n	0.00	102	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	97	j	0.33	140	n	0.00	97	j	0.24	140	n	0.00	97	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	102	n	0.52	140	n	0.01	102	n	0.09	140	n	0.00	102	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			3 4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	97	j	0.55	140	n	0.01	97	j	0.09	140	n	0.01	97	j		
			3 4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	102	n	0.00	140	n	0.02	102	n	0.00	140	n	0.00	102	n		
			3 4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	97	j	0.00	140	n	0.01	97	j	0.00	140	n	0.01	97	j		
			3 4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	102	n	0.00	120	n	0.08	102	n	0.00	120	n	0.02	102	n		
			3 4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	97	j	0.00	120	n	0.08	97	j	0.00	120	n	0.02	97	j		
			3 4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	102	n	0.00	120	n	2.82	102	n	0.00	120	n	1.14	102	n		
			3 4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	97	j	0.00	120	n	3.06	97	j	0.00	120	n	1.11	97	j		
			4 3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j		
			4 3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j		
			5 4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
			5 4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j		
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j		
			8 4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	102	n	0.02	140	n	0.10	102	n	0.01	140	n	0.02	102	n		
			8 4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	97	j	0.01	140	n	0.08	97	j	0.01	140	n	0.05	97	j		
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	102	n	0.11	140	n	0.00	102	n	0.02	140	n	0.00	102	n		
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	97	j	0.11	140	n	0.00	97	j	0.02	140	n	0.00	97	j		
			8 4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	102	n	0.32	140	n	0.00	102	n	0.36	140	n	0.00	102	n		
			8 4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	97	j	0.32	140	n	0.00	97	j	0.40	140	n	0.00	97	j		
			8 4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	102	n	0.00	140	n	0.00	102	n	0.00	140	n	0.00	102	n		
			8 4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	97	j	0.57	140	n	0.00	97	j	0.00	140	n	0.00	97	j		
			8 4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	102	n	5.24	140	n	0.00	102	n	1.24	140	n	0.04	102	n		
			8 4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	97	j	5.28	140	n	0.00	97	j	1.40	140	n	0.00	97	j		
			8 4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	102	n	2.22	140	n	0.00	102	n	0.48	140	n	0.00	102	n		
			8 4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	97	j	2.22	140	n	0.00	97	j	0.60	140	n	0.00	97	j		
			9 4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	102	n	0.91	140	n	0.00	102	n	0.01	140	n	0.00	102	n		
			9 4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	97	j	0.19	140	n	0.00	97	j	0.08	140	n	0.00	97	j		
23241	1.1	48	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					21199000			21247000	3606	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	100	n	0.04	140	n	0.04	100	n	0.00	140	n	0.00	100	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	97	j	0.04	140	n	0.04	97	j	0.00	140	n	0.00	97	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	100	n	0.22	140	n	0.36	100	n	0.10	140	n	0.10	100	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	97	j	0.08	140	n	0.38	97	j	0.14	140	n	0.08	97	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	100	n	0.12	140	n	0.00	100	n	0.01	140	n	0.00	100	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	97	j	0.09	140	n	0.00	97	j	0.01	140	n	0.00	97	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	100	n	3.96	140	n	0.00	100	n	0.73	140	n	0.00	100	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	97	j	3.99	140	n	0.00	97	j	0.69	140	n	0.00	97	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	100	n	0.33	140	n	0.00	100	n	0.24	140	n	0.00	100	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	97	j	0.33	140	n	0.00	97	j	0.24	140	n	0.00	97	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	100	n	0.52	140	n	0.01	100	n	0.09	140	n	0.00	100	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	97	j	0.55	140	n	0.01	97	j	0.09	140	n	0.01	97	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	100	n	0.00	140	n	0.02	100	n	0.00	140	n	0.00	100	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	97	j	0.00	140	n	0.01	97	j	0.00	140	n	0.01	97	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	100	n	0.00	120	n	0.08	100	n	0.00	120	n	0.02	100	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	97	j	0.00	120	n	0.08	97	j	0.00	120	n	0.02	97	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	100	n	0.00	120	n	2.82	100	n	0.00	120	n	1.14	100	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	97	j	0.00	120	n	3.06	97	j	0.00	120	n	1.11	97	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	100	n	0.02	140	n	0.10	100	n	0.01	140	n	0.02	100	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	97	j	0.01	140	n	0.08	97	j	0.01	140	n	0.05	97	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	100	n	0.11	140	n	0.00	100	n	0.02	140	n	0.00	100	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	97	j	0.11	140	n	0.00	97	j	0.02	140	n	0.00	97	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	icm-4	reizigers	a 0.32 140 n 0.00 100 n	0.32 140 n	0.00 100 n	0.36 140 n	0.00 100 n					
			8 4	icm-4	reizigers	o 0.32 140 n 0.00 97 j	0.32 140 n	0.00 97 j	0.40 140 n	0.00 97 j					
			8 4	int-r	reizigers	a 0.25 140 n 0.00 100 n	0.00 140 n	0.00 100 n	0.00 140 n	0.00 100 n					
			8 4	int-r	reizigers	o 0.06 140 n 0.00 97 j	0.57 140 n	0.00 97 j	0.00 140 n	0.00 97 j					
			8 4	irm-4	reizigers	a 6.08 140 n 0.00 100 n	5.24 140 n	0.00 100 n	1.24 140 n	0.04 100 n					
			8 4	irm-4	reizigers	o 6.04 140 n 0.00 97 j	5.28 140 n	0.00 97 j	1.40 140 n	0.00 97 j					
			8 4	virm-6	reizigers	a 2.58 140 n 0.00 100 n	2.22 140 n	0.00 100 n	0.48 140 n	0.00 100 n					
			8 4	virm-6	reizigers	o 2.52 140 n 0.00 97 j	2.22 140 n	0.00 97 j	0.60 140 n	0.00 97 j					
			9 4	ice-3	reizigers	a 0.49 140 n 0.00 100 n	0.91 140 n	0.00 100 n	0.01 140 n	0.00 100 n					
			9 4	ice-3	reizigers	o 0.68 140 n 0.00 97 j	0.19 140 n	0.00 97 j	0.08 140 n	0.00 97 j					
26213	1.2	1	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21534000	21535000	4263	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	88	n	0.04	140	n	0.04	88	n	0.00	140	n	0.00	88	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	82	j	0.04	140	n	0.04	82	j	0.00	140	n	0.00	82	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	88	n	0.22	140	n	0.36	88	n	0.10	140	n	0.10	88	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	82	j	0.08	140	n	0.38	82	j	0.14	140	n	0.08	82	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	88	n	0.12	140	n	0.00	88	n	0.01	140	n	0.00	88	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	82	j	0.09	140	n	0.00	82	j	0.01	140	n	0.00	82	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	88	n	3.96	140	n	0.00	88	n	0.73	140	n	0.00	88	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	82	j	3.99	140	n	0.00	82	j	0.69	140	n	0.00	82	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	88	n	0.33	140	n	0.00	88	n	0.24	140	n	0.00	88	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	82	j	0.33	140	n	0.00	82	j	0.24	140	n	0.00	82	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	88	n	0.52	140	n	0.01	88	n	0.09	140	n	0.00	88	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	82	j	0.55	140	n	0.01	82	j	0.09	140	n	0.01	82	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	88	n	0.00	140	n	0.02	88	n	0.00	140	n	0.00	88	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	82	j	0.00	140	n	0.01	82	j	0.00	140	n	0.01	82	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	88	n	0.00	120	n	0.08	88	n	0.00	120	n	0.02	88	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	82	j	0.00	120	n	0.08	82	j	0.00	120	n	0.02	82	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	88	n	0.00	120	n	2.82	88	n	0.00	120	n	1.14	88	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	82	j	0.00	120	n	3.06	82	j	0.00	120	n	1.11	82	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	88	n	0.02	140	n	0.10	88	n	0.01	140	n	0.02	88	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	82	j	0.01	140	n	0.08	82	j	0.01	140	n	0.05	82	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	88	n	0.11	140	n	0.00	88	n	0.02	140	n	0.00	88	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	82	j	0.11	140	n	0.00	82	j	0.02	140	n	0.00	82	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	88	n	0.32	140	n	0.00	88	n	0.36	140	n	0.00	88	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	82	j	0.32	140	n	0.00	82	j	0.40	140	n	0.00	82	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	88	n	0.00	140	n	0.00	88	n	0.00	140	n	0.00	88	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	82	j	0.57	140	n	0.00	82	j	0.00	140	n	0.00	82	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	88	n	5.24	140	n	0.00	88	n	1.24	140	n	0.04	88	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	82	j	5.28	140	n	0.00	82	j	1.40	140	n	0.00	82	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	88	n	2.22	140	n	0.00	88	n	0.48	140	n	0.00	88	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	82	j	2.22	140	n	0.00	82	j	0.60	140	n	0.00	82	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	88	n	0.91	140	n	0.00	88	n	0.01	140	n	0.00	88	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	82	j	0.19	140	n	0.00	82	j	0.08	140	n	0.00	82	j
26214	1.2	17	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21535000	21552000	4263	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	85	n	0.04	140	n	0.04	85	n	0.00	140	n	0.00	85	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	82	j	0.04	140	n	0.04	82	j	0.00	140	n	0.00	82	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	85	n	0.22	140	n	0.36	85	n	0.10	140	n	0.10	85	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
26215	1.2	47	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21552000	21599000	4263	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	85	n	0.04	140	n	0.04	85	n	0.00	140	n	0.00	85	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	80	j	0.04	140	n	0.04	80	j	0.00	140	n	0.00	80	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	85	n	0.22	140	n	0.36	85	n	0.10	140	n	0.10	85	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	80	j	0.08	140	n	0.38	80	j	0.14	140	n	0.08	80	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	85	n	0.12	140	n	0.00	85	n	0.01	140	n	0.00	85	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	80	j	0.09	140	n	0.00	80	j	0.01	140	n	0.00	80	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	85	n	3.96	140	n	0.00	85	n	0.73	140	n	0.00	85	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	80	j	3.99	140	n	0.00	80	j	0.69	140	n	0.00	80	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	85	n	0.33	140	n	0.00	85	n	0.24	140	n	0.00	85	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	80	j	0.33	140	n	0.00	80	j	0.24	140	n	0.00	80	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	85	n	0.52	140	n	0.01	85	n	0.09	140	n	0.00	85	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	80	j	0.55	140	n	0.01	80	j	0.09	140	n	0.01	80	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	85	n	0.00	140	n	0.02	85	n	0.00	140	n	0.00	85	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	80	j	0.00	140	n	0.01	80	j	0.00	140	n	0.01	80	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	85	n	0.00	120	n	0.08	85	n	0.00	120	n	0.02	85	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	80	j	0.00	120	n	0.08	80	j	0.00	120	n	0.02	80	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	85	n	0.00	120	n	2.82	85	n	0.00	120	n	1.14	85	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	80	j	0.00	120	n	3.06	80	j	0.00	120	n	1.11	80	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	85	n	0.02	140	n	0.10	85	n	0.01	140	n	0.02	85	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	82	j	0.01	140	n	0.08	82	j	0.01	140	n	0.05	82	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	85	n	0.11	140	n	0.00	85	n	0.02	140	n	0.00	85	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	82	j	0.11	140	n	0.00	82	j	0.02	140	n	0.00	82	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	85	n	0.32	140	n	0.00	85	n	0.36	140	n	0.00	85	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	82	j	0.32	140	n	0.00	82	j	0.40	140	n	0.00	82	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	85	n	0.00	140	n	0.00	85	n	0.00	140	n	0.00	85	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	82	j	0.57	140	n	0.00	82	j	0.00	140	n	0.00	82	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	85	n	5.24	140	n	0.00	85	n	1.24	140	n	0.04	85	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	82	j	5.28	140	n	0.00	82	j	1.40	140	n	0.00	82	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	85	n	2.22	140	n	0.00	85	n	0.48	140	n	0.00	85	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	82	j	2.22	140	n	0.00	82	j	0.60	140	n	0.00	82	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	85	n	0.91	140	n	0.00	85	n	0.01	140	n	0.00	85	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	82	j	0.19	140	n	0.00	82	j	0.08	140	n	0.00	82	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
26216	1.3	100	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21599000	21699000	4263	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	80	n	0.04	140	n	0.04	80	n	0.00	140	n	0.00	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	80	j	0.04	140	n	0.04	80	j	0.00	140	n	0.00	80	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	80	n	0.22	140	n	0.36	80	n	0.10	140	n	0.10	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	80	j	0.08	140	n	0.38	80	j	0.14	140	n	0.08	80	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	80	n	0.12	140	n	0.00	80	n	0.01	140	n	0.00	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	80	j	0.09	140	n	0.00	80	j	0.01	140	n	0.00	80	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	80	n	3.96	140	n	0.00	80	n	0.73	140	n	0.00	80	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	80	j	3.99	140	n	0.00	80	j	0.69	140	n	0.00	80	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	80	n	0.33	140	n	0.00	80	n	0.24	140	n	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	80	j	0.33	140	n	0.00	80	j	0.24	140	n	0.00	80	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	80	n	0.52	140	n	0.01	80	n	0.09	140	n	0.00	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	80	j	0.55	140	n	0.01	80	j	0.09	140	n	0.01	80	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	80	n	0.00	140	n	0.02	80	n	0.00	140	n	0.00	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	80	j	0.00	140	n	0.01	80	j	0.00	140	n	0.01	80	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	80	n	0.00	120	n	0.08	80	n	0.00	120	n	0.02	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	80	j	0.00	120	n	0.08	80	j	0.00	120	n	0.02	80	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	80	n	0.00	120	n	2.82	80	n	0.00	120	n	1.14	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	80	j	0.00	120	n	3.06	80	j	0.00	120	n	1.11	80	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	85	n	0.02	140	n	0.10	85	n	0.01	140	n	0.02	85	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	80	j	0.01	140	n	0.08	80	j	0.01	140	n	0.05	80	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	85	n	0.11	140	n	0.00	85	n	0.02	140	n	0.00	85	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	80	j	0.11	140	n	0.00	80	j	0.02	140	n	0.00	80	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	85	n	0.32	140	n	0.00	85	n	0.36	140	n	0.00	85	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	80	j	0.32	140	n	0.00	80	j	0.40	140	n	0.00	80	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	85	n	0.00	140	n	0.00	85	n	0.00	140	n	0.00	85	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	80	j	0.57	140	n	0.00	80	j	0.00	140	n	0.00	80	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	85	n	5.24	140	n	0.00	85	n	1.24	140	n	0.04	85	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	80	j	5.28	140	n	0.00	80	j	1.40	140	n	0.00	80	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	85	n	2.22	140	n	0.00	85	n	0.48	140	n	0.00	85	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	80	j	2.22	140	n	0.00	80	j	0.60	140	n	0.00	80	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	85	n	0.91	140	n	0.00	85	n	0.01	140	n	0.00	85	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	80	j	0.19	140	n	0.00	80	j	0.08	140	n	0.00	80	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	virm-6 reizigers	o 2.52 140 n 0.00 80 j	2.22 140 n			0.00 80 j		0.60 140 n		0.00 80 j		
			9 4	ice-3 reizigers	a 0.49 140 n 0.00 80 n	0.91 140 n			0.00 80 n		0.01 140 n		0.00 80 n		
			9 4	ice-3 reizigers	o 0.68 140 n 0.00 80 j	0.19 140 n			0.00 80 j		0.08 140 n		0.00 80 j		
26217	1.4	18	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21699000	21717000	4263	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	77	n	0.04	140	n	0.04	77	n	0.00	140	n	0.00	77	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	80	j	0.04	140	n	0.04	80	j	0.00	140	n	0.00	80	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	77	n	0.22	140	n	0.36	77	n	0.10	140	n	0.10	77	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	80	j	0.08	140	n	0.38	80	j	0.14	140	n	0.08	80	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	77	n	0.12	140	n	0.00	77	n	0.01	140	n	0.00	77	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	80	j	0.09	140	n	0.00	80	j	0.01	140	n	0.00	80	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	77	n	3.96	140	n	0.00	77	n	0.73	140	n	0.00	77	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	80	j	3.99	140	n	0.00	80	j	0.69	140	n	0.00	80	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	77	n	0.33	140	n	0.00	77	n	0.24	140	n	0.00	77	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	80	j	0.33	140	n	0.00	80	j	0.24	140	n	0.00	80	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	77	n	0.52	140	n	0.01	77	n	0.09	140	n	0.00	77	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	80	j	0.55	140	n	0.01	80	j	0.09	140	n	0.01	80	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	77	n	0.00	140	n	0.02	77	n	0.00	140	n	0.00	77	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	80	j	0.00	140	n	0.01	80	j	0.00	140	n	0.01	80	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	77	n	0.00	120	n	0.08	77	n	0.00	120	n	0.02	77	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	80	j	0.00	120	n	0.08	80	j	0.00	120	n	0.02	80	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	77	n	0.00	120	n	2.82	77	n	0.00	120	n	1.14	77	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	80	j	0.00	120	n	3.06	80	j	0.00	120	n	1.11	80	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	77	n	0.02	140	n	0.10	77	n	0.01	140	n	0.02	77	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	80	j	0.01	140	n	0.08	80	j	0.01	140	n	0.05	80	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	77	n	0.11	140	n	0.00	77	n	0.02	140	n	0.00	77	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	80	j	0.11	140	n	0.00	80	j	0.02	140	n	0.00	80	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	77	n	0.32	140	n	0.00	77	n	0.36	140	n	0.00	77	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	80	j	0.32	140	n	0.00	80	j	0.40	140	n	0.00	80	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	77	n	0.00	140	n	0.00	77	n	0.00	140	n	0.00	77	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	80	j	0.57	140	n	0.00	80	j	0.00	140	n	0.00	80	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	77	n	5.24	140	n	0.00	77	n	1.24	140	n	0.04	77	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	80	j	5.28	140	n	0.00	80	j	1.40	140	n	0.00	80	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	77	n	2.22	140	n	0.00	77	n	0.48	140	n	0.00	77	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	80	j	2.22	140	n	0.00	80	j	0.60	140	n	0.00	80	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	77	n	0.91	140	n	0.00	77	n	0.01	140	n	0.00	77	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	80	j	0.19	140	n	0.00	80	j	0.08	140	n	0.00	80	j
26218	1.4	11	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21717000	21728000	4263	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	77	n	0.04	140	n	0.04	77	n	0.00	140	n	0.00	77	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	77	j	0.04	140	n	0.04	77	j	0.00	140	n	0.00	77	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	77	n	0.22	140	n	0.36	77	n	0.10	140	n	0.10	77	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	77	j	0.08	140	n	0.38	77	j	0.14	140	n	0.08	77	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	77	n	0.12	140	n	0.00	77	n	0.01	140	n	0.00	77	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	77	j	0.09	140	n	0.00	77	j	0.01	140	n	0.00	77	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	77	n	3.96	140	n	0.00	77	n	0.73	140	n	0.00	77	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	77	j	3.99	140	n	0.00	77	j	0.69	140	n	0.00	77	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	77	n	0.33	140	n	0.00	77	n	0.24	140	n	0.00	77	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	77	j	0.33	140	n	0.00	77	j	0.24	140	n	0.00	77	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
26219	1.5	24	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21728000	21752000	4263	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	73	n	0.04	140	n	0.04	73	n	0.00	140	n	0.00	73	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	77	j	0.04	140	n	0.04	77	j	0.00	140	n	0.00	77	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	73	n	0.22	140	n	0.36	73	n	0.10	140	n	0.10	73	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	77	j	0.08	140	n	0.38	77	j	0.14	140	n	0.08	77	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	73	n	0.12	140	n	0.00	73	n	0.01	140	n	0.00	73	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	77	j	0.09	140	n	0.00	77	j	0.01	140	n	0.00	77	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	73	n	3.96	140	n	0.00	73	n	0.73	140	n	0.00	73	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	77	j	3.99	140	n	0.00	77	j	0.69	140	n	0.00	77	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	73	n	0.33	140	n	0.00	73	n	0.24	140	n	0.00	73	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	77	j	0.33	140	n	0.00	77	j	0.24	140	n	0.00	77	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	73	n	0.52	140	n	0.01	73	n	0.09	140	n	0.00	73	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	77	j	0.55	140	n	0.01	77	j	0.09	140	n	0.01	77	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	73	n	0.00	140	n	0.02	73	n	0.00	140	n	0.00	73	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	77	j	0.00	140	n	0.01	77	j	0.00	140	n	0.01	77	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	73	n	0.00	120	n	0.08	73	n	0.00	120	n	0.02	73	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	77	j	0.00	120	n	0.08	77	j	0.00	120	n	0.02	77	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	73	n	0.00	120	n	2.82	73	n	0.00	120	n	1.14	73	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	77	j	0.00	120	n	3.06	77	j	0.00	120	n	1.11	77	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	77	n	0.02	140	n	0.10	77	n	0.01	140	n	0.02	77	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	77	j	0.01	140	n	0.08	77	j	0.01	140	n	0.05	77	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	77	n	0.11	140	n	0.00	77	n	0.02	140	n	0.00	77	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	77	j	0.11	140	n	0.00	77	j	0.02	140	n	0.00	77	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	77	n	0.32	140	n	0.00	77	n	0.36	140	n	0.00	77	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	77	j	0.32	140	n	0.00	77	j	0.40	140	n	0.00	77	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	77	n	0.00	140	n	0.00	77	n	0.00	140	n	0.00	77	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	77	j	0.57	140	n	0.00	77	j	0.00	140	n	0.00	77	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	77	n	5.24	140	n	0.00	77	n	1.24	140	n	0.04	77	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	77	j	5.28	140	n	0.00	77	j	1.40	140	n	0.00	77	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	77	n	2.22	140	n	0.00	77	n	0.48	140	n	0.00	77	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	77	j	2.22	140	n	0.00	77	j	0.60	140	n	0.00	77	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	77	n	0.91	140	n	0.00	77	n	0.01	140	n	0.00	77	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	77	j	0.19	140	n	0.00	77	j	0.08	140	n	0.00	77	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	73	n	0.02	140	n	0.10	73	n	0.01	140	n	0.02	73	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			8 4	ddm-2/3	reizigers	o 0.02	140	n 0.10	77	j	0.01	140	n		0.08	77	j	0.01	140	n	0.05	77	j
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a 0.13	140	n 0.00	73	n	0.11	140	n		0.00	73	n	0.02	140	n	0.00	73	n
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o 0.13	140	n 0.00	77	j	0.11	140	n		0.00	77	j	0.02	140	n	0.00	77	j
			8 4	icm-4	reizigers	a 0.32	140	n 0.00	73	n	0.32	140	n		0.00	73	n	0.36	140	n	0.00	73	n
			8 4	icm-4	reizigers	o 0.32	140	n 0.00	77	j	0.32	140	n		0.00	77	j	0.40	140	n	0.00	77	j
			8 4	int-r	reizigers	a 0.25	140	n 0.00	73	n	0.00	140	n		0.00	73	n	0.00	140	n	0.00	73	n
			8 4	int-r	reizigers	o 0.06	140	n 0.00	77	j	0.57	140	n		0.00	77	j	0.00	140	n	0.00	77	j
			8 4	irm-4	reizigers	a 6.08	140	n 0.00	73	n	5.24	140	n		0.00	73	n	1.24	140	n	0.04	73	n
			8 4	irm-4	reizigers	o 6.04	140	n 0.00	77	j	5.28	140	n		0.00	77	j	1.40	140	n	0.00	77	j
			8 4	virm-6	reizigers	a 2.58	140	n 0.00	73	n	2.22	140	n		0.00	73	n	0.48	140	n	0.00	73	n
			8 4	virm-6	reizigers	o 2.52	140	n 0.00	77	j	2.22	140	n		0.00	77	j	0.60	140	n	0.00	77	j
			9 4	ice-3	reizigers	a 0.49	140	n 0.00	73	n	0.91	140	n		0.00	73	n	0.01	140	n	0.00	73	n
			9 4	ice-3	reizigers	o 0.68	140	n 0.00	77	j	0.19	140	n		0.00	77	j	0.08	140	n	0.00	77	j
26220	1.6	47	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					21752000		21799000	4263	0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	73	n	0.04	140	n	0.04	73	n	0.00	140	n	0.00	73	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	71	j	0.04	140	n	0.04	71	j	0.00	140	n	0.00	71	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	73	n	0.22	140	n	0.36	73	n	0.10	140	n	0.10	73	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	71	j	0.08	140	n	0.38	71	j	0.14	140	n	0.08	71	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	73	n	0.12	140	n	0.00	73	n	0.01	140	n	0.00	73	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	71	j	0.09	140	n	0.00	71	j	0.01	140	n	0.00	71	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	73	n	3.96	140	n	0.00	73	n	0.73	140	n	0.00	73	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	71	j	3.99	140	n	0.00	71	j	0.69	140	n	0.00	71	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	73	n	0.33	140	n	0.00	73	n	0.24	140	n	0.00	73	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	71	j	0.33	140	n	0.00	71	j	0.24	140	n	0.00	71	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	73	n	0.52	140	n	0.01	73	n	0.09	140	n	0.00	73	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	71	j	0.55	140	n	0.01	71	j	0.09	140	n	0.01	71	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	73	n	0.00	140	n	0.02	73	n	0.00	140	n	0.00	73	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	71	j	0.00	140	n	0.01	71	j	0.00	140	n	0.01	71	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	73	n	0.00	120	n	0.08	73	n	0.00	120	n	0.02	73	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	71	j	0.00	120	n	0.08	71	j	0.00	120	n	0.02	71	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	73	n	0.00	120	n	2.82	73	n	0.00	120	n	1.14	73	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	71	j	0.00	120	n	3.06	71	j	0.00	120	n	1.11	71	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	73	n	0.02	140	n	0.10	73	n	0.01	140	n	0.02	73	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	71	j	0.01	140	n	0.08	71	j	0.01	140	n	0.05	71	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	73	n	0.11	140	n	0.00	73	n	0.02	140	n	0.00	73	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	71	j	0.11	140	n	0.00	71	j	0.02	140	n	0.00	71	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	73	n	0.32	140	n	0.00	73	n	0.36	140	n	0.00	73	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	71	j	0.32	140	n	0.00	71	j	0.40	140	n	0.00	71	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	73	n	0.00	140	n	0.00	73	n	0.00	140	n	0.00	73	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	71	j	0.57	140	n	0.00	71	j	0.00	140	n	0.00	71	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	73	n	5.24	140	n	0.00	73	n	1.24	140	n	0.04	73	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	71	j	5.28	140	n	0.00	71	j	1.40	140	n	0.00	71	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	73	n	2.22	140	n	0.00	73	n	0.48	140	n	0.00	73	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	71	j	2.22	140	n	0.00	71	j	0.60	140	n	0.00	71	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	73	n	0.91	140	n	0.00	73	n	0.01	140	n	0.00	73	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	71	j	0.19	140	n	0.00	71	j	0.08	140	n	0.00	71	j
26221	1.8	53	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					21799000		21852000	4263	0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			1 3	mat'64-t	reizigers a 0.00 140 n 0.04 67 n	0.04 140 n	0.04 67 n		0.04 67 n		0.00 140 n	0.00 67 n			
			1 3	mat'64-t	reizigers o 0.00 140 n 0.04 71 j	0.04 140 n	0.04 71 j		0.04 71 j		0.00 140 n	0.00 71 j			
			1 3	mat'64-v	reizigers a 0.06 140 n 0.34 67 n	0.22 140 n	0.36 67 n		0.10 140 n		0.10 67 n				
			1 3	mat'64-v	reizigers o 0.06 140 n 0.34 71 j	0.08 140 n	0.38 71 j		0.14 140 n		0.08 71 j				
			2 1	ddm-1	reizigers a 0.09 140 n 0.00 67 n	0.12 140 n	0.00 67 n		0.01 140 n		0.00 67 n				
			2 1	ddm-1	reizigers o 0.10 140 n 0.00 71 j	0.09 140 n	0.00 71 j		0.01 140 n		0.00 71 j				
			2 1	ic-r	reizigers a 4.62 140 n 0.00 67 n	3.96 140 n	0.00 67 n		0.73 140 n		0.00 67 n				
			2 1	ic-r	reizigers o 4.75 140 n 0.00 71 j	3.99 140 n	0.00 71 j		0.69 140 n		0.00 71 j				
			2 1	icm-3	reizigers a 0.39 140 n 0.00 67 n	0.33 140 n	0.00 67 n		0.24 140 n		0.00 67 n				
			2 1	icm-3	reizigers o 0.42 140 n 0.00 71 j	0.33 140 n	0.00 71 j		0.24 140 n		0.00 71 j				
			3 4	e-loc	goederen a 0.01 90 n 0.00 40 j	0.00 90 n	0.00 40 j		0.01 90 n		0.00 40 j				
			3 4	e-loc	goederen o 0.02 90 n 0.00 40 j	0.00 90 n	0.00 40 j		0.01 90 n		0.00 40 j				
			3 4	e-loc	reizigers a 0.61 140 n 0.01 67 n	0.52 140 n	0.01 67 n		0.09 140 n		0.00 67 n				
			3 4	e-loc	reizigers o 0.62 140 n 0.01 71 j	0.55 140 n	0.01 71 j		0.09 140 n		0.01 71 j				
			3 4	mddm	reizigers a 0.00 140 n 0.02 67 n	0.00 140 n	0.02 67 n		0.00 140 n		0.00 67 n				
			3 4	mddm	reizigers o 0.00 140 n 0.02 71 j	0.00 140 n	0.01 71 j		0.00 140 n		0.01 71 j				
			3 4	sgm-2	reizigers a 0.00 120 n 0.08 67 n	0.00 120 n	0.08 67 n		0.00 120 n		0.02 67 n				
			3 4	sgm-2	reizigers o 0.00 120 n 0.08 71 j	0.00 120 n	0.08 71 j		0.00 120 n		0.02 71 j				
			3 4	sgm-3	reizigers a 0.00 120 n 4.17 67 n	0.00 120 n	2.82 67 n		0.00 120 n		1.14 67 n				
			3 4	sgm-3	reizigers o 0.00 120 n 4.14 71 j	0.00 120 n	3.06 71 j		0.00 120 n		1.11 71 j				
			4 3	goederen	goederen a 3.62 90 n 0.00 40 j	1.68 90 n	0.00 40 j		3.89 90 n		0.00 40 j				
			4 3	goederen	goederen o 3.77 90 n 0.00 40 j	4.39 90 n	0.00 40 j		3.06 90 n		0.00 40 j				
			5 4	de-loc	goederen a 0.03 90 n 0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j		0.02 90 n		0.00 40 j				
			5 4	de-loc	goederen o 0.02 90 n 0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j		0.02 90 n		0.00 40 j				
			6 4	de-loc-6400	goederen a 0.11 90 n 0.00 40 j	0.07 90 n	0.00 40 j		0.13 90 n		0.00 40 j				
			6 4	de-loc-6400	goederen o 0.11 90 n 0.00 40 j	0.13 90 n	0.00 40 j		0.09 90 n		0.00 40 j				
			8 4	ddm-2/3	reizigers a 0.00 140 n 0.10 67 n	0.02 140 n	0.10 67 n		0.01 140 n		0.02 67 n				
			8 4	ddm-2/3	reizigers o 0.02 140 n 0.10 71 j	0.01 140 n	0.08 71 j		0.01 140 n		0.05 71 j				
			8 4	ic-r-sr	reizigers a 0.13 140 n 0.00 67 n	0.11 140 n	0.00 67 n		0.02 140 n		0.00 67 n				
			8 4	ic-r-sr	reizigers o 0.13 140 n 0.00 71 j	0.11 140 n	0.00 71 j		0.02 140 n		0.00 71 j				
			8 4	icm-4	reizigers a 0.32 140 n 0.00 67 n	0.32 140 n	0.00 67 n		0.36 140 n		0.00 67 n				
			8 4	icm-4	reizigers o 0.32 140 n 0.00 71 j	0.32 140 n	0.00 71 j		0.40 140 n		0.00 71 j				
			8 4	int-r	reizigers a 0.25 140 n 0.00 67 n	0.00 140 n	0.00 67 n		0.00 140 n		0.00 67 n				
			8 4	int-r	reizigers o 0.06 140 n 0.00 71 j	0.57 140 n	0.00 71 j		0.00 140 n		0.00 71 j				
			8 4	irm-4	reizigers a 6.08 140 n 0.00 67 n	5.24 140 n	0.00 67 n		1.24 140 n		0.04 67 n				
			8 4	irm-4	reizigers o 6.04 140 n 0.00 71 j	5.28 140 n	0.00 71 j		1.40 140 n		0.00 71 j				
			8 4	virm-6	reizigers a 2.58 140 n 0.00 67 n	2.22 140 n	0.00 67 n		0.48 140 n		0.00 67 n				
			8 4	virm-6	reizigers o 2.52 140 n 0.00 71 j	2.22 140 n	0.00 71 j		0.60 140 n		0.00 71 j				
			9 4	ice-3	reizigers a 0.49 140 n 0.00 67 n	0.91 140 n	0.00 67 n		0.01 140 n		0.00 67 n				
			9 4	ice-3	reizigers o 0.68 140 n 0.00 71 j	0.19 140 n	0.00 71 j		0.08 140 n		0.00 71 j				
26222	2.1	47	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21852000	21899000	4263	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	67	n	0.04	140	n	0.04	67	n	0.00	140	n	0.00	67	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	64	j	0.04	140	n	0.04	64	j	0.00	140	n	0.00	64	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	67	n	0.22	140	n	0.36	67	n	0.10	140	n	0.10	67	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	64	j	0.08	140	n	0.38	64	j	0.14	140	n	0.08	64	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	67	n	0.12	140	n	0.00	67	n	0.01	140	n	0.00	67	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	64	j	0.09	140	n	0.00	64	j	0.01	140	n	0.00	64	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	67	n	3.96	140	n	0.00	67	n	0.73	140	n	0.00	67	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	64	j	3.99	140	n	0.00	64	j	0.69	140	n	0.00	64	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	67	n	0.33	140	n	0.00	67	n	0.24	140	n	0.00	67	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	64	j	0.33	140	n	0.00	64	j	0.24	140	n	0.00	64	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	67	n	0.52	140	n	0.01	67	n	0.09	140	n	0.00	67	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	64	j	0.55	140	n	0.01	64	j	0.09	140	n	0.01	64	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	67	n	0.00	140	n	0.02	67	n	0.00	140	n	0.00	67	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	64	j	0.00	140	n	0.01	64	j	0.00	140	n	0.01	64	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	67	n	0.00	120	n	0.08	67	n	0.00	120	n	0.02	67	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	64	j	0.00	120	n	0.08	64	j	0.00	120	n	0.02	64	j
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	67	n	0.00	120	n	2.82	67	n	0.00	120	n	1.14	67	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	64	j	0.00	120	n	3.06	64	j	0.00	120	n	1.11	64	j
			4	3 goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	67	n	0.02	140	n	0.10	67	n	0.01	140	n	0.02	67	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	64	j	0.01	140	n	0.08	64	j	0.01	140	n	0.05	64	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	67	n	0.11	140	n	0.00	67	n	0.02	140	n	0.00	67	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	64	j	0.11	140	n	0.00	64	j	0.02	140	n	0.00	64	j
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	67	n	0.32	140	n	0.00	67	n	0.36	140	n	0.00	67	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	64	j	0.32	140	n	0.00	64	j	0.40	140	n	0.00	64	j
			8	4 int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	67	n	0.00	140	n	0.00	67	n	0.00	140	n	0.00	67	n
			8	4 int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	64	j	0.57	140	n	0.00	64	j	0.00	140	n	0.00	64	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	67	n	5.24	140	n	0.00	67	n	1.24	140	n	0.04	67	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	64	j	5.28	140	n	0.00	64	j	1.40	140	n	0.00	64	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	67	n	2.22	140	n	0.00	67	n	0.48	140	n	0.00	67	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	64	j	2.22	140	n	0.00	64	j	0.60	140	n	0.00	64	j
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	67	n	0.91	140	n	0.00	67	n	0.01	140	n	0.00	67	n
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	64	j	0.19	140	n	0.00	64	j	0.08	140	n	0.00	64	j
26223	2.2	15	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					21899000			21914000	4263		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	59	n	0.04	140	n	0.04	59	n	0.00	140	n	0.00	59	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	64	j	0.04	140	n	0.04	64	j	0.00	140	n	0.00	64	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	59	n	0.22	140	n	0.36	59	n	0.10	140	n	0.10	59	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	64	j	0.08	140	n	0.38	64	j	0.14	140	n	0.08	64	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	59	n	0.12	140	n	0.00	59	n	0.01	140	n	0.00	59	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	64	j	0.09	140	n	0.00	64	j	0.01	140	n	0.00	64	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	59	n	3.96	140	n	0.00	59	n	0.73	140	n	0.00	59	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	64	j	3.99	140	n	0.00	64	j	0.69	140	n	0.00	64	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	59	n	0.33	140	n	0.00	59	n	0.24	140	n	0.00	59	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	64	j	0.33	140	n	0.00	64	j	0.24	140	n	0.00	64	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	59	n	0.52	140	n	0.01	59	n	0.09	140	n	0.00	59	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	64	j	0.55	140	n	0.01	64	j	0.09	140	n	0.01	64	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	59	n	0.00	140	n	0.02	59	n	0.00	140	n	0.00	59	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	64	j	0.00	140	n	0.01	64	j	0.00	140	n	0.01	64	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	59	n	0.00	120	n	0.08	59	n	0.00	120	n	0.02	59	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	64	j	0.00	120	n	0.08	64	j	0.00	120	n	0.02	64	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	59	n	0.00	120	n	2.82	59	n	0.00	120	n	1.14	59	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	64	j	0.00	120	n	3.06	64	j	0.00	120	n	1.11	64	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	59	n	0.02	140	n	0.10	59	n	0.01	140	n	0.02	59	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	64	j	0.01	140	n	0.08	64	j	0.01	140	n	0.05	64	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	59	n	0.11	140	n	0.00	59	n	0.02	140	n	0.00	59	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	64	j	0.11	140	n	0.00	64	j	0.02	140	n	0.00	64	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	59	n	0.32	140	n	0.00	59	n	0.36	140	n	0.00	59	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	64	j	0.32	140	n	0.00	64	j	0.40	140	n	0.00	64	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	59	n	0.00	140	n	0.00	59	n	0.00	140	n	0.00	59	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	64	j	0.57	140	n	0.00	64	j	0.00	140	n	0.00	64	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4 irm-4	reizigers	a 6.08 140 n 0.00 59 n		5.24 140 n		0.00 59 n		1.24 140 n		0.04 59 n		
			8 4 irm-4	reizigers	o 6.04 140 n 0.00 64 j		5.28 140 n		0.00 64 j		1.40 140 n		0.00 64 j		
			8 4 virm-6	reizigers	a 2.58 140 n 0.00 59 n		2.22 140 n		0.00 59 n		0.48 140 n		0.00 59 n		
			8 4 virm-6	reizigers	o 2.52 140 n 0.00 64 j		2.22 140 n		0.00 64 j		0.60 140 n		0.00 64 j		
			9 4 ice-3	reizigers	a 0.49 140 n 0.00 59 n		0.91 140 n		0.00 59 n		0.01 140 n		0.00 59 n		
			9 4 ice-3	reizigers	o 0.68 140 n 0.00 64 j		0.19 140 n		0.00 64 j		0.08 140 n		0.00 64 j		
26251	1.8	16	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21806000	21822000	4247	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	67	n	0.04	140	n	0.04	67	n	0.00	140	n	0.00	67	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	71	j	0.04	140	n	0.04	71	j	0.00	140	n	0.00	71	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	67	n	0.22	140	n	0.36	67	n	0.10	140	n	0.10	67	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	71	j	0.08	140	n	0.38	71	j	0.14	140	n	0.08	71	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	67	n	0.12	140	n	0.00	67	n	0.01	140	n	0.00	67	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	71	j	0.09	140	n	0.00	71	j	0.01	140	n	0.00	71	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	67	n	3.96	140	n	0.00	67	n	0.73	140	n	0.00	67	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	71	j	3.99	140	n	0.00	71	j	0.69	140	n	0.00	71	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	67	n	0.33	140	n	0.00	67	n	0.24	140	n	0.00	67	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	71	j	0.33	140	n	0.00	71	j	0.24	140	n	0.00	71	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	67	n	0.52	140	n	0.01	67	n	0.09	140	n	0.00	67	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	71	j	0.55	140	n	0.01	71	j	0.09	140	n	0.01	71	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	67	n	0.00	140	n	0.02	67	n	0.00	140	n	0.00	67	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	71	j	0.00	140	n	0.01	71	j	0.00	140	n	0.01	71	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	67	n	0.00	120	n	0.08	67	n	0.00	120	n	0.02	67	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	71	j	0.00	120	n	0.08	71	j	0.00	120	n	0.02	71	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	67	n	0.00	120	n	2.82	67	n	0.00	120	n	1.14	67	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	71	j	0.00	120	n	3.06	71	j	0.00	120	n	1.11	71	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	67	n	0.02	140	n	0.10	67	n	0.01	140	n	0.02	67	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	71	j	0.01	140	n	0.08	71	j	0.01	140	n	0.05	71	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	67	n	0.11	140	n	0.00	67	n	0.02	140	n	0.00	67	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	71	j	0.11	140	n	0.00	71	j	0.02	140	n	0.00	71	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	67	n	0.32	140	n	0.00	67	n	0.36	140	n	0.00	67	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	71	j	0.32	140	n	0.00	71	j	0.40	140	n	0.00	71	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	67	n	0.00	140	n	0.00	67	n	0.00	140	n	0.00	67	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	71	j	0.57	140	n	0.00	71	j	0.00	140	n	0.00	71	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	67	n	5.24	140	n	0.00	67	n	1.24	140	n	0.04	67	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	71	j	5.28	140	n	0.00	71	j	1.40	140	n	0.00	71	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	67	n	2.22	140	n	0.00	67	n	0.48	140	n	0.00	67	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	71	j	2.22	140	n	0.00	71	j	0.60	140	n	0.00	71	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	67	n	0.91	140	n	0.00	67	n	0.01	140	n	0.00	67	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	71	j	0.19	140	n	0.00	71	j	0.08	140	n	0.00	71	j
26380	1.1	16	A2 (1)	0=geen invoer	0=geen invoer	21280500	21297000	4277	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
26720	1.4	159	A2 (1)	0=geen invoer	0=geen invoer	20794000	20952000	4280	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
32198	1.6	16	A2 (1)	0=geen invoer	0=geen invoer	21750500	21767000	4272	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
32876	1.1	36	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21363000	21399000	4262	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	95	n	0.04	140	n	0.04	95	n	0.00	140	n	0.00	95	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	86	j	0.04	140	n	0.04	86	j	0.00	140	n	0.00	86	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	95	n	0.22	140	n	0.36	95	n	0.10	140	n	0.10	95	n		
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	86	j	0.08	140	n	0.38	86	j	0.14	140	n	0.08	86	j		
			2	1 ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	95	n	0.12	140	n	0.00	95	n	0.01	140	n	0.00	95	n		
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	86	j	0.09	140	n	0.00	86	j	0.01	140	n	0.00	86	j		
			2	1 ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	95	n	3.96	140	n	0.00	95	n	0.73	140	n	0.00	95	n		
			2	1 ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	86	j	3.99	140	n	0.00	86	j	0.69	140	n	0.00	86	j		
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	95	n	0.33	140	n	0.00	95	n	0.24	140	n	0.00	95	n		
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	86	j	0.33	140	n	0.00	86	j	0.24	140	n	0.00	86	j		
			3	4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	95	n	0.52	140	n	0.01	95	n	0.09	140	n	0.00	95	n		
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	86	j	0.55	140	n	0.01	86	j	0.09	140	n	0.01	86	j		
			3	4 mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	95	n	0.00	140	n	0.02	95	n	0.00	140	n	0.00	95	n		
			3	4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	86	j	0.00	140	n	0.01	86	j	0.00	140	n	0.01	86	j		
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	95	n	0.00	120	n	0.08	95	n	0.00	120	n	0.02	95	n		
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	86	j	0.00	120	n	0.08	86	j	0.00	120	n	0.02	86	j		
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	95	n	0.00	120	n	2.82	95	n	0.00	120	n	1.14	95	n		
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	86	j	0.00	120	n	3.06	86	j	0.00	120	n	1.11	86	j		
			4	3 goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j		
			4	3 goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j		
			5	4 de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	95	n	0.02	140	n	0.10	95	n	0.01	140	n	0.02	95	n		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	86	j	0.01	140	n	0.08	86	j	0.01	140	n	0.05	86	j		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	95	n	0.11	140	n	0.00	95	n	0.02	140	n	0.00	95	n		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	86	j	0.11	140	n	0.00	86	j	0.02	140	n	0.00	86	j		
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	95	n	0.32	140	n	0.00	95	n	0.36	140	n	0.00	95	n		
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	86	j	0.32	140	n	0.00	86	j	0.40	140	n	0.00	86	j		
			8	4 int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	95	n	0.00	140	n	0.00	95	n	0.00	140	n	0.00	95	n		
			8	4 int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	86	j	0.57	140	n	0.00	86	j	0.00	140	n	0.00	86	j		
			8	4 irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	95	n	5.24	140	n	0.00	95	n	1.24	140	n	0.04	95	n		
			8	4 irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	86	j	5.28	140	n	0.00	86	j	1.40	140	n	0.00	86	j		
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	95	n	2.22	140	n	0.00	95	n	0.48	140	n	0.00	95	n		
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	86	j	2.22	140	n	0.00	86	j	0.60	140	n	0.00	86	j		
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	95	n	0.91	140	n	0.00	95	n	0.01	140	n	0.00	95	n		
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	86	j	0.19	140	n	0.00	86	j	0.08	140	n	0.00	86	j		
32877	1.1	53	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						21399000			21452000	4262	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	91	n	0.04	140	n	0.04	91	n	0.00	140	n	0.00	91	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	86	j	0.04	140	n	0.04	86	j	0.00	140	n	0.00	86	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	91	n	0.22	140	n	0.36	91	n	0.10	140	n	0.10	91	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	86	j	0.08	140	n	0.38	86	j	0.14	140	n	0.08	86	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	91	n	0.12	140	n	0.00	91	n	0.01	140	n	0.00	91	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	86	j	0.09	140	n	0.00	86	j	0.01	140	n	0.00	86	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	91	n	3.96	140	n	0.00	91	n	0.73	140	n	0.00	91	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	86	j	3.99	140	n	0.00	86	j	0.69	140	n	0.00	86	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	91	n	0.33	140	n	0.00	91	n	0.24	140	n	0.00	91	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	86	j	0.33	140	n	0.00	86	j	0.24	140	n	0.00	86	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	91	n	0.52	140	n	0.01	91	n	0.09	140	n	0.00	91	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	86	j	0.55	140	n	0.01	86	j	0.09	140	n	0.01	86	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	91	n	0.00	140	n	0.02	91	n	0.00	140	n	0.00	91	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	86	j	0.00	140	n	0.01	86	j	0.00	140	n	0.01	86	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	91	n	0.00	120	n	0.08	91	n	0.00	120	n	0.02	91	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	86	j	0.00	120	n	0.08	86	j	0.00	120	n	0.02	86	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	91	n	0.00	120	n	2.82	91	n	0.00	120	n	1.14	91	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3 4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	86	j	0.00	120	n	3.06	86	j	0.00	120	n	1.11	86	j
			4 3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
			4 3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
			8 4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	91	n	0.02	140	n	0.10	91	n	0.01	140	n	0.02	91	n
			8 4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	86	j	0.01	140	n	0.08	86	j	0.01	140	n	0.05	86	j
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	91	n	0.11	140	n	0.00	91	n	0.02	140	n	0.00	91	n
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	86	j	0.11	140	n	0.00	86	j	0.02	140	n	0.00	86	j
			8 4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	91	n	0.32	140	n	0.00	91	n	0.36	140	n	0.00	91	n
			8 4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	86	j	0.32	140	n	0.00	86	j	0.40	140	n	0.00	86	j
			8 4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	91	n	0.00	140	n	0.00	91	n	0.00	140	n	0.00	91	n
			8 4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	86	j	0.57	140	n	0.00	86	j	0.00	140	n	0.00	86	j
			8 4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	91	n	5.24	140	n	0.00	91	n	1.24	140	n	0.04	91	n
			8 4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	86	j	5.28	140	n	0.00	86	j	1.40	140	n	0.00	86	j
			8 4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	91	n	2.22	140	n	0.00	91	n	0.48	140	n	0.00	91	n
			8 4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	86	j	2.22	140	n	0.00	86	j	0.60	140	n	0.00	86	j
			9 4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	91	n	0.91	140	n	0.00	91	n	0.01	140	n	0.00	91	n
			9 4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	86	j	0.19	140	n	0.00	86	j	0.08	140	n	0.00	86	j
32878	1.1	47	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					21452000		21499000	4262	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	91	n	0.04	140	n	0.04	91	n	0.00	140	n	0.00	91	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	82	j	0.04	140	n	0.04	82	j	0.00	140	n	0.00	82	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	91	n	0.22	140	n	0.36	91	n	0.10	140	n	0.10	91	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	82	j	0.08	140	n	0.38	82	j	0.14	140	n	0.08	82	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	91	n	0.12	140	n	0.00	91	n	0.01	140	n	0.00	91	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	82	j	0.09	140	n	0.00	82	j	0.01	140	n	0.00	82	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	91	n	3.96	140	n	0.00	91	n	0.73	140	n	0.00	91	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	82	j	3.99	140	n	0.00	82	j	0.69	140	n	0.00	82	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	91	n	0.33	140	n	0.00	91	n	0.24	140	n	0.00	91	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	82	j	0.33	140	n	0.00	82	j	0.24	140	n	0.00	82	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	91	n	0.52	140	n	0.01	91	n	0.09	140	n	0.00	91	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	82	j	0.55	140	n	0.01	82	j	0.09	140	n	0.01	82	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	91	n	0.00	140	n	0.02	91	n	0.00	140	n	0.00	91	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	82	j	0.00	140	n	0.01	82	j	0.00	140	n	0.01	82	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	91	n	0.00	120	n	0.08	91	n	0.00	120	n	0.02	91	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	82	j	0.00	120	n	0.08	82	j	0.00	120	n	0.02	82	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	91	n	0.00	120	n	2.82	91	n	0.00	120	n	1.14	91	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	82	j	0.00	120	n	3.06	82	j	0.00	120	n	1.11	82	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	91	n	0.02	140	n	0.10	91	n	0.01	140	n	0.02	91	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	82	j	0.01	140	n	0.08	82	j	0.01	140	n	0.05	82	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	91	n	0.11	140	n	0.00	91	n	0.02	140	n	0.00	91	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	82	j	0.11	140	n	0.00	82	j	0.02	140	n	0.00	82	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	91	n	0.32	140	n	0.00	91	n	0.36	140	n	0.00	91	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	82	j	0.32	140	n	0.00	82	j	0.40	140	n	0.00	82	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	91	n	0.00	140	n	0.00	91	n	0.00	140	n	0.00	91	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	82	j	0.57	140	n	0.00	82	j	0.00	140	n	0.00	82	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	91	n	5.24	140	n	0.00	91	n	1.24	140	n	0.04	91	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	82	j	5.28	140	n	0.00	82	j	1.40	140	n	0.00	82	j

| | | |

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
43461	4.3	44	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22507000	22551000	4242	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	58	j	0.04	140	n	0.04	58	j	0.00	140	n	0.00	58	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	40	j	0.04	140	n	0.04	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	58	j	0.22	140	n	0.30	58	j	0.10	140	n	0.12	58	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	40	j	0.08	140	n	0.34	40	j	0.14	140	n	0.10	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	58	j	0.12	140	n	0.00	58	j	0.01	140	n	0.00	58	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	40	j	0.09	140	n	0.00	40	j	0.01	140	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	58	j	3.96	140	n	0.00	58	j	0.73	140	n	0.00	58	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	40	j	4.02	140	n	0.00	40	j	0.69	140	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	58	j	0.33	140	n	0.00	58	j	0.24	140	n	0.00	58	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	40	j	0.33	140	n	0.00	40	j	0.24	140	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	46	j	0.52	140	n	0.01	46	j	0.09	140	n	0.00	46	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	40	j	0.56	140	n	0.01	40	j	0.09	140	n	0.01	40	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	46	j	0.00	140	n	0.02	46	j	0.00	140	n	0.00	46	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	40	j	0.00	140	n	0.01	40	j	0.00	140	n	0.01	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	46	j	0.00	120	n	0.06	46	j	0.00	120	n	0.02	46	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	40	j	0.00	120	n	0.08	40	j	0.00	120	n	0.02	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.23	46	j	0.00	120	n	2.79	46	j	0.00	120	n	1.14	46	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	40	j	0.00	120	n	3.12	40	j	0.00	120	n	1.14	40	j
4	3	goederen	goederen	a	3.88	90	n	0.00	40	j	2.17	90	n	0.00	40	j	4.21	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.02	90	n	0.00	40	j	4.80	90	n	0.00	40	j	3.44	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	46	j	0.02	140	n	0.12	46	j	0.01	140	n	0.01	46	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	40	j	0.01	140	n	0.08	40	j	0.01	140	n	0.05	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	46	j	0.11	140	n	0.00	46	j	0.02	140	n	0.00	46	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	40	j	0.11	140	n	0.00	40	j	0.02	140	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	46	j	0.32	140	n	0.00	46	j	0.36	140	n	0.00	46	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	40	j	0.32	140	n	0.00	40	j	0.40	140	n	0.00	40	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	46	j	0.00	140	n	0.00	46	j	0.00	140	n	0.00	46	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	40	j	0.57	140	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	46	j	5.24	140	n	0.00	46	j	1.24	140	n	0.04	46	j
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	40	j	5.28	140	n	0.00	40	j	1.40	140	n	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	46	j	2.22	140	n	0.00	46	j	0.48	140	n	0.00	46	j
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	40	j	2.22	140	n	0.00	40	j	0.60	140	n	0.00	40	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	46	j	0.91	140	n	0.00	46	j	0.01	140	n	0.00	46	j
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	40	j	0.19	140	n	0.00	40	j	0.08	140	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4 ddm-2/3	reizigers	a 0.00 140 n 0.10 58 j										
			8 4 ddm-2/3	reizigers	o 0.02 140 n 0.10 40 j										
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a 0.13 140 n 0.00 58 j										
			8 4 ic-r-sr	reizigers	o 0.13 140 n 0.00 40 j										
			8 4 icm-4	reizigers	a 0.32 140 n 0.00 58 j										
			8 4 icm-4	reizigers	o 0.32 140 n 0.00 40 j										
			8 4 int-r	reizigers	a 0.25 140 n 0.00 58 j										
			8 4 int-r	reizigers	o 0.06 140 n 0.00 40 j										
			8 4 irm-4	reizigers	a 6.08 140 n 0.00 58 j										
			8 4 irm-4	reizigers	o 6.04 140 n 0.00 40 j										
			8 4 virm-6	reizigers	a 2.58 140 n 0.00 58 j										
			8 4 virm-6	reizigers	o 2.52 140 n 0.00 40 j										
			9 4 ice-3	reizigers	a 0.49 140 n 0.00 58 j										
			9 4 ice-3	reizigers	o 0.68 140 n 0.00 40 j										
43462	4.3	1	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22551000	22552000	4242	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag				Avond				Nacht		
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00 140 n	0.04 63 j	0.04 140 n	0.04 63 j	0.00 140 n	0.00 63 j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00 140 n	0.04 40 j	0.04 140 n	0.04 40 j	0.00 140 n	0.00 40 j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06 140 n	0.34 63 j	0.22 140 n	0.30 63 j	0.10 140 n	0.12 63 j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06 140 n	0.34 40 j	0.08 140 n	0.34 40 j	0.14 140 n	0.10 40 j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09 140 n	0.00 63 j	0.12 140 n	0.00 63 j	0.01 140 n	0.00 63 j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10 140 n	0.00 40 j	0.09 140 n	0.00 40 j	0.01 140 n	0.00 40 j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62 140 n	0.00 63 j	3.96 140 n	0.00 63 j	0.73 140 n	0.00 63 j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75 140 n	0.00 40 j	4.02 140 n	0.00 40 j	0.69 140 n	0.00 40 j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39 140 n	0.00 63 j	0.33 140 n	0.00 63 j	0.24 140 n	0.00 63 j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42 140 n	0.00 40 j	0.33 140 n	0.00 40 j	0.24 140 n	0.00 40 j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01 90 n	0.00 40 j	0.00 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02 90 n	0.00 40 j	0.00 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61 140 n	0.01 63 j	0.52 140 n	0.01 63 j	0.09 140 n	0.00 63 j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62 140 n	0.01 40 j	0.56 140 n	0.01 40 j	0.09 140 n	0.01 40 j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00 140 n	0.02 63 j	0.00 140 n	0.02 63 j	0.00 140 n	0.00 63 j
3	4	mddm	reizigers	o	0.00 140 n	0.02 40 j	0.00 140 n	0.01 40 j	0.00 140 n	0.01 40 j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00 120 n	0.08 63 j	0.00 120 n	0.06 63 j	0.00 120 n	0.02 63 j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00 120 n	0.08 40 j	0.00 120 n	0.08 40 j	0.00 120 n	0.02 40 j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00 120 n	4.23 63 j	0.00 120 n	2.79 63 j	0.00 120 n	1.14 63 j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00 120 n	4.14 40 j	0.00 120 n	3.12 40 j	0.00 120 n	1.14 40 j
4	3	goederen	goederen	a	3.88 90 n	0.00 40 j	2.17 90 n	0.00 40 j	4.21 90 n	0.00 40 j
4	3	goederen	goederen	o	4.02 90 n	0.00 40 j	4.80 90 n	0.00 40 j	3.44 90 n	0.00 40 j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	0.03 90 n	0.00 40 j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03 90 n	0.00 40 j	0.03 90 n	0.00 40 j	0.03 90 n	0.00 40 j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11 90 n	0.00 40 j	0.08 90 n	0.00 40 j	0.13 90 n	0.00 40 j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11 90 n	0.00 40 j	0.14 90 n	0.00 40 j	0.10 90 n	0.00 40 j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00 140 n	0.10 63 j	0.02 140 n	0.12 63 j	0.01 140 n	0.01 63 j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02 140 n	0.10 40 j	0.01 140 n	0.08 40 j	0.01 140 n	0.05 40 j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13 140 n	0.00 63 j	0.11 140 n	0.00 63 j	0.02 140 n	0.00 63 j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13 140 n	0.00 40 j	0.11 140 n	0.00 40 j	0.02 140 n	0.00 40 j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32 140 n	0.00 63 j	0.32 140 n	0.00 63 j	0.36 140 n	0.00 63 j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32 140 n	0.00 40 j	0.32 140 n	0.00 40 j	0.40 140 n	0.00 40 j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25 140 n	0.00 63 j	0.00 140 n	0.00 63 j	0.00 140 n	0.00 63 j
8	4	int-r	reizigers	o	0.06 140 n	0.00 40 j	0.57 140 n	0.00 40 j	0.00 140 n	0.00 40 j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08 140 n	0.00 63 j	5.24 140 n	0.00 63 j	1.24 140 n	0.04 63 j
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04 140 n	0.00 40 j	5.28 140 n	0.00 40 j	1.40 140 n	0.00 40 j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58 140 n	0.00 63 j	2.22 140 n	0.00 63 j	0.48 140 n	0.00 63 j
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52 140 n	0.00 40 j	2.22 140 n	0.00 40 j	0.60 140 n	0.00 40 j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49 140 n	0.00 63 j	0.91 140 n	0.00 63 j	0.01 140 n	0.00 63 j
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68 140 n	0.00 40 j	0.19 140 n	0.00 40 j	0.08 140 n	0.00 40 j
43463	4.3	55	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22552000	22607000	4242	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag				Avond				Nacht		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
43974	2.2	10	A2 (1)	0=geen invoer	0=geen invoer	21903000	21914000	4255	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
45349	1.6	47	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	20652000	20699000	3590	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	116	n	0.04	140	n	0.04	116	n	0.00	140	n	0.00	116	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	127	j	0.04	140	n	0.04	127	j	0.00	140	n	0.00	127	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	116	n	0.22	140	n	0.36	116	n	0.10	140	n	0.10	116	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	127	j	0.08	140	n	0.38	127	j	0.14	140	n	0.08	127	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	116	n	0.12	140	n	0.00	116	n	0.01	140	n	0.00	116	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	127	j	0.09	140	n	0.00	127	j	0.01	140	n	0.00	127	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	116	n	3.96	140	n	0.00	116	n	0.73	140	n	0.00	116	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	127	j	3.99	140	n	0.00	127	j	0.69	140	n	0.00	127	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	116	n	0.33	140	n	0.00	116	n	0.24	140	n	0.00	116	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	127	j	0.33	140	n	0.00	127	j	0.24	140	n	0.00	127	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	116	n	0.52	140	n	0.01	116	n	0.09	140	n	0.00	116	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	127	j	0.55	140	n	0.01	127	j	0.09	140	n	0.01	127	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			3 4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	116	n	0.00	140	n	0.02	116	n	0.00	140	n	0.00	116	n
			3 4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	127	j	0.00	140	n	0.01	127	j	0.00	140	n	0.01	127	j
			3 4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	116	n	0.00	120	n	0.08	116	n	0.00	120	n	0.02	116	n
			3 4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	j	0.00	120	n	0.08	120	j	0.00	120	n	0.02	120	j
			3 4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	116	n	0.00	120	n	2.82	116	n	0.00	120	n	1.14	116	n
			3 4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	j	0.00	120	n	3.06	120	j	0.00	120	n	1.11	120	j
			4 3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
			4 3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
			8 4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	116	n	0.02	140	n	0.10	116	n	0.01	140	n	0.02	116	n
			8 4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	127	j	0.01	140	n	0.08	127	j	0.01	140	n	0.05	127	j
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	116	n	0.11	140	n	0.00	116	n	0.02	140	n	0.00	116	n
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	127	j	0.11	140	n	0.00	127	j	0.02	140	n	0.00	127	j
			8 4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	116	n	0.32	140	n	0.00	116	n	0.36	140	n	0.00	116	n
			8 4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	127	j	0.32	140	n	0.00	127	j	0.40	140	n	0.00	127	j
			8 4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	116	n	0.00	140	n	0.00	116	n	0.00	140	n	0.00	116	n
			8 4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	127	j	0.57	140	n	0.00	127	j	0.00	140	n	0.00	127	j
			8 4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	116	n	5.24	140	n	0.00	116	n	1.24	140	n	0.04	116	n
			8 4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	127	j	5.28	140	n	0.00	127	j	1.40	140	n	0.00	127	j
			8 4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	116	n	2.22	140	n	0.00	116	n	0.48	140	n	0.00	116	n
			8 4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	127	j	2.22	140	n	0.00	127	j	0.60	140	n	0.00	127	j
			9 4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	116	n	0.91	140	n	0.00	116	n	0.01	140	n	0.00	116	n
			9 4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	127	j	0.19	140	n	0.00	127	j	0.08	140	n	0.00	127	j
45350	1.5	53	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						20699000			20752000	3590	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	114	n	0.04	140	n	0.04	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	127	j	0.04	140	n	0.04	127	j	0.00	140	n	0.00	127	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	114	n	0.22	140	n	0.36	114	n	0.10	140	n	0.10	114	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	127	j	0.08	140	n	0.38	127	j	0.14	140	n	0.08	127	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	114	n	0.12	140	n	0.00	114	n	0.01	140	n	0.00	114	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	127	j	0.09	140	n	0.00	127	j	0.01	140	n	0.00	127	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	114	n	3.96	140	n	0.00	114	n	0.73	140	n	0.00	114	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	127	j	3.99	140	n	0.00	127	j	0.69	140	n	0.00	127	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	114	n	0.33	140	n	0.00	114	n	0.24	140	n	0.00	114	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	127	j	0.33	140	n	0.00	127	j	0.24	140	n	0.00	127	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	114	n	0.52	140	n	0.01	114	n	0.09	140	n	0.00	114	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	127	j	0.55	140	n	0.01	127	j	0.09	140	n	0.01	127	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	114	n	0.00	140	n	0.02	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	127	j	0.00	140	n	0.01	127	j	0.00	140	n	0.01	127	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	114	n	0.00	120	n	0.08	114	n	0.00	120	n	0.02	114	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	j	0.00	120	n	0.08	120	j	0.00	120	n	0.02	120	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	114	n	0.00	120	n	2.82	114	n	0.00	120	n	1.14	114	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	j	0.00	120	n	3.06	120	j	0.00	120	n	1.11	120	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	114	n	0.02	140	n	0.10	114	n	0.01	140	n	0.02	114	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	127	j	0.01	140	n	0.08	127	j	0.01	140	n	0.05	127	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	114	n	0.11	140	n	0.00	114	n	0.02	140	n	0.00	114	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	127	j	0.11	140	n	0.00	127	j	0.02	140	n	0.00	127	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	114	n	0.32	140	n	0.00	114	n	0.36	140	n	0.00	114	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			8 4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	127	j	0.32	140	n	0.00	127	j	0.40	140	n	0.00	127	j			
			8 4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n			
			8 4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	127	j	0.57	140	n	0.00	127	j	0.00	140	n	0.00	127	j			
			8 4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	114	n	5.24	140	n	0.00	114	n	1.24	140	n	0.04	114	n			
			8 4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	127	j	5.28	140	n	0.00	127	j	1.40	140	n	0.00	127	j			
			8 4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	114	n	2.22	140	n	0.00	114	n	0.48	140	n	0.00	114	n			
			8 4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	127	j	2.22	140	n	0.00	127	j	0.60	140	n	0.00	127	j			
			9 4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	114	n	0.91	140	n	0.00	114	n	0.01	140	n	0.00	114	n			
			9 4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	127	j	0.19	140	n	0.00	127	j	0.08	140	n	0.00	127	j			
45351	1.4	47	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						20752000			20799000	3590	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5		

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	114	n	0.04	140	n	0.04	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	121	j	0.04	140	n	0.04	121	j	0.00	140	n	0.00	121	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	114	n	0.22	140	n	0.36	114	n	0.10	140	n	0.10	114	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	121	j	0.08	140	n	0.38	121	j	0.14	140	n	0.08	121	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	114	n	0.12	140	n	0.00	114	n	0.01	140	n	0.00	114	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	121	j	0.09	140	n	0.00	121	j	0.01	140	n	0.00	121	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	114	n	3.96	140	n	0.00	114	n	0.73	140	n	0.00	114	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	121	j	3.99	140	n	0.00	121	j	0.69	140	n	0.00	121	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	114	n	0.33	140	n	0.00	114	n	0.24	140	n	0.00	114	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	121	j	0.33	140	n	0.00	121	j	0.24	140	n	0.00	121	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	114	n	0.52	140	n	0.01	114	n	0.09	140	n	0.00	114	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	121	j	0.55	140	n	0.01	121	j	0.09	140	n	0.01	121	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	114	n	0.00	140	n	0.02	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	121	j	0.00	140	n	0.01	121	j	0.00	140	n	0.01	121	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	114	n	0.00	120	n	0.08	114	n	0.00	120	n	0.02	114	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	j	0.00	120	n	0.08	120	j	0.00	120	n	0.02	120	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	114	n	0.00	120	n	2.82	114	n	0.00	120	n	1.14	114	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	j	0.00	120	n	3.06	120	j	0.00	120	n	1.11	120	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	114	n	0.02	140	n	0.10	114	n	0.01	140	n	0.02	114	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	121	j	0.01	140	n	0.08	121	j	0.01	140	n	0.05	121	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	114	n	0.11	140	n	0.00	114	n	0.02	140	n	0.00	114	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	121	j	0.11	140	n	0.00	121	j	0.02	140	n	0.00	121	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	114	n	0.32	140	n	0.00	114	n	0.36	140	n	0.00	114	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	121	j	0.32	140	n	0.00	121	j	0.40	140	n	0.00	121	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	121	j	0.57	140	n	0.00	121	j	0.00	140	n	0.00	121	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	114	n	5.24	140	n	0.00	114	n	1.24	140	n	0.04	114	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	121	j	5.28	140	n	0.00	121	j	1.40	140	n	0.00	121	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	114	n	2.22	140	n	0.00	114	n	0.48	140	n	0.00	114	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	121	j	2.22	140	n	0.00	121	j	0.60	140	n	0.00	121	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	114	n	0.91	140	n	0.00	114	n	0.01	140	n	0.00	114	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	121	j	0.19	140	n	0.00	121	j	0.08	140	n	0.00	121	j
45352	1.3	53	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						20799000			20852000	3590	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5		

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	111	n	0.04	140	n	0.04	111	n	0.00	140	n	0.00	111	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	121	j	0.04	140	n	0.04	121	j	0.00	140	n	0.00	121	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	111	n	0.22	140	n	0.36	111	n	0.10	140	n	0.10	111	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	121	j	0.08	140	n	0.38	121	j	0.14	140	n	0.08	121	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
45353	1.2	47	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	20852000	20899000	3590	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	111	n	0.12	140	n	0.00	111	n	0.01	140	n	0.00	111	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	121	j	0.09	140	n	0.00	121	j	0.01	140	n	0.00	121	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	111	n	3.96	140	n	0.00	111	n	0.73	140	n	0.00	111	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	121	j	3.99	140	n	0.00	121	j	0.69	140	n	0.00	121	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	111	n	0.33	140	n	0.00	111	n	0.24	140	n	0.00	111	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	121	j	0.33	140	n	0.00	121	j	0.24	140	n	0.00	121	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	111	n	0.52	140	n	0.01	111	n	0.09	140	n	0.00	111	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	121	j	0.55	140	n	0.01	121	j	0.09	140	n	0.01	121	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	111	n	0.00	140	n	0.02	111	n	0.00	140	n	0.00	111	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	121	j	0.00	140	n	0.01	121	j	0.00	140	n	0.01	121	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	111	n	0.00	120	n	0.08	111	n	0.00	120	n	0.02	111	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	j	0.00	120	n	0.08	120	j	0.00	120	n	0.02	120	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	111	n	0.00	120	n	2.82	111	n	0.00	120	n	1.14	111	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	j	0.00	120	n	3.06	120	j	0.00	120	n	1.11	120	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	111	n	0.02	140	n	0.10	111	n	0.01	140	n	0.02	111	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	121	j	0.01	140	n	0.08	121	j	0.01	140	n	0.05	121	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	111	n	0.11	140	n	0.00	111	n	0.02	140	n	0.00	111	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	121	j	0.11	140	n	0.00	121	j	0.02	140	n	0.00	121	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	111	n	0.32	140	n	0.00	111	n	0.36	140	n	0.00	111	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	121	j	0.32	140	n	0.00	121	j	0.40	140	n	0.00	121	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	111	n	0.00	140	n	0.00	111	n	0.00	140	n	0.00	111	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	121	j	0.57	140	n	0.00	121	j	0.00	140	n	0.00	121	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	111	n	5.24	140	n	0.00	111	n	1.24	140	n	0.04	111	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	121	j	5.28	140	n	0.00	121	j	1.40	140	n	0.00	121	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	111	n	2.22	140	n	0.00	111	n	0.48	140	n	0.00	111	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	121	j	2.22	140	n	0.00	121	j	0.60	140	n	0.00	121	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	111	n	0.91	140	n	0.00	111	n	0.01	140	n	0.00	111	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	121	j	0.19	140	n	0.00	121	j	0.08	140	n	0.00	121	j
3	4	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	111	n	0.04	140	n	0.04	111	n	0.00	140	n	0.00	111	n
3	4	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	115	j	0.04	140	n	0.04	115	j	0.00	140	n	0.00	115	j
3	4	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	111	n	0.22	140	n	0.36	111	n	0.10	140	n	0.10	111	n
3	4	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	115	j	0.08	140	n	0.38	115	j	0.14	140	n	0.08	115	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	111	n	0.12	140	n	0.00	111	n	0.01	140	n	0.00	111	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	115	j	0.09	140	n	0.00	115	j	0.01	140	n	0.00	115	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	111	n	3.96	140	n	0.00	111	n	0.73	140	n	0.00	111	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	115	j	3.99	140	n	0.00	115	j	0.69	140	n	0.00	115	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	111	n	0.33	140	n	0.00	111	n	0.24	140	n	0.00	111	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	115	j	0.33	140	n	0.00	115	j	0.24	140	n	0.00	115	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	111	n	0.52	140	n	0.01	111	n	0.09	140	n	0.00	111	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	115	j	0.55	140	n	0.01	115	j	0.09	140	n	0.01	115	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	111	n	0.00	140	n	0.02	111	n	0.00	140	n	0.00	111	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	115	j	0.00	140	n	0.01	115	j	0.00	140	n	0.01	115	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	111	n	0.00	120	n	0.08	111	n	0.00	120	n	0.02	111	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	115	j	0.00	120	n	0.08	115	j	0.00	120	n	0.02	115	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	111	n	0.00	120	n	2.82	111	n	0.00	120	n	1.14	111	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	115	j	0.00	120	n	3.06	115	j	0.00	120	n	1.11	115	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
45354	1.2	53	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	20899000	20952000	3590	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	111	n	0.02	140	n	0.10	111	n	0.01	140	n	0.02	111	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	115	j	0.01	140	n	0.08	115	j	0.01	140	n	0.05	115	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	111	n	0.11	140	n	0.00	111	n	0.02	140	n	0.00	111	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	115	j	0.11	140	n	0.00	115	j	0.02	140	n	0.00	115	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	111	n	0.32	140	n	0.00	111	n	0.36	140	n	0.00	111	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	115	j	0.32	140	n	0.00	115	j	0.40	140	n	0.00	115	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	111	n	0.00	140	n	0.00	111	n	0.00	140	n	0.00	111	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	115	j	0.57	140	n	0.00	115	j	0.00	140	n	0.00	115	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	111	n	5.24	140	n	0.00	111	n	1.24	140	n	0.04	111	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	115	j	5.28	140	n	0.00	115	j	1.40	140	n	0.00	115	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	111	n	2.22	140	n	0.00	111	n	0.48	140	n	0.00	111	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	115	j	2.22	140	n	0.00	115	j	0.60	140	n	0.00	115	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	111	n	0.91	140	n	0.00	111	n	0.01	140	n	0.00	111	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	115	j	0.19	140	n	0.00	115	j	0.08	140	n	0.00	115	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			9 4 ice-3	reizigers	a 0.49 140 n 0.00 108 n		0.91 140 n		0.00 108 n		0.01 140		n 0.00 108 n		
			9 4 ice-3	reizigers	o 0.68 140 n 0.00 115 j		0.19 140 n		0.00 115 j		0.08 140		n 0.00 115 j		
45355	1.1	47	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	20952000	20999000	3590	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	108	n	0.04	140	n	0.04	108	n	0.00	140	n	0.00	108	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	110	j	0.04	140	n	0.04	110	j	0.00	140	n	0.00	110	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	108	n	0.22	140	n	0.36	108	n	0.10	140	n	0.10	108	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	110	j	0.08	140	n	0.38	110	j	0.14	140	n	0.08	110	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	108	n	0.12	140	n	0.00	108	n	0.01	140	n	0.00	108	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	110	j	0.09	140	n	0.00	110	j	0.01	140	n	0.00	110	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	108	n	3.96	140	n	0.00	108	n	0.73	140	n	0.00	108	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	110	j	3.99	140	n	0.00	110	j	0.69	140	n	0.00	110	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	108	n	0.33	140	n	0.00	108	n	0.24	140	n	0.00	108	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	110	j	0.33	140	n	0.00	110	j	0.24	140	n	0.00	110	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	108	n	0.52	140	n	0.01	108	n	0.09	140	n	0.00	108	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	110	j	0.55	140	n	0.01	110	j	0.09	140	n	0.01	110	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	108	n	0.00	140	n	0.02	108	n	0.00	140	n	0.00	108	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	110	j	0.00	140	n	0.01	110	j	0.00	140	n	0.01	110	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	108	n	0.00	120	n	0.08	108	n	0.00	120	n	0.02	108	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	110	j	0.00	120	n	0.08	110	j	0.00	120	n	0.02	110	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	108	n	0.00	120	n	2.82	108	n	0.00	120	n	1.14	108	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	110	j	0.00	120	n	3.06	110	j	0.00	120	n	1.11	110	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	108	n	0.02	140	n	0.10	108	n	0.01	140	n	0.02	108	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	110	j	0.01	140	n	0.08	110	j	0.01	140	n	0.05	110	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	108	n	0.11	140	n	0.00	108	n	0.02	140	n	0.00	108	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	110	j	0.11	140	n	0.00	110	j	0.02	140	n	0.00	110	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	108	n	0.32	140	n	0.00	108	n	0.36	140	n	0.00	108	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	110	j	0.32	140	n	0.00	110	j	0.40	140	n	0.00	110	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	108	n	0.00	140	n	0.00	108	n	0.00	140	n	0.00	108	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	110	j	0.57	140	n	0.00	110	j	0.00	140	n	0.00	110	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	108	n	5.24	140	n	0.00	108	n	1.24	140	n	0.04	108	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	110	j	5.28	140	n	0.00	110	j	1.40	140	n	0.00	110	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	108	n	2.22	140	n	0.00	108	n	0.48	140	n	0.00	108	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	110	j	2.22	140	n	0.00	110	j	0.60	140	n	0.00	110	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	108	n	0.91	140	n	0.00	108	n	0.01	140	n	0.00	108	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	110	j	0.19	140	n	0.00	110	j	0.08	140	n	0.00	110	j
45356	1.1	53	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	20999000	21052000	3590	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	105	n	0.04	140	n	0.04	105	n	0.00	140	n	0.00	105	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	110	j	0.04	140	n	0.04	110	j	0.00	140	n	0.00	110	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	105	n	0.22	140	n	0.36	105	n	0.10	140	n	0.10	105	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	110	j	0.08	140	n	0.38	110	j	0.14	140	n	0.08	110	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	105	n	0.12	140	n	0.00	105	n	0.01	140	n	0.00	105	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	110	j	0.09	140	n	0.00	110	j	0.01	140	n	0.00	110	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	105	n	3.96	140	n	0.00	105	n	0.73	140	n	0.00	105	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	110	j	3.99	140	n	0.00	110	j	0.69	140	n	0.00	110	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	105	n	0.33	140	n	0.00	105	n	0.24	140	n	0.00	105	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	110	j	0.33	140	n	0.00	110	j	0.24	140	n	0.00	110	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	105	n	0.52	140	n	0.01	105	n	0.09	140	n	0.00	105	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	110	j	0.55	140	n	0.01	110	j	0.09	140	n	0.01	110	j
			3	4 mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	105	n	0.00	140	n	0.02	105	n	0.00	140	n	0.00	105	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	110	j	0.00	140	n	0.01	110	j	0.00	140	n	0.01	110	j
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	105	n	0.00	120	n	0.08	105	n	0.00	120	n	0.02	105	n
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	110	j	0.00	120	n	0.08	110	j	0.00	120	n	0.02	110	j
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	105	n	0.00	120	n	2.82	105	n	0.00	120	n	1.14	105	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	110	j	0.00	120	n	3.06	110	j	0.00	120	n	1.11	110	j
			4	3 goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	105	n	0.02	140	n	0.10	105	n	0.01	140	n	0.02	105	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	110	j	0.01	140	n	0.08	110	j	0.01	140	n	0.05	110	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	105	n	0.11	140	n	0.00	105	n	0.02	140	n	0.00	105	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	110	j	0.11	140	n	0.00	110	j	0.02	140	n	0.00	110	j
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	105	n	0.32	140	n	0.00	105	n	0.36	140	n	0.00	105	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	110	j	0.32	140	n	0.00	110	j	0.40	140	n	0.00	110	j
			8	4 int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	105	n	0.00	140	n	0.00	105	n	0.00	140	n	0.00	105	n
			8	4 int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	110	j	0.57	140	n	0.00	110	j	0.00	140	n	0.00	110	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	105	n	5.24	140	n	0.00	105	n	1.24	140	n	0.04	105	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	110	j	5.28	140	n	0.00	110	j	1.40	140	n	0.00	110	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	105	n	2.22	140	n	0.00	105	n	0.48	140	n	0.00	105	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	110	j	2.22	140	n	0.00	110	j	0.60	140	n	0.00	110	j
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	105	n	0.91	140	n	0.00	105	n	0.01	140	n	0.00	105	n
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	110	j	0.19	140	n	0.00	110	j	0.08	140	n	0.00	110	j
45357	1.1	47	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					21052000			21099000	3590		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	105	n	0.04	140	n	0.04	105	n	0.00	140	n	0.00	105	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	104	j	0.04	140	n	0.04	104	j	0.00	140	n	0.00	104	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	105	n	0.22	140	n	0.36	105	n	0.10	140	n	0.10	105	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	104	j	0.08	140	n	0.38	104	j	0.14	140	n	0.08	104	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	105	n	0.12	140	n	0.00	105	n	0.01	140	n	0.00	105	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	104	j	0.09	140	n	0.00	104	j	0.01	140	n	0.00	104	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	105	n	3.96	140	n	0.00	105	n	0.73	140	n	0.00	105	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	104	j	3.99	140	n	0.00	104	j	0.69	140	n	0.00	104	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	105	n	0.33	140	n	0.00	105	n	0.24	140	n	0.00	105	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	104	j	0.33	140	n	0.00	104	j	0.24	140	n	0.00	104	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	105	n	0.52	140	n	0.01	105	n	0.09	140	n	0.00	105	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	104	j	0.55	140	n	0.01	104	j	0.09	140	n	0.01	104	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	105	n	0.00	140	n	0.02	105	n	0.00	140	n	0.00	105	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	104	j	0.00	140	n	0.01	104	j	0.00	140	n	0.01	104	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	105	n	0.00	120	n	0.08	105	n	0.00	120	n	0.02	105	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	104	j	0.00	120	n	0.08	104	j	0.00	120	n	0.02	104	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	105	n	0.00	120	n	2.82	105	n	0.00	120	n	1.14	105	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	104	j	0.00	120	n	3.06	104	j	0.00	120	n	1.11	104	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	105	n	0.02	140	n	0.10	105	n	0.01	140	n	0.02	105	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	104	j	0.01	140	n	0.08	104	j	0.01	140	n	0.05	104	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
45358	1.1	53	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						21099000		21152000	3590	0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	102	n	0.04	140	n	0.04	102	n	0.00	140	n	0.00	102	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	104	j	0.04	140	n	0.04	104	j	0.00	140	n	0.00	104	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	102	n	0.22	140	n	0.36	102	n	0.10	140	n	0.10	102	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	104	j	0.08	140	n	0.38	104	j	0.14	140	n	0.08	104	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	102	n	0.12	140	n	0.00	102	n	0.01	140	n	0.00	102	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	104	j	0.09	140	n	0.00	104	j	0.01	140	n	0.00	104	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	102	n	3.96	140	n	0.00	102	n	0.73	140	n	0.00	102	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	104	j	3.99	140	n	0.00	104	j	0.69	140	n	0.00	104	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	102	n	0.33	140	n	0.00	102	n	0.24	140	n	0.00	102	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	104	j	0.33	140	n	0.00	104	j	0.24	140	n	0.00	104	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	102	n	0.52	140	n	0.01	102	n	0.09	140	n	0.00	102	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	104	j	0.55	140	n	0.01	104	j	0.09	140	n	0.01	104	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	102	n	0.00	140	n	0.02	102	n	0.00	140	n	0.00	102	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	104	j	0.00	140	n	0.01	104	j	0.00	140	n	0.01	104	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	102	n	0.00	120	n	0.08	102	n	0.00	120	n	0.02	102	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	104	j	0.00	120	n	0.08	104	j	0.00	120	n	0.02	104	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	102	n	0.00	120	n	2.82	102	n	0.00	120	n	1.14	102	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	104	j	0.00	120	n	3.06	104	j	0.00	120	n	1.11	104	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	102	n	0.02	140	n	0.10	102	n	0.01	140	n	0.02	102	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	104	j	0.01	140	n	0.08	104	j	0.01	140	n	0.05	104	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	102	n	0.11	140	n	0.00	102	n	0.02	140	n	0.00	102	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	104	j	0.11	140	n	0.00	104	j	0.02	140	n	0.00	104	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	102	n	0.32	140	n	0.00	102	n	0.36	140	n	0.00	102	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	104	j	0.32	140	n	0.00	104	j	0.40	140	n	0.00	104	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	102	n	0.00	140	n	0.00	102	n	0.00	140	n	0.00	102	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	104	j	0.57	140	n	0.00	104	j	0.00	140	n	0.00	104	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	102	n	5.24	140	n	0.00	102	n	1.24	140	n	0.04	102	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	104	j	5.28	140	n	0.00	104	j	1.40	140	n	0.00	104	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	102	n	2.22	140	n	0.00	102	n	0.48	140	n	0.00	102	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	104	j	2.22	140	n	0.00	104	j	0.60	140	n	0.00	104	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	102	n	0.91	140	n	0.00	102	n	0.01	140	n	0.00	102	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	104	j	0.19	140	n	0.00	104	j	0.08	140	n	0.00	104	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
45359	1.2	47	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						21152000		21199000	3590	0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	102	n	0.04	140	n	0.04	102	n	0.00	140	n	0.00	102	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			1	3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	97	j	0.04	140	n	0.04	97	j	0.00	140	n	0.00	97	j
			1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	102	n	0.22	140	n	0.36	102	n	0.10	140	n	0.10	102	n
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	97	j	0.08	140	n	0.38	97	j	0.14	140	n	0.08	97	j
			2	1 ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	102	n	0.12	140	n	0.00	102	n	0.01	140	n	0.00	102	n
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	97	j	0.09	140	n	0.00	97	j	0.01	140	n	0.00	97	j
			2	1 ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	102	n	3.96	140	n	0.00	102	n	0.73	140	n	0.00	102	n
			2	1 ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	97	j	3.99	140	n	0.00	97	j	0.69	140	n	0.00	97	j
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	102	n	0.33	140	n	0.00	102	n	0.24	140	n	0.00	102	n
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	97	j	0.33	140	n	0.00	97	j	0.24	140	n	0.00	97	j
			3	4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	102	n	0.52	140	n	0.01	102	n	0.09	140	n	0.00	102	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	97	j	0.55	140	n	0.01	97	j	0.09	140	n	0.01	97	j
			3	4 mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	102	n	0.00	140	n	0.02	102	n	0.00	140	n	0.00	102	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	97	j	0.00	140	n	0.01	97	j	0.00	140	n	0.01	97	j
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	102	n	0.00	120	n	0.08	102	n	0.00	120	n	0.02	102	n
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	97	j	0.00	120	n	0.08	97	j	0.00	120	n	0.02	97	j
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	102	n	0.00	120	n	2.82	102	n	0.00	120	n	1.14	102	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	97	j	0.00	120	n	3.06	97	j	0.00	120	n	1.11	97	j
			4	3 goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	102	n	0.02	140	n	0.10	102	n	0.01	140	n	0.02	102	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	97	j	0.01	140	n	0.08	97	j	0.01	140	n	0.05	97	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	102	n	0.11	140	n	0.00	102	n	0.02	140	n	0.00	102	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	97	j	0.11	140	n	0.00	97	j	0.02	140	n	0.00	97	j
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	102	n	0.32	140	n	0.00	102	n	0.36	140	n	0.00	102	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	97	j	0.32	140	n	0.00	97	j	0.40	140	n	0.00	97	j
			8	4 int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	102	n	0.00	140	n	0.00	102	n	0.00	140	n	0.00	102	n
			8	4 int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	97	j	0.57	140	n	0.00	97	j	0.00	140	n	0.00	97	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	102	n	5.24	140	n	0.00	102	n	1.24	140	n	0.04	102	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	97	j	5.28	140	n	0.00	97	j	1.40	140	n	0.00	97	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	102	n	2.22	140	n	0.00	102	n	0.48	140	n	0.00	102	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	97	j	2.22	140	n	0.00	97	j	0.60	140	n	0.00	97	j
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	102	n	0.91	140	n	0.00	102	n	0.01	140	n	0.00	102	n
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	97	j	0.19	140	n	0.00	97	j	0.08	140	n	0.00	97	j
45360	1.2	49	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					21199000		21248000	3590	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	100	n	0.04	140	n	0.04	100	n	0.00	140	n	0.00	100	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	97	j	0.04	140	n	0.04	97	j	0.00	140	n	0.00	97	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	100	n	0.22	140	n	0.36	100	n	0.10	140	n	0.10	100	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	97	j	0.08	140	n	0.38	97	j	0.14	140	n	0.08	97	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	100	n	0.12	140	n	0.00	100	n	0.01	140	n	0.00	100	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	97	j	0.09	140	n	0.00	97	j	0.01	140	n	0.00	97	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	100	n	3.96	140	n	0.00	100	n	0.73	140	n	0.00	100	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	97	j	3.99	140	n	0.00	97	j	0.69	140	n	0.00	97	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	100	n	0.33	140	n	0.00	100	n	0.24	140	n	0.00	100	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	97	j	0.33	140	n	0.00	97	j	0.24	140	n	0.00	97	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	100	n	0.52	140	n	0.01	100	n	0.09	140	n	0.00	100	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	97	j	0.55	140	n	0.01	97	j	0.09	140	n	0.01	97	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	100	n	0.00	140	n	0.02	100	n	0.00	140	n	0.00	100	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	97	j	0.00	140	n	0.01	97	j	0.00	140	n	0.01	97	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	100	n	0.00	120	n	0.08	100	n	0.00	120	n	0.02	100	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	97	j	0.00	120	n	0.08	97	j	0.00	120	n	0.02	97	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3 4	sgm-3	reizigers	a 0.00	120	n	4.17	100	n	0.00	120	n	2.82	100	n	0.00	120	n	1.14	100	n
			3 4	sgm-3	reizigers	o 0.00	120	n	4.14	97	j	0.00	120	n	3.06	97	j	0.00	120	n	1.11	97	j
			4 3	goederen	goederen	a 3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
			4 3	goederen	goederen	o 3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	a 0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	o 0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	a 0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	o 0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
			8 4	ddm-2/3	reizigers	a 0.00	140	n	0.10	100	n	0.02	140	n	0.10	100	n	0.01	140	n	0.02	100	n
			8 4	ddm-2/3	reizigers	o 0.02	140	n	0.10	97	j	0.01	140	n	0.08	97	j	0.01	140	n	0.05	97	j
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a 0.13	140	n	0.00	100	n	0.11	140	n	0.00	100	n	0.02	140	n	0.00	100	n
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o 0.13	140	n	0.00	97	j	0.11	140	n	0.00	97	j	0.02	140	n	0.00	97	j
			8 4	icm-4	reizigers	a 0.32	140	n	0.00	100	n	0.32	140	n	0.00	100	n	0.36	140	n	0.00	100	n
			8 4	icm-4	reizigers	o 0.32	140	n	0.00	97	j	0.32	140	n	0.00	97	j	0.40	140	n	0.00	97	j
			8 4	int-r	reizigers	a 0.25	140	n	0.00	100	n	0.00	140	n	0.00	100	n	0.00	140	n	0.00	100	n
			8 4	int-r	reizigers	o 0.06	140	n	0.00	97	j	0.57	140	n	0.00	97	j	0.00	140	n	0.00	97	j
			8 4	irm-4	reizigers	a 6.08	140	n	0.00	100	n	5.24	140	n	0.00	100	n	1.24	140	n	0.04	100	n
			8 4	irm-4	reizigers	o 6.04	140	n	0.00	97	j	5.28	140	n	0.00	97	j	1.40	140	n	0.00	97	j
			8 4	virm-6	reizigers	a 2.58	140	n	0.00	100	n	2.22	140	n	0.00	100	n	0.48	140	n	0.00	100	n
			8 4	virm-6	reizigers	o 2.52	140	n	0.00	97	j	2.22	140	n	0.00	97	j	0.60	140	n	0.00	97	j
			9 4	ice-3	reizigers	a 0.49	140	n	0.00	100	n	0.91	140	n	0.00	100	n	0.01	140	n	0.00	100	n
			9 4	ice-3	reizigers	o 0.68	140	n	0.00	97	j	0.19	140	n	0.00	97	j	0.08	140	n	0.00	97	j
45361	1.2	4	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel			21248000			21252000	3590	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	98	n	0.04	140	n	0.04	98	n	0.00	140	n	0.00	98	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	97	j	0.04	140	n	0.04	97	j	0.00	140	n	0.00	97	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	98	n	0.22	140	n	0.36	98	n	0.10	140	n	0.10	98	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	97	j	0.08	140	n	0.38	97	j	0.14	140	n	0.08	97	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	98	n	0.12	140	n	0.00	98	n	0.01	140	n	0.00	98	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	97	j	0.09	140	n	0.00	97	j	0.01	140	n	0.00	97	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	98	n	3.96	140	n	0.00	98	n	0.73	140	n	0.00	98	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	97	j	3.99	140	n	0.00	97	j	0.69	140	n	0.00	97	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	98	n	0.33	140	n	0.00	98	n	0.24	140	n	0.00	98	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	97	j	0.33	140	n	0.00	97	j	0.24	140	n	0.00	97	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	98	n	0.52	140	n	0.01	98	n	0.09	140	n	0.00	98	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	97	j	0.55	140	n	0.01	97	j	0.09	140	n	0.01	97	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	98	n	0.00	140	n	0.02	98	n	0.00	140	n	0.00	98	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	97	j	0.00	140	n	0.01	97	j	0.00	140	n	0.01	97	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	98	n	0.00	120	n	0.08	98	n	0.00	120	n	0.02	98	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	97	j	0.00	120	n	0.08	97	j	0.00	120	n	0.02	97	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	98	n	0.00	120	n	2.82	98	n	0.00	120	n	1.14	98	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	97	j	0.00	120	n	3.06	97	j	0.00	120	n	1.11	97	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	98	n	0.02	140	n	0.10	98	n	0.01	140	n	0.02	98	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	97	j	0.01	140	n	0.08	97	j	0.01	140	n	0.05	97	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	98	n	0.11	140	n	0.00	98	n	0.02	140	n	0.00	98	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	97	j	0.11	140	n	0.00	97	j	0.02	140	n	0.00	97	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	98	n	0.32	140	n	0.00	98	n	0.36	140	n	0.00	98	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	97	j	0.32	140	n	0.00	97	j	0.40	140	n	0.00	97	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	98	n	0.00	140	n	0.00	98	n	0.00	140	n	0.00	98	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	97	j	0.57	140	n	0.00	97	j	0.00	140	n	0.00	97	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	98	n	5.24	140	n	0.00	98	n	1.24	140	n	0.04	98	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4 irm-4	reizigers	o 6.04 140 n 0.00 97 j	5.28 140 n	0.00 97 j				1.40 140 n	0.00 97 j			
			8 4 virm-6	reizigers	a 2.58 140 n 0.00 98 n	2.22 140 n	0.00 98 n				0.48 140 n	0.00 98 n			
			8 4 virm-6	reizigers	o 2.52 140 n 0.00 97 j	2.22 140 n	0.00 97 j				0.60 140 n	0.00 97 j			
			9 4 ice-3	reizigers	a 0.49 140 n 0.00 98 n	0.91 140 n	0.00 98 n				0.01 140 n	0.00 98 n			
			9 4 ice-3	reizigers	o 0.68 140 n 0.00 97 j	0.19 140 n	0.00 97 j				0.08 140 n	0.00 97 j			
45362	1.1	47	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21252000	21299000	3590	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	98	n	0.04	140	n	0.04	98	n	0.00	140	n	0.00	98	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	91	j	0.04	140	n	0.04	91	j	0.00	140	n	0.00	91	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	98	n	0.22	140	n	0.36	98	n	0.10	140	n	0.10	98	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	91	j	0.08	140	n	0.38	91	j	0.14	140	n	0.08	91	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	98	n	0.12	140	n	0.00	98	n	0.01	140	n	0.00	98	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	91	j	0.09	140	n	0.00	91	j	0.01	140	n	0.00	91	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	98	n	3.96	140	n	0.00	98	n	0.73	140	n	0.00	98	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	91	j	3.99	140	n	0.00	91	j	0.69	140	n	0.00	91	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	98	n	0.33	140	n	0.00	98	n	0.24	140	n	0.00	98	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	91	j	0.33	140	n	0.00	91	j	0.24	140	n	0.00	91	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	98	n	0.52	140	n	0.01	98	n	0.09	140	n	0.00	98	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	91	j	0.55	140	n	0.01	91	j	0.09	140	n	0.01	91	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	98	n	0.00	140	n	0.02	98	n	0.00	140	n	0.00	98	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	91	j	0.00	140	n	0.01	91	j	0.00	140	n	0.01	91	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	98	n	0.00	120	n	0.08	98	n	0.00	120	n	0.02	98	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	91	j	0.00	120	n	0.08	91	j	0.00	120	n	0.02	91	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	98	n	0.00	120	n	2.82	98	n	0.00	120	n	1.14	98	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	91	j	0.00	120	n	3.06	91	j	0.00	120	n	1.11	91	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	98	n	0.02	140	n	0.10	98	n	0.01	140	n	0.02	98	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	91	j	0.01	140	n	0.08	91	j	0.01	140	n	0.05	91	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	98	n	0.11	140	n	0.00	98	n	0.02	140	n	0.00	98	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	91	j	0.11	140	n	0.00	91	j	0.02	140	n	0.00	91	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	98	n	0.32	140	n	0.00	98	n	0.36	140	n	0.00	98	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	91	j	0.32	140	n	0.00	91	j	0.40	140	n	0.00	91	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	98	n	0.00	140	n	0.00	98	n	0.00	140	n	0.00	98	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	91	j	0.57	140	n	0.00	91	j	0.00	140	n	0.00	91	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	98	n	5.24	140	n	0.00	98	n	1.24	140	n	0.04	98	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	91	j	5.28	140	n	0.00	91	j	1.40	140	n	0.00	91	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	98	n	2.22	140	n	0.00	98	n	0.48	140	n	0.00	98	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	91	j	2.22	140	n	0.00	91	j	0.60	140	n	0.00	91	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	98	n	0.91	140	n	0.00	98	n	0.01	140	n	0.00	98	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	91	j	0.19	140	n	0.00	91	j	0.08	140	n	0.00	91	j
45363	1.1	31	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21299000	21330000	3590	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	95	n	0.04	140	n	0.04	95	n	0.00	140	n	0.00	95	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	91	j	0.04	140	n	0.04	91	j	0.00	140	n	0.00	91	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	95	n	0.22	140	n	0.36	95	n	0.10	140	n	0.10	95	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	91	j	0.08	140	n	0.38	91	j	0.14	140	n	0.08	91	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	95	n	0.12	140	n	0.00	95	n	0.01	140	n	0.00	95	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	91	j	0.09	140	n	0.00	91	j	0.01	140	n	0.00	91	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	95	n	3.96	140	n	0.00	95	n	0.73	140	n	0.00	95	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	91	j	3.99	140	n	0.00	91	j	0.69	140	n	0.00	91	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			2 1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	95	n	0.33	140	n	0.00	95	n	0.24	140	n	0.00	95	n			
			2 1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	91	j	0.33	140	n	0.00	91	j	0.24	140	n	0.00	91	j			
			3 4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j			
			3 4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j			
			3 4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	95	n	0.52	140	n	0.01	95	n	0.09	140	n	0.00	95	n			
			3 4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	91	j	0.55	140	n	0.01	91	j	0.09	140	n	0.01	91	j			
			3 4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	95	n	0.00	140	n	0.02	95	n	0.00	140	n	0.00	95	n			
			3 4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	91	j	0.00	140	n	0.01	91	j	0.00	140	n	0.01	91	j			
			3 4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	95	n	0.00	120	n	0.08	95	n	0.00	120	n	0.02	95	n			
			3 4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	91	j	0.00	120	n	0.08	91	j	0.00	120	n	0.02	91	j			
			3 4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	95	n	0.00	120	n	2.82	95	n	0.00	120	n	1.14	95	n			
			3 4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	91	j	0.00	120	n	3.06	91	j	0.00	120	n	1.11	91	j			
			4 3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j			
			4 3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j			
			5 4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j			
			5 4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j			
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j			
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j			
			8 4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	95	n	0.02	140	n	0.10	95	n	0.01	140	n	0.02	95	n			
			8 4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	91	j	0.01	140	n	0.08	91	j	0.01	140	n	0.05	91	j			
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	95	n	0.11	140	n	0.00	95	n	0.02	140	n	0.00	95	n			
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	91	j	0.11	140	n	0.00	91	j	0.02	140	n	0.00	91	j			
			8 4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	95	n	0.32	140	n	0.00	95	n	0.36	140	n	0.00	95	n			
			8 4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	91	j	0.32	140	n	0.00	91	j	0.40	140	n	0.00	91	j			
			8 4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	95	n	0.00	140	n	0.00	95	n	0.00	140	n	0.00	95	n			
			8 4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	91	j	0.57	140	n	0.00	91	j	0.00	140	n	0.00	91	j			
			8 4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	95	n	5.24	140	n	0.00	95	n	1.24	140	n	0.04	95	n			
			8 4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	91	j	5.28	140	n	0.00	91	j	1.40	140	n	0.00	91	j			
			8 4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	95	n	2.22	140	n	0.00	95	n	0.48	140	n	0.00	95	n			
			8 4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	91	j	2.22	140	n	0.00	91	j	0.60	140	n	0.00	91	j			
			9 4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	95	n	0.91	140	n	0.00	95	n	0.01	140	n	0.00	95	n			
			9 4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	91	j	0.19	140	n	0.00	91	j	0.08	140	n	0.00	91	j			
45587	2.4	24	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						21913000			21937000	4249	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	59	n	0.04	140	n	0.04	59	n	0.00	140	n	0.00	59	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	64	j	0.04	140	n	0.04	64	j	0.00	140	n	0.00	64	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	59	n	0.22	140	n	0.36	59	n	0.10	140	n	0.10	59	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	64	j	0.08	140	n	0.38	64	j	0.14	140	n	0.08	64	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	59	n	0.12	140	n	0.00	59	n	0.01	140	n	0.00	59	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	64	j	0.09	140	n	0.00	64	j	0.01	140	n	0.00	64	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	59	n	3.96	140	n	0.00	59	n	0.73	140	n	0.00	59	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	64	j	3.99	140	n	0.00	64	j	0.69	140	n	0.00	64	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	59	n	0.33	140	n	0.00	59	n	0.24	140	n	0.00	59	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	64	j	0.33	140	n	0.00	64	j	0.24	140	n	0.00	64	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	59	n	0.52	140	n	0.01	59	n	0.09	140	n	0.00	59	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	64	j	0.55	140	n	0.01	64	j	0.09	140	n	0.01	64	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	59	n	0.00	140	n	0.02	59	n	0.00	140	n	0.00	59	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	64	j	0.00	140	n	0.01	64	j	0.00	140	n	0.01	64	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	59	n	0.00	120	n	0.08	59	n	0.00	120	n	0.02	59	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	64	j	0.00	120	n	0.08	64	j	0.00	120	n	0.02	64	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	59	n	0.00	120	n	2.82	59	n	0.00	120	n	1.14	59	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	64	j	0.00	120	n	3.06	64	j	0.00	120	n	1.11	64	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			6	4 de-loc-6400	goederen	o 0.11	90	n 0.00	40	j 0.13	90	n 0.00	40	j 0.09	90	n 0.00	40	j			
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a 0.00	140	n 0.10	59	n 0.02	140	n 0.10	59	n 0.01	140	n 0.02	59	n			
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o 0.02	140	n 0.10	64	j 0.01	140	n 0.08	64	j 0.01	140	n 0.05	64	j			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a 0.13	140	n 0.00	59	n 0.11	140	n 0.00	59	n 0.02	140	n 0.00	59	n			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o 0.13	140	n 0.00	64	j 0.11	140	n 0.00	64	j 0.02	140	n 0.00	64	j			
			8	4 icm-4	reizigers	a 0.32	140	n 0.00	59	n 0.32	140	n 0.00	59	n 0.36	140	n 0.00	59	n			
			8	4 icm-4	reizigers	o 0.32	140	n 0.00	64	j 0.32	140	n 0.00	64	j 0.40	140	n 0.00	64	j			
			8	4 int-r	reizigers	a 0.25	140	n 0.00	59	n 0.00	140	n 0.00	59	n 0.00	140	n 0.00	59	n			
			8	4 int-r	reizigers	o 0.06	140	n 0.00	64	j 0.57	140	n 0.00	64	j 0.00	140	n 0.00	64	j			
			8	4 irm-4	reizigers	a 6.08	140	n 0.00	59	n 5.24	140	n 0.00	59	n 1.24	140	n 0.04	59	n			
			8	4 irm-4	reizigers	o 6.04	140	n 0.00	64	j 5.28	140	n 0.00	64	j 1.40	140	n 0.00	64	j			
			8	4 virm-6	reizigers	a 2.58	140	n 0.00	59	n 2.22	140	n 0.00	59	n 0.48	140	n 0.00	59	n			
			8	4 virm-6	reizigers	o 2.52	140	n 0.00	64	j 2.22	140	n 0.00	64	j 0.60	140	n 0.00	64	j			
			9	4 ice-3	reizigers	a 0.49	140	n 0.00	59	n 0.91	140	n 0.00	59	n 0.01	140	n 0.00	59	n			
			9	4 ice-3	reizigers	o 0.68	140	n 0.00	64	j 0.19	140	n 0.00	64	j 0.08	140	n 0.00	64	j			
48129	1.9	30	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel				21822000		21852000	4248	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	67	n	0.04	140	n	0.04	67	n	0.00	140	n	0.00	67	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	71	j	0.04	140	n	0.04	71	j	0.00	140	n	0.00	71	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	67	n	0.22	140	n	0.36	67	n	0.10	140	n	0.10	67	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	71	j	0.08	140	n	0.38	71	j	0.14	140	n	0.08	71	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	67	n	0.12	140	n	0.00	67	n	0.01	140	n	0.00	67	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	71	j	0.09	140	n	0.00	71	j	0.01	140	n	0.00	71	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	67	n	3.96	140	n	0.00	67	n	0.73	140	n	0.00	67	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	71	j	3.99	140	n	0.00	71	j	0.69	140	n	0.00	71	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	67	n	0.33	140	n	0.00	67	n	0.24	140	n	0.00	67	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	71	j	0.33	140	n	0.00	71	j	0.24	140	n	0.00	71	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	67	n	0.52	140	n	0.01	67	n	0.09	140	n	0.00	67	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	71	j	0.55	140	n	0.01	71	j	0.09	140	n	0.01	71	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	67	n	0.00	140	n	0.02	67	n	0.00	140	n	0.00	67	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	71	j	0.00	140	n	0.01	71	j	0.00	140	n	0.01	71	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	67	n	0.00	120	n	0.08	67	n	0.00	120	n	0.02	67	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	71	j	0.00	120	n	0.08	71	j	0.00	120	n	0.02	71	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	67	n	0.00	120	n	2.82	67	n	0.00	120	n	1.14	67	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	71	j	0.00	120	n	3.06	71	j	0.00	120	n	1.11	71	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	67	n	0.02	140	n	0.10	67	n	0.01	140	n	0.02	67	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	71	j	0.01	140	n	0.08	71	j	0.01	140	n	0.05	71	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	67	n	0.11	140	n	0.00	67	n	0.02	140	n	0.00	67	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	71	j	0.11	140	n	0.00	71	j	0.02	140	n	0.00	71	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	67	n	0.32	140	n	0.00	67	n	0.36	140	n	0.00	67	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	71	j	0.32	140	n	0.00	71	j	0.40	140	n	0.00	71	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	67	n	0.00	140	n	0.00	67	n	0.00	140	n	0.00	67	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	71	j	0.57	140	n	0.00	71	j	0.00	140	n	0.00	71	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	67	n	5.24	140	n	0.00	67	n	1.24	140	n	0.04	67	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	71	j	5.28	140	n	0.00	71	j	1.40	140	n	0.00	71	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	67	n	2.22	140	n	0.00	67	n	0.48	140	n	0.00	67	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	71	j	2.22	140	n	0.00	71	j	0.60	140	n	0.00	71	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	67	n	0.91	140	n	0.00	67	n	0.01	140	n	0.00	67	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	71	j	0.19	140	n	0.00	71	j	0.08	140	n	0.00	71	j

48130	2.1	47	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel				21852000		21899000	4248	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
48131	2.3	14	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21899000	21913000	4248	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	67	n	0.04	140	n	0.04	67	n	0.00	140	n	0.00	67	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	64	j	0.04	140	n	0.04	64	j	0.00	140	n	0.00	64	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	67	n	0.22	140	n	0.36	67	n	0.10	140	n	0.10	67	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	64	j	0.08	140	n	0.38	64	j	0.14	140	n	0.08	64	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	67	n	0.12	140	n	0.00	67	n	0.01	140	n	0.00	67	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	64	j	0.09	140	n	0.00	64	j	0.01	140	n	0.00	64	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	67	n	3.96	140	n	0.00	67	n	0.73	140	n	0.00	67	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	64	j	3.99	140	n	0.00	64	j	0.69	140	n	0.00	64	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	67	n	0.33	140	n	0.00	67	n	0.24	140	n	0.00	67	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	64	j	0.33	140	n	0.00	64	j	0.24	140	n	0.00	64	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	67	n	0.52	140	n	0.01	67	n	0.09	140	n	0.00	67	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	64	j	0.55	140	n	0.01	64	j	0.09	140	n	0.01	64	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	67	n	0.00	140	n	0.02	67	n	0.00	140	n	0.00	67	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	64	j	0.00	140	n	0.01	64	j	0.00	140	n	0.01	64	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	67	n	0.00	120	n	0.08	67	n	0.00	120	n	0.02	67	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	64	j	0.00	120	n	0.08	64	j	0.00	120	n	0.02	64	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	67	n	0.00	120	n	2.82	67	n	0.00	120	n	1.14	67	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	64	j	0.00	120	n	3.06	64	j	0.00	120	n	1.11	64	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	67	n	0.02	140	n	0.10	67	n	0.01	140	n	0.02	67	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	64	j	0.01	140	n	0.08	64	j	0.01	140	n	0.05	64	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	67	n	0.11	140	n	0.00	67	n	0.02	140	n	0.00	67	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	64	j	0.11	140	n	0.00	64	j	0.02	140	n	0.00	64	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	67	n	0.32	140	n	0.00	67	n	0.36	140	n	0.00	67	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	64	j	0.32	140	n	0.00	64	j	0.40	140	n	0.00	64	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	67	n	0.00	140	n	0.00	67	n	0.00	140	n	0.00	67	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	64	j	0.57	140	n	0.00	64	j	0.00	140	n	0.00	64	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	67	n	5.24	140	n	0.00	67	n	1.24	140	n	0.04	67	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	64	j	5.28	140	n	0.00	64	j	1.40	140	n	0.00	64	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	67	n	2.22	140	n	0.00	67	n	0.48	140	n	0.00	67	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	64	j	2.22	140	n	0.00	64	j	0.60	140	n	0.00	64	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	67	n	0.91	140	n	0.00	67	n	0.01	140	n	0.00	67	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	64	j	0.19	140	n	0.00	64	j	0.08	140	n	0.00	64	j

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	59	n	0.04	140	n	0.04	59	n	0.00	140	n	0.00	59	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	64	j	0.04	140	n	0.04	64	j	0.00	140	n	0.00	64	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	59	n	0.22	140	n	0.36	59	n	0.10	140	n	0.10	59	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	64	j	0.08	140	n	0.38	64	j	0.14	140	n	0.08	64	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	59	n	0.12	140	n	0.00	59	n	0.01	140	n	0.00	59	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	64	j	0.09	140	n	0.00	64	j	0.01	140	n	0.00	64	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	59	n	3.96	140	n	0.00	59	n	0.73	140	n	0.00	59	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	64	j	3.99	140	n	0.00	64	j	0.69	140	n	0.00	64	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	59	n	0.33	140	n	0.00	59	n	0.24	140	n	0.00	59	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	64	j	0.33	140	n	0.00	64	j	0.24	140	n	0.00	64	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	59	n	0.52	140	n	0.01	59	n	0.09	140	n	0.00	59	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	64	j	0.55	140	n	0.01	64	j	0.09	140	n	0.01	64	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	59	n	0.00	140	n	0.02	59	n	0.00	140	n	0.00	59	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3	4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	64	j	0.00	140	n	0.01	64	j	0.00	140	n	0.01	64	j
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	59	n	0.00	120	n	0.08	59	n	0.00	120	n	0.02	59	n
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	64	j	0.00	120	n	0.08	64	j	0.00	120	n	0.02	64	j
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	59	n	0.00	120	n	2.82	59	n	0.00	120	n	1.14	59	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	64	j	0.00	120	n	3.06	64	j	0.00	120	n	1.11	64	j
			4	3 goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	59	n	0.02	140	n	0.10	59	n	0.01	140	n	0.02	59	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	64	j	0.01	140	n	0.08	64	j	0.01	140	n	0.05	64	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	59	n	0.11	140	n	0.00	59	n	0.02	140	n	0.00	59	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	64	j	0.11	140	n	0.00	64	j	0.02	140	n	0.00	64	j
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	59	n	0.32	140	n	0.00	59	n	0.36	140	n	0.00	59	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	64	j	0.32	140	n	0.00	64	j	0.40	140	n	0.00	64	j
			8	4 int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	59	n	0.00	140	n	0.00	59	n	0.00	140	n	0.00	59	n
			8	4 int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	64	j	0.57	140	n	0.00	64	j	0.00	140	n	0.00	64	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	59	n	5.24	140	n	0.00	59	n	1.24	140	n	0.04	59	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	64	j	5.28	140	n	0.00	64	j	1.40	140	n	0.00	64	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	59	n	2.22	140	n	0.00	59	n	0.48	140	n	0.00	59	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	64	j	2.22	140	n	0.00	64	j	0.60	140	n	0.00	64	j
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	59	n	0.91	140	n	0.00	59	n	0.01	140	n	0.00	59	n
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	64	j	0.19	140	n	0.00	64	j	0.08	140	n	0.00	64	j
50771	2.0	24	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					21855000			21879000	3609	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	67	n	0.04	140	n	0.04	67	n	0.00	140	n	0.00	67	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	64	j	0.04	140	n	0.04	64	j	0.00	140	n	0.00	64	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	67	n	0.22	140	n	0.36	67	n	0.10	140	n	0.10	67	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	64	j	0.08	140	n	0.38	64	j	0.14	140	n	0.08	64	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	67	n	0.12	140	n	0.00	67	n	0.01	140	n	0.00	67	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	64	j	0.09	140	n	0.00	64	j	0.01	140	n	0.00	64	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	67	n	3.96	140	n	0.00	67	n	0.73	140	n	0.00	67	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	64	j	3.99	140	n	0.00	64	j	0.69	140	n	0.00	64	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	67	n	0.33	140	n	0.00	67	n	0.24	140	n	0.00	67	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	64	j	0.33	140	n	0.00	64	j	0.24	140	n	0.00	64	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	67	n	0.52	140	n	0.01	67	n	0.09	140	n	0.00	67	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	64	j	0.55	140	n	0.01	64	j	0.09	140	n	0.01	64	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	67	n	0.00	140	n	0.02	67	n	0.00	140	n	0.00	67	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	64	j	0.00	140	n	0.01	64	j	0.00	140	n	0.01	64	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	67	n	0.00	120	n	0.08	67	n	0.00	120	n	0.02	67	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	64	j	0.00	120	n	0.08	64	j	0.00	120	n	0.02	64	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	67	n	0.00	120	n	2.82	67	n	0.00	120	n	1.14	67	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	64	j	0.00	120	n	3.06	64	j	0.00	120	n	1.11	64	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	67	n	0.02	140	n	0.10	67	n	0.01	140	n	0.02	67	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	64	j	0.01	140	n	0.08	64	j	0.01	140	n	0.05	64	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	67	n	0.11	140	n	0.00	67	n	0.02	140	n	0.00	67	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	64	j	0.11	140	n	0.00	64	j	0.02	140	n	0.00	64	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	67	n	0.32	140	n	0.00	67	n	0.36	140	n	0.00	67	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	64	j	0.32	140	n	0.00	64	j	0.40	140	n	0.00	64	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	int-r	reizigers	a 0.25 140 n 0.00 67 n									
			8 4	int-r	reizigers	o 0.06 140 n 0.00 64 j									
			8 4	irm-4	reizigers	a 6.08 140 n 0.00 67 n									
			8 4	irm-4	reizigers	o 6.04 140 n 0.00 64 j									
			8 4	virm-6	reizigers	a 2.58 140 n 0.00 67 n									
			8 4	virm-6	reizigers	o 2.52 140 n 0.00 64 j									
			9 4	ice-3	reizigers	a 0.49 140 n 0.00 67 n									
			9 4	ice-3	reizigers	o 0.68 140 n 0.00 64 j									
50976	2.1	24	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21855000	21879000	3578	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	67	n	0.04	140	n	0.04	67	n	0.00	140	n	0.00	67	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	64	j	0.04	140	n	0.04	64	j	0.00	140	n	0.00	64	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	67	n	0.22	140	n	0.36	67	n	0.10	140	n	0.10	67	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	64	j	0.08	140	n	0.38	64	j	0.14	140	n	0.08	64	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	67	n	0.12	140	n	0.00	67	n	0.01	140	n	0.00	67	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	64	j	0.09	140	n	0.00	64	j	0.01	140	n	0.00	64	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	67	n	3.96	140	n	0.00	67	n	0.73	140	n	0.00	67	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	64	j	3.99	140	n	0.00	64	j	0.69	140	n	0.00	64	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	67	n	0.33	140	n	0.00	67	n	0.24	140	n	0.00	67	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	64	j	0.33	140	n	0.00	64	j	0.24	140	n	0.00	64	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	67	n	0.52	140	n	0.01	67	n	0.09	140	n	0.00	67	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	64	j	0.55	140	n	0.01	64	j	0.09	140	n	0.01	64	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	67	n	0.00	140	n	0.02	67	n	0.00	140	n	0.00	67	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	64	j	0.00	140	n	0.01	64	j	0.00	140	n	0.01	64	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	67	n	0.00	120	n	0.08	67	n	0.00	120	n	0.02	67	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	64	j	0.00	120	n	0.08	64	j	0.00	120	n	0.02	64	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	67	n	0.00	120	n	2.82	67	n	0.00	120	n	1.14	67	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	64	j	0.00	120	n	3.06	64	j	0.00	120	n	1.11	64	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	67	n	0.02	140	n	0.10	67	n	0.01	140	n	0.02	67	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	64	j	0.01	140	n	0.08	64	j	0.01	140	n	0.05	64	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	67	n	0.11	140	n	0.00	67	n	0.02	140	n	0.00	67	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	64	j	0.11	140	n	0.00	64	j	0.02	140	n	0.00	64	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	67	n	0.32	140	n	0.00	67	n	0.36	140	n	0.00	67	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	64	j	0.32	140	n	0.00	64	j	0.40	140	n	0.00	64	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	67	n	0.00	140	n	0.00	67	n	0.00	140	n	0.00	67	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	64	j	0.57	140	n	0.00	64	j	0.00	140	n	0.00	64	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	67	n	5.24	140	n	0.00	67	n	1.24	140	n	0.04	67	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	64	j	5.28	140	n	0.00	64	j	1.40	140	n	0.00	64	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	67	n	2.22	140	n	0.00	67	n	0.48	140	n	0.00	67	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	64	j	2.22	140	n	0.00	64	j	0.60	140	n	0.00	64	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	67	n	0.91	140	n	0.00	67	n	0.01	140	n	0.00	67	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	64	j	0.19	140	n	0.00	64	j	0.08	140	n	0.00	64	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
51863	1.3	438	A2 (1)	0=geen invoer	0=geen invoer	21297000	21734000	4275	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
53755	1.1	16	A2 (1)	0=geen invoer	0=geen invoer	21330000	21346500	4279	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
53829	1.7	24	A2 (1)	0=geen invoer	0=geen invoer	21767000	21790000	4270	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
54085	2.4	49	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21903000	21952000	4241	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			1	3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	59	n	0.04	140	n	0.04	59	n	0.00	140	n	0.00	59	n
			1	3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	64	j	0.04	140	n	0.04	64	j	0.00	140	n	0.00	64	j
			1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	59	n	0.22	140	n	0.36	59	n	0.10	140	n	0.10	59	n
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	64	j	0.08	140	n	0.38	64	j	0.14	140	n	0.08	64	j
			2	1 ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	59	n	0.12	140	n	0.00	59	n	0.01	140	n	0.00	59	n
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	64	j	0.09	140	n	0.00	64	j	0.01	140	n	0.00	64	j
			2	1 ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	59	n	3.96	140	n	0.00	59	n	0.73	140	n	0.00	59	n
			2	1 ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	64	j	3.99	140	n	0.00	64	j	0.69	140	n	0.00	64	j
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	59	n	0.33	140	n	0.00	59	n	0.24	140	n	0.00	59	n
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	64	j	0.33	140	n	0.00	64	j	0.24	140	n	0.00	64	j
			3	4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	59	n	0.52	140	n	0.01	59	n	0.09	140	n	0.00	59	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	64	j	0.55	140	n	0.01	64	j	0.09	140	n	0.01	64	j
			3	4 mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	59	n	0.00	140	n	0.02	59	n	0.00	140	n	0.00	59	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	64	j	0.00	140	n	0.01	64	j	0.00	140	n	0.01	64	j
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	59	n	0.00	120	n	0.08	59	n	0.00	120	n	0.02	59	n
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	64	j	0.00	120	n	0.08	64	j	0.00	120	n	0.02	64	j
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	59	n	0.00	120	n	2.82	59	n	0.00	120	n	1.14	59	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	64	j	0.00	120	n	3.06	64	j	0.00	120	n	1.11	64	j
			4	3 goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	59	n	0.02	140	n	0.10	59	n	0.01	140	n	0.02	59	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	64	j	0.01	140	n	0.08	64	j	0.01	140	n	0.05	64	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	59	n	0.11	140	n	0.00	59	n	0.02	140	n	0.00	59	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	64	j	0.11	140	n	0.00	64	j	0.02	140	n	0.00	64	j
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	59	n	0.32	140	n	0.00	59	n	0.36	140	n	0.00	59	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	64	j	0.32	140	n	0.00	64	j	0.40	140	n	0.00	64	j
			8	4 int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	59	n	0.00	140	n	0.00	59	n	0.00	140	n	0.00	59	n
			8	4 int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	64	j	0.57	140	n	0.00	64	j	0.00	140	n	0.00	64	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	59	n	5.24	140	n	0.00	59	n	1.24	140	n	0.04	59	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	64	j	5.28	140	n	0.00	64	j	1.40	140	n	0.00	64	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	59	n	2.22	140	n	0.00	59	n	0.48	140	n	0.00	59	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	64	j	2.22	140	n	0.00	64	j	0.60	140	n	0.00	64	j
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	59	n	0.91	140	n	0.00	59	n	0.01	140	n	0.00	59	n
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	64	j	0.19	140	n	0.00	64	j	0.08	140	n	0.00	64	j
54086	2.6	47	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						21952000			21999000	4241	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

				Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	59	n	0.04	140	n	0.04	59	n	0.00	140	n	0.00	59	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	56	j	0.04	140	n	0.04	56	j	0.00	140	n	0.00	56	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	59	n	0.22	140	n	0.36	59	n	0.10	140	n	0.10	59	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	56	j	0.08	140	n	0.38	56	j	0.14	140	n	0.08	56	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	59	n	0.12	140	n	0.00	59	n	0.01	140	n	0.00	59	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	56	j	0.09	140	n	0.00	56	j	0.01	140	n	0.00	56	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	59	n	3.96	140	n	0.00	59	n	0.73	140	n	0.00	59	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	56	j	3.99	140	n	0.00	56	j	0.69	140	n	0.00	56	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	59	n	0.33	140	n	0.00	59	n	0.24	140	n	0.00	59	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	56	j	0.33	140	n	0.00	56	j	0.24	140	n	0.00	56	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	59	n	0.52	140	n	0.01	59	n	0.09	140	n	0.00	59	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	56	j	0.55	140	n	0.01	56	j	0.09	140	n	0.01	56	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	59	n	0.00	140	n	0.02	59	n	0.00	140	n	0.00	59	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	56	j	0.00	140	n	0.01	56	j	0.00	140	n	0.01	56	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	59	n	0.00	120	n	0.08	59	n	0.00	120	n	0.02	59	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	56	j	0.00	120	n	0.08	56	j	0.00	120	n	0.02	56	j
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	59	n	0.00	120	n	2.82	59	n	0.00	120	n	1.14	59	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	56	j	0.00	120	n	3.06	56	j	0.00	120	n	1.11	56	j
			4	3 goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	59	n	0.02	140	n	0.10	59	n	0.01	140	n	0.02	59	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	56	j	0.01	140	n	0.08	56	j	0.01	140	n	0.05	56	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	59	n	0.11	140	n	0.00	59	n	0.02	140	n	0.00	59	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	56	j	0.11	140	n	0.00	56	j	0.02	140	n	0.00	56	j
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	59	n	0.32	140	n	0.00	59	n	0.36	140	n	0.00	59	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	56	j	0.32	140	n	0.00	56	j	0.40	140	n	0.00	56	j
			8	4 int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	59	n	0.00	140	n	0.00	59	n	0.00	140	n	0.00	59	n
			8	4 int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	56	j	0.57	140	n	0.00	56	j	0.00	140	n	0.00	56	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	59	n	5.24	140	n	0.00	59	n	1.24	140	n	0.04	59	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	56	j	5.28	140	n	0.00	56	j	1.40	140	n	0.00	56	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	59	n	2.22	140	n	0.00	59	n	0.48	140	n	0.00	59	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	56	j	2.22	140	n	0.00	56	j	0.60	140	n	0.00	56	j
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	59	n	0.91	140	n	0.00	59	n	0.01	140	n	0.00	59	n
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	56	j	0.19	140	n	0.00	56	j	0.08	140	n	0.00	56	j
54087	2.8	53	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						21999000			22052000	4241	0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	49	n	0.04	140	n	0.04	49	n	0.00	140	n	0.00	49	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	56	j	0.04	140	n	0.04	56	j	0.00	140	n	0.00	56	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	49	n	0.22	140	n	0.36	49	n	0.10	140	n	0.10	49	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	56	j	0.08	140	n	0.38	56	j	0.14	140	n	0.08	56	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	49	n	0.12	140	n	0.00	49	n	0.01	140	n	0.00	49	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	56	j	0.09	140	n	0.00	56	j	0.01	140	n	0.00	56	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	49	n	3.96	140	n	0.00	49	n	0.73	140	n	0.00	49	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	56	j	3.99	140	n	0.00	56	j	0.69	140	n	0.00	56	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	49	n	0.33	140	n	0.00	49	n	0.24	140	n	0.00	49	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	56	j	0.33	140	n	0.00	56	j	0.24	140	n	0.00	56	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	49	n	0.52	140	n	0.01	49	n	0.09	140	n	0.00	49	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	56	j	0.55	140	n	0.01	56	j	0.09	140	n	0.01	56	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	49	n	0.00	140	n	0.02	49	n	0.00	140	n	0.00	49	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	56	j	0.00	140	n	0.01	56	j	0.00	140	n	0.01	56	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	49	n	0.00	120	n	0.08	49	n	0.00	120	n	0.02	49	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	56	j	0.00	120	n	0.08	56	j	0.00	120	n	0.02	56	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	49	n	0.00	120	n	2.82	49	n	0.00	120	n	1.14	49	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	56	j	0.00	120	n	3.06	56	j	0.00	120	n	1.11	56	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	49	n	0.02	140	n	0.10	49	n	0.01	140	n	0.02	49	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	56	j	0.01	140	n	0.08	56	j	0.01	140	n	0.05	56	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	49	n	0.11	140	n	0.00	49	n	0.02	140	n	0.00	49	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	56	j	0.11	140	n	0.00	56	j	0.02	140	n	0.00	56	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	49	n	0.32	140	n	0.00	49	n	0.36	140	n	0.00	49	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	56	j	0.32	140	n	0.00	56	j	0.40	140	n	0.00	56	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	49	n	0.00	140	n	0.00	49	n	0.00	140	n	0.00	49	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	56	j	0.57	140	n	0.00	56	j	0.00	140	n	0.00	56	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4 irm-4	reizigers	a 6.08 140 n 0.00 49 n	5.24 140 n	0.00 49 n	1.24 140 n	0.04 49 n						
			8 4 irm-4	reizigers	o 6.04 140 n 0.00 56 j	5.28 140 n	0.00 56 j	1.40 140 n	0.00 56 j						
			8 4 virm-6	reizigers	a 2.58 140 n 0.00 49 n	2.22 140 n	0.00 49 n	0.48 140 n	0.00 49 n						
			8 4 virm-6	reizigers	o 2.52 140 n 0.00 56 j	2.22 140 n	0.00 56 j	0.60 140 n	0.00 56 j						
			9 4 ice-3	reizigers	a 0.49 140 n 0.00 49 n	0.91 140 n	0.00 49 n	0.01 140 n	0.00 49 n						
			9 4 ice-3	reizigers	o 0.68 140 n 0.00 56 j	0.19 140 n	0.00 56 j	0.08 140 n	0.00 56 j						
54088	3.0	47	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22052000	22099000	4241	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	49	n	0.04	140	n	0.04	49	n	0.00	140	n	0.00	49	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	47	j	0.04	140	n	0.04	47	j	0.00	140	n	0.00	47	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	49	n	0.22	140	n	0.36	49	n	0.10	140	n	0.10	49	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	47	j	0.08	140	n	0.38	47	j	0.14	140	n	0.08	47	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	49	n	0.12	140	n	0.00	49	n	0.01	140	n	0.00	49	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	47	j	0.09	140	n	0.00	47	j	0.01	140	n	0.00	47	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	49	n	3.96	140	n	0.00	49	n	0.73	140	n	0.00	49	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	47	j	3.99	140	n	0.00	47	j	0.69	140	n	0.00	47	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	49	n	0.33	140	n	0.00	49	n	0.24	140	n	0.00	49	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	47	j	0.33	140	n	0.00	47	j	0.24	140	n	0.00	47	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	49	n	0.52	140	n	0.01	49	n	0.09	140	n	0.00	49	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	47	j	0.55	140	n	0.01	47	j	0.09	140	n	0.01	47	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	49	n	0.00	140	n	0.02	49	n	0.00	140	n	0.00	49	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	47	j	0.00	140	n	0.01	47	j	0.00	140	n	0.01	47	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	49	n	0.00	120	n	0.08	49	n	0.00	120	n	0.02	49	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	47	j	0.00	120	n	0.08	47	j	0.00	120	n	0.02	47	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	49	n	0.00	120	n	2.82	49	n	0.00	120	n	1.14	49	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	47	j	0.00	120	n	3.06	47	j	0.00	120	n	1.11	47	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	49	n	0.02	140	n	0.10	49	n	0.01	140	n	0.02	49	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	47	j	0.01	140	n	0.08	47	j	0.01	140	n	0.05	47	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	49	n	0.11	140	n	0.00	49	n	0.02	140	n	0.00	49	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	47	j	0.11	140	n	0.00	47	j	0.02	140	n	0.00	47	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	49	n	0.32	140	n	0.00	49	n	0.36	140	n	0.00	49	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	47	j	0.32	140	n	0.00	47	j	0.40	140	n	0.00	47	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	49	n	0.00	140	n	0.00	49	n	0.00	140	n	0.00	49	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	47	j	0.57	140	n	0.00	47	j	0.00	140	n	0.00	47	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	49	n	5.24	140	n	0.00	49	n	1.24	140	n	0.04	49	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	47	j	5.28	140	n	0.00	47	j	1.40	140	n	0.00	47	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	49	n	2.22	140	n	0.00	49	n	0.48	140	n	0.00	49	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	47	j	2.22	140	n	0.00	47	j	0.60	140	n	0.00	47	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	49	n	0.91	140	n	0.00	49	n	0.01	140	n	0.00	49	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	47	j	0.19	140	n	0.00	47	j	0.08	140	n	0.00	47	j
54089	3.2	53	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22099000	22152000	4241	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	40	n	0.04	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	47	j	0.04	140	n	0.04	47	j	0.00	140	n	0.00	47	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	40	n	0.22	140	n	0.36	40	n	0.10	140	n	0.10	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	47	j	0.08	140	n	0.38	47	j	0.14	140	n	0.08	47	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	40	n	0.12	140	n	0.00	40	n	0.01	140	n	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	47	j	0.09	140	n	0.00	47	j	0.01	140	n	0.00	47	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	40	n	3.96	140	n	0.00	40	n	0.73	140	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			2 1	ic-r	reizigers	o 4.75 140 n 0.00 47 j	3.99 140 n	0.00 47 j	0.69 140 n	0.00 47 j					
			2 1	icm-3	reizigers	a 0.39 140 n 0.00 40 n	0.33 140 n	0.00 40 n	0.24 140 n	0.00 40 n					
			2 1	icm-3	reizigers	o 0.42 140 n 0.00 47 j	0.33 140 n	0.00 47 j	0.24 140 n	0.00 47 j					
			3 4	e-loc	goederen	a 0.01 90 n 0.00 40 j	0.00 90 n	0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j					
			3 4	e-loc	goederen	o 0.02 90 n 0.00 40 j	0.00 90 n	0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j					
			3 4	e-loc	reizigers	a 0.61 140 n 0.01 40 n	0.52 140 n	0.01 40 n	0.09 140 n	0.00 40 n					
			3 4	e-loc	reizigers	o 0.62 140 n 0.01 47 j	0.55 140 n	0.01 47 j	0.09 140 n	0.01 47 j					
			3 4	mddm	reizigers	a 0.00 140 n 0.02 40 n	0.00 140 n	0.02 40 n	0.00 140 n	0.00 40 n					
			3 4	mddm	reizigers	o 0.00 140 n 0.02 47 j	0.00 140 n	0.01 47 j	0.00 140 n	0.01 47 j					
			3 4	sgm-2	reizigers	a 0.00 120 n 0.08 40 n	0.00 120 n	0.08 40 n	0.00 120 n	0.02 40 n					
			3 4	sgm-2	reizigers	o 0.00 120 n 0.08 47 j	0.00 120 n	0.08 47 j	0.00 120 n	0.02 47 j					
			3 4	sgm-3	reizigers	a 0.00 120 n 4.17 40 n	0.00 120 n	2.82 40 n	0.00 120 n	1.14 40 n					
			3 4	sgm-3	reizigers	o 0.00 120 n 4.14 47 j	0.00 120 n	3.06 47 j	0.00 120 n	1.11 47 j					
			4 3	goederen	goederen	a 3.62 90 n 0.00 40 j	1.68 90 n	0.00 40 j	3.89 90 n	0.00 40 j					
			4 3	goederen	goederen	o 3.77 90 n 0.00 40 j	4.39 90 n	0.00 40 j	3.06 90 n	0.00 40 j					
			5 4	de-loc	goederen	a 0.03 90 n 0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j					
			5 4	de-loc	goederen	o 0.02 90 n 0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j					
			6 4	de-loc-6400	goederen	a 0.11 90 n 0.00 40 j	0.07 90 n	0.00 40 j	0.13 90 n	0.00 40 j					
			6 4	de-loc-6400	goederen	o 0.11 90 n 0.00 40 j	0.13 90 n	0.00 40 j	0.09 90 n	0.00 40 j					
			8 4	ddm-2/3	reizigers	a 0.00 140 n 0.10 40 n	0.02 140 n	0.10 40 n	0.01 140 n	0.02 40 n					
			8 4	ddm-2/3	reizigers	o 0.02 140 n 0.10 47 j	0.01 140 n	0.08 47 j	0.01 140 n	0.05 47 j					
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a 0.13 140 n 0.00 40 n	0.11 140 n	0.00 40 n	0.02 140 n	0.00 40 n					
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o 0.13 140 n 0.00 47 j	0.11 140 n	0.00 47 j	0.02 140 n	0.00 47 j					
			8 4	icm-4	reizigers	a 0.32 140 n 0.00 40 n	0.32 140 n	0.00 40 n	0.36 140 n	0.00 40 n					
			8 4	icm-4	reizigers	o 0.32 140 n 0.00 47 j	0.32 140 n	0.00 47 j	0.40 140 n	0.00 47 j					
			8 4	int-r	reizigers	a 0.25 140 n 0.00 40 n	0.00 140 n	0.00 40 n	0.00 140 n	0.00 40 n					
			8 4	int-r	reizigers	o 0.06 140 n 0.00 47 j	0.57 140 n	0.00 47 j	0.00 140 n	0.00 47 j					
			8 4	irm-4	reizigers	a 6.08 140 n 0.00 40 n	5.24 140 n	0.00 40 n	1.24 140 n	0.04 40 n					
			8 4	irm-4	reizigers	o 6.04 140 n 0.00 47 j	5.28 140 n	0.00 47 j	1.40 140 n	0.00 47 j					
			8 4	virm-6	reizigers	a 2.58 140 n 0.00 40 n	2.22 140 n	0.00 40 n	0.48 140 n	0.00 40 n					
			8 4	virm-6	reizigers	o 2.52 140 n 0.00 47 j	2.22 140 n	0.00 47 j	0.60 140 n	0.00 47 j					
			9 4	ice-3	reizigers	a 0.49 140 n 0.00 40 n	0.91 140 n	0.00 40 n	0.01 140 n	0.00 40 n					
			9 4	ice-3	reizigers	o 0.68 140 n 0.00 47 j	0.19 140 n	0.00 47 j	0.08 140 n	0.00 47 j					
54090	3.6	100	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22152000	22252000	4241	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	40	n	0.04	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	41	j	0.04	140	n	0.04	41	j	0.00	140	n	0.00	41	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	40	n	0.22	140	n	0.36	40	n	0.10	140	n	0.10	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	41	j	0.08	140	n	0.38	41	j	0.14	140	n	0.08	41	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	40	n	0.12	140	n	0.00	40	n	0.01	140	n	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	41	j	0.09	140	n	0.00	41	j	0.01	140	n	0.00	41	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	40	n	3.96	140	n	0.00	40	n	0.73	140	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	41	j	3.99	140	n	0.00	41	j	0.69	140	n	0.00	41	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	40	n	0.33	140	n	0.00	40	n	0.24	140	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	41	j	0.33	140	n	0.00	41	j	0.24	140	n	0.00	41	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	40	n	0.52	140	n	0.01	40	n	0.09	140	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	41	j	0.55	140	n	0.01	41	j	0.09	140	n	0.01	41	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	40	n	0.00	140	n	0.02	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	41	j	0.00	140	n	0.01	41	j	0.00	140	n	0.01	41	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	40	n	0.00	120	n	0.08	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	41	j	0.00	120	n	0.08	41	j	0.00	120	n	0.02	41	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	40	n	0.00	120	n	2.82	40	n	0.00	120	n	1.14	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	41	j	0.00	120	n	3.06	41	j	0.00	120	n	1.11	41	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	40	n	0.02	140	n	0.10	40	n	0.01	140	n	0.02	40	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	41	j	0.01	140	n	0.08	41	j	0.01	140	n	0.05	41	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	40	n	0.11	140	n	0.00	40	n	0.02	140	n	0.00	40	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	41	j	0.11	140	n	0.00	41	j	0.02	140	n	0.00	41	j
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	40	n	0.32	140	n	0.00	40	n	0.36	140	n	0.00	40	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	41	j	0.32	140	n	0.00	41	j	0.40	140	n	0.00	41	j
			8	4 int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
			8	4 int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	41	j	0.57	140	n	0.00	41	j	0.00	140	n	0.00	41	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	40	n	5.24	140	n	0.00	40	n	1.24	140	n	0.04	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	41	j	5.28	140	n	0.00	41	j	1.40	140	n	0.00	41	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	40	n	2.22	140	n	0.00	40	n	0.48	140	n	0.00	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	41	j	2.22	140	n	0.00	41	j	0.60	140	n	0.00	41	j
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	40	n	0.91	140	n	0.00	40	n	0.01	140	n	0.00	40	n
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	41	j	0.19	140	n	0.00	41	j	0.08	140	n	0.00	41	j
54091	4.0	47	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					22252000			22299000	4241	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	40	n	0.04	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	40	n	0.04	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	40	n	0.22	140	n	0.36	40	n	0.10	140	n	0.10	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	40	n	0.08	140	n	0.38	40	n	0.14	140	n	0.08	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	40	n	0.12	140	n	0.00	40	n	0.01	140	n	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	40	n	0.09	140	n	0.00	40	n	0.01	140	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	40	n	3.96	140	n	0.00	40	n	0.73	140	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	40	n	3.99	140	n	0.00	40	n	0.69	140	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	40	n	0.33	140	n	0.00	40	n	0.24	140	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	40	n	0.33	140	n	0.00	40	n	0.24	140	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	40	n	0.52	140	n	0.01	40	n	0.09	140	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	40	n	0.55	140	n	0.01	40	n	0.09	140	n	0.01	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	40	n	0.00	140	n	0.02	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	40	n	0.00	140	n	0.01	40	n	0.00	140	n	0.01	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	40	n	0.00	120	n	0.08	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	40	n	0.00	120	n	0.08	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	40	n	0.00	120	n	2.82	40	n	0.00	120	n	1.14	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	40	n	0.00	120	n	3.06	40	n	0.00	120	n	1.11	40	n
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	40	n	0.02	140	n	0.10	40	n	0.01	140	n	0.02	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	40	n	0.01	140	n	0.08	40	n	0.01	140	n	0.05	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	40	n	0.11	140	n	0.00	40	n	0.02	140	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	40	n	0.11	140	n	0.00	40	n	0.02	140	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	40	n	0.32	140	n	0.00	40	n	0.36	140	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	40	n	0.32	140	n	0.00	40	n	0.40	140	n	0.00	40	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	40	n	0.57	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	40	n	5.24	140	n	0.00	40	n	1.24	140	n	0.04	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	40	n	5.28	140	n	0.00	40	n	1.40	140	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	40	n	2.22	140	n	0.00	40	n	0.48	140	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	40	n	2.22	140	n	0.00	40	n	0.60	140	n	0.00	40	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	40	n	0.91	140	n	0.00	40	n	0.01	140	n	0.00	40	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	40	n	0.19	140	n	0.00	40	n	0.08	140	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
54092	4.2	108	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22299000	22407000	4241	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	40	j	0.04	140	n	0.04	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	40	n	0.04	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	40	j	0.22	140	n	0.36	40	j	0.10	140	n	0.10	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	40	n	0.08	140	n	0.38	40	n	0.14	140	n	0.08	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	40	j	0.12	140	n	0.00	40	j	0.01	140	n	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	40	n	0.09	140	n	0.00	40	n	0.01	140	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	40	j	3.96	140	n	0.00	40	j	0.73	140	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	40	n	3.99	140	n	0.00	40	n	0.69	140	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	40	j	0.33	140	n	0.00	40	j	0.24	140	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	40	n	0.33	140	n	0.00	40	n	0.24	140	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	40	j	0.52	140	n	0.01	40	j	0.09	140	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	40	n	0.55	140	n	0.01	40	n	0.09	140	n	0.01	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	40	j	0.00	140	n	0.02	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	40	n	0.00	140	n	0.01	40	n	0.00	140	n	0.01	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	40	j	0.00	120	n	0.08	40	j	0.00	120	n	0.02	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	40	n	0.00	120	n	0.08	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	40	j	0.00	120	n	2.82	40	j	0.00	120	n	1.14	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	40	n	0.00	120	n	3.06	40	n	0.00	120	n	1.11	40	n
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	40	j	0.02	140	n	0.10	40	j	0.01	140	n	0.02	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	40	n	0.01	140	n	0.08	40	n	0.01	140	n	0.05	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	40	j	0.11	140	n	0.00	40	j	0.02	140	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	40	n	0.11	140	n	0.00	40	n	0.02	140	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	40	j	0.32	140	n	0.00	40	j	0.36	140	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	40	n	0.32	140	n	0.00	40	n	0.40	140	n	0.00	40	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	40	n	0.57	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	40	j	5.24	140	n	0.00	40	j	1.24	140	n	0.04	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	40	n	5.28	140	n	0.00	40	n	1.40	140	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	40	j	2.22	140	n	0.00	40	j	0.48	140	n	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	40	n	2.22	140	n	0.00	40	n	0.60	140	n	0.00	40	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	40	j	0.91	140	n	0.00	40	j	0.01	140	n	0.00	40	j
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	40	n	0.19	140	n	0.00	40	n	0.08	140	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
54093	4.3	45	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22407000	22452000	4241	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	46	j	0.04	140	n	0.04	46	j	0.00	140	n	0.00	46	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	40	n	0.04	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	46	j	0.22	140	n	0.36	46	j	0.10	140	n	0.10	46	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	40	n	0.08	140	n	0.38	40	n	0.14	140	n	0.08	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	46	j	0.12	140	n	0.00	46	j	0.01	140	n	0.00	46	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	40	n	0.09	140	n	0.00	40	n	0.01	140	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	46	j	3.96	140	n	0.00	46	j	0.73	140	n	0.00	46	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	40	n	3.99	140	n	0.00	40	n	0.69	140	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	46	j	0.33	140	n	0.00	46	j	0.24	140	n	0.00	46	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	40	n	0.33	140	n	0.00	40	n	0.24	140	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	46	j	0.52	140	n	0.01	46	j	0.09	140	n	0.00	46	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum	toeslagen	correctie
											brug raildemp	algemeen prognose	plafond
			3 4	e-loc	reizigers	o 0.62 140 n 0.01 40 n	0.55 140 n	0.01 40 n	0.09 140 n	0.01 40 n
			3 4	mddm	reizigers	a 0.00 140 n 0.02 46 j	0.00 140 n	0.02 46 j	0.00 140 n	0.00 46 j
			3 4	mddm	reizigers	o 0.00 140 n 0.02 40 n	0.00 140 n	0.01 40 n	0.00 140 n	0.01 40 n
			3 4	sgm-2	reizigers	a 0.00 120 n 0.08 46 j	0.00 120 n	0.08 46 j	0.00 120 n	0.02 46 j
			3 4	sgm-2	reizigers	o 0.00 120 n 0.08 40 n	0.00 120 n	0.08 40 n	0.00 120 n	0.02 40 n
			3 4	sgm-3	reizigers	a 0.00 120 n 4.17 46 j	0.00 120 n	2.82 46 j	0.00 120 n	1.14 46 j
			3 4	sgm-3	reizigers	o 0.00 120 n 4.14 40 n	0.00 120 n	3.06 40 n	0.00 120 n	1.11 40 n
			4 3	goederen	goederen	a 3.62 90 n 0.00 40 j	1.68 90 n	0.00 40 j	3.89 90 n	0.00 40 j
			4 3	goederen	goederen	o 3.77 90 n 0.00 40 j	4.39 90 n	0.00 40 j	3.06 90 n	0.00 40 j
			5 4	de-loc	goederen	a 0.03 90 n 0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j
			5 4	de-loc	goederen	o 0.02 90 n 0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j
			6 4	de-loc-6400	goederen	a 0.11 90 n 0.00 40 j	0.07 90 n	0.00 40 j	0.13 90 n	0.00 40 j
			6 4	de-loc-6400	goederen	o 0.11 90 n 0.00 40 j	0.13 90 n	0.00 40 j	0.09 90 n	0.00 40 j
			8 4	ddm-2/3	reizigers	a 0.00 140 n 0.10 46 j	0.02 140 n	0.10 46 j	0.01 140 n	0.02 46 j
			8 4	ddm-2/3	reizigers	o 0.02 140 n 0.10 40 n	0.01 140 n	0.08 40 n	0.01 140 n	0.05 40 n
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a 0.13 140 n 0.00 46 j	0.11 140 n	0.00 46 j	0.02 140 n	0.00 46 j
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o 0.13 140 n 0.00 40 n	0.11 140 n	0.00 40 n	0.02 140 n	0.00 40 n
			8 4	icm-4	reizigers	a 0.32 140 n 0.00 46 j	0.32 140 n	0.00 46 j	0.36 140 n	0.00 46 j
			8 4	icm-4	reizigers	o 0.32 140 n 0.00 40 n	0.32 140 n	0.00 40 n	0.40 140 n	0.00 40 n
			8 4	int-r	reizigers	a 0.25 140 n 0.00 46 j	0.00 140 n	0.00 46 j	0.00 140 n	0.00 46 j
			8 4	int-r	reizigers	o 0.06 140 n 0.00 40 n	0.57 140 n	0.00 40 n	0.00 140 n	0.00 40 n
			8 4	irm-4	reizigers	a 6.08 140 n 0.00 46 j	5.24 140 n	0.00 46 j	1.24 140 n	0.04 46 j
			8 4	irm-4	reizigers	o 6.04 140 n 0.00 40 n	5.28 140 n	0.00 40 n	1.40 140 n	0.00 40 n
			8 4	virm-6	reizigers	a 2.58 140 n 0.00 46 j	2.22 140 n	0.00 46 j	0.48 140 n	0.00 46 j
			8 4	virm-6	reizigers	o 2.52 140 n 0.00 40 n	2.22 140 n	0.00 40 n	0.60 140 n	0.00 40 n
			9 4	ice-3	reizigers	a 0.49 140 n 0.00 46 j	0.91 140 n	0.00 46 j	0.01 140 n	0.00 46 j
			9 4	ice-3	reizigers	o 0.68 140 n 0.00 40 n	0.19 140 n	0.00 40 n	0.08 140 n	0.00 40 n
54094	4.3	48	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22452000	22500000	4241	0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	46	j	0.04	140	n	0.04	46	j	0.00	140	n	0.00	46	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	40	j	0.04	140	n	0.04	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	46	j	0.22	140	n	0.36	46	j	0.10	140	n	0.10	46	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	40	j	0.08	140	n	0.38	40	j	0.14	140	n	0.08	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	46	j	0.12	140	n	0.00	46	j	0.01	140	n	0.00	46	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	40	j	0.09	140	n	0.00	40	j	0.01	140	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	46	j	3.96	140	n	0.00	46	j	0.73	140	n	0.00	46	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	40	j	3.99	140	n	0.00	40	j	0.69	140	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	46	j	0.33	140	n	0.00	46	j	0.24	140	n	0.00	46	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	40	j	0.33	140	n	0.00	40	j	0.24	140	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	46	j	0.52	140	n	0.01	46	j	0.09	140	n	0.00	46	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	40	j	0.55	140	n	0.01	40	j	0.09	140	n	0.01	40	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	46	j	0.00	140	n	0.02	46	j	0.00	140	n	0.00	46	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	40	j	0.00	140	n	0.01	40	j	0.00	140	n	0.01	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	46	j	0.00	120	n	0.08	46	j	0.00	120	n	0.02	46	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	40	j	0.00	120	n	0.08	40	j	0.00	120	n	0.02	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	46	j	0.00	120	n	2.82	46	j	0.00	120	n	1.14	46	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	40	j	0.00	120	n	3.06	40	j	0.00	120	n	1.11	40	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	46	j	0.02	140	n	0.10	46	j	0.01	140	n	0.02	46	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	40	j	0.01	140	n	0.08	40	j	0.01	140	n	0.05	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	46	j	0.11	140	n	0.00	46	j	0.02	140	n	0.00	46	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	40	j	0.11	140	n	0.00	40	j	0.02	140	n	0.00	40	j

| | | |

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	64	j	0.08	140	n	0.38	64	j	0.14	140	n	0.08	64	j
			2	1 ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	59	n	0.12	140	n	0.00	59	n	0.01	140	n	0.00	59	n
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	64	j	0.09	140	n	0.00	64	j	0.01	140	n	0.00	64	j
			2	1 ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	59	n	3.96	140	n	0.00	59	n	0.73	140	n	0.00	59	n
			2	1 ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	64	j	3.99	140	n	0.00	64	j	0.69	140	n	0.00	64	j
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	59	n	0.33	140	n	0.00	59	n	0.24	140	n	0.00	59	n
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	64	j	0.33	140	n	0.00	64	j	0.24	140	n	0.00	64	j
			3	4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	59	n	0.52	140	n	0.01	59	n	0.09	140	n	0.00	59	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	64	j	0.55	140	n	0.01	64	j	0.09	140	n	0.01	64	j
			3	4 mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	59	n	0.00	140	n	0.02	59	n	0.00	140	n	0.00	59	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	64	j	0.00	140	n	0.01	64	j	0.00	140	n	0.01	64	j
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	59	n	0.00	120	n	0.08	59	n	0.00	120	n	0.02	59	n
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	64	j	0.00	120	n	0.08	64	j	0.00	120	n	0.02	64	j
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	59	n	0.00	120	n	2.82	59	n	0.00	120	n	1.14	59	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	64	j	0.00	120	n	3.06	64	j	0.00	120	n	1.11	64	j
			4	3 goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	59	n	0.02	140	n	0.10	59	n	0.01	140	n	0.02	59	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	64	j	0.01	140	n	0.08	64	j	0.01	140	n	0.05	64	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	59	n	0.11	140	n	0.00	59	n	0.02	140	n	0.00	59	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	64	j	0.11	140	n	0.00	64	j	0.02	140	n	0.00	64	j
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	59	n	0.32	140	n	0.00	59	n	0.36	140	n	0.00	59	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	64	j	0.32	140	n	0.00	64	j	0.40	140	n	0.00	64	j
			8	4 int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	59	n	0.00	140	n	0.00	59	n	0.00	140	n	0.00	59	n
			8	4 int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	64	j	0.57	140	n	0.00	64	j	0.00	140	n	0.00	64	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	59	n	5.24	140	n	0.00	59	n	1.24	140	n	0.04	59	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	64	j	5.28	140	n	0.00	64	j	1.40	140	n	0.00	64	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	59	n	2.22	140	n	0.00	59	n	0.48	140	n	0.00	59	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	64	j	2.22	140	n	0.00	64	j	0.60	140	n	0.00	64	j
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	59	n	0.91	140	n	0.00	59	n	0.01	140	n	0.00	59	n
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	64	j	0.19	140	n	0.00	64	j	0.08	140	n	0.00	64	j
57944	1.1	5	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					21346500			21352000	4261		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

				Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	95	n	0.04	140	n	0.04	95	n	0.00	140	n	0.00	95	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	91	j	0.04	140	n	0.04	91	j	0.00	140	n	0.00	91	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	95	n	0.22	140	n	0.36	95	n	0.10	140	n	0.10	95	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	91	j	0.08	140	n	0.38	91	j	0.14	140	n	0.08	91	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	95	n	0.12	140	n	0.00	95	n	0.01	140	n	0.00	95	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	91	j	0.09	140	n	0.00	91	j	0.01	140	n	0.00	91	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	95	n	3.96	140	n	0.00	95	n	0.73	140	n	0.00	95	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	91	j	3.99	140	n	0.00	91	j	0.69	140	n	0.00	91	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	95	n	0.33	140	n	0.00	95	n	0.24	140	n	0.00	95	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	91	j	0.33	140	n	0.00	91	j	0.24	140	n	0.00	91	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	95	n	0.52	140	n	0.01	95	n	0.09	140	n	0.00	95	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	91	j	0.55	140	n	0.01	91	j	0.09	140	n	0.01	91	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	95	n	0.00	140	n	0.02	95	n	0.00	140	n	0.00	95	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	91	j	0.00	140	n	0.01	91	j	0.00	140	n	0.01	91	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	95	n	0.00	120	n	0.08	95	n	0.00	120	n	0.02	95	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	91	j	0.00	120	n	0.08	91	j	0.00	120	n	0.02	91	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	95	n	0.00	120	n	2.82	95	n	0.00	120	n	1.14	95	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	91	j	0.00	120	n	3.06	91	j	0.00	120	n	1.11	91	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
57945	1.1	11	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21352000	21363000	4261	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	95	n	0.04	140	n	0.04	95	n	0.00	140	n	0.00	95	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	86	j	0.04	140	n	0.04	86	j	0.00	140	n	0.00	86	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	95	n	0.22	140	n	0.36	95	n	0.10	140	n	0.10	95	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	86	j	0.08	140	n	0.38	86	j	0.14	140	n	0.08	86	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	95	n	0.12	140	n	0.00	95	n	0.01	140	n	0.00	95	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	86	j	0.09	140	n	0.00	86	j	0.01	140	n	0.00	86	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	95	n	3.96	140	n	0.00	95	n	0.73	140	n	0.00	95	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	86	j	3.99	140	n	0.00	86	j	0.69	140	n	0.00	86	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	95	n	0.33	140	n	0.00	95	n	0.24	140	n	0.00	95	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	86	j	0.33	140	n	0.00	86	j	0.24	140	n	0.00	86	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	95	n	0.52	140	n	0.01	95	n	0.09	140	n	0.00	95	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	86	j	0.55	140	n	0.01	86	j	0.09	140	n	0.01	86	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	95	n	0.00	140	n	0.02	95	n	0.00	140	n	0.00	95	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	86	j	0.00	140	n	0.01	86	j	0.00	140	n	0.01	86	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	95	n	0.00	120	n	0.08	95	n	0.00	120	n	0.02	95	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	86	j	0.00	120	n	0.08	86	j	0.00	120	n	0.02	86	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	95	n	0.00	120	n	2.82	95	n	0.00	120	n	1.14	95	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	86	j	0.00	120	n	3.06	86	j	0.00	120	n	1.11	86	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	95	n	0.02	140	n	0.10	95	n	0.01	140	n	0.02	95	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	91	j	0.01	140	n	0.08	91	j	0.01	140	n	0.05	91	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	95	n	0.11	140	n	0.00	95	n	0.02	140	n	0.00	95	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	91	j	0.11	140	n	0.00	91	j	0.02	140	n	0.00	91	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	95	n	0.32	140	n	0.00	95	n	0.36	140	n	0.00	95	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	91	j	0.32	140	n	0.00	91	j	0.40	140	n	0.00	91	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	95	n	0.00	140	n	0.00	95	n	0.00	140	n	0.00	95	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	91	j	0.57	140	n	0.00	91	j	0.00	140	n	0.00	91	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	95	n	5.24	140	n	0.00	95	n	1.24	140	n	0.04	95	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	91	j	5.28	140	n	0.00	91	j	1.40	140	n	0.00	91	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	95	n	2.22	140	n	0.00	95	n	0.48	140	n	0.00	95	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	91	j	2.22	140	n	0.00	91	j	0.60	140	n	0.00	91	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	95	n	0.91	140	n	0.00	95	n	0.01	140	n	0.00	95	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	91	j	0.19	140	n	0.00	91	j	0.08	140	n	0.00	91	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			A2 (1)	0=geen invoer	0=geen invoer	20952000	21264000	4281	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
64016	1.3	1	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21534000	21535000	3577	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	88	n	0.04	140	n	0.04	88	n	0.00	140	n	0.00	88	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	82	j	0.04	140	n	0.04	82	j	0.00	140	n	0.00	82	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	88	n	0.22	140	n	0.36	88	n	0.10	140	n	0.10	88	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	82	j	0.08	140	n	0.38	82	j	0.14	140	n	0.08	82	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	88	n	0.12	140	n	0.00	88	n	0.01	140	n	0.00	88	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	82	j	0.09	140	n	0.00	82	j	0.01	140	n	0.00	82	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	88	n	3.96	140	n	0.00	88	n	0.73	140	n	0.00	88	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	82	j	3.99	140	n	0.00	82	j	0.69	140	n	0.00	82	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	88	n	0.33	140	n	0.00	88	n	0.24	140	n	0.00	88	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	82	j	0.33	140	n	0.00	82	j	0.24	140	n	0.00	82	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	88	n	0.52	140	n	0.01	88	n	0.09	140	n	0.00	88	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	82	j	0.55	140	n	0.01	82	j	0.09	140	n	0.01	82	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	88	n	0.00	140	n	0.02	88	n	0.00	140	n	0.00	88	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	82	j	0.00	140	n	0.01	82	j	0.00	140	n	0.01	82	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	88	n	0.00	120	n	0.08	88	n	0.00	120	n	0.02	88	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	82	j	0.00	120	n	0.08	82	j	0.00	120	n	0.02	82	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	88	n	0.00	120	n	2.82	88	n	0.00	120	n	1.14	88	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	82	j	0.00	120	n	3.06	82	j	0.00	120	n	1.11	82	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	88	n	0.02	140	n	0.10	88	n	0.01	140	n	0.02	88	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	82	j	0.01	140	n	0.08	82	j	0.01	140	n	0.05	82	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	88	n	0.11	140	n	0.00	88	n	0.02	140	n	0.00	88	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	82	j	0.11	140	n	0.00	82	j	0.02	140	n	0.00	82	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	88	n	0.32	140	n	0.00	88	n	0.36	140	n	0.00	88	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	82	j	0.32	140	n	0.00	82	j	0.40	140	n	0.00	82	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	88	n	0.00	140	n	0.00	88	n	0.00	140	n	0.00	88	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	82	j	0.57	140	n	0.00	82	j	0.00	140	n	0.00	82	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	88	n	5.24	140	n	0.00	88	n	1.24	140	n	0.04	88	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	82	j	5.28	140	n	0.00	82	j	1.40	140	n	0.00	82	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	88	n	2.22	140	n	0.00	88	n	0.48	140	n	0.00	88	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	82	j	2.22	140	n	0.00	82	j	0.60	140	n	0.00	82	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	88	n	0.91	140	n	0.00	88	n	0.01	140	n	0.00	88	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	82	j	0.19	140	n	0.00	82	j	0.08	140	n	0.00	82	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
64017	1.3	17	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21535000	21552000	3577	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	85	n	0.04	140	n	0.04	85	n	0.00	140	n	0.00	85	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	82	j	0.04	140	n	0.04	82	j	0.00	140	n	0.00	82	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	85	n	0.22	140	n	0.36	85	n	0.10	140	n	0.10	85	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	82	j	0.08	140	n	0.38	82	j	0.14	140	n	0.08	82	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	85	n	0.12	140	n	0.00	85	n	0.01	140	n	0.00	85	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	82	j	0.09	140	n	0.00	82	j	0.01	140	n	0.00	82	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	85	n	3.96	140	n	0.00	85	n	0.73	140	n	0.00	85	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	82	j	3.99	140	n	0.00	82	j	0.69	140	n	0.00	82	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	85	n	0.33	140	n	0.00	85	n	0.24	140	n	0.00	85	n			
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	82	j	0.33	140	n	0.00	82	j	0.24	140	n	0.00	82	j			
			3	4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j			
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j			
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	85	n	0.52	140	n	0.01	85	n	0.09	140	n	0.00	85	n			
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	82	j	0.55	140	n	0.01	82	j	0.09	140	n	0.01	82	j			
			3	4 mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	85	n	0.00	140	n	0.02	85	n	0.00	140	n	0.00	85	n			
			3	4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	82	j	0.00	140	n	0.01	82	j	0.00	140	n	0.01	82	j			
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	85	n	0.00	120	n	0.08	85	n	0.00	120	n	0.02	85	n			
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	82	j	0.00	120	n	0.08	82	j	0.00	120	n	0.02	82	j			
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	85	n	0.00	120	n	2.82	85	n	0.00	120	n	1.14	85	n			
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	82	j	0.00	120	n	3.06	82	j	0.00	120	n	1.11	82	j			
			4	3 goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j			
			4	3 goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j			
			5	4 de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j			
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j			
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j			
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j			
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	85	n	0.02	140	n	0.10	85	n	0.01	140	n	0.02	85	n			
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	82	j	0.01	140	n	0.08	82	j	0.01	140	n	0.05	82	j			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	85	n	0.11	140	n	0.00	85	n	0.02	140	n	0.00	85	n			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	82	j	0.11	140	n	0.00	82	j	0.02	140	n	0.00	82	j			
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	85	n	0.32	140	n	0.00	85	n	0.36	140	n	0.00	85	n			
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	82	j	0.32	140	n	0.00	82	j	0.40	140	n	0.00	82	j			
			8	4 int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	85	n	0.00	140	n	0.00	85	n	0.00	140	n	0.00	85	n			
			8	4 int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	82	j	0.57	140	n	0.00	82	j	0.00	140	n	0.00	82	j			
			8	4 irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	85	n	5.24	140	n	0.00	85	n	1.24	140	n	0.04	85	n			
			8	4 irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	82	j	5.28	140	n	0.00	82	j	1.40	140	n	0.00	82	j			
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	85	n	2.22	140	n	0.00	85	n	0.48	140	n	0.00	85	n			
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	82	j	2.22	140	n	0.00	82	j	0.60	140	n	0.00	82	j			
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	85	n	0.91	140	n	0.00	85	n	0.01	140	n	0.00	85	n			
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	82	j	0.19	140	n	0.00	82	j	0.08	140	n	0.00	82	j			
64018	1.3	47	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						21552000			21599000	3577	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5		

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	85	n	0.04	140	n	0.04	85	n	0.00	140	n	0.00	85	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	80	j	0.04	140	n	0.04	80	j	0.00	140	n	0.00	80	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	85	n	0.22	140	n	0.36	85	n	0.10	140	n	0.10	85	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	80	j	0.08	140	n	0.38	80	j	0.14	140	n	0.08	80	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	85	n	0.12	140	n	0.00	85	n	0.01	140	n	0.00	85	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	80	j	0.09	140	n	0.00	80	j	0.01	140	n	0.00	80	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	85	n	3.96	140	n	0.00	85	n	0.73	140	n	0.00	85	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	80	j	3.99	140	n	0.00	80	j	0.69	140	n	0.00	80	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	85	n	0.33	140	n	0.00	85	n	0.24	140	n	0.00	85	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	80	j	0.33	140	n	0.00	80	j	0.24	140	n	0.00	80	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	85	n	0.52	140	n	0.01	85	n	0.09	140	n	0.00	85	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	80	j	0.55	140	n	0.01	80	j	0.09	140	n	0.01	80	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	85	n	0.00	140	n	0.02	85	n	0.00	140	n	0.00	85	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	80	j	0.00	140	n	0.01	80	j	0.00	140	n	0.01	80	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	85	n	0.00	120	n	0.08	85	n	0.00	120	n	0.02	85	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	80	j	0.00	120	n	0.08	80	j	0.00	120	n	0.02	80	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	85	n	0.00	120	n	2.82	85	n	0.00	120	n	1.14	85	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	80	j	0.00	120	n	3.06	80	j	0.00	120	n	1.11	80	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			6 4	de-loc-6400	goederen	o 0.11 90 n 0.00 40 j	0.13 90 n	0.00 40 j	0.09 90 n	0.00 40 j					
			8 4	ddm-2/3	reizigers	a 0.00 140 n 0.10 85 n	0.02 140 n	0.10 85 n	0.01 140 n	0.02 85 n					
			8 4	ddm-2/3	reizigers	o 0.02 140 n 0.10 80 j	0.01 140 n	0.08 80 j	0.01 140 n	0.05 80 j					
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a 0.13 140 n 0.00 85 n	0.11 140 n	0.00 85 n	0.02 140 n	0.00 85 n					
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o 0.13 140 n 0.00 80 j	0.11 140 n	0.00 80 j	0.02 140 n	0.00 80 j					
			8 4	icm-4	reizigers	a 0.32 140 n 0.00 85 n	0.32 140 n	0.00 85 n	0.36 140 n	0.00 85 n					
			8 4	icm-4	reizigers	o 0.32 140 n 0.00 80 j	0.32 140 n	0.00 80 j	0.40 140 n	0.00 80 j					
			8 4	int-r	reizigers	a 0.25 140 n 0.00 85 n	0.00 140 n	0.00 85 n	0.00 140 n	0.00 85 n					
			8 4	int-r	reizigers	o 0.06 140 n 0.00 80 j	0.57 140 n	0.00 80 j	0.00 140 n	0.00 80 j					
			8 4	irm-4	reizigers	a 6.08 140 n 0.00 85 n	5.24 140 n	0.00 85 n	1.24 140 n	0.04 85 n					
			8 4	irm-4	reizigers	o 6.04 140 n 0.00 80 j	5.28 140 n	0.00 80 j	1.40 140 n	0.00 80 j					
			8 4	virm-6	reizigers	a 2.58 140 n 0.00 85 n	2.22 140 n	0.00 85 n	0.48 140 n	0.00 85 n					
			8 4	virm-6	reizigers	o 2.52 140 n 0.00 80 j	2.22 140 n	0.00 80 j	0.60 140 n	0.00 80 j					
			9 4	ice-3	reizigers	a 0.49 140 n 0.00 85 n	0.91 140 n	0.00 85 n	0.01 140 n	0.00 85 n					
			9 4	ice-3	reizigers	o 0.68 140 n 0.00 80 j	0.19 140 n	0.00 80 j	0.08 140 n	0.00 80 j					
64019	1.3	100	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21599000	21699000	3577	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	80	n	0.04	140	n	0.04	80	n	0.00	140	n	0.00	80	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	80	j	0.04	140	n	0.04	80	j	0.00	140	n	0.00	80	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	80	n	0.22	140	n	0.36	80	n	0.10	140	n	0.10	80	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	80	j	0.08	140	n	0.38	80	j	0.14	140	n	0.08	80	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	80	n	0.12	140	n	0.00	80	n	0.01	140	n	0.00	80	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	80	j	0.09	140	n	0.00	80	j	0.01	140	n	0.00	80	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	80	n	3.96	140	n	0.00	80	n	0.73	140	n	0.00	80	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	80	j	3.99	140	n	0.00	80	j	0.69	140	n	0.00	80	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	80	n	0.33	140	n	0.00	80	n	0.24	140	n	0.00	80	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	80	j	0.33	140	n	0.00	80	j	0.24	140	n	0.00	80	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	80	n	0.52	140	n	0.01	80	n	0.09	140	n	0.00	80	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	80	j	0.55	140	n	0.01	80	j	0.09	140	n	0.01	80	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	80	n	0.00	140	n	0.02	80	n	0.00	140	n	0.00	80	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	80	j	0.00	140	n	0.01	80	j	0.00	140	n	0.01	80	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	80	n	0.00	120	n	0.08	80	n	0.00	120	n	0.02	80	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	80	j	0.00	120	n	0.08	80	j	0.00	120	n	0.02	80	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	80	n	0.00	120	n	2.82	80	n	0.00	120	n	1.14	80	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	80	j	0.00	120	n	3.06	80	j	0.00	120	n	1.11	80	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	80	n	0.02	140	n	0.10	80	n	0.01	140	n	0.02	80	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	80	j	0.01	140	n	0.08	80	j	0.01	140	n	0.05	80	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	80	n	0.11	140	n	0.00	80	n	0.02	140	n	0.00	80	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	80	j	0.11	140	n	0.00	80	j	0.02	140	n	0.00	80	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	80	n	0.32	140	n	0.00	80	n	0.36	140	n	0.00	80	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	80	j	0.32	140	n	0.00	80	j	0.40	140	n	0.00	80	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	80	n	0.00	140	n	0.00	80	n	0.00	140	n	0.00	80	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	80	j	0.57	140	n	0.00	80	j	0.00	140	n	0.00	80	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	80	n	5.24	140	n	0.00	80	n	1.24	140	n	0.04	80	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	80	j	5.28	140	n	0.00	80	j	1.40	140	n	0.00	80	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	80	n	2.22	140	n	0.00	80	n	0.48	140	n	0.00	80	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	80	j	2.22	140	n	0.00	80	j	0.60	140	n	0.00	80	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	80	n	0.91	140	n	0.00	80	n	0.01	140	n	0.00	80	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	80	j	0.19	140	n	0.00	80	j	0.08	140	n	0.00	80	j
64020	1.4	18	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21699000	21717000	3577	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
64021	1.4	11	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21717000	21728000	3577	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	77	n	0.04	140	n	0.04	77	n	0.00	140	n	0.00	77	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	80	j	0.04	140	n	0.04	80	j	0.00	140	n	0.00	80	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	77	n	0.22	140	n	0.36	77	n	0.10	140	n	0.10	77	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	80	j	0.08	140	n	0.38	80	j	0.14	140	n	0.08	80	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	77	n	0.12	140	n	0.00	77	n	0.01	140	n	0.00	77	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	80	j	0.09	140	n	0.00	80	j	0.01	140	n	0.00	80	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	77	n	3.96	140	n	0.00	77	n	0.73	140	n	0.00	77	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	80	j	3.99	140	n	0.00	80	j	0.69	140	n	0.00	80	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	77	n	0.33	140	n	0.00	77	n	0.24	140	n	0.00	77	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	80	j	0.33	140	n	0.00	80	j	0.24	140	n	0.00	80	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	77	n	0.52	140	n	0.01	77	n	0.09	140	n	0.00	77	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	80	j	0.55	140	n	0.01	80	j	0.09	140	n	0.01	80	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	77	n	0.00	140	n	0.02	77	n	0.00	140	n	0.00	77	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	80	j	0.00	140	n	0.01	80	j	0.00	140	n	0.01	80	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	77	n	0.00	120	n	0.08	77	n	0.00	120	n	0.02	77	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	80	j	0.00	120	n	0.08	80	j	0.00	120	n	0.02	80	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	77	n	0.00	120	n	2.82	77	n	0.00	120	n	1.14	77	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	80	j	0.00	120	n	3.06	80	j	0.00	120	n	1.11	80	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	77	n	0.02	140	n	0.10	77	n	0.01	140	n	0.02	77	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	80	j	0.01	140	n	0.08	80	j	0.01	140	n	0.05	80	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	77	n	0.11	140	n	0.00	77	n	0.02	140	n	0.00	77	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	80	j	0.11	140	n	0.00	80	j	0.02	140	n	0.00	80	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	77	n	0.32	140	n	0.00	77	n	0.36	140	n	0.00	77	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	80	j	0.32	140	n	0.00	80	j	0.40	140	n	0.00	80	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	77	n	0.00	140	n	0.00	77	n	0.00	140	n	0.00	77	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	80	j	0.57	140	n	0.00	80	j	0.00	140	n	0.00	80	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	77	n	5.24	140	n	0.00	77	n	1.24	140	n	0.04	77	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	80	j	5.28	140	n	0.00	80	j	1.40	140	n	0.00	80	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	77	n	2.22	140	n	0.00	77	n	0.48	140	n	0.00	77	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	80	j	2.22	140	n	0.00	80	j	0.60	140	n	0.00	80	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	77	n	0.91	140	n	0.00	77	n	0.01	140	n	0.00	77	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	80	j	0.19	140	n	0.00	80	j	0.08	140	n	0.00	80	j

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	77	n	0.04	140	n	0.04	77	n	0.00	140	n	0.00	77	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	77	j	0.04	140	n	0.04	77	j	0.00	140	n	0.00	77	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	77	n	0.22	140	n	0.36	77	n	0.10	140	n	0.10	77	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	77	j	0.08	140	n	0.38	77	j	0.14	140	n	0.08	77	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	77	n	0.12	140	n	0.00	77	n	0.01	140	n	0.00	77	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	77	j	0.09	140	n	0.00	77	j	0.01	140	n	0.00	77	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	77	n	3.96	140	n	0.00	77	n	0.73	140	n	0.00	77	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	77	j	3.99	140	n	0.00	77	j	0.69	140	n	0.00	77	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	77	n	0.33	140	n	0.00	77	n	0.24	140	n	0.00	77	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	77	j	0.33	140	n	0.00	77	j	0.24	140	n	0.00	77	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	77	n	0.52	140	n	0.01	77	n	0.09	140	n	0.00	77	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	77	j	0.55	140	n	0.01	77	j	0.09	140	n	0.01	77	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	77	n	0.00	140	n	0.02	77	n	0.00	140	n	0.00	77	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3 4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	77	j	0.00	140	n	0.01	77	j	0.00	140	n	0.01	77	j
			3 4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	77	n	0.00	120	n	0.08	77	n	0.00	120	n	0.02	77	n
			3 4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	77	j	0.00	120	n	0.08	77	j	0.00	120	n	0.02	77	j
			3 4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	77	n	0.00	120	n	2.82	77	n	0.00	120	n	1.14	77	n
			3 4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	77	j	0.00	120	n	3.06	77	j	0.00	120	n	1.11	77	j
			4 3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
			4 3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
			8 4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	77	n	0.02	140	n	0.10	77	n	0.01	140	n	0.02	77	n
			8 4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	77	j	0.01	140	n	0.08	77	j	0.01	140	n	0.05	77	j
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	77	n	0.11	140	n	0.00	77	n	0.02	140	n	0.00	77	n
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	77	j	0.11	140	n	0.00	77	j	0.02	140	n	0.00	77	j
			8 4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	77	n	0.32	140	n	0.00	77	n	0.36	140	n	0.00	77	n
			8 4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	77	j	0.32	140	n	0.00	77	j	0.40	140	n	0.00	77	j
			8 4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	77	n	0.00	140	n	0.00	77	n	0.00	140	n	0.00	77	n
			8 4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	77	j	0.57	140	n	0.00	77	j	0.00	140	n	0.00	77	j
			8 4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	77	n	5.24	140	n	0.00	77	n	1.24	140	n	0.04	77	n
			8 4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	77	j	5.28	140	n	0.00	77	j	1.40	140	n	0.00	77	j
			8 4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	77	n	2.22	140	n	0.00	77	n	0.48	140	n	0.00	77	n
			8 4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	77	j	2.22	140	n	0.00	77	j	0.60	140	n	0.00	77	j
			9 4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	77	n	0.91	140	n	0.00	77	n	0.01	140	n	0.00	77	n
			9 4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	77	j	0.19	140	n	0.00	77	j	0.08	140	n	0.00	77	j
64022	1.5	24	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					21728000			21752000	3577	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	73	n	0.04	140	n	0.04	73	n	0.00	140	n	0.00	73	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	77	j	0.04	140	n	0.04	77	j	0.00	140	n	0.00	77	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	73	n	0.22	140	n	0.36	73	n	0.10	140	n	0.10	73	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	77	j	0.08	140	n	0.38	77	j	0.14	140	n	0.08	77	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	73	n	0.12	140	n	0.00	73	n	0.01	140	n	0.00	73	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	77	j	0.09	140	n	0.00	77	j	0.01	140	n	0.00	77	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	73	n	3.96	140	n	0.00	73	n	0.73	140	n	0.00	73	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	77	j	3.99	140	n	0.00	77	j	0.69	140	n	0.00	77	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	73	n	0.33	140	n	0.00	73	n	0.24	140	n	0.00	73	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	77	j	0.33	140	n	0.00	77	j	0.24	140	n	0.00	77	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	73	n	0.52	140	n	0.01	73	n	0.09	140	n	0.00	73	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	77	j	0.55	140	n	0.01	77	j	0.09	140	n	0.01	77	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	73	n	0.00	140	n	0.02	73	n	0.00	140	n	0.00	73	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	77	j	0.00	140	n	0.01	77	j	0.00	140	n	0.01	77	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	73	n	0.00	120	n	0.08	73	n	0.00	120	n	0.02	73	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	77	j	0.00	120	n	0.08	77	j	0.00	120	n	0.02	77	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	73	n	0.00	120	n	2.82	73	n	0.00	120	n	1.14	73	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	77	j	0.00	120	n	3.06	77	j	0.00	120	n	1.11	77	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	73	n	0.02	140	n	0.10	73	n	0.01	140	n	0.02	73	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	77	j	0.01	140	n	0.08	77	j	0.01	140	n	0.05	77	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	73	n	0.11	140	n	0.00	73	n	0.02	140	n	0.00	73	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	77	j	0.11	140	n	0.00	77	j	0.02	140	n	0.00	77	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	73	n	0.32	140	n	0.00	73	n	0.36	140	n	0.00	73	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	77	j	0.32	140	n	0.00	77	j	0.40	140	n	0.00	77	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen			railruwheid			spectrum brug			toeslagen algemeen			correctie prognose			plafond
			8	4 int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	73	n	0.00	140	n	0.00	73	n	0.00	140	n	0.00	73	n									
			8	4 int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	77	j	0.57	140	n	0.00	77	j	0.00	140	n	0.00	77	j									
			8	4 irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	73	n	5.24	140	n	0.00	73	n	1.24	140	n	0.04	73	n									
			8	4 irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	77	j	5.28	140	n	0.00	77	j	1.40	140	n	0.00	77	j									
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	73	n	2.22	140	n	0.00	73	n	0.48	140	n	0.00	73	n									
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	77	j	2.22	140	n	0.00	77	j	0.60	140	n	0.00	77	j									
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	73	n	0.91	140	n	0.00	73	n	0.01	140	n	0.00	73	n									
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	77	j	0.19	140	n	0.00	77	j	0.08	140	n	0.00	77	j									
64023	1.6	47	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						21752000			21799000	3577	0.0	0=gemiddeld					0.0						1.5			

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	73	n	0.04	140	n	0.04	73	n	0.00	140	n	0.00	73	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	71	j	0.04	140	n	0.04	71	j	0.00	140	n	0.00	71	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	73	n	0.22	140	n	0.36	73	n	0.10	140	n	0.10	73	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	71	j	0.08	140	n	0.38	71	j	0.14	140	n	0.08	71	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	73	n	0.12	140	n	0.00	73	n	0.01	140	n	0.00	73	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	71	j	0.09	140	n	0.00	71	j	0.01	140	n	0.00	71	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	73	n	3.96	140	n	0.00	73	n	0.73	140	n	0.00	73	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	71	j	3.99	140	n	0.00	71	j	0.69	140	n	0.00	71	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	73	n	0.33	140	n	0.00	73	n	0.24	140	n	0.00	73	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	71	j	0.33	140	n	0.00	71	j	0.24	140	n	0.00	71	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	73	n	0.52	140	n	0.01	73	n	0.09	140	n	0.00	73	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	71	j	0.55	140	n	0.01	71	j	0.09	140	n	0.01	71	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	73	n	0.00	140	n	0.02	73	n	0.00	140	n	0.00	73	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	71	j	0.00	140	n	0.01	71	j	0.00	140	n	0.01	71	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	73	n	0.00	120	n	0.08	73	n	0.00	120	n	0.02	73	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	71	j	0.00	120	n	0.08	71	j	0.00	120	n	0.02	71	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	73	n	0.00	120	n	2.82	73	n	0.00	120	n	1.14	73	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	71	j	0.00	120	n	3.06	71	j	0.00	120	n	1.11	71	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	73	n	0.02	140	n	0.10	73	n	0.01	140	n	0.02	73	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	71	j	0.01	140	n	0.08	71	j	0.01	140	n	0.05	71	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	73	n	0.11	140	n	0.00	73	n	0.02	140	n	0.00	73	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	71	j	0.11	140	n	0.00	71	j	0.02	140	n	0.00	71	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	73	n	0.32	140	n	0.00	73	n	0.36	140	n	0.00	73	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	71	j	0.32	140	n	0.00	71	j	0.40	140	n	0.00	71	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	73	n	0.00	140	n	0.00	73	n	0.00	140	n	0.00	73	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	71	j	0.57	140	n	0.00	71	j	0.00	140	n	0.00	71	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	73	n	5.24	140	n	0.00	73	n	1.24	140	n	0.04	73	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	71	j	5.28	140	n	0.00	71	j	1.40	140	n	0.00	71	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	73	n	2.22	140	n	0.00	73	n	0.48	140	n	0.00	73	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	71	j	2.22	140	n	0.00	71	j	0.60	140	n	0.00	71	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	73	n	0.91	140	n	0.00	73	n	0.01	140	n	0.00	73	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	71	j	0.19	140	n	0.00	71	j	0.08	140	n	0.00	71	j
64024	1.9	53	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						21799000			21852000	3577	0.0	0=gemiddeld					0.0						1.5			

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	67	n	0.04	140	n	0.04	67	n	0.00	140	n	0.00	67	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	71	j	0.04	140	n	0.04	71	j	0.00	140	n	0.00	71	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	67	n	0.22	140	n	0.36	67	n	0.10	140	n	0.10	67	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	71	j	0.08	140	n	0.38	71	j	0.14	140	n	0.08	71	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	67	n	0.12	140	n	0.00	67	n	0.01	140	n	0.00	67	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	71	j	0.09	140	n	0.00	71	j	0.01	140	n	0.00	71	j
			2	1 ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	67	n	3.96	140	n	0.00	67	n	0.73	140	n	0.00	67	n
			2	1 ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	71	j	3.99	140	n	0.00	71	j	0.69	140	n	0.00	71	j
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	67	n	0.33	140	n	0.00	67	n	0.24	140	n	0.00	67	n
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	71	j	0.33	140	n	0.00	71	j	0.24	140	n	0.00	71	j
			3	4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	67	n	0.52	140	n	0.01	67	n	0.09	140	n	0.00	67	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	71	j	0.55	140	n	0.01	71	j	0.09	140	n	0.01	71	j
			3	4 mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	67	n	0.00	140	n	0.02	67	n	0.00	140	n	0.00	67	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	71	j	0.00	140	n	0.01	71	j	0.00	140	n	0.01	71	j
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	67	n	0.00	120	n	0.08	67	n	0.00	120	n	0.02	67	n
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	71	j	0.00	120	n	0.08	71	j	0.00	120	n	0.02	71	j
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	67	n	0.00	120	n	2.82	67	n	0.00	120	n	1.14	67	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	71	j	0.00	120	n	3.06	71	j	0.00	120	n	1.11	71	j
			4	3 goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	67	n	0.02	140	n	0.10	67	n	0.01	140	n	0.02	67	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	71	j	0.01	140	n	0.08	71	j	0.01	140	n	0.05	71	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	67	n	0.11	140	n	0.00	67	n	0.02	140	n	0.00	67	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	71	j	0.11	140	n	0.00	71	j	0.02	140	n	0.00	71	j
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	67	n	0.32	140	n	0.00	67	n	0.36	140	n	0.00	67	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	71	j	0.32	140	n	0.00	71	j	0.40	140	n	0.00	71	j
			8	4 int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	67	n	0.00	140	n	0.00	67	n	0.00	140	n	0.00	67	n
			8	4 int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	71	j	0.57	140	n	0.00	71	j	0.00	140	n	0.00	71	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	67	n	5.24	140	n	0.00	67	n	1.24	140	n	0.04	67	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	71	j	5.28	140	n	0.00	71	j	1.40	140	n	0.00	71	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	67	n	2.22	140	n	0.00	67	n	0.48	140	n	0.00	67	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	71	j	2.22	140	n	0.00	71	j	0.60	140	n	0.00	71	j
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	67	n	0.91	140	n	0.00	67	n	0.01	140	n	0.00	67	n
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	71	j	0.19	140	n	0.00	71	j	0.08	140	n	0.00	71	j
64025	2.0	3	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					21852000			21855000	3577		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	67	n	0.04	140	n	0.04	67	n	0.00	140	n	0.00	67	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	64	j	0.04	140	n	0.04	64	j	0.00	140	n	0.00	64	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	67	n	0.22	140	n	0.36	67	n	0.10	140	n	0.10	67	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	64	j	0.08	140	n	0.38	64	j	0.14	140	n	0.08	64	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	67	n	0.12	140	n	0.00	67	n	0.01	140	n	0.00	67	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	64	j	0.09	140	n	0.00	64	j	0.01	140	n	0.00	64	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	67	n	3.96	140	n	0.00	67	n	0.73	140	n	0.00	67	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	64	j	3.99	140	n	0.00	64	j	0.69	140	n	0.00	64	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	67	n	0.33	140	n	0.00	67	n	0.24	140	n	0.00	67	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	64	j	0.33	140	n	0.00	64	j	0.24	140	n	0.00	64	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	67	n	0.52	140	n	0.01	67	n	0.09	140	n	0.00	67	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	64	j	0.55	140	n	0.01	64	j	0.09	140	n	0.01	64	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	67	n	0.00	140	n	0.02	67	n	0.00	140	n	0.00	67	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	64	j	0.00	140	n	0.01	64	j	0.00	140	n	0.01	64	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	67	n	0.00	120	n	0.08	67	n	0.00	120	n	0.02	67	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	64	j	0.00	120	n	0.08	64	j	0.00	120	n	0.02	64	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	67	n	0.00	120	n	2.82	67	n	0.00	120	n	1.14	67	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	64	j	0.00	120	n	3.06	64	j	0.00	120	n	1.11	64	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			5	4 de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j			
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j			
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j			
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j			
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	67	n	0.02	140	n	0.10	67	n	0.01	140	n	0.02	67	n			
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	64	j	0.01	140	n	0.08	64	j	0.01	140	n	0.05	64	j			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	67	n	0.11	140	n	0.00	67	n	0.02	140	n	0.00	67	n			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	64	j	0.11	140	n	0.00	64	j	0.02	140	n	0.00	64	j			
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	67	n	0.32	140	n	0.00	67	n	0.36	140	n	0.00	67	n			
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	64	j	0.32	140	n	0.00	64	j	0.40	140	n	0.00	64	j			
			8	4 int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	67	n	0.00	140	n	0.00	67	n	0.00	140	n	0.00	67	n			
			8	4 int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	64	j	0.57	140	n	0.00	64	j	0.00	140	n	0.00	64	j			
			8	4 irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	67	n	5.24	140	n	0.00	67	n	1.24	140	n	0.04	67	n			
			8	4 irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	64	j	5.28	140	n	0.00	64	j	1.40	140	n	0.00	64	j			
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	67	n	2.22	140	n	0.00	67	n	0.48	140	n	0.00	67	n			
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	64	j	2.22	140	n	0.00	64	j	0.60	140	n	0.00	64	j			
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	67	n	0.91	140	n	0.00	67	n	0.01	140	n	0.00	67	n			
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	64	j	0.19	140	n	0.00	64	j	0.08	140	n	0.00	64	j			
64589	2.3	49	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					21903000			21952000	4258	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	59	n	0.04	140	n	0.04	59	n	0.00	140	n	0.00	59	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	64	j	0.04	140	n	0.04	64	j	0.00	140	n	0.00	64	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	59	n	0.22	140	n	0.36	59	n	0.10	140	n	0.10	59	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	64	j	0.08	140	n	0.38	64	j	0.14	140	n	0.08	64	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	59	n	0.12	140	n	0.00	59	n	0.01	140	n	0.00	59	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	64	j	0.09	140	n	0.00	64	j	0.01	140	n	0.00	64	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	59	n	3.96	140	n	0.00	59	n	0.73	140	n	0.00	59	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	64	j	3.99	140	n	0.00	64	j	0.69	140	n	0.00	64	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	59	n	0.33	140	n	0.00	59	n	0.24	140	n	0.00	59	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	64	j	0.33	140	n	0.00	64	j	0.24	140	n	0.00	64	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	59	n	0.52	140	n	0.01	59	n	0.09	140	n	0.00	59	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	64	j	0.55	140	n	0.01	64	j	0.09	140	n	0.01	64	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	59	n	0.00	140	n	0.02	59	n	0.00	140	n	0.00	59	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	64	j	0.00	140	n	0.01	64	j	0.00	140	n	0.01	64	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	59	n	0.00	120	n	0.08	59	n	0.00	120	n	0.02	59	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	64	j	0.00	120	n	0.08	64	j	0.00	120	n	0.02	64	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	59	n	0.00	120	n	2.82	59	n	0.00	120	n	1.14	59	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	64	j	0.00	120	n	3.06	64	j	0.00	120	n	1.11	64	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	59	n	0.02	140	n	0.10	59	n	0.01	140	n	0.02	59	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	64	j	0.01	140	n	0.08	64	j	0.01	140	n	0.05	64	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	59	n	0.11	140	n	0.00	59	n	0.02	140	n	0.00	59	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	64	j	0.11	140	n	0.00	64	j	0.02	140	n	0.00	64	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	59	n	0.32	140	n	0.00	59	n	0.36	140	n	0.00	59	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	64	j	0.32	140	n	0.00	64	j	0.40	140	n	0.00	64	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	59	n	0.00	140	n	0.00	59	n	0.00	140	n	0.00	59	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	64	j	0.57	140	n	0.00	64	j	0.00	140	n	0.00	64	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	59	n	5.24	140	n	0.00	59	n	1.24	140	n	0.04	59	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	64	j	5.28	140	n	0.00	64	j	1.40	140	n	0.00	64	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	59	n	2.22	140	n	0.00	59	n	0.48	140	n	0.00	59	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	64	j	2.22	140	n	0.00	64	j	0.60	140	n	0.00	64	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	59	n	0.91	140	n	0.00	59	n	0.01	140	n	0.00	59	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			9 4 ice-3	reizigers	o 0.68 140 n 0.00 64 j										
64590	2.5	47	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21952000	21999000	4258	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	59	n	0.04	140	n	0.04	59	n	0.00	140	n	0.00	59	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	56	j	0.04	140	n	0.04	56	j	0.00	140	n	0.00	56	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	59	n	0.22	140	n	0.36	59	n	0.10	140	n	0.10	59	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	56	j	0.08	140	n	0.38	56	j	0.14	140	n	0.08	56	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	59	n	0.12	140	n	0.00	59	n	0.01	140	n	0.00	59	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	56	j	0.09	140	n	0.00	56	j	0.01	140	n	0.00	56	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	59	n	3.96	140	n	0.00	59	n	0.73	140	n	0.00	59	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	56	j	3.99	140	n	0.00	56	j	0.69	140	n	0.00	56	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	59	n	0.33	140	n	0.00	59	n	0.24	140	n	0.00	59	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	56	j	0.33	140	n	0.00	56	j	0.24	140	n	0.00	56	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	59	n	0.52	140	n	0.01	59	n	0.09	140	n	0.00	59	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	56	j	0.55	140	n	0.01	56	j	0.09	140	n	0.01	56	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	59	n	0.00	140	n	0.02	59	n	0.00	140	n	0.00	59	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	56	j	0.00	140	n	0.01	56	j	0.00	140	n	0.01	56	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	59	n	0.00	120	n	0.08	59	n	0.00	120	n	0.02	59	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	56	j	0.00	120	n	0.08	56	j	0.00	120	n	0.02	56	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	59	n	0.00	120	n	2.82	59	n	0.00	120	n	1.14	59	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	56	j	0.00	120	n	3.06	56	j	0.00	120	n	1.11	56	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	59	n	0.02	140	n	0.10	59	n	0.01	140	n	0.02	59	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	56	j	0.01	140	n	0.08	56	j	0.01	140	n	0.05	56	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	59	n	0.11	140	n	0.00	59	n	0.02	140	n	0.00	59	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	56	j	0.11	140	n	0.00	56	j	0.02	140	n	0.00	56	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	59	n	0.32	140	n	0.00	59	n	0.36	140	n	0.00	59	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	56	j	0.32	140	n	0.00	56	j	0.40	140	n	0.00	56	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	59	n	0.00	140	n	0.00	59	n	0.00	140	n	0.00	59	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	56	j	0.57	140	n	0.00	56	j	0.00	140	n	0.00	56	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	59	n	5.24	140	n	0.00	59	n	1.24	140	n	0.04	59	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	56	j	5.28	140	n	0.00	56	j	1.40	140	n	0.00	56	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	59	n	2.22	140	n	0.00	59	n	0.48	140	n	0.00	59	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	56	j	2.22	140	n	0.00	56	j	0.60	140	n	0.00	56	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	59	n	0.91	140	n	0.00	59	n	0.01	140	n	0.00	59	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	56	j	0.19	140	n	0.00	56	j	0.08	140	n	0.00	56	j
64591	2.8	53	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21999000	22052000	4258	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	49	n	0.04	140	n	0.04	49	n	0.00	140	n	0.00	49	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	56	j	0.04	140	n	0.04	56	j	0.00	140	n	0.00	56	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	49	n	0.22	140	n	0.36	49	n	0.10	140	n	0.10	49	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	56	j	0.08	140	n	0.38	56	j	0.14	140	n	0.08	56	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	49	n	0.12	140	n	0.00	49	n	0.01	140	n	0.00	49	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	56	j	0.09	140	n	0.00	56	j	0.01	140	n	0.00	56	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	49	n	3.96	140	n	0.00	49	n	0.73	140	n	0.00	49	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	56	j	3.99	140	n	0.00	56	j	0.69	140	n	0.00	56	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	49	n	0.33	140	n	0.00	49	n	0.24	140	n	0.00	49	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	56	j	0.33	140	n	0.00	56	j	0.24	140	n	0.00	56	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3 4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	49	n	0.52	140	n	0.01	49	n	0.09	140	n	0.00	49	n
			3 4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	56	j	0.55	140	n	0.01	56	j	0.09	140	n	0.01	56	j
			3 4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	49	n	0.00	140	n	0.02	49	n	0.00	140	n	0.00	49	n
			3 4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	56	j	0.00	140	n	0.01	56	j	0.00	140	n	0.01	56	j
			3 4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	49	n	0.00	120	n	0.08	49	n	0.00	120	n	0.02	49	n
			3 4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	56	j	0.00	120	n	0.08	56	j	0.00	120	n	0.02	56	j
			3 4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	49	n	0.00	120	n	2.82	49	n	0.00	120	n	1.14	49	n
			3 4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	56	j	0.00	120	n	3.06	56	j	0.00	120	n	1.11	56	j
			4 3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
			4 3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
			8 4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	49	n	0.02	140	n	0.10	49	n	0.01	140	n	0.02	49	n
			8 4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	56	j	0.01	140	n	0.08	56	j	0.01	140	n	0.05	56	j
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	49	n	0.11	140	n	0.00	49	n	0.02	140	n	0.00	49	n
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	56	j	0.11	140	n	0.00	56	j	0.02	140	n	0.00	56	j
			8 4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	49	n	0.32	140	n	0.00	49	n	0.36	140	n	0.00	49	n
			8 4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	56	j	0.32	140	n	0.00	56	j	0.40	140	n	0.00	56	j
			8 4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	49	n	0.00	140	n	0.00	49	n	0.00	140	n	0.00	49	n
			8 4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	56	j	0.57	140	n	0.00	56	j	0.00	140	n	0.00	56	j
			8 4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	49	n	5.24	140	n	0.00	49	n	1.24	140	n	0.04	49	n
			8 4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	56	j	5.28	140	n	0.00	56	j	1.40	140	n	0.00	56	j
			8 4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	49	n	2.22	140	n	0.00	49	n	0.48	140	n	0.00	49	n
			8 4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	56	j	2.22	140	n	0.00	56	j	0.60	140	n	0.00	56	j
			9 4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	49	n	0.91	140	n	0.00	49	n	0.01	140	n	0.00	49	n
			9 4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	56	j	0.19	140	n	0.00	56	j	0.08	140	n	0.00	56	j
64592	3.0	47	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					22052000			22099000	4258	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	49	n	0.04	140	n	0.04	49	n	0.00	140	n	0.00	49	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	47	j	0.04	140	n	0.04	47	j	0.00	140	n	0.00	47	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	49	n	0.22	140	n	0.36	49	n	0.10	140	n	0.10	49	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	47	j	0.08	140	n	0.38	47	j	0.14	140	n	0.08	47	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	49	n	0.12	140	n	0.00	49	n	0.01	140	n	0.00	49	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	47	j	0.09	140	n	0.00	47	j	0.01	140	n	0.00	47	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	49	n	3.96	140	n	0.00	49	n	0.73	140	n	0.00	49	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	47	j	3.99	140	n	0.00	47	j	0.69	140	n	0.00	47	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	49	n	0.33	140	n	0.00	49	n	0.24	140	n	0.00	49	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	47	j	0.33	140	n	0.00	47	j	0.24	140	n	0.00	47	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	49	n	0.52	140	n	0.01	49	n	0.09	140	n	0.00	49	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	47	j	0.55	140	n	0.01	47	j	0.09	140	n	0.01	47	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	49	n	0.00	140	n	0.02	49	n	0.00	140	n	0.00	49	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	47	j	0.00	140	n	0.01	47	j	0.00	140	n	0.01	47	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	49	n	0.00	120	n	0.08	49	n	0.00	120	n	0.02	49	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	47	j	0.00	120	n	0.08	47	j	0.00	120	n	0.02	47	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	49	n	0.00	120	n	2.82	49	n	0.00	120	n	1.14	49	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	47	j	0.00	120	n	3.06	47	j	0.00	120	n	1.11	47	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	49	n	0.02	140	n	0.10	49	n	0.01	140	n	0.02	49	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	47	j	0.01	140	n	0.08	47	j	0.01	140	n	0.05	47	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	49	n	0.11	140	n	0.00	49	n	0.02	140	n	0.00	49	n

																									spectrum			toeslagen			correctie					
nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw			railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid					brug	raildemp		algemeen	prognose		plafond					
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	47	j	0.11	140	n	0.00	47	j	0.02	140	n	0.00	47	j												
			8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	49	n	0.32	140	n	0.00	49	n	0.36	140	n	0.00	49	n												
			8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	47	j	0.32	140	n	0.00	47	j	0.40	140	n	0.00	47	j												
			8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	49	n	0.00	140	n	0.00	49	n	0.00	140	n	0.00	49	n												
			8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	47	j	0.57	140	n	0.00	47	j	0.00	140	n	0.00	47	j												
			8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	49	n	5.24	140	n	0.00	49	n	1.24	140	n	0.04	49	n												
			8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	47	j	5.28	140	n	0.00	47	j	1.40	140	n	0.00	47	j												
			8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	49	n	2.22	140	n	0.00	49	n	0.48	140	n	0.00	49	n												
			8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	47	j	2.22	140	n	0.00	47	j	0.60	140	n	0.00	47	j												
			9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	49	n	0.91	140	n	0.00	49	n	0.01	140	n	0.00	49	n												
			9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	47	j	0.19	140	n	0.00	47	j	0.08	140	n	0.00	47	j												
64593	3.3	53	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						22099000			22152000	4258	0.0	0=gemiddeld					0.0						1.5					
							Dag						Avond											Nacht											
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop												
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	40	n	0.04	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n												
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	47	j	0.04	140	n	0.04	47	j	0.00	140	n	0.00	47	j												
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	40	n	0.22	140	n	0.36	40	n	0.10	140	n	0.10	40	n												
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	47	j	0.08	140	n	0.38	47	j	0.14	140	n	0.08	47	j												
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	40	n	0.12	140	n	0.00	40	n	0.01	140	n	0.00	40	n												
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	47	j	0.09	140	n	0.00	47	j	0.01	140	n	0.00	47	j												
			2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	40	n	3.96	140	n	0.00	40	n	0.73	140	n	0.00	40	n												
			2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	47	j	3.99	140	n	0.00	47	j	0.69	140	n	0.00	47	j												
			2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	40	n	0.33	140	n	0.00	40	n	0.24	140	n	0.00	40	n												
			2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	47	j	0.33	140	n	0.00	47	j	0.24	140	n	0.00	47	j												
			3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j												
			3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j												
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	40	n	0.52	140	n	0.01	40	n	0.09	140	n	0.00	40	n												
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	47	j	0.55	140	n	0.01	47	j	0.09	140	n	0.01	47	j												
			3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	40	n	0.00	140	n	0.02	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n												
			3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	47	j	0.00	140	n	0.01	47	j	0.00	140	n	0.01	47	j												
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	40	n	0.00	120	n	0.08	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n												
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	47	j	0.00	120	n	0.08	47	j	0.00	120	n	0.02	47	j												
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	40	n	0.00	120	n	2.82	40	n	0.00	120	n	1.14	40	n												
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	47	j	0.00	120	n	3.06	47	j	0.00	120	n	1.11	47	j												
			4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j												
			4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j												
			5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j												
			5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j												
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j												
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j												
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	40	n	0.02	140	n	0.10	40	n	0.01	140	n	0.02	40	n												
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	47	j	0.01	140	n	0.08	47	j	0.01	140	n	0.05	47	j												
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	40	n	0.11	140	n	0.00	40	n	0.02	140	n	0.00	40	n												
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	47	j	0.11	140	n	0.00	47	j	0.02	140	n	0.00	47	j												
			8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	40	n	0.32	140	n	0.00	40	n	0.36	140	n	0.00	40	n												
			8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	47	j	0.32	140	n	0.00	47	j	0.40	140	n	0.00	47	j												
			8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n												
			8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	47	j	0.57	140	n	0.00	47	j	0.00	140	n	0.00	47	j												
			8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	40	n	5.24	140	n	0.00	40	n	1.24	140	n	0.04	40	n												
			8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	47	j	5.28	140	n	0.00	47	j	1.40	140	n	0.00	47	j												
			8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	40	n	2.22	140	n	0.00	40	n	0.48	140	n	0.00	40	n												
			8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	47	j	2.22	140	n	0.00	47	j	0.60	140	n	0.00	47	j												
			9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	40	n	0.91	140	n	0.00	40	n	0.01	140	n	0.00	40	n												
			9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	47	j	0.19	140	n	0.00	47	j	0.08	140	n	0.00	47	j												
64594	3.6	101	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						22152000			22252000	4258	0.0	0=gemiddeld					0.0						1.5					
							Dag						Avond											Nacht											
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop												
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	40	n	0.04	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n												
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	41	j	0.04	140	n	0.04	41	j	0.00	140	n	0.00	41	j												

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			1 3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	40	n	0.22	140	n	0.36	40	n	0.10	140	n	0.10	40	n
			1 3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	41	j	0.08	140	n	0.38	41	j	0.14	140	n	0.08	41	j
			2 1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	40	n	0.12	140	n	0.00	40	n	0.01	140	n	0.00	40	n
			2 1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	41	j	0.09	140	n	0.00	41	j	0.01	140	n	0.00	41	j
			2 1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	40	n	3.96	140	n	0.00	40	n	0.73	140	n	0.00	40	n
			2 1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	41	j	3.99	140	n	0.00	41	j	0.69	140	n	0.00	41	j
			2 1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	40	n	0.33	140	n	0.00	40	n	0.24	140	n	0.00	40	n
			2 1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	41	j	0.33	140	n	0.00	41	j	0.24	140	n	0.00	41	j
			3 4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			3 4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			3 4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	40	n	0.52	140	n	0.01	40	n	0.09	140	n	0.00	40	n
			3 4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	41	j	0.55	140	n	0.01	41	j	0.09	140	n	0.01	41	j
			3 4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	40	n	0.00	140	n	0.02	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
			3 4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	41	j	0.00	140	n	0.01	41	j	0.00	140	n	0.01	41	j
			3 4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	40	n	0.00	120	n	0.08	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n
			3 4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	41	j	0.00	120	n	0.08	41	j	0.00	120	n	0.02	41	j
			3 4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	40	n	0.00	120	n	2.82	40	n	0.00	120	n	1.14	40	n
			3 4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	41	j	0.00	120	n	3.06	41	j	0.00	120	n	1.11	41	j
			4 3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
			4 3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
			8 4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	40	n	0.02	140	n	0.10	40	n	0.01	140	n	0.02	40	n
			8 4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	41	j	0.01	140	n	0.08	41	j	0.01	140	n	0.05	41	j
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	40	n	0.11	140	n	0.00	40	n	0.02	140	n	0.00	40	n
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	41	j	0.11	140	n	0.00	41	j	0.02	140	n	0.00	41	j
			8 4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	40	n	0.32	140	n	0.00	40	n	0.36	140	n	0.00	40	n
			8 4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	41	j	0.32	140	n	0.00	41	j	0.40	140	n	0.00	41	j
			8 4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
			8 4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	41	j	0.57	140	n	0.00	41	j	0.00	140	n	0.00	41	j
			8 4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	40	n	5.24	140	n	0.00	40	n	1.24	140	n	0.04	40	n
			8 4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	41	j	5.28	140	n	0.00	41	j	1.40	140	n	0.00	41	j
			8 4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	40	n	2.22	140	n	0.00	40	n	0.48	140	n	0.00	40	n
			8 4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	41	j	2.22	140	n	0.00	41	j	0.60	140	n	0.00	41	j
			9 4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	40	n	0.91	140	n	0.00	40	n	0.01	140	n	0.00	40	n
			9 4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	41	j	0.19	140	n	0.00	41	j	0.08	140	n	0.00	41	j
64595	3.9	47	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					22252000			22299000	4258	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	40	n	0.04	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	40	n	0.04	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	40	n	0.22	140	n	0.36	40	n	0.10	140	n	0.10	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	40	n	0.08	140	n	0.38	40	n	0.14	140	n	0.08	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	40	n	0.12	140	n	0.00	40	n	0.01	140	n	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	40	n	0.09	140	n	0.00	40	n	0.01	140	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	40	n	3.96	140	n	0.00	40	n	0.73	140	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	40	n	3.99	140	n	0.00	40	n	0.69	140	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	40	n	0.33	140	n	0.00	40	n	0.24	140	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	40	n	0.33	140	n	0.00	40	n	0.24	140	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	40	n	0.52	140	n	0.01	40	n	0.09	140	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	40	n	0.55	140	n	0.01	40	n	0.09	140	n	0.01	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	40	n	0.00	140	n	0.02	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	40	n	0.00	140	n	0.01	40	n	0.00	140	n	0.01	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	40	n	0.00	120	n	0.08	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	40	n	0.00	120	n	0.08	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	40	n	0.00	120	n	2.82	40	n	0.00	120	n	1.14	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3 4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	40	n	0.00	120	n	3.06	40	n	0.00	120	n	1.11	40	n
			4 3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
			4 3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
			8 4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	40	n	0.02	140	n	0.10	40	n	0.01	140	n	0.02	40	n
			8 4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	40	n	0.01	140	n	0.08	40	n	0.01	140	n	0.05	40	n
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	40	n	0.11	140	n	0.00	40	n	0.02	140	n	0.00	40	n
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	40	n	0.11	140	n	0.00	40	n	0.02	140	n	0.00	40	n
			8 4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	40	n	0.32	140	n	0.00	40	n	0.36	140	n	0.00	40	n
			8 4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	40	n	0.32	140	n	0.00	40	n	0.40	140	n	0.00	40	n
			8 4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
			8 4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	40	n	0.57	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
			8 4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	40	n	5.24	140	n	0.00	40	n	1.24	140	n	0.04	40	n
			8 4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	40	n	5.28	140	n	0.00	40	n	1.40	140	n	0.00	40	n
			8 4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	40	n	2.22	140	n	0.00	40	n	0.48	140	n	0.00	40	n
			8 4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	40	n	2.22	140	n	0.00	40	n	0.60	140	n	0.00	40	n
			9 4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	40	n	0.91	140	n	0.00	40	n	0.01	140	n	0.00	40	n
			9 4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	40	n	0.19	140	n	0.00	40	n	0.08	140	n	0.00	40	n
64596	4.1	109	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					22299000			22407000	4258	0.0 0=gemiddeld			0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	40	j	0.04	140	n	0.04	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	40	n	0.04	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	40	j	0.22	140	n	0.36	40	j	0.10	140	n	0.10	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	40	n	0.08	140	n	0.38	40	n	0.14	140	n	0.08	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	40	j	0.12	140	n	0.00	40	j	0.01	140	n	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	40	n	0.09	140	n	0.00	40	n	0.01	140	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	40	j	3.96	140	n	0.00	40	j	0.73	140	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	40	n	3.99	140	n	0.00	40	n	0.69	140	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	40	j	0.33	140	n	0.00	40	j	0.24	140	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	40	n	0.33	140	n	0.00	40	n	0.24	140	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	40	j	0.52	140	n	0.01	40	j	0.09	140	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	40	n	0.55	140	n	0.01	40	n	0.09	140	n	0.01	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	40	j	0.00	140	n	0.02	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	40	n	0.00	140	n	0.01	40	n	0.00	140	n	0.01	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	40	j	0.00	120	n	0.08	40	j	0.00	120	n	0.02	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	40	n	0.00	120	n	0.08	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	40	j	0.00	120	n	2.82	40	j	0.00	120	n	1.14	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	40	n	0.00	120	n	3.06	40	n	0.00	120	n	1.11	40	n
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	40	j	0.02	140	n	0.10	40	j	0.01	140	n	0.02	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	40	n	0.01	140	n	0.08	40	n	0.01	140	n	0.05	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	40	j	0.11	140	n	0.00	40	j	0.02	140	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	40	n	0.11	140	n	0.00	40	n	0.02	140	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	40	j	0.32	140	n	0.00	40	j	0.36	140	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	40	n	0.32	140	n	0.00	40	n	0.40	140	n	0.00	40	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	40	n	0.57	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	40	j	5.24	140	n	0.00	40	j	1.24	140	n	0.04	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	40	n	5.28	140	n	0.00	40	n	1.40	140	n	0.00	40	n

| | | |

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen			railruwheid			spectrum brug			toeslagen algemeen			correctie prognose		
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	40	j	0.33	140	n	0.00	40	j	0.24	140	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	46	j	0.52	140	n	0.01	46	j	0.09	140	n	0.00	46	j
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	40	j	0.55	140	n	0.01	40	j	0.09	140	n	0.01	40	j
			3	4 mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	46	j	0.00	140	n	0.02	46	j	0.00	140	n	0.00	46	j
			3	4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	40	j	0.00	140	n	0.01	40	j	0.00	140	n	0.01	40	j
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	46	j	0.00	120	n	0.08	46	j	0.00	120	n	0.02	46	j
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	40	j	0.00	120	n	0.08	40	j	0.00	120	n	0.02	40	j
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	46	j	0.00	120	n	2.82	46	j	0.00	120	n	1.14	46	j
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	40	j	0.00	120	n	3.06	40	j	0.00	120	n	1.11	40	j
			4	3 goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	46	j	0.02	140	n	0.10	46	j	0.01	140	n	0.02	46	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	40	j	0.01	140	n	0.08	40	j	0.01	140	n	0.05	40	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	46	j	0.11	140	n	0.00	46	j	0.02	140	n	0.00	46	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	40	j	0.11	140	n	0.00	40	j	0.02	140	n	0.00	40	j
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	46	j	0.32	140	n	0.00	46	j	0.36	140	n	0.00	46	j
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	40	j	0.32	140	n	0.00	40	j	0.40	140	n	0.00	40	j
			8	4 int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	46	j	0.00	140	n	0.00	46	j	0.00	140	n	0.00	46	j
			8	4 int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	40	j	0.57	140	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	46	j	5.24	140	n	0.00	46	j	1.24	140	n	0.04	46	j
			8	4 irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	40	j	5.28	140	n	0.00	40	j	1.40	140	n	0.00	40	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	46	j	2.22	140	n	0.00	46	j	0.48	140	n	0.00	46	j
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	40	j	2.22	140	n	0.00	40	j	0.60	140	n	0.00	40	j
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	46	j	0.91	140	n	0.00	46	j	0.01	140	n	0.00	46	j
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	40	j	0.19	140	n	0.00	40	j	0.08	140	n	0.00	40	j
66479	2.5	38	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					21961000			21999000	4266	0.0	0=gemiddeld		0.0									1.5		

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	59	n	0.04	140	n	0.04	59	n	0.00	140	n	0.00	59	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	56	j	0.04	140	n	0.04	56	j	0.00	140	n	0.00	56	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	59	n	0.22	140	n	0.36	59	n	0.10	140	n	0.10	59	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	56	j	0.08	140	n	0.38	56	j	0.14	140	n	0.08	56	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	59	n	0.12	140	n	0.00	59	n	0.01	140	n	0.00	59	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	56	j	0.09	140	n	0.00	56	j	0.01	140	n	0.00	56	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	59	n	3.96	140	n	0.00	59	n	0.73	140	n	0.00	59	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	56	j	3.99	140	n	0.00	56	j	0.69	140	n	0.00	56	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	59	n	0.33	140	n	0.00	59	n	0.24	140	n	0.00	59	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	56	j	0.33	140	n	0.00	56	j	0.24	140	n	0.00	56	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	59	n	0.52	140	n	0.01	59	n	0.09	140	n	0.00	59	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	56	j	0.55	140	n	0.01	56	j	0.09	140	n	0.01	56	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	59	n	0.00	140	n	0.02	59	n	0.00	140	n	0.00	59	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	56	j	0.00	140	n	0.01	56	j	0.00	140	n	0.01	56	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	59	n	0.00	120	n	0.08	59	n	0.00	120	n	0.02	59	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	56	j	0.00	120	n	0.08	56	j	0.00	120	n	0.02	56	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	59	n	0.00	120	n	2.82	59	n	0.00	120	n	1.14	59	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	56	j	0.00	120	n	3.06	56	j	0.00	120	n	1.11	56	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	ddm-2/3	reizigers a 0.00 140 n 0.10 59 n										
			8 4	ddm-2/3	reizigers o 0.02 140 n 0.10 56 j										
			8 4	ic-r-sr	reizigers a 0.13 140 n 0.00 59 n										
			8 4	ic-r-sr	reizigers o 0.13 140 n 0.00 56 j										
			8 4	icm-4	reizigers a 0.32 140 n 0.00 59 n										
			8 4	icm-4	reizigers o 0.32 140 n 0.00 56 j										
			8 4	int-r	reizigers a 0.25 140 n 0.00 59 n										
			8 4	int-r	reizigers o 0.06 140 n 0.00 56 j										
			8 4	irm-4	reizigers a 6.08 140 n 0.00 59 n										
			8 4	irm-4	reizigers o 6.04 140 n 0.00 56 j										
			8 4	virm-6	reizigers a 2.58 140 n 0.00 59 n										
			8 4	virm-6	reizigers o 2.52 140 n 0.00 56 j										
			9 4	ice-3	reizigers a 0.49 140 n 0.00 59 n										
			9 4	ice-3	reizigers o 0.68 140 n 0.00 56 j										
66480	2.7	53	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21999000	22052000	4266	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	49	n	0.04	140	n	0.04	49	n	0.00	140	n	0.00	49	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	56	j	0.04	140	n	0.04	56	j	0.00	140	n	0.00	56	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	49	n	0.22	140	n	0.36	49	n	0.10	140	n	0.10	49	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	56	j	0.08	140	n	0.38	56	j	0.14	140	n	0.08	56	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	49	n	0.12	140	n	0.00	49	n	0.01	140	n	0.00	49	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	56	j	0.09	140	n	0.00	56	j	0.01	140	n	0.00	56	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	49	n	3.96	140	n	0.00	49	n	0.73	140	n	0.00	49	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	56	j	3.99	140	n	0.00	56	j	0.69	140	n	0.00	56	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	49	n	0.33	140	n	0.00	49	n	0.24	140	n	0.00	49	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	56	j	0.33	140	n	0.00	56	j	0.24	140	n	0.00	56	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	49	n	0.52	140	n	0.01	49	n	0.09	140	n	0.00	49	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	56	j	0.55	140	n	0.01	56	j	0.09	140	n	0.01	56	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	49	n	0.00	140	n	0.02	49	n	0.00	140	n	0.00	49	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	56	j	0.00	140	n	0.01	56	j	0.00	140	n	0.01	56	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	49	n	0.00	120	n	0.08	49	n	0.00	120	n	0.02	49	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	56	j	0.00	120	n	0.08	56	j	0.00	120	n	0.02	56	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	49	n	0.00	120	n	2.82	49	n	0.00	120	n	1.14	49	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	56	j	0.00	120	n	3.06	56	j	0.00	120	n	1.11	56	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	49	n	0.02	140	n	0.10	49	n	0.01	140	n	0.02	49	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	56	j	0.01	140	n	0.08	56	j	0.01	140	n	0.05	56	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	49	n	0.11	140	n	0.00	49	n	0.02	140	n	0.00	49	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	56	j	0.11	140	n	0.00	56	j	0.02	140	n	0.00	56	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	49	n	0.32	140	n	0.00	49	n	0.36	140	n	0.00	49	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	56	j	0.32	140	n	0.00	56	j	0.40	140	n	0.00	56	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	49	n	0.00	140	n	0.00	49	n	0.00	140	n	0.00	49	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	56	j	0.57	140	n	0.00	56	j	0.00	140	n	0.00	56	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	49	n	5.24	140	n	0.00	49	n	1.24	140	n	0.04	49	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	56	j	5.28	140	n	0.00	56	j	1.40	140	n	0.00	56	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	49	n	2.22	140	n	0.00	49	n	0.48	140	n	0.00	49	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	56	j	2.22	140	n	0.00	56	j	0.60	140	n	0.00	56	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	49	n	0.91	140	n	0.00	49	n	0.01	140	n	0.00	49	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	56	j	0.19	140	n	0.00	56	j	0.08	140	n	0.00	56	j
66481	2.9	47	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22052000	22099000	4266	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
66482	3.2	53	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22099000	22152000	4266	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					Dag						Avond						Nacht					
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	40	n	0.04	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	47	j	0.04	140	n	0.04	47	j	0.00	140	n	0.00	47	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	40	n	0.22	140	n	0.36	40	n	0.10	140	n	0.10	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	47	j	0.08	140	n	0.38	47	j	0.14	140	n	0.08	47	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	40	n	0.12	140	n	0.00	40	n	0.01	140	n	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	47	j	0.09	140	n	0.00	47	j	0.01	140	n	0.00	47	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	40	n	3.96	140	n	0.00	40	n	0.73	140	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	47	j	3.99	140	n	0.00	47	j	0.69	140	n	0.00	47	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	40	n	0.33	140	n	0.00	40	n	0.24	140	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	47	j	0.33	140	n	0.00	47	j	0.24	140	n	0.00	47	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	40	n	0.52	140	n	0.01	40	n	0.09	140	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	47	j	0.55	140	n	0.01	47	j	0.09	140	n	0.01	47	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	40	n	0.00	140	n	0.02	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	47	j	0.00	140	n	0.01	47	j	0.00	140	n	0.01	47	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	40	n	0.00	120	n	0.08	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	47	j	0.00	120	n	0.08	47	j	0.00	120	n	0.02	47	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	40	n	0.00	120	n	2.82	40	n	0.00	120	n	1.14	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	47	j	0.00	120	n	3.06	47	j	0.00	120	n	1.11	47	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	40	n	0.02	140	n	0.10	40	n	0.01	140	n	0.02	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	47	j	0.01	140	n	0.08	47	j	0.01	140	n	0.05	47	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	40	n	0.11	140	n	0.00	40	n	0.02	140	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	47	j	0.11	140	n	0.00	47	j	0.02	140	n	0.00	47	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	40	n	0.32	140	n	0.00	40	n	0.36	140	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	47	j	0.32	140	n	0.00	47	j	0.40	140	n	0.00	47	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	47	j	0.57	140	n	0.00	47	j	0.00	140	n	0.00	47	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	40	n	5.24	140	n	0.00	40	n	1.24	140	n	0.04	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	47	j	5.28	140	n	0.00	47	j	1.40	140	n	0.00	47	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	40	n	2.22	140	n	0.00	40	n	0.48	140	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	47	j	2.22	140	n	0.00	47	j	0.60	140	n	0.00	47	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	40	n	0.91	140	n	0.00	40	n	0.01	140	n	0.00	40	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	47	j	0.19	140	n	0.00	47	j	0.08	140	n	0.00	47	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	40	n	0.00	140	n	0.02	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	47	j	0.00	140	n	0.01	47	j	0.00	140	n	0.01	47	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3 4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	40	n	0.00	120	n	0.08	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n
			3 4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	47	j	0.00	120	n	0.08	47	j	0.00	120	n	0.02	47	j
			3 4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	40	n	0.00	120	n	2.82	40	n	0.00	120	n	1.14	40	n
			3 4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	47	j	0.00	120	n	3.06	47	j	0.00	120	n	1.11	47	j
			4 3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
			4 3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
			8 4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	40	n	0.02	140	n	0.10	40	n	0.01	140	n	0.02	40	n
			8 4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	47	j	0.01	140	n	0.08	47	j	0.01	140	n	0.05	47	j
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	40	n	0.11	140	n	0.00	40	n	0.02	140	n	0.00	40	n
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	47	j	0.11	140	n	0.00	47	j	0.02	140	n	0.00	47	j
			8 4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	40	n	0.32	140	n	0.00	40	n	0.36	140	n	0.00	40	n
			8 4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	47	j	0.32	140	n	0.00	47	j	0.40	140	n	0.00	47	j
			8 4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
			8 4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	47	j	0.57	140	n	0.00	47	j	0.00	140	n	0.00	47	j
			8 4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	40	n	5.24	140	n	0.00	40	n	1.24	140	n	0.04	40	n
			8 4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	47	j	5.28	140	n	0.00	47	j	1.40	140	n	0.00	47	j
			8 4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	40	n	2.22	140	n	0.00	40	n	0.48	140	n	0.00	40	n
			8 4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	47	j	2.22	140	n	0.00	47	j	0.60	140	n	0.00	47	j
			9 4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	40	n	0.91	140	n	0.00	40	n	0.01	140	n	0.00	40	n
			9 4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	47	j	0.19	140	n	0.00	47	j	0.08	140	n	0.00	47	j
66483	3.6	101	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						22152000			22252000	4266	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	40	n	0.04	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	41	j	0.04	140	n	0.04	41	j	0.00	140	n	0.00	41	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	40	n	0.22	140	n	0.36	40	n	0.10	140	n	0.10	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	41	j	0.08	140	n	0.38	41	j	0.14	140	n	0.08	41	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	40	n	0.12	140	n	0.00	40	n	0.01	140	n	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	41	j	0.09	140	n	0.00	41	j	0.01	140	n	0.00	41	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	40	n	3.96	140	n	0.00	40	n	0.73	140	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	41	j	3.99	140	n	0.00	41	j	0.69	140	n	0.00	41	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	40	n	0.33	140	n	0.00	40	n	0.24	140	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	41	j	0.33	140	n	0.00	41	j	0.24	140	n	0.00	41	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	40	n	0.52	140	n	0.01	40	n	0.09	140	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	41	j	0.55	140	n	0.01	41	j	0.09	140	n	0.01	41	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	40	n	0.00	140	n	0.02	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	41	j	0.00	140	n	0.01	41	j	0.00	140	n	0.01	41	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	40	n	0.00	120	n	0.08	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	41	j	0.00	120	n	0.08	41	j	0.00	120	n	0.02	41	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	40	n	0.00	120	n	2.82	40	n	0.00	120	n	1.14	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	41	j	0.00	120	n	3.06	41	j	0.00	120	n	1.11	41	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	40	n	0.02	140	n	0.10	40	n	0.01	140	n	0.02	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	41	j	0.01	140	n	0.08	41	j	0.01	140	n	0.05	41	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	40	n	0.11	140	n	0.00	40	n	0.02	140	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	41	j	0.11	140	n	0.00	41	j	0.02	140	n	0.00	41	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	40	n	0.32	140	n	0.00	40	n	0.36	140	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	41	j	0.32	140	n	0.00	41	j	0.40	140	n	0.00	41	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	int-r	reizigers	o 0.06 140 n 0.00 41 j	0.57 140 n	0.00 41 j	0.00 140 n	0.00 41 j					
			8 4	irm-4	reizigers	a 6.08 140 n 0.00 40 n	5.24 140 n	0.00 40 n	1.24 140 n	0.04 40 n					
			8 4	irm-4	reizigers	o 6.04 140 n 0.00 41 j	5.28 140 n	0.00 41 j	1.40 140 n	0.00 41 j					
			8 4	virm-6	reizigers	a 2.58 140 n 0.00 40 n	2.22 140 n	0.00 40 n	0.48 140 n	0.00 40 n					
			8 4	virm-6	reizigers	o 2.52 140 n 0.00 41 j	2.22 140 n	0.00 41 j	0.60 140 n	0.00 41 j					
			9 4	ice-3	reizigers	a 0.49 140 n 0.00 40 n	0.91 140 n	0.00 40 n	0.01 140 n	0.00 40 n					
			9 4	ice-3	reizigers	o 0.68 140 n 0.00 41 j	0.19 140 n	0.00 41 j	0.08 140 n	0.00 41 j					
66484	3.9	47	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22252000	22299000	4266	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	40	n	0.04	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	40	n	0.04	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	40	n	0.22	140	n	0.36	40	n	0.10	140	n	0.10	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	40	n	0.08	140	n	0.38	40	n	0.14	140	n	0.08	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	40	n	0.12	140	n	0.00	40	n	0.01	140	n	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	40	n	0.09	140	n	0.00	40	n	0.01	140	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	40	n	3.96	140	n	0.00	40	n	0.73	140	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	40	n	3.99	140	n	0.00	40	n	0.69	140	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	40	n	0.33	140	n	0.00	40	n	0.24	140	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	40	n	0.33	140	n	0.00	40	n	0.24	140	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	40	n	0.52	140	n	0.01	40	n	0.09	140	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	40	n	0.55	140	n	0.01	40	n	0.09	140	n	0.01	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	40	n	0.00	140	n	0.02	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	40	n	0.00	140	n	0.01	40	n	0.00	140	n	0.01	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	40	n	0.00	120	n	0.08	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	40	n	0.00	120	n	0.08	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	40	n	0.00	120	n	2.82	40	n	0.00	120	n	1.14	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	40	n	0.00	120	n	3.06	40	n	0.00	120	n	1.11	40	n
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	40	n	0.02	140	n	0.10	40	n	0.01	140	n	0.02	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	40	n	0.01	140	n	0.08	40	n	0.01	140	n	0.05	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	40	n	0.11	140	n	0.00	40	n	0.02	140	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	40	n	0.11	140	n	0.00	40	n	0.02	140	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	40	n	0.32	140	n	0.00	40	n	0.36	140	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	40	n	0.32	140	n	0.00	40	n	0.40	140	n	0.00	40	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	40	n	0.57	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	40	n	5.24	140	n	0.00	40	n	1.24	140	n	0.04	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	40	n	5.28	140	n	0.00	40	n	1.40	140	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	40	n	2.22	140	n	0.00	40	n	0.48	140	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	40	n	2.22	140	n	0.00	40	n	0.60	140	n	0.00	40	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	40	n	0.91	140	n	0.00	40	n	0.01	140	n	0.00	40	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	40	n	0.19	140	n	0.00	40	n	0.08	140	n	0.00	40	n
66485	4.1	109	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22299000	22407000	4266	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	40	j	0.04	140	n	0.04	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	40	n	0.04	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	40	j	0.22	140	n	0.36	40	j	0.10	140	n	0.10	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	40	n	0.08	140	n	0.38	40	n	0.14	140	n	0.08	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	40	j	0.12	140	n	0.00	40	j	0.01	140	n	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	40	n	0.09	140	n	0.00	40	n	0.01	140	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
66486	4.3	45	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22407000	22452000	4266	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	40	j	3.96	140	n	0.00	40	j	0.73	140	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	40	n	3.99	140	n	0.00	40	n	0.69	140	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	40	j	0.33	140	n	0.00	40	j	0.24	140	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	40	n	0.33	140	n	0.00	40	n	0.24	140	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	40	j	0.52	140	n	0.01	40	j	0.09	140	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	40	n	0.55	140	n	0.01	40	n	0.09	140	n	0.01	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	40	j	0.00	140	n	0.02	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	40	n	0.00	140	n	0.01	40	n	0.00	140	n	0.01	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	40	j	0.00	120	n	0.08	40	j	0.00	120	n	0.02	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	40	n	0.00	120	n	0.08	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	40	j	0.00	120	n	2.82	40	j	0.00	120	n	1.14	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	40	n	0.00	120	n	3.06	40	n	0.00	120	n	1.11	40	n
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	40	j	0.02	140	n	0.10	40	j	0.01	140	n	0.02	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	40	n	0.01	140	n	0.08	40	n	0.01	140	n	0.05	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	40	j	0.11	140	n	0.00	40	j	0.02	140	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	40	n	0.11	140	n	0.00	40	n	0.02	140	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	40	j	0.32	140	n	0.00	40	j	0.36	140	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	40	n	0.32	140	n	0.00	40	n	0.40	140	n	0.00	40	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	40	n	0.57	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	40	j	5.24	140	n	0.00	40	j	1.24	140	n	0.04	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	40	n	5.28	140	n	0.00	40	n	1.40	140	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	40	j	2.22	140	n	0.00	40	j	0.48	140	n	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	40	n	2.22	140	n	0.00	40	n	0.60	140	n	0.00	40	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	40	j	0.91	140	n	0.00	40	j	0.01	140	n	0.00	40	j
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	40	n	0.19	140	n	0.00	40	n	0.08	140	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	46	j	0.04	140	n	0.04	46	j	0.00	140	n	0.00	46	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	40	n	0.04	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	46	j	0.22	140	n	0.36	46	j	0.10	140	n	0.10	46	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	40	n	0.08	140	n	0.38	40	n	0.14	140	n	0.08	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	46	j	0.12	140	n	0.00	46	j	0.01	140	n	0.00	46	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	40	n	0.09	140	n	0.00	40	n	0.01	140	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	46	j	3.96	140	n	0.00	46	j	0.73	140	n	0.00	46	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	40	n	3.99	140	n	0.00	40	n	0.69	140	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	46	j	0.33	140	n	0.00	46	j	0.24	140	n	0.00	46	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	40	n	0.33	140	n	0.00	40	n	0.24	140	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	46	j	0.52	140	n	0.01	46	j	0.09	140	n	0.00	46	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	40	n	0.55	140	n	0.01	40	n	0.09	140	n	0.01	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	46	j	0.00	140	n	0.02	46	j	0.00	140	n	0.00	46	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	40	n	0.00	140	n	0.01	40	n	0.00	140	n	0.01	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	46	j	0.00	120	n	0.08	46	j	0.00	120	n	0.02	46	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	40	n	0.00	120	n	0.08	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	46	j	0.00	120	n	2.82	46	j	0.00	120	n	1.14	46	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	40	n	0.00	120	n	3.06	40	n	0.00	120	n	1.11	40	n
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	46	j	0.02	140	n	0.10	46	j	0.01	140	n	0.02	46	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	40	n	0.01	140	n	0.08	40	n	0.01	140	n	0.05	40	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	46	j	0.11	140	n	0.00	46	j	0.02	140	n	0.00	46	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	40	n	0.11	140	n	0.00	40	n	0.02	140	n	0.00	40	n
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	46	j	0.32	140	n	0.00	46	j	0.36	140	n	0.00	46	j
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	40	n	0.32	140	n	0.00	40	n	0.40	140	n	0.00	40	n
			8	4 int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	46	j	0.00	140	n	0.00	46	j	0.00	140	n	0.00	46	j
			8	4 int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	40	n	0.57	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
			8	4 irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	46	j	5.24	140	n	0.00	46	j	1.24	140	n	0.04	46	j
			8	4 irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	40	n	5.28	140	n	0.00	40	n	1.40	140	n	0.00	40	n
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	46	j	2.22	140	n	0.00	46	j	0.48	140	n	0.00	46	j
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	40	n	2.22	140	n	0.00	40	n	0.60	140	n	0.00	40	n
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	46	j	0.91	140	n	0.00	46	j	0.01	140	n	0.00	46	j
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	40	n	0.19	140	n	0.00	40	n	0.08	140	n	0.00	40	n
66487	4.3	48	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					22452000		22500000	4266	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	46	j	0.04	140	n	0.04	46	j	0.00	140	n	0.00	46	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	40	j	0.04	140	n	0.04	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	46	j	0.22	140	n	0.36	46	j	0.10	140	n	0.10	46	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	40	j	0.08	140	n	0.38	40	j	0.14	140	n	0.08	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	46	j	0.12	140	n	0.00	46	j	0.01	140	n	0.00	46	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	40	j	0.09	140	n	0.00	40	j	0.01	140	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	46	j	3.96	140	n	0.00	46	j	0.73	140	n	0.00	46	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	40	j	3.99	140	n	0.00	40	j	0.69	140	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	46	j	0.33	140	n	0.00	46	j	0.24	140	n	0.00	46	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	40	j	0.33	140	n	0.00	40	j	0.24	140	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	46	j	0.52	140	n	0.01	46	j	0.09	140	n	0.00	46	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	40	j	0.55	140	n	0.01	40	j	0.09	140	n	0.01	40	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	46	j	0.00	140	n	0.02	46	j	0.00	140	n	0.00	46	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	40	j	0.00	140	n	0.01	40	j	0.00	140	n	0.01	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	46	j	0.00	120	n	0.08	46	j	0.00	120	n	0.02	46	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	40	j	0.00	120	n	0.08	40	j	0.00	120	n	0.02	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	46	j	0.00	120	n	2.82	46	j	0.00	120	n	1.14	46	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	40	j	0.00	120	n	3.06	40	j	0.00	120	n	1.11	40	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	46	j	0.02	140	n	0.10	46	j	0.01	140	n	0.02	46	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	40	j	0.01	140	n	0.08	40	j	0.01	140	n	0.05	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	46	j	0.11	140	n	0.00	46	j	0.02	140	n	0.00	46	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	40	j	0.11	140	n	0.00	40	j	0.02	140	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	46	j	0.32	140	n	0.00	46	j	0.36	140	n	0.00	46	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	40	j	0.32	140	n	0.00	40	j	0.40	140	n	0.00	40	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	46	j	0.00	140	n	0.00	46	j	0.00	140	n	0.00	46	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	40	j	0.57	140	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	46	j	5.24	140	n	0.00	46	j	1.24	140	n	0.04	46	j
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	40	j	5.28	140	n	0.00	40	j	1.40	140	n	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	46	j	2.22	140	n	0.00	46	j	0.48	140	n	0.00	46	j
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	40	j	2.22	140	n	0.00	40	j	0.60	140	n	0.00	40	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	46	j	0.91	140	n	0.00	46	j	0.01	140	n	0.00	46	j
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	40	j	0.19	140	n	0.00	40	j	0.08	140	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
66490	2.5	15	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21937000	21952000	4250	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	59	n	0.04	140	n	0.04	59	n	0.00	140	n	0.00	59	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	64	j	0.04	140	n	0.04	64	j	0.00	140	n	0.00	64	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	59	n	0.22	140	n	0.36	59	n	0.10	140	n	0.10	59	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	64	j	0.08	140	n	0.38	64	j	0.14	140	n	0.08	64	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	59	n	0.12	140	n	0.00	59	n	0.01	140	n	0.00	59	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	64	j	0.09	140	n	0.00	64	j	0.01	140	n	0.00	64	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	59	n	3.96	140	n	0.00	59	n	0.73	140	n	0.00	59	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	64	j	3.99	140	n	0.00	64	j	0.69	140	n	0.00	64	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	59	n	0.33	140	n	0.00	59	n	0.24	140	n	0.00	59	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	64	j	0.33	140	n	0.00	64	j	0.24	140	n	0.00	64	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	59	n	0.52	140	n	0.01	59	n	0.09	140	n	0.00	59	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	64	j	0.55	140	n	0.01	64	j	0.09	140	n	0.01	64	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	59	n	0.00	140	n	0.02	59	n	0.00	140	n	0.00	59	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	64	j	0.00	140	n	0.01	64	j	0.00	140	n	0.01	64	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	59	n	0.00	120	n	0.08	59	n	0.00	120	n	0.02	59	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	64	j	0.00	120	n	0.08	64	j	0.00	120	n	0.02	64	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	59	n	0.00	120	n	2.82	59	n	0.00	120	n	1.14	59	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	64	j	0.00	120	n	3.06	64	j	0.00	120	n	1.11	64	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	59	n	0.02	140	n	0.10	59	n	0.01	140	n	0.02	59	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	64	j	0.01	140	n	0.08	64	j	0.01	140	n	0.05	64	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	59	n	0.11	140	n	0.00	59	n	0.02	140	n	0.00	59	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	64	j	0.11	140	n	0.00	64	j	0.02	140	n	0.00	64	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	59	n	0.32	140	n	0.00	59	n	0.36	140	n	0.00	59	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	64	j	0.32	140	n	0.00	64	j	0.40	140	n	0.00	64	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	59	n	0.00	140	n	0.00	59	n	0.00	140	n	0.00	59	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	64	j	0.57	140	n	0.00	64	j	0.00	140	n	0.00	64	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	59	n	5.24	140	n	0.00	59	n	1.24	140	n	0.04	59	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	64	j	5.28	140	n	0.00	64	j	1.40	140	n	0.00	64	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	59	n	2.22	140	n	0.00	59	n	0.48	140	n	0.00	59	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	64	j	2.22	140	n	0.00	64	j	0.60	140	n	0.00	64	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	59	n	0.91	140	n	0.00	59	n	0.01	140	n	0.00	59	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	64	j	0.19	140	n	0.00	64	j	0.08	140	n	0.00	64	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
66491	2.5	9	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21952000	21961000	4250	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	59	n	0.04	140	n	0.04	59	n	0.00	140	n	0.00	59	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	56	j	0.04	140	n	0.04	56	j	0.00	140	n	0.00	56	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	59	n	0.22	140	n	0.36	59	n	0.10	140	n	0.10	59	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	56	j	0.08	140	n	0.38	56	j	0.14	140	n	0.08	56	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	59	n	0.12	140	n	0.00	59	n	0.01	140	n	0.00	59	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	56	j	0.09	140	n	0.00	56	j	0.01	140	n	0.00	56	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	59	n	3.96	140	n	0.00	59	n	0.73	140	n	0.00	59	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	56	j	3.99	140	n	0.00	56	j	0.69	140	n	0.00	56	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	59	n	0.33	140	n	0.00	59	n	0.24	140	n	0.00	59	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	56	j	0.33	140	n	0.00	56	j	0.24	140	n	0.00	56	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	59	n	0.52	140	n	0.01	59	n	0.09	140	n	0.00	59	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3 4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	56	j	0.55	140	n	0.01	56	j	0.09	140	n	0.01	56	j
			3 4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	59	n	0.00	140	n	0.02	59	n	0.00	140	n	0.00	59	n
			3 4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	56	j	0.00	140	n	0.01	56	j	0.00	140	n	0.01	56	j
			3 4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	59	n	0.00	120	n	0.08	59	n	0.00	120	n	0.02	59	n
			3 4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	56	j	0.00	120	n	0.08	56	j	0.00	120	n	0.02	56	j
			3 4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	59	n	0.00	120	n	2.82	59	n	0.00	120	n	1.14	59	n
			3 4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	56	j	0.00	120	n	3.06	56	j	0.00	120	n	1.11	56	j
			4 3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
			4 3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
			8 4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	59	n	0.02	140	n	0.10	59	n	0.01	140	n	0.02	59	n
			8 4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	56	j	0.01	140	n	0.08	56	j	0.01	140	n	0.05	56	j
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	59	n	0.11	140	n	0.00	59	n	0.02	140	n	0.00	59	n
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	56	j	0.11	140	n	0.00	56	j	0.02	140	n	0.00	56	j
			8 4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	59	n	0.32	140	n	0.00	59	n	0.36	140	n	0.00	59	n
			8 4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	56	j	0.32	140	n	0.00	56	j	0.40	140	n	0.00	56	j
			8 4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	59	n	0.00	140	n	0.00	59	n	0.00	140	n	0.00	59	n
			8 4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	56	j	0.57	140	n	0.00	56	j	0.00	140	n	0.00	56	j
			8 4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	59	n	5.24	140	n	0.00	59	n	1.24	140	n	0.04	59	n
			8 4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	56	j	5.28	140	n	0.00	56	j	1.40	140	n	0.00	56	j
			8 4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	59	n	2.22	140	n	0.00	59	n	0.48	140	n	0.00	59	n
			8 4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	56	j	2.22	140	n	0.00	56	j	0.60	140	n	0.00	56	j
			9 4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	59	n	0.91	140	n	0.00	59	n	0.01	140	n	0.00	59	n
			9 4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	56	j	0.19	140	n	0.00	56	j	0.08	140	n	0.00	56	j
67299	2.3	24	A2 (1)	0=geen invoer		0=geen invoer					21914000			21937500	4256	0.0	0=gemiddeld		0.0					0.0	
67815	1.8	47	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					20652000			20699000	3560	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	116	n	0.04	140	n	0.04	116	n	0.00	140	n	0.00	116	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	127	j	0.04	140	n	0.04	127	j	0.00	140	n	0.00	127	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	116	n	0.22	140	n	0.36	116	n	0.10	140	n	0.10	116	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	127	j	0.08	140	n	0.38	127	j	0.14	140	n	0.08	127	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	116	n	0.12	140	n	0.00	116	n	0.01	140	n	0.00	116	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	127	j	0.09	140	n	0.00	127	j	0.01	140	n	0.00	127	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	116	n	3.96	140	n	0.00	116	n	0.73	140	n	0.00	116	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	127	j	3.99	140	n	0.00	127	j	0.69	140	n	0.00	127	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	116	n	0.33	140	n	0.00	116	n	0.24	140	n	0.00	116	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	127	j	0.33	140	n	0.00	127	j	0.24	140	n	0.00	127	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	116	n	0.52	140	n	0.01	116	n	0.09	140	n	0.00	116	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	127	j	0.55	140	n	0.01	127	j	0.09	140	n	0.01	127	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	116	n	0.00	140	n	0.02	116	n	0.00	140	n	0.00	116	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	127	j	0.00	140	n	0.01	127	j	0.00	140	n	0.01	127	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	116	n	0.00	120	n	0.08	116	n	0.00	120	n	0.02	116	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	j	0.00	120	n	0.08	120	j	0.00	120	n	0.02	120	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	116	n	0.00	120	n	2.82	116	n	0.00	120	n	1.14	116	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	j	0.00	120	n	3.06	120	j	0.00	120	n	1.11	120	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	116	n	0.02	140	n	0.10	116	n	0.01	140	n	0.02	116	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	127	j	0.01	140	n	0.08	127	j	0.01	140	n	0.05	127	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			1	3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	121	j	0.04	140	n	0.04	121	j	0.00	140	n	0.00	121	j
			1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	114	n	0.22	140	n	0.36	114	n	0.10	140	n	0.10	114	n
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	121	j	0.08	140	n	0.38	121	j	0.14	140	n	0.08	121	j
			2	1 ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	114	n	0.12	140	n	0.00	114	n	0.01	140	n	0.00	114	n
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	121	j	0.09	140	n	0.00	121	j	0.01	140	n	0.00	121	j
			2	1 ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	114	n	3.96	140	n	0.00	114	n	0.73	140	n	0.00	114	n
			2	1 ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	121	j	3.99	140	n	0.00	121	j	0.69	140	n	0.00	121	j
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	114	n	0.33	140	n	0.00	114	n	0.24	140	n	0.00	114	n
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	121	j	0.33	140	n	0.00	121	j	0.24	140	n	0.00	121	j
			3	4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	114	n	0.52	140	n	0.01	114	n	0.09	140	n	0.00	114	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	121	j	0.55	140	n	0.01	121	j	0.09	140	n	0.01	121	j
			3	4 mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	114	n	0.00	140	n	0.02	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	121	j	0.00	140	n	0.01	121	j	0.00	140	n	0.01	121	j
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	114	n	0.00	120	n	0.08	114	n	0.00	120	n	0.02	114	n
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	j	0.00	120	n	0.08	120	j	0.00	120	n	0.02	120	j
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	114	n	0.00	120	n	2.82	114	n	0.00	120	n	1.14	114	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	j	0.00	120	n	3.06	120	j	0.00	120	n	1.11	120	j
			4	3 goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	114	n	0.02	140	n	0.10	114	n	0.01	140	n	0.02	114	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	121	j	0.01	140	n	0.08	121	j	0.01	140	n	0.05	121	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	114	n	0.11	140	n	0.00	114	n	0.02	140	n	0.00	114	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	121	j	0.11	140	n	0.00	121	j	0.02	140	n	0.00	121	j
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	114	n	0.32	140	n	0.00	114	n	0.36	140	n	0.00	114	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	121	j	0.32	140	n	0.00	121	j	0.40	140	n	0.00	121	j
			8	4 int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n
			8	4 int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	121	j	0.57	140	n	0.00	121	j	0.00	140	n	0.00	121	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	114	n	5.24	140	n	0.00	114	n	1.24	140	n	0.04	114	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	121	j	5.28	140	n	0.00	121	j	1.40	140	n	0.00	121	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	114	n	2.22	140	n	0.00	114	n	0.48	140	n	0.00	114	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	121	j	2.22	140	n	0.00	121	j	0.60	140	n	0.00	121	j
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	114	n	0.91	140	n	0.00	114	n	0.01	140	n	0.00	114	n
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	121	j	0.19	140	n	0.00	121	j	0.08	140	n	0.00	121	j
67818	1.5	53	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					20799000		20852000	3560	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	111	n	0.04	140	n	0.04	111	n	0.00	140	n	0.00	111	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	121	j	0.04	140	n	0.04	121	j	0.00	140	n	0.00	121	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	111	n	0.22	140	n	0.36	111	n	0.10	140	n	0.10	111	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	121	j	0.08	140	n	0.38	121	j	0.14	140	n	0.08	121	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	111	n	0.12	140	n	0.00	111	n	0.01	140	n	0.00	111	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	121	j	0.09	140	n	0.00	121	j	0.01	140	n	0.00	121	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	111	n	3.96	140	n	0.00	111	n	0.73	140	n	0.00	111	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	121	j	3.99	140	n	0.00	121	j	0.69	140	n	0.00	121	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	111	n	0.33	140	n	0.00	111	n	0.24	140	n	0.00	111	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	121	j	0.33	140	n	0.00	121	j	0.24	140	n	0.00	121	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	111	n	0.52	140	n	0.01	111	n	0.09	140	n	0.00	111	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	121	j	0.55	140	n	0.01	121	j	0.09	140	n	0.01	121	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	111	n	0.00	140	n	0.02	111	n	0.00	140	n	0.00	111	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	121	j	0.00	140	n	0.01	121	j	0.00	140	n	0.01	121	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	111	n	0.00	120	n	0.08	111	n	0.00	120	n	0.02	111	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	j	0.00	120	n	0.08	120	j	0.00	120	n	0.02	120	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3 4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	111	n	0.00	120	n	2.82	111	n	0.00	120	n	1.14	111	n
			3 4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	j	0.00	120	n	3.06	120	j	0.00	120	n	1.11	120	j
			4 3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
			4 3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
			8 4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	111	n	0.02	140	n	0.10	111	n	0.01	140	n	0.02	111	n
			8 4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	121	j	0.01	140	n	0.08	121	j	0.01	140	n	0.05	121	j
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	111	n	0.11	140	n	0.00	111	n	0.02	140	n	0.00	111	n
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	121	j	0.11	140	n	0.00	121	j	0.02	140	n	0.00	121	j
			8 4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	111	n	0.32	140	n	0.00	111	n	0.36	140	n	0.00	111	n
			8 4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	121	j	0.32	140	n	0.00	121	j	0.40	140	n	0.00	121	j
			8 4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	111	n	0.00	140	n	0.00	111	n	0.00	140	n	0.00	111	n
			8 4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	121	j	0.57	140	n	0.00	121	j	0.00	140	n	0.00	121	j
			8 4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	111	n	5.24	140	n	0.00	111	n	1.24	140	n	0.04	111	n
			8 4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	121	j	5.28	140	n	0.00	121	j	1.40	140	n	0.00	121	j
			8 4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	111	n	2.22	140	n	0.00	111	n	0.48	140	n	0.00	111	n
			8 4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	121	j	2.22	140	n	0.00	121	j	0.60	140	n	0.00	121	j
			9 4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	111	n	0.91	140	n	0.00	111	n	0.01	140	n	0.00	111	n
			9 4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	121	j	0.19	140	n	0.00	121	j	0.08	140	n	0.00	121	j
67819	1.4	47	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						20852000			20899000	3560	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	111	n	0.04	140	n	0.04	111	n	0.00	140	n	0.00	111	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	115	j	0.04	140	n	0.04	115	j	0.00	140	n	0.00	115	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	111	n	0.22	140	n	0.36	111	n	0.10	140	n	0.10	111	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	115	j	0.08	140	n	0.38	115	j	0.14	140	n	0.08	115	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	111	n	0.12	140	n	0.00	111	n	0.01	140	n	0.00	111	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	115	j	0.09	140	n	0.00	115	j	0.01	140	n	0.00	115	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	111	n	3.96	140	n	0.00	111	n	0.73	140	n	0.00	111	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	115	j	3.99	140	n	0.00	115	j	0.69	140	n	0.00	115	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	111	n	0.33	140	n	0.00	111	n	0.24	140	n	0.00	111	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	115	j	0.33	140	n	0.00	115	j	0.24	140	n	0.00	115	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	111	n	0.52	140	n	0.01	111	n	0.09	140	n	0.00	111	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	115	j	0.55	140	n	0.01	115	j	0.09	140	n	0.01	115	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	111	n	0.00	140	n	0.02	111	n	0.00	140	n	0.00	111	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	115	j	0.00	140	n	0.01	115	j	0.00	140	n	0.01	115	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	111	n	0.00	120	n	0.08	111	n	0.00	120	n	0.02	111	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	115	j	0.00	120	n	0.08	115	j	0.00	120	n	0.02	115	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	111	n	0.00	120	n	2.82	111	n	0.00	120	n	1.14	111	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	115	j	0.00	120	n	3.06	115	j	0.00	120	n	1.11	115	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	111	n	0.02	140	n	0.10	111	n	0.01	140	n	0.02	111	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	115	j	0.01	140	n	0.08	115	j	0.01	140	n	0.05	115	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	111	n	0.11	140	n	0.00	111	n	0.02	140	n	0.00	111	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	115	j	0.11	140	n	0.00	115	j	0.02	140	n	0.00	115	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	111	n	0.32	140	n	0.00	111	n	0.36	140	n	0.00	111	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	115	j	0.32	140	n	0.00	115	j	0.40	140	n	0.00	115	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	111	n	0.00	140	n	0.00	111	n	0.00	140	n	0.00	111	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	115	j	0.57	140	n	0.00	115	j	0.00	140	n	0.00	115	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	111	n	5.24	140	n	0.00	111	n	1.24	140	n	0.04	111	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			8 4 irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	115	j	5.28	140	n	0.00	115 j	1.40	140	n	0.00	115	j
			8 4 virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	111	n	2.22	140	n	0.00	111 n	0.48	140	n	0.00	111	n
			8 4 virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	115	j	2.22	140	n	0.00	115 j	0.60	140	n	0.00	115	j
			9 4 ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	111	n	0.91	140	n	0.00	111 n	0.01	140	n	0.00	111	n
			9 4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	115	j	0.19	140	n	0.00	115 j	0.08	140	n	0.00	115	j
67820	1.3	53	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						20899000		20952000	3560	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	108	n	0.04	140	n	0.04	108	n	0.00	140	n	0.00	108	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	115	j	0.04	140	n	0.04	115	j	0.00	140	n	0.00	115	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	108	n	0.22	140	n	0.36	108	n	0.10	140	n	0.10	108	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	115	j	0.08	140	n	0.38	115	j	0.14	140	n	0.08	115	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	108	n	0.12	140	n	0.00	108	n	0.01	140	n	0.00	108	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	115	j	0.09	140	n	0.00	115	j	0.01	140	n	0.00	115	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	108	n	3.96	140	n	0.00	108	n	0.73	140	n	0.00	108	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	115	j	3.99	140	n	0.00	115	j	0.69	140	n	0.00	115	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	108	n	0.33	140	n	0.00	108	n	0.24	140	n	0.00	108	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	115	j	0.33	140	n	0.00	115	j	0.24	140	n	0.00	115	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	108	n	0.52	140	n	0.01	108	n	0.09	140	n	0.00	108	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	115	j	0.55	140	n	0.01	115	j	0.09	140	n	0.01	115	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	108	n	0.00	140	n	0.02	108	n	0.00	140	n	0.00	108	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	115	j	0.00	140	n	0.01	115	j	0.00	140	n	0.01	115	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	108	n	0.00	120	n	0.08	108	n	0.00	120	n	0.02	108	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	115	j	0.00	120	n	0.08	115	j	0.00	120	n	0.02	115	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	108	n	0.00	120	n	2.82	108	n	0.00	120	n	1.14	108	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	115	j	0.00	120	n	3.06	115	j	0.00	120	n	1.11	115	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	108	n	0.02	140	n	0.10	108	n	0.01	140	n	0.02	108	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	115	j	0.01	140	n	0.08	115	j	0.01	140	n	0.05	115	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	108	n	0.11	140	n	0.00	108	n	0.02	140	n	0.00	108	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	115	j	0.11	140	n	0.00	115	j	0.02	140	n	0.00	115	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	108	n	0.32	140	n	0.00	108	n	0.36	140	n	0.00	108	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	115	j	0.32	140	n	0.00	115	j	0.40	140	n	0.00	115	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	108	n	0.00	140	n	0.00	108	n	0.00	140	n	0.00	108	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	115	j	0.57	140	n	0.00	115	j	0.00	140	n	0.00	115	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	108	n	5.24	140	n	0.00	108	n	1.24	140	n	0.04	108	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	115	j	5.28	140	n	0.00	115	j	1.40	140	n	0.00	115	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	108	n	2.22	140	n	0.00	108	n	0.48	140	n	0.00	108	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	115	j	2.22	140	n	0.00	115	j	0.60	140	n	0.00	115	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	108	n	0.91	140	n	0.00	108	n	0.01	140	n	0.00	108	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	115	j	0.19	140	n	0.00	115	j	0.08	140	n	0.00	115	j
67821	1.3	47	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						20952000		20999000	3560	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	108	n	0.04	140	n	0.04	108	n	0.00	140	n	0.00	108	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	110	j	0.04	140	n	0.04	110	j	0.00	140	n	0.00	110	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	108	n	0.22	140	n	0.36	108	n	0.10	140	n	0.10	108	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	110	j	0.08	140	n	0.38	110	j	0.14	140	n	0.08	110	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	108	n	0.12	140	n	0.00	108	n	0.01	140	n	0.00	108	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	110	j	0.09	140	n	0.00	110	j	0.01	140	n	0.00	110	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	108	n	3.96	140	n	0.00	108	n	0.73	140	n	0.00	108	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	110	j	3.99	140	n	0.00	110	j	0.69	140	n	0.00	110	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	108	n	0.33	140	n	0.00	108	n	0.24	140	n	0.00	108	n			
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	110	j	0.33	140	n	0.00	110	j	0.24	140	n	0.00	110	j			
			3	4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j			
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j			
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	108	n	0.52	140	n	0.01	108	n	0.09	140	n	0.00	108	n			
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	110	j	0.55	140	n	0.01	110	j	0.09	140	n	0.01	110	j			
			3	4 mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	108	n	0.00	140	n	0.02	108	n	0.00	140	n	0.00	108	n			
			3	4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	110	j	0.00	140	n	0.01	110	j	0.00	140	n	0.01	110	j			
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	108	n	0.00	120	n	0.08	108	n	0.00	120	n	0.02	108	n			
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	110	j	0.00	120	n	0.08	110	j	0.00	120	n	0.02	110	j			
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	108	n	0.00	120	n	2.82	108	n	0.00	120	n	1.14	108	n			
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	110	j	0.00	120	n	3.06	110	j	0.00	120	n	1.11	110	j			
			4	3 goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j			
			4	3 goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j			
			5	4 de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j			
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j			
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j			
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j			
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	108	n	0.02	140	n	0.10	108	n	0.01	140	n	0.02	108	n			
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	110	j	0.01	140	n	0.08	110	j	0.01	140	n	0.05	110	j			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	108	n	0.11	140	n	0.00	108	n	0.02	140	n	0.00	108	n			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	110	j	0.11	140	n	0.00	110	j	0.02	140	n	0.00	110	j			
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	108	n	0.32	140	n	0.00	108	n	0.36	140	n	0.00	108	n			
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	110	j	0.32	140	n	0.00	110	j	0.40	140	n	0.00	110	j			
			8	4 int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	108	n	0.00	140	n	0.00	108	n	0.00	140	n	0.00	108	n			
			8	4 int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	110	j	0.57	140	n	0.00	110	j	0.00	140	n	0.00	110	j			
			8	4 irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	108	n	5.24	140	n	0.00	108	n	1.24	140	n	0.04	108	n			
			8	4 irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	110	j	5.28	140	n	0.00	110	j	1.40	140	n	0.00	110	j			
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	108	n	2.22	140	n	0.00	108	n	0.48	140	n	0.00	108	n			
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	110	j	2.22	140	n	0.00	110	j	0.60	140	n	0.00	110	j			
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	108	n	0.91	140	n	0.00	108	n	0.01	140	n	0.00	108	n			
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	110	j	0.19	140	n	0.00	110	j	0.08	140	n	0.00	110	j			
67822	1.3	53	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						20999000			21052000	3560	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	105	n	0.04	140	n	0.04	105	n	0.00	140	n	0.00	105	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	110	j	0.04	140	n	0.04	110	j	0.00	140	n	0.00	110	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	105	n	0.22	140	n	0.36	105	n	0.10	140	n	0.10	105	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	110	j	0.08	140	n	0.38	110	j	0.14	140	n	0.08	110	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	105	n	0.12	140	n	0.00	105	n	0.01	140	n	0.00	105	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	110	j	0.09	140	n	0.00	110	j	0.01	140	n	0.00	110	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	105	n	3.96	140	n	0.00	105	n	0.73	140	n	0.00	105	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	110	j	3.99	140	n	0.00	110	j	0.69	140	n	0.00	110	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	105	n	0.33	140	n	0.00	105	n	0.24	140	n	0.00	105	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	110	j	0.33	140	n	0.00	110	j	0.24	140	n	0.00	110	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	105	n	0.52	140	n	0.01	105	n	0.09	140	n	0.00	105	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	110	j	0.55	140	n	0.01	110	j	0.09	140	n	0.01	110	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	105	n	0.00	140	n	0.02	105	n	0.00	140	n	0.00	105	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	110	j	0.00	140	n	0.01	110	j	0.00	140	n	0.01	110	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	105	n	0.00	120	n	0.08	105	n	0.00	120	n	0.02	105	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	110	j	0.00	120	n	0.08	110	j	0.00	120	n	0.02	110	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	105	n	0.00	120	n	2.82	105	n	0.00	120	n	1.14	105	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	110	j	0.00	120	n	3.06	110	j	0.00	120	n	1.11	110	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			6 4	de-loc-6400 goederen	o 0.11 90 n	0.00 40 j	0.13 90 n		0.00 40 j		0.09 90 n		0.00 40 j		
			8 4	ddm-2/3 reizigers	a 0.00 140 n	0.10 105 n	0.02 140 n		0.10 105 n		0.01 140 n		0.02 105 n		
			8 4	ddm-2/3 reizigers	o 0.02 140 n	0.10 110 j	0.01 140 n		0.08 110 j		0.01 140 n		0.05 110 j		
			8 4	ic-r-sr reizigers	a 0.13 140 n	0.00 105 n	0.11 140 n		0.00 105 n		0.02 140 n		0.00 105 n		
			8 4	ic-r-sr reizigers	o 0.13 140 n	0.00 110 j	0.11 140 n		0.00 110 j		0.02 140 n		0.00 110 j		
			8 4	icm-4 reizigers	a 0.32 140 n	0.00 105 n	0.32 140 n		0.00 105 n		0.36 140 n		0.00 105 n		
			8 4	icm-4 reizigers	o 0.32 140 n	0.00 110 j	0.32 140 n		0.00 110 j		0.40 140 n		0.00 110 j		
			8 4	int-r reizigers	a 0.25 140 n	0.00 105 n	0.00 140 n		0.00 105 n		0.00 140 n		0.00 105 n		
			8 4	int-r reizigers	o 0.06 140 n	0.00 110 j	0.57 140 n		0.00 110 j		0.00 140 n		0.00 110 j		
			8 4	irm-4 reizigers	a 6.08 140 n	0.00 105 n	5.24 140 n		0.00 105 n		1.24 140 n		0.04 105 n		
			8 4	irm-4 reizigers	o 6.04 140 n	0.00 110 j	5.28 140 n		0.00 110 j		1.40 140 n		0.00 110 j		
			8 4	virm-6 reizigers	a 2.58 140 n	0.00 105 n	2.22 140 n		0.00 105 n		0.48 140 n		0.00 105 n		
			8 4	virm-6 reizigers	o 2.52 140 n	0.00 110 j	2.22 140 n		0.00 110 j		0.60 140 n		0.00 110 j		
			9 4	ice-3 reizigers	a 0.49 140 n	0.00 105 n	0.91 140 n		0.00 105 n		0.01 140 n		0.00 105 n		
			9 4	ice-3 reizigers	o 0.68 140 n	0.00 110 j	0.19 140 n		0.00 110 j		0.08 140 n		0.00 110 j		
67823	1.3	47	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21052000	21099000	3560	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	105	n	0.04	140	n	0.04	105	n	0.00	140	n	0.00	105	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	104	j	0.04	140	n	0.04	104	j	0.00	140	n	0.00	104	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	105	n	0.22	140	n	0.36	105	n	0.10	140	n	0.10	105	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	104	j	0.08	140	n	0.38	104	j	0.14	140	n	0.08	104	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	105	n	0.12	140	n	0.00	105	n	0.01	140	n	0.00	105	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	104	j	0.09	140	n	0.00	104	j	0.01	140	n	0.00	104	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	105	n	3.96	140	n	0.00	105	n	0.73	140	n	0.00	105	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	104	j	3.99	140	n	0.00	104	j	0.69	140	n	0.00	104	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	105	n	0.33	140	n	0.00	105	n	0.24	140	n	0.00	105	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	104	j	0.33	140	n	0.00	104	j	0.24	140	n	0.00	104	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	105	n	0.52	140	n	0.01	105	n	0.09	140	n	0.00	105	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	104	j	0.55	140	n	0.01	104	j	0.09	140	n	0.01	104	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	105	n	0.00	140	n	0.02	105	n	0.00	140	n	0.00	105	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	104	j	0.00	140	n	0.01	104	j	0.00	140	n	0.01	104	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	105	n	0.00	120	n	0.08	105	n	0.00	120	n	0.02	105	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	104	j	0.00	120	n	0.08	104	j	0.00	120	n	0.02	104	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	105	n	0.00	120	n	2.82	105	n	0.00	120	n	1.14	105	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	104	j	0.00	120	n	3.06	104	j	0.00	120	n	1.11	104	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	105	n	0.02	140	n	0.10	105	n	0.01	140	n	0.02	105	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	104	j	0.01	140	n	0.08	104	j	0.01	140	n	0.05	104	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	105	n	0.11	140	n	0.00	105	n	0.02	140	n	0.00	105	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	104	j	0.11	140	n	0.00	104	j	0.02	140	n	0.00	104	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	105	n	0.32	140	n	0.00	105	n	0.36	140	n	0.00	105	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	104	j	0.32	140	n	0.00	104	j	0.40	140	n	0.00	104	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	105	n	0.00	140	n	0.00	105	n	0.00	140	n	0.00	105	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	104	j	0.57	140	n	0.00	104	j	0.00	140	n	0.00	104	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	105	n	5.24	140	n	0.00	105	n	1.24	140	n	0.04	105	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	104	j	5.28	140	n	0.00	104	j	1.40	140	n	0.00	104	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	105	n	2.22	140	n	0.00	105	n	0.48	140	n	0.00	105	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	104	j	2.22	140	n	0.00	104	j	0.60	140	n	0.00	104	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	105	n	0.91	140	n	0.00	105	n	0.01	140	n	0.00	105	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	104	j	0.19	140	n	0.00	104	j	0.08	140	n	0.00	104	j
67824	1.3	53	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21099000	21152000	3560	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5							

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
67825	1.3	47	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21152000	21199000	3560	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	102	n	0.04	140	n	0.04	102	n	0.00	140	n	0.00	102	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	104	j	0.04	140	n	0.04	104	j	0.00	140	n	0.00	104	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	102	n	0.22	140	n	0.36	102	n	0.10	140	n	0.10	102	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	104	j	0.08	140	n	0.38	104	j	0.14	140	n	0.08	104	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	102	n	0.12	140	n	0.00	102	n	0.01	140	n	0.00	102	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	104	j	0.09	140	n	0.00	104	j	0.01	140	n	0.00	104	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	102	n	3.96	140	n	0.00	102	n	0.73	140	n	0.00	102	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	104	j	3.99	140	n	0.00	104	j	0.69	140	n	0.00	104	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	102	n	0.33	140	n	0.00	102	n	0.24	140	n	0.00	102	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	104	j	0.33	140	n	0.00	104	j	0.24	140	n	0.00	104	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	102	n	0.52	140	n	0.01	102	n	0.09	140	n	0.00	102	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	104	j	0.55	140	n	0.01	104	j	0.09	140	n	0.01	104	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	102	n	0.00	140	n	0.02	102	n	0.00	140	n	0.00	102	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	104	j	0.00	140	n	0.01	104	j	0.00	140	n	0.01	104	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	102	n	0.00	120	n	0.08	102	n	0.00	120	n	0.02	102	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	104	j	0.00	120	n	0.08	104	j	0.00	120	n	0.02	104	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	102	n	0.00	120	n	2.82	102	n	0.00	120	n	1.14	102	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	104	j	0.00	120	n	3.06	104	j	0.00	120	n	1.11	104	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	102	n	0.02	140	n	0.10	102	n	0.01	140	n	0.02	102	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	104	j	0.01	140	n	0.08	104	j	0.01	140	n	0.05	104	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	102	n	0.11	140	n	0.00	102	n	0.02	140	n	0.00	102	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	104	j	0.11	140	n	0.00	104	j	0.02	140	n	0.00	104	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	102	n	0.32	140	n	0.00	102	n	0.36	140	n	0.00	102	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	104	j	0.32	140	n	0.00	104	j	0.40	140	n	0.00	104	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	102	n	0.00	140	n	0.00	102	n	0.00	140	n	0.00	102	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	104	j	0.57	140	n	0.00	104	j	0.00	140	n	0.00	104	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	102	n	5.24	140	n	0.00	102	n	1.24	140	n	0.04	102	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	104	j	5.28	140	n	0.00	104	j	1.40	140	n	0.00	104	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	102	n	2.22	140	n	0.00	102	n	0.48	140	n	0.00	102	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	104	j	2.22	140	n	0.00	104	j	0.60	140	n	0.00	104	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	102	n	0.91	140	n	0.00	102	n	0.01	140	n	0.00	102	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	104	j	0.19	140	n	0.00	104	j	0.08	140	n	0.00	104	j

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	102	n	0.04	140	n	0.04	102	n	0.00	140	n	0.00	102	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	97	j	0.04	140	n	0.04	97	j	0.00	140	n	0.00	97	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	102	n	0.22	140	n	0.36	102	n	0.10	140	n	0.10	102	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	97	j	0.08	140	n	0.38	97	j	0.14	140	n	0.08	97	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	102	n	0.12	140	n	0.00	102	n	0.01	140	n	0.00	102	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	97	j	0.09	140	n	0.00	97	j	0.01	140	n	0.00	97	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	102	n	3.96	140	n	0.00	102	n	0.73	140	n	0.00	102	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	97	j	3.99	140	n	0.00	97	j	0.69	140	n	0.00	97	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	102	n	0.33	140	n	0.00	102	n	0.24	140	n	0.00	102	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	97	j	0.33	140	n	0.00	97	j	0.24	140	n	0.00	97	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	102	n	0.52	140	n	0.01	102	n	0.09	140	n	0.00	102	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	97	j	0.55	140	n	0.01	97	j	0.09	140	n	0.01	97	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	102	n	0.00	140	n	0.02	102	n	0.00	140	n	0.00	102	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3	4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	97	j	0.00	140	n	0.01	97	j	0.00	140	n	0.01	97	j
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	102	n	0.00	120	n	0.08	102	n	0.00	120	n	0.02	102	n
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	97	j	0.00	120	n	0.08	97	j	0.00	120	n	0.02	97	j
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	102	n	0.00	120	n	2.82	102	n	0.00	120	n	1.14	102	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	97	j	0.00	120	n	3.06	97	j	0.00	120	n	1.11	97	j
			4	3 goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	102	n	0.02	140	n	0.10	102	n	0.01	140	n	0.02	102	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	97	j	0.01	140	n	0.08	97	j	0.01	140	n	0.05	97	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	102	n	0.11	140	n	0.00	102	n	0.02	140	n	0.00	102	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	97	j	0.11	140	n	0.00	97	j	0.02	140	n	0.00	97	j
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	102	n	0.32	140	n	0.00	102	n	0.36	140	n	0.00	102	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	97	j	0.32	140	n	0.00	97	j	0.40	140	n	0.00	97	j
			8	4 int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	102	n	0.00	140	n	0.00	102	n	0.00	140	n	0.00	102	n
			8	4 int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	97	j	0.57	140	n	0.00	97	j	0.00	140	n	0.00	97	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	102	n	5.24	140	n	0.00	102	n	1.24	140	n	0.04	102	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	97	j	5.28	140	n	0.00	97	j	1.40	140	n	0.00	97	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	102	n	2.22	140	n	0.00	102	n	0.48	140	n	0.00	102	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	97	j	2.22	140	n	0.00	97	j	0.60	140	n	0.00	97	j
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	102	n	0.91	140	n	0.00	102	n	0.01	140	n	0.00	102	n
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	97	j	0.19	140	n	0.00	97	j	0.08	140	n	0.00	97	j
67826	1.3	48	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					21199000		21247000	3560		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	100	n	0.04	140	n	0.04	100	n	0.00	140	n	0.00	100	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	97	j	0.04	140	n	0.04	97	j	0.00	140	n	0.00	97	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	100	n	0.22	140	n	0.36	100	n	0.10	140	n	0.10	100	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	97	j	0.08	140	n	0.38	97	j	0.14	140	n	0.08	97	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	100	n	0.12	140	n	0.00	100	n	0.01	140	n	0.00	100	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	97	j	0.09	140	n	0.00	97	j	0.01	140	n	0.00	97	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	100	n	3.96	140	n	0.00	100	n	0.73	140	n	0.00	100	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	97	j	3.99	140	n	0.00	97	j	0.69	140	n	0.00	97	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	100	n	0.33	140	n	0.00	100	n	0.24	140	n	0.00	100	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	97	j	0.33	140	n	0.00	97	j	0.24	140	n	0.00	97	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	100	n	0.52	140	n	0.01	100	n	0.09	140	n	0.00	100	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	97	j	0.55	140	n	0.01	97	j	0.09	140	n	0.01	97	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	100	n	0.00	140	n	0.02	100	n	0.00	140	n	0.00	100	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	97	j	0.00	140	n	0.01	97	j	0.00	140	n	0.01	97	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	100	n	0.00	120	n	0.08	100	n	0.00	120	n	0.02	100	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	97	j	0.00	120	n	0.08	97	j	0.00	120	n	0.02	97	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	100	n	0.00	120	n	2.82	100	n	0.00	120	n	1.14	100	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	97	j	0.00	120	n	3.06	97	j	0.00	120	n	1.11	97	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	100	n	0.02	140	n	0.10	100	n	0.01	140	n	0.02	100	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	97	j	0.01	140	n	0.08	97	j	0.01	140	n	0.05	97	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	100	n	0.11	140	n	0.00	100	n	0.02	140	n	0.00	100	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	97	j	0.11	140	n	0.00	97	j	0.02	140	n	0.00	97	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	100	n	0.32	140	n	0.00	100	n	0.36	140	n	0.00	100	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	97	j	0.32	140	n	0.00	97	j	0.40	140	n	0.00	97	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	int-r reizigers	a 0.25 140 n 0.00 100 n				0.00 140 n	0.00 100 n	0.00 140 n		0.00 100 n		
			8 4	int-r reizigers	o 0.06 140 n 0.00 97 j				0.57 140 n	0.00 97 j	0.00 140 n		0.00 97 j		
			8 4	irm-4 reizigers	a 6.08 140 n 0.00 100 n				5.24 140 n	0.00 100 n	1.24 140 n		0.04 100 n		
			8 4	irm-4 reizigers	o 6.04 140 n 0.00 97 j				5.28 140 n	0.00 97 j	1.40 140 n		0.00 97 j		
			8 4	virm-6 reizigers	a 2.58 140 n 0.00 100 n				2.22 140 n	0.00 100 n	0.48 140 n		0.00 100 n		
			8 4	virm-6 reizigers	o 2.52 140 n 0.00 97 j				2.22 140 n	0.00 97 j	0.60 140 n		0.00 97 j		
			9 4	ice-3 reizigers	a 0.49 140 n 0.00 100 n				0.91 140 n	0.00 100 n	0.01 140 n		0.00 100 n		
			9 4	ice-3 reizigers	o 0.68 140 n 0.00 97 j				0.19 140 n	0.00 97 j	0.08 140 n		0.00 97 j		
69519	1.8	47	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	20652000	20699000	3575	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	116	n	0.04	140	n	0.04	116	n	0.00	140	n	0.00	116	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	127	j	0.04	140	n	0.04	127	j	0.00	140	n	0.00	127	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	116	n	0.22	140	n	0.36	116	n	0.10	140	n	0.10	116	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	127	j	0.08	140	n	0.38	127	j	0.14	140	n	0.08	127	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	116	n	0.12	140	n	0.00	116	n	0.01	140	n	0.00	116	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	127	j	0.09	140	n	0.00	127	j	0.01	140	n	0.00	127	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	116	n	3.96	140	n	0.00	116	n	0.73	140	n	0.00	116	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	127	j	3.99	140	n	0.00	127	j	0.69	140	n	0.00	127	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	116	n	0.33	140	n	0.00	116	n	0.24	140	n	0.00	116	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	127	j	0.33	140	n	0.00	127	j	0.24	140	n	0.00	127	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	116	n	0.52	140	n	0.01	116	n	0.09	140	n	0.00	116	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	127	j	0.55	140	n	0.01	127	j	0.09	140	n	0.01	127	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	116	n	0.00	140	n	0.02	116	n	0.00	140	n	0.00	116	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	127	j	0.00	140	n	0.01	127	j	0.00	140	n	0.01	127	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	116	n	0.00	120	n	0.08	116	n	0.00	120	n	0.02	116	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	j	0.00	120	n	0.08	120	j	0.00	120	n	0.02	120	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	116	n	0.00	120	n	2.82	116	n	0.00	120	n	1.14	116	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	j	0.00	120	n	3.06	120	j	0.00	120	n	1.11	120	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	116	n	0.02	140	n	0.10	116	n	0.01	140	n	0.02	116	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	127	j	0.01	140	n	0.08	127	j	0.01	140	n	0.05	127	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	116	n	0.11	140	n	0.00	116	n	0.02	140	n	0.00	116	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	127	j	0.11	140	n	0.00	127	j	0.02	140	n	0.00	127	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	116	n	0.32	140	n	0.00	116	n	0.36	140	n	0.00	116	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	127	j	0.32	140	n	0.00	127	j	0.40	140	n	0.00	127	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	116	n	0.00	140	n	0.00	116	n	0.00	140	n	0.00	116	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	127	j	0.57	140	n	0.00	127	j	0.00	140	n	0.00	127	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	116	n	5.24	140	n	0.00	116	n	1.24	140	n	0.04	116	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	127	j	5.28	140	n	0.00	127	j	1.40	140	n	0.00	127	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	116	n	2.22	140	n	0.00	116	n	0.48	140	n	0.00	116	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	127	j	2.22	140	n	0.00	127	j	0.60	140	n	0.00	127	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	116	n	0.91	140	n	0.00	116	n	0.01	140	n	0.00	116	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	127	j	0.19	140	n	0.00	127	j	0.08	140	n	0.00	127	j
69520	1.7	53	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	20699000	20752000	3575	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	114	n	0.04	140	n	0.04	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	127	j	0.04	140	n	0.04	127	j	0.00	140	n	0.00	127	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	114	n	0.22	140	n	0.36	114	n	0.10	140	n	0.10	114	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	127	j	0.08	140	n	0.38	127	j	0.14	140	n	0.08	127	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	114	n	0.12	140	n	0.00	114	n	0.01	140	n	0.00	114	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	127	j	0.09	140	n	0.00	127	j	0.01	140	n	0.00	127	j
			2	1 ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	114	n	3.96	140	n	0.00	114	n	0.73	140	n	0.00	114	n
			2	1 ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	127	j	3.99	140	n	0.00	127	j	0.69	140	n	0.00	127	j
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	114	n	0.33	140	n	0.00	114	n	0.24	140	n	0.00	114	n
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	127	j	0.33	140	n	0.00	127	j	0.24	140	n	0.00	127	j
			3	4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	114	n	0.52	140	n	0.01	114	n	0.09	140	n	0.00	114	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	127	j	0.55	140	n	0.01	127	j	0.09	140	n	0.01	127	j
			3	4 mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	114	n	0.00	140	n	0.02	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	127	j	0.00	140	n	0.01	127	j	0.00	140	n	0.01	127	j
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	114	n	0.00	120	n	0.08	114	n	0.00	120	n	0.02	114	n
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	j	0.00	120	n	0.08	120	j	0.00	120	n	0.02	120	j
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	114	n	0.00	120	n	2.82	114	n	0.00	120	n	1.14	114	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	j	0.00	120	n	3.06	120	j	0.00	120	n	1.11	120	j
			4	3 goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	114	n	0.02	140	n	0.10	114	n	0.01	140	n	0.02	114	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	127	j	0.01	140	n	0.08	127	j	0.01	140	n	0.05	127	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	114	n	0.11	140	n	0.00	114	n	0.02	140	n	0.00	114	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	127	j	0.11	140	n	0.00	127	j	0.02	140	n	0.00	127	j
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	114	n	0.32	140	n	0.00	114	n	0.36	140	n	0.00	114	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	127	j	0.32	140	n	0.00	127	j	0.40	140	n	0.00	127	j
			8	4 int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n
			8	4 int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	127	j	0.57	140	n	0.00	127	j	0.00	140	n	0.00	127	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	114	n	5.24	140	n	0.00	114	n	1.24	140	n	0.04	114	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	127	j	5.28	140	n	0.00	127	j	1.40	140	n	0.00	127	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	114	n	2.22	140	n	0.00	114	n	0.48	140	n	0.00	114	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	127	j	2.22	140	n	0.00	127	j	0.60	140	n	0.00	127	j
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	114	n	0.91	140	n	0.00	114	n	0.01	140	n	0.00	114	n
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	127	j	0.19	140	n	0.00	127	j	0.08	140	n	0.00	127	j
69521	1.6	47	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						20752000			20799000	3575	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	114	n	0.04	140	n	0.04	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	121	j	0.04	140	n	0.04	121	j	0.00	140	n	0.00	121	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	114	n	0.22	140	n	0.36	114	n	0.10	140	n	0.10	114	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	121	j	0.08	140	n	0.38	121	j	0.14	140	n	0.08	121	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	114	n	0.12	140	n	0.00	114	n	0.01	140	n	0.00	114	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	121	j	0.09	140	n	0.00	121	j	0.01	140	n	0.00	121	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	114	n	3.96	140	n	0.00	114	n	0.73	140	n	0.00	114	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	121	j	3.99	140	n	0.00	121	j	0.69	140	n	0.00	121	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	114	n	0.33	140	n	0.00	114	n	0.24	140	n	0.00	114	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	121	j	0.33	140	n	0.00	121	j	0.24	140	n	0.00	121	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	114	n	0.52	140	n	0.01	114	n	0.09	140	n	0.00	114	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	121	j	0.55	140	n	0.01	121	j	0.09	140	n	0.01	121	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	114	n	0.00	140	n	0.02	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	121	j	0.00	140	n	0.01	121	j	0.00	140	n	0.01	121	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	114	n	0.00	120	n	0.08	114	n	0.00	120	n	0.02	114	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	j	0.00	120	n	0.08	120	j	0.00	120	n	0.02	120	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	114	n	0.00	120	n	2.82	114	n	0.00	120	n	1.14	114	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	j	0.00	120	n	3.06	120	j	0.00	120	n	1.11	120	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			5	4 de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	114	n	0.02	140	n	0.10	114	n	0.01	140	n	0.02	114	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	121	j	0.01	140	n	0.08	121	j	0.01	140	n	0.05	121	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	114	n	0.11	140	n	0.00	114	n	0.02	140	n	0.00	114	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	121	j	0.11	140	n	0.00	121	j	0.02	140	n	0.00	121	j
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	114	n	0.32	140	n	0.00	114	n	0.36	140	n	0.00	114	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	121	j	0.32	140	n	0.00	121	j	0.40	140	n	0.00	121	j
			8	4 int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n
			8	4 int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	121	j	0.57	140	n	0.00	121	j	0.00	140	n	0.00	121	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	114	n	5.24	140	n	0.00	114	n	1.24	140	n	0.04	114	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	121	j	5.28	140	n	0.00	121	j	1.40	140	n	0.00	121	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	114	n	2.22	140	n	0.00	114	n	0.48	140	n	0.00	114	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	121	j	2.22	140	n	0.00	121	j	0.60	140	n	0.00	121	j
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	114	n	0.91	140	n	0.00	114	n	0.01	140	n	0.00	114	n
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	121	j	0.19	140	n	0.00	121	j	0.08	140	n	0.00	121	j
69522	1.5	53	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					20799000			20852000	3575		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	111	n	0.04	140	n	0.04	111	n	0.00	140	n	0.00	111	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	121	j	0.04	140	n	0.04	121	j	0.00	140	n	0.00	121	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	111	n	0.22	140	n	0.36	111	n	0.10	140	n	0.10	111	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	121	j	0.08	140	n	0.38	121	j	0.14	140	n	0.08	121	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	111	n	0.12	140	n	0.00	111	n	0.01	140	n	0.00	111	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	121	j	0.09	140	n	0.00	121	j	0.01	140	n	0.00	121	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	111	n	3.96	140	n	0.00	111	n	0.73	140	n	0.00	111	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	121	j	3.99	140	n	0.00	121	j	0.69	140	n	0.00	121	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	111	n	0.33	140	n	0.00	111	n	0.24	140	n	0.00	111	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	121	j	0.33	140	n	0.00	121	j	0.24	140	n	0.00	121	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	111	n	0.52	140	n	0.01	111	n	0.09	140	n	0.00	111	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	121	j	0.55	140	n	0.01	121	j	0.09	140	n	0.01	121	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	111	n	0.00	140	n	0.02	111	n	0.00	140	n	0.00	111	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	121	j	0.00	140	n	0.01	121	j	0.00	140	n	0.01	121	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	111	n	0.00	120	n	0.08	111	n	0.00	120	n	0.02	111	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	120	j	0.00	120	n	0.08	120	j	0.00	120	n	0.02	120	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	111	n	0.00	120	n	2.82	111	n	0.00	120	n	1.14	111	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	120	j	0.00	120	n	3.06	120	j	0.00	120	n	1.11	120	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	111	n	0.02	140	n	0.10	111	n	0.01	140	n	0.02	111	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	121	j	0.01	140	n	0.08	121	j	0.01	140	n	0.05	121	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	111	n	0.11	140	n	0.00	111	n	0.02	140	n	0.00	111	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	121	j	0.11	140	n	0.00	121	j	0.02	140	n	0.00	121	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	111	n	0.32	140	n	0.00	111	n	0.36	140	n	0.00	111	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	121	j	0.32	140	n	0.00	121	j	0.40	140	n	0.00	121	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	111	n	0.00	140	n	0.00	111	n	0.00	140	n	0.00	111	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	121	j	0.57	140	n	0.00	121	j	0.00	140	n	0.00	121	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	111	n	5.24	140	n	0.00	111	n	1.24	140	n	0.04	111	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	121	j	5.28	140	n	0.00	121	j	1.40	140	n	0.00	121	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	111	n	2.22	140	n	0.00	111	n	0.48	140	n	0.00	111	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	121	j	2.22	140	n	0.00	121	j	0.60	140	n	0.00	121	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	111	n	0.91	140	n	0.00	111	n	0.01	140	n	0.00	111	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			9 4 ice-3	reizigers	o 0.68 140 n 0.00 121 j										
69523	1.4	47	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	20852000	20899000	3575	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	111	n	0.04	140	n	0.04	111	n	0.00	140	n	0.00	111	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	115	j	0.04	140	n	0.04	115	j	0.00	140	n	0.00	115	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	111	n	0.22	140	n	0.36	111	n	0.10	140	n	0.10	111	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	115	j	0.08	140	n	0.38	115	j	0.14	140	n	0.08	115	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	111	n	0.12	140	n	0.00	111	n	0.01	140	n	0.00	111	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	115	j	0.09	140	n	0.00	115	j	0.01	140	n	0.00	115	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	111	n	3.96	140	n	0.00	111	n	0.73	140	n	0.00	111	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	115	j	3.99	140	n	0.00	115	j	0.69	140	n	0.00	115	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	111	n	0.33	140	n	0.00	111	n	0.24	140	n	0.00	111	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	115	j	0.33	140	n	0.00	115	j	0.24	140	n	0.00	115	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	111	n	0.52	140	n	0.01	111	n	0.09	140	n	0.00	111	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	115	j	0.55	140	n	0.01	115	j	0.09	140	n	0.01	115	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	111	n	0.00	140	n	0.02	111	n	0.00	140	n	0.00	111	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	115	j	0.00	140	n	0.01	115	j	0.00	140	n	0.01	115	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	111	n	0.00	120	n	0.08	111	n	0.00	120	n	0.02	111	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	115	j	0.00	120	n	0.08	115	j	0.00	120	n	0.02	115	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	111	n	0.00	120	n	2.82	111	n	0.00	120	n	1.14	111	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	115	j	0.00	120	n	3.06	115	j	0.00	120	n	1.11	115	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	111	n	0.02	140	n	0.10	111	n	0.01	140	n	0.02	111	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	115	j	0.01	140	n	0.08	115	j	0.01	140	n	0.05	115	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	111	n	0.11	140	n	0.00	111	n	0.02	140	n	0.00	111	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	115	j	0.11	140	n	0.00	115	j	0.02	140	n	0.00	115	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	111	n	0.32	140	n	0.00	111	n	0.36	140	n	0.00	111	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	115	j	0.32	140	n	0.00	115	j	0.40	140	n	0.00	115	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	111	n	0.00	140	n	0.00	111	n	0.00	140	n	0.00	111	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	115	j	0.57	140	n	0.00	115	j	0.00	140	n	0.00	115	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	111	n	5.24	140	n	0.00	111	n	1.24	140	n	0.04	111	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	115	j	5.28	140	n	0.00	115	j	1.40	140	n	0.00	115	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	111	n	2.22	140	n	0.00	111	n	0.48	140	n	0.00	111	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	115	j	2.22	140	n	0.00	115	j	0.60	140	n	0.00	115	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	111	n	0.91	140	n	0.00	111	n	0.01	140	n	0.00	111	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	115	j	0.19	140	n	0.00	115	j	0.08	140	n	0.00	115	j
69524	1.3	53	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	20899000	20952000	3575	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	108	n	0.04	140	n	0.04	108	n	0.00	140	n	0.00	108	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	115	j	0.04	140	n	0.04	115	j	0.00	140	n	0.00	115	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	108	n	0.22	140	n	0.36	108	n	0.10	140	n	0.10	108	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	115	j	0.08	140	n	0.38	115	j	0.14	140	n	0.08	115	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	108	n	0.12	140	n	0.00	108	n	0.01	140	n	0.00	108	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	115	j	0.09	140	n	0.00	115	j	0.01	140	n	0.00	115	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	108	n	3.96	140	n	0.00	108	n	0.73	140	n	0.00	108	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	115	j	3.99	140	n	0.00	115	j	0.69	140	n	0.00	115	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	108	n	0.33	140	n	0.00	108	n	0.24	140	n	0.00	108	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	115	j	0.33	140	n	0.00	115	j	0.24	140	n	0.00	115	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen			railruwheid			spectrum brug			toeslagen algemeen			correctie prognose			plafond
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	108	n	0.52	140	n	0.01	108	n	0.09	140	n	0.00	108	n								
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	115	j	0.55	140	n	0.01	115	j	0.09	140	n	0.01	115	j								
			3	4 mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	108	n	0.00	140	n	0.02	108	n	0.00	140	n	0.00	108	n								
			3	4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	115	j	0.00	140	n	0.01	115	j	0.00	140	n	0.01	115	j								
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	108	n	0.00	120	n	0.08	108	n	0.00	120	n	0.02	108	n								
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	115	j	0.00	120	n	0.08	115	j	0.00	120	n	0.02	115	j								
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	108	n	0.00	120	n	2.82	108	n	0.00	120	n	1.14	108	n								
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	115	j	0.00	120	n	3.06	115	j	0.00	120	n	1.11	115	j								
			4	3 goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j								
			4	3 goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j								
			5	4 de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j								
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j								
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j								
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j								
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	108	n	0.02	140	n	0.10	108	n	0.01	140	n	0.02	108	n								
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	115	j	0.01	140	n	0.08	115	j	0.01	140	n	0.05	115	j								
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	108	n	0.11	140	n	0.00	108	n	0.02	140	n	0.00	108	n								
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	115	j	0.11	140	n	0.00	115	j	0.02	140	n	0.00	115	j								
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	108	n	0.32	140	n	0.00	108	n	0.36	140	n	0.00	108	n								
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	115	j	0.32	140	n	0.00	115	j	0.40	140	n	0.00	115	j								
			8	4 int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	108	n	0.00	140	n	0.00	108	n	0.00	140	n	0.00	108	n								
			8	4 int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	115	j	0.57	140	n	0.00	115	j	0.00	140	n	0.00	115	j								
			8	4 irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	108	n	5.24	140	n	0.00	108	n	1.24	140	n	0.04	108	n								
			8	4 irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	115	j	5.28	140	n	0.00	115	j	1.40	140	n	0.00	115	j								
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	108	n	2.22	140	n	0.00	108	n	0.48	140	n	0.00	108	n								
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	115	j	2.22	140	n	0.00	115	j	0.60	140	n	0.00	115	j								
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	108	n	0.91	140	n	0.00	108	n	0.01	140	n	0.00	108	n								
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	115	j	0.19	140	n	0.00	115	j	0.08	140	n	0.00	115	j								
69525	1.3	47	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						20952000			20999000	3575	0.0	0=gemiddeld						0.0								1.5

					Dag							Avond							Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	108	n	0.04	140	n	0.04	108	n	0.00	140	n	0.00	108	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	110	j	0.04	140	n	0.04	110	j	0.00	140	n	0.00	110	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	108	n	0.22	140	n	0.36	108	n	0.10	140	n	0.10	108	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	110	j	0.08	140	n	0.38	110	j	0.14	140	n	0.08	110	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	108	n	0.12	140	n	0.00	108	n	0.01	140	n	0.00	108	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	110	j	0.09	140	n	0.00	110	j	0.01	140	n	0.00	110	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	108	n	3.96	140	n	0.00	108	n	0.73	140	n	0.00	108	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	110	j	3.99	140	n	0.00	110	j	0.69	140	n	0.00	110	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	108	n	0.33	140	n	0.00	108	n	0.24	140	n	0.00	108	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	110	j	0.33	140	n	0.00	110	j	0.24	140	n	0.00	110	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	108	n	0.52	140	n	0.01	108	n	0.09	140	n	0.00	108	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	110	j	0.55	140	n	0.01	110	j	0.09	140	n	0.01	110	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	108	n	0.00	140	n	0.02	108	n	0.00	140	n	0.00	108	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	110	j	0.00	140	n	0.01	110	j	0.00	140	n	0.01	110	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	108	n	0.00	120	n	0.08	108	n	0.00	120	n	0.02	108	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	110	j	0.00	120	n	0.08	110	j	0.00	120	n	0.02	110	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	108	n	0.00	120	n	2.82	108	n	0.00	120	n	1.14	108	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	110	j	0.00	120	n	3.06	110	j	0.00	120	n	1.11	110	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	108	n	0.02	140	n	0.10	108	n	0.01	140	n	0.02	108	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	110	j	0.01	140	n	0.08	110	j	0.01	140	n	0.05	110	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	108	n	0.11	140	n	0.00	108	n	0.02	140	n	0.00	108	n

| | | |

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond
			1 3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	105	n	0.22	140	n	0.36	105	n	0.10	140	n	0.10	105	n		
			1 3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	104	j	0.08	140	n	0.38	104	j	0.14	140	n	0.08	104	j		
			2 1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	105	n	0.12	140	n	0.00	105	n	0.01	140	n	0.00	105	n		
			2 1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	104	j	0.09	140	n	0.00	104	j	0.01	140	n	0.00	104	j		
			2 1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	105	n	3.96	140	n	0.00	105	n	0.73	140	n	0.00	105	n		
			2 1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	104	j	3.99	140	n	0.00	104	j	0.69	140	n	0.00	104	j		
			2 1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	105	n	0.33	140	n	0.00	105	n	0.24	140	n	0.00	105	n		
			2 1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	104	j	0.33	140	n	0.00	104	j	0.24	140	n	0.00	104	j		
			3 4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
			3 4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
			3 4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	105	n	0.52	140	n	0.01	105	n	0.09	140	n	0.00	105	n		
			3 4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	104	j	0.55	140	n	0.01	104	j	0.09	140	n	0.01	104	j		
			3 4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	105	n	0.00	140	n	0.02	105	n	0.00	140	n	0.00	105	n		
			3 4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	104	j	0.00	140	n	0.01	104	j	0.00	140	n	0.01	104	j		
			3 4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	105	n	0.00	120	n	0.08	105	n	0.00	120	n	0.02	105	n		
			3 4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	104	j	0.00	120	n	0.08	104	j	0.00	120	n	0.02	104	j		
			3 4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	105	n	0.00	120	n	2.82	105	n	0.00	120	n	1.14	105	n		
			3 4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	104	j	0.00	120	n	3.06	104	j	0.00	120	n	1.11	104	j		
			4 3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j		
			4 3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j		
			5 4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
			5 4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j		
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j		
			8 4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	105	n	0.02	140	n	0.10	105	n	0.01	140	n	0.02	105	n		
			8 4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	104	j	0.01	140	n	0.08	104	j	0.01	140	n	0.05	104	j		
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	105	n	0.11	140	n	0.00	105	n	0.02	140	n	0.00	105	n		
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	104	j	0.11	140	n	0.00	104	j	0.02	140	n	0.00	104	j		
			8 4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	105	n	0.32	140	n	0.00	105	n	0.36	140	n	0.00	105	n		
			8 4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	104	j	0.32	140	n	0.00	104	j	0.40	140	n	0.00	104	j		
			8 4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	105	n	0.00	140	n	0.00	105	n	0.00	140	n	0.00	105	n		
			8 4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	104	j	0.57	140	n	0.00	104	j	0.00	140	n	0.00	104	j		
			8 4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	105	n	5.24	140	n	0.00	105	n	1.24	140	n	0.04	105	n		
			8 4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	104	j	5.28	140	n	0.00	104	j	1.40	140	n	0.00	104	j		
			8 4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	105	n	2.22	140	n	0.00	105	n	0.48	140	n	0.00	105	n		
			8 4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	104	j	2.22	140	n	0.00	104	j	0.60	140	n	0.00	104	j		
			9 4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	105	n	0.91	140	n	0.00	105	n	0.01	140	n	0.00	105	n		
			9 4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	104	j	0.19	140	n	0.00	104	j	0.08	140	n	0.00	104	j		
69528	1.3	53	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						21099000			21152000	3575	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	102	n	0.04	140	n	0.04	102	n	0.00	140	n	0.00	102	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	104	j	0.04	140	n	0.04	104	j	0.00	140	n	0.00	104	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	102	n	0.22	140	n	0.36	102	n	0.10	140	n	0.10	102	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	104	j	0.08	140	n	0.38	104	j	0.14	140	n	0.08	104	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	102	n	0.12	140	n	0.00	102	n	0.01	140	n	0.00	102	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	104	j	0.09	140	n	0.00	104	j	0.01	140	n	0.00	104	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	102	n	3.96	140	n	0.00	102	n	0.73	140	n	0.00	102	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	104	j	3.99	140	n	0.00	104	j	0.69	140	n	0.00	104	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	102	n	0.33	140	n	0.00	102	n	0.24	140	n	0.00	102	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	104	j	0.33	140	n	0.00	104	j	0.24	140	n	0.00	104	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	102	n	0.52	140	n	0.01	102	n	0.09	140	n	0.00	102	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	104	j	0.55	140	n	0.01	104	j	0.09	140	n	0.01	104	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	102	n	0.00	140	n	0.02	102	n	0.00	140	n	0.00	102	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	104	j	0.00	140	n	0.01	104	j	0.00	140	n	0.01	104	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	102	n	0.00	120	n	0.08	102	n	0.00	120	n	0.02	102	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	104	j	0.00	120	n	0.08	104	j	0.00	120	n	0.02	104	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	102	n	0.00	120	n	2.82	102	n	0.00	120	n	1.14	102	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3 4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	104	j	0.00	120	n	3.06	104	j	0.00	120	n	1.11	104	j
			4 3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
			4 3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
			8 4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	102	n	0.02	140	n	0.10	102	n	0.01	140	n	0.02	102	n
			8 4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	104	j	0.01	140	n	0.08	104	j	0.01	140	n	0.05	104	j
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	102	n	0.11	140	n	0.00	102	n	0.02	140	n	0.00	102	n
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	104	j	0.11	140	n	0.00	104	j	0.02	140	n	0.00	104	j
			8 4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	102	n	0.32	140	n	0.00	102	n	0.36	140	n	0.00	102	n
			8 4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	104	j	0.32	140	n	0.00	104	j	0.40	140	n	0.00	104	j
			8 4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	102	n	0.00	140	n	0.00	102	n	0.00	140	n	0.00	102	n
			8 4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	104	j	0.57	140	n	0.00	104	j	0.00	140	n	0.00	104	j
			8 4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	102	n	5.24	140	n	0.00	102	n	1.24	140	n	0.04	102	n
			8 4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	104	j	5.28	140	n	0.00	104	j	1.40	140	n	0.00	104	j
			8 4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	102	n	2.22	140	n	0.00	102	n	0.48	140	n	0.00	102	n
			8 4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	104	j	2.22	140	n	0.00	104	j	0.60	140	n	0.00	104	j
			9 4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	102	n	0.91	140	n	0.00	102	n	0.01	140	n	0.00	102	n
			9 4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	104	j	0.19	140	n	0.00	104	j	0.08	140	n	0.00	104	j
69529	1.3	47	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					21152000		21199000	3575	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	102	n	0.04	140	n	0.04	102	n	0.00	140	n	0.00	102	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	97	j	0.04	140	n	0.04	97	j	0.00	140	n	0.00	97	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	102	n	0.22	140	n	0.36	102	n	0.10	140	n	0.10	102	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	97	j	0.08	140	n	0.38	97	j	0.14	140	n	0.08	97	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	102	n	0.12	140	n	0.00	102	n	0.01	140	n	0.00	102	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	97	j	0.09	140	n	0.00	97	j	0.01	140	n	0.00	97	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	102	n	3.96	140	n	0.00	102	n	0.73	140	n	0.00	102	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	97	j	3.99	140	n	0.00	97	j	0.69	140	n	0.00	97	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	102	n	0.33	140	n	0.00	102	n	0.24	140	n	0.00	102	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	97	j	0.33	140	n	0.00	97	j	0.24	140	n	0.00	97	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	102	n	0.52	140	n	0.01	102	n	0.09	140	n	0.00	102	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	97	j	0.55	140	n	0.01	97	j	0.09	140	n	0.01	97	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	102	n	0.00	140	n	0.02	102	n	0.00	140	n	0.00	102	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	97	j	0.00	140	n	0.01	97	j	0.00	140	n	0.01	97	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	102	n	0.00	120	n	0.08	102	n	0.00	120	n	0.02	102	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	97	j	0.00	120	n	0.08	97	j	0.00	120	n	0.02	97	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	102	n	0.00	120	n	2.82	102	n	0.00	120	n	1.14	102	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	97	j	0.00	120	n	3.06	97	j	0.00	120	n	1.11	97	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	102	n	0.02	140	n	0.10	102	n	0.01	140	n	0.02	102	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	97	j	0.01	140	n	0.08	97	j	0.01	140	n	0.05	97	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	102	n	0.11	140	n	0.00	102	n	0.02	140	n	0.00	102	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	97	j	0.11	140	n	0.00	97	j	0.02	140	n	0.00	97	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	102	n	0.32	140	n	0.00	102	n	0.36	140	n	0.00	102	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	97	j	0.32	140	n	0.00	97	j	0.40	140	n	0.00	97	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	102	n	0.00	140	n	0.00	102	n	0.00	140	n	0.00	102	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	97	j	0.57	140	n	0.00	97	j	0.00	140	n	0.00	97	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	102	n	5.24	140	n	0.00	102	n	1.24	140	n	0.04	102	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	97	j	5.28	140	n	0.00	97	j	1.40	140	n	0.00	97	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	virm-6	reizigers	a 2.58 140 n 0.00 102 n	2.22 140 n	0.00 102 n	0.48 140 n	0.00 102 n					
			8 4	virm-6	reizigers	o 2.52 140 n 0.00 97 j	2.22 140 n	0.00 97 j	0.60 140 n	0.00 97 j					
			9 4	ice-3	reizigers	a 0.49 140 n 0.00 102 n	0.91 140 n	0.00 102 n	0.01 140 n	0.00 102 n					
			9 4	ice-3	reizigers	o 0.68 140 n 0.00 97 j	0.19 140 n	0.00 97 j	0.08 140 n	0.00 97 j					
69530	1.3	48	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21199000	21247000	3575	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	100	n	0.04	140	n	0.04	100	n	0.00	140	n	0.00	100	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	97	j	0.04	140	n	0.04	97	j	0.00	140	n	0.00	97	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	100	n	0.22	140	n	0.36	100	n	0.10	140	n	0.10	100	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	97	j	0.08	140	n	0.38	97	j	0.14	140	n	0.08	97	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	100	n	0.12	140	n	0.00	100	n	0.01	140	n	0.00	100	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	97	j	0.09	140	n	0.00	97	j	0.01	140	n	0.00	97	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	100	n	3.96	140	n	0.00	100	n	0.73	140	n	0.00	100	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	97	j	3.99	140	n	0.00	97	j	0.69	140	n	0.00	97	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	100	n	0.33	140	n	0.00	100	n	0.24	140	n	0.00	100	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	97	j	0.33	140	n	0.00	97	j	0.24	140	n	0.00	97	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	100	n	0.52	140	n	0.01	100	n	0.09	140	n	0.00	100	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	97	j	0.55	140	n	0.01	97	j	0.09	140	n	0.01	97	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	100	n	0.00	140	n	0.02	100	n	0.00	140	n	0.00	100	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	97	j	0.00	140	n	0.01	97	j	0.00	140	n	0.01	97	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	100	n	0.00	120	n	0.08	100	n	0.00	120	n	0.02	100	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	97	j	0.00	120	n	0.08	97	j	0.00	120	n	0.02	97	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	100	n	0.00	120	n	2.82	100	n	0.00	120	n	1.14	100	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	97	j	0.00	120	n	3.06	97	j	0.00	120	n	1.11	97	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	100	n	0.02	140	n	0.10	100	n	0.01	140	n	0.02	100	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	97	j	0.01	140	n	0.08	97	j	0.01	140	n	0.05	97	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	100	n	0.11	140	n	0.00	100	n	0.02	140	n	0.00	100	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	97	j	0.11	140	n	0.00	97	j	0.02	140	n	0.00	97	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	100	n	0.32	140	n	0.00	100	n	0.36	140	n	0.00	100	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	97	j	0.32	140	n	0.00	97	j	0.40	140	n	0.00	97	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	100	n	0.00	140	n	0.00	100	n	0.00	140	n	0.00	100	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	97	j	0.57	140	n	0.00	97	j	0.00	140	n	0.00	97	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	100	n	5.24	140	n	0.00	100	n	1.24	140	n	0.04	100	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	97	j	5.28	140	n	0.00	97	j	1.40	140	n	0.00	97	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	100	n	2.22	140	n	0.00	100	n	0.48	140	n	0.00	100	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	97	j	2.22	140	n	0.00	97	j	0.60	140	n	0.00	97	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	100	n	0.91	140	n	0.00	100	n	0.01	140	n	0.00	100	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	97	j	0.19	140	n	0.00	97	j	0.08	140	n	0.00	97	j
74692	2.6	38	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21961000	21999000	4251	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	59	n	0.04	140	n	0.04	59	n	0.00	140	n	0.00	59	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	56	j	0.04	140	n	0.04	56	j	0.00	140	n	0.00	56	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	59	n	0.22	140	n	0.36	59	n	0.10	140	n	0.10	59	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	56	j	0.08	140	n	0.38	56	j	0.14	140	n	0.08	56	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	59	n	0.12	140	n	0.00	59	n	0.01	140	n	0.00	59	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	56	j	0.09	140	n	0.00	56	j	0.01	140	n	0.00	56	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	59	n	3.96	140	n	0.00	59	n	0.73	140	n	0.00	59	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	56	j	3.99	140	n	0.00	56	j	0.69	140	n	0.00	56	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	59	n	0.33	140	n	0.00	59	n	0.24	140	n	0.00	59	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
74693	2.8	53	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21999000	22052000	4251	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	49	n	0.04	140	n	0.04	49	n	0.00	140	n	0.00	49	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	56	j	0.04	140	n	0.04	56	j	0.00	140	n	0.00	56	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	49	n	0.22	140	n	0.36	49	n	0.10	140	n	0.10	49	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	56	j	0.08	140	n	0.38	56	j	0.14	140	n	0.08	56	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	49	n	0.12	140	n	0.00	49	n	0.01	140	n	0.00	49	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	56	j	0.09	140	n	0.00	56	j	0.01	140	n	0.00	56	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	49	n	3.96	140	n	0.00	49	n	0.73	140	n	0.00	49	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	56	j	3.99	140	n	0.00	56	j	0.69	140	n	0.00	56	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	49	n	0.33	140	n	0.00	49	n	0.24	140	n	0.00	49	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	56	j	0.33	140	n	0.00	56	j	0.24	140	n	0.00	56	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	49	n	0.52	140	n	0.01	49	n	0.09	140	n	0.00	49	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	56	j	0.55	140	n	0.01	56	j	0.09	140	n	0.01	56	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	49	n	0.00	140	n	0.02	49	n	0.00	140	n	0.00	49	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	56	j	0.00	140	n	0.01	56	j	0.00	140	n	0.01	56	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	49	n	0.00	120	n	0.08	49	n	0.00	120	n	0.02	49	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	56	j	0.00	120	n	0.08	56	j	0.00	120	n	0.02	56	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	49	n	0.00	120	n	2.82	49	n	0.00	120	n	1.14	49	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	56	j	0.00	120	n	3.06	56	j	0.00	120	n	1.11	56	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	59	n	0.02	140	n	0.10	59	n	0.01	140	n	0.02	59	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	56	j	0.01	140	n	0.08	56	j	0.01	140	n	0.05	56	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	59	n	0.11	140	n	0.00	59	n	0.02	140	n	0.00	59	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	56	j	0.11	140	n	0.00	56	j	0.02	140	n	0.00	56	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	59	n	0.32	140	n	0.00	59	n	0.36	140	n	0.00	59	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	56	j	0.32	140	n	0.00	56	j	0.40	140	n	0.00	56	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	59	n	0.00	140	n	0.00	59	n	0.00	140	n	0.00	59	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	56	j	0.57	140	n	0.00	56	j	0.00	140	n	0.00	56	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	59	n	5.24	140	n	0.00	59	n	1.24	140	n	0.04	59	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	56	j	5.28	140	n	0.00	56	j	1.40	140	n	0.00	56	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	59	n	2.22	140	n	0.00	59	n	0.48	140	n	0.00	59	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	56	j	2.22	140	n	0.00	56	j	0.60	140	n	0.00	56	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	59	n	0.91	140	n	0.00	59	n	0.01	140	n	0.00	59	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	56	j	0.19	140	n	0.00	56	j	0.08	140	n	0.00	56	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			8 4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	49	n	0.02	140	n	0.10	49	n	0.01	140	n	0.02	49	n
			8 4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	56	j	0.01	140	n	0.08	56	j	0.01	140	n	0.05	56	j
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	49	n	0.11	140	n	0.00	49	n	0.02	140	n	0.00	49	n
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	56	j	0.11	140	n	0.00	56	j	0.02	140	n	0.00	56	j
			8 4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	49	n	0.32	140	n	0.00	49	n	0.36	140	n	0.00	49	n
			8 4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	56	j	0.32	140	n	0.00	56	j	0.40	140	n	0.00	56	j
			8 4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	49	n	0.00	140	n	0.00	49	n	0.00	140	n	0.00	49	n
			8 4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	56	j	0.57	140	n	0.00	56	j	0.00	140	n	0.00	56	j
			8 4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	49	n	5.24	140	n	0.00	49	n	1.24	140	n	0.04	49	n
			8 4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	56	j	5.28	140	n	0.00	56	j	1.40	140	n	0.00	56	j
			8 4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	49	n	2.22	140	n	0.00	49	n	0.48	140	n	0.00	49	n
			8 4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	56	j	2.22	140	n	0.00	56	j	0.60	140	n	0.00	56	j
			9 4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	49	n	0.91	140	n	0.00	49	n	0.01	140	n	0.00	49	n
			9 4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	56	j	0.19	140	n	0.00	56	j	0.08	140	n	0.00	56	j
74694	3.0	47	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						22052000		22099000	4251	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	49	n	0.04	140	n	0.04	49	n	0.00	140	n	0.00	49	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	47	j	0.04	140	n	0.04	47	j	0.00	140	n	0.00	47	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	49	n	0.22	140	n	0.36	49	n	0.10	140	n	0.10	49	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	47	j	0.08	140	n	0.38	47	j	0.14	140	n	0.08	47	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	49	n	0.12	140	n	0.00	49	n	0.01	140	n	0.00	49	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	47	j	0.09	140	n	0.00	47	j	0.01	140	n	0.00	47	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	49	n	3.96	140	n	0.00	49	n	0.73	140	n	0.00	49	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	47	j	3.99	140	n	0.00	47	j	0.69	140	n	0.00	47	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	49	n	0.33	140	n	0.00	49	n	0.24	140	n	0.00	49	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	47	j	0.33	140	n	0.00	47	j	0.24	140	n	0.00	47	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	49	n	0.52	140	n	0.01	49	n	0.09	140	n	0.00	49	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	47	j	0.55	140	n	0.01	47	j	0.09	140	n	0.01	47	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	49	n	0.00	140	n	0.02	49	n	0.00	140	n	0.00	49	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	47	j	0.00	140	n	0.01	47	j	0.00	140	n	0.01	47	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	49	n	0.00	120	n	0.08	49	n	0.00	120	n	0.02	49	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	47	j	0.00	120	n	0.08	47	j	0.00	120	n	0.02	47	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	49	n	0.00	120	n	2.82	49	n	0.00	120	n	1.14	49	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	47	j	0.00	120	n	3.06	47	j	0.00	120	n	1.11	47	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	49	n	0.02	140	n	0.10	49	n	0.01	140	n	0.02	49	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	47	j	0.01	140	n	0.08	47	j	0.01	140	n	0.05	47	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	49	n	0.11	140	n	0.00	49	n	0.02	140	n	0.00	49	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	47	j	0.11	140	n	0.00	47	j	0.02	140	n	0.00	47	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	49	n	0.32	140	n	0.00	49	n	0.36	140	n	0.00	49	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	47	j	0.32	140	n	0.00	47	j	0.40	140	n	0.00	47	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	49	n	0.00	140	n	0.00	49	n	0.00	140	n	0.00	49	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	47	j	0.57	140	n	0.00	47	j	0.00	140	n	0.00	47	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	49	n	5.24	140	n	0.00	49	n	1.24	140	n	0.04	49	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	47	j	5.28	140	n	0.00	47	j	1.40	140	n	0.00	47	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	49	n	2.22	140	n	0.00	49	n	0.48	140	n	0.00	49	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	47	j	2.22	140	n	0.00	47	j	0.60	140	n	0.00	47	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	49	n	0.91	140	n	0.00	49	n	0.01	140	n	0.00	49	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	47	j	0.19	140	n	0.00	47	j	0.08	140	n	0.00	47	j
74695	3.2	53	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						22099000		22152000	4251	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
74696	3.6	101	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22152000	22252000	4251	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					Dag						Avond						Nacht					
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	40	n	0.04	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	41	j	0.04	140	n	0.04	41	j	0.00	140	n	0.00	41	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	40	n	0.22	140	n	0.36	40	n	0.10	140	n	0.10	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	41	j	0.08	140	n	0.38	41	j	0.14	140	n	0.08	41	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	40	n	0.12	140	n	0.00	40	n	0.01	140	n	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	41	j	0.09	140	n	0.00	41	j	0.01	140	n	0.00	41	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	40	n	3.96	140	n	0.00	40	n	0.73	140	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	41	j	3.99	140	n	0.00	41	j	0.69	140	n	0.00	41	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	40	n	0.33	140	n	0.00	40	n	0.24	140	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	41	j	0.33	140	n	0.00	41	j	0.24	140	n	0.00	41	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	40	n	0.52	140	n	0.01	40	n	0.09	140	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	41	j	0.55	140	n	0.01	41	j	0.09	140	n	0.01	41	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	40	n	0.00	140	n	0.02	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	41	j	0.00	140	n	0.01	41	j	0.00	140	n	0.01	41	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	40	n	0.00	120	n	0.08	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	41	j	0.00	120	n	0.08	41	j	0.00	120	n	0.02	41	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	40	n	0.00	120	n	2.82	40	n	0.00	120	n	1.14	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	41	j	0.00	120	n	3.06	41	j	0.00	120	n	1.11	41	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	40	n	0.02	140	n	0.10	40	n	0.01	140	n	0.02	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	47	j	0.01	140	n	0.08	47	j	0.01	140	n	0.05	47	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	40	n	0.11	140	n	0.00	40	n	0.02	140	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	47	j	0.11	140	n	0.00	47	j	0.02	140	n	0.00	47	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	40	n	0.32	140	n	0.00	40	n	0.36	140	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	47	j	0.32	140	n	0.00	47	j	0.40	140	n	0.00	47	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	47	j	0.57	140	n	0.00	47	j	0.00	140	n	0.00	47	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	40	n	5.24	140	n	0.00	40	n	1.24	140	n	0.04	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	47	j	5.28	140	n	0.00	47	j	1.40	140	n	0.00	47	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	40	n	2.22	140	n	0.00	40	n	0.48	140	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	47	j	2.22	140	n	0.00	47	j	0.60	140	n	0.00	47	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	40	n	0.91	140	n	0.00	40	n	0.01	140	n	0.00	40	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	47	j	0.19	140	n	0.00	47	j	0.08	140	n	0.00	47	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen			railruwheid			spectrum brug			toeslagen algemeen			correctie prognose			plafond		
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	40	n	0.00	120	n	0.08	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n											
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	41	j	0.00	120	n	0.08	41	j	0.00	120	n	0.02	41	j											
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	40	n	0.00	120	n	2.82	40	n	0.00	120	n	1.14	40	n											
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	41	j	0.00	120	n	3.06	41	j	0.00	120	n	1.11	41	j											
			4	3 goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j											
			4	3 goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j											
			5	4 de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j											
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j											
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j											
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j											
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	40	n	0.02	140	n	0.10	40	n	0.01	140	n	0.02	40	n											
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	41	j	0.01	140	n	0.08	41	j	0.01	140	n	0.05	41	j											
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	40	n	0.11	140	n	0.00	40	n	0.02	140	n	0.00	40	n											
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	41	j	0.11	140	n	0.00	41	j	0.02	140	n	0.00	41	j											
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	40	n	0.32	140	n	0.00	40	n	0.36	140	n	0.00	40	n											
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	41	j	0.32	140	n	0.00	41	j	0.40	140	n	0.00	41	j											
			8	4 int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n											
			8	4 int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	41	j	0.57	140	n	0.00	41	j	0.00	140	n	0.00	41	j											
			8	4 irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	40	n	5.24	140	n	0.00	40	n	1.24	140	n	0.04	40	n											
			8	4 irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	41	j	5.28	140	n	0.00	41	j	1.40	140	n	0.00	41	j											
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	40	n	2.22	140	n	0.00	40	n	0.48	140	n	0.00	40	n											
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	41	j	2.22	140	n	0.00	41	j	0.60	140	n	0.00	41	j											
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	40	n	0.91	140	n	0.00	40	n	0.01	140	n	0.00	40	n											
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	41	j	0.19	140	n	0.00	41	j	0.08	140	n	0.00	41	j											
74697	3.9	47	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						22252000			22299000	4251	0.0	0=gemiddeld						0.0						1.5				

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	40	n	0.04	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	40	n	0.04	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	40	n	0.22	140	n	0.36	40	n	0.10	140	n	0.10	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	40	n	0.08	140	n	0.38	40	n	0.14	140	n	0.08	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	40	n	0.12	140	n	0.00	40	n	0.01	140	n	0.00	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	40	n	0.09	140	n	0.00	40	n	0.01	140	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	40	n	3.96	140	n	0.00	40	n	0.73	140	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	40	n	3.99	140	n	0.00	40	n	0.69	140	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	40	n	0.33	140	n	0.00	40	n	0.24	140	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	40	n	0.33	140	n	0.00	40	n	0.24	140	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	40	n	0.52	140	n	0.01	40	n	0.09	140	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	40	n	0.55	140	n	0.01	40	n	0.09	140	n	0.01	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	40	n	0.00	140	n	0.02	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	40	n	0.00	140	n	0.01	40	n	0.00	140	n	0.01	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	40	n	0.00	120	n	0.08	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	40	n	0.00	120	n	0.08	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	40	n	0.00	120	n	2.82	40	n	0.00	120	n	1.14	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	40	n	0.00	120	n	3.06	40	n	0.00	120	n	1.11	40	n
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	40	n	0.02	140	n	0.10	40	n	0.01	140	n	0.02	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	40	n	0.01	140	n	0.08	40	n	0.01	140	n	0.05	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	40	n	0.11	140	n	0.00	40	n	0.02	140	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	40	n	0.11	140	n	0.00	40	n	0.02	140	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	40	n	0.32	140	n	0.00	40	n	0.36	140	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	40	n	0.32	140	n	0.00	40	n	0.40	140	n	0.00	40	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	40	n	0.57	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
			8 4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	40	n	5.24	140	n	0.00	40	n	1.24	140	n	0.04	40	n
			8 4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	40	n	5.28	140	n	0.00	40	n	1.40	140	n	0.00	40	n
			8 4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	40	n	2.22	140	n	0.00	40	n	0.48	140	n	0.00	40	n
			8 4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	40	n	2.22	140	n	0.00	40	n	0.60	140	n	0.00	40	n
			9 4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	40	n	0.91	140	n	0.00	40	n	0.01	140	n	0.00	40	n
			9 4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	40	n	0.19	140	n	0.00	40	n	0.08	140	n	0.00	40	n
74698	4.2	109	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						22299000			22407000	4251	0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	40	j	0.04	140	n	0.04	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	40	n	0.04	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	40	j	0.22	140	n	0.36	40	j	0.10	140	n	0.10	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	40	n	0.08	140	n	0.38	40	n	0.14	140	n	0.08	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	40	j	0.12	140	n	0.00	40	j	0.01	140	n	0.00	40	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	40	n	0.09	140	n	0.00	40	n	0.01	140	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	40	j	3.96	140	n	0.00	40	j	0.73	140	n	0.00	40	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	40	n	3.99	140	n	0.00	40	n	0.69	140	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	40	j	0.33	140	n	0.00	40	j	0.24	140	n	0.00	40	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	40	n	0.33	140	n	0.00	40	n	0.24	140	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	40	j	0.52	140	n	0.01	40	j	0.09	140	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	40	n	0.55	140	n	0.01	40	n	0.09	140	n	0.01	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	40	j	0.00	140	n	0.02	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	40	n	0.00	140	n	0.01	40	n	0.00	140	n	0.01	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	40	j	0.00	120	n	0.08	40	j	0.00	120	n	0.02	40	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	40	n	0.00	120	n	0.08	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	40	j	0.00	120	n	2.82	40	j	0.00	120	n	1.14	40	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	40	n	0.00	120	n	3.06	40	n	0.00	120	n	1.11	40	n
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	40	j	0.02	140	n	0.10	40	j	0.01	140	n	0.02	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	40	n	0.01	140	n	0.08	40	n	0.01	140	n	0.05	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	40	j	0.11	140	n	0.00	40	j	0.02	140	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	40	n	0.11	140	n	0.00	40	n	0.02	140	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	40	j	0.32	140	n	0.00	40	j	0.36	140	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	40	n	0.32	140	n	0.00	40	n	0.40	140	n	0.00	40	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	40	n	0.57	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	40	j	5.24	140	n	0.00	40	j	1.24	140	n	0.04	40	j
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	40	n	5.28	140	n	0.00	40	n	1.40	140	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	40	j	2.22	140	n	0.00	40	j	0.48	140	n	0.00	40	j
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	40	n	2.22	140	n	0.00	40	n	0.60	140	n	0.00	40	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	40	j	0.91	140	n	0.00	40	j	0.01	140	n	0.00	40	j
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	40	n	0.19	140	n	0.00	40	n	0.08	140	n	0.00	40	n
74699	4.3	45	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						22407000			22452000	4251	0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	46	j	0.04	140	n	0.04	46	j	0.00	140	n	0.00	46	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	40	n	0.04	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	46	j	0.22	140	n	0.36	46	j	0.10	140	n	0.10	46	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	40	n	0.08	140	n	0.38	40	n	0.14	140	n	0.08	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	46	j	0.12	140	n	0.00	46	j	0.01	140	n	0.00	46	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	40	n	0.09	140	n	0.00	40	n	0.01	140	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
74700	4.3	48	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22452000	22500000	4251	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	46	j	3.96	140	n	0.00	46	j	0.73	140	n	0.00	46	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	40	n	3.99	140	n	0.00	40	n	0.69	140	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	46	j	0.33	140	n	0.00	46	j	0.24	140	n	0.00	46	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	40	n	0.33	140	n	0.00	40	n	0.24	140	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	46	j	0.52	140	n	0.01	46	j	0.09	140	n	0.00	46	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	40	n	0.55	140	n	0.01	40	n	0.09	140	n	0.01	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	46	j	0.00	140	n	0.02	46	j	0.00	140	n	0.00	46	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	40	n	0.00	140	n	0.01	40	n	0.00	140	n	0.01	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	46	j	0.00	120	n	0.08	46	j	0.00	120	n	0.02	46	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	40	n	0.00	120	n	0.08	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	46	j	0.00	120	n	2.82	46	j	0.00	120	n	1.14	46	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	40	n	0.00	120	n	3.06	40	n	0.00	120	n	1.11	40	n
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	46	j	0.02	140	n	0.10	46	j	0.01	140	n	0.02	46	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	40	n	0.01	140	n	0.08	40	n	0.01	140	n	0.05	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	46	j	0.11	140	n	0.00	46	j	0.02	140	n	0.00	46	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	40	n	0.11	140	n	0.00	40	n	0.02	140	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	46	j	0.32	140	n	0.00	46	j	0.36	140	n	0.00	46	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	40	n	0.32	140	n	0.00	40	n	0.40	140	n	0.00	40	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	46	j	0.00	140	n	0.00	46	j	0.00	140	n	0.00	46	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	40	n	0.57	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	46	j	5.24	140	n	0.00	46	j	1.24	140	n	0.04	46	j
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	40	n	5.28	140	n	0.00	40	n	1.40	140	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	46	j	2.22	140	n	0.00	46	j	0.48	140	n	0.00	46	j
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	40	n	2.22	140	n	0.00	40	n	0.60	140	n	0.00	40	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	46	j	0.91	140	n	0.00	46	j	0.01	140	n	0.00	46	j
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	40	n	0.19	140	n	0.00	40	n	0.08	140	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen			railruwheid			spectrum brug			toeslagen algemeen			correctie prognose			plafond
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j							
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j							
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j							
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	46	j	0.02	140	n	0.10	46	j	0.01	140	n	0.02	46	j							
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	40	j	0.01	140	n	0.08	40	j	0.01	140	n	0.05	40	j							
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	46	j	0.11	140	n	0.00	46	j	0.02	140	n	0.00	46	j							
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	40	j	0.11	140	n	0.00	40	j	0.02	140	n	0.00	40	j							
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	46	j	0.32	140	n	0.00	46	j	0.36	140	n	0.00	46	j							
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	40	j	0.32	140	n	0.00	40	j	0.40	140	n	0.00	40	j							
			8	4 int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	46	j	0.00	140	n	0.00	46	j	0.00	140	n	0.00	46	j							
			8	4 int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	40	j	0.57	140	n	0.00	40	j	0.00	140	n	0.00	40	j							
			8	4 irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	46	j	5.24	140	n	0.00	46	j	1.24	140	n	0.04	46	j							
			8	4 irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	40	j	5.28	140	n	0.00	40	j	1.40	140	n	0.00	40	j							
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	46	j	2.22	140	n	0.00	46	j	0.48	140	n	0.00	46	j							
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	40	j	2.22	140	n	0.00	40	j	0.60	140	n	0.00	40	j							
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	46	j	0.91	140	n	0.00	46	j	0.01	140	n	0.00	46	j							
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	40	j	0.19	140	n	0.00	40	j	0.08	140	n	0.00	40	j							
77716	1.3	1	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					21247000			21248000	3561	0.0	0=gemiddeld				0.0								1.5		

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	100	n	0.04	140	n	0.04	100	n	0.00	140	n	0.00	100	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	97	j	0.04	140	n	0.04	97	j	0.00	140	n	0.00	97	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	100	n	0.22	140	n	0.36	100	n	0.10	140	n	0.10	100	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	97	j	0.08	140	n	0.38	97	j	0.14	140	n	0.08	97	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	100	n	0.12	140	n	0.00	100	n	0.01	140	n	0.00	100	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	97	j	0.09	140	n	0.00	97	j	0.01	140	n	0.00	97	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	100	n	3.96	140	n	0.00	100	n	0.73	140	n	0.00	100	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	97	j	3.99	140	n	0.00	97	j	0.69	140	n	0.00	97	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	100	n	0.33	140	n	0.00	100	n	0.24	140	n	0.00	100	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	97	j	0.33	140	n	0.00	97	j	0.24	140	n	0.00	97	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	100	n	0.52	140	n	0.01	100	n	0.09	140	n	0.00	100	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	97	j	0.55	140	n	0.01	97	j	0.09	140	n	0.01	97	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	100	n	0.00	140	n	0.02	100	n	0.00	140	n	0.00	100	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	97	j	0.00	140	n	0.01	97	j	0.00	140	n	0.01	97	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	100	n	0.00	120	n	0.08	100	n	0.00	120	n	0.02	100	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	97	j	0.00	120	n	0.08	97	j	0.00	120	n	0.02	97	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	100	n	0.00	120	n	2.82	100	n	0.00	120	n	1.14	100	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	97	j	0.00	120	n	3.06	97	j	0.00	120	n	1.11	97	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	100	n	0.02	140	n	0.10	100	n	0.01	140	n	0.02	100	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	97	j	0.01	140	n	0.08	97	j	0.01	140	n	0.05	97	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	100	n	0.11	140	n	0.00	100	n	0.02	140	n	0.00	100	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	97	j	0.11	140	n	0.00	97	j	0.02	140	n	0.00	97	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	100	n	0.32	140	n	0.00	100	n	0.36	140	n	0.00	100	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	97	j	0.32	140	n	0.00	97	j	0.40	140	n	0.00	97	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	100	n	0.00	140	n	0.00	100	n	0.00	140	n	0.00	100	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	97	j	0.57	140	n	0.00	97	j	0.00	140	n	0.00	97	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	100	n	5.24	140	n	0.00	100	n	1.24	140	n	0.04	100	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	97	j	5.28	140	n	0.00	97	j	1.40	140	n	0.00	97	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	100	n	2.22	140	n	0.00	100	n	0.48	140	n	0.00	100	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	97	j	2.22	140	n	0.00	97	j	0.60	140	n	0.00	97	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	100	n	0.91	140	n	0.00	100	n	0.01	140	n	0.00	100	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	97	j	0.19	140	n	0.00	97	j	0.08	140	n	0.00	97	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
77717	1.3	4	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21248000	21252000	3561	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	98	n	0.04	140	n	0.04	98	n	0.00	140	n	0.00	98	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	97	j	0.04	140	n	0.04	97	j	0.00	140	n	0.00	97	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	98	n	0.22	140	n	0.36	98	n	0.10	140	n	0.10	98	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	97	j	0.08	140	n	0.38	97	j	0.14	140	n	0.08	97	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	98	n	0.12	140	n	0.00	98	n	0.01	140	n	0.00	98	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	97	j	0.09	140	n	0.00	97	j	0.01	140	n	0.00	97	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	98	n	3.96	140	n	0.00	98	n	0.73	140	n	0.00	98	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	97	j	3.99	140	n	0.00	97	j	0.69	140	n	0.00	97	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	98	n	0.33	140	n	0.00	98	n	0.24	140	n	0.00	98	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	97	j	0.33	140	n	0.00	97	j	0.24	140	n	0.00	97	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	98	n	0.52	140	n	0.01	98	n	0.09	140	n	0.00	98	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	97	j	0.55	140	n	0.01	97	j	0.09	140	n	0.01	97	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	98	n	0.00	140	n	0.02	98	n	0.00	140	n	0.00	98	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	97	j	0.00	140	n	0.01	97	j	0.00	140	n	0.01	97	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	98	n	0.00	120	n	0.08	98	n	0.00	120	n	0.02	98	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	97	j	0.00	120	n	0.08	97	j	0.00	120	n	0.02	97	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	98	n	0.00	120	n	2.82	98	n	0.00	120	n	1.14	98	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	97	j	0.00	120	n	3.06	97	j	0.00	120	n	1.11	97	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	98	n	0.02	140	n	0.10	98	n	0.01	140	n	0.02	98	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	97	j	0.01	140	n	0.08	97	j	0.01	140	n	0.05	97	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	98	n	0.11	140	n	0.00	98	n	0.02	140	n	0.00	98	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	97	j	0.11	140	n	0.00	97	j	0.02	140	n	0.00	97	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	98	n	0.32	140	n	0.00	98	n	0.36	140	n	0.00	98	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	97	j	0.32	140	n	0.00	97	j	0.40	140	n	0.00	97	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	98	n	0.00	140	n	0.00	98	n	0.00	140	n	0.00	98	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	97	j	0.57	140	n	0.00	97	j	0.00	140	n	0.00	97	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	98	n	5.24	140	n	0.00	98	n	1.24	140	n	0.04	98	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	97	j	5.28	140	n	0.00	97	j	1.40	140	n	0.00	97	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	98	n	2.22	140	n	0.00	98	n	0.48	140	n	0.00	98	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	97	j	2.22	140	n	0.00	97	j	0.60	140	n	0.00	97	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	98	n	0.91	140	n	0.00	98	n	0.01	140	n	0.00	98	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	97	j	0.19	140	n	0.00	97	j	0.08	140	n	0.00	97	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
77718	1.3	47	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21252000	21299000	3561	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	98	n	0.04	140	n	0.04	98	n	0.00	140	n	0.00	98	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	91	j	0.04	140	n	0.04	91	j	0.00	140	n	0.00	91	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	98	n	0.22	140	n	0.36	98	n	0.10	140	n	0.10	98	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	91	j	0.08	140	n	0.38	91	j	0.14	140	n	0.08	91	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	98	n	0.12	140	n	0.00	98	n	0.01	140	n	0.00	98	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	91	j	0.09	140	n	0.00	91	j	0.01	140	n	0.00	91	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	98	n	3.96	140	n	0.00	98	n	0.73	140	n	0.00	98	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	91	j	3.99	140	n	0.00	91	j	0.69	140	n	0.00	91	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	98	n	0.33	140	n	0.00	98	n	0.24	140	n	0.00	98	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	91	j	0.33	140	n	0.00	91	j	0.24	140	n	0.00	91	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	98	n	0.52	140	n	0.01	98	n	0.09	140	n	0.00	98	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	91	j	0.55	140	n	0.01	91	j	0.09	140	n	0.01	91	j		
			3	4 mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	98	n	0.00	140	n	0.02	98	n	0.00	140	n	0.00	98	n		
			3	4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	91	j	0.00	140	n	0.01	91	j	0.00	140	n	0.01	91	j		
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	98	n	0.00	120	n	0.08	98	n	0.00	120	n	0.02	98	n		
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	91	j	0.00	120	n	0.08	91	j	0.00	120	n	0.02	91	j		
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	98	n	0.00	120	n	2.82	98	n	0.00	120	n	1.14	98	n		
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	91	j	0.00	120	n	3.06	91	j	0.00	120	n	1.11	91	j		
			4	3 goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j		
			4	3 goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j		
			5	4 de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j		
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	98	n	0.02	140	n	0.10	98	n	0.01	140	n	0.02	98	n		
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	91	j	0.01	140	n	0.08	91	j	0.01	140	n	0.05	91	j		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	98	n	0.11	140	n	0.00	98	n	0.02	140	n	0.00	98	n		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	91	j	0.11	140	n	0.00	91	j	0.02	140	n	0.00	91	j		
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	98	n	0.32	140	n	0.00	98	n	0.36	140	n	0.00	98	n		
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	91	j	0.32	140	n	0.00	91	j	0.40	140	n	0.00	91	j		
			8	4 int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	98	n	0.00	140	n	0.00	98	n	0.00	140	n	0.00	98	n		
			8	4 int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	91	j	0.57	140	n	0.00	91	j	0.00	140	n	0.00	91	j		
			8	4 irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	98	n	5.24	140	n	0.00	98	n	1.24	140	n	0.04	98	n		
			8	4 irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	91	j	5.28	140	n	0.00	91	j	1.40	140	n	0.00	91	j		
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	98	n	2.22	140	n	0.00	98	n	0.48	140	n	0.00	98	n		
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	91	j	2.22	140	n	0.00	91	j	0.60	140	n	0.00	91	j		
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	98	n	0.91	140	n	0.00	98	n	0.01	140	n	0.00	98	n		
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	91	j	0.19	140	n	0.00	91	j	0.08	140	n	0.00	91	j		
77719	1.3	53	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					21299000			21352000	3561	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	95	n	0.04	140	n	0.04	95	n	0.00	140	n	0.00	95	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	91	j	0.04	140	n	0.04	91	j	0.00	140	n	0.00	91	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	95	n	0.22	140	n	0.36	95	n	0.10	140	n	0.10	95	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	91	j	0.08	140	n	0.38	91	j	0.14	140	n	0.08	91	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	95	n	0.12	140	n	0.00	95	n	0.01	140	n	0.00	95	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	91	j	0.09	140	n	0.00	91	j	0.01	140	n	0.00	91	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	95	n	3.96	140	n	0.00	95	n	0.73	140	n	0.00	95	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	91	j	3.99	140	n	0.00	91	j	0.69	140	n	0.00	91	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	95	n	0.33	140	n	0.00	95	n	0.24	140	n	0.00	95	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	91	j	0.33	140	n	0.00	91	j	0.24	140	n	0.00	91	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	95	n	0.52	140	n	0.01	95	n	0.09	140	n	0.00	95	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	91	j	0.55	140	n	0.01	91	j	0.09	140	n	0.01	91	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	95	n	0.00	140	n	0.02	95	n	0.00	140	n	0.00	95	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	91	j	0.00	140	n	0.01	91	j	0.00	140	n	0.01	91	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	95	n	0.00	120	n	0.08	95	n	0.00	120	n	0.02	95	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	91	j	0.00	120	n	0.08	91	j	0.00	120	n	0.02	91	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	95	n	0.00	120	n	2.82	95	n	0.00	120	n	1.14	95	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	91	j	0.00	120	n	3.06	91	j	0.00	120	n	1.11	91	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	95	n	0.02	140	n	0.10	95	n	0.01	140	n	0.02	95	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	91	j	0.01	140	n	0.08	91	j	0.01	140	n	0.05	91	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	95	n	0.11	140	n	0.00	95	n	0.02	140	n	0.00	95	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	91	j	0.11	140	n	0.00	91	j	0.02	140	n	0.00	91	j

| | | |

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	86	j	0.08	140	n	0.38	86	j	0.14	140	n	0.08	86	j
			2	1 ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	91	n	0.12	140	n	0.00	91	n	0.01	140	n	0.00	91	n
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	86	j	0.09	140	n	0.00	86	j	0.01	140	n	0.00	86	j
			2	1 ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	91	n	3.96	140	n	0.00	91	n	0.73	140	n	0.00	91	n
			2	1 ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	86	j	3.99	140	n	0.00	86	j	0.69	140	n	0.00	86	j
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	91	n	0.33	140	n	0.00	91	n	0.24	140	n	0.00	91	n
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	86	j	0.33	140	n	0.00	86	j	0.24	140	n	0.00	86	j
			3	4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	91	n	0.52	140	n	0.01	91	n	0.09	140	n	0.00	91	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	86	j	0.55	140	n	0.01	86	j	0.09	140	n	0.01	86	j
			3	4 mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	91	n	0.00	140	n	0.02	91	n	0.00	140	n	0.00	91	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	86	j	0.00	140	n	0.01	86	j	0.00	140	n	0.01	86	j
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	91	n	0.00	120	n	0.08	91	n	0.00	120	n	0.02	91	n
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	86	j	0.00	120	n	0.08	86	j	0.00	120	n	0.02	86	j
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	91	n	0.00	120	n	2.82	91	n	0.00	120	n	1.14	91	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	86	j	0.00	120	n	3.06	86	j	0.00	120	n	1.11	86	j
			4	3 goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	91	n	0.02	140	n	0.10	91	n	0.01	140	n	0.02	91	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	86	j	0.01	140	n	0.08	86	j	0.01	140	n	0.05	86	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	91	n	0.11	140	n	0.00	91	n	0.02	140	n	0.00	91	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	86	j	0.11	140	n	0.00	86	j	0.02	140	n	0.00	86	j
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	91	n	0.32	140	n	0.00	91	n	0.36	140	n	0.00	91	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	86	j	0.32	140	n	0.00	86	j	0.40	140	n	0.00	86	j
			8	4 int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	91	n	0.00	140	n	0.00	91	n	0.00	140	n	0.00	91	n
			8	4 int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	86	j	0.57	140	n	0.00	86	j	0.00	140	n	0.00	86	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	91	n	5.24	140	n	0.00	91	n	1.24	140	n	0.04	91	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	86	j	5.28	140	n	0.00	86	j	1.40	140	n	0.00	86	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	91	n	2.22	140	n	0.00	91	n	0.48	140	n	0.00	91	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	86	j	2.22	140	n	0.00	86	j	0.60	140	n	0.00	86	j
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	91	n	0.91	140	n	0.00	91	n	0.01	140	n	0.00	91	n
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	86	j	0.19	140	n	0.00	86	j	0.08	140	n	0.00	86	j
77722	1.3	47	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					21452000		21499000	3561	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

				Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	91	n	0.04	140	n	0.04	91	n	0.00	140	n	0.00	91	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	82	j	0.04	140	n	0.04	82	j	0.00	140	n	0.00	82	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	91	n	0.22	140	n	0.36	91	n	0.10	140	n	0.10	91	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	82	j	0.08	140	n	0.38	82	j	0.14	140	n	0.08	82	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	91	n	0.12	140	n	0.00	91	n	0.01	140	n	0.00	91	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	82	j	0.09	140	n	0.00	82	j	0.01	140	n	0.00	82	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	91	n	3.96	140	n	0.00	91	n	0.73	140	n	0.00	91	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	82	j	3.99	140	n	0.00	82	j	0.69	140	n	0.00	82	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	91	n	0.33	140	n	0.00	91	n	0.24	140	n	0.00	91	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	82	j	0.33	140	n	0.00	82	j	0.24	140	n	0.00	82	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	91	n	0.52	140	n	0.01	91	n	0.09	140	n	0.00	91	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	82	j	0.55	140	n	0.01	82	j	0.09	140	n	0.01	82	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	91	n	0.00	140	n	0.02	91	n	0.00	140	n	0.00	91	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	82	j	0.00	140	n	0.01	82	j	0.00	140	n	0.01	82	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	91	n	0.00	120	n	0.08	91	n	0.00	120	n	0.02	91	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	82	j	0.00	120	n	0.08	82	j	0.00	120	n	0.02	82	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	91	n	0.00	120	n	2.82	91	n	0.00	120	n	1.14	91	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	82	j	0.00	120	n	3.06	82	j	0.00	120	n	1.11	82	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			4	3 goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	91	n	0.02	140	n	0.10	91	n	0.01	140	n	0.02	91	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	82	j	0.01	140	n	0.08	82	j	0.01	140	n	0.05	82	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	91	n	0.11	140	n	0.00	91	n	0.02	140	n	0.00	91	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	82	j	0.11	140	n	0.00	82	j	0.02	140	n	0.00	82	j
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	91	n	0.32	140	n	0.00	91	n	0.36	140	n	0.00	91	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	82	j	0.32	140	n	0.00	82	j	0.40	140	n	0.00	82	j
			8	4 int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	91	n	0.00	140	n	0.00	91	n	0.00	140	n	0.00	91	n
			8	4 int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	82	j	0.57	140	n	0.00	82	j	0.00	140	n	0.00	82	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	91	n	5.24	140	n	0.00	91	n	1.24	140	n	0.04	91	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	82	j	5.28	140	n	0.00	82	j	1.40	140	n	0.00	82	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	91	n	2.22	140	n	0.00	91	n	0.48	140	n	0.00	91	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	82	j	2.22	140	n	0.00	82	j	0.60	140	n	0.00	82	j
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	91	n	0.91	140	n	0.00	91	n	0.01	140	n	0.00	91	n
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	82	j	0.19	140	n	0.00	82	j	0.08	140	n	0.00	82	j
77723	1.3	35	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					21499000		21534000	3561	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	88	n	0.04	140	n	0.04	88	n	0.00	140	n	0.00	88	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	82	j	0.04	140	n	0.04	82	j	0.00	140	n	0.00	82	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	88	n	0.22	140	n	0.36	88	n	0.10	140	n	0.10	88	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	82	j	0.08	140	n	0.38	82	j	0.14	140	n	0.08	82	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	88	n	0.12	140	n	0.00	88	n	0.01	140	n	0.00	88	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	82	j	0.09	140	n	0.00	82	j	0.01	140	n	0.00	82	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	88	n	3.96	140	n	0.00	88	n	0.73	140	n	0.00	88	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	82	j	3.99	140	n	0.00	82	j	0.69	140	n	0.00	82	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	88	n	0.33	140	n	0.00	88	n	0.24	140	n	0.00	88	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	82	j	0.33	140	n	0.00	82	j	0.24	140	n	0.00	82	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	88	n	0.52	140	n	0.01	88	n	0.09	140	n	0.00	88	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	82	j	0.55	140	n	0.01	82	j	0.09	140	n	0.01	82	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	88	n	0.00	140	n	0.02	88	n	0.00	140	n	0.00	88	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	82	j	0.00	140	n	0.01	82	j	0.00	140	n	0.01	82	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	88	n	0.00	120	n	0.08	88	n	0.00	120	n	0.02	88	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	82	j	0.00	120	n	0.08	82	j	0.00	120	n	0.02	82	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	88	n	0.00	120	n	2.82	88	n	0.00	120	n	1.14	88	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	82	j	0.00	120	n	3.06	82	j	0.00	120	n	1.11	82	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	88	n	0.02	140	n	0.10	88	n	0.01	140	n	0.02	88	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	82	j	0.01	140	n	0.08	82	j	0.01	140	n	0.05	82	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	88	n	0.11	140	n	0.00	88	n	0.02	140	n	0.00	88	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	82	j	0.11	140	n	0.00	82	j	0.02	140	n	0.00	82	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	88	n	0.32	140	n	0.00	88	n	0.36	140	n	0.00	88	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	82	j	0.32	140	n	0.00	82	j	0.40	140	n	0.00	82	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	88	n	0.00	140	n	0.00	88	n	0.00	140	n	0.00	88	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	82	j	0.57	140	n	0.00	82	j	0.00	140	n	0.00	82	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	88	n	5.24	140	n	0.00	88	n	1.24	140	n	0.04	88	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	82	j	5.28	140	n	0.00	82	j	1.40	140	n	0.00	82	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	88	n	2.22	140	n	0.00	88	n	0.48	140	n	0.00	88	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
		8	4	virm-6 reizigers o	2.52 140 n 0.00 82 j		2.22 140 n 0.00 82 j				0.60 140 n 0.00 82 j				
		9	4	ice-3 reizigers a	0.49 140 n 0.00 88 n		0.91 140 n 0.00 88 n				0.01 140 n 0.00 88 n				
		9	4	ice-3 reizigers o	0.68 140 n 0.00 82 j		0.19 140 n 0.00 82 j				0.08 140 n 0.00 82 j				
79187	1.7	9	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21790000	21799000	3563	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	73	n	0.04	140	n	0.04	73	n	0.00	140	n	0.00	73	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	71	j	0.04	140	n	0.04	71	j	0.00	140	n	0.00	71	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	73	n	0.22	140	n	0.36	73	n	0.10	140	n	0.10	73	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	71	j	0.08	140	n	0.38	71	j	0.14	140	n	0.08	71	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	73	n	0.12	140	n	0.00	73	n	0.01	140	n	0.00	73	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	71	j	0.09	140	n	0.00	71	j	0.01	140	n	0.00	71	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	73	n	3.96	140	n	0.00	73	n	0.73	140	n	0.00	73	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	71	j	3.99	140	n	0.00	71	j	0.69	140	n	0.00	71	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	73	n	0.33	140	n	0.00	73	n	0.24	140	n	0.00	73	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	71	j	0.33	140	n	0.00	71	j	0.24	140	n	0.00	71	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	73	n	0.52	140	n	0.01	73	n	0.09	140	n	0.00	73	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	71	j	0.55	140	n	0.01	71	j	0.09	140	n	0.01	71	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	73	n	0.00	140	n	0.02	73	n	0.00	140	n	0.00	73	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	71	j	0.00	140	n	0.01	71	j	0.00	140	n	0.01	71	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	73	n	0.00	120	n	0.08	73	n	0.00	120	n	0.02	73	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	71	j	0.00	120	n	0.08	71	j	0.00	120	n	0.02	71	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	73	n	0.00	120	n	2.82	73	n	0.00	120	n	1.14	73	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	71	j	0.00	120	n	3.06	71	j	0.00	120	n	1.11	71	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	73	n	0.02	140	n	0.10	73	n	0.01	140	n	0.02	73	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	71	j	0.01	140	n	0.08	71	j	0.01	140	n	0.05	71	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	73	n	0.11	140	n	0.00	73	n	0.02	140	n	0.00	73	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	71	j	0.11	140	n	0.00	71	j	0.02	140	n	0.00	71	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	73	n	0.32	140	n	0.00	73	n	0.36	140	n	0.00	73	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	71	j	0.32	140	n	0.00	71	j	0.40	140	n	0.00	71	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	73	n	0.00	140	n	0.00	73	n	0.00	140	n	0.00	73	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	71	j	0.57	140	n	0.00	71	j	0.00	140	n	0.00	71	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	73	n	5.24	140	n	0.00	73	n	1.24	140	n	0.04	73	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	71	j	5.28	140	n	0.00	71	j	1.40	140	n	0.00	71	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	73	n	2.22	140	n	0.00	73	n	0.48	140	n	0.00	73	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	71	j	2.22	140	n	0.00	71	j	0.60	140	n	0.00	71	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	73	n	0.91	140	n	0.00	73	n	0.01	140	n	0.00	73	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	71	j	0.19	140	n	0.00	71	j	0.08	140	n	0.00	71	j
79188	1.8	7	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21799000	21806000	3563	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	67	n	0.04	140	n	0.04	67	n	0.00	140	n	0.00	67	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	71	j	0.04	140	n	0.04	71	j	0.00	140	n	0.00	71	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	67	n	0.22	140	n	0.36	67	n	0.10	140	n	0.10	67	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	71	j	0.08	140	n	0.38	71	j	0.14	140	n	0.08	71	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	67	n	0.12	140	n	0.00	67	n	0.01	140	n	0.00	67	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	71	j	0.09	140	n	0.00	71	j	0.01	140	n	0.00	71	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	67	n	3.96	140	n	0.00	67	n	0.73	140	n	0.00	67	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	71	j	3.99	140	n	0.00	71	j	0.69	140	n	0.00	71	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	67	n	0.33	140	n	0.00	67	n	0.24	140	n	0.00	67	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	71	j	0.33	140	n	0.00	71	j	0.24	140	n	0.00	71	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			3 4	e-loc goederen	a 0.01 90 n 0.00 40 j	0.00 90 n	0.00 40 j	0.00 90 n	0.00 40 j		0.01 90 n	0.00 40 j			
			3 4	e-loc goederen	o 0.02 90 n 0.00 40 j	0.00 90 n	0.00 40 j	0.00 90 n	0.00 40 j		0.01 90 n	0.00 40 j			
			3 4	e-loc reizigers	a 0.61 140 n 0.01 67 n	0.52 140 n	0.01 67 n	0.01 67 n	0.09 140 n	0.00 67 n					
			3 4	e-loc reizigers	o 0.62 140 n 0.01 71 j	0.55 140 n	0.01 71 j	0.01 71 j	0.09 140 n	0.01 71 j					
			3 4	mddm reizigers	a 0.00 140 n 0.02 67 n	0.00 140 n	0.02 67 n	0.02 67 n	0.00 140 n	0.00 67 n					
			3 4	mddm reizigers	o 0.00 140 n 0.02 71 j	0.00 140 n	0.01 71 j	0.00 140 n	0.01 71 j						
			3 4	sgm-2 reizigers	a 0.00 120 n 0.08 67 n	0.00 120 n	0.08 67 n	0.00 120 n	0.02 67 n						
			3 4	sgm-2 reizigers	o 0.00 120 n 0.08 71 j	0.00 120 n	0.08 71 j	0.00 120 n	0.02 71 j						
			3 4	sgm-3 reizigers	a 0.00 120 n 4.17 67 n	0.00 120 n	2.82 67 n	0.00 120 n	1.14 67 n						
			3 4	sgm-3 reizigers	o 0.00 120 n 4.14 71 j	0.00 120 n	3.06 71 j	0.00 120 n	1.11 71 j						
			4 3	goederen goederen	a 3.62 90 n 0.00 40 j	1.68 90 n	0.00 40 j	3.89 90 n	0.00 40 j						
			4 3	goederen goederen	o 3.77 90 n 0.00 40 j	4.39 90 n	0.00 40 j	3.06 90 n	0.00 40 j						
			5 4	de-loc goederen	a 0.03 90 n 0.00 40 j	0.01 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j						
			5 4	de-loc goederen	o 0.02 90 n 0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j	0.02 90 n	0.00 40 j						
			6 4	de-loc-6400 goederen	a 0.11 90 n 0.00 40 j	0.07 90 n	0.00 40 j	0.13 90 n	0.00 40 j						
			6 4	de-loc-6400 goederen	o 0.11 90 n 0.00 40 j	0.13 90 n	0.00 40 j	0.09 90 n	0.00 40 j						
			8 4	ddm-2/3 reizigers	a 0.00 140 n 0.10 67 n	0.02 140 n	0.10 67 n	0.01 140 n	0.02 67 n						
			8 4	ddm-2/3 reizigers	o 0.02 140 n 0.10 71 j	0.01 140 n	0.08 71 j	0.01 140 n	0.05 71 j						
			8 4	ic-r-sr reizigers	a 0.13 140 n 0.00 67 n	0.11 140 n	0.00 67 n	0.02 140 n	0.00 67 n						
			8 4	ic-r-sr reizigers	o 0.13 140 n 0.00 71 j	0.11 140 n	0.00 71 j	0.02 140 n	0.00 71 j						
			8 4	icm-4 reizigers	a 0.32 140 n 0.00 67 n	0.32 140 n	0.00 67 n	0.36 140 n	0.00 67 n						
			8 4	icm-4 reizigers	o 0.32 140 n 0.00 71 j	0.32 140 n	0.00 71 j	0.40 140 n	0.00 71 j						
			8 4	int-r reizigers	a 0.25 140 n 0.00 67 n	0.00 140 n	0.00 67 n	0.00 140 n	0.00 67 n						
			8 4	int-r reizigers	o 0.06 140 n 0.00 71 j	0.57 140 n	0.00 71 j	0.00 140 n	0.00 71 j						
			8 4	irm-4 reizigers	a 6.08 140 n 0.00 67 n	5.24 140 n	0.00 67 n	1.24 140 n	0.04 67 n						
			8 4	irm-4 reizigers	o 6.04 140 n 0.00 71 j	5.28 140 n	0.00 71 j	1.40 140 n	0.00 71 j						
			8 4	virm-6 reizigers	a 2.58 140 n 0.00 67 n	2.22 140 n	0.00 67 n	0.48 140 n	0.00 67 n						
			8 4	virm-6 reizigers	o 2.52 140 n 0.00 71 j	2.22 140 n	0.00 71 j	0.60 140 n	0.00 71 j						
			9 4	ice-3 reizigers	a 0.49 140 n 0.00 67 n	0.91 140 n	0.00 67 n	0.01 140 n	0.00 67 n						
			9 4	ice-3 reizigers	o 0.68 140 n 0.00 71 j	0.19 140 n	0.00 71 j	0.08 140 n	0.00 71 j						
81785	1.8	71	A2 (1)	0=geen invoer	0=geen invoer	21767000	21837000	4273	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
84987	1.3	16	A2 (1)	0=geen invoer	0=geen invoer	21264000	21280500	4282	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
89613	4.3	1	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22500000	22501000	4259	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	46	j	0.04	140	n	0.08	46	j	0.04	140	n	0.00	46	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	40	n	0.04	140	n	0.08	40	n	0.00	140	n	0.04	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.14	140	n	0.66	46	j	0.46	140	n	0.60	46	j	0.22	140	n	0.24	46	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.14	140	n	0.66	40	n	0.16	140	n	0.66	40	n	0.28	140	n	0.20	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.18	140	n	0.00	46	j	0.23	140	n	0.00	46	j	0.02	140	n	0.00	46	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.20	140	n	0.00	40	n	0.17	140	n	0.00	40	n	0.03	140	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	9.24	140	n	0.00	46	j	7.92	140	n	0.00	46	j	1.45	140	n	0.00	46	j
2	1	ic-r	reizigers	o	9.50	140	n	0.00	40	n	8.05	140	n	0.00	40	n	1.37	140	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.78	140	n	0.00	46	j	0.69	140	n	0.00	46	j	0.45	140	n	0.00	46	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.84	140	n	0.00	40	n	0.66	140	n	0.00	40	n	0.48	140	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	1.22	140	n	0.02	46	j	1.04	140	n	0.03	46	j	0.19	140	n	0.00	46	j
3	4	e-loc	reizigers	o	1.23	140	n	0.02	40	n	1.11	140	n	0.02	40	n	0.18	140	n	0.01	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.03	46	j	0.01	140	n	0.04	46	j	0.00	140	n	0.00	46	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.01	140	n	0.03	40	n	0.00	140	n	0.03	40	n	0.00	140	n	0.02	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.16	46	j	0.00	120	n	0.14	46	j	0.00	120	n	0.04	46	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.16	40	n	0.00	120	n	0.14	40	n	0.00	120	n	0.04	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	8.43	46	j	0.00	120	n	5.61	46	j	0.03	120	n	2.28	46	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	8.31	40	n	0.00	120	n	6.21	40	n	0.00	120	n	2.25	40	n
4	3	goederen	goederen	a	7.76	90	n	0.00	40	j	4.34	90	n	0.00	40	j	8.42	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	8.03	90	n	0.00	40	j	9.61	90	n	0.00	40	j	6.87	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.06	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j	0.06	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
89614	4.3	6	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22501000	22507000	4259	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	90	n	0.00	40	j	0.16	90	n	0.00	40	j	0.26	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.22	90	n	0.00	40	j	0.29	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	140	n	0.19	46	j	0.03	140	n	0.24	46	j	0.02	140	n	0.01	46	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.03	140	n	0.19	40	n	0.01	140	n	0.16	40	n	0.02	140	n	0.11	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	46	j	0.22	140	n	0.00	46	j	0.04	140	n	0.00	46	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.26	140	n	0.00	40	n	0.23	140	n	0.00	40	n	0.04	140	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.64	140	n	0.00	46	j	0.64	140	n	0.00	46	j	0.72	140	n	0.00	46	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	40	n	0.68	140	n	0.00	40	n	0.76	140	n	0.00	40	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	46	j	0.00	140	n	0.00	46	j	0.00	140	n	0.00	46	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.12	140	n	0.00	40	n	1.14	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	12.12	140	n	0.00	46	j	10.52	140	n	0.00	46	j	2.48	140	n	0.08	46	j
8	4	irm-4	reizigers	o	12.08	140	n	0.00	40	n	10.52	140	n	0.00	40	n	2.76	140	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	5.16	140	n	0.00	46	j	4.44	140	n	0.00	46	j	0.96	140	n	0.00	46	j
8	4	virm-6	reizigers	o	5.04	140	n	0.00	40	n	4.44	140	n	0.00	40	n	1.20	140	n	0.00	40	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.98	140	n	0.00	46	j	1.82	140	n	0.00	46	j	0.01	140	n	0.00	46	j
9	4	ice-3	reizigers	o	1.36	140	n	0.00	40	n	0.37	140	n	0.00	40	n	0.17	140	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	46	j	0.04	140	n	0.04	46	j	0.00	140	n	0.00	46	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	40	n	0.04	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	46	j	0.22	140	n	0.30	46	j	0.10	140	n	0.12	46	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	40	n	0.08	140	n	0.34	40	n	0.14	140	n	0.10	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	46	j	0.12	140	n	0.00	46	j	0.01	140	n	0.00	46	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	40	n	0.09	140	n	0.00	40	n	0.01	140	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	46	j	3.96	140	n	0.00	46	j	0.73	140	n	0.00	46	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	40	n	4.02	140	n	0.00	40	n	0.69	140	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	46	j	0.33	140	n	0.00	46	j	0.24	140	n	0.00	46	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	40	n	0.33	140	n	0.00	40	n	0.24	140	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	46	j	0.52	140	n	0.01	46	j	0.09	140	n	0.00	46	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	40	n	0.56	140	n	0.01	40	n	0.09	140	n	0.01	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	46	j	0.00	140	n	0.02	46	j	0.00	140	n	0.00	46	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	40	n	0.00	140	n	0.01	40	n	0.00	140	n	0.01	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	46	j	0.00	120	n	0.06	46	j	0.00	120	n	0.02	46	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	40	n	0.00	120	n	0.08	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.23	46	j	0.00	120	n	2.79	46	j	0.00	120	n	1.14	46	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	40	n	0.00	120	n	3.12	40	n	0.00	120	n	1.14	40	n
4	3	goederen	goederen	a	3.88	90	n	0.00	40	j	2.17	90	n	0.00	40	j	4.21	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.02	90	n	0.00	40	j	4.80	90	n	0.00	40	j	3.44	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	46	j	0.02	140	n	0.12	46	j	0.01	140	n	0.01	46	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	40	n	0.01	140	n	0.08	40	n	0.01	140	n	0.05	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	46	j	0.11	140	n	0.00	46	j	0.02	140	n	0.00	46	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	40	n	0.11	140	n	0.00	40	n	0.02	140	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	46	j	0.32	140	n	0.00	46	j	0.36	140	n	0.00	46	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	40	n	0.32	140	n	0.00	40	n	0.40	140	n	0.00	40	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	46	j	0.00	140	n	0.00	46	j	0.00	140	n	0.00	46	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	40	n	0.57	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	46	j	5.24	140	n	0.00	46	j	1.24	140	n	0.04	46	j
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	40	n	5.28	140	n	0.00	40	n	1.40	140	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	46	j	2.22	140	n	0.00	46	j	0.48	140	n	0.00	46	j
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	40	n	2.22	140	n	0.00	40	n	0.60	140	n	0.00	40	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	46	j	0.91	140	n	0.00	46	j	0.01	140	n	0.00	46	j
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	40	n	0.19	140	n	0.00	40	n	0.08	140	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
89615	4.3	44	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22507000	22551000	4259	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	58	j	0.04	140	n	0.04	58	j	0.00	140	n	0.00	58	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	40	n	0.04	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	58	j	0.22	140	n	0.30	58	j	0.10	140	n	0.12	58	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	40	n	0.08	140	n	0.34	40	n	0.14	140	n	0.10	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	58	j	0.12	140	n	0.00	58	j	0.01	140	n	0.00	58	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	40	n	0.09	140	n	0.00	40	n	0.01	140	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	58	j	3.96	140	n	0.00	58	j	0.73	140	n	0.00	58	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	40	n	4.02	140	n	0.00	40	n	0.69	140	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	58	j	0.33	140	n	0.00	58	j	0.24	140	n	0.00	58	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	40	n	0.33	140	n	0.00	40	n	0.24	140	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	58	j	0.52	140	n	0.01	58	j	0.09	140	n	0.00	58	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	40	n	0.56	140	n	0.01	40	n	0.09	140	n	0.01	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	58	j	0.00	140	n	0.02	58	j	0.00	140	n	0.00	58	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	40	n	0.00	140	n	0.01	40	n	0.00	140	n	0.01	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	58	j	0.00	120	n	0.06	58	j	0.00	120	n	0.02	58	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	40	n	0.00	120	n	0.08	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.23	58	j	0.00	120	n	2.79	58	j	0.00	120	n	1.14	58	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	40	n	0.00	120	n	3.12	40	n	0.00	120	n	1.14	40	n
4	3	goederen	goederen	a	3.88	90	n	0.00	40	j	2.17	90	n	0.00	40	j	4.21	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.02	90	n	0.00	40	j	4.80	90	n	0.00	40	j	3.44	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	58	j	0.02	140	n	0.12	58	j	0.01	140	n	0.01	58	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	40	n	0.01	140	n	0.08	40	n	0.01	140	n	0.05	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	58	j	0.11	140	n	0.00	58	j	0.02	140	n	0.00	58	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	40	n	0.11	140	n	0.00	40	n	0.02	140	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	58	j	0.32	140	n	0.00	58	j	0.36	140	n	0.00	58	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	40	n	0.32	140	n	0.00	40	n	0.40	140	n	0.00	40	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	58	j	0.00	140	n	0.00	58	j	0.00	140	n	0.00	58	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	40	n	0.57	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	58	j	5.24	140	n	0.00	58	j	1.24	140	n	0.04	58	j
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	40	n	5.28	140	n	0.00	40	n	1.40	140	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	58	j	2.22	140	n	0.00	58	j	0.48	140	n	0.00	58	j
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	40	n	2.22	140	n	0.00	40	n	0.60	140	n	0.00	40	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	58	j	0.91	140	n	0.00	58	j	0.01	140	n	0.00	58	j
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	40	n	0.19	140	n	0.00	40	n	0.08	140	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
89616	4.3	51	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22551000	22602000	4259	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	63	j	0.04	140	n	0.04	63	j	0.00	140	n	0.00	63	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	40	n	0.04	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	63	j	0.22	140	n	0.30	63	j	0.10	140	n	0.12	63	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	40	n	0.08	140	n	0.34	40	n	0.14	140	n	0.10	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	63	j	0.12	140	n	0.00	63	j	0.01	140	n	0.00	63	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	40	n	0.09	140	n	0.00	40	n	0.01	140	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	63	j	3.96	140	n	0.00	63	j	0.73	140	n	0.00	63	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	40	n	4.02	140	n	0.00	40	n	0.69	140	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	63	j	0.33	140	n	0.00	63	j	0.24	140	n	0.00	63	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	40	n	0.33	140	n	0.00	40	n	0.24	140	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	63	j	0.52	140	n	0.01	63	j	0.09	140	n	0.00	63	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	40	n	0.56	140	n	0.01	40	n	0.09	140	n	0.01	40	n			
			3	4 mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	63	j	0.00	140	n	0.02	63	j	0.00	140	n	0.00	63	j			
			3	4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	40	n	0.00	140	n	0.01	40	n	0.00	140	n	0.01	40	n			
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	63	j	0.00	120	n	0.06	63	j	0.00	120	n	0.02	63	j			
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	40	n	0.00	120	n	0.08	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n			
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.23	63	j	0.00	120	n	2.79	63	j	0.00	120	n	1.14	63	j			
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	40	n	0.00	120	n	3.12	40	n	0.00	120	n	1.14	40	n			
			4	3 goederen	goederen	a	3.88	90	n	0.00	40	j	2.17	90	n	0.00	40	j	4.21	90	n	0.00	40	j			
			4	3 goederen	goederen	o	4.02	90	n	0.00	40	j	4.80	90	n	0.00	40	j	3.44	90	n	0.00	40	j			
			5	4 de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j			
			5	4 de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j			
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j			
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j			
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	63	j	0.02	140	n	0.12	63	j	0.01	140	n	0.01	63	j			
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	40	n	0.01	140	n	0.08	40	n	0.01	140	n	0.05	40	n			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	63	j	0.11	140	n	0.00	63	j	0.02	140	n	0.00	63	j			
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	40	n	0.11	140	n	0.00	40	n	0.02	140	n	0.00	40	n			
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	63	j	0.32	140	n	0.00	63	j	0.36	140	n	0.00	63	j			
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	40	n	0.32	140	n	0.00	40	n	0.40	140	n	0.00	40	n			
			8	4 int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	63	j	0.00	140	n	0.00	63	j	0.00	140	n	0.00	63	j			
			8	4 int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	40	n	0.57	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n			
			8	4 irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	63	j	5.24	140	n	0.00	63	j	1.24	140	n	0.04	63	j			
			8	4 irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	40	n	5.28	140	n	0.00	40	n	1.40	140	n	0.00	40	n			
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	63	j	2.22	140	n	0.00	63	j	0.48	140	n	0.00	63	j			
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	40	n	2.22	140	n	0.00	40	n	0.60	140	n	0.00	40	n			
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	63	j	0.91	140	n	0.00	63	j	0.01	140	n	0.00	63	j			
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	40	n	0.19	140	n	0.00	40	n	0.08	140	n	0.00	40	n			
94905	1.3	1	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					21247000			21248000	3576	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	100	n	0.04	140	n	0.04	100	n	0.00	140	n	0.00	100	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	97	j	0.04	140	n	0.04	97	j	0.00	140	n	0.00	97	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	100	n	0.22	140	n	0.36	100	n	0.10	140	n	0.10	100	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	97	j	0.08	140	n	0.38	97	j	0.14	140	n	0.08	97	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	100	n	0.12	140	n	0.00	100	n	0.01	140	n	0.00	100	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	97	j	0.09	140	n	0.00	97	j	0.01	140	n	0.00	97	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	100	n	3.96	140	n	0.00	100	n	0.73	140	n	0.00	100	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	97	j	3.99	140	n	0.00	97	j	0.69	140	n	0.00	97	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	100	n	0.33	140	n	0.00	100	n	0.24	140	n	0.00	100	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	97	j	0.33	140	n	0.00	97	j	0.24	140	n	0.00	97	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	100	n	0.52	140	n	0.01	100	n	0.09	140	n	0.00	100	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	97	j	0.55	140	n	0.01	97	j	0.09	140	n	0.01	97	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	100	n	0.00	140	n	0.02	100	n	0.00	140	n	0.00	100	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	97	j	0.00	140	n	0.01	97	j	0.00	140	n	0.01	97	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	100	n	0.00	120	n	0.08	100	n	0.00	120	n	0.02	100	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	97	j	0.00	120	n	0.08	97	j	0.00	120	n	0.02	97	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	100	n	0.00	120	n	2.82	100	n	0.00	120	n	1.14	100	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	97	j	0.00	120	n	3.06	97	j	0.00	120	n	1.11	97	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	100	n	0.02	140	n	0.10	100	n	0.01	140	n	0.02	100	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	97	j	0.01	140	n	0.08	97	j	0.01	140	n	0.05	97	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	100	n	0.11	140	n	0.00	100	n	0.02	140	n	0.00	100	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	97	j	0.11	140	n	0.00	97	j	0.02	140	n	0.00	97	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	icm-4	reizigers	a 0.32 140 n 0.00 100 n	0.32 140 n	0.00 100 n	0.00 100 n	0.36 140 n	0.00 100 n				
			8 4	icm-4	reizigers	o 0.32 140 n 0.00 97 j	0.32 140 n	0.00 97 j	0.00 97 j	0.40 140 n	0.00 97 j				
			8 4	int-r	reizigers	a 0.25 140 n 0.00 100 n	0.00 140 n	0.00 100 n	0.00 100 n	0.00 140 n	0.00 100 n				
			8 4	int-r	reizigers	o 0.06 140 n 0.00 97 j	0.57 140 n	0.00 97 j	0.00 97 j	0.00 140 n	0.00 97 j				
			8 4	irm-4	reizigers	a 6.08 140 n 0.00 100 n	5.24 140 n	0.00 100 n	1.24 140 n	0.04 100 n					
			8 4	irm-4	reizigers	o 6.04 140 n 0.00 97 j	5.28 140 n	0.00 97 j	1.40 140 n	0.00 97 j					
			8 4	virm-6	reizigers	a 2.58 140 n 0.00 100 n	2.22 140 n	0.00 100 n	0.48 140 n	0.00 100 n					
			8 4	virm-6	reizigers	o 2.52 140 n 0.00 97 j	2.22 140 n	0.00 97 j	0.60 140 n	0.00 97 j					
			9 4	ice-3	reizigers	a 0.49 140 n 0.00 100 n	0.91 140 n	0.00 100 n	0.01 140 n	0.00 100 n					
			9 4	ice-3	reizigers	o 0.68 140 n 0.00 97 j	0.19 140 n	0.00 97 j	0.08 140 n	0.00 97 j					
94906	1.3	4	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21248000	21252000	3576	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	98	n	0.04	140	n	0.04	98	n	0.00	140	n	0.00	98	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	97	j	0.04	140	n	0.04	97	j	0.00	140	n	0.00	97	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	98	n	0.22	140	n	0.36	98	n	0.10	140	n	0.10	98	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	97	j	0.08	140	n	0.38	97	j	0.14	140	n	0.08	97	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	98	n	0.12	140	n	0.00	98	n	0.01	140	n	0.00	98	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	97	j	0.09	140	n	0.00	97	j	0.01	140	n	0.00	97	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	98	n	3.96	140	n	0.00	98	n	0.73	140	n	0.00	98	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	97	j	3.99	140	n	0.00	97	j	0.69	140	n	0.00	97	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	98	n	0.33	140	n	0.00	98	n	0.24	140	n	0.00	98	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	97	j	0.33	140	n	0.00	97	j	0.24	140	n	0.00	97	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	98	n	0.52	140	n	0.01	98	n	0.09	140	n	0.00	98	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	97	j	0.55	140	n	0.01	97	j	0.09	140	n	0.01	97	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	98	n	0.00	140	n	0.02	98	n	0.00	140	n	0.00	98	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	97	j	0.00	140	n	0.01	97	j	0.00	140	n	0.01	97	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	98	n	0.00	120	n	0.08	98	n	0.00	120	n	0.02	98	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	97	j	0.00	120	n	0.08	97	j	0.00	120	n	0.02	97	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	98	n	0.00	120	n	2.82	98	n	0.00	120	n	1.14	98	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	97	j	0.00	120	n	3.06	97	j	0.00	120	n	1.11	97	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	98	n	0.02	140	n	0.10	98	n	0.01	140	n	0.02	98	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	97	j	0.01	140	n	0.08	97	j	0.01	140	n	0.05	97	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	98	n	0.11	140	n	0.00	98	n	0.02	140	n	0.00	98	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	97	j	0.11	140	n	0.00	97	j	0.02	140	n	0.00	97	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	98	n	0.32	140	n	0.00	98	n	0.36	140	n	0.00	98	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	97	j	0.32	140	n	0.00	97	j	0.40	140	n	0.00	97	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	98	n	0.00	140	n	0.00	98	n	0.00	140	n	0.00	98	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	97	j	0.57	140	n	0.00	97	j	0.00	140	n	0.00	97	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	98	n	5.24	140	n	0.00	98	n	1.24	140	n	0.04	98	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	97	j	5.28	140	n	0.00	97	j	1.40	140	n	0.00	97	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	98	n	2.22	140	n	0.00	98	n	0.48	140	n	0.00	98	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	97	j	2.22	140	n	0.00	97	j	0.60	140	n	0.00	97	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	98	n	0.91	140	n	0.00	98	n	0.01	140	n	0.00	98	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	97	j	0.19	140	n	0.00	97	j	0.08	140	n	0.00	97	j
94907	1.3	47	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21252000	21299000	3576	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	98	n	0.04	140	n	0.04	98	n	0.00	140	n	0.00	98	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	91	j	0.04	140	n	0.04	91	j	0.00	140	n	0.00	91	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	98	n	0.22	140	n	0.36	98	n	0.10	140	n	0.10	98	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	91	j	0.08	140	n	0.38	91	j	0.14	140	n	0.08	91	j
			2	1 ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	98	n	0.12	140	n	0.00	98	n	0.01	140	n	0.00	98	n
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	91	j	0.09	140	n	0.00	91	j	0.01	140	n	0.00	91	j
			2	1 ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	98	n	3.96	140	n	0.00	98	n	0.73	140	n	0.00	98	n
			2	1 ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	91	j	3.99	140	n	0.00	91	j	0.69	140	n	0.00	91	j
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	98	n	0.33	140	n	0.00	98	n	0.24	140	n	0.00	98	n
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	91	j	0.33	140	n	0.00	91	j	0.24	140	n	0.00	91	j
			3	4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	98	n	0.52	140	n	0.01	98	n	0.09	140	n	0.00	98	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	91	j	0.55	140	n	0.01	91	j	0.09	140	n	0.01	91	j
			3	4 mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	98	n	0.00	140	n	0.02	98	n	0.00	140	n	0.00	98	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	91	j	0.00	140	n	0.01	91	j	0.00	140	n	0.01	91	j
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	98	n	0.00	120	n	0.08	98	n	0.00	120	n	0.02	98	n
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	91	j	0.00	120	n	0.08	91	j	0.00	120	n	0.02	91	j
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	98	n	0.00	120	n	2.82	98	n	0.00	120	n	1.14	98	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	91	j	0.00	120	n	3.06	91	j	0.00	120	n	1.11	91	j
			4	3 goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	98	n	0.02	140	n	0.10	98	n	0.01	140	n	0.02	98	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	91	j	0.01	140	n	0.08	91	j	0.01	140	n	0.05	91	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	98	n	0.11	140	n	0.00	98	n	0.02	140	n	0.00	98	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	91	j	0.11	140	n	0.00	91	j	0.02	140	n	0.00	91	j
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	98	n	0.32	140	n	0.00	98	n	0.36	140	n	0.00	98	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	91	j	0.32	140	n	0.00	91	j	0.40	140	n	0.00	91	j
			8	4 int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	98	n	0.00	140	n	0.00	98	n	0.00	140	n	0.00	98	n
			8	4 int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	91	j	0.57	140	n	0.00	91	j	0.00	140	n	0.00	91	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	98	n	5.24	140	n	0.00	98	n	1.24	140	n	0.04	98	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	91	j	5.28	140	n	0.00	91	j	1.40	140	n	0.00	91	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	98	n	2.22	140	n	0.00	98	n	0.48	140	n	0.00	98	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	91	j	2.22	140	n	0.00	91	j	0.60	140	n	0.00	91	j
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	98	n	0.91	140	n	0.00	98	n	0.01	140	n	0.00	98	n
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	91	j	0.19	140	n	0.00	91	j	0.08	140	n	0.00	91	j
94908	1.3	53	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					21299000		21352000	3576	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

				Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	95	n	0.04	140	n	0.04	95	n	0.00	140	n	0.00	95	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	91	j	0.04	140	n	0.04	91	j	0.00	140	n	0.00	91	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	95	n	0.22	140	n	0.36	95	n	0.10	140	n	0.10	95	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	91	j	0.08	140	n	0.38	91	j	0.14	140	n	0.08	91	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	95	n	0.12	140	n	0.00	95	n	0.01	140	n	0.00	95	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	91	j	0.09	140	n	0.00	91	j	0.01	140	n	0.00	91	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	95	n	3.96	140	n	0.00	95	n	0.73	140	n	0.00	95	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	91	j	3.99	140	n	0.00	91	j	0.69	140	n	0.00	91	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	95	n	0.33	140	n	0.00	95	n	0.24	140	n	0.00	95	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	91	j	0.33	140	n	0.00	91	j	0.24	140	n	0.00	91	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	95	n	0.52	140	n	0.01	95	n	0.09	140	n	0.00	95	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	91	j	0.55	140	n	0.01	91	j	0.09	140	n	0.01	91	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	95	n	0.00	140	n	0.02	95	n	0.00	140	n	0.00	95	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	91	j	0.00	140	n	0.01	91	j	0.00	140	n	0.01	91	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	95	n	0.00	120	n	0.08	95	n	0.00	120	n	0.02	95	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	91	j	0.00	120	n	0.08	91	j	0.00	120	n	0.02	91	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	95	n	0.00	120	n	2.82	95	n	0.00	120	n	1.14	95	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	91	j	0.00	120	n	3.06	91	j	0.00	120	n	1.11	91	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
94909	1.3	47	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21352000	21399000	3576	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	95	n	0.04	140	n	0.04	95	n	0.00	140	n	0.00	95	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	86	j	0.04	140	n	0.04	86	j	0.00	140	n	0.00	86	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	95	n	0.22	140	n	0.36	95	n	0.10	140	n	0.10	95	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	86	j	0.08	140	n	0.38	86	j	0.14	140	n	0.08	86	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	95	n	0.12	140	n	0.00	95	n	0.01	140	n	0.00	95	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	86	j	0.09	140	n	0.00	86	j	0.01	140	n	0.00	86	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	95	n	3.96	140	n	0.00	95	n	0.73	140	n	0.00	95	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	86	j	3.99	140	n	0.00	86	j	0.69	140	n	0.00	86	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	95	n	0.33	140	n	0.00	95	n	0.24	140	n	0.00	95	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	86	j	0.33	140	n	0.00	86	j	0.24	140	n	0.00	86	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	95	n	0.52	140	n	0.01	95	n	0.09	140	n	0.00	95	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	86	j	0.55	140	n	0.01	86	j	0.09	140	n	0.01	86	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	95	n	0.00	140	n	0.02	95	n	0.00	140	n	0.00	95	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	86	j	0.00	140	n	0.01	86	j	0.00	140	n	0.01	86	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	95	n	0.00	120	n	0.08	95	n	0.00	120	n	0.02	95	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	86	j	0.00	120	n	0.08	86	j	0.00	120	n	0.02	86	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	95	n	0.00	120	n	2.82	95	n	0.00	120	n	1.14	95	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	86	j	0.00	120	n	3.06	86	j	0.00	120	n	1.11	86	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	95	n	0.02	140	n	0.10	95	n	0.01	140	n	0.02	95	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	91	j	0.01	140	n	0.08	91	j	0.01	140	n	0.05	91	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	95	n	0.11	140	n	0.00	95	n	0.02	140	n	0.00	95	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	91	j	0.11	140	n	0.00	91	j	0.02	140	n	0.00	91	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	95	n	0.32	140	n	0.00	95	n	0.36	140	n	0.00	95	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	91	j	0.32	140	n	0.00	91	j	0.40	140	n	0.00	91	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	95	n	0.00	140	n	0.00	95	n	0.00	140	n	0.00	95	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	91	j	0.57	140	n	0.00	91	j	0.00	140	n	0.00	91	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	95	n	5.24	140	n	0.00	95	n	1.24	140	n	0.04	95	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	91	j	5.28	140	n	0.00	91	j	1.40	140	n	0.00	91	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	95	n	2.22	140	n	0.00	95	n	0.48	140	n	0.00	95	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	91	j	2.22	140	n	0.00	91	j	0.60	140	n	0.00	91	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	95	n	0.91	140	n	0.00	95	n	0.01	140	n	0.00	95	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	91	j	0.19	140	n	0.00	91	j	0.08	140	n	0.00	91	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4	virm-6	reizigers	o 2.52 140 n 0.00 86 j	2.22 140 n	0.00 86 j	0.60 140 n	0.00 86 j					
			9 4	ice-3	reizigers	a 0.49 140 n 0.00 95 n	0.91 140 n	0.00 95 n	0.01 140 n	0.00 95 n					
			9 4	ice-3	reizigers	o 0.68 140 n 0.00 86 j	0.19 140 n	0.00 86 j	0.08 140 n	0.00 86 j					
94910	1.3	53	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21399000	21452000	3576	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	91	n	0.04	140	n	0.04	91	n	0.00	140	n	0.00	91	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	86	j	0.04	140	n	0.04	86	j	0.00	140	n	0.00	86	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	91	n	0.22	140	n	0.36	91	n	0.10	140	n	0.10	91	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	86	j	0.08	140	n	0.38	86	j	0.14	140	n	0.08	86	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	91	n	0.12	140	n	0.00	91	n	0.01	140	n	0.00	91	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	86	j	0.09	140	n	0.00	86	j	0.01	140	n	0.00	86	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	91	n	3.96	140	n	0.00	91	n	0.73	140	n	0.00	91	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	86	j	3.99	140	n	0.00	86	j	0.69	140	n	0.00	86	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	91	n	0.33	140	n	0.00	91	n	0.24	140	n	0.00	91	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	86	j	0.33	140	n	0.00	86	j	0.24	140	n	0.00	86	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	91	n	0.52	140	n	0.01	91	n	0.09	140	n	0.00	91	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	86	j	0.55	140	n	0.01	86	j	0.09	140	n	0.01	86	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	91	n	0.00	140	n	0.02	91	n	0.00	140	n	0.00	91	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	86	j	0.00	140	n	0.01	86	j	0.00	140	n	0.01	86	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	91	n	0.00	120	n	0.08	91	n	0.00	120	n	0.02	91	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	86	j	0.00	120	n	0.08	86	j	0.00	120	n	0.02	86	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	91	n	0.00	120	n	2.82	91	n	0.00	120	n	1.14	91	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	86	j	0.00	120	n	3.06	86	j	0.00	120	n	1.11	86	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	91	n	0.02	140	n	0.10	91	n	0.01	140	n	0.02	91	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	86	j	0.01	140	n	0.08	86	j	0.01	140	n	0.05	86	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	91	n	0.11	140	n	0.00	91	n	0.02	140	n	0.00	91	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	86	j	0.11	140	n	0.00	86	j	0.02	140	n	0.00	86	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	91	n	0.32	140	n	0.00	91	n	0.36	140	n	0.00	91	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	86	j	0.32	140	n	0.00	86	j	0.40	140	n	0.00	86	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	91	n	0.00	140	n	0.00	91	n	0.00	140	n	0.00	91	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	86	j	0.57	140	n	0.00	86	j	0.00	140	n	0.00	86	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	91	n	5.24	140	n	0.00	91	n	1.24	140	n	0.04	91	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	86	j	5.28	140	n	0.00	86	j	1.40	140	n	0.00	86	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	91	n	2.22	140	n	0.00	91	n	0.48	140	n	0.00	91	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	86	j	2.22	140	n	0.00	86	j	0.60	140	n	0.00	86	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	91	n	0.91	140	n	0.00	91	n	0.01	140	n	0.00	91	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	86	j	0.19	140	n	0.00	86	j	0.08	140	n	0.00	86	j
94911	1.3	47	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21452000	21499000	3576	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	91	n	0.04	140	n	0.04	91	n	0.00	140	n	0.00	91	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	82	j	0.04	140	n	0.04	82	j	0.00	140	n	0.00	82	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	91	n	0.22	140	n	0.36	91	n	0.10	140	n	0.10	91	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	82	j	0.08	140	n	0.38	82	j	0.14	140	n	0.08	82	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	91	n	0.12	140	n	0.00	91	n	0.01	140	n	0.00	91	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	82	j	0.09	140	n	0.00	82	j	0.01	140	n	0.00	82	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	91	n	3.96	140	n	0.00	91	n	0.73	140	n	0.00	91	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	82	j	3.99	140	n	0.00	82	j	0.69	140	n	0.00	82	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	91	n	0.33	140	n	0.00	91	n	0.24	140	n	0.00	91	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	82	j	0.33	140	n	0.00	82	j	0.24	140	n	0.00	82	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
94912	1.3	35	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21499000	21534000	3576	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	91	n	0.52	140	n	0.01	91	n	0.09	140	n	0.00	91	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	82	j	0.55	140	n	0.01	82	j	0.09	140	n	0.01	82	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	91	n	0.00	140	n	0.02	91	n	0.00	140	n	0.00	91	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	82	j	0.00	140	n	0.01	82	j	0.00	140	n	0.01	82	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	91	n	0.00	120	n	0.08	91	n	0.00	120	n	0.02	91	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	82	j	0.00	120	n	0.08	82	j	0.00	120	n	0.02	82	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	91	n	0.00	120	n	2.82	91	n	0.00	120	n	1.14	91	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	82	j	0.00	120	n	3.06	82	j	0.00	120	n	1.11	82	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	91	n	0.02	140	n	0.10	91	n	0.01	140	n	0.02	91	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	82	j	0.01	140	n	0.08	82	j	0.01	140	n	0.05	82	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	91	n	0.11	140	n	0.00	91	n	0.02	140	n	0.00	91	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	82	j	0.11	140	n	0.00	82	j	0.02	140	n	0.00	82	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	91	n	0.32	140	n	0.00	91	n	0.36	140	n	0.00	91	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	82	j	0.32	140	n	0.00	82	j	0.40	140	n	0.00	82	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	91	n	0.00	140	n	0.00	91	n	0.00	140	n	0.00	91	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	82	j	0.57	140	n	0.00	82	j	0.00	140	n	0.00	82	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	91	n	5.24	140	n	0.00	91	n	1.24	140	n	0.04	91	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	82	j	5.28	140	n	0.00	82	j	1.40	140	n	0.00	82	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	91	n	2.22	140	n	0.00	91	n	0.48	140	n	0.00	91	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	82	j	2.22	140	n	0.00	82	j	0.60	140	n	0.00	82	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	91	n	0.91	140	n	0.00	91	n	0.01	140	n	0.00	91	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	82	j	0.19	140	n	0.00	82	j	0.08	140	n	0.00	82	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	88	n	0.52	140	n	0.01	88	n	0.09	140	n	0.00	88	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	82	j	0.55	140	n	0.01	82	j	0.09	140	n	0.01	82	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	88	n	0.00	140	n	0.02	88	n	0.00	140	n	0.00	88	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	82	j	0.00	140	n	0.01	82	j	0.00	140	n	0.01	82	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	88	n	0.00	120	n	0.08	88	n	0.00	120	n	0.02	88	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	82	j	0.00	120	n	0.08	82	j	0.00	120	n	0.02	82	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	88	n	0.00	120	n	2.82	88	n	0.00	120	n	1.14	88	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	82	j	0.00	120	n	3.06	82	j	0.00	120	n	1.11	82	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	88	n	0.02	140	n	0.10	88	n	0.01	140	n	0.02	88	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	82	j	0.01	140	n	0.08	82	j	0.01	140	n	0.05	82	j		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	88	n	0.11	140	n	0.00	88	n	0.02	140	n	0.00	88	n		
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	82	j	0.11	140	n	0.00	82	j	0.02	140	n	0.00	82	j		
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	88	n	0.32	140	n	0.00	88	n	0.36	140	n	0.00	88	n		
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	82	j	0.32	140	n	0.00	82	j	0.40	140	n	0.00	82	j		
			8	4 int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	88	n	0.00	140	n	0.00	88	n	0.00	140	n	0.00	88	n		
			8	4 int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	82	j	0.57	140	n	0.00	82	j	0.00	140	n	0.00	82	j		
			8	4 irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	88	n	5.24	140	n	0.00	88	n	1.24	140	n	0.04	88	n		
			8	4 irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	82	j	5.28	140	n	0.00	82	j	1.40	140	n	0.00	82	j		
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	88	n	2.22	140	n	0.00	88	n	0.48	140	n	0.00	88	n		
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	82	j	2.22	140	n	0.00	82	j	0.60	140	n	0.00	82	j		
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	88	n	0.91	140	n	0.00	88	n	0.01	140	n	0.00	88	n		
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	82	j	0.19	140	n	0.00	82	j	0.08	140	n	0.00	82	j		
96722	4.3	6	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					22501000			22507000	4252	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	46	j	0.04	140	n	0.04	46	j	0.00	140	n	0.00	46	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	40	n	0.04	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	46	j	0.22	140	n	0.30	46	j	0.10	140	n	0.12	46	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	40	n	0.08	140	n	0.34	40	n	0.14	140	n	0.10	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	46	j	0.12	140	n	0.00	46	j	0.01	140	n	0.00	46	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	40	n	0.09	140	n	0.00	40	n	0.01	140	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	46	j	3.96	140	n	0.00	46	j	0.73	140	n	0.00	46	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	40	n	4.02	140	n	0.00	40	n	0.69	140	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	46	j	0.33	140	n	0.00	46	j	0.24	140	n	0.00	46	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	40	n	0.33	140	n	0.00	40	n	0.24	140	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	46	j	0.52	140	n	0.01	46	j	0.09	140	n	0.00	46	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	40	n	0.56	140	n	0.01	40	n	0.09	140	n	0.01	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	46	j	0.00	140	n	0.02	46	j	0.00	140	n	0.00	46	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	40	n	0.00	140	n	0.01	40	n	0.00	140	n	0.01	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	46	j	0.00	120	n	0.06	46	j	0.00	120	n	0.02	46	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	40	n	0.00	120	n	0.08	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.23	46	j	0.00	120	n	2.79	46	j	0.00	120	n	1.14	46	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	40	n	0.00	120	n	3.12	40	n	0.00	120	n	1.14	40	n
4	3	goederen	goederen	a	3.88	90	n	0.00	40	j	2.17	90	n	0.00	40	j	4.21	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.02	90	n	0.00	40	j	4.80	90	n	0.00	40	j	3.44	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	46	j	0.02	140	n	0.12	46	j	0.01	140	n	0.01	46	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	40	n	0.01	140	n	0.08	40	n	0.01	140	n	0.05	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	46	j	0.11	140	n	0.00	46	j	0.02	140	n	0.00	46	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	40	n	0.11	140	n	0.00	40	n	0.02	140	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	46	j	0.32	140	n	0.00	46	j	0.36	140	n	0.00	46	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	40	n	0.32	140	n	0.00	40	n	0.40	140	n	0.00	40	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	46	j	0.00	140	n	0.00	46	j	0.00	140	n	0.00	46	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	40	n	0.57	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	46	j	5.24	140	n	0.00	46	j	1.24	140	n	0.04	46	j
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	40	n	5.28	140	n	0.00	40	n	1.40	140	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	46	j	2.22	140	n	0.00	46	j	0.48	140	n	0.00	46	j
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	40	n	2.22	140	n	0.00	40	n	0.60	140	n	0.00	40	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	46	j	0.91	140	n	0.00	46	j	0.01	140	n	0.00	46	j
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	40	n	0.19	140	n	0.00	40	n	0.08	140	n	0.00	40	n
96723	4.3	44	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					22507000			22551000	4252	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
96724	4.3	51	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22551000	22602000	4252	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	63	j	0.04	140	n	0.04	63	j	0.00	140	n	0.00	63	j
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	40	n	0.04	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	63	j	0.22	140	n	0.30	63	j	0.10	140	n	0.12	63	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	40	n	0.08	140	n	0.34	40	n	0.14	140	n	0.10	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	63	j	0.12	140	n	0.00	63	j	0.01	140	n	0.00	63	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	40	n	0.09	140	n	0.00	40	n	0.01	140	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	63	j	3.96	140	n	0.00	63	j	0.73	140	n	0.00	63	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	40	n	4.02	140	n	0.00	40	n	0.69	140	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	63	j	0.33	140	n	0.00	63	j	0.24	140	n	0.00	63	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	40	n	0.33	140	n	0.00	40	n	0.24	140	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	63	j	0.52	140	n	0.01	63	j	0.09	140	n	0.00	63	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	40	n	0.56	140	n	0.01	40	n	0.09	140	n	0.01	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	63	j	0.00	140	n	0.02	63	j	0.00	140	n	0.00	63	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	40	n	0.00	140	n	0.01	40	n	0.00	140	n	0.01	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	63	j	0.00	120	n	0.06	63	j	0.00	120	n	0.02	63	j
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	40	n	0.00	120	n	0.08	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.23	63	j	0.00	120	n	2.79	63	j	0.00	120	n	1.14	63	j
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	40	n	0.00	120	n	3.12	40	n	0.00	120	n	1.14	40	n
4	3	goederen	goederen	a	3.88	90	n	0.00	40	j	2.17	90	n	0.00	40	j	4.21	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	4.02	90	n	0.00	40	j	4.80	90	n	0.00	40	j	3.44	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	58	j	0.02	140	n	0.12	58	j	0.01	140	n	0.01	58	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	40	n	0.01	140	n	0.08	40	n	0.01	140	n	0.05	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	58	j	0.11	140	n	0.00	58	j	0.02	140	n	0.00	58	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	40	n	0.11	140	n	0.00	40	n	0.02	140	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	58	j	0.32	140	n	0.00	58	j	0.36	140	n	0.00	58	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	40	n	0.32	140	n	0.00	40	n	0.40	140	n	0.00	40	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	58	j	0.00	140	n	0.00	58	j	0.00	140	n	0.00	58	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	40	n	0.57	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	58	j	5.24	140	n	0.00	58	j	1.24	140	n	0.04	58	j
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	40	n	5.28	140	n	0.00	40	n	1.40	140	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	58	j	2.22	140	n	0.00	58	j	0.48	140	n	0.00	58	j
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	40	n	2.22	140	n	0.00	40	n	0.60	140	n	0.00	40	n
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	58	j	0.91	140	n	0.00	58	j	0.01	140	n	0.00	58	j
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	40	n	0.19	140	n	0.00	40	n	0.08	140	n	0.00	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3 4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	40	n	0.00	120	n	0.08	40	n	0.00	120	n	0.02	40	n
			3 4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.23	63	j	0.00	120	n	2.79	63	j	0.00	120	n	1.14	63	j
			3 4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	40	n	0.00	120	n	3.12	40	n	0.00	120	n	1.14	40	n
			4 3	goederen	goederen	a	3.88	90	n	0.00	40	j	2.17	90	n	0.00	40	j	4.21	90	n	0.00	40	j
			4 3	goederen	goederen	o	4.02	90	n	0.00	40	j	4.80	90	n	0.00	40	j	3.44	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	o	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.14	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
			8 4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	63	j	0.02	140	n	0.12	63	j	0.01	140	n	0.01	63	j
			8 4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	40	n	0.01	140	n	0.08	40	n	0.01	140	n	0.05	40	n
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	63	j	0.11	140	n	0.00	63	j	0.02	140	n	0.00	63	j
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	40	n	0.11	140	n	0.00	40	n	0.02	140	n	0.00	40	n
			8 4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	63	j	0.32	140	n	0.00	63	j	0.36	140	n	0.00	63	j
			8 4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	40	n	0.32	140	n	0.00	40	n	0.40	140	n	0.00	40	n
			8 4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	63	j	0.00	140	n	0.00	63	j	0.00	140	n	0.00	63	j
			8 4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	40	n	0.57	140	n	0.00	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
			8 4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	63	j	5.24	140	n	0.00	63	j	1.24	140	n	0.04	63	j
			8 4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	40	n	5.28	140	n	0.00	40	n	1.40	140	n	0.00	40	n
			8 4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	63	j	2.22	140	n	0.00	63	j	0.48	140	n	0.00	63	j
			8 4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	40	n	2.22	140	n	0.00	40	n	0.60	140	n	0.00	40	n
			9 4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	63	j	0.91	140	n	0.00	63	j	0.01	140	n	0.00	63	j
			9 4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	40	n	0.19	140	n	0.00	40	n	0.08	140	n	0.00	40	n
101766	1.3	1	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					21534000			21535000	3562	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	88	n	0.04	140	n	0.04	88	n	0.00	140	n	0.00	88	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	82	j	0.04	140	n	0.04	82	j	0.00	140	n	0.00	82	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	88	n	0.22	140	n	0.36	88	n	0.10	140	n	0.10	88	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	82	j	0.08	140	n	0.38	82	j	0.14	140	n	0.08	82	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	88	n	0.12	140	n	0.00	88	n	0.01	140	n	0.00	88	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	82	j	0.09	140	n	0.00	82	j	0.01	140	n	0.00	82	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	88	n	3.96	140	n	0.00	88	n	0.73	140	n	0.00	88	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	82	j	3.99	140	n	0.00	82	j	0.69	140	n	0.00	82	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	88	n	0.33	140	n	0.00	88	n	0.24	140	n	0.00	88	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	82	j	0.33	140	n	0.00	82	j	0.24	140	n	0.00	82	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	88	n	0.52	140	n	0.01	88	n	0.09	140	n	0.00	88	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	82	j	0.55	140	n	0.01	82	j	0.09	140	n	0.01	82	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	88	n	0.00	140	n	0.02	88	n	0.00	140	n	0.00	88	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	82	j	0.00	140	n	0.01	82	j	0.00	140	n	0.01	82	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	88	n	0.00	120	n	0.08	88	n	0.00	120	n	0.02	88	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	82	j	0.00	120	n	0.08	82	j	0.00	120	n	0.02	82	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	88	n	0.00	120	n	2.82	88	n	0.00	120	n	1.14	88	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	82	j	0.00	120	n	3.06	82	j	0.00	120	n	1.11	82	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	88	n	0.02	140	n	0.10	88	n	0.01	140	n	0.02	88	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	82	j	0.01	140	n	0.08	82	j	0.01	140	n	0.05	82	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	88	n	0.11	140	n	0.00	88	n	0.02	140	n	0.00	88	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	82	j	0.11	140	n	0.00	82	j	0.02	140	n	0.00	82	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	88	n	0.32	140	n	0.00	88	n	0.36	140	n	0.00	88	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	82	j	0.32	140	n	0.00	82	j	0.40	140	n	0.00	82	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	88	n	0.00	140	n	0.00	88	n	0.00	140	n	0.00	88	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	82	j	0.57	140	n	0.00	82	j	0.00	140	n	0.00	82	j

| | | |

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
101769	1.3	100	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21599000	21699000	3562	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	80	j	3.99	140	n	0.00	80	j	0.69	140	n	0.00	80	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	85	n	0.33	140	n	0.00	85	n	0.24	140	n	0.00	85	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	80	j	0.33	140	n	0.00	80	j	0.24	140	n	0.00	80	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	85	n	0.52	140	n	0.01	85	n	0.09	140	n	0.00	85	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	80	j	0.55	140	n	0.01	80	j	0.09	140	n	0.01	80	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	85	n	0.00	140	n	0.02	85	n	0.00	140	n	0.00	85	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	80	j	0.00	140	n	0.01	80	j	0.00	140	n	0.01	80	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	85	n	0.00	120	n	0.08	85	n	0.00	120	n	0.02	85	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	80	j	0.00	120	n	0.08	80	j	0.00	120	n	0.02	80	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	85	n	0.00	120	n	2.82	85	n	0.00	120	n	1.14	85	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	80	j	0.00	120	n	3.06	80	j	0.00	120	n	1.11	80	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	85	n	0.02	140	n	0.10	85	n	0.01	140	n	0.02	85	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	80	j	0.01	140	n	0.08	80	j	0.01	140	n	0.05	80	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	85	n	0.11	140	n	0.00	85	n	0.02	140	n	0.00	85	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	80	j	0.11	140	n	0.00	80	j	0.02	140	n	0.00	80	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	85	n	0.32	140	n	0.00	85	n	0.36	140	n	0.00	85	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	80	j	0.32	140	n	0.00	80	j	0.40	140	n	0.00	80	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	85	n	0.00	140	n	0.00	85	n	0.00	140	n	0.00	85	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	80	j	0.57	140	n	0.00	80	j	0.00	140	n	0.00	80	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	85	n	5.24	140	n	0.00	85	n	1.24	140	n	0.04	85	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	80	j	5.28	140	n	0.00	80	j	1.40	140	n	0.00	80	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	85	n	2.22	140	n	0.00	85	n	0.48	140	n	0.00	85	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	80	j	2.22	140	n	0.00	80	j	0.60	140	n	0.00	80	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	85	n	0.91	140	n	0.00	85	n	0.01	140	n	0.00	85	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	80	j	0.19	140	n	0.00	80	j	0.08	140	n	0.00	80	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
101770	1.4	18	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21699000	21717000	3562	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	77	n	0.04	140	n	0.04	77	n	0.00	140	n	0.00	77	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	80	j	0.04	140	n	0.04	80	j	0.00	140	n	0.00	80	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	77	n	0.22	140	n	0.36	77	n	0.10	140	n	0.10	77	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	80	j	0.08	140	n	0.38	80	j	0.14	140	n	0.08	80	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	77	n	0.12	140	n	0.00	77	n	0.01	140	n	0.00	77	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	80	j	0.09	140	n	0.00	80	j	0.01	140	n	0.00	80	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	77	n	3.96	140	n	0.00	77	n	0.73	140	n	0.00	77	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	80	j	3.99	140	n	0.00	80	j	0.69	140	n	0.00	80	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	77	n	0.33	140	n	0.00	77	n	0.24	140	n	0.00	77	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	80	j	0.33	140	n	0.00	80	j	0.24	140	n	0.00	80	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	77	n	0.52	140	n	0.01	77	n	0.09	140	n	0.00	77	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	80	j	0.55	140	n	0.01	80	j	0.09	140	n	0.01	80	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	77	n	0.00	140	n	0.02	77	n	0.00	140	n	0.00	77	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	80	j	0.00	140	n	0.01	80	j	0.00	140	n	0.01	80	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	77	n	0.00	120	n	0.08	77	n	0.00	120	n	0.02	77	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	80	j	0.00	120	n	0.08	80	j	0.00	120	n	0.02	80	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	77	n	0.00	120	n	2.82	77	n	0.00	120	n	1.14	77	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	80	j	0.00	120	n	3.06	80	j	0.00	120	n	1.11	80	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	77	n	0.02	140	n	0.10	77	n	0.01	140	n	0.02	77	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	80	j	0.01	140	n	0.08	80	j	0.01	140	n	0.05	80	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	77	n	0.11	140	n	0.00	77	n	0.02	140	n	0.00	77	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	80	j	0.11	140	n	0.00	80	j	0.02	140	n	0.00	80	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	77	n	0.32	140	n	0.00	77	n	0.36	140	n	0.00	77	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	80	j	0.32	140	n	0.00	80	j	0.40	140	n	0.00	80	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	77	n	0.00	140	n	0.00	77	n	0.00	140	n	0.00	77	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	80	j	0.57	140	n	0.00	80	j	0.00	140	n	0.00	80	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	77	n	5.24	140	n	0.00	77	n	1.24	140	n	0.04	77	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	80	j	5.28	140	n	0.00	80	j	1.40	140	n	0.00	80	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	77	n	2.22	140	n	0.00	77	n	0.48	140	n	0.00	77	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	80	j	2.22	140	n	0.00	80	j	0.60	140	n	0.00	80	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	77	n	0.91	140	n	0.00	77	n	0.01	140	n	0.00	77	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	80	j	0.19	140	n	0.00	80	j	0.08	140	n	0.00	80	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
101771	1.5	11	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21717000	21728000	3562	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	77	n	0.04	140	n	0.04	77	n	0.00	140	n	0.00	77	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	77	j	0.04	140	n	0.04	77	j	0.00	140	n	0.00	77	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	77	n	0.22	140	n	0.36	77	n	0.10	140	n	0.10	77	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	77	j	0.08	140	n	0.38	77	j	0.14	140	n	0.08	77	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	77	n	0.12	140	n	0.00	77	n	0.01	140	n	0.00	77	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	77	j	0.09	140	n	0.00	77	j	0.01	140	n	0.00	77	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	77	n	3.96	140	n	0.00	77	n	0.73	140	n	0.00	77	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	77	j	3.99	140	n	0.00	77	j	0.69	140	n	0.00	77	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	77	n	0.33	140	n	0.00	77	n	0.24	140	n	0.00	77	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	77	j	0.33	140	n	0.00	77	j	0.24	140	n	0.00	77	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	77	n	0.52	140	n	0.01	77	n	0.09	140	n	0.00	77	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	77	j	0.55	140	n	0.01	77	j	0.09	140	n	0.01	77	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	77	n	0.00	140	n	0.02	77	n	0.00	140	n	0.00	77	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	77	j	0.00	140	n	0.01	77	j	0.00	140	n	0.01	77	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	77	n	0.00	120	n	0.08	77	n	0.00	120	n	0.02	77	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	77	j	0.00	120	n	0.08	77	j	0.00	120	n	0.02	77	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	77	n	0.00	120	n	2.82	77	n	0.00	120	n	1.14	77	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	77	j	0.00	120	n	3.06	77	j	0.00	120	n	1.11	77	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	77	n	0.02	140	n	0.10	77	n	0.01	140	n	0.02	77	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	77	j	0.01	140	n	0.08	77	j	0.01	140	n	0.05	77	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	77	n	0.11	140	n	0.00	77	n	0.02	140	n	0.00	77	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	77	j	0.11	140	n	0.00	77	j	0.02	140	n	0.00	77	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	77	n	0.32	140	n	0.00	77	n	0.36	140	n	0.00	77	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	77	j	0.32	140	n	0.00	77	j	0.40	140	n	0.00	77	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	77	n	0.00	140	n	0.00	77	n	0.00	140	n	0.00	77	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	77	j	0.57	140	n	0.00	77	j	0.00	140	n	0.00	77	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	77	n	5.24	140	n	0.00	77	n	1.24	140	n	0.04	77	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	77	j	5.28	140	n	0.00	77	j	1.40	140	n	0.00	77	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	77	n	2.22	140	n	0.00	77	n	0.48	140	n	0.00	77	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	77	j	2.22	140	n	0.00	77	j	0.60	140	n	0.00	77	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	77	n	0.91	140	n	0.00	77	n	0.01	140	n	0.00	77	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	77	j	0.19	140	n	0.00	77	j	0.08	140	n	0.00	77	j
101772	1.5	24	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21728000	21752000	3562	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	73	n	0.04	140	n	0.04	73	n	0.00	140	n	0.00	73	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	77	j	0.04	140	n	0.04	77	j	0.00	140	n	0.00	77	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	73	n	0.22	140	n	0.36	73	n	0.10	140	n	0.10	73	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	77	j	0.08	140	n	0.38	77	j	0.14	140	n	0.08	77	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	73	n	0.12	140	n	0.00	73	n	0.01	140	n	0.00	73	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	77	j	0.09	140	n	0.00	77	j	0.01	140	n	0.00	77	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	73	n	3.96	140	n	0.00	73	n	0.73	140	n	0.00	73	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	77	j	3.99	140	n	0.00	77	j	0.69	140	n	0.00	77	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	73	n	0.33	140	n	0.00	73	n	0.24	140	n	0.00	73	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	77	j	0.33	140	n	0.00	77	j	0.24	140	n	0.00	77	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	73	n	0.52	140	n	0.01	73	n	0.09	140	n	0.00	73	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3 4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	77	j	0.55	140	n	0.01	77	j	0.09	140	n	0.01	77	j
			3 4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	73	n	0.00	140	n	0.02	73	n	0.00	140	n	0.00	73	n
			3 4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	77	j	0.00	140	n	0.01	77	j	0.00	140	n	0.01	77	j
			3 4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	73	n	0.00	120	n	0.08	73	n	0.00	120	n	0.02	73	n
			3 4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	77	j	0.00	120	n	0.08	77	j	0.00	120	n	0.02	77	j
			3 4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	73	n	0.00	120	n	2.82	73	n	0.00	120	n	1.14	73	n
			3 4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	77	j	0.00	120	n	3.06	77	j	0.00	120	n	1.11	77	j
			4 3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
			4 3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			5 4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
			8 4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	73	n	0.02	140	n	0.10	73	n	0.01	140	n	0.02	73	n
			8 4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	77	j	0.01	140	n	0.08	77	j	0.01	140	n	0.05	77	j
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	73	n	0.11	140	n	0.00	73	n	0.02	140	n	0.00	73	n
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	77	j	0.11	140	n	0.00	77	j	0.02	140	n	0.00	77	j
			8 4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	73	n	0.32	140	n	0.00	73	n	0.36	140	n	0.00	73	n
			8 4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	77	j	0.32	140	n	0.00	77	j	0.40	140	n	0.00	77	j
			8 4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	73	n	0.00	140	n	0.00	73	n	0.00	140	n	0.00	73	n
			8 4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	77	j	0.57	140	n	0.00	77	j	0.00	140	n	0.00	77	j
			8 4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	73	n	5.24	140	n	0.00	73	n	1.24	140	n	0.04	73	n
			8 4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	77	j	5.28	140	n	0.00	77	j	1.40	140	n	0.00	77	j
			8 4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	73	n	2.22	140	n	0.00	73	n	0.48	140	n	0.00	73	n
			8 4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	77	j	2.22	140	n	0.00	77	j	0.60	140	n	0.00	77	j
			9 4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	73	n	0.91	140	n	0.00	73	n	0.01	140	n	0.00	73	n
			9 4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	77	j	0.19	140	n	0.00	77	j	0.08	140	n	0.00	77	j
101773	1.6	38	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					21752000			21790000	3562		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	73	n	0.04	140	n	0.04	73	n	0.00	140	n	0.00	73	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	71	j	0.04	140	n	0.04	71	j	0.00	140	n	0.00	71	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	73	n	0.22	140	n	0.36	73	n	0.10	140	n	0.10	73	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	71	j	0.08	140	n	0.38	71	j	0.14	140	n	0.08	71	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	73	n	0.12	140	n	0.00	73	n	0.01	140	n	0.00	73	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	71	j	0.09	140	n	0.00	71	j	0.01	140	n	0.00	71	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	73	n	3.96	140	n	0.00	73	n	0.73	140	n	0.00	73	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	71	j	3.99	140	n	0.00	71	j	0.69	140	n	0.00	71	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	73	n	0.33	140	n	0.00	73	n	0.24	140	n	0.00	73	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	71	j	0.33	140	n	0.00	71	j	0.24	140	n	0.00	71	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	73	n	0.52	140	n	0.01	73	n	0.09	140	n	0.00	73	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	71	j	0.55	140	n	0.01	71	j	0.09	140	n	0.01	71	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	73	n	0.00	140	n	0.02	73	n	0.00	140	n	0.00	73	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	71	j	0.00	140	n	0.01	71	j	0.00	140	n	0.01	71	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	73	n	0.00	120	n	0.08	73	n	0.00	120	n	0.02	73	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	71	j	0.00	120	n	0.08	71	j	0.00	120	n	0.02	71	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	73	n	0.00	120	n	2.82	73	n	0.00	120	n	1.14	73	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	71	j	0.00	120	n	3.06	71	j	0.00	120	n	1.11	71	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	73	n	0.02	140	n	0.10	73	n	0.01	140	n	0.02	73	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	71	j	0.01	140	n	0.08	71	j	0.01	140	n	0.05	71	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	73	n	0.11	140	n	0.00	73	n	0.02	140	n	0.00	73	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	71	j	0.11	140	n	0.00	71	j	0.02	140	n	0.00	71	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4 icm-4	reizigers	a 0.32 140 n 0.00 73 n										
			8 4 icm-4	reizigers	o 0.32 140 n 0.00 71 j										
			8 4 int-r	reizigers	a 0.25 140 n 0.00 73 n										
			8 4 int-r	reizigers	o 0.06 140 n 0.00 71 j										
			8 4 irm-4	reizigers	a 6.08 140 n 0.00 73 n										
			8 4 irm-4	reizigers	o 6.04 140 n 0.00 71 j										
			8 4 virm-6	reizigers	a 2.58 140 n 0.00 73 n										
			8 4 virm-6	reizigers	o 2.52 140 n 0.00 71 j										
			9 4 ice-3	reizigers	a 0.49 140 n 0.00 73 n										
			9 4 ice-3	reizigers	o 0.68 140 n 0.00 71 j										
102034	1.8	16	A2 (1)	0=geen invoer	0=geen invoer	21790000	21806000	4271	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0
105961	1.1	1	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21247000	21248000	3607	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	100	n	0.04	140	n	0.04	100	n	0.00	140	n	0.00	100	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	97	j	0.04	140	n	0.04	97	j	0.00	140	n	0.00	97	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	100	n	0.22	140	n	0.36	100	n	0.10	140	n	0.10	100	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	97	j	0.08	140	n	0.38	97	j	0.14	140	n	0.08	97	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	100	n	0.12	140	n	0.00	100	n	0.01	140	n	0.00	100	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	97	j	0.09	140	n	0.00	97	j	0.01	140	n	0.00	97	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	100	n	3.96	140	n	0.00	100	n	0.73	140	n	0.00	100	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	97	j	3.99	140	n	0.00	97	j	0.69	140	n	0.00	97	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	100	n	0.33	140	n	0.00	100	n	0.24	140	n	0.00	100	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	97	j	0.33	140	n	0.00	97	j	0.24	140	n	0.00	97	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	100	n	0.52	140	n	0.01	100	n	0.09	140	n	0.00	100	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	97	j	0.55	140	n	0.01	97	j	0.09	140	n	0.01	97	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	100	n	0.00	140	n	0.02	100	n	0.00	140	n	0.00	100	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	97	j	0.00	140	n	0.01	97	j	0.00	140	n	0.01	97	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	100	n	0.00	120	n	0.08	100	n	0.00	120	n	0.02	100	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	97	j	0.00	120	n	0.08	97	j	0.00	120	n	0.02	97	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	100	n	0.00	120	n	2.82	100	n	0.00	120	n	1.14	100	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	97	j	0.00	120	n	3.06	97	j	0.00	120	n	1.11	97	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	100	n	0.02	140	n	0.10	100	n	0.01	140	n	0.02	100	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	97	j	0.01	140	n	0.08	97	j	0.01	140	n	0.05	97	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	100	n	0.11	140	n	0.00	100	n	0.02	140	n	0.00	100	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	97	j	0.11	140	n	0.00	97	j	0.02	140	n	0.00	97	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	100	n	0.32	140	n	0.00	100	n	0.36	140	n	0.00	100	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	97	j	0.32	140	n	0.00	97	j	0.40	140	n	0.00	97	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	100	n	0.00	140	n	0.00	100	n	0.00	140	n	0.00	100	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	97	j	0.57	140	n	0.00	97	j	0.00	140	n	0.00	97	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	100	n	5.24	140	n	0.00	100	n	1.24	140	n	0.04	100	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	97	j	5.28	140	n	0.00	97	j	1.40	140	n	0.00	97	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	100	n	2.22	140	n	0.00	100	n	0.48	140	n	0.00	100	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	97	j	2.22	140	n	0.00	97	j	0.60	140	n	0.00	97	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	100	n	0.91	140	n	0.00	100	n	0.01	140	n	0.00	100	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	97	j	0.19	140	n	0.00	97	j	0.08	140	n	0.00	97	j
105962	1.1	4	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21248000	21252000	3607	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	98	n	0.04	140	n	0.04	98	n	0.00	140	n	0.00	98	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			1	3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	97	j	0.04	140	n	0.04	97	j	0.00	140	n	0.00	97	j
			1	3 mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	98	n	0.22	140	n	0.36	98	n	0.10	140	n	0.10	98	n
			1	3 mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	97	j	0.08	140	n	0.38	97	j	0.14	140	n	0.08	97	j
			2	1 ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	98	n	0.12	140	n	0.00	98	n	0.01	140	n	0.00	98	n
			2	1 ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	97	j	0.09	140	n	0.00	97	j	0.01	140	n	0.00	97	j
			2	1 ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	98	n	3.96	140	n	0.00	98	n	0.73	140	n	0.00	98	n
			2	1 ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	97	j	3.99	140	n	0.00	97	j	0.69	140	n	0.00	97	j
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	98	n	0.33	140	n	0.00	98	n	0.24	140	n	0.00	98	n
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	97	j	0.33	140	n	0.00	97	j	0.24	140	n	0.00	97	j
			3	4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	98	n	0.52	140	n	0.01	98	n	0.09	140	n	0.00	98	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	97	j	0.55	140	n	0.01	97	j	0.09	140	n	0.01	97	j
			3	4 mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	98	n	0.00	140	n	0.02	98	n	0.00	140	n	0.00	98	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	97	j	0.00	140	n	0.01	97	j	0.00	140	n	0.01	97	j
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	98	n	0.00	120	n	0.08	98	n	0.00	120	n	0.02	98	n
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	97	j	0.00	120	n	0.08	97	j	0.00	120	n	0.02	97	j
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	98	n	0.00	120	n	2.82	98	n	0.00	120	n	1.14	98	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	97	j	0.00	120	n	3.06	97	j	0.00	120	n	1.11	97	j
			4	3 goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	98	n	0.02	140	n	0.10	98	n	0.01	140	n	0.02	98	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	97	j	0.01	140	n	0.08	97	j	0.01	140	n	0.05	97	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	98	n	0.11	140	n	0.00	98	n	0.02	140	n	0.00	98	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	97	j	0.11	140	n	0.00	97	j	0.02	140	n	0.00	97	j
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	98	n	0.32	140	n	0.00	98	n	0.36	140	n	0.00	98	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	97	j	0.32	140	n	0.00	97	j	0.40	140	n	0.00	97	j
			8	4 int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	98	n	0.00	140	n	0.00	98	n	0.00	140	n	0.00	98	n
			8	4 int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	97	j	0.57	140	n	0.00	97	j	0.00	140	n	0.00	97	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	98	n	5.24	140	n	0.00	98	n	1.24	140	n	0.04	98	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	97	j	5.28	140	n	0.00	97	j	1.40	140	n	0.00	97	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	98	n	2.22	140	n	0.00	98	n	0.48	140	n	0.00	98	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	97	j	2.22	140	n	0.00	97	j	0.60	140	n	0.00	97	j
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	98	n	0.91	140	n	0.00	98	n	0.01	140	n	0.00	98	n
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	97	j	0.19	140	n	0.00	97	j	0.08	140	n	0.00	97	j
105963	1.1	47	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					21252000		21299000	3607	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

vc	rs	materieel	treintype		Dag r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	98	n	0.04	140	n	0.04	98	n	0.00	140	n	0.00	98	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	91	j	0.04	140	n	0.04	91	j	0.00	140	n	0.00	91	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	98	n	0.22	140	n	0.36	98	n	0.10	140	n	0.10	98	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	91	j	0.08	140	n	0.38	91	j	0.14	140	n	0.08	91	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	98	n	0.12	140	n	0.00	98	n	0.01	140	n	0.00	98	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	91	j	0.09	140	n	0.00	91	j	0.01	140	n	0.00	91	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	98	n	3.96	140	n	0.00	98	n	0.73	140	n	0.00	98	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	91	j	3.99	140	n	0.00	91	j	0.69	140	n	0.00	91	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	98	n	0.33	140	n	0.00	98	n	0.24	140	n	0.00	98	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	91	j	0.33	140	n	0.00	91	j	0.24	140	n	0.00	91	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	98	n	0.52	140	n	0.01	98	n	0.09	140	n	0.00	98	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	91	j	0.55	140	n	0.01	91	j	0.09	140	n	0.01	91	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	98	n	0.00	140	n	0.02	98	n	0.00	140	n	0.00	98	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	91	j	0.00	140	n	0.01	91	j	0.00	140	n	0.01	91	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	98	n	0.00	120	n	0.08	98	n	0.00	120	n	0.02	98	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	91	j	0.00	120	n	0.08	91	j	0.00	120	n	0.02	91	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking						km1			km2	kenmerk	Wissellen			railruwheid			spectrum brug			toeslagen algemeen			correctie prognose		
			3 4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	98	n	0.00	120	n	2.82	98	n	0.00	120	n	1.14	98	n								
			3 4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	91	j	0.00	120	n	3.06	91	j	0.00	120	n	1.11	91	j								
			4 3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j								
			4 3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j								
			5 4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j								
			5 4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j								
			6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j								
			6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j								
			8 4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	98	n	0.02	140	n	0.10	98	n	0.01	140	n	0.02	98	n								
			8 4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	91	j	0.01	140	n	0.08	91	j	0.01	140	n	0.05	91	j								
			8 4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	98	n	0.11	140	n	0.00	98	n	0.02	140	n	0.00	98	n								
			8 4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	91	j	0.11	140	n	0.00	91	j	0.02	140	n	0.00	91	j								
			8 4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	98	n	0.32	140	n	0.00	98	n	0.36	140	n	0.00	98	n								
			8 4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	91	j	0.32	140	n	0.00	91	j	0.40	140	n	0.00	91	j								
			8 4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	98	n	0.00	140	n	0.00	98	n	0.00	140	n	0.00	98	n								
			8 4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	91	j	0.57	140	n	0.00	91	j	0.00	140	n	0.00	91	j								
			8 4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	98	n	5.24	140	n	0.00	98	n	1.24	140	n	0.04	98	n								
			8 4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	91	j	5.28	140	n	0.00	91	j	1.40	140	n	0.00	91	j								
			8 4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	98	n	2.22	140	n	0.00	98	n	0.48	140	n	0.00	98	n								
			8 4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	91	j	2.22	140	n	0.00	91	j	0.60	140	n	0.00	91	j								
			9 4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	98	n	0.91	140	n	0.00	98	n	0.01	140	n	0.00	98	n								
			9 4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	91	j	0.19	140	n	0.00	91	j	0.08	140	n	0.00	91	j								
105964	1.1	53	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						21299000			21352000	3607	0.0	0=gemiddeld						0.0						1.5		

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	95	n	0.04	140	n	0.04	95	n	0.00	140	n	0.00	95	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	91	j	0.04	140	n	0.04	91	j	0.00	140	n	0.00	91	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	95	n	0.22	140	n	0.36	95	n	0.10	140	n	0.10	95	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	91	j	0.08	140	n	0.38	91	j	0.14	140	n	0.08	91	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	95	n	0.12	140	n	0.00	95	n	0.01	140	n	0.00	95	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	91	j	0.09	140	n	0.00	91	j	0.01	140	n	0.00	91	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	95	n	3.96	140	n	0.00	95	n	0.73	140	n	0.00	95	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	91	j	3.99	140	n	0.00	91	j	0.69	140	n	0.00	91	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	95	n	0.33	140	n	0.00	95	n	0.24	140	n	0.00	95	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	91	j	0.33	140	n	0.00	91	j	0.24	140	n	0.00	91	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	95	n	0.52	140	n	0.01	95	n	0.09	140	n	0.00	95	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	91	j	0.55	140	n	0.01	91	j	0.09	140	n	0.01	91	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	95	n	0.00	140	n	0.02	95	n	0.00	140	n	0.00	95	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	91	j	0.00	140	n	0.01	91	j	0.00	140	n	0.01	91	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	95	n	0.00	120	n	0.08	95	n	0.00	120	n	0.02	95	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	91	j	0.00	120	n	0.08	91	j	0.00	120	n	0.02	91	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	95	n	0.00	120	n	2.82	95	n	0.00	120	n	1.14	95	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	91	j	0.00	120	n	3.06	91	j	0.00	120	n	1.11	91	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	95	n	0.02	140	n	0.10	95	n	0.01	140	n	0.02	95	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	91	j	0.01	140	n	0.08	91	j	0.01	140	n	0.05	91	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	95	n	0.11	140	n	0.00	95	n	0.02	140	n	0.00	95	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	91	j	0.11	140	n	0.00	91	j	0.02	140	n	0.00	91	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	95	n	0.32	140	n	0.00	95	n	0.36	140	n	0.00	95	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	91	j	0.32	140	n	0.00	91	j	0.40	140	n	0.00	91	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	95	n	0.00	140	n	0.00	95	n	0.00	140	n	0.00	95	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	91	j	0.57	140	n	0.00	91	j	0.00	140	n	0.00	91	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	95	n	5.24	140	n	0.00	95	n	1.24	140	n	0.04	95	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
			8 4 irm-4	reizigers	o 6.04 140 n 0.00 91 j	5.28 140 n	0.00 91 j				1.40 140 n	0.00 91 j			
			8 4 virm-6	reizigers	a 2.58 140 n 0.00 95 n	2.22 140 n	0.00 95 n				0.48 140 n	0.00 95 n			
			8 4 virm-6	reizigers	o 2.52 140 n 0.00 91 j	2.22 140 n	0.00 91 j				0.60 140 n	0.00 91 j			
			9 4 ice-3	reizigers	a 0.49 140 n 0.00 95 n	0.91 140 n	0.00 95 n				0.01 140 n	0.00 95 n			
			9 4 ice-3	reizigers	o 0.68 140 n 0.00 91 j	0.19 140 n	0.00 91 j				0.08 140 n	0.00 91 j			
105965	1.1	47	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21352000	21399000	3607	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	95	n	0.04	140	n	0.04	95	n	0.00	140	n	0.00	95	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	86	j	0.04	140	n	0.04	86	j	0.00	140	n	0.00	86	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	95	n	0.22	140	n	0.36	95	n	0.10	140	n	0.10	95	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	86	j	0.08	140	n	0.38	86	j	0.14	140	n	0.08	86	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	95	n	0.12	140	n	0.00	95	n	0.01	140	n	0.00	95	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	86	j	0.09	140	n	0.00	86	j	0.01	140	n	0.00	86	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	95	n	3.96	140	n	0.00	95	n	0.73	140	n	0.00	95	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	86	j	3.99	140	n	0.00	86	j	0.69	140	n	0.00	86	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	95	n	0.33	140	n	0.00	95	n	0.24	140	n	0.00	95	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	86	j	0.33	140	n	0.00	86	j	0.24	140	n	0.00	86	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	95	n	0.52	140	n	0.01	95	n	0.09	140	n	0.00	95	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	86	j	0.55	140	n	0.01	86	j	0.09	140	n	0.01	86	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	95	n	0.00	140	n	0.02	95	n	0.00	140	n	0.00	95	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	86	j	0.00	140	n	0.01	86	j	0.00	140	n	0.01	86	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	95	n	0.00	120	n	0.08	95	n	0.00	120	n	0.02	95	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	86	j	0.00	120	n	0.08	86	j	0.00	120	n	0.02	86	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	95	n	0.00	120	n	2.82	95	n	0.00	120	n	1.14	95	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	86	j	0.00	120	n	3.06	86	j	0.00	120	n	1.11	86	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	95	n	0.02	140	n	0.10	95	n	0.01	140	n	0.02	95	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	86	j	0.01	140	n	0.08	86	j	0.01	140	n	0.05	86	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	95	n	0.11	140	n	0.00	95	n	0.02	140	n	0.00	95	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	86	j	0.11	140	n	0.00	86	j	0.02	140	n	0.00	86	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	95	n	0.32	140	n	0.00	95	n	0.36	140	n	0.00	95	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	86	j	0.32	140	n	0.00	86	j	0.40	140	n	0.00	86	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	95	n	0.00	140	n	0.00	95	n	0.00	140	n	0.00	95	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	86	j	0.57	140	n	0.00	86	j	0.00	140	n	0.00	86	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	95	n	5.24	140	n	0.00	95	n	1.24	140	n	0.04	95	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	86	j	5.28	140	n	0.00	86	j	1.40	140	n	0.00	86	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	95	n	2.22	140	n	0.00	95	n	0.48	140	n	0.00	95	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	86	j	2.22	140	n	0.00	86	j	0.60	140	n	0.00	86	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	95	n	0.91	140	n	0.00	95	n	0.01	140	n	0.00	95	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	86	j	0.19	140	n	0.00	86	j	0.08	140	n	0.00	86	j
105966	1.1	53	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21399000	21452000	3607	0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	91	n	0.04	140	n	0.04	91	n	0.00	140	n	0.00	91	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	86	j	0.04	140	n	0.04	86	j	0.00	140	n	0.00	86	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	91	n	0.22	140	n	0.36	91	n	0.10	140	n	0.10	91	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	86	j	0.08	140	n	0.38	86	j	0.14	140	n	0.08	86	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	91	n	0.12	140	n	0.00	91	n	0.01	140	n	0.00	91	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	86	j	0.09	140	n	0.00	86	j	0.01	140	n	0.00	86	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	91	n	3.96	140	n	0.00	91	n	0.73	140	n	0.00	91	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	86	j	3.99	140	n	0.00	86	j	0.69	140	n	0.00	86	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking			km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose		correctie plafond	
			2	1 icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	91	n	0.33	140	n	0.00	91	n	0.24	140	n	0.00	91	n
			2	1 icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	86	j	0.33	140	n	0.00	86	j	0.24	140	n	0.00	86	j
			3	4 e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			3	4 e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	91	n	0.52	140	n	0.01	91	n	0.09	140	n	0.00	91	n
			3	4 e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	86	j	0.55	140	n	0.01	86	j	0.09	140	n	0.01	86	j
			3	4 mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	91	n	0.00	140	n	0.02	91	n	0.00	140	n	0.00	91	n
			3	4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	86	j	0.00	140	n	0.01	86	j	0.00	140	n	0.01	86	j
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	91	n	0.00	120	n	0.08	91	n	0.00	120	n	0.02	91	n
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	86	j	0.00	120	n	0.08	86	j	0.00	120	n	0.02	86	j
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	91	n	0.00	120	n	2.82	91	n	0.00	120	n	1.14	91	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	86	j	0.00	120	n	3.06	86	j	0.00	120	n	1.11	86	j
			4	3 goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	91	n	0.02	140	n	0.10	91	n	0.01	140	n	0.02	91	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	86	j	0.01	140	n	0.08	86	j	0.01	140	n	0.05	86	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	91	n	0.11	140	n	0.00	91	n	0.02	140	n	0.00	91	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	86	j	0.11	140	n	0.00	86	j	0.02	140	n	0.00	86	j
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	91	n	0.32	140	n	0.00	91	n	0.36	140	n	0.00	91	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	86	j	0.32	140	n	0.00	86	j	0.40	140	n	0.00	86	j
			8	4 int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	91	n	0.00	140	n	0.00	91	n	0.00	140	n	0.00	91	n
			8	4 int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	86	j	0.57	140	n	0.00	86	j	0.00	140	n	0.00	86	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	91	n	5.24	140	n	0.00	91	n	1.24	140	n	0.04	91	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	86	j	5.28	140	n	0.00	86	j	1.40	140	n	0.00	86	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	91	n	2.22	140	n	0.00	91	n	0.48	140	n	0.00	91	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	86	j	2.22	140	n	0.00	86	j	0.60	140	n	0.00	86	j
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	91	n	0.91	140	n	0.00	91	n	0.01	140	n	0.00	91	n
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	86	j	0.19	140	n	0.00	86	j	0.08	140	n	0.00	86	j
105967	1.1	47	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel			21452000			21499000	3607	0.0	0=gemiddeld		0.0						1.5	

vc	rs	materieel	treintype	r	Dag Qdoor	Dag Vdoor	Dag Rdoor	Dag Qstop	Dag Istop	Dag Rstop	Avond Qdoor	Avond Vdoor	Avond Rdoor	Avond Qstop	Avond Istop	Avond Rstop	Nacht Qdoor	Nacht Vdoor	Nacht Rdoor	Nacht Qstop	Nacht Istop	Nacht Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	91	n	0.04	140	n	0.04	91	n	0.00	140	n	0.00	91	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	82	j	0.04	140	n	0.04	82	j	0.00	140	n	0.00	82	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	91	n	0.22	140	n	0.36	91	n	0.10	140	n	0.10	91	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	82	j	0.08	140	n	0.38	82	j	0.14	140	n	0.08	82	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	91	n	0.12	140	n	0.00	91	n	0.01	140	n	0.00	91	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	82	j	0.09	140	n	0.00	82	j	0.01	140	n	0.00	82	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	91	n	3.96	140	n	0.00	91	n	0.73	140	n	0.00	91	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	82	j	3.99	140	n	0.00	82	j	0.69	140	n	0.00	82	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	91	n	0.33	140	n	0.00	91	n	0.24	140	n	0.00	91	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	82	j	0.33	140	n	0.00	82	j	0.24	140	n	0.00	82	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	91	n	0.52	140	n	0.01	91	n	0.09	140	n	0.00	91	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	82	j	0.55	140	n	0.01	82	j	0.09	140	n	0.01	82	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	91	n	0.00	140	n	0.02	91	n	0.00	140	n	0.00	91	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	82	j	0.00	140	n	0.01	82	j	0.00	140	n	0.01	82	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	91	n	0.00	120	n	0.08	91	n	0.00	120	n	0.02	91	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	82	j	0.00	120	n	0.08	82	j	0.00	120	n	0.02	82	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	91	n	0.00	120	n	2.82	91	n	0.00	120	n	1.14	91	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	82	j	0.00	120	n	3.06	82	j	0.00	120	n	1.11	82	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	91	n	0.02	140	n	0.10	91	n	0.01	140	n	0.02	91	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	82	j	0.01	140	n	0.08	82	j	0.01	140	n	0.05	82	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	91	n	0.11	140	n	0.00	91	n	0.02	140	n	0.00	91	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	82	j	0.11	140	n	0.00	82	j	0.02	140	n	0.00	82	j
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	91	n	0.32	140	n	0.00	91	n	0.36	140	n	0.00	91	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	82	j	0.32	140	n	0.00	82	j	0.40	140	n	0.00	82	j
			8	4 int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	91	n	0.00	140	n	0.00	91	n	0.00	140	n	0.00	91	n
			8	4 int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	82	j	0.57	140	n	0.00	82	j	0.00	140	n	0.00	82	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	91	n	5.24	140	n	0.00	91	n	1.24	140	n	0.04	91	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	82	j	5.28	140	n	0.00	82	j	1.40	140	n	0.00	82	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	91	n	2.22	140	n	0.00	91	n	0.48	140	n	0.00	91	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	82	j	2.22	140	n	0.00	82	j	0.60	140	n	0.00	82	j
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	91	n	0.91	140	n	0.00	91	n	0.01	140	n	0.00	91	n
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	82	j	0.19	140	n	0.00	82	j	0.08	140	n	0.00	82	j
105968	1.2	35	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					21499000		21534000	3607	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

						Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	88	n	0.04	140	n	0.04	88	n	0.00	140	n	0.00	88	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	82	j	0.04	140	n	0.04	82	j	0.00	140	n	0.00	82	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	88	n	0.22	140	n	0.36	88	n	0.10	140	n	0.10	88	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	82	j	0.08	140	n	0.38	82	j	0.14	140	n	0.08	82	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	88	n	0.12	140	n	0.00	88	n	0.01	140	n	0.00	88	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	82	j	0.09	140	n	0.00	82	j	0.01	140	n	0.00	82	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	88	n	3.96	140	n	0.00	88	n	0.73	140	n	0.00	88	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	82	j	3.99	140	n	0.00	82	j	0.69	140	n	0.00	82	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	88	n	0.33	140	n	0.00	88	n	0.24	140	n	0.00	88	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	82	j	0.33	140	n	0.00	82	j	0.24	140	n	0.00	82	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	88	n	0.52	140	n	0.01	88	n	0.09	140	n	0.00	88	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	82	j	0.55	140	n	0.01	82	j	0.09	140	n	0.01	82	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	88	n	0.00	140	n	0.02	88	n	0.00	140	n	0.00	88	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	82	j	0.00	140	n	0.01	82	j	0.00	140	n	0.01	82	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	88	n	0.00	120	n	0.08	88	n	0.00	120	n	0.02	88	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	82	j	0.00	120	n	0.08	82	j	0.00	120	n	0.02	82	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	88	n	0.00	120	n	2.82	88	n	0.00	120	n	1.14	88	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	82	j	0.00	120	n	3.06	82	j	0.00	120	n	1.11	82	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	88	n	0.02	140	n	0.10	88	n	0.01	140	n	0.02	88	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	82	j	0.01	140	n	0.08	82	j	0.01	140	n	0.05	82	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	88	n	0.11	140	n	0.00	88	n	0.02	140	n	0.00	88	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	82	j	0.11	140	n	0.00	82	j	0.02	140	n	0.00	82	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	88	n	0.32	140	n	0.00	88	n	0.36	140	n	0.00	88	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	82	j	0.32	140	n	0.00	82	j	0.40	140	n	0.00	82	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	88	n	0.00	140	n	0.00	88	n	0.00	140	n	0.00	88	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	82	j	0.57	140	n	0.00	82	j	0.00	140	n	0.00	82	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	88	n	5.24	140	n	0.00	88	n	1.24	140	n	0.04	88	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	82	j	5.28	140	n	0.00	82	j	1.40	140	n	0.00	82	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	88	n	2.22	140	n	0.00	88	n	0.48	140	n	0.00	88	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	82	j	2.22	140	n	0.00	82	j	0.60	140	n	0.00	82	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	88	n	0.91	140	n	0.00	88	n	0.01	140	n	0.00	88	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	82	j	0.19	140	n	0.00	82	j	0.08	140	n	0.00	82	j
106111	2.4	15	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					21937500		21952000	4265	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum brug	spectrum raildemp	toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond
106112	2.4	9	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21952000	21961000	4265	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	59	n	0.04	140	n	0.04	59	n	0.00	140	n	0.00	59	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	64	j	0.04	140	n	0.04	64	j	0.00	140	n	0.00	64	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	59	n	0.22	140	n	0.36	59	n	0.10	140	n	0.10	59	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	64	j	0.08	140	n	0.38	64	j	0.14	140	n	0.08	64	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	59	n	0.12	140	n	0.00	59	n	0.01	140	n	0.00	59	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	64	j	0.09	140	n	0.00	64	j	0.01	140	n	0.00	64	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	59	n	3.96	140	n	0.00	59	n	0.73	140	n	0.00	59	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	64	j	3.99	140	n	0.00	64	j	0.69	140	n	0.00	64	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	59	n	0.33	140	n	0.00	59	n	0.24	140	n	0.00	59	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	64	j	0.33	140	n	0.00	64	j	0.24	140	n	0.00	64	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	59	n	0.52	140	n	0.01	59	n	0.09	140	n	0.00	59	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	64	j	0.55	140	n	0.01	64	j	0.09	140	n	0.01	64	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	59	n	0.00	140	n	0.02	59	n	0.00	140	n	0.00	59	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	64	j	0.00	140	n	0.01	64	j	0.00	140	n	0.01	64	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	59	n	0.00	120	n	0.08	59	n	0.00	120	n	0.02	59	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	64	j	0.00	120	n	0.08	64	j	0.00	120	n	0.02	64	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	59	n	0.00	120	n	2.82	59	n	0.00	120	n	1.14	59	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	64	j	0.00	120	n	3.06	64	j	0.00	120	n	1.11	64	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	59	n	0.02	140	n	0.10	59	n	0.01	140	n	0.02	59	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	64	j	0.01	140	n	0.08	64	j	0.01	140	n	0.05	64	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	59	n	0.11	140	n	0.00	59	n	0.02	140	n	0.00	59	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	64	j	0.11	140	n	0.00	64	j	0.02	140	n	0.00	64	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	59	n	0.32	140	n	0.00	59	n	0.36	140	n	0.00	59	n
8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	64	j	0.32	140	n	0.00	64	j	0.40	140	n	0.00	64	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	59	n	0.00	140	n	0.00	59	n	0.00	140	n	0.00	59	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	64	j	0.57	140	n	0.00	64	j	0.00	140	n	0.00	64	j
8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	59	n	5.24	140	n	0.00	59	n	1.24	140	n	0.04	59	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	64	j	5.28	140	n	0.00	64	j	1.40	140	n	0.00	64	j
8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	59	n	2.22	140	n	0.00	59	n	0.48	140	n	0.00	59	n
8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	64	j	2.22	140	n	0.00	64	j	0.60	140	n	0.00	64	j
9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	59	n	0.91	140	n	0.00	59	n	0.01	140	n	0.00	59	n
9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	64	j	0.19	140	n	0.00	64	j	0.08	140	n	0.00	64	j

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	59	n	0.04	140	n	0.04	59	n	0.00	140	n	0.00	59	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	56	j	0.04	140	n	0.04	56	j	0.00	140	n	0.00	56	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	59	n	0.22	140	n	0.36	59	n	0.10	140	n	0.10	59	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	56	j	0.08	140	n	0.38	56	j	0.14	140	n	0.08	56	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	59	n	0.12	140	n	0.00	59	n	0.01	140	n	0.00	59	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	56	j	0.09	140	n	0.00	56	j	0.01	140	n	0.00	56	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	59	n	3.96	140	n	0.00	59	n	0.73	140	n	0.00	59	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	56	j	3.99	140	n	0.00	56	j	0.69	140	n	0.00	56	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	59	n	0.33	140	n	0.00	59	n	0.24	140	n	0.00	59	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	56	j	0.33	140	n	0.00	56	j	0.24	140	n	0.00	56	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	59	n	0.52	140	n	0.01	59	n	0.09	140	n	0.00	59	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	56	j	0.55	140	n	0.01	56	j	0.09	140	n	0.01	56	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	59	n	0.00	140	n	0.02	59	n	0.00	140	n	0.00	59	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug	spectrum raildemp		toeslagen algemeen	toeslagen prognose	correctie plafond	
			3	4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	56	j	0.00	140	n	0.01	56	j	0.00	140	n	0.01	56	j
			3	4 sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	59	n	0.00	120	n	0.08	59	n	0.00	120	n	0.02	59	n
			3	4 sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	56	j	0.00	120	n	0.08	56	j	0.00	120	n	0.02	56	j
			3	4 sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	59	n	0.00	120	n	2.82	59	n	0.00	120	n	1.14	59	n
			3	4 sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	56	j	0.00	120	n	3.06	56	j	0.00	120	n	1.11	56	j
			4	3 goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
			4	3 goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			5	4 de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
			6	4 de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
			8	4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	59	n	0.02	140	n	0.10	59	n	0.01	140	n	0.02	59	n
			8	4 ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	56	j	0.01	140	n	0.08	56	j	0.01	140	n	0.05	56	j
			8	4 ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	59	n	0.11	140	n	0.00	59	n	0.02	140	n	0.00	59	n
			8	4 ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	56	j	0.11	140	n	0.00	56	j	0.02	140	n	0.00	56	j
			8	4 icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	59	n	0.32	140	n	0.00	59	n	0.36	140	n	0.00	59	n
			8	4 icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	56	j	0.32	140	n	0.00	56	j	0.40	140	n	0.00	56	j
			8	4 int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	59	n	0.00	140	n	0.00	59	n	0.00	140	n	0.00	59	n
			8	4 int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	56	j	0.57	140	n	0.00	56	j	0.00	140	n	0.00	56	j
			8	4 irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	59	n	5.24	140	n	0.00	59	n	1.24	140	n	0.04	59	n
			8	4 irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	56	j	5.28	140	n	0.00	56	j	1.40	140	n	0.00	56	j
			8	4 virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	59	n	2.22	140	n	0.00	59	n	0.48	140	n	0.00	59	n
			8	4 virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	56	j	2.22	140	n	0.00	56	j	0.60	140	n	0.00	56	j
			9	4 ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	59	n	0.91	140	n	0.00	59	n	0.01	140	n	0.00	59	n
			9	4 ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	56	j	0.19	140	n	0.00	56	j	0.08	140	n	0.00	56	j
111436	2.1	24	A2 (1)	0=geen invoer		0=geen invoer					21879000			21903000	4254	0.0	0=gemiddeld		0.0					0.0	
114085	1.1	16	A2 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					21330000			21346500	3591	0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5	

					Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	95	n	0.04	140	n	0.04	95	n	0.00	140	n	0.00	95	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	91	j	0.04	140	n	0.04	91	j	0.00	140	n	0.00	91	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	0.34	95	n	0.22	140	n	0.36	95	n	0.10	140	n	0.10	95	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	140	n	0.34	91	j	0.08	140	n	0.38	91	j	0.14	140	n	0.08	91	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.09	140	n	0.00	95	n	0.12	140	n	0.00	95	n	0.01	140	n	0.00	95	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.10	140	n	0.00	91	j	0.09	140	n	0.00	91	j	0.01	140	n	0.00	91	j
2	1	ic-r	reizigers	a	4.62	140	n	0.00	95	n	3.96	140	n	0.00	95	n	0.73	140	n	0.00	95	n
2	1	ic-r	reizigers	o	4.75	140	n	0.00	91	j	3.99	140	n	0.00	91	j	0.69	140	n	0.00	91	j
2	1	icm-3	reizigers	a	0.39	140	n	0.00	95	n	0.33	140	n	0.00	95	n	0.24	140	n	0.00	95	n
2	1	icm-3	reizigers	o	0.42	140	n	0.00	91	j	0.33	140	n	0.00	91	j	0.24	140	n	0.00	91	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.61	140	n	0.01	95	n	0.52	140	n	0.01	95	n	0.09	140	n	0.00	95	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.62	140	n	0.01	91	j	0.55	140	n	0.01	91	j	0.09	140	n	0.01	91	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.02	95	n	0.00	140	n	0.02	95	n	0.00	140	n	0.00	95	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.02	91	j	0.00	140	n	0.01	91	j	0.00	140	n	0.01	91	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	n	0.08	95	n	0.00	120	n	0.08	95	n	0.00	120	n	0.02	95	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	120	n	0.08	91	j	0.00	120	n	0.08	91	j	0.00	120	n	0.02	91	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	n	4.17	95	n	0.00	120	n	2.82	95	n	0.00	120	n	1.14	95	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	120	n	4.14	91	j	0.00	120	n	3.06	91	j	0.00	120	n	1.11	91	j
4	3	goederen	goederen	a	3.62	90	n	0.00	40	j	1.68	90	n	0.00	40	j	3.89	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.77	90	n	0.00	40	j	4.39	90	n	0.00	40	j	3.06	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.10	95	n	0.02	140	n	0.10	95	n	0.01	140	n	0.02	95	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	140	n	0.10	91	j	0.01	140	n	0.08	91	j	0.01	140	n	0.05	91	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.13	140	n	0.00	95	n	0.11	140	n	0.00	95	n	0.02	140	n	0.00	95	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.13	140	n	0.00	91	j	0.11	140	n	0.00	91	j	0.02	140	n	0.00	91	j

nr	z,gem	lengte	groep		bovenbouw		railonderbreking					km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum brug		raildemp	toeslagen algemeen		prognose	correctie plafond	
			8	4	icm-4	reizigers	a	0.32	140	n	0.00	95	n	0.32	140	n	0.00	95	n	0.36	140	n	0.00	95	n
			8	4	icm-4	reizigers	o	0.32	140	n	0.00	91	j	0.32	140	n	0.00	91	j	0.40	140	n	0.00	91	j
			8	4	int-r	reizigers	a	0.25	140	n	0.00	95	n	0.00	140	n	0.00	95	n	0.00	140	n	0.00	95	n
			8	4	int-r	reizigers	o	0.06	140	n	0.00	91	j	0.57	140	n	0.00	91	j	0.00	140	n	0.00	91	j
			8	4	irm-4	reizigers	a	6.08	140	n	0.00	95	n	5.24	140	n	0.00	95	n	1.24	140	n	0.04	95	n
			8	4	irm-4	reizigers	o	6.04	140	n	0.00	91	j	5.28	140	n	0.00	91	j	1.40	140	n	0.00	91	j
			8	4	virm-6	reizigers	a	2.58	140	n	0.00	95	n	2.22	140	n	0.00	95	n	0.48	140	n	0.00	95	n
			8	4	virm-6	reizigers	o	2.52	140	n	0.00	91	j	2.22	140	n	0.00	91	j	0.60	140	n	0.00	91	j
			9	4	ice-3	reizigers	a	0.49	140	n	0.00	95	n	0.91	140	n	0.00	95	n	0.01	140	n	0.00	95	n
			9	4	ice-3	reizigers	o	0.68	140	n	0.00	91	j	0.19	140	n	0.00	91	j	0.08	140	n	0.00	91	j

Rijlijnen

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%	periode	Intensiteiten %	licht	middel	zwaar	motor	snelheden licht	middel	zwaar	motor
15	6.0	43	72 2-laags zoab CROW316		A2 (1)			vlicht		.0	☐	dag		2089.00	164.00	202.00	.00	100	80	80	
												avond		1169.00	48.00	91.00	.00	100	80	80	
												nacht		403.00	40.00	72.00	.00	100	80	80	
769	3.6	619	72 2-laags zoab CROW316		A2 (1)			vlicht		.0	☐	dag		1933.00	.00	.00	.00	100	80	80	
												avond		1082.00	.00	.00	.00	100	80	80	
												nacht		373.00	.00	.00	.00	100	80	80	
1742	6.1	43	72 2-laags zoab CROW316		A2 (1)			vlicht		.0	☐	dag		2089.00	.00	.00	.00	100	80	80	
												avond		1169.00	.00	.00	.00	100	80	80	
												nacht		403.00	.00	.00	.00	100	80	80	
1852	5.1	30	01 glad asfalt/DAB		A2 (1)			vlicht		.0	☐	dag		577.00	47.00	49.00	.00	80	80	80	
												avond		304.00	16.00	22.00	.00	80	80	80	
												nacht		144.00	19.00	31.00	.00	80	80	80	
3099	5.5	117	72 2-laags zoab CROW316		A2 (1)			vlicht		.0	☐	dag		577.00	47.00	49.00	.00	80	80	80	
												avond		304.00	16.00	22.00	.00	80	80	80	
												nacht		144.00	19.00	31.00	.00	80	80	80	
3266	5.8	42	72 2-laags zoab CROW316		A2 (1)			vlicht		.0	☐	dag		2107.00	158.00	165.00	.00	100	80	80	
												avond		1109.00	54.00	76.00	.00	100	80	80	
												nacht		527.00	63.00	106.00	.00	100	80	80	
3399	5.9	1	72 2-laags zoab CROW316		A2 (1)			vlicht		.0	☐	dag		2107.00	158.00	165.00	.00	100	80	80	
												avond		1109.00	54.00	76.00	.00	100	80	80	
												nacht		527.00	63.00	106.00	.00	100	80	80	
3426	6.0	147	72 2-laags zoab CROW316		A2 (1)			vlicht		.0	☐	dag		2089.00	164.00	202.00	.00	100	80	80	
												avond		1169.00	48.00	91.00	.00	100	80	80	
												nacht		403.00	40.00	72.00	.00	100	80	80	
4681	0.6	1599	72 2-laags zoab CROW316		A2 (1)			vlicht		.0	☐	dag		2148.00	145.00	150.00	.00	100	80	80	
												avond		1131.00	49.00	69.00	.00	100	80	80	
												nacht		537.00	58.00	97.00	.00	100	80	80	
5083	5.9	218	72 2-laags zoab CROW316		A2 (1)			vlicht		.0	☐	dag		2107.00	158.00	165.00	.00	100	80	80	
												avond		1109.00	54.00	76.00	.00	100	80	80	
												nacht		527.00	63.00	106.00	.00	100	80	80	
5200	5.7	36	72 2-laags zoab CROW316		A2 (1)			vlicht		.0	☐	dag		469.00	50.00	62.00	.00	80	80	80	
												avond		262.00	15.00	28.00	.00	80	80	80	
												nacht		90.00	12.00	22.00	.00	80	80	80	
5211	5.8	36	72 2-laags zoab CROW316		A2 (1)			vlicht		.0	☐	dag		2107.00	158.00	165.00	.00	100	80	80	
												avond		1109.00	54.00	76.00	.00	100	80	80	
												nacht		527.00	63.00	106.00	.00	100	80	80	
5641	4.1	520	72 2-laags zoab CROW316		A2 (1)			vlicht		.0	☐	dag		1919.00	135.00	140.00	.00	100	80	80	
												avond		1010.00	46.00	65.00	.00	100	80	80	
												nacht		480.00	54.00	91.00	.00	100	80	80	
6101	5.9	43	72 2-laags zoab CROW316		A2 (1)			vlicht		.0	☐	dag		2089.00	164.00	202.00	.00	100	80	80	
												avond		1169.00	48.00	91.00	.00	100	80	80	
												nacht		403.00	40.00	72.00	.00	100	80	80	
6246	6.1	36	72 2-laags zoab CROW316		A2 (1)			vlicht		.0	☐	dag		2107.00	.00	.00	.00	100	80	80	
												avond		1109.00	.00	.00	.00	100	80	80	
												nacht		527.00	.00	.00	.00	100	80	80	
6820	2.3	175	72 2-laags zoab CROW316		A2 (1)			vlicht		.0	☐	dag		695.00	19.00	20.00	.00	80	80	80	
												avond		366.00	7.00	9.00	.00	80	80	80	
												nacht		174.00	8.00	13.00	.00	80	80	80	
6836	0.6	1556	72 2-laags zoab CROW316		A2 (1)			vlicht		.0		dag		2148.00	145.00	150.00	.00	100	80	80	

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%	periode	Intensiteiten %	licht	middel	zwaar	motor	snelheden licht	middel	zwaar	motor
											avond		1131.00	49.00	69.00	.00	100	80	80	
											nacht		537.00	58.00	97.00	.00	100	80	80	
7868	6.5	886	72 2-laags zoab CROW316		A2 (1)			vlicht	.0		dag		2107.00	158.00	165.00	.00	100	80	80	
											avond		1109.00	54.00	76.00	.00	100	80	80	
											nacht		527.00	63.00	106.00	.00	100	80	80	
8225	6.1	68	72 2-laags zoab CROW316		A2 (1)			vlicht	.0		dag		1933.00	.00	.00	.00	100	80	80	
											avond		1082.00	.00	.00	.00	100	80	80	
											nacht		373.00	.00	.00	.00	100	80	80	
8577	3.8	621	72 2-laags zoab CROW316		A2 (1)			vlicht	.0		dag		1933.00	139.00	171.00	.00	100	80	80	
											avond		1082.00	41.00	77.00	.00	100	80	80	
											nacht		373.00	34.00	61.00	.00	100	80	80	
8668	6.0	69	72 2-laags zoab CROW316		A2 (1)			vlicht	.0		dag		1933.00	139.00	171.00	.00	100	80	80	
											avond		1082.00	41.00	77.00	.00	100	80	80	
											nacht		373.00	34.00	61.00	.00	100	80	80	
9119	0.2	208	01 glad asfalt/DAB		A2 (1)			vlicht	.0		dag		830.00	17.00	21.00	.00	50	50	50	
											avond		465.00	5.00	9.00	.00	50	50	50	
											nacht		160.00	4.00	7.00	.00	50	50	50	
10072	6.1	37	72 2-laags zoab CROW316		A2 (1)			vlicht	.0		dag		1933.00	.00	.00	.00	100	80	80	
											avond		1082.00	.00	.00	.00	100	80	80	
											nacht		373.00	.00	.00	.00	100	80	80	
10147	3.7	621	72 2-laags zoab CROW316		A2 (1)			vlicht	.0		dag		1933.00	139.00	171.00	.00	100	80	80	
											avond		1082.00	41.00	77.00	.00	100	80	80	
											nacht		373.00	34.00	61.00	.00	100	80	80	
10666	5.9	36	72 2-laags zoab CROW316		A2 (1)			vlicht	.0		dag		1933.00	139.00	171.00	.00	100	80	80	
											avond		1082.00	41.00	77.00	.00	100	80	80	
											nacht		373.00	34.00	61.00	.00	100	80	80	
10803	5.9	42	72 2-laags zoab CROW316		A2 (1)			vlicht	.0		dag		2107.00	158.00	165.00	.00	100	80	80	
											avond		1109.00	54.00	76.00	.00	100	80	80	
											nacht		527.00	63.00	106.00	.00	100	80	80	
10875	6.1	148	72 2-laags zoab CROW316		A2 (1)			vlicht	.0		dag		2089.00	.00	.00	.00	100	80	80	
											avond		1169.00	.00	.00	.00	100	80	80	
											nacht		403.00	.00	.00	.00	100	80	80	
11730	6.6	892	72 2-laags zoab CROW316		A2 (1)			vlicht	.0		dag		2107.00	158.00	165.00	.00	100	80	80	
											avond		1109.00	54.00	76.00	.00	100	80	80	
											nacht		527.00	63.00	106.00	.00	100	80	80	
13023	4.3	520	72 2-laags zoab CROW316		A2 (1)			vlicht	.0		dag		1919.00	.00	.00	.00	100	80	80	
											avond		1010.00	.00	.00	.00	100	80	80	
											nacht		480.00	.00	.00	.00	100	80	80	
14232	6.1	0	72 2-laags zoab CROW316		A2 (1)			vlicht	.0		dag		2107.00	.00	.00	.00	100	80	80	
											avond		1109.00	.00	.00	.00	100	80	80	
											nacht		527.00	.00	.00	.00	100	80	80	
14827	5.9	36	72 2-laags zoab CROW316		A2 (1)			vlicht	.0		dag		2107.00	158.00	165.00	.00	100	80	80	
											avond		1109.00	54.00	76.00	.00	100	80	80	
											nacht		527.00	63.00	106.00	.00	100	80	80	
15184	5.3	27	01 glad asfalt/DAB		A2 (1)			vlicht	.0		dag		469.00	50.00	62.00	.00	80	80	80	
											avond		262.00	15.00	28.00	.00	80	80	80	
											nacht		90.00	12.00	22.00	.00	80	80	80	
15690	1.1	174	01 glad asfalt/DAB		A2 (1)			vlicht	.0		dag		695.00	19.00	20.00	.00	50	50	50	
											avond		366.00	7.00	9.00	.00	50	50	50	
											nacht		174.00	8.00	13.00	.00	50	50	50	

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%	periode	Intensiteiten %	licht	middel	zwaar	motor	snelheden licht	middel	zwaar	motor
17570	6.9	1000	72 2-laags zoab CROW316		A2 (1)			vlicht		.0	☐	dag		2089.00	164.00	202.00	.00	100	80	80	
												avond		1169.00	48.00	91.00	.00	100	80	80	
												nacht		403.00	40.00	72.00	.00	100	80	80	
18844	0.1	124	01 glad asfalt/DAB		A2 (1)			vlicht		.0	☐	dag		577.00	47.00	49.00	.00	50	50	50	
												avond		304.00	16.00	22.00	.00	50	50	50	
												nacht		144.00	19.00	31.00	.00	50	50	50	
19100	5.8	62	72 2-laags zoab CROW316		A2 (1)			vlicht		.0	☐	dag		469.00	50.00	62.00	.00	80	80	80	
												avond		262.00	15.00	28.00	.00	80	80	80	
												nacht		90.00	12.00	22.00	.00	80	80	80	
19103	1.7	113	01 glad asfalt/DAB		A2 (1)			vlicht		.0	☐	dag		830.00	17.00	21.00	.00	80	80	80	
												avond		465.00	5.00	9.00	.00	80	80	80	
												nacht		160.00	4.00	7.00	.00	80	80	80	
19607	6.0	37	72 2-laags zoab CROW316		A2 (1)			vlicht		.0	☐	dag		1933.00	139.00	171.00	.00	100	80	80	
												avond		1082.00	41.00	77.00	.00	100	80	80	
												nacht		373.00	34.00	61.00	.00	100	80	80	
19650	6.0	218	72 2-laags zoab CROW316		A2 (1)			vlicht		.0	☐	dag		2107.00	.00	.00	.00	100	80	80	
												avond		1109.00	.00	.00	.00	100	80	80	
												nacht		527.00	.00	.00	.00	100	80	80	
20435	5.9	147	72 2-laags zoab CROW316		A2 (1)			vlicht		.0	☐	dag		2089.00	164.00	202.00	.00	100	80	80	
												avond		1169.00	48.00	91.00	.00	100	80	80	
												nacht		403.00	40.00	72.00	.00	100	80	80	
20500	1.5	229	01 glad asfalt/DAB		A2 (1)			vlicht		.0	☐	dag		830.00	17.00	21.00	.00	65	65	65	
												avond		465.00	5.00	9.00	.00	65	65	65	
												nacht		160.00	4.00	7.00	.00	65	65	65	
21641	2.5	232	01 glad asfalt/DAB		A2 (1)			vlicht		.0	☐	dag		469.00	50.00	62.00	.00	65	65	65	
												avond		262.00	15.00	28.00	.00	65	65	65	
												nacht		90.00	12.00	22.00	.00	65	65	65	
22140	2.8	172	01 glad asfalt/DAB		A2 (1)			vlicht		.0	☐	dag		695.00	19.00	20.00	.00	65	65	65	
												avond		366.00	7.00	9.00	.00	65	65	65	
												nacht		174.00	8.00	13.00	.00	65	65	65	
22685	5.9	68	72 2-laags zoab CROW316		A2 (1)			vlicht		.0	☐	dag		1933.00	139.00	171.00	.00	100	80	80	
												avond		1082.00	41.00	77.00	.00	100	80	80	
												nacht		373.00	34.00	61.00	.00	100	80	80	
23050	6.7	987	72 2-laags zoab CROW316		A2 (1)			vlicht		.0	☐	dag		2089.00	.00	.00	.00	100	80	80	
												avond		1169.00	.00	.00	.00	100	80	80	
												nacht		403.00	.00	.00	.00	100	80	80	
24312	0.1	219	01 glad asfalt/DAB		A2 (1)			vlicht		.0	☐	dag		469.00	50.00	62.00	.00	50	50	50	
												avond		262.00	15.00	28.00	.00	50	50	50	
												nacht		90.00	12.00	22.00	.00	50	50	50	
24518	6.8	900	72 2-laags zoab CROW316		A2 (1)			vlicht		.0	☐	dag		2107.00	.00	.00	.00	100	80	80	
												avond		1109.00	.00	.00	.00	100	80	80	
												nacht		527.00	.00	.00	.00	100	80	80	
24679	5.9	218	72 2-laags zoab CROW316		A2 (1)			vlicht		.0	☐	dag		2107.00	158.00	165.00	.00	100	80	80	
												avond		1109.00	54.00	76.00	.00	100	80	80	
												nacht		527.00	63.00	106.00	.00	100	80	80	
24914	6.9	994	72 2-laags zoab CROW316		A2 (1)			vlicht		.0	☐	dag		2089.00	164.00	202.00	.00	100	80	80	
												avond		1169.00	48.00	91.00	.00	100	80	80	
												nacht		403.00	40.00	72.00	.00	100	80	80	
25773	1.1	117	72 2-laags zoab CROW316		A2 (1)			vlicht		.0	☐	dag		830.00	17.00	21.00	.00	80	80	80	
												avond		465.00	5.00	9.00	.00	80	80	80	
												nacht		160.00	4.00	7.00	.00	80	80	80	

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%	periode	Intensiteiten %	licht	middel	zwaar	motor	snelheden licht	middel	zwaar	motor
26056	5.6	95	72 2-laags zoab CROW316		A2 (1)			vlicht	.0	☐	dag		469.00	50.00	62.00	.00	80	80	80	
											avond		262.00	15.00	28.00	.00	80	80	80	
											nacht		90.00	12.00	22.00	.00	80	80	80	
27400	5.9	42	72 2-laags zoab CROW316		A2 (1)			vlicht	.0	☐	dag		2107.00	.00	.00	.00	100	80	80	
											avond		1109.00	.00	.00	.00	100	80	80	
											nacht		527.00	.00	.00	.00	100	80	80	
27499	0.7	1619	72 2-laags zoab CROW316		A2 (1)			vlicht	.0	☐	dag		2148.00	.00	.00	.00	100	80	80	
											avond		1131.00	.00	.00	.00	100	80	80	
											nacht		537.00	.00	.00	.00	100	80	80	
31363	2.6	151	01 glad asfalt/DAB		A2 (1)			vlicht	.0	☐	dag		577.00	47.00	49.00	.00	65	65	65	
											avond		304.00	16.00	22.00	.00	65	65	65	
											nacht		144.00	19.00	31.00	.00	65	65	65	
31807	4.0	517	72 2-laags zoab CROW316		A2 (1)			vlicht	.0	☐	dag		1919.00	135.00	140.00	.00	100	80	80	
											avond		1010.00	46.00	65.00	.00	100	80	80	
											nacht		480.00	54.00	91.00	.00	100	80	80	
42979	0.0	454	80 keperverband elementenverh CROW316		Schepersweg (2)	Schepersweg		vlicht	3732.0	☑	dag	6.83	87.49	8.51	4.03		30	30	30	
											avond	3.48	90.64	7.02	2.34		30	30	30	
											nacht	.52	76.36	15.45	8.18		30	30	30	
42980	0.0	144	80 keperverband elementenverh CROW316		Karel Doormanweg (3)	Karel Doormanweg		vlicht	5744.0	☑	dag	6.73	91.48	5.03	3.49		30	30	30	
											avond	3.42	94.03	4.05	1.93		30	30	30	
											nacht	.69	90.87	8.17	.96		30	30	30	
42984	0.6	1471	72 2-laags zoab CROW316		A2 (1)			vlicht	.0	☐	dag		2205.00	.00	.00	.00	100	80	80	
											avond		1234.00	.00	.00	.00	100	80	80	
											nacht		425.00	.00	.00	.00	100	80	80	
42985	0.5	1489	72 2-laags zoab CROW316		A2 (1)			vlicht	.0	☐	dag		2205.00	148.00	183.00	.00	100	80	80	
											avond		1234.00	44.00	83.00	.00	100	80	80	
											nacht		425.00	36.00	66.00	.00	100	80	80	
42986	0.4	1551	72 2-laags zoab CROW316		A2 (1)			vlicht	.0	☐	dag		2205.00	148.00	183.00	.00	100	80	80	
											avond		1234.00	44.00	83.00	.00	100	80	80	
											nacht		425.00	36.00	66.00	.00	100	80	80	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	2667	100.0	Ballast
2	2533	100.0	Ballast
3	3131	100.0	Groen
4	2349	50.0	ZOAB
5	2434	50.0	ZOAB
6	131	100.0	groen
7	268	50.0	groen
8	244	50.0	groen
9	183	50.0	groen
10	229	50.0	groen
11	127	100.0	groen
12	131	100.0	groen

BIJLAGE III

Verstrekte verkeersgegevens

Verkeersprognose M220002

Schepersweg (gebaseerd op Heycoplaan)

Aantallen *7-19 uur* *19-23 uur* *23-7 uur*

	dag	avond	nacht	totaal	
Lm	1758	310	84	2152	
mz	171	24	17	212	
z	81	8	9	98	
2462	2010	342	110	2462	jaar 2011
				3732	jaar 2032

percentages

	dag	avond	nacht
Lm	87.46	90.64	76.36
mz	8.51	7.02	15.45
z	4.03	2.34	8.18
	100.0	100.0	100.0

verdeling	dag	avond	nacht
	81.64	13.89	4.47
uur	6.80	3.47	0.56

Karel Doormanweg

Aantallen *7-19 uur* *19-23 uur* *23-7 uur*

	dag	avond	nacht	totaal	
Lm	2802	488	189	3479	
mz	154	21	17	192	
z	107	10	2	119	
3790	3063	519	208	3790	jaar 2011
				5744	jaar 2032

percentages

	dag	avond	nacht
Lm	91.48	94.03	90.87
mz	5.03	4.05	8.17
z	3.49	1.93	0.96
	100.0	100.0	100.0

verdeling	dag	avond	nacht
	80.82	13.69	5.49
uur	6.73	3.42	0.69

BIJLAGE IV

Berekeningsresultaten A2

0								
Waar-neem-punt	**Waar-neem-hoogte**	**Berekende waarde**	**Aftrek artikel 110g Wgh**	**Toetsings-waarde Wgh**	**Bestemming**	**Voorkeurs-grenswaarde Wgh**	**Maximale grenswaarde Wgh**	**Opm.**
1	1.5	56	3	53	wonen	48	63	App.
1	4.5	57	4	53	wonen	48	63	App.
1	7.5	57	4	53	wonen	48	63	App.
1	10.5	57	4	53	wonen	48	63	App.
2	1.5	56	4	52	wonen	48	63	App.
2	4.5	57	4	53	wonen	48	63	App.
2	7.5	57	2	55	wonen	48	63	App.
2	10.5	57	2	55	wonen	48	63	App.
3	1.5	56	4	52	wonen	48	63	App.
3	4.5	57	4	53	wonen	48	63	App.
3	7.5	57	4	53	wonen	48	63	App.
3	10.5	57	4	53	wonen	48	63	App.
4	1.5	56	3	53	wonen	48	63	App.
4	4.5	57	4	53	wonen	48	63	App.
4	7.5	57	4	53	wonen	48	63	App.
4	10.5	57	4	53	wonen	48	63	App.
5	1.5	56	3	53	wonen	48	63	App.
5	4.5	57	4	53	wonen	48	63	App.
5	7.5	57	4	53	wonen	48	63	App.
5	10.5	57	4	53	wonen	48	63	App.
6	1.5	54	2	52	wonen	48	63	App.
6	4.5	55	2	53	wonen	48	63	App.
6	7.5	56	3	53	wonen	48	63	App.
6	10.5	56	3	53	wonen	48	63	App.
7	1.5	55	2	53	wonen	48	63	App.
7	4.5	55	3	52	wonen	48	63	App.
7	7.5	56	3	53	wonen	48	63	App.
7	10.5	56	3	53	wonen	48	63	App.
8	1.5	44	2	42	wonen	48	63	App.
8	4.5	45	2	43	wonen	48	63	App.
8	7.5	49	2	47	wonen	48	63	App.
8	10.5	48	2	46	wonen	48	63	App.
9	1.5	45	2	43	wonen	48	63	App.
9	4.5	42	2	40	wonen	48	63	App.
9	7.5	43	2	41	wonen	48	63	App.
9	10.5	40	2	38	wonen	48	63	App.
10	1.5	45	2	43	wonen	48	63	App.
10	4.5	43	2	41	wonen	48	63	App.
10	7.5	43	2	41	wonen	48	63	App.
10	10.5	41	2	39	wonen	48	63	App.
11	1.5	45	2	43	wonen	48	63	App.
11	4.5	43	2	41	wonen	48	63	App.
11	7.5	43	2	41	wonen	48	63	App.
11	10.5	40	2	38	wonen	48	63	App.
12	1.5	44	2	42	wonen	48	63	App.
12	4.5	43	2	41	wonen	48	63	App.
12	7.5	48	2	46	wonen	48	63	App.
12	10.5	48	2	46	wonen	48	63	App.
13	1.5	52	2	50	wonen	48	63	App.
13	4.5	53	2	51	wonen	48	63	App.
13	7.5	53	2	51	wonen	48	63	App.
13	10.5	54	2	52	wonen	48	63	App.
14	1.5	52	2	50	wonen	48	63	App.
14	4.5	53	2	51	wonen	48	63	App.
14	7.5	53	2	51	wonen	48	63	App.
14	10.5	54	2	52	wonen	48	63	App.
15	1.5	44	2	42	wonen	48	63	Tuin
16	1.5	49	2	47	wonen	48	63	Tuin
17	1.5	51	2	49	wonen	48	63	Tuin
18	1.5	56	4	52	wonen	48	63	App.
18	4.5	57	4	53	wonen	48	63	App.
18	7.5	57	2	55	wonen	48	63	App.
18	10.5	57	4	53	wonen	48	63	App.
19	1.5	57	4	53	wonen	48	63	App.
19	4.5	57	2	55	wonen	48	63	App.
19	7.5	58	2	56	wonen	48	63	App.
19	10.5	58	2	56	wonen	48	63	App.
20	1.5	56	4	52	wonen	48	63	App.
20	4.5	57	4	53	wonen	48	63	App.
20	7.5	57	2	55	wonen	48	63	App.
20	10.5	57	2	55	wonen	48	63	App.
21	1.5	56	4	52	wonen	48	63	App.
21	4.5	57	4	53	wonen	48	63	App.
21	7.5	57	2	55	wonen	48	63	App.
21	10.5	57	4	53	wonen	48	63	App.
22	1.5	56	4	52	wonen	48	63	App.
22	4.5	57	4	53	wonen	48	63	App.
22	7.5	57	2	55	wonen	48	63	App.
22	10.5	57	4	53	wonen	48	63	App.
23	1.5	55	2	53	wonen	48	63	App.
23	4.5	56	3	53	wonen	48	63	App.
23	7.5	56	3	53	wonen	48	63	App.
23	10.5	56	3	53	wonen	48	63	App.
24	1.5	54	2	52	wonen	48	63	App.
24	4.5	56	3	53	wonen	48	63	App.
24	7.5	56	3	53	wonen	48	63	App.
24	10.5	56	3	53	wonen	48	63	App.
25	1.5	45	2	43	wonen	48	63	App.
25	4.5	46	2	44	wonen	48	63	App.
25	7.5	49	2	47	wonen	48	63	App.

0								
Waar-neem-punt	**Waar-neem-hoogte**	**Berekende waarde**	**Aftrek artikel 110g Wgh**	**Toetsings-waarde Wgh**	**Bestemming**	**Voorkeurs-grenswaarde Wgh**	**Maximale grenswaarde Wgh**	**Opm.**
25	10.5	50	2	48	wonen	48	63	App.
26	1.5	45	2	43	wonen	48	63	App.
26	4.5	42	2	40	wonen	48	63	App.
26	7.5	43	2	41	wonen	48	63	App.
26	10.5	40	2	38	wonen	48	63	App.
27	1.5	46	2	44	wonen	48	63	App.
27	4.5	43	2	41	wonen	48	63	App.
27	7.5	43	2	41	wonen	48	63	App.
27	10.5	40	2	38	wonen	48	63	App.
28	1.5	46	2	44	wonen	48	63	App.
28	4.5	42	2	40	wonen	48	63	App.
28	7.5	42	2	40	wonen	48	63	App.
28	10.5	39	2	37	wonen	48	63	App.
29	1.5	44	2	42	wonen	48	63	App.
29	4.5	44	2	42	wonen	48	63	App.
29	7.5	50	2	48	wonen	48	63	App.
29	10.5	50	2	48	wonen	48	63	App.
30	1.5	52	2	50	wonen	48	63	App.
30	4.5	53	2	51	wonen	48	63	App.
30	7.5	53	2	51	wonen	48	63	App.
30	10.5	54	2	52	wonen	48	63	App.
37	1.5	52	2	50	wonen	48	63	App.
37	4.5	53	2	51	wonen	48	63	App.
37	7.5	53	2	51	wonen	48	63	App.
37	10.5	54	2	52	wonen	48	63	App.
38	1.5	45	2	43	wonen	48	63	Tuin
39	1.5	46	2	44	wonen	48	63	Tuin
40	1.5	52	2	50	wonen	48	63	Tuin
41	1.5	57	4	53	wonen	48	63	App.
41	4.5	57	4	53	wonen	48	63	App.
41	7.5	57	2	55	wonen	48	63	App.
41	10.5	57	4	53	wonen	48	63	App.
42	1.5	57	4	53	wonen	48	63	App.
42	4.5	57	4	53	wonen	48	63	App.
42	7.5	57	4	53	wonen	48	63	App.
42	10.5	57	4	53	wonen	48	63	App.
43	1.5	57	4	53	wonen	48	63	App.
43	4.5	57	4	53	wonen	48	63	App.
43	7.5	57	4	53	wonen	48	63	App.
43	10.5	57	4	53	wonen	48	63	App.
44	1.5	57	4	53	wonen	48	63	App.
44	4.5	57	4	53	wonen	48	63	App.
44	7.5	57	4	53	wonen	48	63	App.
44	10.5	57	4	53	wonen	48	63	App.
45	1.5	57	4	53	wonen	48	63	App.
45	4.5	57	4	53	wonen	48	63	App.
45	7.5	57	4	53	wonen	48	63	App.
45	10.5	57	4	53	wonen	48	63	App.
46	1.5	55	3	52	wonen	48	63	App.
46	4.5	56	3	53	wonen	48	63	App.
46	7.5	56	3	53	wonen	48	63	App.
46	10.5	56	3	53	wonen	48	63	App.
47	1.5	55	2	53	wonen	48	63	App.
47	4.5	55	2	53	wonen	48	63	App.
47	7.5	56	3	53	wonen	48	63	App.
47	10.5	56	3	53	wonen	48	63	App.
48	1.5	45	2	43	wonen	48	63	App.
48	4.5	45	2	43	wonen	48	63	App.
48	7.5	49	2	47	wonen	48	63	App.
48	10.5	50	2	48	wonen	48	63	App.
49	1.5	44	2	42	wonen	48	63	App.
49	4.5	40	2	38	wonen	48	63	App.
49	7.5	41	2	39	wonen	48	63	App.
49	10.5	39	2	37	wonen	48	63	App.
50	1.5	45	2	43	wonen	48	63	App.
50	4.5	42	2	40	wonen	48	63	App.
50	7.5	42	2	40	wonen	48	63	App.
50	10.5	39	2	37	wonen	48	63	App.
51	1.5	45	2	43	wonen	48	63	App.
51	4.5	42	2	40	wonen	48	63	App.
51	7.5	42	2	40	wonen	48	63	App.
51	10.5	39	2	37	wonen	48	63	App.
52	1.5	43	2	41	wonen	48	63	App.
52	4.5	44	2	42	wonen	48	63	App.
52	7.5	49	2	47	wonen	48	63	App.
52	10.5	50	2	48	wonen	48	63	App.
53	1.5	52	2	50	wonen	48	63	App.
53	4.5	53	2	51	wonen	48	63	App.
53	7.5	53	2	51	wonen	48	63	App.
53	10.5	54	2	52	wonen	48	63	App.
54	1.5	52	2	50	wonen	48	63	App.
54	4.5	53	2	51	wonen	48	63	App.
54	7.5	53	2	51	wonen	48	63	App.
54	10.5	54	2	52	wonen	48	63	App.
55	1.5	45	2	43	wonen	48	63	Tuin
56	1.5	45	2	43	wonen	48	63	Tuin
57	1.5	52	2	50	wonen	48	63	Tuin

BIJLAGE V

Berekeningsresultaten railverkeer

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Toetsings-waarde Bgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh	Opm.
1	1.5	62	62	wonen	55	68	App.
1	4.5	63	63	wonen	55	68	App.
1	7.5	63	63	wonen	55	68	App.
1	10.5	63	63	wonen	55	68	App.
2	1.5	62	62	wonen	55	68	App.
2	4.5	63	63	wonen	55	68	App.
2	7.5	63	63	wonen	55	68	App.
2	10.5	64	64	wonen	55	68	App.
3	1.5	62	62	wonen	55	68	App.
3	4.5	63	63	wonen	55	68	App.
3	7.5	63	63	wonen	55	68	App.
3	10.5	63	63	wonen	55	68	App.
4	1.5	62	62	wonen	55	68	App.
4	4.5	63	63	wonen	55	68	App.
4	7.5	63	63	wonen	55	68	App.
4	10.5	64	64	wonen	55	68	App.
5	1.5	62	62	wonen	55	68	App.
5	4.5	63	63	wonen	55	68	App.
5	7.5	63	63	wonen	55	68	App.
5	10.5	63	63	wonen	55	68	App.
6	1.5	59	59	wonen	55	68	App.
6	4.5	60	60	wonen	55	68	App.
6	7.5	60	60	wonen	55	68	App.
6	10.5	60	60	wonen	55	68	App.
7	1.5	59	59	wonen	55	68	App.
7	4.5	60	60	wonen	55	68	App.
7	7.5	60	60	wonen	55	68	App.
7	10.5	60	60	wonen	55	68	App.
8	1.5	50	50	wonen	55	68	App.
8	4.5	51	51	wonen	55	68	App.
8	7.5	53	53	wonen	55	68	App.
8	10.5	50	50	wonen	55	68	App.
9	1.5	46	46	wonen	55	68	App.
9	4.5	41	41	wonen	55	68	App.
9	7.5	42	42	wonen	55	68	App.
9	10.5	38	38	wonen	55	68	App.
10	1.5	46	46	wonen	55	68	App.
10	4.5	42	42	wonen	55	68	App.
10	7.5	42	42	wonen	55	68	App.
10	10.5	39	39	wonen	55	68	App.
11	1.5	46	46	wonen	55	68	App.
11	4.5	42	42	wonen	55	68	App.
11	7.5	42	42	wonen	55	68	App.
11	10.5	39	39	wonen	55	68	App.
12	1.5	46	46	wonen	55	68	App.
12	4.5	47	47	wonen	55	68	App.
12	7.5	51	51	wonen	55	68	App.
12	10.5	51	51	wonen	55	68	App.
13	1.5	59	59	wonen	55	68	App.
13	4.5	60	60	wonen	55	68	App.
13	7.5	60	60	wonen	55	68	App.
13	10.5	61	61	wonen	55	68	App.
14	1.5	60	60	wonen	55	68	App.
14	4.5	60	60	wonen	55	68	App.
14	7.5	60	60	wonen	55	68	App.
14	10.5	61	61	wonen	55	68	App.
15	1.5	48	48	wonen	55	68	Tuin
16	1.5	52	52	wonen	55	68	Tuin
17	1.5	54	54	wonen	55	68	Tuin
18	1.5	62	62	wonen	55	68	App.
18	4.5	63	63	wonen	55	68	App.
18	7.5	63	63	wonen	55	68	App.
18	10.5	63	63	wonen	55	68	App.
19	1.5	62	62	wonen	55	68	App.
19	4.5	63	63	wonen	55	68	App.
19	7.5	63	63	wonen	55	68	App.
19	10.5	63	63	wonen	55	68	App.
20	1.5	62	62	wonen	55	68	App.
20	4.5	63	63	wonen	55	68	App.
20	7.5	63	63	wonen	55	68	App.
20	10.5	63	63	wonen	55	68	App.
21	1.5	62	62	wonen	55	68	App.
21	4.5	63	63	wonen	55	68	App.
21	7.5	63	63	wonen	55	68	App.
21	10.5	63	63	wonen	55	68	App.
22	1.5	62	62	wonen	55	68	App.
22	4.5	63	63	wonen	55	68	App.
22	7.5	63	63	wonen	55	68	App.
22	10.5	63	63	wonen	55	68	App.
23	1.5	61	61	wonen	55	68	App.
23	4.5	61	61	wonen	55	68	App.
23	7.5	61	61	wonen	55	68	App.
23	10.5	61	61	wonen	55	68	App.
24	1.5	61	61	wonen	55	68	App.
24	4.5	61	61	wonen	55	68	App.
24	7.5	61	61	wonen	55	68	App.
24	10.5	61	61	wonen	55	68	App.

25	1.5	51	51	wonen	55	68	App.
25	4.5	52	52	wonen	55	68	App.
25	7.5	54	54	wonen	55	68	App.
25	10.5	52	52	wonen	55	68	App.
26	1.5	46	46	wonen	55	68	App.
26	4.5	42	42	wonen	55	68	App.
26	7.5	42	42	wonen	55	68	App.
26	10.5	40	40	wonen	55	68	App.
27	1.5	47	47	wonen	55	68	App.
27	4.5	42	42	wonen	55	68	App.
27	7.5	42	42	wonen	55	68	App.
27	10.5	40	40	wonen	55	68	App.
28	1.5	47	47	wonen	55	68	App.
28	4.5	42	42	wonen	55	68	App.
28	7.5	43	43	wonen	55	68	App.
28	10.5	40	40	wonen	55	68	App.
29	1.5	48	48	wonen	55	68	App.
29	4.5	48	48	wonen	55	68	App.
29	7.5	52	52	wonen	55	68	App.
29	10.5	53	53	wonen	55	68	App.
30	1.5	57	57	wonen	55	68	App.
30	4.5	58	58	wonen	55	68	App.
30	7.5	58	58	wonen	55	68	App.
30	10.5	59	59	wonen	55	68	App.
37	1.5	57	57	wonen	55	68	App.
37	4.5	58	58	wonen	55	68	App.
37	7.5	59	59	wonen	55	68	App.
37	10.5	60	60	wonen	55	68	App.
38	1.5	49	49	wonen	55	68	Tuin
39	1.5	52	52	wonen	55	68	Tuin
40	1.5	58	58	wonen	55	68	Tuin
41	1.5	61	61	wonen	55	68	App.
41	4.5	62	62	wonen	55	68	App.
41	7.5	62	62	wonen	55	68	App.
41	10.5	62	62	wonen	55	68	App.
42	1.5	61	61	wonen	55	68	App.
42	4.5	62	62	wonen	55	68	App.
42	7.5	62	62	wonen	55	68	App.
42	10.5	62	62	wonen	55	68	App.
43	1.5	61	61	wonen	55	68	App.
43	4.5	62	62	wonen	55	68	App.
43	7.5	62	62	wonen	55	68	App.
43	10.5	62	62	wonen	55	68	App.
44	1.5	61	61	wonen	55	68	App.
44	4.5	62	62	wonen	55	68	App.
44	7.5	62	62	wonen	55	68	App.
44	10.5	62	62	wonen	55	68	App.
45	1.5	61	61	wonen	55	68	App.
45	4.5	62	62	wonen	55	68	App.
45	7.5	62	62	wonen	55	68	App.
45	10.5	63	63	wonen	55	68	App.
46	1.5	60	60	wonen	55	68	App.
46	4.5	60	60	wonen	55	68	App.
46	7.5	60	60	wonen	55	68	App.
46	10.5	61	61	wonen	55	68	App.
47	1.5	60	60	wonen	55	68	App.
47	4.5	60	60	wonen	55	68	App.
47	7.5	60	60	wonen	55	68	App.
47	10.5	60	60	wonen	55	68	App.
48	1.5	51	51	wonen	55	68	App.
48	4.5	51	51	wonen	55	68	App.
48	7.5	53	53	wonen	55	68	App.
48	10.5	53	53	wonen	55	68	App.
49	1.5	46	46	wonen	55	68	App.
49	4.5	41	41	wonen	55	68	App.
49	7.5	41	41	wonen	55	68	App.
49	10.5	40	40	wonen	55	68	App.
50	1.5	47	47	wonen	55	68	App.
50	4.5	42	42	wonen	55	68	App.
50	7.5	42	42	wonen	55	68	App.
50	10.5	40	40	wonen	55	68	App.
51	1.5	46	46	wonen	55	68	App.
51	4.5	42	42	wonen	55	68	App.
51	7.5	42	42	wonen	55	68	App.
51	10.5	40	40	wonen	55	68	App.
52	1.5	47	47	wonen	55	68	App.
52	4.5	48	48	wonen	55	68	App.
52	7.5	51	51	wonen	55	68	App.
52	10.5	53	53	wonen	55	68	App.
53	1.5	57	57	wonen	55	68	App.
53	4.5	58	58	wonen	55	68	App.
53	7.5	58	58	wonen	55	68	App.
53	10.5	59	59	wonen	55	68	App.
54	1.5	58	58	wonen	55	68	App.
54	4.5	58	58	wonen	55	68	App.
54	7.5	59	59	wonen	55	68	App.
54	10.5	60	60	wonen	55	68	App.
55	1.5	49	49	wonen	55	68	Tuin
56	1.5	52	52	wonen	55	68	Tuin
57	1.5	57	57	wonen	55	68	Tuin

BIJLAGE VI

Berekeningsresultaten Schepersweg

0								
Waar-neem-punt	**Waar-neem-hoogte**	**Berekende waarde**	**Aftrek artikel 110g Wgh**	**Toetsings-waarde Wgh**	**Bestemming**	**Voorkeurs-grenswaarde Wgh**	**Maximale grenswaarde Wgh**	**Opm.**
1	1.5	24	*5*	*19*	*wonen*	*48*	*63*	App.
1	4.5	24	*5*	*19*	*wonen*	*48*	*63*	App.
1	7.5	24	*5*	*19*	*wonen*	*48*	*63*	App.
1	10.5	24	*5*	*19*	*wonen*	*48*	*63*	App.
2	1.5	26	*5*	*21*	*wonen*	*48*	*63*	App.
2	4.5	26	*5*	*21*	*wonen*	*48*	*63*	App.
2	7.5	26	*5*	*21*	*wonen*	*48*	*63*	App.
2	10.5	26	*5*	*21*	*wonen*	*48*	*63*	App.
3	1.5	20	*5*	*15*	*wonen*	*48*	*63*	App.
3	4.5	21	*5*	*16*	*wonen*	*48*	*63*	App.
3	7.5	21	*5*	*16*	*wonen*	*48*	*63*	App.
3	10.5	20	*5*	*15*	*wonen*	*48*	*63*	App.
4	1.5	27	*5*	*22*	*wonen*	*48*	*63*	App.
4	4.5	28	*5*	*23*	*wonen*	*48*	*63*	App.
4	7.5	28	*5*	*23*	*wonen*	*48*	*63*	App.
4	10.5	24	*5*	*19*	*wonen*	*48*	*63*	App.
5	1.5	30	*5*	*25*	*wonen*	*48*	*63*	App.
5	4.5	30	*5*	*25*	*wonen*	*48*	*63*	App.
5	7.5	30	*5*	*25*	*wonen*	*48*	*63*	App.
5	10.5	30	*5*	*25*	*wonen*	*48*	*63*	App.
6	1.5	35	*5*	*30*	*wonen*	*48*	*63*	App.
6	4.5	36	*5*	*31*	*wonen*	*48*	*63*	App.
6	7.5	38	*5*	*33*	*wonen*	*48*	*63*	App.
6	10.5	42	*5*	*37*	*wonen*	*48*	*63*	App.
7	1.5	36	*5*	*31*	*wonen*	*48*	*63*	App.
7	4.5	37	*5*	*32*	*wonen*	*48*	*63*	App.
7	7.5	40	*5*	*35*	*wonen*	*48*	*63*	App.
7	10.5	44	*5*	*39*	*wonen*	*48*	*63*	App.
8	1.5	40	*5*	*35*	*wonen*	*48*	*63*	App.
8	4.5	44	*5*	*39*	*wonen*	*48*	*63*	App.
8	7.5	47	*5*	*42*	*wonen*	*48*	*63*	App.
8	10.5	49	*5*	*44*	*wonen*	*48*	*63*	App.
9	1.5	43	*5*	*38*	*wonen*	*48*	*63*	App.
9	4.5	42	*5*	*37*	*wonen*	*48*	*63*	App.
9	7.5	43	*5*	*38*	*wonen*	*48*	*63*	App.
9	10.5	45	*5*	*40*	*wonen*	*48*	*63*	App.
10	1.5	43	*5*	*38*	*wonen*	*48*	*63*	App.
10	4.5	42	*5*	*37*	*wonen*	*48*	*63*	App.
10	7.5	43	*5*	*38*	*wonen*	*48*	*63*	App.
10	10.5	44	*5*	*39*	*wonen*	*48*	*63*	App.
11	1.5	41	*5*	*36*	*wonen*	*48*	*63*	App.
11	4.5	41	*5*	*36*	*wonen*	*48*	*63*	App.
11	7.5	43	*5*	*38*	*wonen*	*48*	*63*	App.
11	10.5	44	*5*	*39*	*wonen*	*48*	*63*	App.
12	1.5	38	*5*	*33*	*wonen*	*48*	*63*	App.
12	4.5	40	*5*	*35*	*wonen*	*48*	*63*	App.
12	7.5	42	*5*	*37*	*wonen*	*48*	*63*	App.
12	10.5	46	*5*	*41*	*wonen*	*48*	*63*	App.
13	1.5	33	*5*	*28*	*wonen*	*48*	*63*	App.
13	4.5	34	*5*	*29*	*wonen*	*48*	*63*	App.
13	7.5	37	*5*	*32*	*wonen*	*48*	*63*	App.
13	10.5	40	*5*	*35*	*wonen*	*48*	*63*	App.
14	1.5	34	*5*	*29*	*wonen*	*48*	*63*	App.
14	4.5	35	*5*	*30*	*wonen*	*48*	*63*	App.
14	7.5	38	*5*	*33*	*wonen*	*48*	*63*	App.
14	10.5	41	*5*	*36*	*wonen*	*48*	*63*	App.
15	1.5	40	*5*	*35*	*wonen*	*48*	*63*	Tuin
16	1.5	42	*5*	*37*	*wonen*	*48*	*63*	Tuin
17	1.5	42	*5*	*37*	*wonen*	*48*	*63*	Tuin
18	1.5	25	*5*	*20*	*wonen*	*48*	*63*	App.
18	4.5	25	*5*	*20*	*wonen*	*48*	*63*	App.
18	7.5	25	*5*	*20*	*wonen*	*48*	*63*	App.
18	10.5	21	*5*	*16*	*wonen*	*48*	*63*	App.
19	1.5	18	*5*	*13*	*wonen*	*48*	*63*	App.
19	4.5	19	*5*	*14*	*wonen*	*48*	*63*	App.
19	7.5	19	*5*	*14*	*wonen*	*48*	*63*	App.
19	10.5	16	*5*	*11*	*wonen*	*48*	*63*	App.
20	1.5	20	*5*	*15*	*wonen*	*48*	*63*	App.
20	4.5	20	*5*	*15*	*wonen*	*48*	*63*	App.
20	7.5	21	*5*	*16*	*wonen*	*48*	*63*	App.
20	10.5	17	*5*	*12*	*wonen*	*48*	*63*	App.
21	1.5	25	*5*	*20*	*wonen*	*48*	*63*	App.
21	4.5	25	*5*	*20*	*wonen*	*48*	*63*	App.
21	7.5	25	*5*	*20*	*wonen*	*48*	*63*	App.
21	10.5	22	*5*	*17*	*wonen*	*48*	*63*	App.
22	1.5	22	*5*	*17*	*wonen*	*48*	*63*	App.
22	4.5	23	*5*	*18*	*wonen*	*48*	*63*	App.
22	7.5	23	*5*	*18*	*wonen*	*48*	*63*	App.
22	10.5	22	*5*	*17*	*wonen*	*48*	*63*	App.
23	1.5	36	*5*	*31*	*wonen*	*48*	*63*	App.
23	4.5	38	*5*	*33*	*wonen*	*48*	*63*	App.
23	7.5	40	*5*	*35*	*wonen*	*48*	*63*	App.
23	10.5	43	*5*	*38*	*wonen*	*48*	*63*	App.
24	1.5	36	*5*	*31*	*wonen*	*48*	*63*	App.
24	4.5	38	*5*	*33*	*wonen*	*48*	*63*	App.
24	7.5	40	*5*	*35*	*wonen*	*48*	*63*	App.
24	10.5	44	*5*	*39*	*wonen*	*48*	*63*	App.
25	1.5	41	*5*	*36*	*wonen*	*48*	*63*	App.
25	4.5	45	*5*	*40*	*wonen*	*48*	*63*	App.
25	7.5	46	*5*	*41*	*wonen*	*48*	*63*	App.

0								
Waar-neem-punt	**Waar-neem-hoogte**	**Berekende waarde**	**Aftrek artikel 110g Wgh**	**Toetsings-waarde Wgh**	**Bestemming**	**Voorkeurs-grenswaarde Wgh**	**Maximale grenswaarde Wgh**	**Opm.**
25	10.5	48	*5*	*43*	*wonen*	*48*	*63*	App.
26	1.5	43	*5*	*38*	*wonen*	*48*	*63*	App.
26	4.5	42	*5*	*37*	*wonen*	*48*	*63*	App.
26	7.5	43	*5*	*38*	*wonen*	*48*	*63*	App.
26	10.5	45	*5*	*40*	*wonen*	*48*	*63*	App.
27	1.5	43	*5*	*38*	*wonen*	*48*	*63*	App.
27	4.5	42	*5*	*37*	*wonen*	*48*	*63*	App.
27	7.5	43	*5*	*38*	*wonen*	*48*	*63*	App.
27	10.5	45	*5*	*40*	*wonen*	*48*	*63*	App.
28	1.5	42	*5*	*37*	*wonen*	*48*	*63*	App.
28	4.5	42	*5*	*37*	*wonen*	*48*	*63*	App.
28	7.5	43	*5*	*38*	*wonen*	*48*	*63*	App.
28	10.5	45	*5*	*40*	*wonen*	*48*	*63*	App.
29	1.5	40	*5*	*35*	*wonen*	*48*	*63*	App.
29	4.5	41	*5*	*36*	*wonen*	*48*	*63*	App.
29	7.5	43	*5*	*38*	*wonen*	*48*	*63*	App.
29	10.5	46	*5*	*41*	*wonen*	*48*	*63*	App.
30	1.5	33	*5*	*28*	*wonen*	*48*	*63*	App.
30	4.5	34	*5*	*29*	*wonen*	*48*	*63*	App.
30	7.5	36	*5*	*31*	*wonen*	*48*	*63*	App.
30	10.5	39	*5*	*34*	*wonen*	*48*	*63*	App.
37	1.5	33	*5*	*28*	*wonen*	*48*	*63*	App.
37	4.5	34	*5*	*29*	*wonen*	*48*	*63*	App.
37	7.5	37	*5*	*32*	*wonen*	*48*	*63*	App.
37	10.5	40	*5*	*35*	*wonen*	*48*	*63*	App.
38	1.5	42	*5*	*37*	*wonen*	*48*	*63*	Tuin
39	1.5	42	*5*	*37*	*wonen*	*48*	*63*	Tuin
40	1.5	41	*5*	*36*	*wonen*	*48*	*63*	Tuin
41	1.5	12	*5*	*7*	*wonen*	*48*	*63*	App.
41	4.5	13	*5*	*8*	*wonen*	*48*	*63*	App.
41	7.5	13	*5*	*8*	*wonen*	*48*	*63*	App.
41	10.5	10	*5*	*5*	*wonen*	*48*	*63*	App.
42	1.5	15	*5*	*10*	*wonen*	*48*	*63*	App.
42	4.5	16	*5*	*11*	*wonen*	*48*	*63*	App.
42	7.5	16	*5*	*11*	*wonen*	*48*	*63*	App.
42	10.5	13	*5*	*8*	*wonen*	*48*	*63*	App.
43	1.5	17	*5*	*12*	*wonen*	*48*	*63*	App.
43	4.5	17	*5*	*12*	*wonen*	*48*	*63*	App.
43	7.5	17	*5*	*12*	*wonen*	*48*	*63*	App.
43	10.5	15	*5*	*10*	*wonen*	*48*	*63*	App.
44	1.5	15	*5*	*10*	*wonen*	*48*	*63*	App.
44	4.5	16	*5*	*11*	*wonen*	*48*	*63*	App.
44	7.5	16	*5*	*11*	*wonen*	*48*	*63*	App.
44	10.5	13	*5*	*8*	*wonen*	*48*	*63*	App.
45	1.5	17	*5*	*12*	*wonen*	*48*	*63*	App.
45	4.5	17	*5*	*12*	*wonen*	*48*	*63*	App.
45	7.5	17	*5*	*12*	*wonen*	*48*	*63*	App.
45	10.5	13	*5*	*8*	*wonen*	*48*	*63*	App.
46	1.5	36	*5*	*31*	*wonen*	*48*	*63*	App.
46	4.5	37	*5*	*32*	*wonen*	*48*	*63*	App.
46	7.5	40	*5*	*35*	*wonen*	*48*	*63*	App.
46	10.5	45	*5*	*40*	*wonen*	*48*	*63*	App.
47	1.5	35	*5*	*30*	*wonen*	*48*	*63*	App.
47	4.5	37	*5*	*32*	*wonen*	*48*	*63*	App.
47	7.5	40	*5*	*35*	*wonen*	*48*	*63*	App.
47	10.5	44	*5*	*39*	*wonen*	*48*	*63*	App.
48	1.5	39	*5*	*34*	*wonen*	*48*	*63*	App.
48	4.5	43	*5*	*38*	*wonen*	*48*	*63*	App.
48	7.5	45	*5*	*40*	*wonen*	*48*	*63*	App.
48	10.5	48	*5*	*43*	*wonen*	*48*	*63*	App.
49	1.5	41	*5*	*36*	*wonen*	*48*	*63*	App.
49	4.5	40	*5*	*35*	*wonen*	*48*	*63*	App.
49	7.5	42	*5*	*37*	*wonen*	*48*	*63*	App.
49	10.5	44	*5*	*39*	*wonen*	*48*	*63*	App.
50	1.5	43	*5*	*38*	*wonen*	*48*	*63*	App.
50	4.5	41	*5*	*36*	*wonen*	*48*	*63*	App.
50	7.5	42	*5*	*37*	*wonen*	*48*	*63*	App.
50	10.5	44	*5*	*39*	*wonen*	*48*	*63*	App.
51	1.5	40	*5*	*35*	*wonen*	*48*	*63*	App.
51	4.5	40	*5*	*35*	*wonen*	*48*	*63*	App.
51	7.5	41	*5*	*36*	*wonen*	*48*	*63*	App.
51	10.5	44	*5*	*39*	*wonen*	*48*	*63*	App.
52	1.5	37	*5*	*32*	*wonen*	*48*	*63*	App.
52	4.5	39	*5*	*34*	*wonen*	*48*	*63*	App.
52	7.5	41	*5*	*36*	*wonen*	*48*	*63*	App.
52	10.5	45	*5*	*40*	*wonen*	*48*	*63*	App.
53	1.5	31	*5*	*26*	*wonen*	*48*	*63*	App.
53	4.5	32	*5*	*27*	*wonen*	*48*	*63*	App.
53	7.5	34	*5*	*29*	*wonen*	*48*	*63*	App.
53	10.5	38	*5*	*33*	*wonen*	*48*	*63*	App.
54	1.5	30	*5*	*25*	*wonen*	*48*	*63*	App.
54	4.5	32	*5*	*27*	*wonen*	*48*	*63*	App.
54	7.5	34	*5*	*29*	*wonen*	*48*	*63*	App.
54	10.5	37	*5*	*32*	*wonen*	*48*	*63*	App.
55	1.5	41	*5*	*36*	*wonen*	*48*	*63*	Tuin
56	1.5	41	*5*	*36*	*wonen*	*48*	*63*	Tuin
57	1.5	41	*5*	*36*	*wonen*	*48*	*63*	Tuin

BIJLAGE VII

Berekeningsresultaten Karel Doormanweg

0								
Waar-	**Waar-**	**Berekende**	**Aftrek**	**Toetsings-**	**Bestemming**	**Voorkeurs-**	**Maximale**	**Opm.**
neem-	**neem-**	**waarde**	**artikel**	**waarde**		**grenswaarde**	**grenswaarde**	
punt	**hoogte**		**110g Wgh**	**Wgh**		**Wgh**	**Wgh**	
1	1.5	21	*5*	*16*	*wonen*	*48*	*63*	App.
1	4.5	22	*5*	*17*	*wonen*	*48*	*63*	App.
1	7.5	22	*5*	*17*	*wonen*	*48*	*63*	App.
1	10.5	17	*5*	*12*	*wonen*	*48*	*63*	App.
2	1.5	22	*5*	*17*	*wonen*	*48*	*63*	App.
2	4.5	23	*5*	*18*	*wonen*	*48*	*63*	App.
2	7.5	23	*5*	*18*	*wonen*	*48*	*63*	App.
2	10.5	18	*5*	*13*	*wonen*	*48*	*63*	App.
3	1.5	21	*5*	*16*	*wonen*	*48*	*63*	App.
3	4.5	22	*5*	*17*	*wonen*	*48*	*63*	App.
3	7.5	22	*5*	*17*	*wonen*	*48*	*63*	App.
3	10.5	19	*5*	*14*	*wonen*	*48*	*63*	App.
4	1.5	21	*5*	*16*	*wonen*	*48*	*63*	App.
4	4.5	22	*5*	*17*	*wonen*	*48*	*63*	App.
4	7.5	22	*5*	*17*	*wonen*	*48*	*63*	App.
4	10.5	22	*5*	*17*	*wonen*	*48*	*63*	App.
5	1.5	25	*5*	*20*	*wonen*	*48*	*63*	App.
5	4.5	26	*5*	*21*	*wonen*	*48*	*63*	App.
5	7.5	26	*5*	*21*	*wonen*	*48*	*63*	App.
5	10.5	25	*5*	*20*	*wonen*	*48*	*63*	App.
6	1.5	25	*5*	*20*	*wonen*	*48*	*63*	App.
6	4.5	26	*5*	*21*	*wonen*	*48*	*63*	App.
6	7.5	27	*5*	*22*	*wonen*	*48*	*63*	App.
6	10.5	28	*5*	*23*	*wonen*	*48*	*63*	App.
7	1.5	26	*5*	*21*	*wonen*	*48*	*63*	App.
7	4.5	27	*5*	*22*	*wonen*	*48*	*63*	App.
7	7.5	29	*5*	*24*	*wonen*	*48*	*63*	App.
7	10.5	30	*5*	*25*	*wonen*	*48*	*63*	App.
8	1.5	28	*5*	*23*	*wonen*	*48*	*63*	App.
8	4.5	30	*5*	*25*	*wonen*	*48*	*63*	App.
8	7.5	32	*5*	*27*	*wonen*	*48*	*63*	App.
8	10.5	33	*5*	*28*	*wonen*	*48*	*63*	App.
9	1.5	31	*5*	*26*	*wonen*	*48*	*63*	App.
9	4.5	31	*5*	*26*	*wonen*	*48*	*63*	App.
9	7.5	31	*5*	*26*	*wonen*	*48*	*63*	App.
9	10.5	31	*5*	*26*	*wonen*	*48*	*63*	App.
10	1.5	31	*5*	*26*	*wonen*	*48*	*63*	App.
10	4.5	31	*5*	*26*	*wonen*	*48*	*63*	App.
10	7.5	31	*5*	*26*	*wonen*	*48*	*63*	App.
10	10.5	31	*5*	*26*	*wonen*	*48*	*63*	App.
11	1.5	28	*5*	*23*	*wonen*	*48*	*63*	App.
11	4.5	27	*5*	*22*	*wonen*	*48*	*63*	App.
11	7.5	30	*5*	*25*	*wonen*	*48*	*63*	App.
11	10.5	30	*5*	*25*	*wonen*	*48*	*63*	App.
12	1.5	29	*5*	*24*	*wonen*	*48*	*63*	App.
12	4.5	30	*5*	*25*	*wonen*	*48*	*63*	App.
12	7.5	32	*5*	*27*	*wonen*	*48*	*63*	App.
12	10.5	33	*5*	*28*	*wonen*	*48*	*63*	App.
13	1.5	23	*5*	*18*	*wonen*	*48*	*63*	App.
13	4.5	24	*5*	*19*	*wonen*	*48*	*63*	App.
13	7.5	27	*5*	*22*	*wonen*	*48*	*63*	App.
13	10.5	31	*5*	*26*	*wonen*	*48*	*63*	App.
14	1.5	23	*5*	*18*	*wonen*	*48*	*63*	App.
14	4.5	24	*5*	*19*	*wonen*	*48*	*63*	App.
14	7.5	27	*5*	*22*	*wonen*	*48*	*63*	App.
14	10.5	30	*5*	*25*	*wonen*	*48*	*63*	App.
15	1.5	28	*5*	*23*	*wonen*	*48*	*63*	Tuin
16	1.5	29	*5*	*24*	*wonen*	*48*	*63*	Tuin
17	1.5	30	*5*	*25*	*wonen*	*48*	*63*	Tuin
18	1.5	-100	*5*	*-105*	*wonen*	*48*	*63*	App.
18	4.5	-100	*5*	*-105*	*wonen*	*48*	*63*	App.
18	7.5	-100	*5*	*-105*	*wonen*	*48*	*63*	App.
18	10.5	-100	*5*	*-105*	*wonen*	*48*	*63*	App.
19	1.5	-100	*5*	*-105*	*wonen*	*48*	*63*	App.
19	4.5	-100	*5*	*-105*	*wonen*	*48*	*63*	App.
19	7.5	-100	*5*	*-105*	*wonen*	*48*	*63*	App.
19	10.5	-100	*5*	*-105*	*wonen*	*48*	*63*	App.
20	1.5	-100	*5*	*-105*	*wonen*	*48*	*63*	App.
20	4.5	-100	*5*	*-105*	*wonen*	*48*	*63*	App.
20	7.5	-100	*5*	*-105*	*wonen*	*48*	*63*	App.
20	10.5	-100	*5*	*-105*	*wonen*	*48*	*63*	App.
21	1.5	-100	*5*	*-105*	*wonen*	*48*	*63*	App.
21	4.5	-100	*5*	*-105*	*wonen*	*48*	*63*	App.
21	7.5	-100	*5*	*-105*	*wonen*	*48*	*63*	App.
21	10.5	-100	*5*	*-105*	*wonen*	*48*	*63*	App.
22	1.5	16	*5*	*11*	*wonen*	*48*	*63*	App.
22	4.5	16	*5*	*11*	*wonen*	*48*	*63*	App.
22	7.5	16	*5*	*11*	*wonen*	*48*	*63*	App.
22	10.5	17	*5*	*12*	*wonen*	*48*	*63*	App.
23	1.5	29	*5*	*24*	*wonen*	*48*	*63*	App.
23	4.5	30	*5*	*25*	*wonen*	*48*	*63*	App.
23	7.5	31	*5*	*26*	*wonen*	*48*	*63*	App.
23	10.5	31	*5*	*26*	*wonen*	*48*	*63*	App.
24	1.5	29	*5*	*24*	*wonen*	*48*	*63*	App.
24	4.5	29	*5*	*24*	*wonen*	*48*	*63*	App.
24	7.5	31	*5*	*26*	*wonen*	*48*	*63*	App.
24	10.5	31	*5*	*26*	*wonen*	*48*	*63*	App.
25	1.5	32	*5*	*27*	*wonen*	*48*	*63*	App.
25	4.5	32	*5*	*27*	*wonen*	*48*	*63*	App.
25	7.5	34	*5*	*29*	*wonen*	*48*	*63*	App.

0								
Waar-	**Waar-**	**Berekende**	**Aftrek**	**Toetsings-**	**Bestemming**	**Voorkeurs-**	**Maximale**	**Opm.**
neem-	**neem-**	**waarde**	**artikel**	**waarde**		**grenswaarde**	**grenswaarde**	
punt	**hoogte**		**110g Wgh**	**Wgh**		**Wgh**	**Wgh**	
25	10.5	35	*5*	*30*	*wonen*	*48*	*63*	App.
26	1.5	34	*5*	*29*	*wonen*	*48*	*63*	App.
26	4.5	33	*5*	*28*	*wonen*	*48*	*63*	App.
26	7.5	33	*5*	*28*	*wonen*	*48*	*63*	App.
26	10.5	34	*5*	*29*	*wonen*	*48*	*63*	App.
27	1.5	33	*5*	*28*	*wonen*	*48*	*63*	App.
27	4.5	33	*5*	*28*	*wonen*	*48*	*63*	App.
27	7.5	33	*5*	*28*	*wonen*	*48*	*63*	App.
27	10.5	34	*5*	*29*	*wonen*	*48*	*63*	App.
28	1.5	33	*5*	*28*	*wonen*	*48*	*63*	App.
28	4.5	32	*5*	*27*	*wonen*	*48*	*63*	App.
28	7.5	32	*5*	*27*	*wonen*	*48*	*63*	App.
28	10.5	34	*5*	*29*	*wonen*	*48*	*63*	App.
29	1.5	31	*5*	*26*	*wonen*	*48*	*63*	App.
29	4.5	32	*5*	*27*	*wonen*	*48*	*63*	App.
29	7.5	33	*5*	*28*	*wonen*	*48*	*63*	App.
29	10.5	35	*5*	*30*	*wonen*	*48*	*63*	App.
30	1.5	26	*5*	*21*	*wonen*	*48*	*63*	App.
30	4.5	28	*5*	*23*	*wonen*	*48*	*63*	App.
30	7.5	30	*5*	*25*	*wonen*	*48*	*63*	App.
30	10.5	33	*5*	*28*	*wonen*	*48*	*63*	App.
37	1.5	23	*5*	*18*	*wonen*	*48*	*63*	App.
37	4.5	25	*5*	*20*	*wonen*	*48*	*63*	App.
37	7.5	29	*5*	*24*	*wonen*	*48*	*63*	App.
37	10.5	34	*5*	*29*	*wonen*	*48*	*63*	App.
38	1.5	30	*5*	*25*	*wonen*	*48*	*63*	Tuin
39	1.5	32	*5*	*27*	*wonen*	*48*	*63*	Tuin
40	1.5	33	*5*	*28*	*wonen*	*48*	*63*	Tuin
41	1.5	-100	*5*	*-105*	*wonen*	*48*	*63*	App.
41	4.5	-100	*5*	*-105*	*wonen*	*48*	*63*	App.
41	7.5	-100	*5*	*-105*	*wonen*	*48*	*63*	App.
41	10.5	-100	*5*	*-105*	*wonen*	*48*	*63*	App.
42	1.5	-100	*5*	*-105*	*wonen*	*48*	*63*	App.
42	4.5	-100	*5*	*-105*	*wonen*	*48*	*63*	App.
42	7.5	-100	*5*	*-105*	*wonen*	*48*	*63*	App.
42	10.5	-100	*5*	*-105*	*wonen*	*48*	*63*	App.
43	1.5	-100	*5*	*-105*	*wonen*	*48*	*63*	App.
43	4.5	-100	*5*	*-105*	*wonen*	*48*	*63*	App.
43	7.5	-100	*5*	*-105*	*wonen*	*48*	*63*	App.
43	10.5	-100	*5*	*-105*	*wonen*	*48*	*63*	App.
44	1.5	-100	*5*	*-105*	*wonen*	*48*	*63*	App.
44	4.5	-100	*5*	*-105*	*wonen*	*48*	*63*	App.
44	7.5	-100	*5*	*-105*	*wonen*	*48*	*63*	App.
44	10.5	-100	*5*	*-105*	*wonen*	*48*	*63*	App.
45	1.5	-100	*5*	*-105*	*wonen*	*48*	*63*	App.
45	4.5	-100	*5*	*-105*	*wonen*	*48*	*63*	App.
45	7.5	-100	*5*	*-105*	*wonen*	*48*	*63*	App.
45	10.5	-100	*5*	*-105*	*wonen*	*48*	*63*	App.
46	1.5	29	*5*	*24*	*wonen*	*48*	*63*	App.
46	4.5	30	*5*	*25*	*wonen*	*48*	*63*	App.
46	7.5	33	*5*	*28*	*wonen*	*48*	*63*	App.
46	10.5	37	*5*	*32*	*wonen*	*48*	*63*	App.
47	1.5	29	*5*	*24*	*wonen*	*48*	*63*	App.
47	4.5	30	*5*	*25*	*wonen*	*48*	*63*	App.
47	7.5	33	*5*	*28*	*wonen*	*48*	*63*	App.
47	10.5	38	*5*	*33*	*wonen*	*48*	*63*	App.
48	1.5	34	*5*	*29*	*wonen*	*48*	*63*	App.
48	4.5	39	*5*	*34*	*wonen*	*48*	*63*	App.
48	7.5	41	*5*	*36*	*wonen*	*48*	*63*	App.
48	10.5	44	*5*	*39*	*wonen*	*48*	*63*	App.
49	1.5	35	*5*	*30*	*wonen*	*48*	*63*	App.
49	4.5	34	*5*	*29*	*wonen*	*48*	*63*	App.
49	7.5	34	*5*	*29*	*wonen*	*48*	*63*	App.
49	10.5	36	*5*	*31*	*wonen*	*48*	*63*	App.
50	1.5	34	*5*	*29*	*wonen*	*48*	*63*	App.
50	4.5	33	*5*	*28*	*wonen*	*48*	*63*	App.
50	7.5	34	*5*	*29*	*wonen*	*48*	*63*	App.
50	10.5	35	*5*	*30*	*wonen*	*48*	*63*	App.
51	1.5	33	*5*	*28*	*wonen*	*48*	*63*	App.
51	4.5	33	*5*	*28*	*wonen*	*48*	*63*	App.
51	7.5	33	*5*	*28*	*wonen*	*48*	*63*	App.
51	10.5	35	*5*	*30*	*wonen*	*48*	*63*	App.
52	1.5	32	*5*	*27*	*wonen*	*48*	*63*	App.
52	4.5	33	*5*	*28*	*wonen*	*48*	*63*	App.
52	7.5	34	*5*	*29*	*wonen*	*48*	*63*	App.
52	10.5	36	*5*	*31*	*wonen*	*48*	*63*	App.
53	1.5	26	*5*	*21*	*wonen*	*48*	*63*	App.
53	4.5	26	*5*	*21*	*wonen*	*48*	*63*	App.
53	7.5	28	*5*	*23*	*wonen*	*48*	*63*	App.
53	10.5	30	*5*	*25*	*wonen*	*48*	*63*	App.
54	1.5	25	*5*	*20*	*wonen*	*48*	*63*	App.
54	4.5	26	*5*	*21*	*wonen*	*48*	*63*	App.
54	7.5	28	*5*	*23*	*wonen*	*48*	*63*	App.
54	10.5	30	*5*	*25*	*wonen*	*48*	*63*	App.
55	1.5	34	*5*	*29*	*wonen*	*48*	*63*	Tuin
56	1.5	39	*5*	*34*	*wonen*	*48*	*63*	Tuin
57	1.5	37	*5*	*32*	*wonen*	*48*	*63*	Tuin