

Second Opinion verkeerskundig onderzoek Schulp Vruchtensap BV Breukelen

Datum : 7 april 2021
Opdrachtgever : Gemeente Stichtse Vecht
Ter attentie van : de heer T. Verkammen
Opgesteld door : de heer A. ter Haar
Onderwerp : Second Opinion Verkeersonderzoek Schulp Breukelen

1.0 Inleiding

De gemeente Stichtse Vecht heeft ARTHIC Verkeer gevraagd om een second opinion te geven naar de verkeerskundige effecten van de uitbreiding van een bedrijfspand. Het gaat hierbij om het bedrijf Schulp Vruchtensappen BV, gevestigd aan het Zandpad nr. 76 in Breukelen. Dit bedrijf heeft een verzoek ingediend om de bedrijfsruimte uit te breiden. De gemeenteraad heeft bij vaststelling van het bestemmingsplan besloten dat het bedrijf met maximaal 550 m² mag uitbreiden. Zowel het bedrijf als meerdere omwonenden en de Vechtplassencommissie hebben bezwaar tegen de vaststelling. In beroep heeft de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State aangegeven dat de uitbreiding van 550 m² onder andere in verkeerskundig opzicht onvoldoende is onderbouwd. Goudappel Coffeng is door Schulp gevraagd de effecten van de uitbreiding op verkeerskundig gebied te onderbouwen. De gemeente heeft (via BRO) dit onderzoek laten beoordelen door Arjan Ter Haar (Arthic).

2.0 Aanpak

Goudappel Coffeng geeft in het verkeersonderzoek aan dat de voorgenomen uitbreiding leidt tot een wijziging in verkeersstromen en heeft aan de hand van de CROW-kencijfers een theoretische berekening gemaakt van de verwachte verkeersgeneratie. Verder is in het verkeersonderzoek gesteld dat het Zandpad de enige ontsluitingsweg is voor het bedrijf.

Opmerking: Uit het verkeersonderzoek komt niet naar duidelijk naar voren welke route het (vracht) verkeer neemt. Weliswaar is aangeduid dat het Zandpad de enige ontsluitingsroute is, maar het is niet duidelijk in welke richting het (vracht)verkeer rijdt en in welke verhouding. Gezien de barrièrewerking van de Vecht en de geldende maximale as-last op de Vechtbrug van Breukelen van 2,4 ton lijkt de zuidelijke route via Maarssen dorp en de N404 naar de N230 de meest aangewezen route.

Verder heeft Goudappel Coffeng de uitbreiding getypeerd als een 'bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief (loods, opslag, transportbedrijf). Het is niet duidelijk of dit correct is. Het is namelijk niet uit te sluiten dat de uitbreiding gebruikt gaat worden of kan worden als 'bedrijf arbeidsintensief/bezoekersextensief (industrie, laboratorium, werkplaats). In dat geval bedraagt het kencijfer 9,1 tot 10,9 mvt/ 100m² bvo /etmaal. De bijbehorende verkeersgeneratie is dan (bij een uitbreiding van 550 m²) 50 mvt/etmaal tot 60 mvt/etmaal. Met een percentage van 20% vrachtverkeer worden 10 tot 12 vrachtwagenbewegingen gegenereerd, waarvan 6 tot 8 vrachtwagen ritten met vrachtwagens.

In het verkeersonderzoek stelt Goudappel Coffeng dat het absolute aantal vrachtwagenritten wat door de uitbreiding extra wordt gegenereerd beperkt is. Deze conclusie wordt gedeeld. De relatieve beperkte toename van vrachtverkeer blijft zelfs bij een ander gebruik van de bedrijfsruimte beperkt. In de verkeerstellingen uit 2016 zijn 113 zware bedrijfswagens waargenomen. De toename met 3 – 7 zware bedrijfswagens is naar verhouding en in absolute aantallen acceptabel.

Goudappel Coffeng nuanceert de verkeersgeneratie van het vrachtverkeer met verkeerscijfers uit de praktijk tijdens drukke momenten rond de oogst op werkdagen. De conclusies in dit onderzoek worden gedeeld en past in het seizoensgebonden (verkeers)beeld van een agrarische- en tuinbouwomgeving.

3.0 Het Zandpad

De vormgeving van Het Zandpad sluit aan bij de functie van de weg. Een erftoegangsweg (binnen de bebouwde kom) waarbij vanwege de relatief smalle wegbreedte en het bochtig verloop enerzijds de rijsnelheden getemperd worden. Anderzijds nemen vanwege het ontbreken van (voldoende) bruggen over de Vecht de ritafstanden toe. Met andere woorden, de waargenomen verkeersintensiteiten zullen waarschijnlijk voor een groot gedeelte veroorzaakt worden door doorgaand verkeer. De verkeersintensiteiten zullen namelijk voor een relatief klein deel veroorzaakt worden door de woningen en bedrijven langs het Zandpad.

Verder ontbreekt in het verkeersonderzoek van Goudappel Coffeng een oordeel over de verkeersveiligheid van het Zandpad. Uit beleidsstukken 1 van de gemeente blijkt namelijk dat het Zandpad een onveiligheidsscore heeft van 10 of meer. Dit zou meegenomen kunnen worden om de onderbouwing verder gestalte te geven.

Daarnaast kan verder ingegaan worden op de 'Trajectnota Zandpad tussen Maarssen en Nieuwersluis²' waarin verregaande maatregelen staan om het doorgaande (vracht)verkeer te weren.

¹ Gewijzigd-GVVP-deel-D-Beleidsnota-auto-vracht-en-landbouwverkeer d.d. juni 2017

² GVVP Stichtse Vecht deel D trajectnota Zandpad (versie 2 - november 2017)