

30 MEI 2023

Handwritten notes:
Hamer, er, duh,
conform besloten,
spencer, Clavins, Pidd
B

Raadsvoorstel

Onderwerp

Vaststellen bestemmingsplan Oostwaard 9 in Maarssen

Begrotingswijziging

Nee

Datum raadsvergadering

30 mei 2023

Portefeuillehouder

D.R. Polman

Organisatie onderdeel

Omgeving en Vergunningen

E-mail opsteller

Loes.van.Voorthuijsen@stichtsevecht.nl

Telefoonnummer opsteller

+31346254520

Registratie nummer

222586

Aan de gemeenteraad

Voorgesteld Besluit

1. De zienswijzen die opgenomen zijn in de 'Nota Zienswijzen Ontwerpbestemmingsplan Oostwaard 9 te Maarssen februari 2023 te beantwoorden zoals in de nota wordt voorgesteld;
2. Het ontwerpbestemmingsplan Oostwaard 9 te Maarssen met ID: NL.IMRO.1904.BPOostwaard9MRS-OW01 gewijzigd vast te stellen zoals staat aangegeven in de 'Staat van wijzigingen' die onderdeel uitmaakt van de bovengenoemde Nota Zienswijzen en het raadsbesluit;
3. Geen exploitatieplan vast te stellen omdat in dit bestemmingsplan geen ontwikkelingen zijn opgenomen die hiertoe noodzaken.

Samenvatting

In 2020 heeft de initiatiefnemer een verzoek ingediend voor de aanpassing van het bestemmingsplan voor percelen aan de Oostwaard 9 in Maarssen. De initiatiefnemer wil op het erf en in de bestaande bebouwing activiteiten organiseren die gericht zijn op Cultuur en Ontspanning met verblijfsrecreatie in de vorm van Bed and Breakfast en recreatieappartementen. Daarnaast wordt de bestaande moestuin vastgelegd in het bestemmingsplan en een boerencamping. De ideeën gaan uit van het behoud in zijn huidige vorm van de voormalige boerderij en het toevoegen van activiteiten die het best aansluiten bij de bestaande landelijke kwaliteiten en bij de agrarische bestemming van de omliggende grond en de verstedelijking daaromheen. Deze activiteiten passen niet binnen het vigerende bestemmingsplan Oud Zuilen en Op Buuren. Om alles goed te regelen en de eigenaar de ruimte te geven is besloten een nieuw bestemmingsplan te maken voor de percelen. Het perceel is gelegen in het landelijk gebied, buiten de rode contour, aan de Vecht tegen de rand van de nieuwe wijk Op Buuren.

Op 17 november 2020 heeft het college besloten in te stemmen met de ter inzage legging van het ontwerpbestemmingsplan. Het plan heeft van 27 november 2020 tot en met 7 januari 2021 ter inzage gelegen. Tijdens deze periode zijn 73 zienswijzen ingediend.

Bijlagen

1. Bestemmingsplan Oostwaard 9 te Maarssen incl. bijlagen
2. Nota zienswijzen ontwerpbestemmingsplan Oostwaard 9 te Maarssen (inclusief de Staat van wijzigingen) en bijlagen
3. Zienswijzen.

Doel en beoogd maatschappelijk effect

Het voorstel sluit aan bij het Coalitieakkoord: Programma Fysiek: Opgave 2 Iedereen doet mee; onderdeel wij zijn verbonden door cultuur

Relatie met bestaand beleid en regelgeving

Het voorstel past binnen de Omgevingsvisie. Met het voorstel wordt bijgedragen aan een aantrekkelijke, bereikbare en gezonde leefomgeving voor wonen, werken en recreëren.

Argumenten

Zienswijzen

Het ontwerpbestemmingsplan heeft van 27 november 2020 tot en met 7 januari 2021 ter inzage gelegen. In deze periode zijn 73 zienswijzen ingediend.

Bij een aantal ingediende zienswijzen ontbreekt een adres en andere contactgegevens. Het gaat hierbij om de zienswijzen nummers 7, 30, 39, 40, 41, 44, 46. Deze zienswijzen zijn wel opgenomen in deze Nota zienswijzen en worden beantwoord. Daarnaast zijn er 3 zienswijzen buiten de termijn binnen gekomen, het gaat om de zienswijzen 52, 53 en 54. Gekeken is of de envelop nog beschikbaar is om de poststempel te checken. In alle gevallen ontbreekt de envelop of een gestempelde postzegel. Omdat er geen stempel te vinden en datum op de zienswijze wel binnen de termijn valt zijn ze meegenomen als ontvankelijke zienswijzen. Deze zienswijzen zijn beantwoord in deze Nota zienswijzen. De zienswijzen hebben o.a. betrekking op de nieuwe activiteiten, evenementen, geluid en verkeer en de cultuurhistorische waarden van het gebied. In de Nota zienswijzen, bijlage 2, worden de zienswijzen beantwoord en in de Staat van Wijzigingen onderdeel van de Nota zienswijzen worden de voorgestelde wijzigingen van het bestemmingsplan aangegeven. De belangrijkste zijn het toevoegen en/of aanpassen van diverse definities ter verduidelijking van de regels, het toevoegen van de gebiedswaarden aan artikel 3, het toevoegen van een regeling voor evenementen aan artikel 4 binnen de bestemming Gemengd. Het ontwerpbestemmingsplan met de voorgestelde wijzigingen vindt u in bijlage 1.

Kanttekeningen

Reactie provincie Utrecht

De provincie heeft een reactie gegeven op het ontwerpbestemmingsplan (geen zienswijze). Zij doen de suggestie het parkeren aan de buitenzijde van het terrein in halfverharding uit te voeren zodat dit niet de verschijningsvorm heeft van een parkeerplaats. Deze wijze van uitvoeren is ook al door de initiatiefnemer aangegeven en kan meegenomen worden. Ze merken tevens op dat het de voorkeur heeft het parkeren bij het bouwblok te situeren aan de rechterzijde van de bijgebouwen. Hierdoor ontstaat een clustering van functies die meer recht doet aan de waarden van de Nieuwe Hollandse Waterlinie. De parkeerplekken liggen nu langs de toegangsweg naar de moestuin tussen de bestaande lindebomen.

Om de door de provincie aangegeven plek te kunnen bereiken zal de toegangsweg langs de moestuin gebruikt moeten worden en moet extra halfverharding komen naast de stal. Dit leidt niet tot een kwalitatief betere situatie en kost waarschijnlijk ook 2 parkeerplekken. Door het parkeren tussen de linden aan het toegangspad te laten ontstaat geen onevenredige aantasting van de cultuurhistorische waarden.

Communicatie

De terinzagelegging is via de gebruikelijke weg in de officiële bekendmakingen op overheid.nl en de Staatscourant melding gedaan dat het ontwerpbestemmingsplan ter inzage lag. Daarnaast is een bericht geplaatst in de gemeentelijke nieuwsbrief en er is een wijkbericht verstuurd. De stukken (verbeelding, regels en toelichting) hebben van 27 november 2020 tot en met 7 januari 2021 voor een ieder ter inzage gelegen en is gelegenheid geweest om een zienswijze kenbaar te maken. Het ontwerpbestemmingsplan is digitaal beschikbaar gesteld via www.ruimtelijkeplannen.nl en kon worden ingezien bij de centrale balie in het gemeentekantoor in Maarssen. Ook is de mogelijkheid geboden om gedurende de terinzagelegging (en daarbuiten) telefonisch of via de mail vragen te stellen.

In juni van 2021 hebben twee informatieavonden plaatsgevonden waar belangstellende vragen konden stellen de initiatiefnemer en aan de gemeente over de plannen.

De indieners van de zienswijzen (waar het adres van bekend was) zijn schriftelijk geïnformeerd over het uitstellen van de besluitvorming.

Iedereen die een zienswijze heeft ingediend op het ontwerpbestemmingsplan waar het adres van bekend is krijgt een uitnodiging van de griffie voor de behandeling van het bestemmingsplan in de commissie Fysiek Domein.

Financiën, risico's en indicatoren

Er zijn afspraken met de initiatiefnemer gemaakt over onder meer het kostenverhaal en de planschade. De leges dekken de kosten voor het begeleiden van het bestemmingsplan. De kosten voor het opstellen van het bestemmingsplan zelf en de benodigde onderzoeken zijn voor rekening van de initiatiefnemer.

Er hoeft geen exploitatieplan conform afdeling 6.4 van de Wro vastgesteld te worden omdat in dit bestemmingsplan geen ontwikkelingen zijn opgenomen die hiertoe noodzakelijk

Tegen het besluit van uw raad over de vaststelling van het bestemmingsplan kan beroep ingesteld worden bij de Raad van State. Ook is het mogelijk een verzoek tot voorlopige voorziening aan te vragen bij de Raad van State.

11 april 2023

Burgemeester en wethouders van Stichtse Vecht

wnd. Gemeentesecretaris
drs. M.J.J. Rommers

Burgemeester
drs. A.J.H.T.H. Reinders

Raadsbesluit

Registratie nummer
222586

Onderwerp

Vaststellen bestemmingsplan Oostwaard 9 in Maarssen

Begrotingswijziging

Nee

Datum raadsvergadering

30 mei 2023

Commissie

16 mei 2023

De raad van de gemeente Stichtse Vecht,

gelet op:

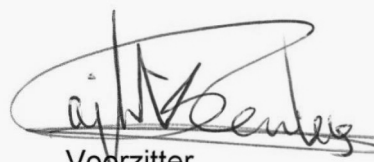
- Artikel 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening en afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht;
- het voorstel van burgemeester en wethouders van 11 april 2023;
- de bespreking in de commissie Fysiek Domein van 16 mei 2023;

Besluit

1. De zienswijzen die opgenomen zijn in de 'Nota Zienswijzen Ontwerpbestemmingsplan Oostwaard 9 te Maarssen februari 2023 te beantwoorden zoals in de nota wordt voorgesteld;
2. Het ontwerpbestemmingsplan Oostwaard 9 te Maarssen met ID: NL.IMRO.1904.BPOostwaard9MRS-OW01 gewijzigd vast te stellen zoals staat aangegeven in de 'Staat van wijzigingen' die onderdeel uitmaakt van de bovengenoemde Nota Zienswijzen en het raadsbesluit;
3. Geen exploitatieplan vast te stellen omdat in dit bestemmingsplan geen ontwikkelingen zijn opgenomen die hiertoe noodzaken.

30 mei 2023

Griffier
B. Espeldoorn-Bloemendal



Voorzitter
drs. A.J.H.T.H. Reinders



Nota Zienswijzen

Ontwerpbestemmingsplan

Oostwaard 9 Maarssen

Planidentificatienummer (idn):

NL.IMRO.1904.BPoostwaard9MRS-OW01

Auteur(s):

L. van Voorthuijsen

Datum:

Februari 2023

Opdrachtgever:

Gemeente Stichtse Vecht

College: (datum)

Commissie Fysiek domein: (datum)

Raad: (datum)

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	2
1 Inleiding.....	3
1.1 Doel van deze nota.....	3
1.2 Leeswijzer.....	3
1.3 Uitgangspunten Nota zienswijzen.....	3
1.4 Status van het bestemmingsplan.....	4
1.5 Overzicht van zienswijzen.....	5
1.6 Behandeling van zienswijzen.....	7
2 Veelvoorkomende onderwerpen en gelijklopende zienswijzen.....	8
2.1 Veel voorkomende en gelijklopende zienswijzen.....	8
3 Zienswijzen.....	35
4 Staat van wijzigingen.....	90

1 Inleiding

1.1 Doel van deze nota

Het ontwerpbestemmingsplan Oostwaard 9 Maarssen heeft vanaf vrijdag 27 november 2020 tot en met donderdag 7 januari 2021 ter inzage gelegen. Gedurende deze periode is eenieder in de gelegenheid gesteld een zienswijze in te dienen. In deze periode van 6 weken zijn 73 zienswijzen ontvangen. Een groot aantal zienswijzen zijn gelijklopend. In deze 'Nota Zienswijzen' zijn de zienswijzen op het ontwerpbestemmingsplan Oostwaard 9 Maarssen samengevat en beantwoord. Daarnaast is per zienswijze aangegeven of en in welke mate de zienswijze aanleiding geeft tot een gewijzigde vaststelling van het bestemmingsplan. Behalve zienswijzen kunnen wijzigingen in het ontwerpbestemmingsplan hun oorzaak vinden in nieuwe of gewijzigde inzichten en herstel van onjuistheden. Dit betreffen de ambtshalve wijzigingen. Alle wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbestemmingsplan worden genoemd in de bij deze Nota gevoegde "Staat van wijzigingen". De Nota zienswijzen inclusief de Staat van Wijzigingen maakt onderdeel uit van het vaststellingsbesluit.

1.2 Leeswijzer

Iedere zienswijze is in de inhoudsopgave voorzien van een nummer. In hoofdstuk 2 worden de onderwerpen behandeld die in meerdere zienswijzen aan de orde zijn gesteld en de gelijklopende zienswijzen. Er is aangegeven welke indieners van zienswijzen dezelfde vraag of opmerking hebben gesteld of gemaakt. In hoofdstuk 3 komen de afzonderlijke zienswijzen aan bod. Elke zienswijze wordt kort samengevat en beantwoord. Omdat de zienswijzen zijn samengevat kan het zijn dat de formulering van de zinnen anders is dan in de oorspronkelijke reactie. Na elke beantwoording wordt aangegeven of de reactie leidt tot een aanpassing van het ontwerpbestemmingsplan. In hoofdstuk 4 komen de ambtshalve wijzigingen aan de orde. In Hoofdstuk 5 is de Staat van wijzigingen opgenomen.

1.3 Uitgangspunten Nota zienswijzen

Het voorliggende bestemmingsplan Oostwaard 9 Maarssen is een deelherziening van het bestemmingsplan Oud Zuilen en Op Buuren e.o. dat is vastgesteld op 26 april 2016. Het bestemmingsplan Oostwaard 9 Maarssen betreft een bestemmingsplan dat op verzoek van de initiatiefnemer in procedure is gebracht. In de toelichting van het bestemmingsplan staan de verdere (beleids)uitgangspunten voor het bestemmingsplan verwoord. Bij de beantwoording van de zienswijzen vormen deze (beleids)uitgangspunten de basis. Gedurende de zienswijzenperiode wordt eenieder in de gelegenheid gesteld om vragen te stellen en opmerkingen te maken over het bestemmingsplan. Hiervan wordt dan een Nota zienswijzen gemaakt. Deze Nota zienswijzen inclusief de daarin voorgestelde aanpassingen van het bestemmingsplan wordt samen met het bestemmingsplan aan de gemeenteraad voorgelegd. De gemeenteraad besluit over het vaststellen van het bestemmingsplan.

1.4 Status van het bestemmingsplan

Het concept-bestemmingsplan is door initiatiefnemers ingediend bij de gemeente. De gemeente heeft dit beoordeeld op volledigheid en passendheid binnen het gemeentelijk beleid en beleid van andere instanties. Ook is het vooroverleg gevoerd zoals aangegeven in artikel 3.1.1. van het Besluit ruimtelijke ordening. In het kader van het vooroverleg is het bestemmingsplan naar de provincie Utrecht, Waternet en de Omgevingsdienst Regio Utrecht (ODRU) gestuurd.

De door ODRU gemaakte opmerkingen zijn verwerkt in het bestemmingsplan. De reactie van de provincie en de beantwoording daarvan is terug te lezen in hoofdstuk 6.2.1 van de toelichting op het bestemmingsplan. Na de aanpassingen van het bestemmingsplan naar aanleiding van het vooroverleg is het plan voorgelegd aan het college. Het college heeft besloten het bestemmingsplan gedurende 6 weken ter inzage te leggen zodat er zienswijzen ingediend kunnen worden. Het bestemmingsplan heeft dan de status van ontwerpbestemmingsplan en heeft van vrijdag 27 november 2020 tot en met donderdag 7 januari 2021 ter inzage gelegen. De zienswijzen worden, zoals onder 1.3 is toegelicht verwerkt in een Nota zienswijzen met een staat van wijzigingen.

Deze Nota zienswijzen met de staat van wijzigingen wordt samen met het ontwerpbestemmingsplan ter besluitvorming aangeboden aan de gemeenteraad.

De gemeenteraad besluit of zij het ontwerpbestemmingsplan met de voorgestelde aanpassingen willen vaststellen.

Als de gemeenteraad heeft besloten het bestemmingsplan vast te stellen wordt dit opnieuw gepubliceerd in de Staatscourant en in het Gemeenteblad. Het plan ligt dan opnieuw 6 weken ter inzage. Ook krijgen degenen die een zienswijze hebben ingediend voorzien van naam, adres en (elektronische) handtekening bericht over het besluit van de gemeenteraad. Als de indiener van de zienswijze vindt dat er onvoldoende rekening gehouden is met zijn of haar standpunt dan kan er beroep in gesteld worden bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Het beroep kan worden ingesteld tijdens de periode van 6 weken dat het bestemmingsplan ter inzage ligt.

1.5 Overzicht van zienswijzen

	Straat
1	Oostwaard
2	De Hoopkade
3	Schutterweg
4	Oostwaard
5	Verlengde Molenweg
6	Daalseweg
7	?
8	?
9	Sluysoort
10	M. van Zeggelenhof
11	Verlengde Molenweg
12	Dorpsstraat
13	Namens client
14	Sluysoort
15	Sluysoort
16	De Hoopkade
17	Oostwaard
18	Oostwaard
19	De Hoopkade
20	Dorpsstraat
21	Dorpsstraat
22	Oostwaard
23	Verlengde Moelenweg
24	Sluysoort
25	Sluysoort
26	Proostwetering
27	De Hoopkade
28	Verlengde Molenweg
29	M. van Zeggelenhof
30	?
31	De Hoopkade
32	Daalseweg

33	Molenweg
34	Sluysoort
35	Daalseweg
36	sluysoort
37	Dorpsstraat
38	Sluysoort
39	?
40	?
41	?
42	Molenweg
43	De Hoopkade
44	?
45	De Hoopkade
46	?
47	Verlengde Molenweg
48	Proostwetering
49	Molenweg
50	Oostwaard
51	Molenweg
52	L. Rotgansstraat
53	Verlengde Molenweg
54	Van Tuylplantsoen
55	Sluysoort
56	Dorpsstraat
57	M. van Zeggelenhof
58	Molenweg
59	Verlengde Molenweg
60	De Hoopkade
61	Verlengde Molenweg
62	Verlengde Molenweg
63	Dorpsstraat
64	Verlengde Molenweg
65	De Hoopkade
66	De Hoopkade
67	De Hoopkade
68	Daalseweg
69	M. van Zeggelenhof
70	De Hoopkade

71	Oostwaard
72	Van Tuyllplantsoen
73	Oostwaard

1.6 Behandeling van zienswijzen

Om in behandeling te worden genomen moet de zienswijze aan een aantal zaken voldoen.

Hij moet binnen de termijn van 6 weken dat het bestemmingsplan ter inzage ligt ingediend zijn, van vrijdag 27 november 2020 tot en met donderdag 7 januari 2021. De zienswijze kan mondeling en schriftelijk worden ingediend, artikel 3.15 Awb. Of via elektronische weg. Voor de gemeente Stichtse Vecht geldt dat dat laatste alleen kan als gebruik wordt gemaakt van het elektronische formulier op de website. Het moet verifieerbaar zijn of de zienswijze inderdaad door de steller is ingediend. Het indienen van een zienswijze via de mail kan niet. De zienswijze moet zijn voorzien van een naam en adres en handtekening van de indiener, dagtekening en motivering. Als aan deze eisen niet wordt voldaan, wordt de zienswijze niet betrokken bij het besluit.

Bij een aantal ingediende zienswijzen ontbreekt een adres en andere contactgegevens. Hierdoor voldoen deze zienswijzen niet aan de eisen. Door het ontbreken van contactgegevens was het niet mogelijk de indieners hun zienswijze aan te laten vullen. Het gaat hierbij om de zienswijzen nummers 7, 30,39,40,41,44, 46. Deze zienswijzen zijn wel opgenomen in deze Nota zienswijzen en worden beantwoord maar worden dus niet betrokken bij de vaststelling van het bestemmingsplan.

Daarnaast zijn er 3 zienswijzen buiten de termijn binnen gekomen, het gaat om de zienswijzen 52, 53 en 54. Gekeken is of de envelop nog beschikbaar is om de poststempel te checken. In alle gevallen ontbreekt de envelop of een gestempelde postzegel. Omdat er geen stempel te vinden en datum op de zienswijze wel binnen de termijn valt zijn ze meegenomen als ontvankelijke zienswijzen. Deze zienswijzen zijn beantwoord in deze Nota van Beantwoording.

2 Veelvoorkomende onderwerpen en gelijklopende zienswijzen

Een groot aantal zienswijzen zijn gelijklopend of er zijn onderwerpen aan de orde gesteld die in meerdere reacties terugkeren. Deze gelijklopende zienswijzen en gelijklopende onderwerpen zijn samengevoegd en worden in dit hoofdstuk behandeld. In de kop van de beantwoording staat aangegeven wie deze reactie hebben ingediend. Omdat de zienswijzen zijn samengevat kan het zijn dat de formulering van de zinnen anders is dan in de oorspronkelijke reactie. Alle oorspronkelijke zienswijzen vallen onder de bijlagen van deze Nota.

2.1 Veel voorkomende en gelijklopende zienswijzen

Nr.	Samenvatting	Beantwoording	Aanpassing
1.	De bestemmingsplanprocedure	Dit is nader toegelicht onder 1.4 van deze Nota zienswijzen	
2	Noodzaak tot exploitatie		
2.1.	Onderbouwing noodzaak versterking ontbreekt	1, 14, 15, 17, 18, 22, 24, 25, 33, 36, 45, 47, 58, 59, 65, 66, 73	
		In de toelichting op het bestemmingsplan o.a. hoofdstuk 2.3.1, wordt aangegeven dat de exploitatie noodzakelijk is om de als karakteristiek aangeduide voormalige boerderij en de omliggende gronden te kunnen behouden en toekomstbestendig te maken.	Nee
2.2.	(Is er een bedrijfsplan?) financiële onderbouwing	17, 18, 45, 47, 73	
		De paragraaf financiële haalbaarheid in het bestemmingsplan ziet toe op een vergoeding van de kosten die de gemeente maakt voor het bestemmingsplan. Daarnaast is gekeken of de aanvrager in staat is het plan uit te voeren. De gemeente heeft ten behoeve van de financiële onderbouwing een exploitatieplan ontvangen. Uit het exploitatieplan blijkt dat de voorziene activiteiten voldoende opleveren om de daartoe benodigde investeringen te dekken. Er resteert dan nog een (ruime) vergoeding voor gebruik van de bestaande gebouwen en gronden en als bijdrage aan de instandhoudingskosten daarvan, zoals groot onderhoud.	Nee
2.3.	Onderbouwing van de behoefte ontbreekt	5, 11, 14, 15, 17, 18, 22, 24, 25, 36, 47, 59, 65, 66, 73	
		In diverse beleidsstukken van de gemeente en provincie wordt aangegeven dat	Nee

		er behoefte is aan de mogelijkheden om vlak bij steden en dorpen te ontspannen en te recreëren. Zie ook hoofdstuk 3.2 en 3.3. van de toelichting. Daarnaast is er een groeiende vraag naar andere vormen van landbouw. Het voedselbos is een voorbeeld van een nieuwe vorm van landbouw er is een brede belangstelling daar kennis mee te maken en over te leren.	
2.4.	Alternatieven in de omgeving	33	
		De initiatiefnemer wil de activiteiten aanbieden in een unieke cultuurhistorische omgeving en in samenhang met de opbrengst van het voedselbos. Het gaat om een samenhangend concept waar op de locatie ruimte voor is en die op de locatie gericht zijn. Het beleid staat de voorgenomen ontwikkeling op deze locatie niet in de weg. Dat er in de omgeving alternatieve ruimte beschikbaar is maakt dit niet anders. Overigens is de gemeente gevraagd planologische medewerking te verlenen aan het voorliggende plan. Eventuele alternatieven in de omgeving zijn dit verband niet aan de orde.	Nee
2.5	Niet duidelijk is hoe de ontwikkeling van deze locatie bijdraagt aan het behouden van de kernkwaliteiten van het landelijk gebied.	De kwaliteiten van het landelijk gebied worden bepaald door de kwaliteit van landschap, natuur en recreatieve voorzieningen. De cultuurhistorische waarden van onder meer de linies, de buitenplaatsen en het agrarische landschap dragen bij aan een aantrekkelijk landelijk gebied. Door het exploiteren van de voormalige bedrijfsgebouwen en agrarische beheer op de agrarische gronden worden middelen gegenereerd om het landschap verder te herstellen naar een meer gevarieerd gebied met een gevarieerde vorm van landbouw in plaats van een monocultuur.	Nee
2.6	Waar bestaat het herstel van de cultuurhistorische waarden uit met dit plan?	De cultuurhistorische waarden worden behouden, versterkt en hersteld door een versterking van de landschapsstructuur van onregelmatige blokkenverkaveling, half openlandschap en behoud van het bestaande reliëf. Daarnaast krijgt de boerderij zijn functie terug door een vorm van agrarisch beheer die ook in het verleden werd toegepast. De boerderij voorzorg de mensen van voedsel en materialen in brede zin door zowel het telen van gewassen als het houden van dieren. Deze manier van landbouw wordt weer teruggebracht. Een en ander is vastgelegd in de bestemmingsomschrijving van de betreffende bestemming.	Nee
2.7	De exploitatie van de boerderij doet afbreuk aan het behoud en het toekomstbestendig maken van de woonboerderij met omliggende gronden.	In tegendeel. De exploitatie van de boerderij (de gebouwen) is nodig om middelen te generen om de gebouwen en het landschap verder te herstellen.	Nee
3.	Cultuurhistorische waarden		
3.1.	Aantasting CH-waarden (landschap) ter plaatse	1, 5, 39, 42, 45, 47, 58, 59	

		In het bestemmingsplan Oud Zuilen en Op Buuren e.o. is bij de bestemming Agrarisch aangegeven dat plannen moeten bijdragen aan het behoud en versterking en herstel van de aldaar voorkomende, dan wel daaraan eigen zijnde landschappelijke, cultuurhistorische en natuurwaarden. Binnen de bestemming Gemengd (en de nu geldende bestemming Wonen) is niet deze bepaling niet opgenomen. Hier geldt natuurlijk ook een bescherming van de cultuurhistorische waarden. De meeste gebouwen zijn als karakteristiek aangeduid. Deze worden beschermd door m.n. het sloopverbod (artikel 14.1.2). Deze bestemming ligt op het gedeelte van het terrein met de woonbebouwing en de schuren en stallen. Wat zijn deze waarden? De Oostwaard 9 ligt binnen het landschapstype Oeverwal van Vecht, Aa en Angstel. De waarden die bij dit landschapstype horen zijn: Landschapstype: Oeverwal van Vecht, Aa en Angstel met overgangszone (<i>Stroomruggen landschap</i>) Beschrijving: Lichtglooiend kleinschalig, halfopenlandschap met een agrarisch karakter en langgerekte onregelmatige blokverkaveling met bochtige rivieren en stroomruggen Waarden: <i>Ontginning</i> • licht gloeiend relief • halfopen landschap • onregelmatige blokverkaveling • bochtige veenstromen met dorpskernen • dijken en dijkwegen langs de rivieren <i>Bebouwing</i> • oude ontginningslinten met bij behorende monumentale boerderijen; • smalle erven • molenbiotopen; <i>In de Vechtzone</i> • Lint van landgoederen afgewisseld met agrarische weidelandschappen <i>Beplantingen</i> • halfopen beplantingsstructuur langs de rivieren • erfbeplanting zoals knotwilgen, boomgaarden	Nee
--	--	---	-----

		• Geriefhoutbosjes met ringsloten • opgaande beplanting langs dijkwegen • natte natuur, rietmoeras; <i>Watersysteem</i> • historische vaarwegen; • jaagpaden; • dakpanschoeiingen. Naast deze algemene landschapswaarden zijn er voor deze plek meer specifieke waarden te benoemen zoals de verhoogde ligging van de boerderij in de bocht van de Vecht, de nog duidelijk herkenbare blokken verkaveling en de nog deels aanwezige oude bedrijfsgebouwen. <u>Conclusie:</u> De voorgenomen activiteiten binnen de bestemming Gemengd tasten deze landschapswaarden niet aan. De generieke waarden behorend bij het landschapstype blijven bestaan. De eventuele verbouwing van de gebouwen vindt inpandig plaats.	
3.1.1	Aantasting van de CH waarden door de camping	Binnen de bestemming Agrarisch wordt een camping toegevoegd. Er mag volgens het vigerende bestemmingsplan Oud Zuilen en Op Buuren e.o. nu ook een camping worden geëxploiteerd binnen de bestemming agrarisch, artikel 3.5.1 van het bestemmingsplan Oud Zuilen en Op Buuren. Het toestaan van de camping leidt niet tot onevenredige aantasting van de gebiedswaarden zoals het halfopen landschap en de onregelmatige blokkenverkaveling. De definitieve toetsing zal plaatsvinden bij de aanvraag van de camping. <u>Conclusie:</u> De voorgenomen camping is ook al toegestaan binnen het vigerende bestemmingsplan. De camping tast de generieke waarden van het gebied niet aan.	Nee
3.2.	Aantasting van natuur(waarden)	2, 16, 30, 31, 33, 35, 39, 42, 45, 58, 59, 65, 66, 69	
		De percelen zijn geen aangewezen Natura2000 gebied of onderdeel van Natuur Netwerk Nederland (NNN). De natuurwaarden in dit gebied gaan samen met het gebruik van de agrarische percelen. De natuurwaarden van een weiland met alleen gras zijn laag. De afgelopen jaren is het terrein verandert van een monocultuur met grasland naar een voedselbos met een diversiteit aan inheemse planten en bomen. Met het aanplanten van het voedselbos en minder intensief agrarisch gebruik zijn de	Nee

		natuurwaarden vergroot. Ook zijn sloten verbreed en is er sprake van meer natuurvriendelijke oevers. <i>Tasten de activiteiten de natuurwaarden aan?</i> In het gebied met de bestemming Agrarisch kunnen een bijenstal en een schuilstal voor schapen worden bijgebouwd. Ook wordt er een mogelijkheid geboden om gedurende een deel van het jaar op een deel van het terrein te kamperen. Het kamperen wordt toegestaan op een deel van het terrein wat nu grasland is en weinig tot geen natuurwaarden heeft. Door het toestaan van het kamperen worden geen natuurwaarden aangetast. De uitstraling van de camping op de natuur in directe omgeving is laag. Op grond van het bestemmingsplan Oud Zuilen en Op Buuren e.o. is overigens ook al kamperen toegestaan. Voor wat betreft de aanwezige dieren gaat de Wet natuurbescherming uit van de zorgplicht. Dat betekent dat je altijd zorgvuldig moet handelen en dieren niet opzettelijke mag verstoren of doden. Dus voor de camping wordt ingericht zal gekeken moeten worden of er bijvoorbeeld geen broedende vogels in het veld aanwezig zijn. Door zorgvuldig te handelen is van aantasting van de natuurwaarden is geen sprake. <u>Conclusie:</u> De voorgenomen activiteiten binnen de bestemming Agrarisch met waarden geven geen onevenredige aantasting van de natuurwaarden. In de gebouwen waar de bestemming Gemengd geldt, kan er sprake zijn van gebouw bewonende soorten, zoals huismussen of vleermuizen. Er zijn echter op korte termijn geen plannen voor externe verbouw of (ver)nieuwbouw. De gebouwen worden in eerste instantie alleen intern verbouwd. Of er bij de externe verbouwing of (ver)nieuwbouw sprake is van verstoring van gebouw bewonende dieren moet eerst worden onderzocht. Hiervoor is in artikel 12.4 van het bestemmingsplan een voorwaardelijke verplichting opgenomen. Deze verplichting garandeert dat er onderzoek gedaan wordt en dat er op de juiste manier gehandeld wordt zodat er geen schade ontstaat. Overigens geldt voor de als karakteristiek aangeduide gebouwen een sloopverbod. Daarnaast vloeit uit de Wet natuurbescherming een algemene zorgplicht. <u>Conclusie:</u> Het (extern)verbouwen van de gebouwen kan alleen als aangetoond is dat er geen aantasting van (beschermde) soorten plaatsvindt. Onderzoek maakt deel uit van de vergunning aanvraag. Er is geen sprake van aantasting van de natuurwaarden	

3.3.	Aantasting van de openheid	5, 67, 69	
		Op dit moment is er sprake van een beperkte openheid van het gebied. De percelen zijn met de achterzijde gelegen naar de N230 en de afrit van de N2330 en de Sweserengseweg die hier deels verhoogd in het terrein ligt. Om het zicht op de infrastructuur, de manage en de hockeyvelden zo veel mogelijk weg te nemen zijn een paar jaar geleden grondwallen aangelegd en bosschages geplant in de vorm van een voedselbos. De aanplant van de bosschages en boomgaarden past bij het landschapstype op deze plek. De aanpassing van het bestemmingsplan geeft niet de mogelijkheid meer bouwwerken te plaatsen op het agrarisch gebied anders dan de bijenstal en de schapenschuur. Deze bouwwerken zijn zo klein dat er geen sprake is van aantasting van de openheid. Het terrein van de camping ligt achter het bouwvlak van de huidige gebouwen. (deze is verplaatst ten opzichte van het ontwerpbestemmingsplan) Het aantal kampeermiddelen dat daar geplaatst mag worden is beperkt en deze zijn een gedeelte van het jaar aanwezig. Door het plaatsen van kampeermiddelen kan het zicht veranderen maar door de omvang en situering van het kampeerterrein en het beperkte aantal kampeermiddelen is geen sprake van een onaanvaardbare aantasting van de openheid. Bovendien zijn de kampeermiddelen niet jaarrond aanwezig. Overigens is op grond van het bestemmingsplan Oud Zuilen en Op Buuren e.o. ook al kamperen toegestaan. <u>Conclusie:</u> Er is geen sprake van een onevenredige aantasting van de openheid van het gebied.	Nee
3.4.	Waar worden de CH-waarden hersteld met dit plan	5, 9, 11	
		Behoud en herstel van de cultuurhistorische waarden vindt enerzijds plaats door een ander agrarisch gebruik en beheer van het landschap. De aanplant van het voedselbos, de landschapselementen als boomgaarden en het onderhoud hiervan, en een extensief agrarisch beheer waardoor ook andere plantensoorten een kans krijgen dragen bij aan het herstel van de culthistorische waarden. Deze elementen horen historisch gezien bij boerderijen in de Vechtzone. Deze omzetting van een agrarisch melkveebedrijf naar agrarisch beheer zet zich ook in de toekomst voort. Anderzijds worden de waarden versterkt door het opknappen van de bedrijfsgebouwen bij de boerderij zodat het ensemble van gebouwen in de agrarische omgeving blijft en er sprake blijft van een boeren korrel op deze plek.	Nee
3.5.	Wat draagt de nieuwe bestemming bij aan het herstel	9, 21, 33, 58	

	van de cultuurhistorische waarden.		
		In dit gebied gaat het bij herstel en de cultuurhistorische waarden vooral om het behouden en terugbrengen van en streekeigen landschapselementen in de vorm sloten, bosjes, boomgaarden en erfbeplanting. Daarnaast wil de eigenaar terug naar een vorm van agrarisch beheer met meer variatie aan beplanting. Dus met het terugbrengen van elementen die oorspronkelijk bij de boerderijen hoorden in dit gebied zoals boomgaarden, bosjes en moestuinen worden de waarden hersteld.	Nee
3.6.	Activiteiten tasten landelijk karakter van het gebied aan	18, 22, 45, 47, 52, 58, 59	
		Hoewel de boerderij buiten de bebouwde kom ligt is er op deze plek slechts beperkt sprake van een landelijk karakter. Het terrein wordt ingesloten door bebouwing, sportvelden en infrastructuur. De activiteiten zullen (in hoofdzaak) plaatsvinden binnen de bestemming Gemengd. De activiteiten tasten het landelijk karakter van het gebied niet onevenredig aan.	Nee
3.7.	Activiteiten tasten CH-waarde Militair erfgoed aan (NHW)	22	
		Deze locatie is gelegen binnen het aangewezen gebied van de Nieuwe Hollandsche waterlinie en heeft de classificatie strategisch landschap. De provincie Utrecht is verantwoordelijk voor de beoordeling hiervan. De activiteiten op zich tasten het landschap niet aan. Deze vinden plaats binnen de bestemming Gemengd. Voor de activiteiten wordt geen extra bebouwing gerealiseerd. Door de provincie is in haar vooroverlegreactie aangegeven dat het parkeren langs de toegangsweg aan de oostzijde van de bebouwing niet wenselijk vinden in verband met de openheid van Nieuwe Hollandsche Waterlinie. Gekeken is naar een betere oplossing maar deze is niet aanwezig.	Nee
4.	Monument/Karakteristiek gebouw		
4.1.	Verbouwing van de deel met logies, toiletten en keuken tast karakteristieke waarden aan	5, 21, 33	
		Het pand Oostwaard 9 in Maarssen betreft geen Rijks- of gemeentelijk monument. Het pand is in het bestemmingsplan aangewezen als karakteristiek het gaat hierbij om het uiterlijk en het ensemble van woning met deel, de (gerestaureerde) hooiberg en de stallen. Binnen het woongedeelte van het gebouw zijn resten aanwezig van oudere bebouwing op deze plek. Het bestemmingsplan Oud zuilen en Op Buuren, maar ook het voorliggende bestemmingsplan geeft de volgende definitie:	Nee

		kenmerk: een onroerend monument, gebouw, bouwwerk of beplanting aangemerkt als kenmerk vanwege de kenmerkende waarde in het straatbeeld, zijn schoonheid, betekenis voor de wetenschap of cultuurhistorische waarde, en waarvan het behoud van belang is. Ook het huidige bestemmingsplan is het mogelijk de panden intern te verbouwen. De verbouwing van de gebouwen vindt intern plaats. Daar waar een vergunning nodig is zal deze ook worden beoordeeld op welstand waarbij ook gekeken wordt naar de kenmerkende waarden van de gebouwen. De kenmerkende waarden van het pand zijn gelegen in het uiterlijk en het ensemble van de woning met de aangebouwde deel, de voormalige stallen en de hooiberg. Het aanbrengen van deze voorzieningen aan de binnenzijde tasten het kenmerkende uiterlijk niet aan. <u>Conclusie</u> Binnen het vigerende bestemmingsplan zijn interne verbouwingen ook al mogelijk. Als er voor een verbouwing een vergunning nodig is zal ook gekeken worden of dit past bij de kenmerkende waarden van de gebouwen. Er is geen reden om aan te nemen dat de aanpassing van het bestemmingsplan leidt tot aantasting van de kenmerkende waarden van de gebouwen.	
4.2.	Is er sprake van aanpassing van de panden	Er is sprake van aanpassing van enkele van de panden omdat deze (intern) verbouwd gaan worden om de gevraagde functies in te passen. Ook is er bij de voormalige stallen sprake van een kwalitatief slechte en verzakkende bebouwing. Het verbouwen van de panden kan ook als de panden aangeduid zijn als kenmerk. Het bestemmingsplan voorziet in artikel 14 lid 1 onder 2 in de verplichting bij sloop een omgevingsvergunning aan te vragen waarbij voorwaarden gesteld worden voor het verlenen van de vergunning. Of voor de verbouwingen een omgevingsvergunning nodig is hangt af van de werkzaamheden.	Nee
4.3.	Geen uitbreiding van het aantal gebouwen - strijd met Cultuurhistorische waarden	14, 15, 18, 24, 25, 33, 36, 42, 47, 58, 59 18	
		Binnen de bestemming Gemengd wordt uitgegaan van de bestaande situatie. Dit is het oppervlak aan hoofd- en bijgebouwen wat nu al aanwezig is. De bijgebouwen, voor zover niet kenmerk, zouden verplaatst mogen worden binnen de bestemming Gemengd. Voor de andere gebouwen geldt in principe een sloopverbod. Het bestemmingsplan heeft behalve als kenmerk aangewezen panden geen cultuurhistorische waarden gegeven op deze bestemming Gemengd.	Nee

	- Het uitzicht wordt belemmerd	<u>Conclusie:</u> Omdat de bijgebouwen binnen de bestemming Gemengd niet in oppervlak mogen toenemen en voor de karakteristieke gebouwen een sloopverbod geldt, is er geen sprake van strijd met cultuurhistorische waarde door uitbreiding of aantasting van bebouwing. Binnen de bestemming Agrarisch is het mogelijk 2 bijgebouwen te realiseren. Een schuilstal voor vee van maximaal 25m2 en een bijenstal van maximaal 10m2. De schuilstal en de bijenstal kunnen binnen de bestemming Agrarisch met waarden worden gebouwd. De gebouwen zijn klein ten opzichte van het oppervlak van het agrarisch gebied. De beide gebouwen passen qua functie bij het gebied en zijn onderdeel van het agrarisch beheer op het perceel. De oppervlakte van de gebouwen en de beperkte hoogte van 2,5 meter maakt dat er geen sprake is van belemmering van het uitzicht. De waarden als het halfopenlandschap en de blokkenverkaveling worden door deze bijgebouwen niet aangetast. <u>Conclusie:</u> Er is geen sprake van onevenredige belemmering van het uitzicht.	
4.4	Belemmering zicht door: Hoogstamboomgaard en moestuin.	14, 15, 17, 24,25, 36, 43, 45, 59, 68, 69 De aanwezigheid van groene elementen als een boomgaard en een moestuin met afscherming in de vorm van een haag hoort bij de waarden van het landschap. Ook in het huidige bestemmingsplan Oud Zuilen en Op Buuren e.o. is een hoogstamboomgaard en een moestuin toegestaan binnen de Agrarische bestemming. De afschermende haag rond de moestuin is al van oudsher aanwezig bij moestuinen om deze te beschermen tegen wind en vee. <u>Conclusie:</u> De haag rond de moestuin en de hoogstamboomgaard passen binnen het bestemmingsplan. Het zijn groene elementen die de landschapswaarden versterken. Deze elementen vormen geen onaanvaardbare belemmering van het doorzicht.	Nee
4.4.1	Belemmering van het zicht door hoogstamboomgaard	Landschapselementen als (hoogstam)boomgaarden en hagen horen bij het oorspronkelijk agrarisch gebruik van het perceel. Boomgaarden maakten in de Vechtzone onderdeel uit van het landschap. Het gaat om een hoogstamboomgaard. Hierdoor is er vanaf het maaiveld zicht onder de verspreid staande bomen. De bomen zijn al aanwezig op het perceel. Er is geen sprake van onaanvaardbare belemmering van het zicht.	Nee

4.4.2	Belemmering van het zicht door haag rond moestuin	De haag rond de moestuin beschermt de moestuin tegen wind en soms tegen loslopen vee. De moestuin is aangelegd achter het bouwvlak van de woning en gebouwen. Vanaf de Sluysoort is het zicht op de moestuin beperkt door de aanleg van het voedselbos. Er is geen sprake van een onaanvaardbare aantasting van het zicht.	Nee
4.4.3	Belemmering van het zicht door parkeren aan de voorzijde	Naast de woning worden 8 parkeerplekken aangelegd bereikbaar vanaf de Oostwaard. De parkeerplekken komen in het weidegebied wat lager ligt dan de Oostwaard. Er zijn ook nog rietkragen en bosschages aanwezig die het zicht op de auto's deels wegnemen. Vanaf de overkant van de Vecht kan er sprake zijn van zicht op auto's. Er is geen sprake van onaanvaardbare aantasting van het zicht.	Nee
4.4.4	Belemmering van het zicht door de camping	De initiatiefnemer heeft aangegeven de plek van de camping te willen wijzigen. De camping is in het ontwerpbestemmingsplan gesitueerd aan de oostzijde van het bouwblok. De initiatiefnemer wil de camping verplaatsen. De nieuwe plek is tussen de achterzijde van de het bestemmingsvlak Gemengd en de moestuin. Door de camping hier neer te leggen komt deze verder af te liggen van de omliggende woningen en de oppervlakte wordt kleiner. Op deze plek wordt de camping afgeschermd door de bebouwing van de boerderij en de bosschages en zullen de kampeermiddelen minder zichtbaar zijn. Er is geen sprake van een onaanvaardbare aantasting van het zicht.	Ja
4.5.	Is er een riool aangelegd en is dit onder archeologische begeleiding gedaan	Het aanleggen van een riool in het verleden is geen onderdeel van dit bestemmingsplan.	Nee
5.	Verkeer en parkeren		
		<u>Verkeersmeting</u> Naar aanleiding van de reacties van de bewoners tijdens de informatieavonden op 21 en 22 juni 2021 bleek dat de verkeerssituatie op de Oostwaard op dit moment al als onveilig wordt beschouwd en dat het voornemen het bestemmingsplan aan te passen volgens de bewoners tot een verdere verslechtering leidt. Toegezegd is te starten met een verkeersmeting om inzicht te krijgen in de huidige situatie en van daaruit in overleg met de bewoners verder te kijken naar mogelijke verbeteringen op de Oostwaard. Dit is geen onderdeel van dit bestemmingsplan. De metingen hebben in 2 verschillende periodes plaatsgevonden	

1. 29 juni t/m 7 juli 2021 op drie locaties.
 2. 24 november t/m 10 december 2021 op twee locaties en wegens een defecte lus voor één punt 19 januari t/m 3 februari 2022 totaal drie locaties.
 Er is tenminste 7 aaneengesloten etmalen gemeten. De meting is uitgevoerd met telslangen, hiermee kunnen intensiteiten, richting, voertuigcategorieën en snelheden gemeten worden.
 De uitkomsten van de metingen zijn toegevoegd als bijlage aan de nota zienswijzen.

Het is gangbaar om bij casussen als deze een meting te doen van tenminste 7 aaneengesloten etmalen. De uitslag van de meting moet gebruikt worden als een indicatie voor het verkeersbeeld op de Oostwaard, gebruikelijk is om een bandbreedte van circa + en – 20% ¹ te hanteren (voor richting, intensiteiten en snelheden). Er is geen reden aan te nemen dat resultaten van de meting niet een representatieve indicatie laten zien voor het verkeersbeeld op de Oostwaard.

Telling juni-jul 2021
 werkdag gemiddelde

telpunt	1	2	3
mvt	806	743	191
auto	762	709	174
transport bus	24	18	6
vracht-wagen	20	16	11
fietsen	1380	1422	560

Telling nov 2021- jan 2022

telpunt	1	2	3
mvt	622	576	245
auto	598	553	237
transport bus	14	16	5
vracht-wagen	10	7	3
fietsen	873	833	780

(Telpunt1 ter hoogte van de hockey velden, telpunt 2 ter hoogte van Oostwaard 30, telpunt 3 in juni na Oostwaard 9 in december ter hoogte van Oostwaard 20)

Uit de metingen van zomer 2021 en winter 2022 blijkt dat De hoogste etmaalintensiteit van het gemotoriseerde verkeer is gemeten ter hoogte van de sportvelden, de etmaalintensiteit ter hoogte van Oostwaard 30 verschilt hier overigens nauwelijks van. Ter hoogte van Oostwaard 9 rijdt veel minder gemotoriseerd verkeer, ook de intensiteit van het fietsverkeer ter hoogte van Oostwaard 9 is duidelijk lager dan op het eerste deel.

In het vigerende verkeersbeleid van de Gemeente Stichtse Vecht (GVVP 2013) is geen maximum genoemd ten aanzien van de intensiteit van gemotoriseerd verkeer op de Oostwaard. Wanneer we de gemeten etmaalintensiteiten van de Oostwaard echter vergelijken met andere wegen langs de Vecht, is de intensiteit vergelijkbaar met die van Oud Over (1.250mvt/etmaal laag); deze weg kent een gelijksoortige inrichting als die van de Oostwaard.

¹ Bron: verkeerstellbureau Meetel Doorn

		Binnen de verkeerskunde geldt als vuistregel voor maximaal geaccepteerde etmaalintensiteiten een waarde van circa 4.000. De gemeten waarden van het verkeer op de Oostwaard liggen beduidend lager. <u>Ongevallenbeeld</u> In de periode 2014-2021 hebben 5 ² ongevallen plaatsgevonden (volgens de registratie van verzekeringsmaatschappijen en noodhulpdiensten). <u>Snelheden</u> De V85-waarde ³ van het verkeer op twee van de drie meetpunten is hoger dan gewenst. De twee meetpunten ter hoogte van de hockeyvelden en Oostwaard 30 laten een V85-waarde noteren van ruim 40km/u terwijl hier een maximaal toegestane snelheid geldt van 30km/u. Ook de gemiddelde snelheid van het autoverkeer is hoger dan 30km/u. Ter hoogte van Oostwaard 9 is de V85-waarde ruim 50km/u. De maximaal toegestane snelheid ter plekke is 60km/u. Afgezien van de te hoge snelheden laat de Oostwaard in zijn geheel geen buitengewoon verkeersbeeld zien (t.o.v. vergelijkbare wegen in Stichtse Vecht en gebruikte vuistregels) qua intensiteiten, snelheden en ongevallen. Een toename van de intensiteit op de weg als gevolg van een uitbreiding van Oostwaard 9 past. Wel is het van belang dat de gereden snelheden van het gemotoriseerd verkeer omlaaggaan, denk hierbij aan het treffen van verkeersmaatregelen.																																																			
5.1.	(onderzoek naar) Aantal Bezoekers/aantal verkeersbewegingen	1, 3, 9, 13, 14, 15, 17, 24, 25, 33, 36, 47																																																			
		<table><tr><th colspan="2">Parkeernormen verdeeld</th><th></th><th>opp/ aantal</th><th>pp</th></tr><tr><td></td><td></td><td>CROW</td><td></td><td></td></tr><tr><td>camping</td><td>1,3</td><td>per standplaats</td><td>15</td><td>20</td></tr><tr><td>Bungalowpark</td><td>2,2</td><td>per bungalow</td><td>3</td><td>7</td></tr><tr><td>Hotel 1*</td><td>4,6</td><td>per 10 kamers</td><td>7</td><td>4</td></tr><tr><td>Cafetaria/lunchroom</td><td>0</td><td>per 100m2 (buitengebied)</td><td>1</td><td>0</td></tr><tr><td></td><td>8</td><td>per 100m2 (binnen bbk)</td><td>0,5</td><td>4</td></tr><tr><td>Winkel (buurtsuper)</td><td>0</td><td>per 100m2 (buitengebied)</td><td>0,5</td><td>0</td></tr><tr><td></td><td>5,3</td><td>per 100m2 (binnen bbk)</td><td>0,5</td><td>3</td></tr><tr><td>Filmtheater/filmhuis</td><td>10,9</td><td>Per 100m2</td><td>3,5</td><td>39</td></tr></table>	Parkeernormen verdeeld			opp/ aantal	pp			CROW			camping	1,3	per standplaats	15	20	Bungalowpark	2,2	per bungalow	3	7	Hotel 1*	4,6	per 10 kamers	7	4	Cafetaria/lunchroom	0	per 100m2 (buitengebied)	1	0		8	per 100m2 (binnen bbk)	0,5	4	Winkel (buurtsuper)	0	per 100m2 (buitengebied)	0,5	0		5,3	per 100m2 (binnen bbk)	0,5	3	Filmtheater/filmhuis	10,9	Per 100m2	3,5	39	Nee
Parkeernormen verdeeld			opp/ aantal	pp																																																	
		CROW																																																			
camping	1,3	per standplaats	15	20																																																	
Bungalowpark	2,2	per bungalow	3	7																																																	
Hotel 1*	4,6	per 10 kamers	7	4																																																	
Cafetaria/lunchroom	0	per 100m2 (buitengebied)	1	0																																																	
	8	per 100m2 (binnen bbk)	0,5	4																																																	
Winkel (buurtsuper)	0	per 100m2 (buitengebied)	0,5	0																																																	
	5,3	per 100m2 (binnen bbk)	0,5	3																																																	
Filmtheater/filmhuis	10,9	Per 100m2	3,5	39																																																	

² Bron: VIA Vught

³ De snelheid die 85% van de passanten niet overschrijdt

		<table><tr><td>Congressgebouw</td><td>8,5</td><td>per 100m2</td><td>3,5</td><td>30</td></tr><tr><td>Yoga/meditatie</td><td>7</td><td>per 100m2</td><td>1,26</td><td>9</td></tr><tr><td>Evenement (5x per jaar)</td><td>150</td><td>personen</td><td>30%</td><td>45</td></tr><tr><td>Evenement (2x per jaar)</td><td>250</td><td>personen</td><td>30%</td><td>75</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> Oppervlakte Saal = 3,25 m2 Oppervlakte Hooizolder is 126 m2 Door de initiatiefnemer is aan aangegeven dat de activiteiten in de Saal, de hoofdruimte, niet tegelijkertijd kunnen plaatsvinden omdat het gebouw, daar niet geschikt voor is. Dus yoga en meditatie, vergaderen en een voorstelling zullen niet te gelijk plaatsvinden. Als er een voorstelling is is ook de lunchroom gesloten en vinden er geen overnachtingen plaats op de kamers van personen daar niet deelnemen aan een activiteit. Dat betekent dat er voor het maximaal aantal verkeerbewegingen uitgegaan moet worden van de maximale bezetting van de zaal, dit geeft 39 auto's. 7 auto's voor de gasten van vakantiebungalows en 2 auto's voor de moestuin. Hiermee komt het aantal verkeersbewegingen op 114 39x2 + 7x4 + 2x4 = 114	Congressgebouw	8,5	per 100m2	3,5	30	Yoga/meditatie	7	per 100m2	1,26	9	Evenement (5x per jaar)	150	personen	30%	45	Evenement (2x per jaar)	250	personen	30%	75																
Congressgebouw	8,5	per 100m2	3,5	30																																		
Yoga/meditatie	7	per 100m2	1,26	9																																		
Evenement (5x per jaar)	150	personen	30%	45																																		
Evenement (2x per jaar)	250	personen	30%	75																																		
5.2.	Hoe wordt verkeer en parkeren gereguleerd	7																																				
		De initiatiefnemer zal autodelen en fietsen zo veel mogelijk aanbevelen in de communicatie over de bereikbaarheid. Er worden echter voldoende parkeerplaatsen aangelegd om het te verwachten aantal auto's op eigen terrein te laten parkeren. Hierbij zijn de gemeentelijke parkeernormen als uitgangspunt genomen (zie § 4.10 van de toelichting op het bestemmingsplan). Bij evenementen zal het parkeren begeleid worden zodat ook goed gebruik wordt gemaakt van de op het terrein aanwezige parkeerplekken en niet op de Oostwaard wordt geparkeerd.	Nee																																			
5.3.	Verkeersintensiteit: wat past er bij een fietsstraat	1,3, 9, 13, 14, 15, 17, 24, 25, 34, 36, 44, 45, 59,																																				
		Wat is een fietsstraat? Het begrip fietsstraat is een <i>inrichtingsvorm</i> voor een straat, waarop (minimaal) twee functies gecombineerd moeten worden. In dit geval enerzijds een doorgaande functie voor het fietsverkeer (hoofdfietsroute, snelle fietsroutes) en anderzijds een erftoegangsfunctie voor het autoverkeer.	Nee																																			

		<i>Hoeveel auto's mogen er op een fietsstraat.</i> Er zijn geen vaste criteria voor het aantal motorvoertuigen per etmaal op fietsstraten binnen of buiten de bebouwde kom. De overgang naar buiten de bebouwde kom ligt ter hoogte van Oostwaard 10. Op basis van gebruikers ervaringen is een fietsstraat binnen de bebouwde kom veilig bij een intensiteit van tot 2500 motorvoertuigen per etmaal. Dit is een advies en hangt echter sterk af van de inrichting van de weg.	
5.4.	Verkeersveiligheid irt fietsstraat	1, 4, 5, 6, 8, 11, 13, 14, 15, 18, 22, 23, 24, 25, 26, 32, 33, 34, 35, 36, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 57, 58, 59, 61, 62, 63, 65, 66, 67, 68, 70, 71, 72	
		Voor een goede verkeersveiligheid op een fietsstraat is het nodig dat beide groepen deelnemers in voldoende mate gebruik maken van de fietsstraat. Daarnaast gelden voor zowel fietsers als gemotoriseerd verkeer regels waar men zich aan moet houden voor een veilig gebruik. Dat is naast de maximumsnelheid van 30km/uur voor alle verkeersdeelnemers ook dat fietsers automobilisten ook de gelegenheid geven veilig te passeren door rechts te rijden, met maximaal 2 naast elkaar. Het aantal verkeersbewegingen blijft onder het geadviseerde maximumaantal van 2500 mvt per etmaal. Door diverse indieners van zienswijzen werd aangegeven dat er regelmatig sprake zou zijn van ongelukken op de Oostwaard. Uit de registratie van ongevallen* blijkt dit echter niet. Er is geen reden aan te nemen dat de fietsstraat op dit moment op sommige plekken niet veilig zou zijn. <u>Conclusie</u> De fietsstraat is veilig ook als het aantal auto's op de Oostwaard toeneemt door het aangepaste gebruik van de Oostwaard 9. De verwachte toename van het aantal verkeersbewegingen op de Oostwaard door de activiteiten past binnen het acceptabele aantal verkeersbewegingen voor een fietsstraat. * Overzicht van verzekeraars en politie	Nee
5.5.	Verkeersveiligheid in Dorpsstraat OZ Verkeerstoename in de Dorpsstraat	20, 21, 22, 37, 54, 56, 58, 61, 62, 63, 72	
		De snelste aanrijroute voor verkeer van buiten Maarssen zal in veel gevallen via de N230 zijn en vanaf de Sweserengseweg. Bij activiteiten waar mensen van buiten Maarssen worden verwacht zal de gewenste aanrijroute door de initiatiefnemer worden aangegeven. Op deze manier wordt verkeer via Oud-Zuilen zo veel mogelijk voorkomen. Het is niet mogelijk in het bestemmingsplan te regelen dat mensen geen gebruik	Nee

		mogen maken van de Dorpsstraat. Daarvoor is een verkeersbesluit nodig. Op voorhand lijkt een verkeersmaatregel niet nodig.	
5.6.	Toename Verkeersoverlast/druk	4, 5, 6, 8, 14, 15, 16, 18, 19, 20, 23, 24, 25, 28, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 54, 55, 58, 59, 61, 62, 63, 65, 66, 67, 69, 70, 71	
		Door de activiteiten zal het autoverkeer op de Oostwaard toenemen. Er is op dit moment nog geen sprake van verkeersoverlast of verkeersdruk. Wel kan het op pieken in het weekend druk zijn. De verwachte toename van het aantal ritten met maximaal 114 (zie onder 5.3) leidt niet tot een onevenredige toename van het verkeer die deze weg niet aan kan. Conclusie: Er is geen sprake van een onevenredige toename van het verkeer door de activiteiten.	Nee
5.7.	Wat zijn de Parkeernormen	17	
		De parkeernormen worden genoemd in bijlage 2 bij de regels van het bestemmingsplan Oostwaard 9 in Maarssen. Deze bijlage is onderdeel van het Gemeentelijk Verkeer en Vervoerplan. Voor de nieuwe situatie op Oostwaard 9 zijn deze normen verwerkt in de tabel in de aangepaste toelichting bladzijde 49. Zie ook onder 5.1. van deze Nota van beantwoording.	Nee
5.8.	Onderbouwing % genoemd bij parkeercijfers Toelichting op het aantal parkeerplekken i.r.t. het aantal bezoekers	9, 11, 14, 15, 17, 25, 25, 33, 36, 59, 73	
		De gebruikte kengetallen zijn gebaseerd op de richtlijnen van het CROW zoals ook genoemd in het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan (GVVP). Zie ook onder 5.1.	Nee
5.9.	Te weinig parkeerplekken/parkeeroverlast	1, 16, 22, 30, 62	
		Op basis van de parkeernormen en bij een 100 % bezetting van de gebouwen zijn er 77 parkeerplekken nodig. Het bestemmingsplan voorziet in 86 gereguleerde parkeerplekken. Mocht er behoefte zijn aan een overloop aan parkeerplekken is er voldoende ruimte op eigen terrein om dit op te lossen. Bijvoorbeeld door tijdelijk een weiland te gebruiken of te parkeren langs het toegangspad naar de achterste parkeerplekken.	Nee

		De kans dat deze situatie zich voordoet is niet groot. Ook niet in de toekomst. De bestemming Gemengd kent slecht een beperkt oppervlak aan gebouwen waarbinnen de activiteiten plaatsvinden. Er mag geen uitbreiding plaatsvinden van het oppervlak aan bijgebouwen. Bovendien zijn bepaalde functies niet te combineren. <u>Conclusie:</u> Het plan voorziet in voldoende parkeerplekken op eigen terrein	
5.10.	Te veel parkeerplekken	5, 33, 42, 66, 67	
		In 5.8 en 5.9 wordt onderbouwd waarom men gekomen is tot het aantal parkeerplekken.	Nee
5.11.	Aantal m2 en exacte plek van de parkeerplekken ontbreekt	14, 15, 24, 25, 36	
		De ligging van de parkeerplekken is terug te zien op de verbeelding.	Nee
5.12.	Parkeerplekken langs de rand tasten open karakter van het gebied aan.	22, 27, 31, 33, 41, 42	
		De parkeerplekken langs de randen liggen tussen een beplante grondwal en de (afrit) Sluyswijck. Vanaf de Oostwaard zullen de geparkeerde auto's, als ze aanwezig zijn, niet of nauwelijks te zien zijn. Er is geen onaanvaardbare aantasting van het open karakter van het gebied.	Nee
5.13.	Ontsluiten vanaf Sluyswijck gewenst	5 8, 10, 13, 40, 51, 62, 63, 71, 72	
		Er is door de initiatiefnemer geen onderzoek gedaan naar de mogelijkheid om aan de Sluyswijck een veilige aansluiting te maken. Gezien de verwachte toename van het verkeer is een veilige afwikkeling via de Oostwaard ook mogelijk.	Nee
5.14.	Afrit bij Sluyswijck niet gewenst Verkeersonveilig	14, 15, 24, 25, 36	
		Er is geen onderzoek gedaan naar de mogelijkheid om aan de Sluyswijck een veilige aansluiting te maken. Gezien de verwachte toename van het verkeer is een veilige afwikkeling via de Oostwaard ook mogelijk. Het is aan de initiatiefnemer om dit nader te onderzoeken of dit een veilig alternatief is.	Nee

5.15.	Geen doorgang maken bij Sluysoort 9	17	
		Er is geen sprake van een doorgang bij Sluysoort. Dit ligt ook niet voor de hand omdat de parkeerplekken aan de andere zijde van het terrein liggen. Binnen het bouwvlak met de bestemming Gemengd zijn geen parkeerplekken voorzien en is daar ook te weinig ruimte voor.	Nee
5.16.	Verslechtering luchtkwaliteit door verkeer	5, 30	
		Het plan is getoetst aan de regelgeving. Hieruit blijkt dat het plan niet in betekende mate bijdraagt aan een verslechtering van de luchtkwaliteit. Zie hoofdstuk 4.6 van de toelichting op het bestemmingsplan.	Nee
5.17.	Onderzoek naar verkeersgeluid ontbreekt/ geluidsoverlast door verkeer	9, 11, 18, 44, 52, 62	
		Voor een 30 km weg geldt geen verplichting onderzoek te doen naar een toename van het verkeersgeluid. Aan de hand van de verkeerstellingen die vorig jaar en dit jaar zijn gedaan (zie 5.0) is ook een geluidberekening gemaakt op plek waar de woningen het dichtst bij de weg staan. Dit is bij de Oostwaard 12-20. Uit dit onderzoek blijkt dat een geluidtoename te verwachten is van 1,61 dB. Dit is meer dan wat in de Wet geluidhinder is toegestaan in het kader van een reconstructie van een weg. De Wet geluidhinder stelt echter ook dat een geluidbelasting van 48 dB of minder altijd is toegestaan. De optredende geluidbelasting is, ook na het realiseren van het plan, niet hoger dan 48 dB, de maximale geluidbelasting bedraagt 47 dB. Alhoewel de Wet geluidhinder regime niet van toepassing is, is het gebruikelijk dit kader wel te hanteren bij het beoordelen van de effecten van ontwikkelingen zoals nu beschouwd. Op basis van de uitkomsten van dit onderzoek kan worden gesteld dat het plan geen bezwaren ondervindt ten aanzien van de extra verkeersbewegingen die het veroorzaakt.	Nee
5.18	Voorwaarden om geluidhinder van verkeer te voorkomen ontbreken	17	
		De toename van het geluid blijft binnen wat acceptabel is. De maximale geluidbelasting blijft onder de 48 dB.	Nee
5.19	Geen goede ov-verbinding beschikbaar	22	
		Bus 12 stopt overdag elk half uur op hoek de Sluyswijck - Oostwaard. Vanaf de bushalte is het 5-10 minuten lopen naar Oostwaard 9.	Nee
6.	Activiteiten		
6.1.	Evenementen - Waarom worden evenementen toegestaan	1,5, 14, 15, 19, 24, 25, 36, 47, 59, 61, 63	

	- Wanneer wel en geen vergunning - Hoe vaak mag het - Wat mag er - Hoeveel personen - Is er sprake van een evenemententerrein	18 11, 23	
6.1.1	- Waarom worden evenementen genoemd in de doeleinden omschrijving artikel 4.1.i	In de het Uitvoeringsbeleid Evenementen Stichtse Vecht 2017 is aangegeven dat voor niet incidentele evenementen het bestemmingsplan moet aangeven dat evenementen zijn toegestaan. Ook uit recente jurisprudentie blijkt dat dit nodig is. De initiatiefnemer heeft aangegeven dat hij jaarlijks terugkerende evenementen of meerder evenementen per jaar wil organiseren. Waardoor er geen sprake meer is van incidentele evenementen. Om die reden zijn evenementen opgenomen in de doeleinden omschrijving van artikel 4.1. onder i bij de bestemming Gemengd. Binnen de bestemming Agrarisch zijn evenementen niet opgenomen in de doeleinden omschrijving.	Nee
6.1.2	- wat is een evenement	In artikel 1 van het bestemmingsplan is omschreven wat een evenement is: <i>'een één of meerdaagse voor het publiek toegankelijke verrichting van vermaak zoals sportmanifestaties, concerten, bijeenkomsten, voorstellingen, thematische beurzen en markten.'</i>	Nee
6.1.3	- Hoe vaak mag het	Het ontwerpbestemmingsplan geeft hier geen duidelijkheid over. Uit de zienswijzen blijkt dat dit veel onduidelijkheid geeft naar de omwonenden en dat is niet de bedoeling. In overleg met de initiatiefnemer is het aantal evenementen in de buitenlucht vastgesteld op maximaal 7. Daarbij wordt ook onderscheid gemaakt tussen meldingsplichtige evenementen maximaal 5 en evenementen in de risico categorie A maximaal 2. In het bestemmingsplan zal een regeling voor evenementen worden opgenomen.	Ja
6.1.4	- hoeveel personen	5, 17, 18, 27, 33, 45, 58, 59, 61 Bij melding plichtige evenementen zijn maximaal 150 personen toegestaan. Dit wordt aangevuld in het bestemmingsplan. Bij risico categorie A evenementen geldt in dit bestemmingsplan maximaal 250 personen.	Ja
6.1.5	- Is er sprake van een evenemententerrein	Er is sprake van een terrein waar evenementen zijn toegestaan. Niet alle soorten evenementen zijn toegestaan. Grotere evenementen in risico categorie B en C van het uitvoeringsbeleid mogen hier niet gehouden worden. Dus geen dance events of Harleydagen. Het bestemmingsplan wordt aangevuld met regels over welke evenementen het	Ja

		gaat en hoeveel geluid deze mogen produceren en hoeveel personen daarbij aanwezig mogen zijn. Het gaat hier om evenementen met een lage impact.	
6.2.	Geluidsoverlast van evenementen/ geluidsberekening ontbreekt.	7, 9, 10, 19, 20, 21, 23, 26, 27, 31, 32, 33, 58, 62, 63, 66, 67, 69	
		Het bestemmingsplan wordt op dit onderdeel aangevuld. Er kan sprake zijn van evenementen die onderdeel zijn van bedrijfsactiviteiten van een inrichting. In een dergelijk geval zijn de normen uit het Activiteitenbesluit van toepassing: (50,45 en 40 dB(A) op de gevel van woningen respectievelijk in de dag-, avond- en nachtperiode). Indien evenementen buiten inrichting worden georganiseerd moet evenementenvergunning bij de gemeente aangevraagd worden en zijn de eisen uit het APV van toepassing. Geluidsoverlast van evenementen buiten inrichtingen wordt niet in landelijke wetgeving geregeld. In de APV van de gemeente is in art 2:24 aangegeven wat wordt verstaan onder evenementen. Dat zijn: een herdenkingsplechtigheid, een braderie, een optocht op de weg, niet zijnde een betoging, een feest, muziekvoorstelling of wedstrijd op of aan de weg, een straatfeest of buurtbarbecue en een door de burgemeester aangewezen categorie vechtsportwedstrijden of -gala's. Er is ook aangegeven wat onder kleine evenementen wordt verstaan: a) het aantal aanwezigen niet meer bedraagt dan 150 personen; b) de activiteiten plaatsvinden tussen 08:00 en 23:00 uur en op zondag tussen 13:00 en 23:00 uur; c) geen muziek ten gehore wordt gebracht voor 08.00 uur of na 23.00 uur, versterkte muziek is niet toegestaan; d) de activiteiten niet plaatsvinden op doorgaande- en/of hoofdwegen en e) slechts twee kleine objecten worden geplaatst met een oppervlakte van niet meer dan 15 vierkante meter per object. Bij het ten gehore brengen van onversterkte muziek bedragen de waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_{Ar}, L_T op de gevel van gevoelige gebouwen niet meer dan 55 dB(A), 50 dB(A) en 40 dB(A) tussen respectievelijk 07.00-19.00 uur, 19.00-23.00 uur en 23.00-07.00 uur. Bij het ten gehore brengen van onversterkte muziek bedragen de waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_{Ar}, L_T in geluidsgevoelige ruimten niet meer dan 40 dB(A), 35 dB(A) en 25 dB(A) tussen respectievelijk 07.00-19.00 uur, 19.00-23.00 uur en 23.00-07.00 uur. Deze waarden gelden ook bij geluidgevoelige terreinen op de grens van het terrein. Indien versterkte elementen worden gecombineerd met onversterkte elementen, wordt het hele samenspel beschouwd als versterkte muziek en is het	Ja

		Activiteitenbesluit milieubeheer van toepassing. Behalve deze algemene waarden gelden specifieke bepalingen afhankelijk van categorie van evenement. - Risico categorie A (buurt- en bedrijfsfeesten, buurtbarbecue, kleine markten en straatorkesten). Gemiddelde geluidsniveau LAeq van alle onversterkte en versterkte muziek bedraagt maximaal 65 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur, 60 dB(A) tussen 19.00 en 07.00 uur en 35 dB(A) tussen 01.00 en 07.00 uur. - Risico categorie B (grote markten, sportevenementen met geluid en kortstondige muziekevenementen). Gemiddelde geluidsniveau LAeq van alle onversterkte en versterkte muziek bedraagt maximaal 70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur, 65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur, 60 dB(A) tussen 23.00 en 01.00 uur en 35 dB(A) tussen 01.00 en 07.00 uur. - Risico categorie C (meerdaagse muziekevenementen bv. dance-events en festivals). Gemiddelde geluidsniveau LAeq van alle onversterkte en versterkte muziek bedraagt maximaal 75 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur, 70 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur, 65 dB(A) tussen 23.00 en 01.00 uur en 35 dB(A) tussen 01.00 en 07.00 uur. - Evenementen met aanduiding 'Maatschappelijk'. Gemiddelde geluidsniveau LAeq van alle onversterkte en versterkte muziek bedraagt maximaal 78 dB(A) en 90 dB(C) tussen 12.00 en 01.00 uur en 35 dB(A) tussen 01.00 en 12.00 uur. Burgemeester en wethouders kunnen van de geluidsnormen afwijken.	
6.3.	Hoe vinden activiteiten in de buitenlucht plaats Vinden evenementen buiten of binnen plaats	10	
		De initiatiefnemer heeft nog geen overzicht gegeven van de soort evenementen die plaats gaan vinden. De evenementen kunnen zowel binnen als buiten plaatsvinden. Het bestemmingsplan staat evenementen alleen binnen de bestemming Gemengd toe. Het aantal evenementen in de buitenlucht wordt beperkt en ook het aantal bezoekers dat bij zo'n evenement aanwezig mag zijn.. Hetzelfde geldt voor geluid. Zie ook bij 6.1.3. en 6.1.4. Daarnaast geldt op grond van het Activiteitenbesluit of de APV een begrenzing van het geluidsniveau wat geproduceerd mag worden door een evenement. Zie ook 6.2. De activiteiten zoals genoemd in artikel 4 van het bestemmingsplan mogen plaatsvinden binnen de bestemming Gemengd.	Nee
6.4.	Welke activiteiten vinden er plaats	55	

		Welke activiteiten er exact plaats gaan vinden is nog niet bekend. Het bestemmingsplan geeft aan wat er mag. Het is aan de initiatiefnemer om de activiteiten binnen deze kaders te organiseren.	Nee
6.5.	Geluidsoverlast van alle activiteiten/ geluidsonderzoek ontbreekt	9, 14, 15, 16, 18, 19, 21, 24, 25, 27, 28, 34, 36, 38, 39, 41, 42, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 52, 53, 57, 58, 59, 62, 69	
		In hoofdstuk 4.2 van de toelichting wordt ingegaan op de richtafstanden van de verschillende activiteiten die binnen de bestemming Gemengd uitgevoerd mogen worden. De conclusie is dat ruim voldaan wordt aan de richtafstanden uit de brochure Bedrijven en Milieuzonering tot de geluidgevoelige bestemmingen. Voor evenementen die binnen een inrichting worden georganiseerd gelden eisen uit het Activiteitenbesluit. Omdat zich geen gevoelige bestemmingen binnen richtafstanden bevinden is geluidsonderzoek niet nodig. De richtafstand wordt gemeten vanaf de grens van de bestemming die een milieubelastende functie toelaat tot de uiterste situering van de gevel van de woning die volgens het bestemmingsplan of via vergunningsvrij bouwen mogelijk is. Er wordt dus niet gemeten vanaf het bedrijfspand, maar vanaf de grens van het bestemmingsvlak.	Nee
6.6.	Horecarestaurant, lunchroom - Wat is ondersteunende horeca - Wat is het oppervlak van ondersteunende horeca - Geen zelfstandig restaurant	1,5, 11	
6.6.1	Wat is ondersteunende horeca	Ondersteunende horeca-activiteiten zijn horeca-activiteiten die in ruimtelijk, functioneel opzicht ondergeschikt en gelieerd zijn aan de hoofdfunctie, zijnde een recreatieve, culturele, educatieve activiteit of bij een agrarische en of maatschappelijke functie, waarbij ondergeschikt tot uitdrukking komt in ondergeschikt oppervlakte van de functie dan wel ondergeschikt in de tijdsduur van de hoofdactiviteit. Het gaat bij ondersteunende horeca om het voorzien in drankjes en maaltijden ten behoeve van de activiteiten die plaatsvinden. Zie ook pagina 12 van de toelichting op het bestemmingsplan. Kenmerk van ondersteunende horeca is dat dit geen zelfstandige horeca is. Het is bestemmingsplan staat bijvoorbeeld geen zelfstandig restaurant toe.	Nee
	Oppervlakte ondersteunende horeca	Er is geen oppervlakte gegeven van de ondersteunde horeca. De horeca is ondergeschikt en ondersteunend aan de hoofdactiviteit. Er komt geen aparte ruimte om drankjes of maaltijden te nuttigen die geserveerd worden bij de hoofdactiviteit. Dit zal plaatsvinden binnen de bestemming Gemengd. De maaltijden bij een vergadering kunnen bijvoorbeeld in de Saal genuttigd worden. De keuken is voorzien in de ruimte tussen de woning en de deel.	Ja

		De definitie van ondersteunende horeca wordt verduidelijkt	
	Geen zelfstandig restaurant	Het bestemmingsplan staat geen zelfstandig restaurant toe. Het bestemmingsplan staat wel daghoreca toe in de vorm van een lunchroom. Een restaurant kan alleen onder voorwaarden en met een afwijkingsprocedure. Dit is opgenomen in artikel 4.4. van de regels. De regels worden nog aangevuld met de horeca categorie die onder deze afwijking kunnen worden toegestaan. In dit geval categorie 4a restaurant/eetcafé en 5 Cafe, bier- en wijnconcepten.	Ja.
6.6.2	Openingstijden van een lunchroom	Voor de lunchroom gelden de openingstijden zoals deze in de Visie op de horeca van april 2019 staan; de lunchroom mag geopend zijn tussen 6.00 uur en 22.00 uur. De lunchroom valt is in dit bestemmingsplan onder categorie 2B Daghoreca. Daghoreca Categorie 2-B: Horeca inrichting, die uitsluitend tussen 6.00 uur en 22.00 uur geopend is, niet zijnde een horeca inrichting als bedoeld in categorie 3, waar: - hoofdzakelijk, ten behoeve van een brood- of lunchconcept, kleine etenswaren en/ of alcoholvrije dranken worden verstrekt, en waar - ondergeschikt daaraan eventueel wijn en/of zwak-alcoholhoudende dranken worden verstrekt. Als voorbeelden van categorie 2-B zijn aan te merken: thee- en koffieconcepten, brood- en lunchconcepten, en daarmee vergelijkbare.	Nee
6.6.3	Uitbreiding horeca via afwijkingsbevoegdheid is niet gewenst	De afwijkingsbevoegdheid in artikel 4.4. geeft in principe voldoende voorwaarden om een verantwoorde beslissing te nemen over het toestaan van andere horeca. Bij nader inzien is de horeca categorie 6 (disco/partycentrum) ter plaatse niet gewenst. Het bestemmingsplan zal aangepast worden zodat 6 (Avondhoreca: discotheek, partycentrum) hierbij wordt uitgezonderd.	Ja
6.7.	Beleid kamperen bij de boer niet van toepassing Geen agrarisch bedrijf	14, 15, 24, 25, 36	
		Het klopt dat het beleidskader gericht is op het kamperen bij de boer. Dat betekent niet dat de regels voor kamperen die daarin genoemd staan niet op deze plek toegepast mogen worden. In het bestemmingsplan Oud-Zuilen en Op Buuren e.o. is bij de bestemming Agrarisch ook een regeling voor kleinschalig kamperen opgenomen met dezelfde strekking. Er is voor deze locatie gekozen de regels uit het beleidskader toe te passen zodat de regelingen voor kamperen binnen de gemeente zoveel mogelijk	Nee

		overeenkomen. Als het kampeerterrein gebruikt wordt moet de initiatiefnemer voldoen aan de in het bestemmingsplan gestelde regels.	
6.8.	Kamperen bij de boer, regels en beleidskader status - kampeer middelen vs kampeerplekken	5, 14, 15, 24, 25, 33, 36, 47, 58, 59, 62	
		Het gemeentelijk beleid gaat uit van kampeerplekken. Op een plek zijn meerdere kampeermiddelen mogelijk. In het bestemmingsplan Oud Zuilen en Op Buuren e.o. is sprake van 15 kampeermiddelen. Dit is helderder dan wanneer er sprake is van een kampeerplek. In het bestemmingsplan zal kampeerplek aangepast worden naar kampeermiddel, artikel 3.4.2 van de regels. Daarnaast heeft de initiatiefnemer aangegeven het aantal personen dat kan kamperen te beperken tot maximaal 20.	Ja
6.9.	Waar komt de yurt	5	
		Als de yurt er komt, komt deze binnen het gebied binnen de bestemming Agrarisch met waarden met de aanduiding specifieke vorm van recreatie – kleinschalig kamperen. Hij valt onder de regels van het kleinschalig kamperen en kan daarom alleen binnen het gebied wat aangeduid is voor kleinschalig kamperen op de verbeelding. Het vierkante vlak op de verbeelding zal verwijderd worden. Hier is nu geen aanduiding aan toegekend. De toelichting op pagina 13 het bestemmingsplan zal op dit punt aangepast worden.	Ja
6.10	Plek kampeerterrein ook in toelichting opnemen	17, 49, 73	
		De toelichting zal hierop aangevuld worden	Ja
6.11	Camping tast Cultuurhistorische waarden aan / past niet in de omgeving	14,15, 17, 24, 25, 36	
		Het kampeerterrein heeft een beperkte omvang en ligt op een plek waar de landschappelijk impact laag is. Het terrein is grotendeels omgeven door het voedselbos en bebouwing. Daarnaast zijn er niet het hele jaar door kampeermiddelen aanwezig. Er mag geen sprake zijn van een toename van verharding in het gebied. De ligging en de tijdelijkheid maken dat er geen sprake is van een aantasting van de cultuurhistorische waarden. Zie ook de beschrijving van de cultuurhistorische waarden onder 3.1	Nee
6.12	Aantasting privacy door camping	14, 15, 24, 25, 36	

		De afstand van het kampeerterrein tot de perceelgrens met de woningen in kwestie bedraagt tenminste 50 m. Het kampeerterrein wordt bovendien van de achtertuinen van de woningen afgeschermd door het groen van het voedselbos. Er is geen sprake van een onaanvaardbare aantasting van de privacy.	Nee
6.13	Alternatieve plekken voor Yoga en concerten in de omgeving	2, 5	
		De initiatiefnemer wil een ruimte bieden aan cultuur en ontspanning binnen de omgeving van de boerderij aan de Oostwaard. Dit past binnen het beleid van de gemeente. Het is aan de initiatiefnemer hier verder invulling aan te geven.	Nee
6.14	Geluidhinder door camping Richtafstanden worden niet gehaald	14, 15, 17, 24, 25, 26, 36, 41, 42, 45, 59, 62, 69	
		Kampeerterreinen, hebben op grond van systematiek van Handreiking bedrijven en milieuzonering (VNG) milieucategorie 3.1. Het aspect geluid is daarbij maatgevend. Er geldt een richtafstand van 50 meter. Het gebied waarin het kampeerterrein is gepland is aan te merken als 'gemengd gebied' vanwege de nabij liggende sportvelden, manegevoorziening en autoweg. Dit betekent dat de richtafstanden aangehouden kunnen worden van een niveau lager, namelijk 30 meter. Het gebied waarbinnen kleinschalig kamperen mogelijk wordt is met specifieke aanduiding in het bestemmingsplan op de verbeelding aangegeven. Dit gebied bevindt zich op een afstand van meer dan 50 meter tot de dichtstbijzijnde woningen (grens van bouwvlakken binnen bestemming wonen). En meer dan 50 meter van de bestemming Wonen. Er wordt dus ruimschoots aan de richtafstand voldaan. De initiatiefnemer heeft de plek van het kampeerterrein verplaatst, zie ook onder 4.4.4. hierdoor komt deze verder weg te liggen van de omliggende woningen.	Nee
6.15	Maximaal Aantal personen bij activiteiten: - waar zijn de getallen op gebaseerd? Is er sprake van cumulatie/gelijktijdig gebruik	5, 9, 14, 15, 24, 25, 33, 36, 45, 59, 61, 62, 73	
		In de toelichting wordt op pagina 9 en 10 aangegeven welke ruimte gebruikt wordt voor welke activiteit. Op pagina 11 en verder wordt aangegeven wat er in de ruimtes gaat gebeuren. Er zijn of worden maar een beperkt aantal ruimtes geschikt om gasten te ontvangen. De grootste daarvan de Saal (de aan het woonhuis gebouwde stalruimte) deze heeft een verdieping, de hooizolder. Langs deze verdieping bevinden zich de zogenaamde tillen die een eenvoudig nachtverblijf geven. Daarnaast is er nog de hooiberg op het achtererf. Onder de kap van de hooiberg is ook een terras. Het is de bedoeling om in de losstaande schuur aan de rechterzijde van het erf	Nee

		drie recreatie appartementen te realiseren en een landwinkel. De beschikbare oppervlakte van de Saal bepaalt hoeveel mensen er tegelijkertijd veilig in aanwezig kunnen zijn. In de toelichting wordt ook aangegeven dat de Saal voor de verschillende activiteiten gebruikt gaat worden. Het gebouw leent zich er niet voor om door verschillende groepen tegelijkertijd gebruikt te worden, bijvoorbeeld beneden vergaderen en boven yoga of andersom. Dit betekent dat er maar één activiteit tegelijk kan plaatsvinden. Andere ruimtes binnen de bestemming Gemengd die gebruikt zullen worden zijn de hooiberg en het erf. Dat kan alleen bij mooi weer. De andere gebouwen op het erf zijn bedoeld voor het stallen van materiaal en materieel of voor dieren.	
6.16	Ongewenste intensivering van het gebruik van de locatie als het een vergader, feest en horeca locatie wordt.	9	
		Er is inderdaad sprake van een intensivering van het gebruik op deze locatie. Er is echter geen sprake van een horeca- en feestlocatie omdat het bestemmingsplan deze vormen van zelfstandige horeca niet toestaat. Het gaat om ondersteunende (ondergeschikte) horeca aan de hoofdactiviteit. Met hoofdactiviteit wordt bedoeld de activiteiten die in artikel 4.1 van het bestemmingsplan genoemd worden binnen de bestemming Gemengd. Het bestemmingsplan geeft voldoende waarborgen voor een bedrijfsvoering passend op deze locatie. Conclusie: Er is geen sprake van een onaanvaardbare intensivering van het gebruik.	Nee
6.17	Vanaf waar worden de afstanden tot de woningen in de omgeving gemeten?	9, 17, 33	
		Bij het toepassen van milieuzonering moet rekening gehouden worden met de planologische rechten. Dit betekent dat gemeten wordt vanaf de grens van de bestemming van het bedrijf of activiteit en de gevel van de woning.	Nee
6.18	Is er voldoende rekening gehouden met vergunningvrij bouwen van zowel omwonenden als initiatiefnemer	14,15,17, 24, 25, 36	
		Ja. De richtafstand geldt van de rand van de bestemming van het bedrijf of activiteit. Er bevinden zich binnen de richtafstanden voor geluid van het kamperen van 30m bij gemengd gebied of 50m bij een woongebied geen woningen van derden.	Nee

6.19	Opbouw uitvoering van het plan: Welke activiteiten gaan eerst plaatsvinden en welke later. Bv beginnen bij lokale activiteiten	10	
		Als het bestemmingsplan is vastgesteld mogen alle activiteiten uitgeoefend worden die het bestemmingsplan toestaat. Het bestemmingsplan gaat hier geen fasering in aangegeven.	Nee
6.20	Locatie is te klein voor de activiteiten	16, 52	
		Het klopt dat de locatie een beperkte capaciteit heeft. De activiteiten moeten plaatsvinden binnen de bestemming Gemengd. Dit maakt dat bepaalde zaken zoals een bijvoorbeeld een muziekkuitvoering in de Saal niet samengaat met een vergadering op de zolder. De locatie groot genoeg voor de genoemde activiteiten en maximale bezoekersaantallen per activiteit. De omvang en situering van de ruimtes maakt dat niet alle activiteiten tegelijk kunnen plaatsvinden.	Nee
7	Gebruik gebouwen		
7.1.	Wat is de plek van de landwinkel	5	
		De plek van de landwinkel is in het bestemmingsplan niet vastgelegd. De landwinkel mag overal binnen de bestemming Gemengd komen mits deze niet meer is dan 50 m2. Er mag niet extra worden gebouwd ten behoeve van de landwinkel dus hij kan alleen in bestaande bebouwing of als nieuwbouw als er elders evenveel m2 worden gesloopt. In de toelichting op pagina 9 en 12 wordt aangegeven dat het de intentie is de landwinkel in het achterste gedeelte van de schuur te realiseren.	Nee
7.2.	Stank overlast door schapenstal	14, 15, 24, 25, 36	
		Het betreft een schapenschuilstal. Wet geurhinder en veehouderij artikel 5.1 (Onverminderd de artikelen 3 en 4) bedraagt de afstand van de buitenzijde van een dierenverblijf tot de buitenzijde van een geurgevoelig object: • a. ten minste 50 meter indien het geurgevoelige object binnen de bebouwde kom is gelegen, en • b. ten minste 25 meter indien het geurgevoelige object buiten de bebouwde kom is gelegen. Bij de bouw van de schapenstal zal rekening gehouden moeten worden met deze richtafstanden.	Nee

		Conclusie: Als wordt voldaan aan de richtafstanden van de Wet geurhinder is er geen sprake van een onaanvaardbare geur overlast.	
7.3.	Steigers in de Vecht		
7.3.1	Steigers in de Vecht geven meer overlast - geluid van boten - geluid van personen - zwemmers	9, 11, 18, 23, 33, 47, 58	
		De bouw van steigers in de Vecht is geen onderdeel van dit bestemmingsplan. Voor De Vecht en de bouw van steigers is een apart bestemmingsplan gemaakt, bestemmingsplan De Vecht. Als er een aanvraag voor steigers komt zal deze getoetst worden aan de dan geldende regeling. De passage over de steigers zal uit de toelichting worden verwijderd.	Ja
7.3.2	Geen commerciële ligplaats/steiger	23, 28, 33, 40, 41, 42, 43, 45, 47, 50, 58, 59, 61, 67	
		Het bestemmingsplan kent geen mogelijkheid voor commerciële steigers. Als er een aanvraag wordt gedaan voor een commerciële steiger zal deze getoetst worden aan het dan ter plaatse geldende bestemmingsplan en beleid. De passage over de steigers zal uit de toelichting worden verwijderd.	Ja
7.3.3	Een halte voor de fietsboot kan een mooie aanvulling zijn.	56	
		Dank voor de suggestie. Als de initiatiefnemer in de toekomst hier afspraken over wil maken zal op dat moment gekeken worden welke mogelijkheden er zijn.	Nee
7.4.	Is de geluidwal onderzocht	11	
		Er is geen sprake van een geluidwal in het gebied. De reeds aangelegde grondwallen zijn bedoeld om het zicht op de achterliggende infrastructuur weg te nemen en hebben dus geen andere functie.	Nee
8	Plan-en nadeelschade		
8.1		Als iemand van mening is dat hij/zij planschade heeft, dan kan hij/zij binnen 5 jaar na het van kracht worden van dit bestemmingsplan een tegemoetkoming in de planschadeaanvragen. Dit kan via de gemeentelijke website. https://stichtsevecht.nl/onderwerp/1987/planschade/	Nee

3 Zienswijzen

	ZIENSWIJZEN		
1.		Oostwaard 13 Maarssen	
a.	Onderbouwing noodzaak exploitatie ontbreekt	Zie hoofdstuk 2 onder 2	Nee
b.	Er is sprake van (een onevenredige) aantasting van de cultuurhistorische waarden	Zie hoofdstuk 2 onder 3.1	Nee
c.	De geplande activiteiten trekken te veel bezoekers	Het gaat om maximaal 135 bezoekers per dag als er geen sprake is van een evenement en de vakantieappartementen vol bezet zijn. De bezoekersaantallen zijn passend voor de gebouwen. Er is geen sprake van een onevenredig hoog aantal bezoekers voor de activiteiten.	Nee
d.	Het nachtverblijf, camping en faciliterende horeca voorzieningen passen niet op deze locatie.	De locatie ligt op ruime afstand (tenminste 50 meter) van omliggende woningen en is groot genoeg om de gewenste overnachtingsmogelijkheden te bieden. De ondersteunende horeca is niet bedoeld om zelfstandig te functioneren maar ten dienste van de activiteiten die binnen de bestemming plaats mogen vinden. De ruimte voor bijvoorbeeld de keuken is goed te vinden binnen de bestaande gebouwen. Het bieden van nachtverblijf en ondersteunende horeca past binnen een goede ruimtelijke ordening. Kamperen is binnen het bestemmingsplan Oud Zuilen en Op Buuren ook al mogelijk als nevenactiviteit bij de bestemming Agrarisch. De regeling opgenomen in het bestemmingsplan Oostwaard 9 komt hier mee overeen.	Nee
e.	Er is sprake van overlast van het verkeer door de hoeveelheid bezoekers	Zie hoofdstuk 2 onder 5.3	Nee
f.	Er is sprake van onveiligheid door verkeer omdat de Oostwaard ingericht is als fietsstraat	Zie hoofdstuk 2 onder 5.4	Nee
g.	Het aantal parkeerplekken is te laag	Zie hoofdstuk 2 onder 5.9	Nee
h.	De parkeerplekken passen niet op deze plek	Zie hoofdstuk 2 onder 4.4.3.	Nee
i.	De mogelijkheid om extra gebouwen te mogen plaatsen draagt niet bij aan de Cultuurhistorische waarden	Er wordt in het bestemmingsplan binnen de bestemming Gemengd geen extra gebouwen mogelijk gemaakt. Binnen de bestemming Agrarisch worden 2 extra gebouwen voorzien; een bijenstal van maximaal 10m2 en een schuilstal voor schapen van maximaal 25m2. Dit geeft geen aantasting van de Cultuurhistorische waarden. Zie ook hoofdstuk 2 onder 3.1	Nee
j.	Er is geen maximumaantal bezoekers genoemd bij de	Dat klopt. In artikel 4.3 van het bestemmingsplan is het aantal bezoekers	Ja

	maatschappelijke doeleinden en evenementen.	beperkt voor de activiteiten die op grond van artikel 4.1 sub d en e mogelijk zijn. Deze bepaling wordt nog aangevuld met een soortgelijke regeling voor evenementen. Daar waar het gaat om kamperen is het aantal kampeermiddelen gelimiteerd tot 15 en daarmee ook indirect het aantal bezoekers.	
k.	De verwarming door houtkachels is veroorzaakt gezondheidsklachten	Het bestemmingsplan is niet in eerste instantie het instrument om de uitstoot van houtkachels te regelen. In de huidige (Nederlandse) wetgeving geldt voor fijn stof (PM10 en PM2,5) een jaargemiddelde grenswaarde. Deze bedragen respectievelijk 40 en 25 microgram/kuub voor PM10 en PM2,5. De huidige concentratie voor het gebied bedraagt 21 en 13 microgram per kuub voor PM10 en PM2,5. Indien sprake is van slechte verbranding (slecht stookgedrag) blijkt uit diverse onderzoeken dat de bronbijdrage maximaal 2 microgram per kuub bedraagt. Daarmee blijft de uitstoot in geval van worstcase ruim onder de wettelijke grenswaarde. Er wordt in de huidige situatie niet voldaan aan de WHO-advieswaarden (PM10: 20; PM2,5: 10). In 2030 wordt wel voldaan aan de WHO-advieswaarde voor PM10, zelfs uitgaande van de worstcase situatie (concentratie is dan 18, uitgaande van worstcase is dat dan 20 en voldoet het). Voor PM2,5 wordt de waarde wel benaderd (is dan 10,5), maar uitgaande van de worstcasesituatie overschreden).	Nee
l.	De lunchroom en ondersteunende horeca is ruim gedefinieerd in relatie tot het aantal bezoekers.	Bij de ondersteunende horeca is geen sprake van extra bezoekers. Het gaat immers niet om zelfstandige horeca, deze is niet toegestaan. De horeca ondersteunt de activiteiten die volgens het bestemmingsplan zijn toegestaan. Het gemeentelijk beleid geeft aan dat de ondersteunende horeca-activiteit ondergeschikt is aan de hoofdactiviteit. Een definitie is toegevoegd in artikel 1 van regels van het bestemmingsplan. Voor de lunchroom is geen maximum aan het aantal gasten geven. Het aantal bezoekers is afhankelijk van het seizoen en de plek binnen de bestemming Gemengd.	Ja
2.		De Hoopkade 22 Maarssen	
a.	De activiteiten zullen overlast veroorzaken in de vorm van : - Veel verkeer - Veel lawaai	Zie hoofdstuk 2 onder 5.	Nee
b.	Er zijn voldoende alternatieven in de omgeving voor yoga en meditatie	De initiatiefnemer wil een ruimte bieden aan cultuur en ontspanning binnen de omgeving van de boerderij aan de Oostwaard. Dit past binnen het beleid van de gemeente. Het is aan de initiatiefnemer hier verder invulling aan te geven.	Nee

3.		Schuttersweg Apeldoorn	
a.	Leuk plan	Dank voor deze reactie	
b.	De verkeersintensiteit is niet onderbouwd	Zie hoofdstuk 2 onder 5.3 van de Nota van Beantwoording Het bestemmingsplan wordt hierop aangevuld.	Ja
c.	Het geluid van de bestemming Gemengd is niet onderzocht.	In de toelichting van het bestemmingsplan is aangegeven welke bedrijfsactiviteiten binnen het plangebied worden voorzien. Op basis daarvan is vastgesteld dat er sprake is van activiteiten met milieucategorie 2. Alleen op een klein gedeelte van het plangebied is kleinschalig kamperen toegestaan met milieucategorie 3.1 gaat (het kamperen). Activiteiten met milieucategorie 3.1 zijn beperkt door een specifieke aanduiding, de aanduiding Specifieke vorm van recreatie – kleinschalig kamperen. De gevoelige bestemmingen bevinden zich buiten richtafstanden. Omdat er zich geen woningen of andere gevoelige bestemmingen binnen richtafstanden bevinden bestaat geen noodzaak een akoestisch onderzoek uit te voeren. (Richtlijn bedrijven en milieuzonering VNG)	Nee
4.		Oostwaard 19 Maarssen	
a.	De activiteiten zullen verkeersoverlast veroorzaken	Zie hoofdstuk 2 onder 5.	Nee
b.	Het autoverkeer veroorzaakt verkeersonveiligheid op de Oostwaard	Zie hoofdstuk 2 onder 5.4.	Nee
c.	Er is sprake van een onevenredige toename van het aantal autobewegingen.	Zie hoofdstuk 2 onder 5.3	Nee
d.	Dat wat het bestemmingsplan maximaal toestaat is veel meer dan initiatiefnemer nu vraagt	De gemeente wil gelijke gevallen in het bestemmingsplan ook zo veel mogelijk hetzelfde regelen. Op een aantal punten geeft het bestemmingsplan een ruimere mogelijkheid bijvoorbeeld bij kamperen. Hier is voor gekozen om dat de bestaande regeling binnen het bestemmingsplan Oud Zuilen en Op Buuren e.o. nu ook al 15 kampeermiddelen aangeeft. Voor wat betreft de evenementen zijn de regels aangevuld waardoor de regeling voor evenementen aansluit bij de bedoelingen van de aanvrager.	Ja
e.	De functies geven een onevenredige aantasting van de cultuurhistorische waarden en zijn niet conform de Provinciale Ruimtelijke Verordening (PRV)	Zie hoofdstuk 2 onder 3.1. De PRV verzet zich niet tegen dit plan. De provincie Utrecht heeft in haar vooroverleg reactie niet aangegeven dat het plan in strijd is met de PRV. Inmiddels is de PRV per 10 maart 2021 vervangen door de Interim Omgevingsverordening (IOV). Het plan is niet in strijd met de IOV.	Nee
f.	De activiteiten en het parkeren geeft een onevenredige aantasting van de cultuurhistorische waarden en is niet conform de PRV.	Zie hoofdstuk 2 onder 3.1. en 3.7	Nee

5		Verlengde Molenweg 13 Maarssen	
a.	Het stuk (bestemmingsplan) is niet objectief	De bewering wordt niet onderbouwd. Er is geen reden aan te nemen dat het bestemmingsplan niet objectief is.	Nee
b.	Dat wat het bestemmingsplan maximaal toestaat is veel meer dan initiatiefnemer nu vraagt. En leidt tot meer overlast.	We willen gelijke gevallen in het bestemmingsplan ook zo veel mogelijk hetzelfde regelen. Op een aantal punten geeft het bestemmingsplan een ruimere mogelijkheid bijvoorbeeld bij kamperen. Hier is voor gekozen om dat de bestaande regeling binnen het bestemmingsplan Oud Zuilen en Op Buuren e.o. nu ook al 15 kampeermiddelen aangeeft. Voor wat betreft de evenementen zijn de regels aangevuld waardoor de regeling voor evenementen aansluit bij de bedoelingen van de aanvrager. Ten aanzien van de evenementen wordt het bestemmingsplan aangevuld. Zie ook hoofdstuk 2 onder 6.1 en 6.8.	Nee
c.	De omwonenden zijn niet vooraf geïnformeerd.	Het klopt dat er heeft geen inspraak heeft plaatsgevonden of dat er op andere wijze geparticipeerd is. In het kader van de bestemmingsplanprocedure is dit niet verplicht. De initiatiefnemer heeft na afloop van de terinzagelegging van het bestemmingsplan nog 2 informatieavonden georganiseerd om de plannen verder toe te lichten.	Nee
d.	Het aantal parkeerplekken tast de openheid van het gebied aan.	Zie hoofdstuk 2 onder 5.12.	Nee
e.	De functies en de bebouwing tasten de openheid van het gebied aan.	Zie hoofdstuk 2 onder 3.3,	Nee
f.	De cultuurhistorische waarden van het gebied worden aangetast door het zware programma. En het aantal parkeerplaatsen Dit is in strijd met de PRV	Zie hoofdstuk 2 onder 3.1 En 4.e.	Nee
g.	Het aantal parkeerplekken is niet (goed) onderbouwd.	De toelichting op het bestemmingsplan is op dit punt aangevuld, zie hoofdstuk 4.10 van het bestemmingsplan. Zie ook hoofdstuk 2 onder 5 en 5.1.	Ja
h.	Waarom wordt er niet ontsloten vanaf de Sluyswijck.	Zie hoofdstuk 2 onder 5.13	Nee
i.	Het open 'monumentale' karakter van de deel komt met de realisatie van de hooizolder en de logiesfunctie in het gedrang.	Zie hoofdstuk 2 onder 4.1.	Nee
j.	Het plan is bedoeld om een horecaonderneming te starten, hier hebben we bezwaar tegen.	Het plan is bedoeld voor de activiteiten die beschreven worden in artikel 4 van de regels. Daarbij gaat het om diverse activiteiten gericht op cultuur, ontspanning en educatie waarbij ondersteunende horeca is toegestaan en overnachting. Teven is een lunchroom terras toegestaan.	Nee
k.	De luchtkwaliteit verslechtert door toename van uitlaatgassen, stikstof, CO2 en fijnstof. Waarop is de aanname gebaseerd dat het voedselbos	Het plan draagt niet in betekende mate bij aan een verslechtering van de lucht kwaliteit, zie hoofdstuk 4.6 van de toelichting op het bestemmingsplan. Er zijn diverse wetenschappelijke onderzoeken die aantonen dat bomen fijnstof	Nee

	fijnstof wegvangt (pagina 33 toelichting)	wegvangen.	
l.	De initiatieven voor de camping zijn in strijd met het beleidskader Kleinschalig kamperen bij de boer en zijn eerder afgewezen.	Er is – voor zover bekend- geen sprake van een eerder initiatief voor een kleinschalige camping op deze plek. Voor wat betreft het beleid voor kleinschalig kamperen is dit vertaald in regels in het bestemmingsplan. De initiatiefnemer zal moeten voldoen aan de regels van het bestemmingsplan. Hierbij is voor wat betreft de aanduiding van de plek van de camping (aanduiding op de plankaart) al rekening gehouden met de minimale afstandsmaat van 30 meter tot woningen.	Nee
m.	Er zijn al diverse campings in de omgeving. Zijn deze geïnformeerd?	Het is aan de ondernemer om te bepalen of het markttechnisch haalbaar is om een kleinschalige camping te beginnen. Er is geen verplichting om ondernemers in de omgeving hierover te raadplegen of te informeren. Daarnaast kent het bestemmingsplan nu ook al de mogelijkheid een camping te beginnen binnen de bestemming Agrarisch.	Nee
n.	De financiële paragraaf ontbreekt	In hoofdstuk 6.2 van de toelichting op het bestemmingsplan wordt aangegeven waarom het plan economisch uitvoerbaar is. Zie ook hoofdstuk 2 onder 2.2.	Nee
o.	Het plan is in strijd met het coalitieakkoord (2018-2022) waar het gaat om het streven naar binnenstedelijke vernieuwing. Horeca en recreatie horen in de binnenstad thuis.	Het Coalitieakkoord (2018-2022) verzet zich niet tegen dit plan. In het coalitieakkoord wordt aangegeven dat de agrarische ondernemers worden gestimuleerd een balans te vinden tussen economisch gezonde bedrijfsvoering en behoud van natuur en dierenwelzijn. Daarnaast wordt aangegeven dat het de wens is om een breder cultureel aanbod te laten ontstaan en een divers publiek te bereiken Het in 2019 vastgestelde gemeentelijk horecabeleid geeft aan dat er langs de Vecht ruimte is voor horecaontwikkelingen zoals Bed and Breakfast en lunchrooms.	Nee
p.	In het plan ontbreekt inzicht in de verkeersveiligheid	De toelichting op het bestemmingsplan wordt op dit punt aangevuld zie hoofdstuk 4.10 van de aangepaste toelichting. Zie ook hoofdstuk 2 onder 5.	Ja
q.	Kan al dat verkeer veilig over de fietsstraat en is het beleid van de gemeente ten aanzien van de fietsstraat gewijzigd.	Zie hoofdstuk 2 onder 5.4.	Nee
r.	Bezwaar tegen de 2 steigers omdat: 1. Er is maar 1 steiger toegestaan 2. De steigers zullen voor meer gebruikt worden dan het aanleggen van boten maar ook voor zwemmen. Dit geeft overlast en onveilige situaties. 3. De noodzaak van een zakelijke steiger wordt nergens onderbouwd.	Zie hoofdstuk 2 onder 7.c. De passage over de steiger wordt uit de toelichting verwijderd. Het bouwen van steigers aan de Vecht wordt niet in dit bestemmingsplan geregeld.	Ja
s.	Er is geen onderzoek geweest naar de belasting van de gronden door de bestrating ten behoeve van het parkeren, terras, nieuwe gebouwen etc.	Dat is niet nodig. Daar waar nodig zal een omgevingsvergunning aangevraagd moeten worden voor aanlegactiviteiten. Dit zal per onderdeel bekeken moeten worden.	Nee
t.	Een akoestisch onderzoek nodig naar het geluid van	Er is geen geluidsonderzoek nodig omdat voldaan kan worden aan de	Nee

	alle activiteiten en het effect daarvan op de omgeving ontbreekt.	richtafstanden i het kader van de Richtlijn bedrijven en milieuzonering van de VNG. Indien aan de richtafstanden wordt voldaan wordt aangenomen dat in de omgeving een goed woonklimaat kan worden gegarandeerd.	
u.	Evenementen zijn in strijd met het behoud van de cultuurhistorische waarden.	Het houden van evenementen tast de Cultuurhistorische waarden niet aan. Zie hoofdstuk 2 onder 3.1.	Nee
v.	Een duidelijke omschrijving van wat in dit plan wordt bedoeld met een evenement ontbreekt.	Een begripsomschrijving van een evenement is opgenomen in artikel 1 van de regels van het bestemmingsplan. Het onderdeel evenementen wordt overigens in zowel de toelichting als de regels aangevuld.	Ja
w.	De exacte plek van de landwinkel is niet in kaart gebracht.	In het plan is aangegeven dat de landwinkel binnen de bestemming Gemengd in de bestaande bebouwing gerealiseerd mag worden. Dit is voldoende. Het is niet nodig een exacte plek aan te geven.	Nee
x.	Is er bij het kamperen een maximum aan het aantal overnachtingen?	Nee. Er is bij het kamperen alleen een periode aangegeven waarbinnen de kampeermiddelen aanwezig mogen zijn. Kleinschalig kamperen is uitsluitend toegestaan in de periode 15 maart tot en met 31 oktober.	Nee
y.	In de toelichting wordt alleen de yurt aangegeven met maximaal 10 personen in de regels is er sprake van 15 kampeerplaatsen met meerdere kampeermiddelen. Waarom is dit niet gelijk	Het onderdeel kamperen wordt in de toelichting aangepast. Het gaat om maximaal 15 kampeermiddelen Daar valt ook de Yurt onder.	Ja
z.	Waar komt de yurt?	De yurt (of iets dergelijks) zal als deze er komt binnen het aanduidingsvlak voor specifieke vorm van recreatie – kleinschalig kamperen geplaatst moeten worden.	Nee
aa.	In de toelichting wordt gezegd dat er nauwelijks voorzieningen zijn voor vergaderen, lezingen, cursussen, debatten etc. dat klopt niet.	Het gaat in het concept om ruimte bieden voor activiteiten op het gebied van cultuur en ontspanning. De ondernemers willen zich hierop richten. Dat er in de omgeving ook andere locaties zijn waar vergaderd kan worden klopt maar het concept is breder dan dat en richt zich op cultuur en ontspanning en heeft een sterke relatie met het voedselbos en het agrarisch beheer van de gronden.	Nee
bb.	In de toelichting staat: 'Daarnaast worden in de huidige situatie op de locatie periodiek evenementen gehouden. Hiervoor worden in het kader van een dan te verstrekken evenementenvergunning separate afspraken voor gemaakt. Deze activiteit wordt dan ook niet meegenomen in het bestemmingsplan' In de regels worden wel evenementen aangegeven.	Zie hoofdstuk 2 onder 6 met name 6.1.1. en 6.1.2 De regels en de toelichting van het bestemmingsplan worden aangevuld met regels en uitleg over de evenementen, zie hoofdstuk 4.3 van de aangepaste toelichting en artikel 4.3.2. van de regels De passage in de toelichting van het bestemmingsplan, paragraaf 2.3.1. pag 9 wordt verwijderd.	Ja
cc.	Regels voor de bijvoorbeeld de omvang, soort en aantal evenementen ontbreken.	De regels worden op dit onderdeel aangevuld	Ja
dd.	Evenementen 1. tasten de cultuurhistorische waarden aan 2. tasten het woongenot aan 3. geven verkeersdruk	1. Aantasting Cultuurhistorische waarden In hoofdstuk 2 onder 3.1 wordt aangegeven wat de cultuurhistorische waarden ter plaatse zijn. De evenementen tasten de cultuurhistorische waarden niet aan. De evenementen vinden plaats binnen de bestemming Gemengd. En geven geen aantasting van het de karakteristieke blokken verkaveling, het	Nee

		halfopenlandschap of de boeren korrel. 2. Aantasting van het woongenot Het aantal evenementen wat plaats mag vinden is beperkt. Het gaat om 5 meldingsplichtige evenementen en 2 evenementen in de categorie A. Voor beiden gelden geluidsregels. Daarnaast is de afstand tot de woningen meer dan 50 meter. Door beperking van het aantal evenementen en het soort evenementen is er geen sprake van een onevenredige aantasting van het woongenot. 3. Verkeersdruk Evenementen kunnen verkeersbewegingen geven. Het gaat om relatief kleine evenementen tot 150 of 250 bezoekers en een beperkt aantal keer per jaar en eventueel bevoorraden en personeel. Het aantal verkeersbewegingen is daarmee beperkt en passend bij de weg. Zie ook hoofdstuk 2 onder 5.3 en 5.4.	
ee.	Waaruit bestaat het herstel van de cultuurhistorische waarde van de boerderij en de omgeving?	Zie hoofdstuk 2 onder 3.4 en 3.5	Nee
ff.	In de regels van het bestemmingsplan staat dat de cultuurhistorische waarden niet mogen worden geschaad. Dit gebeurt wel met dit plan.	Dat is niet het geval zie hoofdstuk 2 onder 3.1	Nee
gg.	Hoe wordt in de afwijkingen procedure voor horeca, artikel 4.4, geborgd dat aan de voorwaarden wordt voldaan.	Bij de afwijkingsprocedure worden de voorwaarden van het bestemmingsplan getoetst bij de aanvraag omgevingsvergunning.	Nee
hh.	Er is geen maximum gegeven van het oppervlak aan ondersteunende horeca. Dit is wel wenselijk.	De ondersteunende horeca moet ondergeschikt zijn aan de hoofdactiviteiten. Zie hoofdstuk 2 onder 6.6.1.	Nee
ii.	Hoe staat de provincie tegenover deze ontwikkeling buiten de rode contour	De provincie heeft in haar vooroverleg reactie aangegeven positief te staan tegenover deze ontwikkeling.	Nee
jj.	Er wordt gevreesd dat de initiatiefnemer zich niet houdt aan de genoemde aantallen bezoekers van artikel 4.3. Er zijn nu ook meer schapen dan in het nu geldende bestemmingsplan is aangegeven.	Als er sprake is van overtreding van de regels van het bestemmingsplan kan er op verzoek handhavend worden opgetreden. Er zijn in de regels van het bestemmingsplan Oud-Zuilen en Op Buuren e.o. geen aantallen dieren genoemd voor dit perceel. Het klopt dat er in de toelichting pag 62 aantallen dieren aangegeven zijn. • Oostwaard 9, houden van 2 pony's en 9 schapen. Het aantal dieren, bedrijfsmatig of hobbymatig is niet in de regels opgenomen.	Nee
kk.	In artikel 3.1.6, tweede lid, van Bro is voorgeschreven dat indien bij een bestemmingsplan of een omgevingsvergunning die wordt verleend met toepassing van artikel 2.12 lid 1 onder a, onder 3° van de Wabo wordt verleend 'een nieuwe stedelijke ontwikkeling' mogelijk wordt gemaakt, in de	Het gaat hier om de zogenaamde ladder toets. Deze is beschreven in hoofdstuk 3.1. van de toelichting op het bestemmingsplan. De toelichting is op dit punt uitgebreid met een nadere onderbouwing waarom het plan past.	Ja

	toelichting / onderbouwing van het besluit een beschrijving van de behoefte aan die ontwikkeling moet plaatsvinden. Deze missen wij.		
6		Daalseweg 35	
a.	De overlast van auto's gaat toenemen als het terrein ook gebruikt gaat worden als landwinkel, recreatiegebied etc.	Zie hoofdstuk 2 onder 5.	Nee
b.	Het gebied is nu een natuurgebied met diverse dieren die worden verstoord door de drukte.	Zie hoofdstuk 2 onder 3.2 Het gebied is nu geen natuurgebied maar agrarisch gebied. Het is niet aangewezen als N2000 gebied of Natuur Netwerk Nederland (NNN). Het betreft een wel gebied met de bestemming Agrarische met landschappelijke, cultuurhistorische en natuurwaarden, vandaar de bestemming Agrarisch met waarden.	Nee
7.	Adres ontbreekt in de zienswijze	?	
a.	Wil geen geluid horen van enige activiteit op het terrein	Er is geen garantie dat er van het gebruik van het terrein niets te horen is. Er wordt moet voldaan worden aan de wettelijke bepalingen ten aanzien van geluid van het Activiteitenbesluit of het gemeentelijk beleid.	Nee
b.	Hoe wordt het aantal bezoekers bij evenementen gereguleerd? - meer bezoekers leidt tot verkeersoverlast buiten het terrein. - meer zwerfvuil	In Hoofdstuk 2 onder 6 is aangegeven hoe de evenementen geregeld zijn in het gemeentelijk beleid en geregeld gaan worden in het bestemmingsplan. De toelichting op en regels van het bestemmingsplan worden op dit onderdeel aangevuld. Het is aan de organisator te regelen dat zij binnen de bepalingen van hun melding of vergunning blijven qua aantallen. Dat kan bijvoorbeeld door een registratie vooraf. Het aantal bezoekers leidt niet tot een onaanvaardbare verkeersdruk. Zie ook onder 5.1. De initiatiefnemer zal maatregelen moeten nemen om zwerfvuil te voorkomen.	Ja
8.	Tevens 72	Van Tuylplantsoen 16	
a.	Vreest toename van verkeersbewegingen dit zorgt voor onveilige situaties.	Zie hoofdstuk 2 onder 5.3 en 5.4	Nee
b.	Het verkeer op zowel de Oostwaard als de Dorpsstraat neemt toe dit is niet wenselijk.	Zie hoofdstuk 2 onder 5.	Nee
b.	Waarom wordt er niet ontsloten vanaf de Sluyswijck.	Zie hoofdstuk 2 onder 5.13	Nee

9.		Sluyssoort 5	
a.	Wat draagt het toevoegen van functies bij aan het behoud van de locatie	Zie hoofdstuk 2 onder 3.4	Nee
b.	Er is sprake van ongewenste intensivering van het gebruik van de panden dit kan leiden tot overlast.	Als wordt voldaan aan de wettelijke kaders is er geen reden aan te nemen dat er sprake gaat zijn van onevenredige overlast.	Nee
c.	De fietsstraat is niet geschikt voor het verwachte aantal bezoekers.	Zie hoofdstuk 2 onder 5.4	Nee
d.	Het aantal bezoekers is onduidelijk. Waar zijn de genoemde aantallen op gebaseerd	De toelichting en de regels van het bestemmingsplan worden op dit onderdeel aangevuld. Zie hoofdstuk 2.3.1. van het aangepaste bestemmingsplan en artikel 4 van de regels.	Ja
e.	Het is niet duidelijk waar de percentages autodeelnemers op zijn gebaseerd.	De toelichting van het bestemmingsplan wordt op dit onderdeel aangevuld. Zie hoofdstuk 4.10 van de aangepaste toelichting.	Ja
f.	Er is geen rekening gehouden met het feit dat de locatie slecht bereikbaar is met het openbaar vervoer.	Zie hoofdstuk 2 onder 5.20.	Nee
g.	Een onderbouwing van het aantal verkeersbewegingen ontbreekt	De hoofdstuk 4.10 van de toelichting van het bestemmingsplan wordt op dit onderdeel aangevuld. Zie ook hoofdstuk 2 onder 5.1	Ja
h.	Door de toename van het verkeer verslechterd de verkeersveiligheid.	Zie hoofdstuk 2 onder 5.3 en 5.4 Hoofdstuk 4.10 van de toelichting van het bestemmingsplan wordt op dit onderdeel aangevuld.	Ja
i.	De activiteiten gaan zorgen voor geluidsoverlast	Zie hoofdstuk 3 onder 5.s.	Nee
j.	Waar is de afstand van 85 m gemeten tot geluidgevoelige bestemmingen?	De afstand tot een geluidsgevoelige bestemming zoals een woning wordt gemeten van de grens van de bestemming Gemengd tot het bouwvlak van bestemming.	
k.	De bouw van extra steigers zorgt ook voor meer geluidsoverlast.	Zie hoofdstuk 2 onder 7. Er wordt in dit bestemmingsplan geen steiger toegestaan. De toelichting wordt op dit onderdeel aangepast.	Ja
l.	Er heeft geen onderzoek plaatsgevonden naar geluid door de toename van het bestemmingsverkeer en andere activiteiten	De toelichting van het bestemmingsplan wordt op dit onderdeel aangevuld. Voor de activiteiten geldt het activiteiten besluit. Voor het verkeer is nader onderzoek verricht naar geluid. Het onderzoek wordt toegevoegd aan de bijlagen bij de toelichting.	Ja
m.	Een onderbouwing van het aantal parkeerplekken ontbreekt.	In hoofdstuk 4.10 van de toelichting op het bestemmingsplan is een toelichting gegeven op het aantal noodzakelijke parkeerplaatsen.	Nee
n.	Het parkeren tast de kwaliteit van de omgeving aan.	Zie hoofdstuk 2 onder 3.3. en 5.12.	Nee
o.	Het bestemmingsplan biedt veel meer ruimte dan nu wordt gevraagd.	Zie hoofdstuk 3 onder 4.d.	
10.		M. van Zeggelenhof 4	
	Mooi initiatief maar aandacht voor:		

[illegible]

c.	De gerealiseerde geluidwal geeft mogelijk extra geluidsoverlast in de wijk.	Zie hoofdstuk 2 onder 7.4	Nee
d.	Waarom wordt het kampeerterrein toegestaan met zoveel kampeersers.	Zie hoofdstuk 2 onder 6.8 Het aantal kampeersers is beperkt tot maximaal 20.	Nee
e.	Evenementen gaan voor overlast zorgen	Zie hoofdstuk 2 onder 6	Nee
f.	Een onderbouwing van het aantal parkeerplekken ontbreekt. Waarom zo veel parkeerplekken.	Zie hoofdstuk 2 onder 5.9	Nee
g.	Waarom de inrijroute aan de Vecht maken	Er is op dit moment geen andere aanrijroute beschikbaar. De aanrijroute over de Oostwaard is veilig te gebruiken.	Nee
h.	Meer verkeer op de Oostwaard is slecht voor de verkeersveiligheid	Zie hoofdstuk 2 onder 5.4	Nee
i.	De fietsenstalling is zonder vergunning gerealiseerd.	Zie hoofdstuk 2 onder 5.19	Nee
j.	De omwonenden zijn niet betrokken geweest bij het plan.	Zie hoofdstuk 3 onder 5.c.	Nee
k.	Er is geen onderzoek geweest naar de behoefte.	Zie hoofdstuk 2 onder 2.3	Nee
l.	Vreest voor waardedaling van de woning	Zie hoofdstuk 2 onder 8	Nee
m.	Onderzoek naar geluid ontbreekt	Zie hoofdstuk 2 onder 6.5	Nee
n.	Onderzoek naar verkeersveiligheid ontbreekt	Er is geen onderzoek nodig naar verkeersveiligheid. De toename van het aantal verkeersbewegingen is acceptabel voor de weginrichting. Ook worden er geen verkeersonveilige situaties gecreëerd. Zie ook hoofdstuk 2 onder 5.4.	Nee
o.	Onderzoek naar stikstof, fijnstof en CO2 ontbreekt	In hoofdstuk 4.6 van de toelichting wordt ingegaan op de aspecten van fijnstof. In hoofdstuk 4.4. van toelichting wordt ingegaan op het aspect stikstof.	Nee
p.	Hoepassen de 2 aanlegsteigers binnen de cultuurhistorische waarden?	De steigers maken geen onderdeel uit van dit bestemmingsplan. De toelichting wordt hierop aangepast. Zie ook hoofdstuk 2 onder 7.	Ja
q.	Hoe dragen de recreatieappartementen bij aan het behoud van de cultuurhistorische waarden	De activiteiten waaronder de vakantieappartementen zijn onderdeel van een bedrijfsvoering waarbij opbrengsten worden gegenereerd om het terrein en de gebouwen te onderhouden en het verder in te richten op een manier die aansluit bij de historie en waarden van het gebied. De appartementen tasten de cultuurhistorische waarden niet aan. Zie ook hoofdstuk 2 onder 3.1	Nee
12.		Dorpsstraat 56	
a.	Complimenten voor het voedselbos wat bijdraagt aan de biodiversiteit, gezond eten en reductie van CO2.	Dank voor deze zienswijze.	Nee
b.	Het is goed als meer mensen hier kennis mee kunnen maken door middel van cursussen en overnachtingen.		Nee
c.	De landwinkel voor biologische producten is een goed initiatief.		Nee

13.		LBP Sight namens client	
a.	Vreest verkeershinder door verkeersaantrekkende werking van de locatie en af- en aanvoerbewegingen van een theater- en muziekzaal en horecagelegenheid.	Zie hoofdstuk 2 onder 5.	Nee
b.	Ook verkeersveiligheid en verkeersaantrekking onderbouwen.	Zie hoofdstuk 2 onder 5.1, 5.3 en 5.4 De toelichting wordt op dit punt aangevuld.	Ja
c.	Graag aanvullende algemene gebruiksregels opnemen aangaande verkeersveiligheid bij de in- en uitrit ter voorkoming van conflicten.	Het is niet mogelijk in het bestemmingsplan gebruiksregels op te nemen ten aanzien van verkeersveiligheid.	Nee
d.	Is er een eigen ingang mogelijk vanaf de Sluyswijck.	Zie hoofdstuk 2 onder 5.13	Nee
14.		Sluysoort 54	
15.		Sluysoort 56	
a.	Wat is de status van het bestemmingsplan	Het betreft een ontwerp bestemmingsplan. Na de behandeling van de zienswijzen zal het bestemmingsplan ter vaststelling aan de raad aangeboden worden. Zie ook hoofdstuk 1.4.	Nee
b.	De indruk wordt gewekt dat de initiatiefnemer zelf het bestemmingsplan heeft ingediend. Wat is de rol van de gemeente hierin	Het klopt dat de initiatiefnemer zelf opdracht gegeven heeft voor het opstellen van het bestemmingsplan. Dit is binnen de gemeente een gebruikelijke werkwijze. De rol van de gemeente is te toetsen of het plan volledig is en voldoet aan de wettelijke eisen. Daarna start de gemeente de voorgeschreven procedure om te komen tot vaststelling van het bestemmingsplan.	Nee
c.	Neemt de gemeente deel aan een regionale uitvoeringsdienst die namens de gemeente zich bemoeit met de ruimtelijke ordening	De gemeente heeft een samenwerkingsovereenkomst met de Omgevingsdienst Regio Utrecht (ODRU) en Regionale Uitvoeringsdienst Utrecht RUD. Zij hebben ook naar dit bestemmingsplan gekeken. Zij adviseren m.n. over de milieuaspecten, archeologie en cultuurhistorie en veiligheid.	Nee
d.	Er heeft niet eerder participatie plaatsgevonden.	Dat klopt. Het is ook niet verplicht om burgers bij elk plan te laten participeren. In dit geval heeft de initiatiefnemer het plan zelf ontwikkeld en voorgelegd aan de gemeente. Zie ook hoofdstuk 1.4	Nee
e.	De noodzaak voor aanpassing van het bestemmingsplan ontbreekt.	Als een initiatiefnemer een idee heeft wat past binnen het beleid kan er gekeken worden of en onder welke voorwaarden er medewerking verleend worden. Omdat het plan tegemoet komt aan de behoefte aan meer recreatiemogelijkheden in stedelijk buitengebied, wil de gemeente meewerken. Er hoeft geen noodzaak te worden aangetoond.	Nee
f.	Onderzoek naar de behoefte aan de activiteiten ontbreekt	Uit provinciale en gemeentelijke beleidsstukken blijkt dat die behoefte er is.	Nee
g.	Onderbouwing dat het plan voorziet in de behoefte aan recreatiemogelijkheden in het stedelijk	In de toelichting op het bestemmingsplan is aangevuld met een uitgebreide laddertoets. Zie hoofdstuk 3.1.3. van de toelichting op het bestemmingsplan.	Ja

	buitengebied conform de Ladder Duurzame verstedelijking ontbreekt.	In het ontwerp omgevingswetprogramma recreatie en toerisme 2022-2025 van de provincie Utrecht wordt nader ingegaan op de noodzaak van recreatiemogelijkheden en vrijetijdsbesteding in de omgeving van de woongebieden.	
h.	In het RAAP rapport en de reeds uitgevoerde werkzaamheden in het veld zoals het aanplanten van het voedselbos en het uitgraven van de sloten staat haaks op elkaar. Deze werkzaamheden zijn uitgevoerd zonder eerst goed onderzoek te doen.	Voor de reeds uitgevoerde werkzaamheden is een vergunning verleend waarbij o.a. gekeken is naar de archeologie. De uitgevoerde werkzaamheden zijn geen onderdeel van dit bestemmingsplan.	Nee
i.	Het cultuurhistorisch argument wordt onterecht gebruikt	In hoofdstuk 2 wordt onder 3 ingegaan op de cultuurhistorische waarden 3.1. en de versterking daarvan 3.4. Er is geen sprake van dat het argument cultuurhistorie onterecht gebruikt wordt.	Nee
j.	Uitbreiding van het aantal gebouwen is op basis van cultuurhistorie niet gewenst. De gebouwen waren er vroeger ook niet. (zie www.topotijdreis.nl)	De bestaande bebouwing is vastgelegd in het bestemmingsplan en het oppervlak mag niet toenemen. Behalve de 2 gebouwen binnen de bestemming Agrarisch (schuilstal en bijenstal) vindt er geen uitbreiding van het oppervlak van gebouwen plaats. De kaart van de topotijdreis een indicatief beeld van hoe het gebied er afgelopen 200 jaar heeft uitgezien. Hier kan niet aan afgelezen worden hoeveel gebouwen er in het gebied op enige tijd aanwezig waren. Het is geen luchtfoto maar een beeld van oude kaarten.	Nee
k.	Het is niet duidelijk waar de percentages autodeelnemers op zijn gebaseerd.	Zie hoofdstuk 2 onder 5.1 De cijfers zijn gebaseerd op de kengetallen uit het Gemeentelijk Verkeer en Vervoerplan. Hoofdstuk 4.10 van de toelichting op het bestemmingsplan wordt aangepast zodat de getallen beter te herleiden zijn.	Ja
l.	Bij een aantal activiteiten ontbreekt het aantal bezoekers	De tabel op pagina 9 van toelichting op het bestemmingsplan wordt aangepast	Ja
m.	Onderzoek naar het aantal verkeersbewegingen ontbreekt.	Op basis van de parkeercijfers zoals genoemd onder 5.1 en de verkeerstellingen die de afgelopen tijd gedaan zijn op de Oostwaard is een rapport opgesteld dat in gaat op het aantal verkeersbewegingen en het geluid. Het rapport wordt toegevoegd aan de toelichting op het bestemmingsplan.	Ja
n.	Het bestemmingsplan geeft veel meer ruimte dan nu door de initiatiefnemer gewenst.	Zie hoofdstuk 3 onder 4.d.	Nee
o.	Plek yurt in het voedselbos belemmert het uitzicht.	Er is geen plek van de yurt in het voedselbos aangegeven op de verbeelding (plankaart). De yurt moet geplaatst worden binnen het aanduidingsvlak specifieke vorm van recreatie – kleinschalig kamperen. Dit vlak is door de initiatiefnemer verplaatst naar een plek verder van de woningen.	Nee
p.	Het zicht vanaf de Vecht wordt belemmerd door: - het parkeren onder de linden - de haag om de moestuin - de hoogstamboomgaard	Zie hoofdstuk 2 onder 4.4.	Nee
q.	De beoogde activiteiten gaan zorgen voor geluidsoverlast.	Er wordt voldaan aan de richtafstanden voor de diverse activiteiten. Daar waar het Activiteitenbesluit niet voorziet in richtafstanden zoals bij	Nee

		evenementen gelden de geluidnormen uit het gemeentelijk beleid. Als er aan de afstanden en normen wordt voldaan zal er in principe geen geluidhinder optreden	
r.	Akoestisch onderzoek voor alle activiteiten is nodig	Zie hoofdstuk 2 onder 6.5.	Nee
s.	De schapenstal komt op ca 20 m van de woningen en geeft stankoverlast.	Op de verbeelding is de plek van de schuilstal niet aangegeven. In de toelichting is aangegeven dat de veeschuur / schapenstal op termijn in bestaande loods (vervangen) op het erf wordt gerealiseerd. Schuilstal voor schapen wordt als houten constructie in het land gebouwd binnen de bestemming Agrarisch. De schuilstal is voorzien aan de westelijke kant van het perceel nabij het voedselbos. Om te voorkomen dat deze te dichtbij woningen komt opnemen dat deze op tenminste 50 m van de grens van de bestemming wonen komt.	Nee
t.	De houtkachels leiden tot luchtvervuiling en stankoverlast	In de huidige wetgeving geldt voor fijn stof (PM10 en PM2,5) een jaargemiddelde grenswaarde. Deze bedragen respectievelijk 40 en 25 microgram/kuub voor PM10 en PM2,5. De huidige concentratie voor het gebied bedraagt 21 en 13 microgram per kuub voor PM10 en PM2,5. Indien sprake is van slechte verbranding (slecht stookgedrag) blijkt uit diverse onderzoeken dat de bronbijdrage maximaal 2 microgram per kuub bedraagt. Daarmee blijft de uitstoot in geval van worstcase ruim onder de wettelijke grenswaarde. Voor geur geldt geen concrete norm.	Nee
u.	De camping en de rondleidingen door het voedselbos zorgen voor aantasting van privacy	De camping ligt op tenminste 50 meter afstand van de woningen en wordt van de woonpercelen gescheiden voor het voedselbos. Er is geen reden aan te nemen dat de camping leidt tot onevenredige aantasting van de privacy. Rondleidingen in het voedselbos zijn onderdeel van de bedrijfsvoering maar geen activiteit op zich. Dat er af en toe groepjes mensen worden rondgeleid leidt niet tot een onevenredige aantasting van de privacy.	Nee
v.	De activiteiten zoals de camping vinden te dicht bij de woning plaats.	Er wordt ruimschoots voldaan aan de richtafstand van 30 meter van de rand van de aanduiding kleinschalig kamperen tot de woning. De initiatiefnemer heeft aangegeven de camping te willen verplaatsen naar een locatie verder van de woningen. De nieuwe plek ligt tussen de boerderij en de moestuin.	Nee
w.	De onderbouwing van de vormvrije m.e.r. klopt niet omdat de yurt en de evenementen hier niet in meegenomen zijn.	In hoofdstuk 4.1 van de toelichting wordt aangegeven waarnaar gekeken moet worden bij de m.e.r. beoordeling. De evenementen en de yurt geven geen andere beoordeling van het plan.	Nee
x.	In het bestemmingplan onderbreekt het onderdeel verkeer	De toelichting op het bestemmingsplan zal op dit punt worden aangevuld. Zie ook hoofdstuk 2 onder 5	Ja
y.	Het aantal verkeersbewegingen is niet duidelijk	De toelichting op het bestemmingsplan zal op dit punt worden aangevuld. Zie hoofdstuk 2 onder 5	Ja
z.	Het aantal verwachte verkeersbewegingen levert onveilige situaties op.	Zie hoofdstuk 2 onder 5.4.	Nee

aa.	Een ontsluiting aan de Sluyswijck is niet gewenst.	Een aansluiting op de Sluyswijck is geen onderdeel van dit bestemmingsplan. Zie ook hoofdstuk 2 onder 5.13	Nee
bb.	In het bestemmingsplan is niet aangegeven waar de verharding voor de parkeerplaatsen wordt aangelegd.	Op de verbeelding (plankaart) is aangegeven waar de parkeerplekken gerealiseerd gaan worden. De parkeerplekken worden overigens met een zogenaamde openverharding uitgevoerd.	Nee
cc.	Het beleidskader Kleinschalig Kamperen bij de boer is door de Raad van State geschrapt	Het beleidskader is nog steeds van kracht. De uitspraak van de Raad van State gaat over de vertaling daarvan in het bestemmingsplan Landelijk Gebied West. Ook in het bestemmingsplan Oud Zuilen en Op Buuren kent een regeling voor kleinschalig kamperen binnen de bestemming Agrarisch.	Nee
dd.	Er is geen sprake van behoud van de agrarische sector met dit plan. Dit is in strijd met het provinciaal beleid	Het plan is niet in strijd met het provinciaal beleid. Er kan op deze plek om verschillende redenen geen traditioneel agrarisch veehouderijbedrijf meer gevoerd worden. In het bestemmingsplan Oud Zuilen en Op Buuren was er al geen sprake meer van een bouwperceel voor een agrarisch bedrijf. De overgebleven gronden met de bestemming Agrarisch worden agrarisch beheerd. Het omzetten van de bestemming van Wonen naar Gemengd draagt bij aan de mogelijkheden de gronden agrarisch te beheren.	Nee
ee.	Er is op deze plek geen sprake van buitengebied wat het nodig heeft ontwikkeld te worden.	Er is geen sprake van een ontwikkeling van het buitengebied. De activiteiten passen binnen het beleid en worden als passend gezien voor deze locatie.	Nee
ff.	De afstand van geplande yurt tot de erfgrens van de woningen is kleiner dan 50 meter. De afstand van de camping tot de erfgrens van de woningen is kleiner dan 50 meter.	De yurt moet geplaatst worden binnen het aanduidingsvlak voor specifieke vorm van recreatie – kleinschalig kamperen. Dit aanduidingsvlak ligt op tenminste 50 meter van de zuidwestelijke perceelsgrens waar zich de dichtstbijzijnde woningen bevinden. Hiermee wordt ruimschoots voldaan de richtafstand van 30 meter in een gemengd gebied (Richtlijn bedrijven en milieuzonering van de VNG). Daarnaast heeft de initiatiefnemer aangegeven de camping te willen verplaatsen naar een gebied tussen de boerderij en de moestuin. Dit is verder weg van de woningen aan de Sluysoord.	Nee
gg.	Er wordt niet aangegeven hoeveel kampeermiddelen er maximaal mogen komen	Het beleid gaat uit van maximaal 15 kampeerplekken. Het bestemmingsplan Oud Zuilen en Op Buuren spreekt van 15 kampeermiddelen. Het klopt dat hier een verschil in zit. De regels van het bestemmingsplan, artikel 3.4.2, zijn aangepast waarbij de term kampeerplek is vervangen door kampeermiddel. Er is nu sprake van maximaal 15 kampeermiddelen en maximaal 20 personen.	Ja
hh.	Het beleidskader kleinschalig kamperen stelt dat onderzocht moet worden of de cultuurhistorische waarden aangetast worden. Dit onderzoek ontbreekt.	In het bestemmingsplan wordt in artikel 3 lid 3.6.3 aangegeven dat er bij de aanvraag omgevingsvergunning bij bepaalde activiteiten onderzoek moet plaatsvinden. Op dat moment zal beoordelen of activiteit de cultuurhistorische waarden aantast.	Nee
ii.	De camping voldoet niet aan de beleidsregels	De beleidsregels geven een algemeen kader voor het Kleinschalig kamperen bij de boer. Deze beleidsregels zijn vertaald in het bestemmingsplan onder artikel 3.4.2. (het gebruik van) de camping moet voldoen aan de regels van het bestemmingsplan.	Nee
jj.	Er mag nu geen B&B in het plan. Dit leidt tot een	Het bestemmingsplan Oud Zuilen en Op Buuren kent in artikel 20.4.1 de	Nee

	onjuiste gedachten gang.	mogelijkheid om een beroep aan huis te vestigen onder voorwaarden. De B&B valt hier niet onder omdat er sprake is van horeca. In artikel 36.3 van het bestemmingsplan Oud Zuilen en Op Buuren is een afwijkingsbevoegdheid opgenomen voor een B&B waarbij voldaan moet worden aan voorwaarden. Als aan de voorwaarden wordt voldaan is het mogelijk met een afwijking van het bestemmingsplan nu een B&B te vestigen. Hierop is in het voorliggende bestemmingsplan voortgeborduurd met dit verschil dat nu een B&B 'bij recht' mogelijk is.	
kk.	Er komen op basis van het bestemmingsplan bijgebouwen bij, zoals de bijenstal, de schapenstal en de hooiberg, deze belemmeren het vrije doorzicht vanaf de Vecht. En behoren niet tot het culturele erfgoed	Zie hoofdstuk 2 onder 3.3. De hooiberg is al op het perceel aanwezig en is als karakteristiek aangeduid in het kader van het bestemmingsplan.	Nee
ll.	De hooiberg nieuwe stijl, geschikt voor menselijk gebruik, is in strijd met het bestemmingsplan. De hooiberg moet teruggebracht worden tot oude gebruik of worden verwijderd.	De hooiberg valt nu binnen de woonbestemming en zal in het bestemmingsplan Oostwaard 9 gaan vallen binnen de bestemming Gemengd. Beide bestemmingen verzetten zich niet tegen het gebruik van de hooiberg als bijgebouw of ten behoeve van de functies die binnen de bestemming Gemengd zijn toegestaan.	Nee
mm.	Er wordt gevreesd dat de bijgebouwen verder worden uitgebreid en dat er nog meer bijgebouwen bij komen.	Het bestemmingsplan staat een uitbreiding van het oppervlak van de gebouwen binnen de bestemming Gemengd niet toe. Binnen de bestemming Agrarisch worden een schapenschuilstal en een bijenstal	Nee
nn.	Er wordt gevreesd voor waardevermindering en planschade.	Zie hoofdstuk 2 onder 8.	Nee
oo.	In de bestemmingsplantoelichting staat aangegeven dat er geen vervuiling op zal treden die belasting van het grondwatergebied oplevert. Het gaat hier om een beschermingszone drinkwaterwinning. Het toevoegen van bebouwing en parkeren geeft een extra belasting op de beschermingszone drinkwater.	De gronden behorende bij Oostwaard 9 zijn deels gelegen binnen een grondwaterbeschermingsgebied. Specifiek gaat het hier om het 100-jaar aandachtsgebied. In de interim Omgevingsverordening van de provincie Utrecht is geregeld dat bepaalde activiteiten niet zijn toegestaan het betreft hier vooral activiteiten die grote invloed hebben op de bodem. Het parkeren van auto's valt niet onder de verboden activiteiten in dit gebied. De toelichting op het bestemmingsplan is in hoofdstuk 4.9 aangevuld met een verduidelijking van het beleid.	Ja
pp.	Een Aerius berekening ontbreekt voor dit plan.	Een Aeriusberekening is inderdaad niet bijgevoegd, er moet door de initiatiefnemer inzichtelijk worden gemaakt of het toekomstige gebruik kan leiden tot stikstofdepositie op Natura 2000. Vanwege de relatief nabijgelegen Oostelijke Vechtplassen (= Natura 2000) kan niet op voorhand worden aangenomen dat er geen depositie zal optreden. Er moet voor stikstofdepositie een onderbouwing worden opgenomen. Voor de berekening van stikstofdepositie zijn verkeersbewegingen relevant, evenals eventuele stikstofemissie bv. ten gevolge van installaties of activiteiten op het perceel. De toelichting op het bestemmingsplan is in hoofdstuk 4.4.2. op dit onderdeel aangevuld. De Aeriusberekening is toegevoegd aan de bijlagen bij toelichting.	Ja

qq.	Een onderzoek op basis van de Wet Natuurbeheer ontbreekt	Briefschrijver bedoelt waarschijnlijk de Wet natuurbescherming (Wnb). In hoofdstuk 4.4 van de toelichting op het bestemmingsplan komt het onderwerp ecologie aan de orde daarbij is toegelicht dat onderzoeken gedaan gaan worden als de omgevingsvergunning wordt aangevraagd. In artikel 12.4 van de regels is hiervoor een voorwaardelijke verplichting opgenomen vanwege de leesbaarheid is deze verplaatst naar artikel 4.3.3. omdat het gaat over werkzaamheden binnen de bestemming Gemend.	Nee
rr.	Uit de toelichting blijkt niet hoe voldaan wordt aan de gemeentelijke duurzaamheidsambities.	In hoofdstuk 4.11 van de toelichting wordt ingegaan op de duurzaamheidsaspecten.	Nee
ss	Er ontbreken diverse onderzoeken 1. Akoestisch onderzoek omwonenden 2. MER-rapportage 3. Quick scan wet natuurbeheer 4. Luchtkwaliteit 5. Externe veiligheid 6. Verkeersveiligheid 7. Leefbaarheid omwonenden 8. PAS (Aerius) 2020 9. PFAS 10. Vervuiling beschermingszone drinkwaterwinning	1. Dit is niet noodzakelijk. Zie hoofdstuk 2 onder 6.5 2. Is niet noodzakelijk zie hoofdstuk 4.1 van de toelichting op het bestemmingsplan 3. Onderzoek is niet noodzakelijk zie hoofdstuk 4.4. van de toelichting op het bestemmingsplan 4. Dit is getoetst zie hoofdstuk 4.6. van de toelichting op het bestemmingsplan. Het plan draagt niet in betekende mate bij aan een verslechtering van de lucht kwaliteit. Nader onderzoek is daarmee voor luchtkwaliteit niet noodzakelijk. 5. Dit is getoetst zie hoofdstuk 4.7 van de toelichting op het bestemmingsplan. Er wordt geen nieuwe bebouwing wordt voorzien binnen 200 m van de dichtstbijzijnde transportroute voor gevaarlijke stoffen (N230). Daarom is, conform art. 8 van het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt), geen berekening van het groepsrisico vereist. Wel is een beperkte groepsrisicoverantwoording en advies van de Veiligheidsregio Utrecht vereist (art. 7 en 9 van het Bevi). Beide zijn toegevoegd/benoemd in het ontwerpbestemmingsplan. 6. Onderzoek is niet noodzakelijk 7. Onderzoek is niet noodzakelijk voor dit plan. Er moet sprake zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. 8. Dit is aangevuld. Zie hoofdstuk 4.4.2 van de toelichting op het bestemmingsplan 9. Onderzoek is niet noodzakelijk voor dit plan zie ook hoofdstuk 4.5 10. Het gaat om een Grondwaterbeschermingsgebied. Er is geen sprake van activiteiten die genoemd zijn in bijlage 5 van de interim Omgevingsverordening van de Provincie Utrecht.	Ja
tt.	Bezwaar tegen 2 steigers in de Vecht. Dit geeft geluidsoverlast.	Zie hoofdstuk 2 onder 7	Nee

16.		De Hoop kade 30 en 43	
a.	De locatie is ongeschikt voor de activiteiten - te klein - aanslag op de natuur	Zie hoofdstuk 2 onder 6.20	Nee
b.	De activiteiten geven te veel verkeersbewegingen	Zie hoofdstuk 2 onder 5.3 en 5.4	Nee
c.	De activiteiten geven parkeeroverlast	Zie hoofdstuk 2 onder	Nee
d.	Vreest voor verkeersonveiligheid op de Oostwaard.	Zie hoofdstuk 2 onder 5.4	Nee
e.	De plannen geven aantasting van het uitzicht	Zie hoofdstuk 2 onder 3.3, 4.3 en 4.4	Nee
f.	De plannen zorgen voor geluidsoverlast door verkeer, campinggasten, cursisten	Zie hoofdstuk 2 onder 5.9	Nee
g.	Ongewenste (commerciële) drukte op de Vecht	Niet duidelijk is hoe dit plan leidt tot (ongewenste) commerciële drukte op de Vecht. Het plan voorziet niet in mogelijkheden om gebruik te maken van de Vecht.	Nee
17		Oostwaard 30	
a.	Onderbouwing dat het plan voorziet in de behoefte aan recreatiemogelijkheden in het stedelijk buitengebied conform de Ladder Duurzame verstedelijking ontbreekt.	De betreffende paragraaf 3.1.3 in de toelichting op het bestemmingsplan is aangevuld.	Ja
b.	De onderbouwing ontbreekt op welke wijze de beoogde activiteiten en bijbehorende toename van verkeersbewegingen een duurzame leefomgeving wordt geborgd en wordt voldaan aan de Provinciale structuurvisie.	De relatie met de PRV is aangegeven in hoofdstuk 3, § 3.2.1 van de toelichting op het bestemmingsplan.	Nee
c.	De activiteiten zijn niet in lijn met de gebiedsvisie Vechtstreek. De druk op de vechoever neemt toe en doet afbreuk aan de kwaliteiten van het gebied.	De gebiedsvisie Vechtstreek is geen gemeentelijk beleidsstuk. Hier wordt niet aan getoetst.	Nee
d.	Strijd met de Toekomstvisie Stichtse Vecht 2013-2040 Focus op morgen. Er wordt niet aangegeven hoe er op creatieve en innovatieve wijze duurzame recreatie mogelijk wordt gemaakt.	De plannen passen binnen de Toekomstvisie zie hoofdstuk 3, § 3.3.1 van de toelichting op het bestemmingsplan.	Nee
e.	Een dekkend plan voor mobiliteit ontbreekt	Het is niet nodig een mobiliteitsplan te maken. De (aangepaste) toelichting op het bestemmingsplan geeft voldoende duidelijkheid over het parkeren en de verkeersaantrekkende van het plangebied. Zie ook hoofdstuk 2 onder 5.1. en volgende	Nee
f.	De noodzaak voor de plannen ontbreekt	Zie hoofdstuk 2 onder 2.1	Nee
g.	Beschrijving van de aanduiding parkeerterrein ontbreekt in de toelichting	Deze beschrijving is te vinden in hoofdstuk 5, § 5.3 van de toelichting op het bestemmingsplan (Artikel 3 Agrarisch met waarden).	Nee

h.	De onderbouwing van de noodzaak tot exploitatie ontbreekt.	Zie hoofdstuk 2 onder 2	Nee
i.	De bezetting van de gebouwen en terrein zal hoger zijn dan in de regels beschreven omdat er sprake is van cumulatie. Het plan wordt te groot voor de locatie.	Zie hoofdstuk 2 onder 6.20	Nee
j.	Het past door de omvang niet binnen de cultuurhistorische waarden	Zie hoofdstuk 2 onder 3.1 en 3.4	Nee
k.	Is niet op een verantwoorde wijze binnen de bestaande stedenbouwkundige omgeving te passen.	In de toelichting op het bestemmingsplan is uitgebreid onderbouwd waarom de plannen passend zijn.	Nee
l.	Er ontbreekt een (financiële) onderbouwing van de waaruit blijkt dat alle activiteiten noodzakelijk zijn ontbreekt.	In de toelichting hoofdstuk 6.2 staat: Op grond van de Grondexploitatiewet dient een exploitatieplan te worden vastgesteld bij het vaststellen van het bestemmingsplan of ander ruimtelijk plan, tenzij de economische uitvoerbaarheid anderszins is gegarandeerd. De procedurekosten voor het plan worden middels de gemeentelijke legeskosten op initiatiefnemer verhaald. Tevens wordt een anterieure overeenkomst en of een planschadeovereenkomst gesloten met de initiatiefnemer van het plan. Hiermee zijn kosten en risico's verdeeld. Vanuit het plan vloeien geen overige kosten of risico's voort die voor rekening van de gemeente zijn. De economische uitvoerbaarheid van het plan is daarmee verzekerd. Het is niet nodig aan te tonen dat de activiteiten financieel nodig zijn. De gemeente moet kunnen controleren dat de plannen van de initiatiefnemer financieel uitvoerbaar zijn. Dat is het geval. Zie ook hoofdstuk 2 onder 2.2.	Nee
m.	De aanmeldt notitie Vormvrije m.e.r. beoordeling ontbreekt	De gemeente heeft de afspraak met de Omgevingsdienst Regio Utrecht (ODRU) dat de paragraaf over de vormvrije mer-beoordeling in het bestemmingsplan gezien wordt als aanmeldnotitie. Het college heeft voor het ontwerp bestemmingsplan ter inzage werd gelegd besloten dat er geen (plan)mer-beoordeling nodig was.	Nee
n.	Bij het plan ontbreekt het ecologisch onderzoek. Dit is verschoven naar de uitvoeringsfase.	Dat klopt er is op voorhand geen onderzoek nodig is, aangezien in eerste instantie geen ingrijpende verbouwingen plaatsvinden (alleen interne verbouw). In het ontwerpbestemmingsplan is artikel 12.4 van de regels is een voorwaardelijke verplichting opgenomen die waarborgt dat er onderzoek gedaan wordt als er een omgevingsvergunning gevraagd wordt voor meer ingrijpende (externe) verbouwingen. De voorwaardelijke verplichting is vanwege de leesbaarheid van het bestemmingsplan verplaatst naar artikel 4.3.3. van de regels	Nee
o.	Geluidonderzoek ten gevolge van de beoogde activiteiten ontbreekt.	Het is niet noodzakelijk een geluidsonderzoek uit te voeren omdat voldaan wordt aan de richtafstanden voor geluid. (richtlijn bedrijven en milieuzonering van de VNG) Zie ook hoofdstuk 2 onder 6.5	Nee

p.	In de planregels ontbreken de voorwaarden die gelden om geluidhinder te voorkomen bij concerten en bijeenkomsten.	Voor bijeenkomsten en concerten binnen geldt het activiteiten besluit. Aangezien aan de richtafstanden van de Richtlijn bedrijven en milieuzonering (VNG) wordt voldaan, hoeven geen (extra) voorwaarden worden opgelegd in het bestemmingsplan.	Nee
q.	De planregels borgen niet dat er dagelijks maar maximaal 120 personen bij culturele bijeenkomsten aanwezig zullen zijn.	Het maximaal aantal personen op het terrein aanwezig mag zijn is vastgelegd in artikel 4, lid 4.3, sub b.	Nee
r.	Omdat er meer (tot 300) personen aanwezig mogen zijn op het terrein zal de verkeersintensiteit toenemen. Een verkeerskundig onderzoek naar de effecten van de toename ontbreekt.	De toelichting op het bestemmingsplan hoofdstuk 4.10 zal op dit onderdeel worden gevuld. Zie ook hoofdstuk 2 onder 5.	Ja
s.	Kan het langzaam verkeer veilig gebruik blijven maken van de Oostwaard.	Ja. Zie hoofdstuk 2 onder 5.4	Nee
t.	Is de alternatieve ontsluiting via de Sluyswijck onderzocht.	Nee. Zie hoofdstuk 2 onder 5.13	Nee
u.	De geluidstoename door de toename van het verkeer is niet onderzocht.	Zie hoofdstuk 2 onder 5 en 5.1	Ja
v.	Een onderbouwing van het percentage autogebruikers bij de diverse bijeenkomsten ontbreekt.	De parkeercijfers volgen uit het gemeentelijk Verkeer en Vervoerplan (GVVP). De toelichting op het bestemmingsplan hoofdstuk 4.10 is op dit punt verduidelijkt. Het aantal parkeerplekken is ruim voldoende en het terrein biedt de mogelijkheid in geval van pieken zelf de overcapaciteit op te vangen. Zie ook hoofdstuk 2 onder 5.1	Ja
Bijlage 2 bij zienswijze			
w.	In de bestemmingsplanvlek met vigerend woonbestemming wordt aan de zijde Opbuuren Buiten een opstalgelegenheid gecreëerd voor een camping met semipermanente tenten. Dit levert een opstal dichtheid, niet passend bij de groene boerenkorrel conform het beeldkwaliteitsplan Bocht van Maarssen. Er zouden geen opstallen kunnen komen.	De camping valt binnen de Agrarische bestemming. Niet binnen de woonbestemming. Het bestemmingsplan Oud Zuilen en Op Buuren kent nu ook al de mogelijkheid om binnen de bestemming Agrarisch onder voorwaarden een camping te realiseren, artikel 3.5.1 van het bestemmingsplan. Er zijn alleen kampeermiddelen toegestaan; geen bebouwing. De noodzakelijke voorzieningen moeten worden gerealiseerd in de nabijgelegen gebouwen binnen de bestemming Gemengd. De camping mag geëxploiteerd worden van 15 maart tot en met 31 oktober. De kampeermiddelen zijn dus maar een deel van het jaar aanwezig.	Nee
x.	In het vigerende plan geldt geen footprint mogelijkheid voor de op te richten opstallen. Deze planologische ruimte strookt niet met de beoogde ruimtelijke kwaliteit (waaronder het vereiste van openheid binnen het huidige bestemmingsplan en gebruik). In het plan dienen geen (tijdelijke) opstalmogelijkheden te worden gesteld.	In het geldende plan mogen er binnen de bestemming Wonen (bij)gebouwen worden gebouwd. In het nieuwe bestemmingsplan is de oppervlakte van de bijgebouwen binnen de bestemming Gemengd begrensd op de bestaande situatie wat overeenkomt met het bestaande oppervlak aan (bij)gebouwen. Binnen de bestemming Gemengd komen er geen tijdelijke opstal mogelijkheden bij.	Nee
y.	Het OBP voorziet in een beperking van de open ruimte/doorkijk. Wij zijn van oordeel dat hiermee onvoldoende open ruimte is geborgd, gelet op de	Zie hoofdstuk 2 onder 3.3.	Nee

	beleidsuitgangspunten inzake cultuurhistorie en de beoogde ruimtelijke kwaliteit. Die uitgangspunten hebben ten opzichte van ons ertoe geleid dat de open ruimte vervalst. Wij mogen van de gemeente verwachten dat zij de openheid zoals dat ten tijde van de ontwikkeling van Opbuuren geborgd is, zo beschermd wordt.		
z.	Verder geldt dat niet is geborgd dat de camping niet aan de zijde van Opbuuren Buiten wordt gebouwd. Evenmin is geregeld dat de doorkijken uitsluitend als openbaar gebied mogen worden gebruikt en dat hier geen hoge beplanting mag komen. De relevante bepalingen zijn onvoldoende, omdat deze ervoor zorgen dat hier vergunningsvrij kan worden gebouwd. Het OBP dient op deze punten te worden aangepast.	Op de verbeelding (plankaart) is de plek van de camping vastgelegd met een aanduiding. Deze ligt binnen de agrarisch bestemming, grenzend aan de bestemming Gemengd. De oppervlakte van de het gebied waar de camping is toegestaan is 1500m ² . Door de initiatiefnemer is aangegeven dat hij de plek van de camping wil verplaatsen naar het gebied tussen de boerderij en de moestuin. Dit is nu op de verbeelding aangegeven. Voor wat betreft doorkijken of zichtlijnen zijn hier in het verleden geen afspraken over gemaakt. In artikel 3, lid 3.4, sub d is geregeld dat maximaal 30% van het voedselbos uit opgaande beplantingen mag bestaan. Van vergunningsvrij bouwen kan alleen sprake zijn binnen de bestemmingen Gemengd en Tuin. Er is geen dwingende reden vergunningsvrij bouwen op dit perceel niet toe te staan. Vergunningsvrij bouwen is aan voorwaarden gebonden. Als aan de voorwaarden wordt voldaan mogen bouwwerken vergunningsvrij worden gebouwd.	Nee
aa.	Uit het Ladder-onderzoek volgt dat een groot gedeelte van de verkeersbewegingen afkomstig zijn uit Amsterdam en Utrecht. Desondanks wordt uitsluitend Stichtse Vecht als marktgebied gehanteerd. Die keuze is niet verklaarbaar.	Onder 3.1.1. Rijksbeleid staat: Voorliggend plan voorziet in de behoefte aan recreatiemogelijkheden in stedelijk buitengebied. Het plan voldoet aan de Ladder voor duurzame verstedelijking. De toelichting is op dit punt aangevuld.	Ja
bb.	Voor De Bocht van Maarssen is een parkeernorm vastgesteld van minimaal 2 parkeerplaatsen per woning, ongeacht het woningtype verblijfstype of gemengde functie. Het OBP gaat evenwel uit van lagere normen voor de gewenste voorzieningen. Verder geldt dat niet is uitgesloten dat de lage parkeernorm ertoe leidt dat men in Opbuuren Buiten gaat parkeren als de druk op Oostwaard 9 te groot wordt. Opbuuren Buiten is immers op korte afstand gemakkelijk bereikbaar. In het plan is hier geen rekening mee gehouden.	Er is geen sprake van parkeren bij woningen in dit plan omdat er geen woningen mogelijk worden gemaakt. De parkeernormen in het bestemmingsplan zijn gebaseerd op kencijfers van de CROW die overgenomen zijn in het gemeentelijk verkeer en vervoerplan (GVVP) voor de functies die toegestaan worden op het perceel. Deze kunnen lager zijn dan bij woningen. De cijfers zijn afhankelijk van de functie gerelateerd aan het oppervlak van de functie en/of het aantal gebruikers en/of het aantal personeelsleden. Gezien de functies en de mogelijkheden van het terrein zijn er voldoende parkeerplekken op het terrein aanwezig. Ook biedt het terrein de ruimte om in uitzonderlijke gevallen in bijvoorbeeld het weiland te parkeren.	Nee
cc.	Tevens is niet goed geborgd dat de Sluysoord op termijn gebruikt zal worden voor het ontsluiten van	Het bestemmingsplan Oud Zuilen en Op Buuren geeft aan het eind van de Sluysoord de bestemming Groen. Er is geen sprake van een doorgaande	Nee

	Oostwaard 9. De gemeente dient te voorkomen dat dit ooit in de toekomst gebeurt.	verkeersbestemming. Deze wordt ook niet aangevraagd in dit plan.	
dd.	Uit de stukken kan niet met zekerheid worden opgemaakt welke verkeerskundige situatie is beoogd. Het lijkt erop dat de Oostwaard in beide richtingen open wordt gesteld voor auto- en busverkeer. Als dat inderdaad het geval is, ontbreekt elk onderzoek naar de gevolgen van die openstelling (voor o.a. geluid, fietsroute, bus). Voor zover bedoeld is het plangebied uitsluitend via de Oostwaard te ontsluiten.	Het gebruik en de bestemming van de Oostwaard verandert door dit bestemmingsplan niet. Daarnaast is de doorrijhoogte naar Oud Zuilen beperkt tot 3,6 m vanwege een laag viaduct bij de Sweserengseweg.	Nee
ee.	In de vormvrije mer is benoemd dat de geluidsbelasting bij de woningen aan de overkant van de vecht en Opbuuren buiten niet toenemen. Onduidelijk is of deze effecten kloppend zijn; hierop wordt namelijk in het rapport niet teruggekomen en in het akoestisch onderzoek zijn deze gevolgen niet beschouwd. Zowel verkeer als het gebruik als camping, sport en evenementen zal een geluid vermeerderende werking hebben. Het verzoek is die effecten alsnog in beeld te brengen cq een second opinion te leveren	In het kader van de vormvrije MER-beoordeling Staat: Dit betekent dat er sprake is van een vormvrije mer beoordeling. Voor voorliggend plan kan op basis van de in hoofdstuk 2 beschrijving van het plan en hoofdstuk 4 de milieutechnische uitvoerbaarheid voldoende inzicht gegeven worden in de milieugevolgen van het plan zoals bedoeld in de criteria van bijlage III van de m.e.r.-richtlijn. Geoordeeld wordt dat belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen worden uitgesloten. Er zijn in het kader van de MER-beoordeling geen geluidsonderzoeken nodig.	Nee
ff.	Er worden vraagtekens gezet bij de verkeersintensiteiten die voor de ontsluitingsweg van De Oostwaard zijn aangehouden. Voorts kan niet worden opgemaakt of en zo ja in welke mate bij de verkeersintensiteiten rekening is gehouden met de verkeersbewegingen als gevolg van het OBP.	Er worden in het ontwerp bestemmingsplan geen verkeersintensiteiten genoemd. De toelichting op het bestemmingsplan is in hoofdstuk 4.10 aangevuld met een paragraaf over de verkeersbewegingen naar aanleiding van de verkeerstellingen die in juni en december 2021 en september 2022 zijn uitgevoerd Zie ook hoofdstuk 2 onder 5 en 5.1.	Ja
gg.	In de bestemming Verkeer wordt niet de mogelijkheid gecreëerd om geluidschermen van 8 m. hoog te bouwen. Het is onduidelijk waarom deze optie niet is opgenomen, nu uit het akoestisch onderzoek volgt dat een geluidsschermbaan vanuit stedenbouwkundig oogpunt wenselijk is. Overigens wordt die mogelijkheid door ons als onwenselijk gezien en als niet passend bij de beoogde 'openheid' van de locatie.	In de bestemming Verkeer is in het ontwerp bestemmingsplan ten onrechte blijven staan dat geluidschermen met een hoogte van 10 meter zijn toegestaan. Dit zal worden verwijderd. Ten behoeve van de bestemmingswijziging zijn geen geluidschermen nodig.	Ja
hh.	In het akoestisch onderzoek blijft onbenoemd hoe aan het hogere waardenbeleid wordt voldaan, o.a. met betrekking tot gecumuleerde waarden. Alle beoogde functies dienen hierbij berekend te worden omdat wij verwachten dat campinggebruik, evenementen, sportgelegenheden en het kunnen	Er is geen sprake van het verlenen van hogere grenswaarden ten behoeve van het geluid. Voor wat betreft de camping wordt voldaan aan de afstandsmaat van 30 m tot de woonbebouwing in gemengd gebied. Er is geen sprake van sportgelegenheden. Voor wat betreft de evenementen gaan we uit van maximaal 2x per jaar een categorie A evenement. De geluidbelasting die hierbij op mag treden is	

	gebruiken van alcoholische dranken behoorlijke geluidsoverlast met zich zal meebrengen.	vastgelegd in het gemeentelijk evenementen beleid. De regels van het bestemmingsplan wordt op dit onderdeel aangevuld. Dit leidt niet tot een hogere grenswaarden ten behoeve van geluid.	Ja
ii.	Volgens de plantoelichting en regels wordt er een ruime afstand aangehouden tussen de te realiseren faciliteiten en de gerealiseerde (geluidgevoelige ruimten van) woningen. Hierbij is evenwel geen rekening gehouden met de mogelijkheid om vergunningsvrij (dus zonder toets aan het bestemmingsplan) aan- en uitbouwen te realiseren binnen 30 m afstand van de woningen rondom. Het plan voldoet op dit punt niet aan een goede ruimtelijke ordening.	Het vergunningsvrij bouwen bij de omliggende woning kan alleen op het eigen erf. De evenementen zijn alleen binnen de bestemming Gemengd toegestaan. De dichtstbijzijnde perceelgrens tot de bestemming Gemengd bedraagt 75m. De afstand van de oude locatie van de camping binnen de bestemming Agrarisch tot de dichtstbijzijnde perceelgrens bedraagt 50m. De camping wordt verplaatst naar een plek verder weg gelegen van de woningen. Dit voldoet aan een goede ruimtelijke ordening.	Nee
jj.	In de vormvrije m.e.r. beoordeling wordt benoemd dat het geluid als gevolg van het OBP bij de woningen rondom niet zal toenemen. Vermoedelijk is dit o.a. het gevolg van de functies waarbij lage bezoekersaantallen komen. Het blijft evenwel onbenoemd wat die gevolgen concreet inhouden. Het verzoek is dit alsnog in beeld te brengen.	Zie onder zienswijze 17.ee. Het gestelde heeft waarschijnlijk betrekking op de diverse milieuthema's zoals aangehaald in de toelichting bij het bestemmingsplan. Voor meer concrete gevolgen wordt verwezen naar hoofdstuk 4 van het bestemmingsplan; volgens de (vormvrije) m.e.r.-beoordeling is er voldoende inzicht gegeven in de gevolgen van het plan.	Nee
kk.	Het bestemmingsplan biedt onvoldoende borging voor de realisatie en inrichting van de openbare ruimte zoals besproken tussen de gemeente en omwonenden.	Er is geen sprake van openbare ruimte anders dan de bestaande bestemmingen Verkeer en Groen. Hier zijn voor zover bekend geen nadere afspraken met de omwonenden over gemaakt. De inrichting van deze bestemmingen verandert niet.	Nee
ll.	De bermsloot langs de Oostwaard is belangrijk voor de stabiliteit van de dijk, zo volgt uit de plantoelichting. Het blijkt evenwel de bedoeling deze sloot (deels) te dempen. Uit de toelichting volgt niet wat dit voor de stabiliteit van de dijk betekent en of daar voldoende onderzoek naar is verricht. Evenmin is duidelijk of en zo ja welke effecten het beoogde parkeren langs De Oostwaard heeft op de stabiliteit van de dijk.	Er is geen sprake van het dempen van de bermsloot in dit bestemmingsplan.	Nee
mm.	Verder is in het plan geen vrijwaringszone voor de dijk opgenomen, zoals dat wel het geval is in het bestemmingsplan voor De Bocht van Maarssen. Ook om die reden worden twijfels gezet of het plan wel voldoende rekening houdt met de aanwezigheid en de functie van de dijk.	In het bestemmingsplan is de dubbelbestemming Waterstaat – Waterkering opgenomen. Dit garandeert de in stand houding van de waterkering in voldoende mate.	Nee
nn.	In het plan is er geen regeling voor een maximum oppervlak verharding of een maximum oppervlak aan bebouwing opgenomen. Om die reden kan meer	Er is in het bestemmingsplan geen sprake van een toename van gesloten verharding. De parkeerplekken worden aangelegd in een halfopenverharding. Het water kan gemakkelijk in de bodem zakken. Compensatie door middel het	Nee

	verharding/bebouwd oppervlak worden gerealiseerd dan als uitgangspunt is genomen in de waterparagraaf. Dat leidt ertoe dat onvoldoende is geborgd dat daadwerkelijk ten minste 10% van de toegenomen verharding wordt gecompenseerd.	graven van meer waterberging is niet nodig.	
oo.	De toetsing aan natuurwaarden en effecten in bijlage 13 (quick scan natuur) is onjuist, dan wel incompleet. Dit volgt onder meer uit het volgende:	Er is geen quickscan natuur / flora en fauna bijgevoegd, bijlage 13 bestaat niet in dit bestemmingsplanplan.	Nee
pp.	De aerius berekening ontbreekt, zodat die berekening niet kan worden gecontroleerd;	De Aeriusberekening is toegevoegd aan het bestemmingsplan.	Ja
qq.	De uitgangspunten ten behoeve van het stikstof onderzoek - zoals deze zijn opgenomen in de quick scan - sluiten niet aan bij hetgeen het OBP mogelijk maakt, waaronder:	Er is geen quickscan natuur / flora en fauna bijgevoegd, bijlage 13 bestaat niet in dit bestemmingsplanplan	Nee
rr.	De effecten van het plan voor de rij bomen aan weerszijden van de oostwaard - waaronder de verschuiving van de opstalmogelijkheden en de verwijdering van de teensloot - zijn niet onderzocht;	Er is geen sprake van een bomenrij aan weerszijden van de Oostwaard. Onduidelijk is wat hier onderzocht had moeten worden omdat er geen opstallen verschuiven of teensloot wordt verwijderd.	Nee
ss.	Opbuuren Buiten is met respect voor cultuurhistorie gebouwd met een referentie naar de oorspronkelijke buitenplaatsen langs de vecht. Zie beeldkwaliteitsplan Bocht van Maarssen. Oostwaard 9 was een boerenkorrel. De beoogde camping, evenementenlocatie met een grote parkeervoorziening hebben geen respect voor deze cultuurhistorie.	Zie hoofdstuk 2 onder 3.1 voor wat betreft de cultuurhistorische waarden.	Nee
tt.	De onderbouwing dat de oplettende fietser die vanuit Utrecht naar Maarssen fietst door een tentenkamp gaat begrijpen dat hij een oorspronkelijke buitenplaats nadert, vormt evenmin een voldoende onderbouwing voor de (footprint en hoogte van de) bebouwing in het groene rustige landschap.	Het is niet duidelijk wat er met deze opmerking bedoeld wordt.	Nee
uu.	In de plantoelichting wordt vermeld dat verstoring van archeologische waarden niet te verwachten is. Dit lijkt ons niet aannemelijk indien je een camping en evenementenlocatie wilt realiseren.	Zolang er voor de camping niet dieper dan 30 cm hoeft te worden graven is er geen sprake van verstoring. Bij het houden van evenementen geldt dat daar in principe ook niet bij hoeft te worden gegraven. Er is dus normaal gesproken geen sprake van verstoring.	Nee
vv.	Het is onduidelijk of het riool al is aangelegd en zo ja of dit onder archeologische begeleiding heeft plaatsgevonden?	De boerderij is al geruime tijd gewoon aangesloten op het riool.	Nee
ww.	Er wordt gesteld dat het programma voldoet aan de duurzaamheidsambities van de gemeente. Uit geen van de stukken blijkt echter niet hoe daaraan wordt	Ten aanzien van de gemeentelijke ambities wordt in hoofdstuk 4.11 van de toelichting ingegaan op de duurzaamheidsaspecten. In de provinciale ruimtelijke verordening is geen sprake van een artikel 33. Het	Nee

	voldaan en hoe één en ander in het plan is geborgd. Op dit punt wordt evenmin voldaan aan het bepaalde in artikel 33 van de Provinciale Verordening.	is onduidelijk wat met de opmerking wordt bedoeld	
xx.	Gelet op de relatief hoge achtergrondconcentratie van stikstofdioxide had niet zonder nader onderzoek kunnen worden gesteld dat de planbijdrage (camping, evenementenlocatie en sport) niet tot overschrijding van die achtergrondconcentratie leidt.	In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt bij het opstellen van ruimtelijke plannen, uit oogpunt van de bescherming van de gezondheid van de mens, rekening gehouden met de luchtkwaliteit. In het Besluit NIBM (Niet in Betekenende Mate) en de bijbehorende regeling is exact bepaald in welke gevallen een project vanwege de beperkte gevolgen voor de luchtkwaliteit niet aan de grenswaarden hoeft te worden getoetst. Dit kan het geval zijn wanneer een project een effect heeft van minder dan 3% van de jaargemiddelde grenswaarde NO2 en PM10. Voorliggend plan houdt de functiewijziging en verbouw van bestaande gebouwen in. Een plan voldoet in de regel aan het NIBM-criterium als het minder dan 1.500 woningen betreft dan wel als er sprake is van een BVO van maximaal 100.000 m2. De gehele ontwikkeling blijft ruim onder het criterium. Nader onderzoek naar de gevolgen van het plan op de luchtkwaliteit is dan ook niet nodig.	Nee
yy.	In hoofdstuk 3 van de plantoelichting wordt ten aanzien van een aantal beleidsnota's zonder nadere toelichting vermeld dat het OBP de betreffende beleidsdoelen/belangen niet treft. Dit betekent dat het OBP op onvoldoende wijze bijvoorbeeld aan de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte is getoetst.	In hoofdstuk 3 onder 3.1.1. komt de structuurvisie Infrastructuur en Ruimte aan de orde. Hier wordt voldoende onderbouwd dat de plannen passen binnen het beleid van het rijk.	Nee
zz.	De punten hier boven onder Verkeer en geluid zijn ook van toepassing op het ontwerp besluit hogere waarden. Niet duidelijk is waar de hogere waarden moeten gelden. Het perceel van de Oostwaard is onduidelijk en voor welk deel precies gelden dan de hogere waarden?	Er is in dit plan geen noodzaak of sprake van een besluit hogere grenswaarden.	Nee
aaa.	Er wordt niet geschreven dat er een beeldkwaliteitsplan nodig is met een partiele herziening van de welstandsnota is, bijv voor de camping en de sportgelegenheden. Andere beeldkwaliteiten zijn elke als bijlage aan de welstandsnota aanhangig gemaakt. Wordt er gekozen voor een ander planologisch-juridisch kader en waarom?	Er is geen beeldkwaliteitsplan nodig voor de camping er is sprake van tijdelijke kampeermiddelen. Deze hoeven niet aan redelijke eisen van welstand te voldoen. Er is geen sprake van een ander planologisch – juridisch kader voor beeldkwaliteitsplannen.	Nee
18.		Oostwaard 10	
a.	Verkeersveiligheid op de Oostwaard neemt af door meer verkeer door de nieuwe functies.	Zie hoofdstuk 2 onder 5.4	Nee

b.	De toename van het verkeer waaronder bevoorrading van Oostwaard 9 is in strijd met het principe van de fietsstraat waar de auto te gast is.	Zie hoofdstuk 2 onder 5.3 en 5.4	Nee
c.	De aanleg van de steiger draagt niet bij aan de verkeersveiligheid en zorgt voor nog meer drukte	Er wordt binnen dit bestemmingsplan geen commerciële steiger mogelijk gemaakt. Zie hoofdstuk 2 onder 7	Nee
d.	Het pad aan de zuidzijde naar het voedselbos mag niet gebruikt worden voor gasten in het algemeen.	Dit is niet de bedoeling. Er is sprake van een erf toegang bij de woning en een toegang voor bezoekers aan de oostzijde.	Nee
e.	De verschillende activiteiten zoals de camping, evenementen en muziekconcerten en toename van het verkeer leiden tot geluidsoverlast	Zie hoofdstuk 2 onder 6.5	Nee
f.	De geplande commerciële steiger zal zwemmers en boten aantrekken ook dit leidt tot geluidsoverlast.	Er wordt binnen dit bestemmingsplan geen commerciële steiger mogelijk gemaakt. Zie hoofdstuk 2 onder 7	Nee
g.	Het verhuren van ruimtes voor het houden van seminars en vergaderingen etc. strookt niet met de cultuurhistorische waarden	Zie hoofdstuk 2 onder 3.1	Nee
h.	Het houden van bijeenkomsten en evenementen alsmede het creëren van een recreatief nachtverblijf met catering en een faciliterende horecavoorziening, zullen het overwegend rustige karakter van het perceel aantasten. Het landelijk karakter van het gebied rondom Oostwaard 9 biedt voor wandelaars en fietsers gelegenheid tot ontspanning, wij zijn van mening dat dit door het bestemmingsplan aangetast zal worden.	De activiteiten passen in het gemeentelijk beleid. De activiteiten geven geen zodanig onevenredige druk op de het gebied dat het landelijk karakter hierdoor aangetast wordt. Zie ook hoofdstuk 2 onder 3.6.	Nee
i.	Het plaatsen van tenten en de parkeerplaatsen tasten het gebied visueel aan.	Zie hoofdstuk 2 onder 3.3. en 5.12	Nee
j.	Als alle mogelijke bezoekers bij elkaar opgeteld worden is het aantal personen veel te hoog voor deze locatie. De schaal past niet in de omgeving.	Zie hoofdstuk 2 onder 6.20	Nee
k.	De activiteiten hebben grote impact op de flora en fauna in de omgeving.	Zie hoofdstuk 2 onder 3.2	Nee
l.	De noodzaak tot exploitatie wordt niet toegelicht.	Zie hoofdstuk 2 onder 2.1	Nee
m.	Een financiële onderbouwing ontbreekt, waaruit blijkt dat alle activiteiten nodig zijn.	Zie hoofdstuk 2 onder 2.2.	Nee
n.	De verminderde veiligheid, toenemende geluidsoverlast en aantasting van het zicht op het huidige natuurlijk landschap leiden niet alleen tot een daling in woongenot, maar resulteren ook in vermindering van de financiële waarde van ons huis.	Zie hoofdstuk 2 onder 8	Nee

19.		De Hoopkade 36	
a.	Het plan is te grootschalig.	Het betreft een groot terrein waar binnen de bestemming Gemengd een aantal activiteiten mogelijk gemaakt worden gericht op cultuur en ontspanning. In de regels is het maximumaantal bezoekers vastgelegd. Er is geen sprake van een onevenredige aantasting van het gebied.	Nee
b.	De toename van het verkeer kan geluidsoverlast veroorzaken.	Zie hoofdstuk 2 onder 5. De toelichting op het bestemmingsplan is aangevuld met verkeerstellingen en een geluid onderzoek waaruit blijkt dat het geluid binnen de grenswaarden van 48 dB blijft.	Nee
c.	De evenementen kunnen geluidsoverlast veroorzaken	Zie hoofdstuk 2 onder 6.5	Nee
d.	Er wordt een waardedaling van de woning verwacht.	Zie hoofdstuk 2 onder 8	Nee
e.	Er is sprake van horizonvervuiling	Zie hoofdstuk 2 onder 3.1, 3.3 en 3.6	Nee
20.		Dorpsstraat 54	
a.	Vreest voor verkeersonveiligheid door toename verkeersbewegingen in Dorpsstraat en de Oostwaard	Zie hoofdstuk 2 onder 5.3 en 5.4	Nee
b.	Vreest voor verstoring van de nachtrust door bezoekers van evenementen	In het bestemmingsplan worden aanvullende maatregelen opgenomen om overlast als gevolg van evenementen te voorkomen. Er zullen voorwaarden gelden voor aantal, aard en geluidbelasting. Daarmee zal overlast tot een minimum moeten worden beperkt.	Ja
c.	Met de activiteiten als festivals, evenementen en overnachtingen wordt geen enkele binding met de omwonenden gerealiseerd.	De activiteiten die binnen de bestemming Gemengd georganiseerd mogen worden zijn juist bedoeld om bewoners uit de omgeving ruimte bieden voor yoga, meditatie en (kleinschalige) concerten. Het is niet de bedoeling met dit bestemmingsplan grootschalige festivals en evenementen mogelijk te maken. Hiervoor is het aantal toegestane personen beperkt. Het bestemmingsplan is op dit punt aangevuld. In hoofdstuk 2 wordt onder 6 toegelicht wat een evenement is en hoe dit geregeld is. Het bestemmingsplan is in hoofdstuk 4.10 en de regels artikel 4.3.2 zijn hierop op dit aangevuld.	Ja
21		Dorpsstraat 21	
a.	Vreest voor toename verkeersdruk in Dorpsstraat in Oud Zuilen en op de Oostwaard	Zie hoofdstuk 2 onder 5.3 en 5.4	Nee
b.	Aantasting van de historische omgeving	Zie hoofdstuk 2 onder 3.1	Nee
c.	Het plan is te commercieel voor deze plek.	De activiteiten zijn gericht op cultuur en ontspanning. In de toelichting op het bestemmingsplan wordt in hoofdstuk 2.3 aangegeven wat de eigenaar wil op deze plek. In de regels wordt in artikel 4 aangegeven welke soort activiteiten zijn toegestaan en voor hoeveel personen. Het plan past binnen het gemeentelijk beleid en wordt als passend gezien op	Nee

		deze plek.	
d.	Het plan geeft te veel ruimte voor een (toekomstige) eigenaar.	Zie het antwoord hierboven bij zienswijze 21.c.	Nee
22		Oostwaard 10, 14, 16, 18, 13, 15 en 17	
a.	De activiteiten passen niet binnen de waarden van de NHW. Zoals het groen en rustig karakter.	Vanuit de Nieuwe Hollandsche Waterlinie is er geen bezwaar tegen deze activiteiten. De activiteiten vinden plaats binnen de bestemming Gemengd binnen de bestaande bebouwing of op het erf.	Nee
b.	De parkeerplekken tasten het groene en open karakter van het gebied aan.	Zie hoofdstuk 2 onder 3.3 en 5.12	Nee
c.	Er zijn te weinig parkeerplekken. Het percentage autogebruikers is te laag en niet onderbouwd.	Zie hoofdstuk 2 onder 5.1 en 5.8	Nee
d.	Er is geen goede ov-voorziening in de omgeving.	Zie hoofdstuk 2 onder 5.20	Nee
e.	Vreest voor verkeersonveiligheid op de Oostwaard met toename van het verkeer	Zie hoofdstuk 2 onder 5.4	Nee
f.	De geplande houtkachel geven overlast van rook en fijnstof in de omgeving.	Zie hoofdstuk 3 bij zienswijze 1.k en 15.t	Nee
g.	De noodzaak tot exploitatie van het perceel is niet duidelijk.	Zie hoofdstuk 2 onder 2.1	Nee
23.		Verlengde Molenweg 11	
a.	Zorgen over de omvang van het evenemententerrein met bij behorende verkeersbewegingen.	Er is geen sprake van een evenemententerrein. Er wordt in het bestemmingsplan binnen de bestemming Gemengd toegestaan dat er evenementen gehouden kunnen worden. De reden hiervoor wordt toegelicht in hoofdstuk 2 onder 6.1. Er worden in het bestemmingsplan aanvullende regels opgenomen (artikel 4.3.2) om overlast tot een minimum te beperken.	Ja.
b.	Zorgen over de omvang van het kampeerterrein en nachtverblijf met bijbehorende verkeersbewegingen	Voor wat betreft het kamperen en de omvang van het kampeerterrein zie hoofdstuk 2 onder 6.7 en 6.8. Voor wat betreft het nachtverblijf is in hoofdstuk 2 onder 5.1 en 5.8 aangegeven hoe de verkeersbewegingen berekend worden. Het aantal verkeersbewegingen door deze functies leidt niet tot een onevenredige toename van het verkeer.	Nee
c.	Bezwaar tegen commerciële ligplaatsen voor schepen langer dan 6 meter	Een commerciële ligplaats is geen onderdeel van dit bestemmingsplan. Zie ook in hoofdstuk 2 onder 7.3	Nee
d.	Vreest voor extra drukte op de Oostwaard	Zie hoofdstuk 2 onder 5.3	Nee
e.	Vreest voor verkeersonveiligheid op de Oostwaard	Zie hoofdstuk 2 onder 5.4	Nee
f.	Vreest voor geluidsoverlast ten gevolge van evenementen en verkeer	Zie hoofdstuk 2 onder 6.5 en 5 en 5.17 en 5.18	Nee

g.	Vreest voor ontstaan commercieel evenemententerrein.	Zie hoofdstuk 2 onder 6. Evenementen zijn alleen toegestaan binnen de bestemming Gemengd. Het bestemmingsplan wordt aangevuld met nadere eisen voor de soort evenementen, geluid en aantal bezoekers.	Ja
h.	Maximaal 50 personen toestaan.	De ruimtes in de gebouwen en de grootte van het erf zijn groot genoeg om meer dan 50 personen op een veilige manier toe te staan. Er is geen reden het aantal personen te beperken tot 50.	Nee
24.		Sluyssoort 41	
	Zie zienswijze 15		
25.		Sluyssoort 52	
	Zie zienswijze 15		
26.		Prooswetering 17	
a.	De parkeerplekken en de camping en evenementenlocatie tasten het uitzicht aan.	Zie hoofdstuk 2 onder 3.3. en 5.12	Nee
b.	Vreest voor watervervuiling van de Vecht als gevolg van het gebruik van het terrein als camping en evenementen locatie richting de Prooswetering.	De camping wordt op een normale manier gebruikt. Er is geen reden aan te nemen dat dit leidt tot watervervuiling. De omvang van de evenementen is beperkt. Vuil van de activiteiten wordt verzameld en op een acceptabele wijze afgevoerd. Er is geen reden aan te nemen dat dit leidt tot vervuiling van het water.	Nee
c.	Vreest voor vervuiling van de zwemplek door vervuilende stoffen (bijvoorbeeld drugs) bij evenementen.	Zie hierboven onder zienswijze 26.b.	Nee
d.	Vreest voor geluidsoverlast van evenemententerrein en camping.	Zie hoofdstuk 2 onder 6.2 en 6.5 Voor wat betreft de camping wordt voldaan aan de richtafstand van 30 meter. Zie hoofdstuk 2 onder 6.14	Nee
e.	Vreest voor verkeersonveiligheid op de Oostwaard	Zie hoofdstuk 2 onder 5.4	Nee
f.	Vreest voor planschade	Zie hoofdstuk 2 onder 8	Nee
g.	Zijn tegen de invulling van het terrein met (openbaar) publiektoegankelijke functies. Dit past niet in de omgeving.	Het is niet de bedoeling het terrein een openbare invulling te geven. De activiteiten die hier georganiseerd gaan worden zullen plaatsvinden binnen de bestemming Gemengd en zijn, behalve de lunchroom en de landwinkel, besloten activiteiten. Wat betekent dat hiervoor of een uitnodiging nodig is of dat een ticket gekocht moet worden. Het aantal evenementen is beperkt. Zie hiervoor de uitleg onder 6.1. Het aantal bezoekers van deze evenementen is ook beperkt.	Nee

27.		De Hoopkade 42	
a.	50 tot 120 personen bij culturele bijeenkomsten is te veel.	De ruimtes in de gebouwen en de grootte van het erf zijn groot genoeg om meer dan 50 personen op een veilige manier toe te staan. Er is geen reden het aantal personen te beperken.	Nee
b.	Vreest voor geluidsoverlast	Zie hoofdstuk 2 onder 6.2 en 6.5	Nee
c.	Vreest voor verkeersoeverlast op de Oostwaard	Zie hoofdstuk 2 onder 5.3 en 5.4	Nee
d.	Parkeren tast het landschap aan.	Zie hoofdstuk 2 onder 3.3 en 5.12	Nee
e.	Vreest voor geluidsoverlast van de camping en recreatief nachtverblijf	Zie hoofdstuk 2 onder 6.14	Nee
28.		Verlengde Molenweg 23	
a.	Vreest voor verkeersonveiligheid op de Oostwaard.	Zie hoofdstuk 2 onder 5.3 en 5.4	Nee
b.	Activiteiten die geluidsoverlast veroorzaken passen niet bij het gebied	Zie hoofdstuk 2 onder 6.2 en 6.5.	Nee
c.	Geen commerciële steiger aan Vecht, dit geeft gevaarlijke situaties.	Zie hoofdstuk 2 onder 7	Nee
29.		M. van Zeggelenhof 2	
a.	Heeft bezwaar tegen het plan.	Een nadere motivering van waar deze bezwaren uit bestaan ontbreekt. Er kan geen inhoudelijke behandeling plaatsvinden.	Nee
30.		Geen adres/contactgegevens bekend NIET ONTVANKELIJK	
a.	Vreest voor Geluidsoverlast	In hoofdstuk 4.3 van de toelichting op het bestemmingsplan wordt het aspect geluid behandeld.	Nee
b.	Vreest voor luchtvervuiling	In hoofdstuk 4.6 van de toelichting op het bestemmingsplan wordt het aspect luchtkwaliteit behandeld. Daarbij wordt getoetst aan de regelgeving van het rijk. Het toetsingskader voor luchtkwaliteit wordt gevormd door de Wet milieubeheer luchtkwaliteitseisen (ook wel Wet luchtkwaliteit genoemd, Wlk). De Wlk bevat grenswaarden voor zwaveldioxide, stikstofdioxide en stikstofoxiden, fijn stof, lood, koolmonoxide en benzeen. De conclusie van deze toetsing is dat het plan 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan het een de toename van de uitstoot van genoemde stoffen.	Nee
c.	Vreest voor natuurschade	Zie hoofdstuk 2 onder 3.2	Nee
d.	Vreest voor parkeerproblemen	Zie hoofdstuk 2 onder 5.1 en 5.2	Nee
e.	Vreest voor verkeersoeverlast	Zie hoofdstuk 2 onder 5.3 en 5.4	Nee

31		De Hoopkade 29	
a.	Vreest voor toename verkeersdruk op de Oostwaard.	Zie hoofdstuk 2 onder 5.3	Nee
b.	Vreest voor geluidsoverlast bij evenementen	Zie hoofdstuk 2 onder 6.2	Nee
c.	Vreest voor geluidsoverlast van camping en nachtverblijf	Zie hoofdstuk 2 onder 6.16	Nee
d.	Vreest voor verdere vercommercialisering bij verkoop door huidige eigenaren.	In het bestemmingsplan is geregeld welke activiteiten ter plaatse kunnen worden ontplooid en onder welke voorwaarden. Het maakt daarbij niet uit wie de eigenaar of exploitant is.	Nee
e.	Vreest voor visuele aantasting van het gebied door geparkeerde auto's, caravans en hutten	Zie hoofdstuk 2 onder 3.3 en 5.12	Nee
f.	Vreest voor milieuschade voor broedende vogels en overige flora en fauna	Zie hoofdstuk 2 onder 3.2	Nee
g.	Vreest voor 'verhorecarisering' van natuur- en cultuurhistorische elementen in de gemeente	Het bestemmingsplan biedt de mogelijkheid voor het organiseren van activiteiten binnen de bestemming Gemengd. Daarbij kan overnacht worden en mag ondersteunende horeca plaatsvinden ten behoeve van deze activiteiten in de vorm van het verstrekken van maaltijden en dranken. Ook biedt het bestemmingsplan ruimte voor 3 vakantie appartementen en een lunchroom. Alles binnen de bestaande bebouwing en de bestemming Gemengd. Er is behalve de lunchroom en de vakantieappartementen geen sprake horeca die zelfstandig functioneert. Het is ook niet mogelijk om bijvoorbeeld hier een partycentrum of iets dergelijks te realiseren. Het gemeentelijk- en provinciaal beleid geeft ruimte voor een breder gebruik van bebouwing als dat meehelpt de bebouwing in stand te laten en het in de omgeving te behouden of verbeteren. Het aanpassen van de bestemming leidt niet tot een onevenredige aantasting van de natuur en cultuurhistorische waarden. Zie hoofdstuk 2 onder 3.1 en 3.2.	Nee
32.		Daalseweg 67	
a.	Vreest voor verstoring van rust en zeldzame landelijke karakter aan de Oostwaard	Zie hoofdstuk 2 onder 3	Nee
b.	Vreest voor geluidsoverlast	Zie hoofdstuk 2 onder 6.5	Nee
c.	Vreest voor verkeersoeverlast op de Oostwaard	Zie hoofdstuk 2 onder 5.3	Nee
d.	Vreest voor verkeersonveiligheid op de Oostwaard	Zie hoofdstuk 2 onder 5.4	Nee
33.		Molenweg 1, 2, 3, 4, 5	
a.	De omzetting van de bestemming naar gemengd is in strijd met het consoliderende en conserverende karakter van het bestemmingsplan Oud Zuilen en Op	Omdat het plan niet past binnen het bestemmingsplan Oud Zuilen en Op Buuren is er nu een nieuw bestemmingsplan in voorbereiding.	Nee

	Buuren.		
b.	Het plan tast het leefklimaat van de woonboten aan.	Uit de onderzoeken blijkt dat er geen sprake is van een (onevenredige) aantasting van het woon- en leefklimaat.	Nee
c.	De herbestemming is in strijd met de voorschriften voor bedrijfsmatige activiteiten aan huis.	Het gaat hier niet om bedrijfsmatige activiteiten aan huis. Dat is de reden dat er nu sprake is van een nieuw bestemmingsplan.	Nee
d.	Niet duidelijk is wat de herbestemming bijdraagt aan het behoud van de cultuurhistorische boerderij en het agrarisch gebied.	Zie hoofdstuk 2 onder 3.4 en 3.5	Nee
e.	Er is sprake van een grootschalig recreatie-evenementen- en verblijfscentrum met horecavoorzieningen, dit pas niet in de omgeving.	De aanpassing van het bestemmingsplan die de activiteiten mogelijk maakt gaat over het gedeelte van het perceel waar nu de bestemming Wonen geldt, dus niet het agrarisch gebied. Er is geen sprake van uitbreiding van de oppervlakte van het perceel of van gebouwen. De activiteiten moeten plaatsvinden binnen de bestaande gebouwen en het erf. Dit leidt niet tot een grootschalig recreatie-, evenementen- en verblijfscentrum. De activiteiten worden als passend gezien binnen de beschikbare ruimte en leiden niet tot een aantasting van het woon- en leefklimaat.	Nee
f.	Bestaande stallen worden verbouwd voor vakantieappartementen. Uitbreiding van gebouwen is niet toegestaan zie 4.2	De bouw mogelijkheden worden beperkt tot de bestaande situatie. Uitbreiding van het aantal m2 bebouwing is niet toegestaan. Het bestemmingsplan wordt op dit punt verduidelijkt.	Ja
g.	Onduidelijk is welke evenementen met een evenementen vergunning worden toegestaan.	Zie hoofdstuk 2 onder 6.1 De toelichting en de regels van het bestemmingsplan worden hierop aangevuld.	Ja
h.	Het aantal bezoekers bij evenementen is niet duidelijk	Zie hoofdstuk 2 onder 6.1. Het bestemmingsplan is op dit onderdeel aangevuld.	Ja
i.	Het geluidniveau bij evenementen is niet duidelijk	Zie hoofdstuk 2 onder 6.2. Het bestemmingsplan is op dit onderdeel aangevuld.	Ja
j.	De karakteristieke woonboerderij blijft niet behouden door inrichting en gebruik als evenemententerrein en camping.	De camping op basis van artikel 3.5 binnen het bestemmingsplan Oud Zuilen en Op Buuren ook al toegestaan. De aard en omvang van de evenementen is dusdanig dat er geen sprake is van aantasting van de karakteristieke woonboerderij. Het gaat om 7 evenementen per jaar. Zie ook hoofdstuk 2 onder 6. Zowel de camping al de evenementen hebben geen invloed op de karakteristiek van de bebouwing.	Nee
k.	De grootschalige activiteiten sluiten niet aan bij het streven de woonboerderij te behouden.	De beoogde activiteiten worden als passend gezien binnen de gebouwen en het erf en kunnen (financieel) bijdragen aan het behoud en herstel van de gebouwen en de gronden.	Nee
l.	Het terrein wordt verder verhard ten behoeve van het verkeer en parkeren dit tast de cultuurhistorische waarden onevenredig aan.	Het klopt dat er op het terrein parkeerplekken worden gerealiseerd. Deze worden uitgevoerd in de vorm van een half-openverharding. In hoofdstuk 2 onder wordt onder 3.1 ingegaan op de algemene cultuurhistorische waarden. De aanleg van de parkeerplekken tast deze waarden niet aan. In haar vooroverleg reactie heeft de provincie aangegeven dat zij het parkeren aan de zijkant van de boerderij niet wenselijk vindt in het kader van de Nieuwe Hollandse Waterlinie. Ze heeft daarbij aangegeven dat het beter is het parkeren op het woonperceel te situeren of aan de achterzijde van het perceel.	

		Deze opties zijn bekeken maar leiden niet tot een betere situatie. Ook op deze plek moet ruimte gemaakt worden en is er sprake van zichtbaarheid vanaf de Oostwaard. Het parkeren aan de zijkant van boerderij leidt niet tot een onevenredige aantasting van de cultuurhistorische waarden. De gekozen opties van het parkeren aan achterkant van de percelen en aan de zijkant van de boerderij tastende cultuurhistorische waarden niet onevenredig aan.	
m.	Ter aanvulling merken wij nog het volgende op. Artikel 3.1.6 lid 1 Besluit ruimtelijke ordening (hierna; Bro) bepaalt dat een (ontwerp)bestemmingsplan vergezeld moet gaan van een toelichting waarin (onder meer) zijn neergelegd de uitkomsten van het met toepassing van artikel 3.2 van de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb) verrichte onderzoek. In artikel 3.2 Awb is vastgelegd dat het bestuursorgaan bij de voorbereiding van een besluit – een bestemmingsplan is een besluit in de zin van dat artikel - de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Het artikel verplicht het bestuur zich een goed beeld te vormen van de bij het besluit betrokken belangen, zodat het bestuur een zorgvuldig besluit kan nemen. Uit het ontwerpbestemmingsplan Oostwaard 9 en ook anderszins blijkt niet dat het bestuur van Stichtse Vecht de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen heeft vergaard om zich een goed beeld te kunnen vormen van de bij het bestemmingsplan betrokken belangen. Het bestuur heeft daardoor geen zorgvuldig en deugdelijk gemotiveerd besluit kunnen nemen. Dat is des te onzorgvuldiger omdat de omwonenden, in het bijzonder de woonarkbewoners, niet bij de voorbereiding van het bestemmingsplan zijn betrokken (zie in dat verband artikel 3.1.6 lid 1 onder e Bro).	Het bestemmingsplan is nog in de voorbereidende fase. Een eerste stap is het vooroverleg met de instanties over het concept-bestemmingsplan. Bij deze voorbereiding hoort ook dat het ontwerpbesluit (ontwerpbestemmingsplan) ter inzage gelegd moet worden en dat er zienswijzen ingediend kunnen worden, (o.a. artikel 3.11 van de Algemene wet bestuursrecht. Naar aanleiding van de zienswijzen zal een belangenafweging plaatsvinden door de gemeenteraad. Hij neemt vervolgens het vaststellingsbesluit.	Nee
n.	De toegestane kampeerplekken zijn in strijd met het beleidskader Kleinschalig kamperen bij de boer. Er wordt geen agrarisch bedrijf uitgeoefend. Een kantine, sport-, winkel, en horeca activiteiten zijn niet toegestaan. Sanitaire voorzieningen moeten plaatsvinden in bestaande bebouwing. Artikel 3.4.2 onder e. is daarmee in strijd.	In dit bestemmingsplan worden in artikel 3.4.2 de voorwaarden aangegeven waar de camping aan moet voldoen. De functieaanduiding 'specifieke vorm van recreatie – kleinschalig kamperen' ligt op gronden met de bestemming Agrarisch en op de percelen wordt agrarische beheer uitgevoerd samen met een voedselbos. Dit is ook een vorm van agrarische bedrijfsvoering. Er worden geen kantine-, sport-, winkel- en horeca-activiteiten uitgeoefend ten behoeve van de camping. De sanitaire voorzieningen kunnen worden gerealiseerd binnen de bestaande	Nee

		bebouwing. Dit artikel uit het beleid ziet erop toe dat er ten behoeve van het kamperen geen extra bebouwing komt op het perceel. Dat artikel 3.4.2. onder e. niet een op een overeenkomt met het bepaalde in het beleidskader is geen reden deze bepaling niet op te nemen in het bestemmingsplan. Omdat met de bepaling in artikel 3.4.2. onder e. wordt beoogd geen extra bebouwing te staan voor de sanitaire voorzieningen. Het onder voorwaarden toestaan van een camping op deze plek past binnen het gemeentelijk beleid.	
o.	- Er zijn te veel parkeerplekken op het gebied agrarisch met waarden. - Het zicht wordt niet weggenomen door het voedselbos. - Door de afstand tot de gebouwen zal er langs de Oostwaard geparkeerd worden.	De initiatiefnemer moet voorzien in voldoende parkeerplekken voor de activiteiten die hij gaat uitoefenen. Het realiseren van deze parkeerplekken kan alleen binnen het gebied met de bestemming Agrarisch met Waarden. Het plan voorziet in een verantwoorde parkeeroplossing die het landschap zo min mogelijk aantast. De meeste parkeerplekken bevinden zich aan de achterzijde van het terrein. Een achttal plekken komen naast de boerderij. Het is mogelijk dat er zicht is op geparkeerde auto's vanaf de Oostwaard. Dit leidt niet tot een onevenredige aantasting van het uitzicht. Het is aan de initiatiefnemer er voor zorg te dragen dat er op de juiste manier geparkeerd wordt. Belangrijk daarbij is dat de parkeerroute en plekken goed aangegeven staan. Wij gaan er van uit de initiatiefnemer er alles aan doet om parkeren op de Oostwaard te voorkomen. Daarnaast is er voldoende ruimte op het terrein om in piek situaties het parkeren op te vangen op eigen terrein.	Nee
p.	De grootschalige evenementen- , recreatie en verblijfslocatie met horeca past niet binnen de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte.	Het gaat hier niet om een grootschalige voorziening. Het maximumaantal bezoekers wat op het terrein aanwezig kan zijn ligt rond de 130. Ter vergelijking het bezoekersaantal bij evenementen op bij Maarsseveens plassen is maximaal 15.000. Er is geen strijd met de structuurvisie Infrastructuur en Ruimte. De Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte ziet toe op de borging van nationale belangen. Daar valt dit plan niet onder.	Nee
q.	Niet duidelijk is hoe de ontwikkeling van deze locatie bijdraagt aan het behouden van de kernkwaliteiten van het landelijk gebied	Zie hoofdstuk 2 onder 3.4 en 3.5	Nee
r.	Waar bestaat het herstel van de cultuurhistorische waarden uit met dit plan?	De cultuurhistorische waarden worden behouden en hersteld door een versterking van de landschapsstructuur van onregelmatige blokkenverkaveling, half openlandschap en behoud van het bestaande reliëf. Daarnaast krijgt de boerderij zijn functie terug door een vorm van agrarisch beheer die ook in het verleden werd toegepast. De boerderij voorzag de mensen van voedsel en materialen in brede zin door zowel het telen van gewassen als het houden van	Nee

		dieren.	
s.	De exploitatie van de boerderij doet afbreuk aan het behoud en het toekomstbestendig maken van de woonboerderij met omliggende gronden.	De voorgestelde activiteiten passen bij de boerderij en de omgeving. Er is geen sprake van afbreuk aan het behoud en herstel van de boerderij. Zie ook hoofdstuk 2 onder 2.5 en 2.6.	Nee
t.	De behoefte aan recreatie is niet cijfermatig onderbouwd. Het plan voldoet niet aan de ladder.	De ladder hoeft alleen te worden toegepast als er sprake is van een nieuwe stedelijke ontwikkeling. Dat is bijvoorbeeld het geval als de oppervlakte aan bebouwing toeneemt. Jurisprudentie geeft hier een ondergrens aan 500m2. Het voorliggende bestemmingsplan maakt geen uitbreiding van de bestaande bebouwing mogelijk. Overigens is de toelichting op het bestemmingsplan hoofdstuk 3.1.3 nog aangevuld voor dit onderdeel.	Ja
u.	In de omgeving zijn voldoende alternatieve accommodaties voor de genoemde activiteiten.	Het voorliggende bestemmingsplan voorziet in de behoefte aan (meer) recreatiemogelijkheden in het stedelijk buitengebied en draagt bij aan het versterken van de recreatieve structuur.	Nee
v.	In het bestemmingsplan ontbreekt een verkeersparagraaf en een onderzoek naar verkeer.	De verkeersparagraaf wordt in hoofdstuk 4.10 van de toelichting toegevoegd aan het bestemmingsplan.	Ja
w.	Het verkeer moet over de Oostwaard wat een fietsstraat is dit levert gevaarlijke situaties op.	Zie hoofdstuk 2 onder 5.4.	Nee
x.	Er is geen goed OV in de buurt.	Zie hoofdstuk 2 onder 5.20	Nee
y.	De herbestemming van het perceel Oostwaard 9 in strijd met de in het vigerend bestemmingsplan 'Oud Zuilen en Op Buuren e.o.' opgenomen bestemming van de Oostwaard als autoluwe fietsstraat.	Er is in het bestemmingsplan Oud Zuilen en Op Buuren e.o. geen bestemming autoluwe fietsstraat opgenomen. De bestemming van de Oostwaard is Verkeer, artikel 18. Artikel 18.1 onder a. wegen en straten, wandel- en fietspaden met een functie voornamelijk gericht op verblijf alsmede de afwikkeling van het doorgaande verkeer;	Nee
z.	De parkeerbehoefte is te laag ingeschat omdat OV ontbreekt.	De parkeerbehoefte wordt gezien als voldoende en voldoet aan de CROW-richtlijn. Daarnaast heeft het terrein voldoende capaciteit om pieken op te kunnen vangen.	Nee
aa.	Muziekoptredens buiten en evenementen zijn niet betrokken bij de bepaling dat er voldaan wordt aan de richtafstand. De richtafstand van 30 meter geldt alleen voor optredens binnen.	Evenementen in de buitenlucht (met of zonder muziek) vallen onder het APV. In de APV wordt bepaald wat onder evenement wordt verstaan en welke regels voor evenementen gelden. In de APV zijn ook geluidsnormen voor versterkte en onversterkte muziek tijdens evenementen vastgelegd. De afweging van aanvaardbaarheid wordt per evenement gedaan. Omdat evenementen geen onderdeel zijn van representatieve bedrijfssituatie worden ze niet bij de beoordeling op grond van richtafstanden meegenomen.	Nee
bb.	Wat zijn de aanvullende onderzoeksverplichtingen zoals genoemd op pagina 29 van de toelichting.	In paragraaf 4.3 gaat om onderzoeken die aantonen dat de bestemmingen op het terrein geen hinder ondervinden als gevolg van spoor-, wegverkeer of industrielawaai. Er wordt geen nieuwe geluidgevoelige bestemming toegevoegd op het terrein. Nader onderzoek is niet nodig.	Nee

cc.	Onduidelijk is wat wordt bedoeld met de zin: "Het plan omvat echter geen geluidgevoelige bestemmingen" pag 29 toelichting.	Het gaat om onderzoek naar de invloed van het geluid van de omliggende wegen op eventuele nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in het bestemmingsplan Oostwaard 9 in Maarssen. Er worden in het bestemmingsplan geen nieuwe geluidgevoelige bestemmingen mogelijk gemaakt. Hierdoor is een nader onderzoek niet nodig. Dit gaat dus niet over het geluid wat eventueel door de nieuwe bestemming geproduceerd wordt op de omgeving.	Nee
dd.	De woonarken zijn niet ingetekend op de in het plan opgenomen kaarten.	Op de gebruikte onderliggende kaarten zijn de woonarken niet ingetekend. Dit maakt voor het opstellen van het bestemmingsplan niet uit. De woonarken liggen buiten het bestemmingsplan Oostwaard 9. Dat de woonarken niet ingetekend staan betekent niet dat in de beoordeling en onderzoeken geen rekening gehouden is met de woonarken.	Nee
ee.	Er is geen onderzoek gedaan naar het welzijn van de woonarkbewoners.	Het is geen vereiste specifiek onderzoek te doen naar het welzijn van omwonenden. Er moet sprake zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en daar valt welzijn min of meer onder.	Nee
ff.	Het is niet duidelijk op welke wijze bij de beoordeling of een goed woon- en leefklimaat voor de omgeving is gegarandeerd (blz. 27 van het plan) rekening is gehouden met de milieugevolgen van grote aantallen bezoekers, het sterk toenemende autoverkeer en de (muziek)evenementen buiten.	Er is geen sprake van grote aantallen bezoekers en verkeersbewegingen. Het maximumaantal bezoekers circa 130 en het aantal verwachte verkeersbewegingen geven geen aanleiding te veronderstellen dat geen sprake zal zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.	Nee
gg.	Onduidelijk is of in het staatje op blz. 33 van het plan rekening is gehouden met het toenemende autoverkeer. Dat aannemelijk is dat het gegroeide voedselbos dan meer fijnstof zal wegvangen dan nu wordt voorzien lijkt veeleer een wens dan realiteit.	In paragraaf 4.6 wordt aangegeven dat het project valt onder het Besluit Niet In Betekende Mate. Omdat het project niet over de in het besluit genoemde grenswaarden gaat is nader onderzoek naar het verkeer niet nodig. De tabellen geven de verwachtingen weer van de ontwikkeling van de luchtkwaliteit op basis van de modellen van het geoloket van de Provincie Utrecht.	Nee
hh.	De bouw van 2 steigers is in strijd met het beleid waarin slechts één steiger mogelijk is. Het gebruik van de tweede steiger wordt niet toegelicht.	Zie hoofdstuk 2 onder 7.	Nee
ii.	Bezoekers en campinggasten zullen de Vecht gebruiken als zwemwater wat tot overlast bij de woonark bewoners gaat leiden.	Er worden nu in dit bestemmingsplan geen steigers mogelijk gemaakt. Er kan geen sprake zijn van overlast door zwemmers door gebruik van steigers op basis van dit bestemmingsplan.	Nee
jj.	De grootschalige bedrijfsmatige exploitatie van een moestuin is niet in het plan opgenomen.	Binnen het bestemmingsplan is binnen de bestemming Agrarisch een moestuin mogelijk, dit was ook al mogelijk in het bestemmingsplan Oud Zuilen en Op Buuren. Het bestemmingsplan staat agrarisch beheer toe. Onder agrarisch beheer wordt verstaan: agrarisch beheer: het beheren en onderhouden van gronden, gericht op het voortbrengen van producten en behoud en herstel van het cultuurlandschap en natuurwaarden door middel van het telen van gewassen en/of het (hobbymatig) houden van	Nee

		dieren. Intensieve vormen van agrarische productie en (boom)kwekerijen zijn niet toegestaan. De moestuin mag bedrijfsmatig worden geëxploiteerd.	
kk.	Het plan is in strijd met het afwijkingenbeleid van de gemeente.	De gevraagde aanpassingen waren binnen het afwijkingen beleid niet mogelijk. Het afwijkingen beleid wordt daarom hier niet toegepast. Er is hier sprake van een nieuw bestemmingsplan.	Nee
34.		Sluysoort 2	
a.	Vreest voor verkeersdruk op de Oostwaard	Zie hoofdstuk 2 onder 5.3	Nee
b.	Vreest voor verkeersonveiligheid op de Oostwaard	Zie hoofdstuk 2 onder 5.4	Nee
c.	Vreest voor geluidsoverlast van evenementen en de camping	Voor wat betreft de camping wordt voldaan aan de richtafstand van 30 m tot de woningen. Voor wat betreft de evenementen wordt in hoofdstuk 2 onder 6.2 en 6.5 ingegaan op het geluid bij evenementen. Er is geen reden aan te nemen dat er sprake gaat zijn van geluidsoverlast.	Nee
d.	Vreest waardedaling van de woning	Zie hoofdstuk 2 onder 8	Nee
e.	De evenementenlocatie en de camping passen niet bij de historische en natuurlijke omgeving.	De evenementen worden binnen het bestemmingsplan Oostwaard 9 alleen toegestaan binnen de bestemming Gemengd. Het gaat om een beperkt aantal evenementen per jaar met een beperkt aantal bezoekers. De evenementen hebben geen invloed op de bebouwing of de inrichting van het terrein. Ook worden er eisen gesteld aan het geluid wat de evenementen mogen produceren. Er is geen reden aan te nemen dat de evenementen niet passen bij de historische en natuurlijke omgeving. Voor wat betreft de camping is deze nu ook toegestaan binnen de bestemming Agrarisch en is dit een activiteit die prima te combineren is met een historische en natuurlijke omgeving. De regels en toelichting van het bestemmingsplan worden aangevuld voor wat betreft de evenementen.	Ja.
35.		Daalseweg 75	
a.	Vreest voor geluidsoverlast door de geplande activiteiten.	Zie hoofdstuk 2 onder 6.5	Nee
b.	Vreest voor drukte op de Oostwaard.	Zie hoofdstuk 2 onder 5.3	Nee
c.	Vreest voor gevaarlijke situaties door het verkeer op de Oostwaard	Zie hoofdstuk 2 onder 5.4	Nee
36.		Sluysoort 58	

	Zie bij zienswijze 15.		
37.		Dorpsstraat 23	
a.	Vreest voor verkeersdruk op de Dorpsstraat. Deze is te smal voor veel verkeer	Zie hoofdstuk 2 onder 5.5	Nee
b.	Vreest voor verkeersonveiligheid op de Oostwaard.	Zie hoofdstuk 2 onder 5.4	Nee
38.		Sluyssoort 25	
a.	Vreest voor verkeersoverlast door de geplande activiteiten	Zie hoofdstuk 2 onder 5.4	Nee
b.	Vreest voor geluidsoverlast door de geplande activiteiten	Zie hoofdstuk 2 onder 6.5	Nee
c.	Er zijn al genoeg voorzieningen in de omgeving. De geplande voorzieningen zijn niet nodig.	Het voorliggende bestemmingsplan voorziet in de behoefte aan (meer) recreatiemogelijkheden in het stedelijk buitengebied en draagt bij aan het versterken van de recreatieve structuur.	Nee
39.		Geen adres/contactgegevens bekend	
a.	Vreest voor geluidsoverlast.	Zie hoofdstuk 2 onder 6.5	Nee
	Het landschap wordt aangetast door deze bestemmingswijziging,	In hoofdstuk 2 onder 3 wordt ingegaan op mogelijke aantasting van het landschap en de waarden. Er is geen sprake van onevenredige aantasting van het landschap.	Nee
c.	De geplande horeca en recreatie passen niet bij het gebied.	De beleidsstukken van de gemeente en provincie geven aan dat er ruimte is om functies bedoeld voor ontspanning en recreatie toe te voegen aan de randen van de steden en langs de Vecht. Op deze plek passen deze functies bij de stedelijke randzones en tasten het gebied niet aan.	Nee
40.		Geen adres/contactgegevens bekend	
a.	Vreest voor verkeersoverlast door geplande activiteiten.	Zie hoofdstuk 2 onder 5.3	Nee
b.	Vreest voor onveiligheid op het water door te verwachten toename vervoersbewegingen op het water.	Het plan voorziet niet in activiteiten die ertoe zou kunnen leiden dat er meer vervoersbewegingen over het water gaan plaatsvinden. Er is binnen dit plan ook geen mogelijkheid steigers aan te leggen in de Vecht.	Nee
c.	Ziet graag een toegang aan de zijde van de Sluyswijck.	Zie hoofdstuk 2 onder 5.13	Nee
41		Geen adres/contactgegevens bekend	

a.	Vreest voor verkeersoverlast door geplande activiteiten.	Zie hoofdstuk 2 onder 5.4	Nee
b.	Vreest voor lawaai van de camping.	De locatie van de camping voldoet aan de richtafstand van 30m in gemengd gebied tot de gevels van geluidgevoelige bestemmingen voor geluid. Er is geen reden aan te nemen dat de camping overlast zal gaan veroorzaken.	Nee
c.	Vreest voor aantasting landschap door de camping	Zie hoofdstuk 2 onder 6.11	Nee
d.	Vreest voor lawaai en overlast door de horeca functie.	Zie hoofdstuk 2 onder 6.5.	Nee
e.	De geplande parkeerplaats tast het landschap aan.	Zie hoofdstuk 2 onder 3.3 en 5.12	Nee
f.	Het aantal parkeerplekken is te weinig. Vreest voor parkeren langs de Oostwaard.	Zie hoofdstuk 2 onder 5.9	Nee
g.	Wat gebeurt er met de commerciële aanleg steiger.	Het bestemmingsplan regelt geen steigers in de Vecht. De steiger is geen onderdeel van dit plan.	Nee
h.	De houtkachels geven een toename van het fijnstof en de CO2.	Zie bij zienswijze 1.k en 15.t	
i.	Wat gebeurt er met een eventueel opvolgende eigenaar	Een eventueel opvolgende eigenaar moet zich houden aan het bestemmingsplan.	Nee
j.	Er is geen garantie dat een opvolgende eigenaar zich aan de geluidsnormen zal houden.	Als iemand zich niet houdt aan de regels zal er gehandhaafd moeten worden.	Nee
42.		Molenweg 5	
a.	De geplande activiteiten tasten de karakteristieken van de woonboerderij aan. De karakteristieken blijven niet behouden	Zie hoofdstuk 2 onder 4.1 en 4.2	Nee
b.	De agrarische velden veranderen in een recreatie-, evenementen en verblijfscentrum met horeca en landwinkel.	De agrarische percelen houden hun agrarische bestemming. Alleen de bestemming Wonen die ligt op de woning, bijgebouwen en het omliggend erf wordt gewijzigd in Gemengd.	Nee
c.	Er komen 86 parkeerplekken. Dit is niet kleinschalig.	De parkeerplekken zijn nodig om de pieken op te kunnen vangen en zijn qua situering ingepast in het landschap.	Nee
d.	De parkeerplekken verstoren het landschap en zijn zichtbaar vanaf de Oostwaard.	De meeste parkeerplekken bevinden zich aan de achterzijde van het terrein. Een achttal plekken komen naast de boerderij. Het is mogelijk dat er zicht is op geparkeerde auto's vanaf de Oostwaard. Dit leidt niet tot een onevenredige aantasting van het uitzicht.	Nee
e.	De geparkeerde auto's tasten de landschappelijke cultuurhistorische en natuurwaarden aan.	In hoofdstuk 2 onder 3.2 wordt aangegeven wat de waarden van het gebied zijn. De parkeerplekken tasten de waarden als onregelmatige blokkenverkaveling, halfopen landschap en de aanwezige oude boerderij niet aan. Ze worden ingepast in het landschap. Eventueel zich op geparkeerde auto's leidt niet tot een onevenredige aantasting van het landschap.	Nee
f.	Vreest voor verkeersonveiligheid op de Oostwaard door toename van het verkeer door alle activiteiten.	Zie hoofdstuk 2 onder 5.3	Nee

g.	De toename van het verkeer past niet bij de fietsstraat.	Zie hoofdstuk 2 onder 5.4	Nee
h.	Het gebruik van de weilanden door verkeer tast de natuurwaarden aan. Er moet veldonderzoek gedaan worden.	Er is in beperkte mate sprake van gebruik van de weilanden. Er ligt nu al een basis voor de ontsluiting van de parkeerplekken. Als er sprake is van het aanbrengen van verharding zal ook een aanlegvergunning aangevraagd moeten worden. Op dat moment moet – zo nodig – onderzocht worden of er sprake is van verstoring en welke maatregelen er genomen moeten worden. Zie ook hoofdstuk 2 onder 3.2.	Nee
i.	Is er rekening gehouden met de milieugevolgen van de grote aantallen bezoekers, toename verkeer en de muziekevenementen buiten	Voor wat betreft de evenementen wordt het bestemmingsplan verduidelijkt. Er mogen 2 evenementen dagen per jaar zijn waarop versterkte muziek buiten te horen is. Bij deze zogenaamde categorie A evenementen mogen maximaal 250 bezoekers aanwezig zijn. Daarnaast mogen er 5 melding plichtige evenementen zonder versterkte muziek. Zie ook hoofdstuk 2 onder 6. Voor wat betreft alle activiteiten moet de initiatiefnemer zich houden aan de regelgeving. In hoofdstuk 4 van de toelichting op het bestemmingsplan is aangegeven wat er is onderzocht en wat de conclusie is voor dit plan.	Ja
j.	Intensiever gebruik van het perceel leidt tot een toename van de geluidsoverlast. De woonarken liggen op 65 m van het terrein.	Zie hoofdstuk 2 onder 6.5	Nee
k.	Waarom moet er een camping komen op korte afstand van de woningen?	Een camping is binnen het bestemmingsplan Oud zuilen en Op Buuren e.o. ook al toegestaan. De camping voldoet aan de richtafstand van 30m tot de gevel van de woningen.	Nee
l.	Een akoestisch onderzoek ontbreekt.	Een akoestisch onderzoek voor de activiteiten is niet nodig omdat voldaan wordt aan de richtafstanden. Zie ook hoofdstuk 2 onder 6.5.	Nee
m.	Bezwaar tegen de twee aanlegsteigers. Er mag er maar één. Er wordt niet onderbouwd waar deze voor nodig is.	Zie hoofdstuk 2 onder 7.	Nee
n.	Het exploiteren van Oostwaard 9 staat haaks op het (concept)beleidsplan Waardevol Toerisme Stichtse Vecht 2021-2023. Er is geen sprake van een toeristisch-recreatieve balans.	Het plan voor de Oostwaard 9 is een goede aanvulling op het aanwezige aanbod en past binnen het beleidsplan.	Nee
43.		De Hoopkade 11	
a.	Vreest voor toename van geluid en geluidsoverlast.	Zie hoofdstuk 2 onder 6.5.	Nee
b.	Vreest voor verkeersdruk	Zie hoofdstuk 2 onder 5.3	Nee
c.	Vreest voor verkeersonveiligheid op de Oostwaard.	Zie hoofdstuk 2 onder 5.4	Nee
d.	Het uitzicht verdwijnt door de aanleg van de parkeerplekken, camping, toename bebouwing en de aanlegsteiger.	Zie hoofdstuk 2 onder 3.3.	Nee

44.		Geen adres/contactgegevens bekend NIET ONTVANKELIJK	
a.	Vreest voor de verkeerstoename door de geplande activiteiten.	Zie hoofdstuk 2 onder 5.3	Nee
b.	Vreest voor de verkeersonveiligheid op de Oostwaard door de geplande activiteiten.	Zie hoofdstuk 2 onder 5.4	Nee
c.	Vreest voor geluidsoverlast door toename van het verkeer.	Zie hoofdstuk 2 onder 5	Nee
d.	Vreest voor geluidsoverlast van de evenementenlocatie.	Zie hoofdstuk 2 onder 6	Nee
45.		De Hoopkade 1,2,3 en 4	
a.	Vreest voor toename verkeersdruk door geplande activiteiten	Zie hoofdstuk 2 onder 5.3	Nee
b.	Vreest voor de verkeersonveiligheid op de Oostwaard door de geplande activiteiten.	Zie hoofdstuk 2 onder 5.4	Nee
c.	Vreest dat de commerciële steiger gebruikt gaat worden door zwemmers en dat dit leidt tot gevaarlijke situaties	Zie hoofdstuk 2 onder 7	Nee
d.	De activiteiten zoals concerten, culturele bijeenkomsten, camping en toename verkeer leiden tot geluidsoverlast	Zie hoofdstuk 2 onder 6.5	Nee
e.	Bij de commerciële steiger geen rondvaartboten aan laten leggen dit leidt tot geluidsoverlast	Zie hoofdstuk 2 onder 7	Nee
f.	Het verhuren van ruimtes voor vergaderingen, seminars en cursussen strookt niet met de cultuurhistorische waarden.	Het gebruik van de ruimtes tast de cultuurhistorische waarden niet aan. Deze veranderen niets aan het gebouw of de omgeving. Zie ook hoofdstuk 2 onder 4.1.	Nee
g.	Het bieden van nachtverblijf en de horecavoorzieningen tasten het rustige landelijke karakter aan.	Er is langs de Oostwaard sprake van een (kern)randzone. Naast het perceel Oostwaard 9 is een manege en een hockeyvereniging. Het terrein is voor een deel omgeven door de Ring Utrecht en de Sweserengseweg. Er is op deze plek geen sprake van een 'rustig' landelijk karakter. Het bieden van nachtverblijf en de ondersteunende horeca geven geen aantasting van het landelijk karakter van het gebied. Deze functies zullen grotendeels binnen de bestaande bebouwing plaatsvinden.	Nee
h.	De parkeerplekken en de tenten en hutten tasten het open groene karakter van het gebied aan.	Het plan staat geen hutten toe. Het kamperen is nu ook toegestaan in het bestemmingsplan Oud Zuilen en Op Buuren e.o. Het kampeerterrein heeft een beperkte omvang en ligt op een plek waarde landschappelijk impact laag is. Het terrein is grotendeels omgeven door het voedselbos en bebouwing.	Nee

		Daarnaast zijn er niet het hele jaar door kampeermiddelen aanwezig. En mag er geen sprake zijn van een toename van verharding in het gebied. De ligging en de tijdelijkheid maken dat er geen sprake is van een aantasting van het groene karakter Voor wat betreft het parkeren zie hoofdstuk 2 onder 5.12	
i.	Het maximum aantal personen wat aanwezig kan zijn op het terrein, 250, past niet bij deze locatie en de cultuurhistorische waarden	De locatie is groot genoeg om een groot aantal personen op een verantwoorde manier te kunnen herbergen. Het maximumaantal personen zal ook lang niet altijd aanwezig zijn omdat de activiteiten niet altijd het maximale aantal bezoekers trekken. Het gebruik van de gebouwen en het omliggende erf tast de cultuurhistorische waarden niet aan.	Nee
j.	De activiteiten hebben invloed op de aanwezige flora en fauna.	Zie hoofdstuk 2 onder 3.2	Nee
k.	Een (financiële) onderbouwing ontbreekt waaruit blijkt dat de beoogde activiteiten nodig zijn voor de exploitatie van de boerderij.	Zie hoofdstuk 2 onder 2.1 en 2.2.	Nee
l.	De activiteiten leiden tot een daling van het woongenot	Uit de onderzoeken blijkt dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.	Nee
m.	De activiteiten leiden tot een waardedaling van de woningen.	Zie hoofdstuk 2 onder 8.	Nee
	Diverse opmerkingen op de toelichting van het bestemmingsplan.	In de toelichting wordt gerefereerd aan diverse beleidsstukken en onderzoeken die met verschillende doelen zijn opgesteld. De toelichting op het bestemmingsplan bevat een zo objectief mogelijke beoordeling van de situatie. Waar het naar aanleiding van de zienswijzen dan wel voortschrijdende inzichten nodig is de toelichting aan te passen wordt dit in de Nota van Aanpassingen voorgesteld.	
46		Geen adres toegevoegd.	
a.	Vreest voor de verkeersonveiligheid op de Oostwaard door de geplande activiteiten.	Zie hoofdstuk 2 onder 5.3 en 5.4	Nee
b.	Het verkeer in andere delen van Op Buuren en Zandweg-Oostwaard zal toenemen omdat de Oostwaard niet meer gebruikt kan worden door schoolgaande kinderen.	Zie hoofdstuk 2 onder 5.4. Er is geen reden aan te nemen dat Oostwaard niet meer veilig gebruikt kan worden door fietsers.	Nee
c.	Vreest voor geluidsoverlast van toename verkeer over de Sweserengseweg.	Het percentage verkeer dat gebruik maakt van de Sweserengseweg met als doel deze locatie is te verwaarlozen. Deze gebruikers hebben niet tot gevolg dat er meer geluid geproduceerd zal worden op de Sweserengseweg.	Nee
d.	Vreest voor geluidsoverlast van activiteiten op het terrein.	Zie hoofdstuk 2 onder 6.5	Nee

47		Verlengde Molenweg 19	
	Zie zienswijze 17.		
48		Proostwetering 5	
a.	Vreest voor toename verkeersdruk op Oostwaard door de activiteiten	Zie hoofdstuk 2 onder 5.3	Nee
b.	Vreest voor toename verkeersonveiligheid op de Oostwaard.	Zie hoofdstuk 2 onder 5.4	Nee
c.	Vreest voor toename geluidsoverlast door de activiteiten	Zie hoofdstuk 2 onder 6.5	Nee
49.		Molenweg 16	
a.	Zijn bezorgd om de bestemmingswijziging omdat het terrein ook gebruikt mag worden als evenemententerrein, parkeerterrein en camping.	Het terrein wordt geen evenemententerrein maar een terrein waar ook evenementen zijn toegestaan. Het bestemmingsplan wordt aangevuld met regelgeving over deze evenementen en een toelichting hierop. Zie ook hoofdstuk 2 onder 6.1. Het kamperen is nu ook toegestaan in het bestemmingsplan Oud Zuil en Op Buuren e.o. Het kampeerterrein heeft een beperkte omvang en ligt op een plek waar de landschappelijke impact laag is. Het terrein is grotendeels omgeven door het voedselbos en bebouwing. De initiatiefnemer heeft aangegeven de camping te willen verplaatsen tot achter de woonbebouwing. Hierdoor komt de camping verder van de woningen te liggen. Dit wordt op de verbeelding aangepast. Daarnaast zijn er niet het hele jaar door kampeermiddelen aanwezig. En mag er geen sprake zijn van een toename van verharding in het gebied. De ligging en de tijdelijkheid maken dat er geen sprake is van een aantasting van het groene karakter	Ja
50		Oostwaard 4a	
a.	Vreest voor verkeersdruk op de Oostwaard door de activiteiten.	Zie hoofdstuk 2 onder 5.3	Nee
b.	Vreest voor verkeersonveiligheid op de Oostwaard.	Zie hoofdstuk 2 onder 5.4	Nee
c.	Geen twee steigers dit geeft gevaarlijke situaties op het water en op de Oostwaard.	Zie hoofdstuk 2 onder 7	Nee
d.	De Oostwaard moet niet nog meer belast worden met activiteiten.	De activiteiten die binnen dit bestemmingsplan mogelijk zijn passen bij de locatie, voldoen aan de milieuwetgeving en geven in principe geen verkeersoverlast.	Nee

51		Molenweg 42	
a.	Het is wenselijk het terrein te ontsluiten vanaf Sluyswijck in plaats van via de Oostwaard. Financiële bezwaren tegen de aanleg van deze ontsluiting mogen niet zwaarder wegen dan het algemeen belang	Zie hoofdstuk 2 onder 5.13	Nee
b.	Vreest voor toename verkeersdruk op de Oostwaard door de activiteiten.	Zie hoofdstuk 2 onder 5.3	Nee
c.	Vreest voor verkeersonveiligheid op de Oostwaard.	Zie hoofdstuk 2 onder 5.4	Nee
d.	Dorpsstraat Oud Zuilen is niet geschikt voor meer verkeer.	Zie hoofdstuk 2 onder 5.5	Nee
e.	De plek van de bushalte maakt het wenselijk het terrein van de achter zijde te ontsluiten.	Het is aan de initiatiefnemer te laten onderzoeken of dit een haalbare optie is.	Nee
f.	Het aspect verkeer is niet nader onderbouwd in het bestemmingsplan.	Het bestemmingsplan wordt op dat punt aangevuld. Zie ook hoofdstuk 2 onder 5.	Ja
g.	Het bestemmingsplan is op verschillende punten in strijd met het GVVP dat onder andere het terugdringen van verkeersslachtoffers, het verminderen van verkeersdruk, het bevorderen van doorstroming en het bevorderen dat kinderen zoveel mogelijk zelfstandig naar school kunnen gaan als beleidsuitgangspunten kent.	In hoofdstuk 2 onder 5.3 wordt ingegaan op de verkeersveiligheid. Het bestemmingsplan Oostwaard 9 leidt er niet toe dat er sprake van is dat de uitgangspunten van het GVVP voor wat betreft het zelfstandig en veilig deelnemen van kinderen aan het verkeer met dit plan in het gedrang komen.	Nee
52		L. Rotgansstraat 50	
a.	De geplande activiteiten verstoren de rust in de omgeving.	De geplande activiteiten voldoen aan de geluidnormen. Zie hoofdstuk 2 onder 6.5.	Nee
b.	Het terrein is te klein voor deze activiteiten.	Zie hoofdstuk 2 onder 6.20	Nee
c.	Vreest voor geluidsoverlast door de activiteiten, verkeer en de camping	Zie hoofdstuk 2 onder 6.5	Nee
d.	Vreest voor verkeersonveiligheid op de Oostwaard	Zie hoofdstuk 2 onder 5.4	Nee
53.		Verlengde Molenweg 7	
a.	Vreest voor geluidsoverlast door de activiteiten als evenementen, verblijf van gasten en horeca	Zie hoofdstuk 2 onder 6.5	Nee
b.	Vreest voor verkeersonveiligheid op de Oostwaard	Zie hoofdstuk 2 onder 5.4	Nee
c.	Vreest waardedaling van de woning.	Zie hoofdstuk 2 onder 8.	Nee

d.	Vreest aantasting woongenot.	Uit de onderzoeken blijkt dat bij het plan sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.	Nee
54.		Van Tuylplantsoen 8	
a.	Vreest toenemend verkeer in de Dorpsstraat en vraagt om maatregelen de verkeersdruk te reguleren.	Zie hoofdstuk 2 onder 5.3 en 5.5.	Nee
b.	Vreest voor verkeersonveiligheid op de Oostwaard en de Dorpsstraat.	Zie hoofdstuk 2 onder 5.4	Nee
55.		Sluysoort 21	
a.	De toegestane activiteiten zijn onduidelijk omschreven.	De regels van het bestemmingsplan zijn het toetsingskader voor het toestaan van activiteiten. In artikel 4 van de regels is aangegeven wat er binnen de bestemming Gemengd is toegestaan. Dit is een gebruikelijke manier van bestemmen. Het bestemmingsplan is nog aangevuld met specifieke regels voor evenementen.	Ja
b.	Vreest voor toename van de verkeersdruk op de Oostwaard.	Zie hoofdstuk 2 onder 5.3	Nee
c.	Vreest voor verkeersonveiligheid op de Oostwaard.	Zie hoofdstuk 2 onder 5.4	Nee
d.	Een commerciële steiger leidt tot meer verkeer en rondvaartboten. Dit past niet binnen dit gebied.	Zie hoofdstuk 2 onder 7	Nee
56.		Namens Dorpscommissie Oud Zuilen	
a.	Vreest voor mogelijke toename verkeersdruk op de Dorpsstraat.	Zie hoofdstuk 2 onder 5.5	Nee
b.	Het vinden van de economische drager voor het behoud van de boerderij moet passen bij het groene en kleinschalige perspectief	Zie hoofdstuk 2 onder 2	Nee
c.	Adviseren om bij informatievoorziening ook de aanrijroute via Sluyswijck aan te geven en (daarmee) verkeer via de Dorpsstraat te ontmoedigen.	Dit zal aan de initiatiefnemer meegegeven worden.	Nee
d.	Adviseren in de informatievoorziening aan te moedigen om zonder auto te komen en juist per fiets of ov.	Dit past bij de plannen van de initiatiefnemer en zal aan de initiatiefnemer meegegeven worden.	Nee
e.	Vraag de mogelijkheid te bekijken om voor evenementen te ontsluiten vanaf de Sluyswijck.	Zie hoofdstuk 2 onder 5.13	Nee
f.	Een halte van de fietsboot bij de geplande aanlegsteiger in de Vecht zou duurzaam vervoer kunnen stimuleren.	Dank voor de suggestie. Als de initiatiefnemer in de toekomst hier afspraken over wil maken zal op dat moment gekeken worden welke mogelijkheden er zijn.	Nee

57.		M. van Zeggelenhof 11	
a.	Vreest voor verkeersonveiligheid op de Oostwaard	Zie hoofdstuk 2 onder 5.4.	Nee
b.	Vreest voor geluidsoverlast van de activiteiten.	Zie hoofdstuk 2 onder 6.6	Nee
58.		Molenweg 4	
a.	Het bestemmingsplan voor Oostwaard 9 is in strijd met het consoliderende bestemmingsplan Oud Zuilen en Op Buuren.	Het klopt dat het voornemen niet past binnen de regels van het bestemmingsplan Oud Zuilen en Op Buuren e.o. Dat is de reden dat er voor dit plan een procedure wordt gestart om een nieuw vastgesteld bestemmingsplan te krijgen voor deze locatie. In deze procedure is het mogelijk een zienswijze te geven en beroep in te stellen.	Nee
b.	De geplande activiteiten en daarbij behorende verbouwingen zijn in tegenspraak met de doelstellingen van behoud van de cultuurhistorische waarden van de boerderij.	Zie hoofdstuk 2 onder 3.1, en 4.1 en 4.2	Nee
c.	Er wordt niet onderbouwd hoe de activiteiten 'het best' aansluiten bij de bestaande kwaliteiten.	De initiatiefnemer heeft gekozen voor deze invulling gericht op cultuur en ontspanning. De activiteiten passen in het beleid en tasten de waarden niet aan.	Nee
d.	De activiteiten geven overlast voor de omwonenden door geluidsoverlast, onveiligheid, verkeerslawaaï, verkeersoverlast, aantasting van de natuurlijke omgeving, verslechtering van de luchtkwaliteit door verhoging van stikstof, uitlaatgassen, CO2 en fijnstof en door het bederven van het uitzicht.	In de toelichting wordt in hoofdstuk 4 ingegaan op de aspecten als geluid en luchtkwaliteit. Uit deze analyse blijkt dat het plan aanvaardbaar is en dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.	Nee
e.	Er treedt vervuiling en belasting van gronden op vanwege de uitstoot van de vele auto's, de wegen naar de parkeerplaatsen, die aangelegd en verstevigd moeten worden, aanleg en onderhoud van de parkeerplaatsen (86!!), de kampeermiddelen, alles wat er nodig is om evenementen te organiseren, de verbouwingen, de nieuwbouw, het terras.	In de toelichting wordt in hoofdstuk 4 ingegaan op de aspecten als geluid en luchtkwaliteit. Uit deze analyse blijkt dat het plan aanvaardbaar is en dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Het onderdeel evenementen wordt aangevuld in het bestemmingsplan zie ook hoofdstuk 6. De eisen die in de APV gesteld worden aan evenementen worden ook in het bestemmingsplan opgenomen. Verbouwingen mogen nu ook al aan de gebouwen plaatsvinden. Daarbij moet worden voldaan aan de wet- en regelgeving. Hetzelfde geldt voor de aanleg van parkeerplekken. Daarbij wordt ook gekeken naar milieu en natuurwetgeving.	Ja
f.	Op de plattegronden ontbreken de woonarken. Dit geeft een onjuiste voorstelling van zaken	Op de gebruikte onderliggende kaarten zijn de woonarken niet ingetekend. Dit maakt voor het opstellen van het bestemmingsplan niet uit. De woonarken liggen buiten het bestemmingsplan Oostwaard 9. Dat de woonarken niet ingetekend staan betekend niet dat in de beoordeling en onderzoeken geen rekening gehouden is met de woonarken.	Nee
g.	Er zijn genoeg voorzieningen in de omgeving voor de genoemde activiteiten.	De beleidsstukken van de gemeente en provincie geven aan dat er ruimte is om functies bedoeld voor ontspanning en recreatie toe te voegen aan de randen	Nee

		van de steden en langs de Vecht. Op deze plek passen deze functies bij de stedelijke randzones en tasten het gebied niet aan. Het is aan de initiatiefnemer om zijn concept verder in te vullen.	
h.	De camping wordt op korte afstand van de woonarken en de woningen geprojecteerd. Er is al een camping in de buurt	De afstand tussen de camping en de woonarken voldoet aan de richtafstand van tenminste 30m. Binnen het bestemmingsplan Oud Zuilen en Op Buuren e.o. is op dit moment ook al een camping toegestaan binnen de bestemming Agrarisch. Dat er al een andere camping in de buurt is maakt het niet onmogelijk ook hier een camping te beginnen.	Nee
i.	De regels geven niet aan dat er een tipitent of een yurt mag komen op basis waarvan wordt dit toegestaan.	In het plan zijn kampeermiddelen toegestaan. Een Tipi of yurt valt hier onder. Ze moeten voldoen aan de regels voor het kamperen. Dat betekent onder andere dat een dergelijke constructie niet het hele jaar op het terrein mag staan en geplaatst moet worden binnen de aanduiding specifieke vorm van recreatie – kleinschalig kamperen.	Nee
j.	Welke cultuurhistorische waarden worden weer in de vorige toestand teruggebracht met dit plan.	Zie hoofdstuk 2 onder 3.4 en 3.5	Nee
k.	In het hoofdstuk verkeer en parkeren ontbreekt een visie op verkeer en verkeersveiligheid.	Deze zal toegevoegd worden aan het bestemmingsplan.	Ja
l.	De fietsstraat gaat benut worden voor alle verkeer naar Oostwaard 9. Dit geeft verkeersonveiligheid.	Zie hoofdstuk 2 onder 5.4.	Nee
m.	De Oostwaard wordt in het vigerende bestemmingsplan aangeduid als fietsstraat. Dit wordt niet genoemd in het nieuwe bestemmingsplan.	In het vigerende bestemmingsplan Oud Zuilen en Op Buuren e.o. heeft de weg Oostwaard de enkel bestemming Verkeer. Het bestemmingsplan geeft niet de bestemming dan wel de aanduiding fietsstraat aan de Oostwaard. Dit doet echter niets af aan het feit dat de weg deels (in het kader van verkeersregelgeving) wel de status van fietsstraat heeft en als zodanig is ingericht.	Nee
n.	De gevolgen voor omwonenden van muziek- en andere activiteiten, die in de buitenlucht kunnen worden georganiseerd, worden in het plan niet genoemd. Voor dit soort buitenactiviteiten is 50 of 30 meter afstand volstrekt onvoldoende.	Omdat evenementen geen onderdeel zijn van representatieve bedrijfssituatie worden ze niet bij de beoordeling op grond van richtafstanden meegenomen. De toelichting met betrekking tot toegestane geluidsniveaus is te vinden onder punt 6.2. Voor evenementen worden de regels van het bestemmingsplan nog aangevuld zodat helder is wat de toegestane geluidsniveaus zijn.	Ja
o.	Informatie over de frequentie van de evenementen ontbreekt	De toelichting en de regels worden op dit punt aangevuld. Zie ook hoofdstuk 2 onder 6.1 en 6.2.	Ja
p..	Informatie over de aard van de evenementen ontbreekt	De toelichting en de regels worden op dit punt aangevuld. Zie ook hoofdstuk 2 onder 6.1 en 6.2.	Ja
q.	In het plan wordt nogal eens gesuggereerd dat het om 'kleinschalige' activiteiten gaat, terwijl er ruimte wordt gecreëerd voor 'grootschalige' activiteiten.	De activiteiten vinden in hoofdzaak plaats binnen de bestaande gebouwen van de bestemming gemengd of op het erf. Dit zijn kleinschalige activiteiten. Er komt een aanvullende regeling voor evenementen. Er is slechts twee keer per jaar sprake van evenement waarbij een groter aantal bezoekers, maximaal 250, zijn toegestaan.	Nee
r.	Informatie over het aantal gasten bij evenementen ontbreekt.	Dit wordt aangevuld in het bestemmingsplan. Zie ook hoofdstuk 2 onder 6.1.	Nee

s.	Het plannen van de kleine camping is in strijd met regels 5.1 (geen agrarisch bedrijf), 6. Art. k. l. m. en n. van het 'Beleidskader Kleinschalig Kamperen bij de boer' van 2016 (Gemeente Stichtse Vecht)	Het kamperen is nu ook toegestaan in het bestemmingsplan Oud Zulen en Op Buuren e.o. Het kampeerterrein heeft een beperkte omvang en ligt op een plek waarde landschappelijk impact laag is. Het terrein is grotendeels omgeven door het voedselbos en bebouwing. Daarnaast zijn er niet het hele jaar door kampeermiddelen aanwezig. En mag er geen sprake zijn van een toename van verharding in het gebied. Om binnen de bestemmingsomschrijving van Agrarisch te vallen hoeft geen sprake te zijn van een grondgebonden veehouderij, ook een bedrijf wat agrarisch beheer uitoefent is een agrarisch bedrijf,	Nee
t.	Onderzoeken ontbreken zoals: de behoefte aan voorzieningen zoals horeca/camping/eventementen/vergaderruimte/enz. Besluit Ruimtelijke ordening, Hoofdstuk 3 Bestemmingsplannen (art.3.1.5.4) - milieugevolgen voor het ensemble Oostwaard 9 (art. 5.c) - verkeersveiligheid en verkeersoverlast (o.a. parkeren) op de landelijke fietsstraat Oostwaard, - leefbaarheid voor omwonenden - de archeologische waarden van het gebied - de ecologische waarden van het gebied - geluidsoverlast (door evenementen, camping, buitenterras en autoverkeer) - luchtkwaliteit (concentraties van fijnstof, CO2 en stikstof)	In hoofdstuk 4 van de toelichting wordt ingegaan op de milieutechnische uitvoerbaarheid van het plan. Niet voor alle aspecten is een (aanvullend) onderzoek noodzakelijk. Op sommige punten zoals verkeer en ecologie zal het bestemmingsplan nog worden aangevuld.	Ja
u.	Hoe komt de auteur van het plan tot de bewering dat het <i>'aannemelijk is dat er meer fijnstof weggevangen zal worden dan nu voorzien wordt</i> door de groei van het voedselbos en dat de leefbaarheid hiermee <i>ook in de toekomst gewaarborgd</i> is?' Waarop baseert de auteur deze aanname?	Het plan draagt niet in betekende mate bij aan een verslechtering van de lucht kwaliteit, zie hoofdstuk 4.6 van de toelichting op het bestemmingsplan. Er zijn diverse wetenschappelijke onderzoeken die aantonen dat bomen fijnstof wegvangen.	Nee
v.	Niet aangegeven op welke wijze met de aanwezige cultuurhistorische waarden rekening is gehouden (art. 5.a Besluit Ruimtelijke ordening, Hoofdstuk 3 Bestemmingsplannen).	In artikel 3.1.6 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) wordt aangegeven welke onderdelen er in ieder geval in de toelichting op het bestemmingsplan aan de orde moeten komen. In artikel 3.1.6 onder 5 wordt onder a. gesteld dat in de toelichting beschreven moet worden de wijze waarop met de in het gebied aanwezige cultuurhistorische waarden en in de grond aanwezige of te verwachten monumenten rekening is gehouden. In hoofdstuk 4.8 van de toelichting op het bestemmingsplan worden de aspecten archeologie en cultuurhistorie behandeld.	Nee
w.	In strijd met de ambities uit het coalitieakkoord 2018 – 2022 Gemeente Stichtse Vecht t.a.v. de leefbaarheid.	De onderzoeken tonen aan dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.	Nee

		Het is niet duidelijk waarom het plan in strijd is met het coalitieakkoord.	
x.	Bezwaar tegen de aanleg van twee steigers. Volgens het gemeentelijk beleid mag er maar één. Nergens wordt aangegeven waar de zakelijke steiger voor nodig is.	Zie hoofdstuk 2 onder 7.	Nee
y.	Het gebruik van de steigers door gasten om te zwemmen leidt tot overlast.	Zie hoofdstuk 2 onder 7.	Nee
z.	Het ontbreken van de onderstaande punten vastgelegd in Besluit Ruimtelijke ordening, Hoofdstuk 3 Bestemmingsplannen art 3.1.6 . Daar staat: <i>Een bestemmingsplan alsmede een ontwerp hiervoor gaan vergezeld van een toelichting, waarin zijn neergelegd:</i> 1. een verantwoording van de in het plan gemaakte keuze van bestemmingen; 2. de uitkomsten van het met toepassing van artikel 3:2 van de Algemene wet bestuursrecht verrichte onderzoek (niet ouder dan 2 jaar, art. 3.1.1a); 3.. een beschrijving van de wijze waarop burgers en maatschappelijke organisaties bij de voorbereiding van het bestemmingsplan zijn betrokken; 4.. de inzichten over de uitvoerbaarheid van het plan. 5.. Een onderzoek naar de actuele regionale behoefte als bedoeld in het tweede lid, heeft, in het geval dat het bestemmingsplan, bedoeld in het tweede lid, ziet op de vestiging van een dienst als bedoeld in artikel 1 van de Dienstenwet en dit onderzoek betrekking heeft op de economische behoefte, de marktvraag of de beoordeling van de mogelijke of actuele economische gevolgen van die vestiging, slechts tot doel na te gaan of de vestiging van een dienst in overeenstemming is met een goede ruimtelijke ordening.	In het bestemmingsplan wordt in toelichting ingegaan op de genoemde aspecten. Daar waar nodig zijn de uitkomsten van de onderzoeken toegevoegd of worden deze nog aangevuld. Punten 1 en 2. In het bestemmingsplan worden de uitkomsten van het vooroverleg en de zienswijzen toegevoegd. (3). In hoofdstuk 6. van de toelichting wordt ingegaan op de uitvoerbaarheid. Dit gaat over de kostendekking van de gemeente en niet over de exploitatie van de initiatiefnemer. (4))	Nee
aa.	Het plan is prematuur omdat veel onderzoek ontbreekt	Niet op alle onderdelen bestaat de verplichting een apart onderzoek uit te voeren. Op de punten verkeer en ecologie is het bestemmingsplan aangevuld.	Nee
bb.	De plannen zijn slecht onderbouwd.	In de toelichting op het bestemmingsplan wordt in voldoende mate aangegeven wat het doel is van dit bestemmingsplan en of dit aanvaardbaar is.	Nee
cc.	De plannen onwenselijk omdat de voorgestelde activiteiten in strijd is met overheidsbeleid, ernstige	Uit de toelichting op het bestemmingsplan blijkt voldoende dat de plannen passen binnen het overheidsbeleid en dat er sprake is van een goed woon- en	Nee

	gevolgen kan hebben voor het milieu (ook op Oostwaard 9), de luchtkwaliteit, de verkeersveiligheid op de autoluwe fietsstraat Oostwaard en veel overlast kan gaan bezorgen aan omwonenden.	leefklimaat.	
59		Verlengde Molenweg 9 Maarssen	
	Zie ook zienswijzen 17, 47 en 48		
60		De Hoopkade 2, 3, 4 en 5	
	Zie zienswijze 45		
61.		Verlengde Molenweg 21	
a.	Vreest voor verkeersdruk op de Oostwaard	Zie hoofdstuk 2 onder 5.3	Nee
b.	Vreest voor verkeersdruk op de Dorpsstraat	Zie hoofdstuk 2 onder 5.5	Nee
c.	Bij evenementen ontbreekt het aantal bezoekers	Het gaat om kleinschalige evenementen die onder de meldingsplicht vallen met maximaal 150 bezoekers of Categorie A evenementen met maximaal 250 bezoekers. Dit wordt aangevuld in het bestemmingsplan. Zie ook hoofdstuk 2 onder 6.1. en 6.2	Ja
d.	Komen bij evenementen ook auto's en zo-ja hoeveel.	Er komen bezoekers met de auto bij evenementen. We gaan er van uit dat 30% van de bezoekers met de auto zal komen. Voor een evenement met 250 bezoekers zouden dit 75 auto's zijn	
e.	Worden er bussen ingezet bij evenementen	Dat is niet de bedoeling. Het gaat om kleinschalige evenementen die onder de meldingsplicht vallen met maximaal 150 bezoekers of Categorie A evenementen met maximaal 250 bezoekers. Overigens regelt een bestemmingsplan niet op welke manier een evenement wordt bezocht	Nee
f.	Het aantal verkeersbewegingen bij de activiteiten ontbreekt.	Dit wordt aangevuld voor wat betreft de evenementen. Voor de overige activiteiten is er in hoofdstuk 4.10 van de toelichting op het bestemmingsplan een inschatting gemaakt van het aantal motorvoertuigen.	Ja
g.	Vreest voor verkeersonveiligheid op de Oostwaard door de activiteiten	Zie hoofdstuk 2 onder 5.4	Nee
h.	Vreest voor waardevermindering van de woning.	Zie hoofdstuk 2 onder 8.	Nee
i.	Vreest voor hinder door geluidsoverlast van de activiteiten.	Zie hoofdstuk 2 onder 6.5.	Nee
j.	Vreest voor horizonvervuiling door de invulling van het terrein.	Zie hoofdstuk 2 onder 3.3, 4.4 en 5.12	Nee
k.	Is tegen de zakelijke steiger.	Zie hoofdstuk 2 onder 7.	Nee

	Heeft ernstige gevolgen voor bevaarbaarheid van de Vecht.		
62.		Verlengde Molenweg 17	
a.	Vreest voor verkeersonveiligheid op de Oostwaard door de activiteiten.	Zie hoofdstuk 2 onder 5.4	Nee
b.	Vreest voor drukte op de Oostwaard door de activiteiten.	Zie hoofdstuk 2 onder 5.4	Nee
c.	Een ontsluiting via Sluyswijk is een betere optie. Daar is ook een bushalte.	Zie hoofdstuk 2 onder 5.13	Nee
d.	Initiatiefnemer gaf aan dat er financiële bezwaren zijn tegen een aansluiting op de Sluyswijck. Het algemeen belang zou hier zwaarder moeten wegen.	Het is aan de initiatiefnemer om dit nader te onderzoeken. Voor de verkeersveiligheid is het op basis van dit plan niet noodzakelijk.	Nee
e.	Vreest voor verkeersdruk op de Dorpsstraat in Oud Zuilen	Zie hoofdstuk 2 onder 5.5	Nee
f.	Een onderbouwing van het verkeersaspect ontbreekt in het bestemmingsplan.	Hoofdstuk 4.10 van de toelichting op het bestemmingsplan is op dit punt aangevuld.	Ja
g.	Er is strijd met GVVP o.a. het terugdringen van verkeersslachtoffers, het verminderen van verkeersdruk en het bevorderen van de verkeersdoorstroming en het bevorderen dat kinderen zoveel mogelijk zelfstandig naar school kunnen gaan.	In hoofdstuk 2 onder 5.3 wordt ingegaan op de verkeersveiligheid. Het bestemmingsplan Oostwaard 9 leidt er niet toe dat er sprake van is dat de uitgangspunten van het GVVP voor wat betreft het zelfstandig en veilig deelnemen van kinderen aan het verkeer met dit plan in het gedrang komen.	Nee
h.	Volgens het bestemmingsplan mag erbij aan huis verbonden beroepen geen grote verkeersaantrekkende werking zijn en mag het genadigelige invloed hebben de normale afwikkeling van het verkeer.	Het gaat hier niet om aan huis verbonden beroepen. In hoofdstuk 2.3 van de toelichting op het bestemmingsplan wordt beschreven wat de plannen zijn. In de regels wordt in artikel 4 aangegeven wat er onder de bestemming Gemengd mogelijk is. De plannen moeten passen binnen de bestemming Gemengd en op sommige punten binnen de bestemming Agrarisch met waarden, artikel 3.	Nee
i.	Het aantal parkeerplekken doet vermoeden dat er meer verkeer gaat komen dan nu in het bestemmingsplan toegelicht.	Er is rekening gehouden met voldoende parkeerplekken op eigen terrein. In hoofdstuk 4.10 van de toelichting wordt aangegeven hoede parkeercijfers berekend zijn. Zie ook hoofdstuk 2 onder 5.1.	Nee
j.	Vreest dat auto's langs de Oostwaard geparkeerd gaan worden.	Er is voldoende (parkeer)ruimte op het terrein Oostwaard 9 aanwezig om eventuele pieken in het parkeren op te vangen.	Nee
k.	Het bestemmingsplan sluit het samengaan van verschillende activiteiten niet uit waardoor er meer personen aanwezig kunnen zijn dan beschreven. Kamperen en horeca zijn niet meegenomen in de parkeerberekening.	Er wordt in de toelichting onderbouwd waarom verschillende activiteiten niet samengaan. Bij de horeca gaat het om de lunchroom. De overige op consumptie gerichte horeca is ondersteunend. Het kamperen is beperkt tot maximaal 20 personen en 15 kampeermiddelen. Het bestemmingsplan is hierop aangevuld.	Ja
l.	Er zijn te weinig parkeerplekken voor alle activiteiten.	Er is voldoende parkeerruimte op het terrein Oostwaard 9 aanwezig om	Nee

		eventuele pieken in het parkeren op te vangen.	
m.	Het bestemmingsplan moet meer in overeenstemming gebracht worden met de wensen van de initiatiefnemer.	Het bestemmingsplan is in opdracht van de initiatiefnemer opgesteld en de regels sluiten zo veel mogelijk aan op regelgeving die ook elders in de gemeente wordt gebruikt of die in het bestemmingsplan Oud Zuilen en Op Buuren e.o. is opgenomen. Op een aantal punten worden de regels van het plan aangepast. Voor evenementen wordt in elk geval nog een maximaal aantal evenementendagen aangegeven en een maximaal aantal bezoekers. Er is een maximum gegeven van het aantal personen wat op het kampeerterrein mag kamperen van 20.	Nee
n.	Binnen het vlak voor kamperen staat in de regels dat bij 3.1 sub h. dat 15 kampeermiddelen zijn toegestaan en bij 3.4.2 gaat het over kampeerplekken. Dit strookt niet met elkaar.	Artikel 3.4.2.a wordt aangepast. Het gaat over kampeermiddelen.	Ja
o.	Het is niet de bedoeling van de initiatiefnemer hier een boerencamping te hebben maar de camping doet als overloop bij bijvoorbeeld yoga retraites.	Dat klopt dat de initiatiefnemer het kamperen hiervoor heeft bedoeld. Er mag nu ook een boerencamping op basis van het bestemmingsplan Oud Zuilen en Op Buuren e.o. De regeling voor de camping is uitgangspunt geweest voor de regeling in het voorliggende bestemmingsplan.	Nee
p.	Een minicamping van 15 plekken is ongewenst en past niet in de omgeving.	Er mag nu ook een boerencamping op basis van het bestemmingsplan Oud Zuilen en Op Buuren e.o. De regeling voor de camping is hier zoveel mogelijk overgenomen zodat deze nagenoeg gelijk is.	Nee
q.	De camping zal geluidsoverlast geven en aantasting van het woongenot.	De camping voldoet aan de richtafstanden voor geluid uit de milieuwetgeving. Er is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.	Nee
r.	Strijd met regeling kamperen bij de boer. Er mag geen kleinschalige horeca bij kamperen bij de boer.	De horeca is ondersteunend aan de activiteiten die plaatsvinden binnen de bestemming Gemengd en worden niet geëxploiteerd ten behoeve van de camping.	Nee
s.	Verzoekt het bestemmingsplan aan te passen aan de wensen van de initiatiefnemer in die zin dat er alleen gekampeerd wordt als de beschikbare logiesfuncties niet toereikend zijn. Dus alleen voor yoga retraites niet voor passanten.	Het huidige bestemmingsplan staat ook al een camping toe met 15 kampeermiddelen. In de regels is na overleg met de initiatiefnemers het aantal kampeersders beperkt tot 20. Dit wordt aangepast in het bestemmingsplan. Er is geen reden het gebruik van de camping verder te beperken.	Nee
t.	De regeling voor evenementen is te ruim geformuleerd. Er kunnen nu ook evenementen als Ultrasonic.	Zie hoofdstuk 2 onder 6.1 en 6.2	Nee
u.	Het huidige plan leidt tot aantasting van het woon- en leefklimaat.	Uit de onderzoeken blijkt dat het plan voldoet aan een goede ruimtelijke ordening en voorziet in een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.	Nee
v.	Uit vaste rechtspraak (zie bijvoorbeeld ECLI:NL:RVS:2019:4340) volgt dat het op de weg van de planwetgever ligt om een beoordeling en afweging te maken of een bestemming, die evenementen op een bepaalde locatie toestaat, vanuit ruimtelijk oogpunt is aangewezen. Ook dient de planwetgever omtrent onder meer het toegestane aantal	Zie hoofdstuk 2 onder 6.1 en 6.2. Het bestemmingsplan wordt aangevuld met regels voor evenementen.	Ja

	evenementen per jaar en de maximale bezoekersaantallen, voorschriften te stellen voor zover dat uit een oogpunt van ruimtelijke aanvaardbaarheid op een locatie van belang is.		
w.	Een geluidrapport over de gevolgen van de evenementen ontbreekt	Er is geen geluidrapport nodig. Het evenementen beleid geeft aan wat de geluidproducties mogen zijn bij evenementen in de buitenlucht.	Nee
x.	De activiteiten in het bestemmingsplan generen te veel bezoekers tegelijk.	In de toelichting wordt onderbouwd waarom bepaalde activiteiten niet samengaan. De bezoekersaantallen zijn passend bij de beschikbare ruimte.	Nee
y.	De (dag)horeca moet ondersteunend zijn aan de bestemming en het voedselbos. Het onderdeel over maaltijden moet worden geschrappt, artikel 4.3. onder d.	Artikel 4.3.d. voorziet in ondersteunende horeca ten behoeve van de activiteiten. Dit mogen ook maaltijden zijn bij bijvoorbeeld seminars waarbij ook 's avonds les wordt gegeven.	Nee
z.	Avond horeca is niet gewenst.	Er is geen sprake van zelfstandige avondhoreca in dit plan anders dan middels de afwijkingsbevoegdheid toegestaan	Nee
aa.	De opgenomen afwijkingsbevoegdheid om onder voorwaarden avondhoreca toe te staan is in strijd met de rechtszekerheid.	Artikel 4.4. zal worden dusdanig worden aangepast dat deze alleen gaat over het toestaan van de horeca categorieën 4a en 5. • Categorie 4: Avondhoreca ○ A: restaurant/ eetcafé • Categorie 5: Avondhoreca ○ Cafe, bier- en wijnconcepten De afwijkingsbevoegdheid voldoet aan de voorwaarden voor rechtszekerheid.	Ja
bb.	De ruimtelijke aanvaardbaarheid van de afwijking is niet onderzocht en gemotiveerd.	De afwijkingsbevoegdheid in artikel 4 geeft voldoende waarborgen voor een goede ruimtelijke aanvaardbaarheid.	Nee
cc.	De ontwikkeling leidt tot een waardedaling van de woning.	Zie hoofdstuk 2 onder 8.	Nee
63.		Dorpsstraat 42	
a.	Vreest voor toename verkeersdruk door de geplande activiteiten	Zie hoofdstuk 2 onder 5.6	Nee
b.	Vreest voor verkeersonveiligheid	Zie hoofdstuk 2 onder 5.4	Nee
c.	Vreest voor geluidsoverlast	Zie hoofdstuk 2 onder 6.5	Nee
d.	Vreest voor verkeershinder op de Dorpsstraat in Oud Zuilen.	Zie hoofdstuk 2 onder 5.5	Nee
e.	Het plan biedt ruimte voor grootschalige evenementen	Het bestemmingsplan is aangepast. In de regels wordt in elk geval opgenomen welke soort evenementen zijn toegestaan, hoe vaak, hoeveel bezoekers er mogen zijn en hoeveel geluid ze mogen produceren. Zie ook hoofdstuk 2 onder 6.1 en 6.2	Ja

f.	De ontsluiting van het terrein bij voorkeur plaats laten vinden aan de achterzijde via Sluyswijck.	Zie hoofdstuk 2 onder 5.13	Nee
64.		Verlengde Molenweg 21	
	Zie zienswijze 61		
65.		De Hoopkade 40	
a.	Het natuurgebied waar Oostwaard 9 deel van uitmaak moet beschermd worden.	Er is geen sprake van een aangewezen natuurgebied aan de Oostwaard. Voor het agrarische deel van het terrein geldt dat er sprake is van natuurwaarden.	Nee
b.	Het plan heeft alleen tot doel vercommercialisering	Het plan heeft tot doel ruimte te bieden aan activiteiten met als hoofddoel cultuur en ontspanning en daarmee een financiële basis te vormen voor het beheer en onderhoud van de panden en de gronden.	Nee
c.	Vreest voor verkeersdruk door de geplande activiteiten	Zie hoofdstuk 2 onder 5.3	Nee
66.		De Hoopkade 9	
a.	Vreest voor toename verkeersdruk door geplande activiteiten	Zie hoofdstuk 2 onder 5.3	Nee
b.	Vreest voor verkeersonveiligheid	Zie hoofdstuk 2 onder 5.4	Nee
c.	Vreest voor aantasting van natuur door aanleg parkeerplaatsen	Zie hoofdstuk 2 onder 3.2	Nee
d.	Er zijn al 3 B&B in de directe omgeving.	Het gemeentelijk beleid geeft ruimte om in dit gebied een B&B te beginnen. Het is aan de initiatiefnemer om hier verder invulling aan te geven.	Nee
e.	In Tienhoven is al een actieve club bezig met muzikale uitingen. Op deze plek is het niet nodig. Het levert overlast op voor de omwonenden.	De activiteiten moeten voldoen aan de milieuwetgeving. In de toelichting op het bestemmingsplan wordt onderbouwd dat er wordt voldaan aan een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.	Nee
67.		De Hoopkade 22	
a.	Vreest voor overlast van verkeer en verkeersdruk op de Oostwaard.	Zie hoofdstuk 2 onder 5.3 en 5.4.	Nee
b.	Vreest voor geluidsoverlast	Zie hoofdstuk 2 onder 6.5.	Nee
c.	Vreest voor verkeersonveiligheid	Zie hoofdstuk 2 onder 5.3	Nee
d.	Vreest voor 24/7 geluidsoverlast van camping en hutten.	Voor een camping geldt een richtafstand voor geluid van 30m van de rand van de camping tot de gevel van een woning. Er wordt aan deze richtafstand voldaan. Er is geen reden aan te nemen dat de camping 24/7 geluidsoverlast zal gaan veroorzaken. Ook is het niet de bedoeling dat er hutten komen.	Nee

e.	Vreest voor geluidsoverlast door evenementen en horeca.	Het bestemmingsplan wordt aangepast. In de regels wordt opgenomen welke soort evenementen zijn toegestaan, hoe vaak, hoeveel bezoekers er mogen zijn en hoeveel geluid ze mogen produceren. Zie ook hoofdstuk 2 onder 6.1 en 6.2. Het geluid wat horeca mag produceren is geregeld in het activiteiten besluit. Het gaat hier in hoofdzaak om ondersteunende horeca voor de toegestane activiteiten. Er is geen reden aan te nemen dat er sprake zal zijn van geluidsoverlast.	Ja
f.	Vreest voor toename van overlast door het parkeren	Het parkeren wordt op het eigen terrein geregeld. Hiervoor zijn voldoende parkeerplaatsen voorzien. In die gevallen dat er sprake is van een piek kan de overloop op eigen terrein worden opgevangen.	Nee
g.	Is tegen de steiger voor commercieel gebruik omdat dit zwimmers aantrekt en geluidsoverlast geeft	Zie hoofdstuk 2 onder 7.	Nee
h.	Vreest verdere vercommercialisering van het perceel Oostwaard 9.	Het plan heeft tot doel ruimte te bieden aan activiteiten met als hoofddoel cultuur en ontspanning en daarmee een financiële basis te vormen voor het beheer en onderhoud van de panden en de gronden	Nee
68.		Daalseweg 33	
a.	Vreest toename verkeersdruk op de Oostwaard door de activiteiten	Zie hoofdstuk 2 onder 5.3	Nee
b.	Vreest voor verkeersonveiligheid op de Oostwaard.	Zie hoofdstuk 2 onder 5.4	Nee
69.		M. van Zeggelenhof 7	
a.	Vreest toename verkeersdruk op de Oostwaard door de activiteiten	Zie hoofdstuk 2 onder 5.3	Nee
b.	Vreest voor geluidsoverlast tijdens evenementen	Het bestemmingsplan wordt aangepast. In de regels wordt opgenomen welke soort evenementen zijn toegestaan, hoe vaak, hoeveel bezoekers er mogen zijn en hoeveel geluid ze mogen produceren. Zie ook hoofdstuk 2 onder 6.1 en 6.2.	Nee
c.	Vreest voor geluidsoverlast door mensen die op het terrein overnachten.	Voor een camping geldt een richtafstand voor geluid van 30m van de rand van de camping tot de gevel van een woning. Er wordt aan deze richtafstand voldaan. Er is geen reden aan te nemen dat de camping of de kamers geluidsoverlast zal gaan veroorzaken.	Nee
d.	Vreest voor verdere vercommercialisering van het perceel Oostwaard 9.	Het plan heeft tot doel ruimte te bieden aan activiteiten met als hoofddoel cultuur en ontspanning en daarmee een financiële basis te vormen voor het beheer en onderhoud van de panden en de gronden	Nee
e.	Vreest voor visuele aantasting van het gebied door geparkeerd auto's, caravans, hutten e.d.	Zie hoofdstuk 2 onder 3.3, 4.4.3, 4.4.4, 5.12	Nee
f.	Vreest voor milieuschade voor broedende vogels en overige flora en fauna.	Zie hoofdstuk 2 onder 3.2	Nee
g.	Vreest voor verhorecarisering van natuur- en	Het plan heeft tot doel ruimte te bieden aan activiteiten met als hoofddoel	Nee

	cultuurhistorische elementen in de gemeente.	cultuur en ontspanning en daarmee een financiële basis te vormen voor het beheer en onderhoud van de panden en de gronden	
70.		De Hoopkade 6	
a.	Vreest voor geluidsoverlast	Zie hoofdstuk 2 onder 6.5	Nee
b.	Vreest voor verkeersonveiligheid.	Zie hoofdstuk 2 onder 5.4	Nee
c.	Vreest voor toename verkeersdruk.	Zie hoofdstuk 2 onder 5.3	Nee
d.	Vreest voor visuele aantasting van het gebied o.a. door de camping.	Zie hoofdstuk 2 onder 3.3, 4.4.3, 4.4.4, 5.12	Nee
71.		Oostwaard 28	
a.	Vreest voor toename verkeersdruk op de Oostwaard door de activiteiten.	Zie hoofdstuk 2 onder 5.3	Nee
b.	Vreest voor verkeersonveiligheid op de Oostwaard.	Zie hoofdstuk 2 onder 5.4	Nee
c.	De ontsluiting van het terrein bij voorkeur plaats laten vinden aan de achterzijde via Sluyswijck.	Zie hoofdstuk 2 onder 5.13	Nee
72.		Van Tuyllplantsoen 16	
	Zie zienswijze 8.		
73.		Oostwaard 15	
	Zie ook zienswijze 17		

4 Staat van wijzigingen

	Aanpassingen	
	Regels	
Artikel 1.	Artikel 1 definitie extensief recreatief medegebruik. Definitie van het moederplan gebruiken. Deze is meer in overeenstemming met jurisprudentie en uniforme regels.	extensief recreatief medegebruik: recreatief gebruik van gronden, zoals wandelen, fietsen, varen, zwemmen, vissen en daarmee gelijk te stellen activiteiten, dat geen specifiek beslag legt op de ruimte, behoudens ruimtebeslag door voet-, fiets- en ruitpaden.

	Artikel 1 toevoegen definitie van boog- en gaaskassen	boog-, gaas- en tunnelkassen: al dan niet verplaatsbare constructies ten behoeve van fruit- of sierteelt, overtrokken met glas of ander lichtdoorlatend materiaal anders dan glas , bestemd als trek- of kweekkas of bescherming van het gewas
	Artikel 1 toevoegen definitie (bedrijfs)educatie	(bedrijfs)educatie Het organiseren van activiteiten en leerprocessen met het oog op het vermeerderen van kennis gericht op agrarisch beheer, het voedselbos en de moestuin.
	Artikel 1 aanpassen definitie landwinkel, conform de standaardregel	Landwinkel Ondergeschikte detailhandel gericht op de verkoop van lokaal geproduceerde producten en ambachtelijke boerderij- en streekproducten
	Artikel 1 toevoegen definitie van kleinschalige dagrecreatieve voorzieningen	Kleinschalige dagrecreatieve voorzieningen voorzieningen, zoals steigers, picknickplaatsen, observatiepunten, informatieborden en banken, ten behoeve van activiteiten, zoals wandelen, fietsen, vissen, zwemmen, kanoën en natuurobservatie.
		Dagrecreatie: recreatie in de vorm van een dagje uit zonder overnachting ter plaatse.
	Artikel 1 aanpassen definitie maatschappelijke voorzieningen (tekstueel)	culturele, educatieve, sociale en levensbeschouwelijke voorzieningen, (buitenschoolse) kinderopvang, <u>alle met bijbehorende praktijkruimten</u> , alsook ondergeschikte detailhandel en horeca ten dienste van deze voorzieningen.
	Artikel 1 Toevoegen definitie ondersteunende horeca	ondersteunende horeca: horeca-activiteiten die aantoonbaar in ruimtelijk, functioneel opzicht ondergeschikt en gelieerd zijn aan de hoofdfunctie, zijnde een recreatieve, culturele, educatieve activiteit of bij een agrarische en of maatschappelijke functie, waarbij ondergeschikt tot uitdrukking komt in ondergeschikt oppervlakte van de functie dan wel ondergeschikt in de tijdsduur van de hoofdactiviteit.
	Artikel 1 kampeermiddelen, definitie aanvullen	kampeermiddelen:

		niet als een bouwwerk aan te merken tent , vouwwagen, kampeerauto (camper), toercaravan of hiermee gelijk te stellen onderkomen zoals een yurt of tipitent, dat bestemd is voor tijdelijk recreatief verblijf en waarbij de gebruikers hun hoofdverblijf elders hebben.
	Artikel 1 aanpassen terras (tekstueel)	terras: een buiten de besloten ruimte van een inrichting liggend deel van een horecabedrijf waar sta- of zitgelegenheid kan worden geboden en waar tegen vergoeding dranken kunnen worden geschonken <u>en/of</u> spijzen voor directe consumptie kunnen worden bereid of verstrekt.
Artikel 3	Agrarisch met waarden	
	Artikel 3.1.a	<i>a. grondgebonden veehouderijbedrijven en/of agrarisch beheer;</i>
	Artikel 3.1.b. aanvullen met de landschapswaarden.	- behoud, versterking en herstel van de aldaar voorkomende, dan wel daaraan eigen zijnde landschaps- en cultuurhistorische waarden, in de vorm van: - de onregelmatige blokkenverkaveling - het halfopen landschap - dijken en dijkwegen langs rivieren - het lichtgloeiend reliëf molenbiotopen; - halfopen beplantingsstructuur langs de rivier - erfbeplanting zoals knotwilgen en boomgaarden - jaagpaden - dakpanschoeiingen <i>(er zijn geen molenbiotopen binnen het plangebied)</i>
	Artikel 3.1.e toevoegen	(bedrijfs)educatie
	Artikel 3.1.g. aanpassen:	Een voedselbos ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van agrarisch - voedselbos'
	Artikel 3.1.h de aanduiding 'specifieke vorm van recreatie - extensieve recreatie'. (zie ook 3.4.2.	Vervangen door 'specifieke vorm van recreatie – kleinschalig kamperen.
		Maximaal 15 kampeermiddelen, uitsluitend ter plaatse van de

		aanduiding 'specifieke vorm van recreatie – kleinschalig kamperen'.
	Artikel 3.1 aanpassen	l. erven; Verwijderen m. bouwwerken; (verwijderen) (doorlettering aanpassen) n. ontsluitingswegen en paden; (aanvullen) o. Tunnelkassen, uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'tunnelkassen' (toevoegen) p. parkeervoorzieningen, uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'parkeerterrein'; (aanvullen) q. groenvoorzieningen en water; r. kleinschalige dagrecreatieve voorzieningen; s. overig functioneel met de bestemming verbonden voorzieningen;
	Artikel 3.2.a Aanvullen	a. erf-, terreinafscheidingen en houten fietsenrekken met een maximale hoogte van 1,5 meter
	Artikel 3.2.e Tunnelkassen: aanvullen	e. tunnelkassen mogen een maximale bouwhoogte hebben van 3 meter en een totaal gezamenlijk oppervlakte van 80 m2.
	Artikel 3.2.c. zin: waarbij geldt dat tenminste 30 meter afstand tot gevoelige bestemmingen, zoals bedoeld in de VNG-uitgave Bedrijven en Milieuzonering, aangehouden moet worden zoals.	Zin aanvullen zoals bedoeld in de VNG-uitgave Bedrijven en Milieuzonering, aangehouden moet worden zoals ;
	Artikel 3.3.1 onder a en c. Aanvullen (tekstueel)	a. de paardenbak uitsluitend binnen het aangrenzende bouwvlak met de bestemming Gemengd mag worden gerealiseerd dan wel deels buiten het bouwvlak indien dit aantoonbaar wegens gebrek aan ruimte op het bouwvlak of vanwege de geldende afstandsmaten tot woningen van derden noodzakelijk is; c. per aangrenzend bouwvlak met de bestemming Gemengd ten hoogste één paardenbak is toegestaan;
	Artikel 3.3.1 onder 1. toevoegen lid j.	het bevoegd gezag wint, alvorens over de afwijking te beslissen, schriftelijk advies in bij een deskundige inzake natuur, landschap en cultuurhistorie met betrekking tot de vraag of aan het bepaalde onder sub c wordt voldaan;
	Artikel 3.4.1. onder d.	Ter plaatse de aanduiding ' specifieke vorm van agrarisch – voedselbos ' mag ten hoogste 40% van de gronden beplant worden met opgaande beplantingen. <u>artikel 3 lid 6.1</u> is overeenkomstig van

		toepassing
	Artikel 3.4.1 onder d. aanvullen	'specifieke vorm van agrarisch – voedselbos' 40% vervangen door 30% (conform huidige percentage)
	Artikel 3.4.2 aanhef aanvullen	Voor kleinschalig kamperen geldt (...)
	Artikel 3.4.2. Kleinschalig kamperen aanpassen en henummeren	a. het aantal kampeermiddelen bij het gemengde bouwvlak niet meer dan 15 bedraagt; b. het totaal aantal personen dat verblijft in kampeermiddelen mag niet meer bedragen dan 20 personen;
	Artikel 3.4.2. a. Kampeerplekken	Kampeerplassen vervangen door kampeermiddelen. Zo staat het ook in de rest van de tekst en in BP OZ-OB
	Artikel 3.4.2 onder a, e, f	Het gemengde bouwvlak vervangen door: Het bouwvlak met de bestemming Gemengd
	Artikel 3.4.2. onder g.	de kampeermiddelen een niet-permanent karakter bezitten zoals tenten, vouwwagens , toercaravans en kampeerauto's (campers);
	Artikel 3.4.2 toevoegen lid m	de bestaande en beoogde landschappelijke, cultuurhistorische en natuurwaarden zoals genoemd in <u>artikel 3 lid 1</u> aanhef in <u>artikel 3 lid 1 sub c</u> niet onevenredig worden aangetast;
	Artikel 3.5.1. aanpassen	Burgemeester en wethouders kunnen wordt: Het bevoegd gezag kan
	Artikel 3.5.1. e toevoegen	lid 3.6.1 onverminderd van toepassing is
	Artikel 3.6.2 a onder 1	Schrappen: er is geen (agrarisch) bouwvlak binnen de bestemming Agrarisch
	Artikel 3.6.4. a aanpassen	... advies van een deskundige inzake de in lid 3.6.3 genoemde waarden.
Artikel 4	Gemengd	
	Artikel 4.1. onder b. maatschappelijke doeleinden	'Doeleinden' wijzigen in 'voorzieningen' conform de definitie onder artikel 1.
	Artikel 4.1. onder e. Aanvullen	(bedrijfs)educatie
	Artikel 4.1. onder f.	De aantallen verplaatsen naar artikel 4 3 (gebruiksartikel)
	Artikel 4.1. toevoegen g.	Recreatieappartementen (aantal noemen in 4.3)
	Artikel 4.2.1. onder d. verwijderen	
	Artikel 4.2.2. onder d.	Goothoogte voor vrijstaande bijbehorende bouwwerken 4 m (ipv 3,5)

	Artikel 4.2.2. onder h. aanpassen:	vervangen door: de oppervlakte van vrijstaande bijbehorende bouwwerken mag niet meer bedragen dan 450m2.
	Artikel 4.3 wijzigen in 4.3.1.	
	Artikel 4.3.1. aanvullen	c. ten aanzien van het gesteld in artikel 4.1 onder f voor horeca categorie 1B geldt maximaal 7 kamers voor 2 personen per kamer, en 3 recreatieappartementen voor maximaal 4 personen per appartement, worden gebruikt ten behoeve van overnachtingen
	Artikel 4.3.1. onder a en b. aanpassen	Personen aanpassen naar bezoekers
	Artikel 4.3.1 onder e.	Het aantal bezoekers dat aanwezig mag zijn bedraagt maximaal 135.
	Artikel 4.3.2. toevoegen	4.3.2. Specifieke gebruiksregels ten aanzien van evenementen
	Onder i. aanvullen	Dan wel het uitvoeringsbeleid zoals dat geldt ten tijde van de vergunningaanvraag.
	Artikel 4.4 aanpassen:	Burgemeester en wethouders kunnen bij een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in artikel 4 lid 1 sub f om de horecacategorieën 4a of 5 toe te staan zoals opgenomen in artikel 1 met dien verstande dat:
	Artikel 4.3.3 Voorwaardelijke verplichting toevoegen	artikel 12.4 verplaatsen naar artikel 4.
Artikel 5	Groen	
	Artikel 5.1. onder f. Aanpassen	Extensief recreatief medegebruik
	Artikel 5.2.2. e. vervalt	de bouwhoogte van een toegangshek bedraagt ten hoogste 2,5 m
Artikel 6	Tuin-1	
	Artikel 6.2.1 a 2 aanvullen:	De breedte van een erker of toegangsportaal mag ...
	Artikel 6.2.2 d.	Laten vervallen. Aanduiding erf komt niet voor.
Artikel 7	Verkeer	
	Artikel 7.1. onder h.	Geluidwerende voorzieningen laten vervallen
	Artikel 7.2.2. onder c.	Bouwhoogte geluidwerende voorzieningen 10m laten vervallen
Artikel 8	Water	
	Artikel 8.1.c. verwijderen:	Waaronder de aanwezige dakpanbeschoeiingen
	Artikel 8.1. d. steigers aan de oever van een tuin en/of erf van een woning	Laten vervallen. Is geregeld in Bestemmingsplan De vecht.
Artikel 12	Algemene bouwregels	

	Artikel 12.1.a en b. aanvullen:	... Woningwet of Wet algemene bepalingen omgevingsrecht
	Artikel 12.4 Voorwaardelijke verplichting verplaatsen naar artikel 4 En toevoegen	... verbouw dient door een deskundig bureau een ecologisch onderzoek ...
Artikel 13	Artikel 13.1. a aanpassen:	... waarbij ten minste het aantal parkeerplaatsen wordt gerealiseerd conform de parkeernormen in de als bijlage 2 bij deze regels opgenomen 'Nota parkeernormen' .
	Artikel 13.1.b. a. onder 1 Schrappen, er is voldoende ruimte op eigen terrein	
Artikel 14	Artikel 14.1.2. b. 1 aanvullen	Op grond van een eerder verleende vergunning reeds ...
	Artikel 14.3 Toevoegen: milieuzone – 100 jaar aandachtsgebied	milieuzone - 100-jaarsaandachtsgebied Binnen de aanduiding “milieuzone – 100-jaarsaandachtsgebied”, is het bepaalde in de interim Omgevingsverordening Provincie Utrecht (en Provinciale Milieuverordening (PMV)) van toepassing. Rekening moet worden gehouden met het standstill-principe waarbij functiewijzigingen die kunnen leiden tot een verslechtering van de grondwaterkwaliteit niet zijn toegestaan. Verder geldt dat bedrijfstypen met een bodemrisico niet zijn toegestaan. Een overzicht van deze bedrijfstypen is opgenomen in de bijlagen bij de regels. Voor bestaande inrichtingen geldt overgangsrecht.
Artikel 15	Artikel 15.1.a onder 4 Reclame borden aanpassen:	4. de bouw van maximaal 2 reclameobjecten met inbegrip van aankondigingsborden, reclamemasten, gevel- en lichtreclames en gebouwenaanduidingen tot een bouwhoogte van maximaal 2,5 meter met dien verstande dat de reclameborden geen onevenredig afbreuk doen aan de ruimtelijke situatie en de beeldkwaliteit ter plaatse;
Artikel 18	Artikel 18.1.c. aanpassen	..., maar zijn gebouwd zonder omgevingsvergunning en ...
	Toevoegen Bijlage 3 overzicht van verboden activiteiten in grondwaterbeschermingsgebied’.	
	Toelichting	
Pag 8	Tabel : steigers verwijderen	
Pag 10	Tekst verwijderen:	Daarnaast worden in de huidige situatie op de locatie periodiek evenementen gehouden. Hiervoor worden in het kader van een dan

		te verstrekken evenementenvergunning separate afspraken voor gemaakt.
	Tekst toevoegen	Er zullen evenementen georganiseerd worden die aansluiten bij culturele en ontspanningsactiviteiten. Het gaat om 7 evenementen per jaar. Vijf evenementen die vallen in de categorie meldingsplichtige evenementen. Hier mogen maximaal 150 personen bij aanwezig zijn. Ook mogen 2 evenementen worden gehouden die vallen in de categorie A evenementen. Hier mogen maximaal 250 personen bij aanwezig zijn. Voor deze categorie evenementen moet een vergunning gevraagd worden.
Pag 12	Toelichting aanvullen met de beschrijving van ondergeschikte en ondersteunende horeca	Is aangevuld: Zie pagina 11 van de toelichting op het bestemmingsplan.
Pag 13	Toelichting aanpassen met een stukje over kamperen	Is aangevuld: Zie pagina 13 van de toelichting op het bestemmingsplan bij kampeermiddelen
3.1	3.1.2 Het rijksbeleid	3.1.2. is aangevuld met de Nationale Omgevingsvisie (NOVI)
	3.1.3 De laddertoets	toelichtende tekst is aangevuld
	3.1.4. Barro	Is toegevoegd
3.2	3.2.1 Provinciale Ruimtelijke Structuurvisie	Is vervangen door de Provinciale Omgevingsvisie (POVI)
	3.2.2 Provinciale Ruimtelijke Verordening	Is vervangen door de Interim Omgevingsverordening Provincie Utrecht
3.3	3.1.1 Focus op Morgen	Test Focus op Morgen vervangen door tekst Omgevingsvisie
3.3	3.3.3 Invoegen Beleidsplan Waardevol toerisme	Tekst Beleidsplan waardevol toerisme invoegen en overige paragrafen vernummen.
3.3	3.3.3. Vigerend bestemmingsplan	Tekst is aangevuld met een toelichting op de dubbelbestemming 'Waterkering'
4.3	Geluidsonderzoek:	De toelichting is aangevuld met een toelichting over het geluid van de camping en de evenementen
4.4	Ecologie	De onderbouwing is aangevuld met een toelichting op 4.4.1 Flora en Fauna en 4.4.2. Natuurgebieden. De Aeriusberekening is als bijlage bij de toelichting opgenomen
4.8	Archeologie en cultuurhistorie	Bij planspecifiek, Tekst verwijderen: 'en daarmee tot beschermd zicht verklaard'
4.9	Waterhuishouding	De toelichting is aangevuld met tekst over waterkering en aandachtgebied.
4.10	Verkeer en parkeren	De toelichting is aangepast en aangevuld o.a. met betrekking tot het parkeren en het aantal verkeersbewegingen.
5.3	Tekst verwijderen	'en beperkte uitbreiding aan bijgebouwen binnen de bestemming Gemengd' We houden vast aan het bestaande oppervlak m2.

	Verbeelding	
	Vierkante aanduidingsvlak binnen de bestemming Agrarisch verwijderen	Deze aanduiding is verwijderd
	Aanduidingsvlak voor 'specifieke vorm van recreatie-kleinschalig kamperen' verplaatsen	Het aanduidingsvlak is verplaatst naar een plek achter de bebouwing.
	Aanduidingsvlak opnemen voor boog- en gaaskassen.	Deze aanduiding is toegevoegd
	Voor het hoofdgebouw een maximumgoothoogte van 4 m opnemen op de verbeelding.	
	Bijlagen bij Nota zienswijzen	
Bijlagen	Toevoegen aan Nota zienswijzen Bijlage geluidsonderzoek ODRU aan toelichting	Notitie geluid – Oostwaard 9 Maarsen, Gemeente Stichtse Vecht, kenmerk z-20-009037 / D – 775677, 5 november 2022
Bijlagen	Toevoegen aan Nota zienswijzen Bijlage verkeerstellingen	Verkeerstellingen Juni/juni 2021 Verkeerstellingen dec/jan 2021/2022 Verkeerstelling sept 2022

Notitie geluid

Oostwaard 9 Maarsen, Gemeente Stichtse Vecht

Colofon

Opdrachtnemer	Omgevingsdienst regio Utrecht
Opdrachtgever	Gemeente Stichtse Vecht
Opdrachtnummer	--
Titel	Notitie geluid – Oostwaard 9 Maarsen, Gemeente Stichtse Vecht
Kenmerk	z-20-009037 / D - 775677
Revisie	3
Datum	5 november 2022
Aantal Pagina's	11 (inclusief bijlage)
Opgesteld door	J. Niessink
Contactpersoon	J. Niessink
ODRU	Archimedeslaan 6, 3584 BA Utrecht
Copyright	© Omgevingsdienst regio Utrecht

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
2.	Beoordelingskader	3
3.	Verkeersgegevens	3
4.	Geluidbelasting	4
4.1	Referentiesituatie	4
4.2	Plansituatie	4
4.3	Bespreking	5
5.	Conclusie	6
BIJLAGE 1.	Figuren met rekenresultaten	8

1. Inleiding

Voor de ontwikkeling van Oostwaard 9 in Maarssen naar een (deels) culturele functie is een bestemmingsplan opgesteld. Dit heeft ter inzage gelegen en er zijn zienswijzen ingediend. De bewoners maken zich onder andere zorgen over de verkeersintensiteit en de te verwachten geluidhinder als gevolg daarvan.

De gemeente heeft ons gevraagd of er naar aanleiding van de zienswijze noodzaak is tot onderzoek en/of maatregelen en of de ontwikkeling van een culturele functie door zijn verkeersaantrekkende werking gevolgen kan hebben voor het woon- en leefklimaat er plaatse van de woningen in de omgeving. In deze rapportage hebben wij dit beoordeeld op basis van berekeningen van de toename van de geluidbelasting.

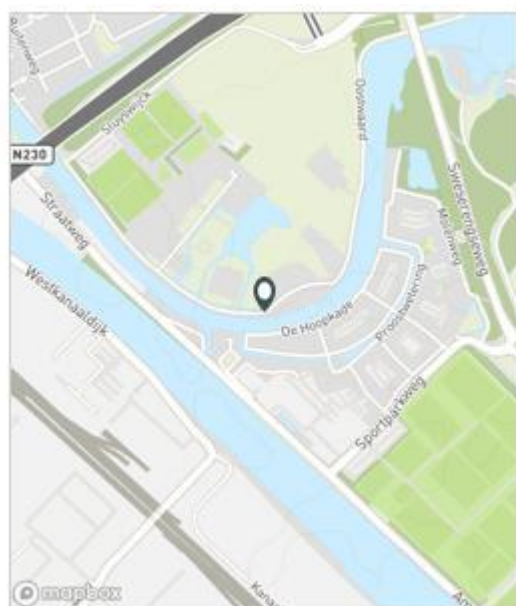
2. Beoordelingskader

Voor het geluid van het extra wegverkeer dat door een ruimtelijke ontwikkeling wordt veroorzaakt bestaat geen toetsingskader, zeker niet als de ontwikkeling zich op enige afstand bevindt van de woningen die door het extra verkeer mogelijk overlast ondervinden. Om toch inzicht te krijgen in de geluideffecten van het extra verkeer, is het gebruikelijk om uit te gaan van het aspect 'reconstructie van een weg' zoals dat wordt genoemd in de Wet geluidhinder. Het gaat hierbij wel om fysieke wegaanpassingen, een toename van het verkeer vanwege een ruimtelijke ontwikkeling valt hier formeel buiten.

Bij een reconstructie van een weg mag, door een aanpassing van een weg, de toekomstige geluidbelasting (10 jaar naar de wegaanpassing) niet meer dan 1,49 dB hoger zijn dan de huidige geluidbelasting. Als dit niet te voorkomen is, dan kan een hogere toename gemotiveerd worden toegestaan. Een geluidbelasting van maximaal 48 dB op de woningen is daarbij altijd toegestaan. Een geluidbelasting op de woningen van 68 dB of hoger als gevolg van een wegaanpassing is niet toegestaan. Voor de volledigheid merken we aanvullend op dat de Wet geluidhinder niet van toepassing is op 30 km/uur-wegen, waar hier sprake van is. Aangezien er geen andere wetgeving is, wordt in de praktijk dit kader echter ook bij 30 km/uur-wegen toegepast.

3. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor de berekening zijn aangeleverd door de gemeente Stichtse Vecht. In september/oktober 2022 zijn op de Oostwaard, ter hoogte van de maatgevende woningen, metingen van verkeersintensiteiten uitgevoerd, zie Figuur 1.



Figuur 1: Ligging telpunt voor verkeersstellingen.

Op deze locatie is in deze periode een weekdaggemiddelde verkeersintensiteit van 332 mvt/etmaal geteld, verdeeld over lichte, middelzware en zware voertuigen. De telgegevens zijn weergegeven in Figuur 2. Dit wordt beschouwd als de referentiesituatie (zonder culturele functie).

WEEKDAG												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
Etmaal (0-24u)	326	4	2	332	153	3	1	157	173	2	1	176
Dag (7-19u)	280	4	2	286	130	3	1	133	150	1	1	152
Avond (19-23u)	38	0	0	38	19	0	0	19	19	0	0	19
Nacht (23-7u)	9	0	0	9	5	0	0	5	4	0	0	4

Figuur 2: Telgegevens.

Voor de toekomstige situatie is uitgegaan van een autonome verkeersgroei van 1% per jaar. Daar bovenop is, op basis van het aantal bezoekers van de culturele functie, een toename van 114 verkeersbewegingen per etmaal te verwachten. Dit resulteert in 481 mvt/etmaal. Dat is de plansituatie.

4. Geluidbelasting

4.1 Referentiesituatie

De geluidbelasting in de referentiesituatie, ten gevolge van het verkeer op de Oostwaard, bedraagt maximaal 45,15 dB. Dit is inclusief de aftrek volgens art.110g van de Wet geluidhinder.

De berekende geluidbelasting is weergegeven in bijlage 1.

4.2 Plansituatie

De geluidbelasting in de plansituatie (inclusief autonome groei) ten gevolge van het verkeer op de Oostwaard bedraagt maximaal 46,76 dB, inclusief de aftrek volgens art.110g van de Wet geluidhinder.

De berekende geluidbelasting is weergegeven in bijlage 1.

4.3 Bespreking

De toename ten gevolge van het plan bedraagt 1,61 dB. Dit is meer dan 1,49 dB. Als geen rekening wordt gehouden met de autonome groei is de toename minder dan 1,49 dB, namelijk 1,28 dB.

Als uitgegaan wordt van de systematiek van de Wet geluidhinder, waarbij een geluidbelasting van 48 dB bij de woningen zondermeer is toegestaan, wordt bij alle woningen hieraan voldaan. Deze waarde wordt nergens overschreden, de maximale geluidbelasting bedraagt (afgerond) 47 dB. Hierbij merken we op dat dit kader formeel niet van toepassing is op de beschouwde situatie. Wel is het gebruikelijk voor dit soort situaties dit kader te hanteren.

Op basis van de beoordeling conform de systematiek van de Wet geluidhinder kan het plan doorgang vinden.

5. Conclusie

De gemeente heeft gevraagd of de ontwikkeling van Oostwaard 9 en de verkeersaantrekkende werking hiervan gevolgen kan hebben voor het woon- en leefklimaat er plaatse van de woningen in de omgeving.

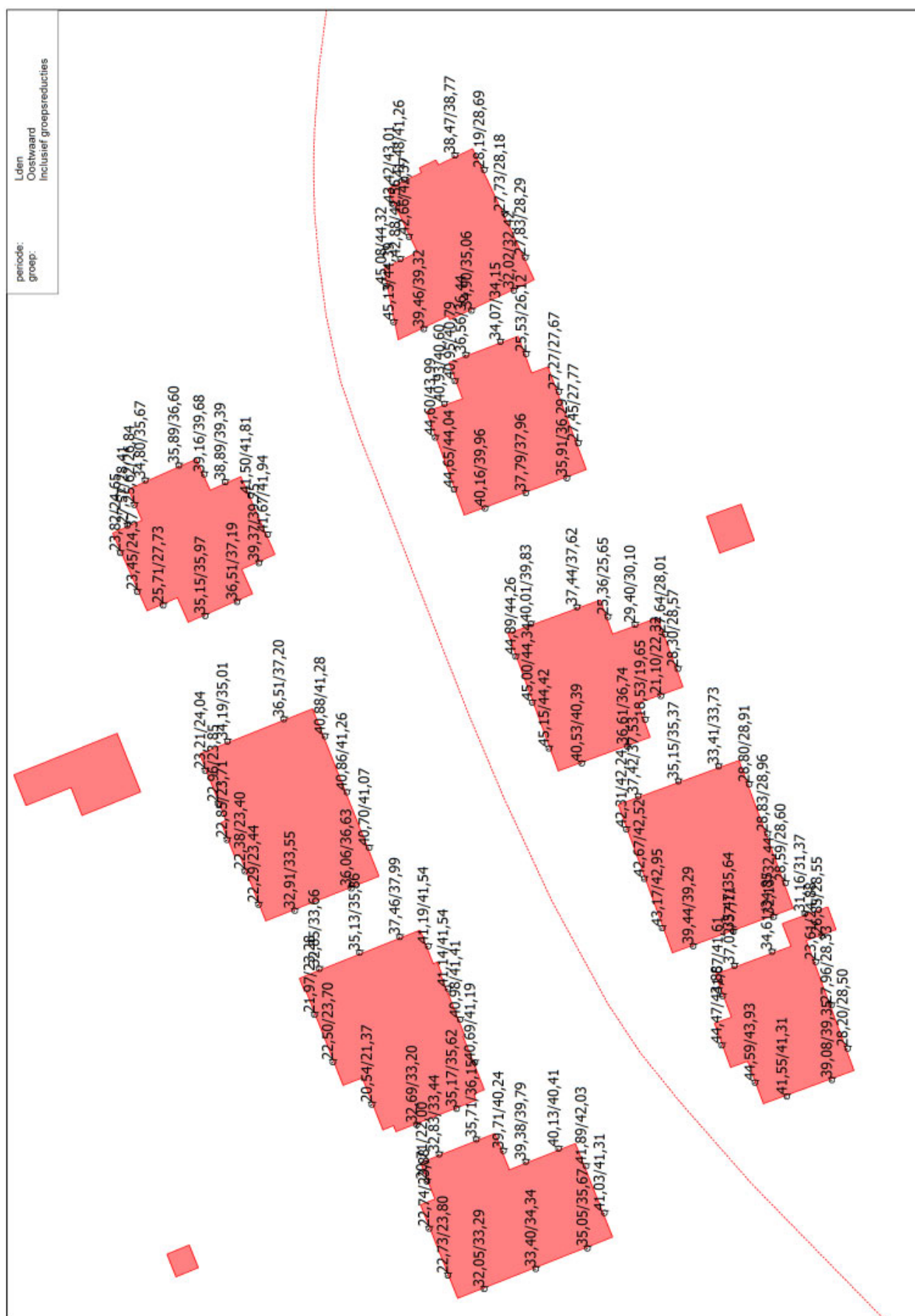
Uit dit onderzoek blijkt dat een geluidtoename te verwachten is van 1,61 dB. Dit is meer dan wat in de Wet geluidhinder is toegestaan in het kader van een reconstructie van een weg. De Wet geluidhinder stelt echter ook dat een geluidbelasting van 48 dB of minder altijd is toegestaan. De optredende geluidbelasting is, ook na het realiseren van het plan, niet hoger dan 48 dB, de maximale geluidbelasting bedraagt 47 dB. Alhoewel het Wet geluidhinder regime niet van toepassing is, is het gebruikelijk dit kader wel te hanteren bij het beoordelen van de effecten van ontwikkelingen zoals nu beschouwd.

Op basis van de uitkomsten van dit onderzoek kan worden gesteld dat de woningen aan de Oostwaard 12-20 in Maarssen geen bezwaren ondervinden ten gevolge van de extra verkeersbewegingen die het voorliggende plan veroorzaakt.

Bijlagen

BIJLAGE 1. Figuren met rekenresultaten

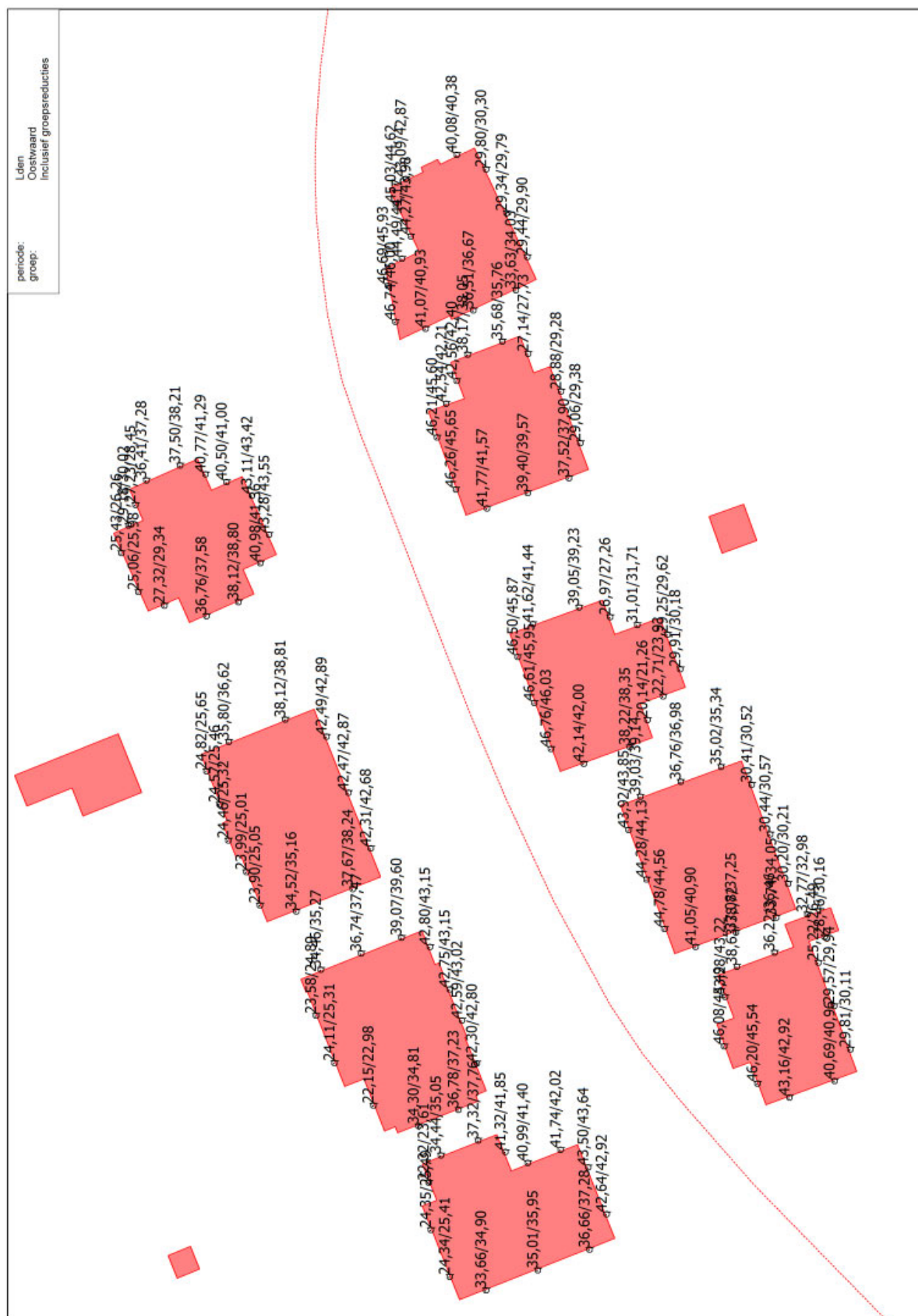
Omgevingsdienst Regio Utrecht - vestiging Utrecht



RMG-2012, wegverkeer, [versie november 2022 - referentiesituatie 2022], Geomilieu V2022.2 Licentiehouder: Omgevingsdienst Regio Utrecht - vestiging Utrecht

Geluidbelasting plansituatie

Omgevingsdienst Regio Utrecht - vestiging Utrecht



RMG-2012, wegverkeer, [versie november 2022 - plansituatie met autonome groei] | Geomilieu V2022.2 Licentiehouder: Omgevingsdienst Regio Utrecht - vestiging Utrecht

Juni - Juli 2021

VERKEERSTELLING

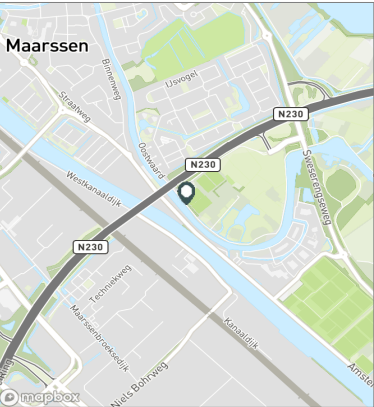
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Oostwaard
Maarssen
Tussen Oostwaard en Sluyswijck
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Sluyswijck)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Oostwaard)

Meting

Meetperiode: 29 juni t/m 7 juli 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Oostwaard en Sluyswijck

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	805	100%	782	100%	420	405	385	377	
Dag (7-19u)	667	82,8%	646	82,7%	349	335	318	312	
Avond (19-23u)	107	13,3%	100	12,8%	60	57	47	44	
Nacht (23-7u)	31	3,9%	35	4,5%	12	14	20	21	
Ochtendspits (7-9u)	110	13,7%	85	10,9%	71	55	39	30	
Avondspits (16-18u)	150	18,6%	135	17,3%	67	62	83	73	

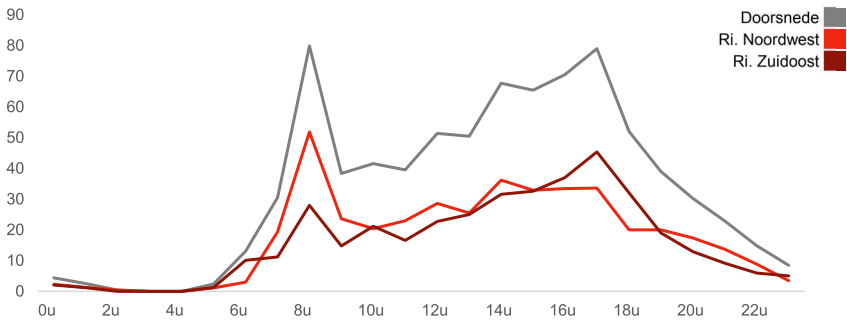
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	4	0,5%	6	0,8%	2	4	2	3	
01:00 - 02:00	3	0,3%	4	0,5%	1	2	1	2	
02:00 - 03:00	0	0,0%	1	0,1%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,0%	1	0,1%	0	0	0	1	
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	2	0,3%	2	0,3%	1	1	1	1	
06:00 - 07:00	13	1,6%	12	1,5%	3	2	10	9	
07:00 - 08:00	31	3,8%	24	3,1%	19	15	11	9	
08:00 - 09:00	80	9,9%	61	7,8%	52	40	28	21	
09:00 - 10:00	38	4,8%	38	4,8%	24	23	15	15	
10:00 - 11:00	42	5,2%	46	5,8%	20	22	21	24	
11:00 - 12:00	40	4,9%	48	6,1%	23	26	17	22	
12:00 - 13:00	51	6,4%	53	6,7%	29	29	23	24	
13:00 - 14:00	51	6,3%	57	7,3%	26	28	25	29	
14:00 - 15:00	68	8,4%	70	9,0%	36	37	32	33	
15:00 - 16:00	66	8,1%	69	8,8%	33	34	33	34	
16:00 - 17:00	71	8,8%	65	8,3%	34	31	37	33	
17:00 - 18:00	79	9,8%	70	9,0%	34	31	45	40	
18:00 - 19:00	52	6,5%	47	6,0%	20	18	32	28	
19:00 - 20:00	39	4,8%	35	4,5%	20	19	19	16	
20:00 - 21:00	30	3,8%	31	3,9%	17	17	13	13	
21:00 - 22:00	23	2,8%	20	2,6%	14	12	9	8	
22:00 - 23:00	15	1,9%	14	1,8%	9	8	6	6	
23:00 - 24:00	9	1,1%	9	1,2%	4	4	5	5	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Licht (L)	762	94,6%	749	95,8%	94,8%	95,9%	94,4%	95,6%	
Middelzwaar (M)	24	3,0%	18	2,3%	2,7%	2,2%	3,3%	2,5%	
Zwaar (Z)	20	2,4%	15	1,9%	2,5%	2,0%	2,3%	1,8%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
wo 30-jun	806	
do 1-jul	841	
vr 2-jul	861	
za 3-jul	802	
zo 4-jul	644	
ma 5-jul	717	
di 6-jul	798	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordwest	Ri. Zuidoost
Gem. snelheid	34	34	35
V85	45	44	45
< 15 km/u	3,5%	3,9%	3%
15 - 20 km/u	9,3%	10,1%	8,5%
20 - 25 km/u	9,8%	9,5%	10%
25 - 30 km/u	12,6%	12,7%	12,6%
30 - 35 km/u	17,2%	17,7%	16,7%
35 - 40 km/u	18,9%	19,2%	18,6%
40 - 45 km/u	15,1%	14,2%	16,1%
> 45 km/u	13,6%	12,7%	14,5%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

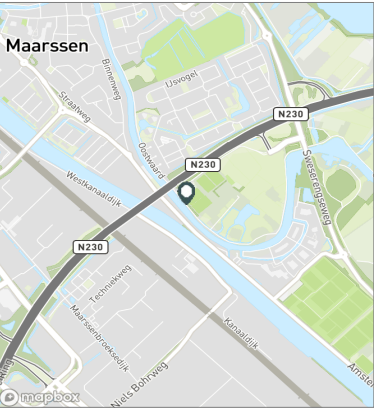
OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Oostwaard en Sluyswijck



Meetlocatie
Oostwaard
Maarssen
Tussen Oostwaard en Sluyswijck
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Sluyswijck)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Oostwaard)

Meting
Meetperiode: 29 juni t/m 7 juli 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
01:00 - 02:00	3	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00 - 07:00	12	0	1	13	3	0	0	3	9	0	1	10
07:00 - 08:00	26	2	3	31	18	0	1	19	8	2	1	11
08:00 - 09:00	76	1	3	80	49	1	2	52	27	0	1	28
09:00 - 10:00	37	1	1	38	23	0	0	24	14	0	0	15
10:00 - 11:00	37	4	1	42	18	2	0	20	18	2	1	21
11:00 - 12:00	37	2	1	40	21	1	0	23	15	1	0	17
12:00 - 13:00	48	1	2	51	27	1	1	29	21	1	1	23
13:00 - 14:00	47	3	1	51	24	1	0	26	23	2	1	25
14:00 - 15:00	64	3	1	68	35	1	1	36	29	2	0	32
15:00 - 16:00	61	2	2	66	30	1	1	33	31	1	1	33
16:00 - 17:00	67	1	2	71	32	1	1	34	36	0	1	37
17:00 - 18:00	77	1	1	79	33	1	1	34	44	1	0	45
18:00 - 19:00	51	1	1	52	19	0	1	20	31	1	0	32
19:00 - 20:00	38	1	0	39	19	1	0	20	19	0	0	19
20:00 - 21:00	30	0	0	30	17	0	0	17	12	0	0	13
21:00 - 22:00	23	0	0	23	13	0	0	14	9	0	0	9
22:00 - 23:00	15	0	0	15	9	0	0	9	6	0	0	6
23:00 - 24:00	9	0	0	9	4	0	0	4	5	0	0	5
Etmaal (0-24u)	762	24	20	805	398	11	11	420	364	13	9	385
Dag (7-19u)	627	23	18	667	328	10	10	349	299	12	8	318
Avond (19-23u)	105	1	1	107	59	1	0	60	46	0	1	47
Nacht (23-7u)	30	0	1	31	11	0	0	12	19	0	1	20
Ochtendspits (7-9u)	101	3	6	110	66	1	4	71	35	2	2	39
Avondspits (16-18u)	144	3	3	150	64	2	2	67	80	1	1	83

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Oostwaard en Sluyswijck



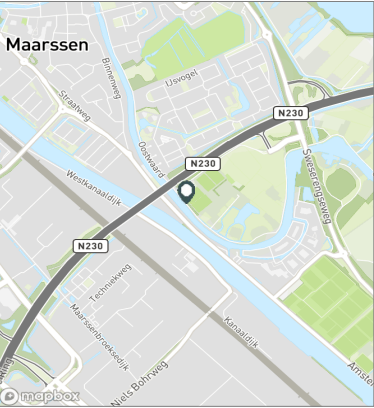
Meetlocatie

Oostwaard
Maarssen

Tussen Oostwaard en Sluyswijck
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Sluyswijck)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Oostwaard)

Meting

Meetperiode: 29 juni t/m 7 juli 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	6	0	0	6	4	0	0	4	3	0	0	3
01:00 - 02:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00 - 07:00	10	0	1	12	2	0	0	2	8	0	1	9
07:00 - 08:00	21	2	2	24	14	0	1	15	7	1	1	9
08:00 - 09:00	58	1	2	61	37	1	2	40	21	0	0	21
09:00 - 10:00	36	1	1	38	22	1	0	23	14	0	0	15
10:00 - 11:00	42	3	1	46	20	1	0	22	22	2	0	24
11:00 - 12:00	45	2	1	48	24	1	0	26	21	1	0	22
12:00 - 13:00	50	1	1	53	28	1	1	29	22	0	1	24
13:00 - 14:00	55	2	1	57	27	1	0	28	27	1	0	29
14:00 - 15:00	67	2	1	70	36	1	1	37	31	1	0	33
15:00 - 16:00	65	2	2	69	32	1	1	34	33	1	1	34
16:00 - 17:00	62	1	1	65	30	1	1	31	32	0	1	33
17:00 - 18:00	69	1	1	70	30	0	0	31	39	1	0	40
18:00 - 19:00	46	1	1	47	18	0	0	18	28	0	0	28
19:00 - 20:00	34	0	0	35	18	0	0	19	16	0	0	16
20:00 - 21:00	30	0	0	31	17	0	0	17	13	0	0	13
21:00 - 22:00	20	0	0	20	12	0	0	12	8	0	0	8
22:00 - 23:00	14	0	0	14	8	0	0	8	6	0	0	6
23:00 - 24:00	9	0	0	9	4	0	0	4	5	0	0	5
Etmaal (0-24u)	749	18	15	782	389	9	8	405	360	10	7	377
Dag (7-19u)	616	17	13	646	319	8	8	335	297	9	6	312
Avond (19-23u)	99	1	1	100	56	1	0	57	43	0	1	44
Nacht (23-7u)	34	0	1	35	14	0	0	14	21	0	1	21
Ochtendspits (7-9u)	79	2	4	85	51	1	3	55	27	2	1	30
Avondspits (16-18u)	131	2	2	135	60	1	1	62	71	1	1	73

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Oostwaard en Sluyswijck



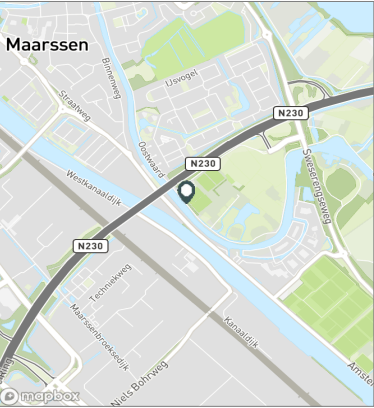
Meetlocatie

Oostwaard
Maarssen

Tussen Oostwaard en Sluyswijck
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Sluyswijck)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Oostwaard)

Meting

Meetperiode: 29 juni t/m 7 juli 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKENDDAG												
	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	11	1	0	11	7	1	0	7	4	0	0	4
01:00 - 02:00	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
02:00 - 03:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00 - 04:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
04:00 - 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 06:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
06:00 - 07:00	7	0	1	8	1	0	0	1	7	0	1	7
07:00 - 08:00	8	0	0	8	5	0	0	5	3	0	0	3
08:00 - 09:00	14	0	1	14	9	0	1	10	5	0	0	5
09:00 - 10:00	35	2	0	36	20	1	0	21	15	1	0	16
10:00 - 11:00	56	0	0	56	25	0	0	25	31	0	0	31
11:00 - 12:00	67	1	1	68	32	1	0	33	35	1	1	36
12:00 - 13:00	55	0	1	56	30	0	1	30	26	0	0	26
13:00 - 14:00	73	0	0	73	36	0	0	36	38	0	0	38
14:00 - 15:00	76	1	0	76	40	0	0	40	36	1	0	36
15:00 - 16:00	76	0	0	76	38	0	0	38	39	0	0	39
16:00 - 17:00	50	0	1	50	26	0	1	26	24	0	0	24
17:00 - 18:00	49	1	0	49	24	0	0	24	25	1	0	25
18:00 - 19:00	33	0	1	34	15	0	0	15	19	0	1	19
19:00 - 20:00	25	0	0	25	16	0	0	16	9	0	0	9
20:00 - 21:00	32	0	0	32	18	0	0	18	15	0	0	15
21:00 - 22:00	13	0	0	13	9	0	0	9	5	0	0	5
22:00 - 23:00	13	0	0	13	6	0	0	6	7	0	0	7
23:00 - 24:00	11	0	0	11	5	0	0	5	6	0	0	6
Etmaal (0-24u)	716	4	3	723	365	2	2	368	352	2	2	355
Dag (7-19u)	589	4	3	595	297	2	2	300	292	2	1	295
Avond (19-23u)	83	0	0	83	48	0	0	48	35	0	0	35
Nacht (23-7u)	45	1	1	46	20	1	0	20	25	0	1	26
Ochtendspits (7-9u)	22	0	1	22	14	0	1	15	8	0	0	8
Avondspits (16-18u)	98	1	1	99	50	0	1	50	49	1	0	49

VERKEERSTELLING

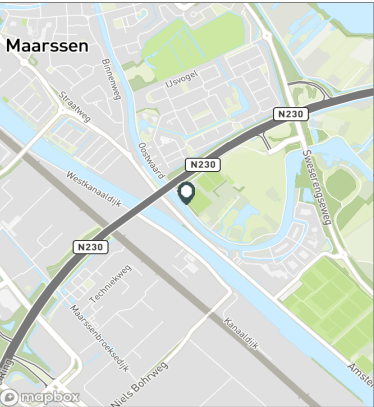
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Oostwaard
Maarssen
Tussen Oostwaard en Sluyswijck
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Sluyswijck)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Oostwaard)

Meting

Meetperiode: 29 juni t/m 7 juli 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

- Compleet en representatief
- Niet representatief
- Niet compleet
- Feestdag

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Oostwaard en Sluyswijck



DOORSNEDE								
		wo 30-6	do 1-7	vr 2-7	za 3-7	zo 4-7	ma 5-7	di 6-7
00:00	- 01:00	4	7	5	13	9	2	5
01:00	- 02:00	1	5	6	6	9	0	1
02:00	- 03:00	0	0	0	2	1	2	0
03:00	- 04:00	0	0	0	3	4	0	0
04:00	- 05:00	0	0	0	1	1	0	0
05:00	- 06:00	4	2	3	4	1	2	2
06:00	- 07:00	10	15	12	9	6	11	17
07:00	- 08:00	35	30	34	12	4	26	32
08:00	- 09:00	53	69	94	23	5	95	75
09:00	- 10:00	41	39	38	56	16	33	45
10:00	- 11:00	47	41	53	56	55	27	40
11:00	- 12:00	43	38	51	81	55	26	40
12:00	- 13:00	76	41	66	69	42	40	34
13:00	- 14:00	65	42	48	82	64	50	47
14:00	- 15:00	67	71	67	81	71	69	73
15:00	- 16:00	78	61	81	80	72	55	65
16:00	- 17:00	64	76	93	51	49	62	60
17:00	- 18:00	68	98	59	48	50	86	77
18:00	- 19:00	45	66	40	28	39	38	72
19:00	- 20:00	44	45	32	23	27	33	34
20:00	- 21:00	26	31	29	29	35	22	37
21:00	- 22:00	14	26	27	14	12	23	17
22:00	- 23:00	13	26	10	19	7	12	20
23:00	- 24:00	8	12	13	12	10	3	5
Etmal (0-24u)		806	841	861	802	644	717	798
Dag (7-19u)		682	672	724	667	522	607	660
Avond (19-23u)		97	128	98	85	81	90	108
Nacht (23-7u)		27	41	39	50	41	20	30
Ochtendspits (7-9u)		88	99	128	35	9	121	107
Avondspits (16-18u)		132	174	152	99	99	148	137
Validatie								

DOORSNEDE

	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	30-6	1-7	2-7	3-7	4-7	5-7	6-7
Ri. Noordwest	423	438	448	396	340	379	406
Ri. Zuidoost	383	403	413	406	304	338	392
Ri. Noordwest	52%	52%	52%	49%	53%	53%	51%
Ri. Zuidoost	48%	48%	48%	51%	47%	47%	49%
Licht (L)	757	808	802	789	643	681	759
Middelzwaar (M)	33	16	31	8	0	19	17
Zwaar (Z)	16	17	28	5	1	17	22
% Licht (L)	93,9%	96,1%	93,1%	98,4%	99,8%	95,0%	95,1%
% Middelzwaar (M)	4,1%	1,9%	3,6%	1,0%	0,0%	2,6%	2,1%
% Zwaar (Z)	2,0%	2,0%	3,3%	0,6%	0,2%	2,4%	2,8%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Oostwaard en Sluyswijck



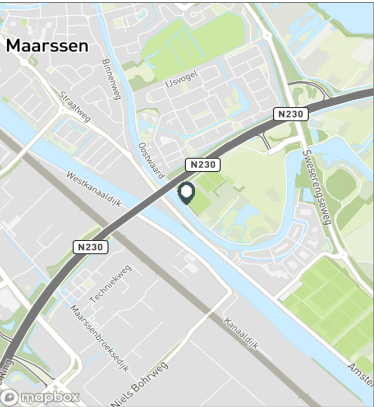
Meetlocatie

Oostwaard
Maarssen

Tussen Oostwaard en Sluyswijck
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Sluyswijck)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Oostwaard)

Meting

Meetperiode: 29 juni t/m 7 juli 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel

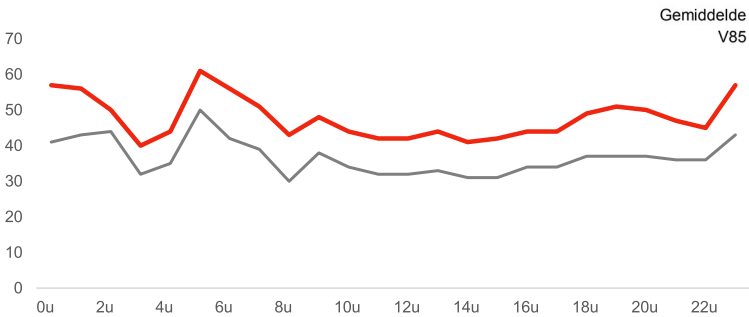


Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SNELHEDEN WEEKDAG							
		Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
		Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00	- 01:00	41	57	39	53	45	59
01:00	- 02:00	43	56	44	57	43	55
02:00	- 03:00	44	50	41	44	49	59
03:00	- 04:00	32	40	36	39	29	42
04:00	- 05:00	35	44	35	44	-	-
05:00	- 06:00	50	61	51	61	49	61
06:00	- 07:00	42	56	44	58	42	55
07:00	- 08:00	39	51	39	48	41	54
08:00	- 09:00	30	43	29	42	32	43
09:00	- 10:00	38	48	38	48	37	48
10:00	- 11:00	34	44	34	45	34	43
11:00	- 12:00	32	42	31	42	32	43
12:00	- 13:00	32	42	31	42	32	43
13:00	- 14:00	33	44	32	42	34	45
14:00	- 15:00	31	41	30	40	32	43
15:00	- 16:00	31	42	32	42	31	43
16:00	- 17:00	34	44	32	43	35	45
17:00	- 18:00	34	44	34	44	34	44
18:00	- 19:00	37	49	37	52	37	47
19:00	- 20:00	37	51	36	49	38	53
20:00	- 21:00	37	50	37	48	37	52
21:00	- 22:00	36	47	36	45	38	51
22:00	- 23:00	36	45	38	46	34	43
23:00	- 24:00	43	57	44	58	42	56
Gemiddelde		35	45	34	44	35	45

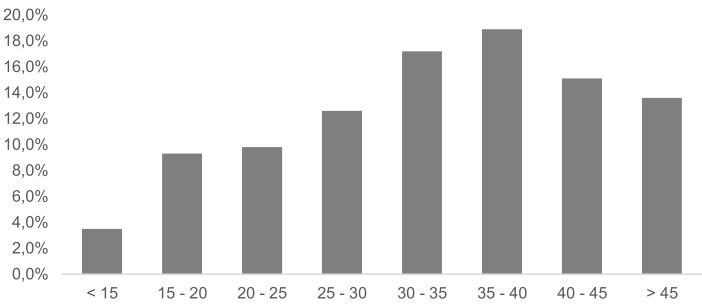
UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEDEN PER DAGSOORT					
	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde V85
Maandag	34	44	33	43	35 46
Dinsdag	35	47	35	46	36 48
Woensdag	36	47	35	47	37 48
Donderdag	33	44	33	45	34 44
Vrijdag	33	44	33	43	34 44
Zaterdag	32	43	33	43	32 44
Zondag	33	44	33	43	34 44
Werkdag	35	45	34	44	35 45
Weekdag	34	45	34	44	35 45

SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG					
	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	% Cumulatief %
< 15 km/u	3,5%	3,5%	3,9%	3,9%	3,0% 3,0%
15 - 20 km/u	9,3%	12,8%	10,1%	14,0%	8,5% 11,5%
20 - 25 km/u	9,8%	22,6%	9,5%	23,6%	10,0% 21,5%
25 - 30 km/u	12,6%	35,2%	12,7%	36,2%	12,6% 34,1%
30 - 35 km/u	17,2%	52,4%	17,7%	54,0%	16,7% 50,8%
35 - 40 km/u	18,9%	71,3%	19,2%	73,1%	18,6% 69,3%
40 - 45 km/u	15,1%	86,4%	14,2%	87,3%	16,1% 85,5%
> 45 km/u	13,6%	100,0%	12,7%	100,0%	14,5% 100,0%

SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Oostwaard en Sluyswijck

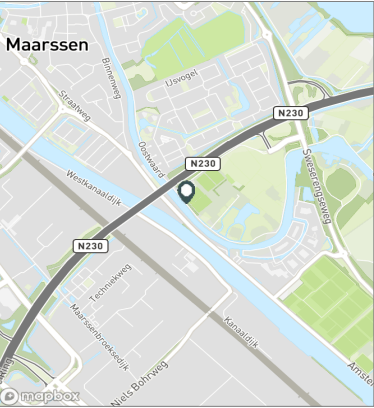


Meetlocatie

Oostwaard
Maarssen
Tussen Oostwaard en Sluyswijck
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Sluyswijck)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Oostwaard)

Meting

Meetperiode: 29 juni t/m 7 juli 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WOENSDAG 30 JUNI 2021

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
06:00 - 07:00	9	1	0	10	2	1	0	3	7	0	0	7
07:00 - 08:00	26	5	4	35	16	2	2	20	10	3	2	15
08:00 - 09:00	50	2	1	53	29	1	1	31	21	1	0	22
09:00 - 10:00	40	1	0	41	25	0	0	25	15	1	0	16
10:00 - 11:00	43	4	0	47	20	2	0	22	23	2	0	25
11:00 - 12:00	41	2	0	43	26	1	0	27	15	1	0	16
12:00 - 13:00	71	3	2	76	44	2	0	46	27	1	2	30
13:00 - 14:00	59	5	1	65	27	3	1	31	32	2	0	34
14:00 - 15:00	62	4	1	67	34	2	1	37	28	2	0	30
15:00 - 16:00	75	1	2	78	47	1	1	49	28	0	1	29
16:00 - 17:00	61	1	2	64	24	0	0	24	37	1	2	40
17:00 - 18:00	64	2	2	68	26	1	2	29	38	1	0	39
18:00 - 19:00	45	0	0	45	14	0	0	14	31	0	0	31
19:00 - 20:00	43	0	1	44	21	0	0	21	22	0	1	23
20:00 - 21:00	24	2	0	26	18	1	0	19	6	1	0	7
21:00 - 22:00	14	0	0	14	9	0	0	9	5	0	0	5
22:00 - 23:00	13	0	0	13	9	0	0	9	4	0	0	4
23:00 - 24:00	8	0	0	8	2	0	0	2	6	0	0	6
Etmaal (0-24u)	757	33	16	806	398	17	8	423	359	16	8	383
Dag (7-19u)	637	30	15	682	332	15	8	355	305	15	7	327
Avond (19-23u)	94	2	1	97	57	1	0	58	37	1	1	39
Nacht (23-7u)	26	1	0	27	9	1	0	10	17	0	0	17
Ochtendspits (7-9u)	76	7	5	88	45	3	3	51	31	4	2	37
Avondspits (16-18u)	125	3	4	132	50	1	2	53	75	2	2	79

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Oostwaard en Sluyswijck

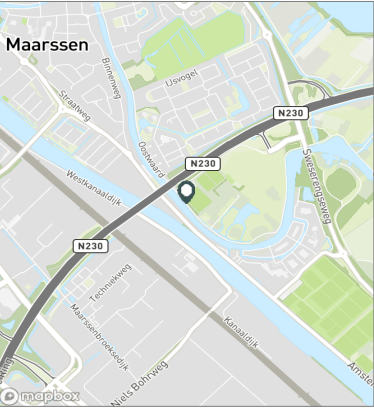


Meetlocatie

Oostwaard
Maarssen
Tussen Oostwaard en Sluyswijck
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Sluyswijck)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Oostwaard)

Meting

Meetperiode: 29 juni t/m 7 juli 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DONDERDAG 1 JULI 2021												
	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	7	0	0	7	5	0	0	5	2	0	0	2
01:00 - 02:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00 - 07:00	15	0	0	15	4	0	0	4	11	0	0	11
07:00 - 08:00	25	2	3	30	20	0	2	22	5	2	1	8
08:00 - 09:00	67	0	2	69	42	0	2	44	25	0	0	25
09:00 - 10:00	39	0	0	39	30	0	0	30	9	0	0	9
10:00 - 11:00	38	3	0	41	23	1	0	24	15	2	0	17
11:00 - 12:00	34	3	1	38	18	2	0	20	16	1	1	18
12:00 - 13:00	38	0	3	41	24	0	2	26	14	0	1	15
13:00 - 14:00	41	1	0	42	20	0	0	20	21	1	0	22
14:00 - 15:00	69	2	0	71	42	0	0	42	27	2	0	29
15:00 - 16:00	55	3	3	61	26	2	1	29	29	1	2	32
16:00 - 17:00	73	2	1	76	36	2	1	39	37	0	0	37
17:00 - 18:00	96	0	2	98	33	0	1	34	63	0	1	64
18:00 - 19:00	65	0	1	66	23	0	1	24	42	0	0	42
19:00 - 20:00	45	0	0	45	26	0	0	26	19	0	0	19
20:00 - 21:00	30	0	1	31	12	0	0	12	18	0	1	19
21:00 - 22:00	26	0	0	26	11	0	0	11	15	0	0	15
22:00 - 23:00	26	0	0	26	17	0	0	17	9	0	0	9
23:00 - 24:00	12	0	0	12	6	0	0	6	6	0	0	6
Etmaal (0-24u)	808	16	17	841	421	7	10	438	387	9	7	403
Dag (7-19u)	640	16	16	672	337	7	10	354	303	9	6	318
Avond (19-23u)	127	0	1	128	66	0	0	66	61	0	1	62
Nacht (23-7u)	41	0	0	41	18	0	0	18	23	0	0	23
Ochtendspits (7-9u)	92	2	5	99	62	0	4	66	30	2	1	33
Avondspits (16-18u)	169	2	3	174	69	2	2	73	100	0	1	101

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Oostwaard en Sluyswijck



Meetlocatie

Oostwaard

Maarsse

Tussen Oostwaard en Sluyswijck

Ri. 1 = Ri. Noordwest (Sluyswijck)

Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Oostwaard)

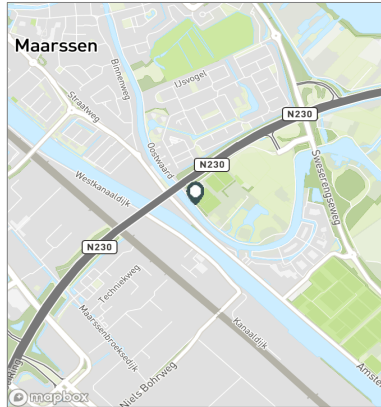
Meting

Meetperiode: 29 juni t/m 7 juli 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VRIJDAG 2 JULI 2021

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
01:00 - 02:00	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
06:00 - 07:00	12	0	0	12	4	0	0	4	8	0	0	8
07:00 - 08:00	28	2	4	34	17	0	2	19	11	2	2	15
08:00 - 09:00	86	4	4	94	59	3	2	64	27	1	2	30
09:00 - 10:00	34	1	3	38	21	0	1	22	13	1	2	16
10:00 - 11:00	44	5	4	53	21	2	2	25	23	3	2	28
11:00 - 12:00	48	2	1	51	30	2	1	33	18	0	0	18
12:00 - 13:00	63	2	1	66	25	2	1	28	38	0	0	38
13:00 - 14:00	43	4	1	48	23	1	0	24	20	3	1	24
14:00 - 15:00	61	4	2	67	27	1	1	29	34	3	1	38
15:00 - 16:00	78	1	2	81	35	1	1	37	43	0	1	44
16:00 - 17:00	90	2	1	93	49	1	1	51	41	1	0	42
17:00 - 18:00	57	2	0	59	27	0	0	27	30	2	0	32
18:00 - 19:00	36	1	3	40	15	0	2	17	21	1	1	23
19:00 - 20:00	30	1	1	32	13	1	1	15	17	0	0	17
20:00 - 21:00	29	0	0	29	21	0	0	21	8	0	0	8
21:00 - 22:00	27	0	0	27	15	0	0	15	12	0	0	12
22:00 - 23:00	9	0	1	10	3	0	0	3	6	0	1	7
23:00 - 24:00	13	0	0	13	7	0	0	7	6	0	0	6
Etmaal (0-24u)	802	31	28	861	419	14	15	448	383	17	13	413
Dag (7-19u)	668	30	26	724	349	13	14	376	319	17	12	348
Avond (19-23u)	95	1	2	98	52	1	1	54	43	0	1	44
Nacht (23-7u)	39	0	0	39	18	0	0	18	21	0	0	21
Ochtendspits (7-9u)	114	6	8	128	76	3	4	83	38	3	4	45
Avondspits (16-18u)	147	4	1	152	76	1	1	78	71	3	0	74

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Oostwaard en Sluyswijck

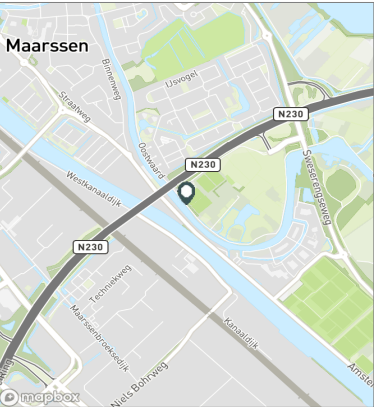


Meetlocatie

Oostwaard
Maarssen
Tussen Oostwaard en Sluyswijck
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Sluyswijck)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Oostwaard)

Meting

Meetperiode: 29 juni t/m 7 juli 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZATERDAG 3 JULI 2021

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	12	1	0	13	7	1	0	8	5	0	0	5
01:00 - 02:00	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
02:00 - 03:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00 - 04:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
04:00 - 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 06:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
06:00 - 07:00	8	0	1	9	1	0	0	1	7	0	1	8
07:00 - 08:00	12	0	0	12	8	0	0	8	4	0	0	4
08:00 - 09:00	22	0	1	23	13	0	1	14	9	0	0	9
09:00 - 10:00	53	3	0	56	27	2	0	29	26	1	0	27
10:00 - 11:00	56	0	0	56	22	0	0	22	34	0	0	34
11:00 - 12:00	79	2	0	81	42	1	0	43	37	1	0	38
12:00 - 13:00	68	0	1	69	37	0	1	38	31	0	0	31
13:00 - 14:00	82	0	0	82	36	0	0	36	46	0	0	46
14:00 - 15:00	80	1	0	81	40	0	0	40	40	1	0	41
15:00 - 16:00	80	0	0	80	40	0	0	40	40	0	0	40
16:00 - 17:00	50	0	1	51	24	0	1	25	26	0	0	26
17:00 - 18:00	47	1	0	48	21	0	0	21	26	1	0	27
18:00 - 19:00	27	0	1	28	11	0	0	11	16	0	1	17
19:00 - 20:00	23	0	0	23	15	0	0	15	8	0	0	8
20:00 - 21:00	29	0	0	29	13	0	0	13	16	0	0	16
21:00 - 22:00	14	0	0	14	10	0	0	10	4	0	0	4
22:00 - 23:00	19	0	0	19	9	0	0	9	10	0	0	10
23:00 - 24:00	12	0	0	12	5	0	0	5	7	0	0	7
Etmaal (0-24u)	789	8	5	802	389	4	3	396	400	4	2	406
Dag (7-19u)	656	7	4	667	321	3	3	327	335	4	1	340
Avond (19-23u)	85	0	0	85	47	0	0	47	38	0	0	38
Nacht (23-7u)	48	1	1	50	21	1	0	22	27	0	1	28
Ochtendspits (7-9u)	34	0	1	35	21	0	1	22	13	0	0	13
Avondspits (16-18u)	97	1	1	99	45	0	1	46	52	1	0	53

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Oostwaard en Sluyswijck

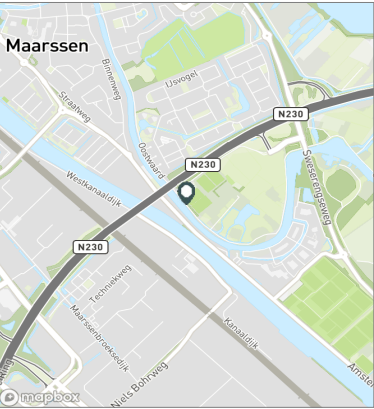


Meetlocatie

Oostwaard
Maarssen
Tussen Oostwaard en Sluyswijck
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Sluyswijck)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Oostwaard)

Meting

Meetperiode: 29 juni t/m 7 juli 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZONDAG 4 JULI 2021

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	9	0	0	9	6	0	0	6	3	0	0	3
01:00 - 02:00	9	0	0	9	3	0	0	3	6	0	0	6
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
04:00 - 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
06:00 - 07:00	6	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	6
07:00 - 08:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
08:00 - 09:00	5	0	0	5	5	0	0	5	0	0	0	0
09:00 - 10:00	16	0	0	16	12	0	0	12	4	0	0	4
10:00 - 11:00	55	0	0	55	28	0	0	28	27	0	0	27
11:00 - 12:00	54	0	1	55	22	0	0	22	32	0	1	33
12:00 - 13:00	42	0	0	42	22	0	0	22	20	0	0	20
13:00 - 14:00	64	0	0	64	35	0	0	35	29	0	0	29
14:00 - 15:00	71	0	0	71	40	0	0	40	31	0	0	31
15:00 - 16:00	72	0	0	72	35	0	0	35	37	0	0	37
16:00 - 17:00	49	0	0	49	27	0	0	27	22	0	0	22
17:00 - 18:00	50	0	0	50	27	0	0	27	23	0	0	23
18:00 - 19:00	39	0	0	39	18	0	0	18	21	0	0	21
19:00 - 20:00	27	0	0	27	17	0	0	17	10	0	0	10
20:00 - 21:00	35	0	0	35	22	0	0	22	13	0	0	13
21:00 - 22:00	12	0	0	12	7	0	0	7	5	0	0	5
22:00 - 23:00	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
23:00 - 24:00	10	0	0	10	5	0	0	5	5	0	0	5
Etmaal (0-24u)	643	0	1	644	340	0	0	340	303	0	1	304
Dag (7-19u)	521	0	1	522	273	0	0	273	248	0	1	249
Avond (19-23u)	81	0	0	81	49	0	0	49	32	0	0	32
Nacht (23-7u)	41	0	0	41	18	0	0	18	23	0	0	23
Ochtendspits (7-9u)	9	0	0	9	7	0	0	7	2	0	0	2
Avondspits (16-18u)	99	0	0	99	54	0	0	54	45	0	0	45

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Oostwaard en Sluyswijck

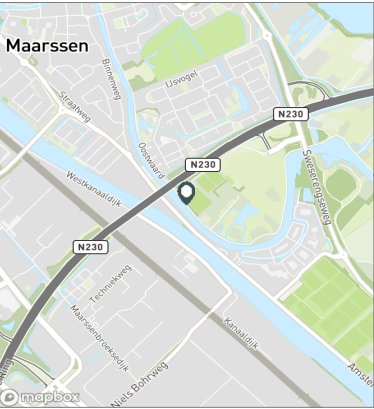


Meetlocatie

Oostwaard
Maarssen
Tussen Oostwaard en Sluyswijck
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Sluyswijck)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Oostwaard)

Meting

Meetperiode: 29 juni t/m 7 juli 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

MAANDAG 5 JULI 2021

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00 - 07:00	11	0	0	11	2	0	0	2	9	0	0	9
07:00 - 08:00	23	1	2	26	16	0	1	17	7	1	1	9
08:00 - 09:00	92	0	3	95	55	0	3	58	37	0	0	37
09:00 - 10:00	33	0	0	33	20	0	0	20	13	0	0	13
10:00 - 11:00	25	1	1	27	11	0	0	11	14	1	1	16
11:00 - 12:00	23	1	2	26	13	1	1	15	10	0	1	11
12:00 - 13:00	37	2	1	40	25	0	0	25	12	2	1	15
13:00 - 14:00	47	2	1	50	29	1	0	30	18	1	1	20
14:00 - 15:00	64	3	2	69	36	1	2	39	28	2	0	30
15:00 - 16:00	50	3	2	55	22	1	1	24	28	2	1	31
16:00 - 17:00	57	2	3	62	26	2	1	29	31	0	2	33
17:00 - 18:00	85	1	0	86	37	1	0	38	48	0	0	48
18:00 - 19:00	37	1	0	38	12	0	0	12	25	1	0	26
19:00 - 20:00	32	1	0	33	17	1	0	18	15	0	0	15
20:00 - 21:00	22	0	0	22	13	0	0	13	9	0	0	9
21:00 - 22:00	22	1	0	23	15	1	0	16	7	0	0	7
22:00 - 23:00	12	0	0	12	8	0	0	8	4	0	0	4
23:00 - 24:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
Etmaal (0-24u)	681	19	17	717	361	9	9	379	320	10	8	338
Dag (7-19u)	573	17	17	607	302	7	9	318	271	10	8	289
Avond (19-23u)	88	2	0	90	53	2	0	55	35	0	0	35
Nacht (23-7u)	20	0	0	20	6	0	0	6	14	0	0	14
Ochtendspits (7-9u)	115	1	5	121	71	0	4	75	44	1	1	46
Avondspits (16-18u)	142	3	3	148	63	3	1	67	79	0	2	81

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Oostwaard en Sluyswijck

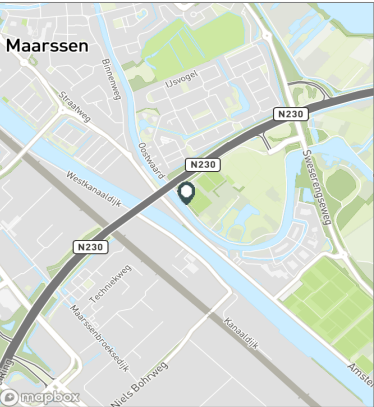


Meetlocatie

Oostwaard
Maarssen
Tussen Oostwaard en Sluyswijck
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Sluyswijck)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Oostwaard)

Meting

Meetperiode: 29 juni t/m 7 juli 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DINSDAG 6 JULI 2021

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00 - 07:00	12	0	5	17	2	0	1	3	10	0	4	14
07:00 - 08:00	27	2	3	32	19	0	1	20	8	2	2	12
08:00 - 09:00	71	1	3	75	46	1	3	50	25	0	0	25
09:00 - 10:00	43	1	1	45	23	1	1	25	20	0	0	20
10:00 - 11:00	34	6	0	40	17	3	0	20	17	3	0	20
11:00 - 12:00	37	3	0	40	19	1	0	20	18	2	0	20
12:00 - 13:00	32	0	2	34	17	0	1	18	15	0	1	16
13:00 - 14:00	47	0	0	47	24	0	0	24	23	0	0	23
14:00 - 15:00	70	1	2	73	32	1	0	33	38	0	2	40
15:00 - 16:00	59	3	3	65	24	1	3	28	35	2	0	37
16:00 - 17:00	57	0	3	60	23	0	2	25	34	0	1	35
17:00 - 18:00	77	0	0	77	40	0	0	40	37	0	0	37
18:00 - 19:00	72	0	0	72	38	0	0	38	34	0	0	34
19:00 - 20:00	34	0	0	34	14	0	0	14	20	0	0	20
20:00 - 21:00	37	0	0	37	18	0	0	18	19	0	0	19
21:00 - 22:00	17	0	0	17	13	0	0	13	4	0	0	4
22:00 - 23:00	20	0	0	20	12	0	0	12	8	0	0	8
23:00 - 24:00	5	0	0	5	1	0	0	1	4	0	0	4
Etmaal (0-24u)	759	17	22	798	386	8	12	406	373	9	10	392
Dag (7-19u)	626	17	17	660	322	8	11	341	304	9	6	319
Avond (19-23u)	108	0	0	108	57	0	0	57	51	0	0	51
Nacht (23-7u)	25	0	5	30	7	0	1	8	18	0	4	22
Ochtendspits (7-9u)	98	3	6	107	65	1	4	70	33	2	2	37
Avondspits (16-18u)	134	0	3	137	63	0	2	65	71	0	1	72

VERKEERSTELLING

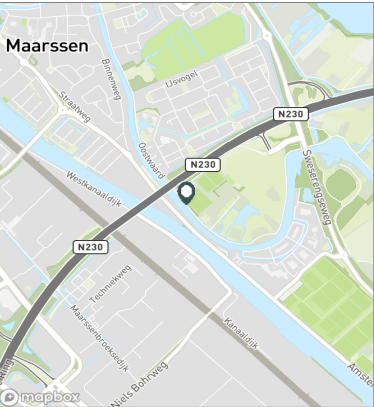
Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Oostwaard
Maarssen
Tussen Oostwaard en Sluyswijck
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Sluyswijck)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Oostwaard)

Meting

Meetperiode: 29 juni t/m 7 juli 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Oostwaard en Sluyswijck

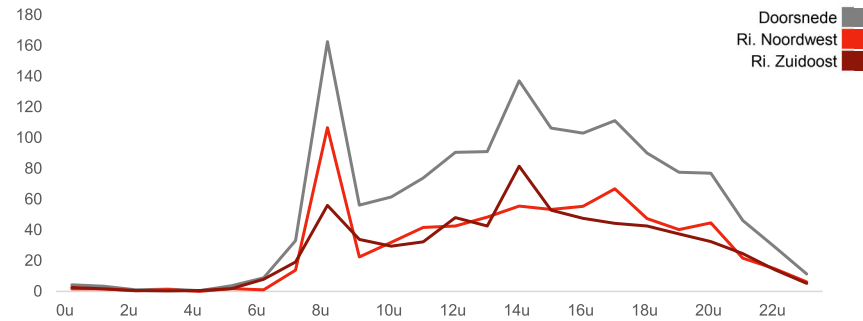
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	1380	100%	1458	100%	721	759	659	699
Dag (7-19u)	1116	80,9%	1221	83,8%	586	638	530	583
Avond (19-23u)	230	16,6%	196	13,4%	121	101	109	95
Nacht (23-7u)	35	2,5%	41	2,8%	14	20	21	21
Ochtendspits (7-9u)	196	14,2%	151	10,3%	121	93	75	58
Avondspits (16-18u)	214	15,5%	199	13,7%	122	107	92	93

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	4	0,3%	7	0,5%	2	3	3	4
01:00 - 02:00	3	0,2%	5	0,3%	2	2	2	2
02:00 - 03:00	1	0,1%	2	0,2%	0	1	1	1
03:00 - 04:00	2	0,1%	2	0,1%	1	2	0	0
04:00 - 05:00	1	0,0%	1	0,1%	0	0	1	1
05:00 - 06:00	4	0,3%	3	0,2%	2	1	2	1
06:00 - 07:00	9	0,6%	8	0,6%	1	2	8	6
07:00 - 08:00	33	2,4%	27	1,8%	14	12	19	14
08:00 - 09:00	163	11,8%	124	8,5%	107	81	56	44
09:00 - 10:00	56	4,1%	65	4,4%	22	30	34	35
10:00 - 11:00	61	4,4%	93	6,3%	32	50	29	42
11:00 - 12:00	74	5,3%	109	7,5%	42	59	32	50
12:00 - 13:00	91	6,6%	127	8,7%	43	65	48	62
13:00 - 14:00	91	6,6%	125	8,6%	48	65	43	61
14:00 - 15:00	137	9,9%	149	10,2%	56	66	82	83
15:00 - 16:00	106	7,7%	126	8,6%	53	62	53	63
16:00 - 17:00	103	7,5%	101	6,9%	55	51	48	50
17:00 - 18:00	111	8,0%	98	6,7%	67	56	44	43
18:00 - 19:00	90	6,5%	78	5,3%	47	41	43	37
19:00 - 20:00	78	5,6%	63	4,4%	40	32	37	31
20:00 - 21:00	77	5,6%	65	4,5%	45	37	32	28
21:00 - 22:00	46	3,3%	43	2,9%	22	20	25	23
22:00 - 23:00	29	2,1%	24	1,7%	15	12	14	12
23:00 - 24:00	11	0,8%	13	0,9%	6	8	5	5

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
wo 30-jun	970
do 1-jul	1473
vr 2-jul	1639
za 3-jul	1845
zo 4-jul	1458
ma 5-jul	1347
di 6-jul	1347

VERKEERSTELLING

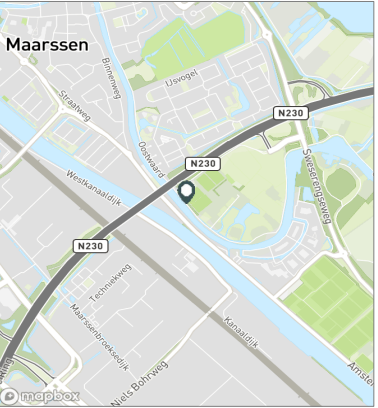
Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Oostwaard
Maarssen
Tussen Oostwaard en Sluyswijck
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Sluyswijck)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Oostwaard)

Meting

Meetperiode: 29 juni t/m 7 juli 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Validatie

= Compleet en representatief

= Niet representatief

= Niet compleet

= Feestdag

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Oostwaard en Sluyswijck



DOORSNEDE							
	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	30-6	1-7	2-7	3-7	4-7	5-7	6-7
00:00 - 01:00	8	4	7	18	11	1	0
01:00 - 02:00	2	1	4	9	6	3	6
02:00 - 03:00	2	0	0	7	5	2	2
03:00 - 04:00	0	0	3	6	0	1	2
04:00 - 05:00	0	0	0	2	1	2	0
05:00 - 06:00	2	7	2	1	1	2	5
06:00 - 07:00	6	7	10	3	10	10	9
07:00 - 08:00	29	41	34	17	3	29	29
08:00 - 09:00	100	156	156	31	26	172	179
09:00 - 10:00	36	53	63	102	71	58	54
10:00 - 11:00	43	55	70	186	155	62	77
11:00 - 12:00	52	71	75	204	189	76	95
12:00 - 13:00	107	77	132	231	206	73	64
13:00 - 14:00	65	94	114	191	231	90	88
14:00 - 15:00	97	167	156	197	160	141	136
15:00 - 16:00	83	104	118	212	135	106	101
16:00 - 17:00	75	117	140	126	67	82	91
17:00 - 18:00	82	124	148	97	35	93	101
18:00 - 19:00	52	114	119	66	28	74	82
19:00 - 20:00	41	94	86	34	22	88	70
20:00 - 21:00	45	82	91	33	37	85	73
21:00 - 22:00	21	57	55	30	40	60	33
22:00 - 23:00	18	39	33	18	8	30	32
23:00 - 24:00	4	9	23	24	11	7	18
Etmaal (0-24u)	970	1473	1639	1845	1458	1347	1347
Dag (7-19u)	821	1173	1325	1660	1306	1056	1097
Avond (19-23u)	125	272	265	115	107	263	208
Nacht (23-7u)	24	28	49	70	45	28	42
Ochtendspits (7-9u)	129	197	190	48	29	201	208
Avondspits (16-18u)	157	241	288	223	102	175	192
Validatie							

DOORSNEDE							
	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	30-6	1-7	2-7	3-7	4-7	5-7	6-7
Ri. Noordwest	516	767	850	968	737	689	707
Ri. Zuidoost	454	706	789	877	721	658	640
Ri. Noordwest	53%	52%	52%	52%	51%	51%	52%
Ri. Zuidoost	47%	48%	48%	48%	49%	49%	48%

VERKEERSTELLING

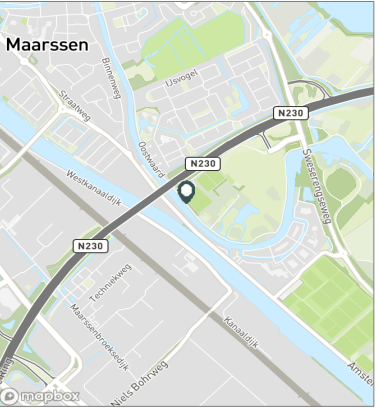
Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Oostwaard
Maarssen
Tussen Oostwaard en Sluyswijck
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Sluyswijck)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Oostwaard)

Meting

Meetperiode: 29 juni t/m 7 juli 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Validatie

= Compleet en representatief

= Niet representatief

= Niet compleet

= Feestdag

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Oostwaard en Sluyswijck



RICHTING NOORDWEST (SLUYSWIJCK)								
		wo 30-6	do 1-7	vr 2-7	za 3-7	zo 4-7	ma 5-7	di 6-7
00:00	- 01:00	3	2	1	8	6	1	0
01:00	- 02:00	1	0	2	6	2	2	3
02:00	- 03:00	2	0	0	4	2	1	0
03:00	- 04:00	0	0	3	5	0	1	1
04:00	- 05:00	0	0	0	0	1	0	0
05:00	- 06:00	0	3	1	0	1	1	4
06:00	- 07:00	0	1	2	3	7	1	0
07:00	- 08:00	9	18	19	12	3	11	10
08:00	- 09:00	52	107	102	13	18	117	116
09:00	- 10:00	18	22	30	61	36	14	23
10:00	- 11:00	24	31	36	98	94	34	35
11:00	- 12:00	34	42	35	109	98	49	48
12:00	- 13:00	51	34	51	130	112	37	40
13:00	- 14:00	37	52	53	102	109	48	51
14:00	- 15:00	47	55	70	109	77	54	46
15:00	- 16:00	48	46	65	110	58	46	52
16:00	- 17:00	42	61	81	56	25	44	49
17:00	- 18:00	50	68	95	41	15	54	66
18:00	- 19:00	24	65	60	32	16	43	45
19:00	- 20:00	23	50	38	16	10	45	34
20:00	- 21:00	31	54	50	16	19	45	37
21:00	- 22:00	12	27	31	12	18	22	16
22:00	- 23:00	6	25	14	9	3	15	20
23:00	- 24:00	2	4	11	16	7	4	11
Etmal (0-24u)		516	767	850	968	737	689	707
Dag (7-19u)		436	601	697	873	661	551	581
Avond (19-23u)		72	156	133	53	50	127	107
Nacht (23-7u)		8	10	20	42	26	11	19
Ochtendspits (7-9u)		61	125	121	25	21	128	126
Avondspits (16-18u)		92	129	176	97	40	98	115
Validatie								

VERKEERSTELLING

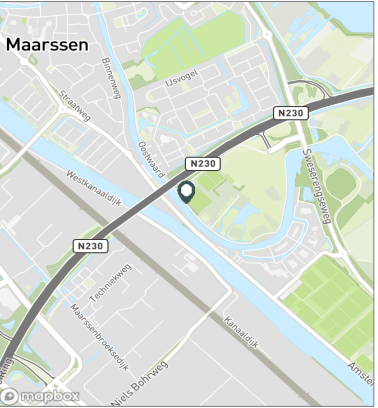
Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Oostwaard
Maarssen
Tussen Oostwaard en Sluyswijck
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Sluyswijck)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Oostwaard)

Meting

Meetperiode: 29 juni t/m 7 juli 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Validatie

= Compleet en representatief

= Niet representatief

= Niet compleet

= Feestdag

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Oostwaard en Sluyswijck



RICHTING ZUIDOOST (OOSTWAARD)								
	wo	do	vr	za	zo	ma	di	
	30-6	1-7	2-7	3-7	4-7	5-7	6-7	
00:00 - 01:00	5	2	6	10	5	0	0	
01:00 - 02:00	1	1	2	3	4	1	3	
02:00 - 03:00	0	0	0	3	3	1	2	
03:00 - 04:00	0	0	0	1	0	0	1	
04:00 - 05:00	0	0	0	2	0	2	0	
05:00 - 06:00	2	4	1	1	0	1	1	
06:00 - 07:00	6	6	8	0	3	9	9	
07:00 - 08:00	20	23	15	5	0	18	19	
08:00 - 09:00	48	49	54	18	8	55	63	
09:00 - 10:00	18	31	33	41	35	44	31	
10:00 - 11:00	19	24	34	88	61	28	42	
11:00 - 12:00	18	29	40	95	91	27	47	
12:00 - 13:00	56	43	81	101	94	36	24	
13:00 - 14:00	28	42	61	89	122	42	37	
14:00 - 15:00	50	112	86	88	83	87	90	
15:00 - 16:00	35	58	53	102	77	60	49	
16:00 - 17:00	33	56	59	70	42	38	42	
17:00 - 18:00	32	56	53	56	20	39	35	
18:00 - 19:00	28	49	59	34	12	31	37	
19:00 - 20:00	18	44	48	18	12	43	36	
20:00 - 21:00	14	28	41	17	18	40	36	
21:00 - 22:00	9	30	24	18	22	38	17	
22:00 - 23:00	12	14	19	9	5	15	12	
23:00 - 24:00	2	5	12	8	4	3	7	
Eetmaal (0-24u)	454	706	789	877	721	658	640	
Dag (7-19u)	385	572	628	787	645	505	516	
Avond (19-23u)	53	116	132	62	57	136	101	
Nacht (23-7u)	16	18	29	28	19	17	23	
Ochtendspits (7-9u)	68	72	69	23	8	73	82	
Avondspits (16-18u)	65	112	112	126	62	77	77	
Validate								

VERKEERSTELLING

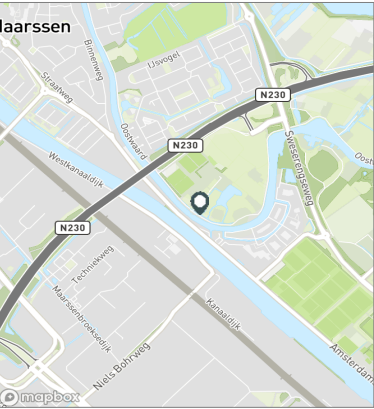
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Oostwaard
Maarssen
Tussen Sluysort en Oostwaard
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Oostwaard)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Sluysort)

Meting

Meetperiode: 29 juni t/m 7 juli 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

OOSTWAARD, MAARSEN

Tussen Sluysort en Oostwaard

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	743	100%	719	100%	386	372	357	347	
Dag (7-19u)	622	83,6%	599	83,3%	329	315	292	284	
Avond (19-23u)	91	12,2%	87	12,0%	46	45	45	42	
Nacht (23-7u)	31	4,1%	34	4,7%	11	13	19	21	
Ochtendspits (7-9u)	110	14,9%	83	11,6%	76	58	35	26	
Avondspits (16-18u)	133	17,9%	122	17,0%	60	55	74	68	

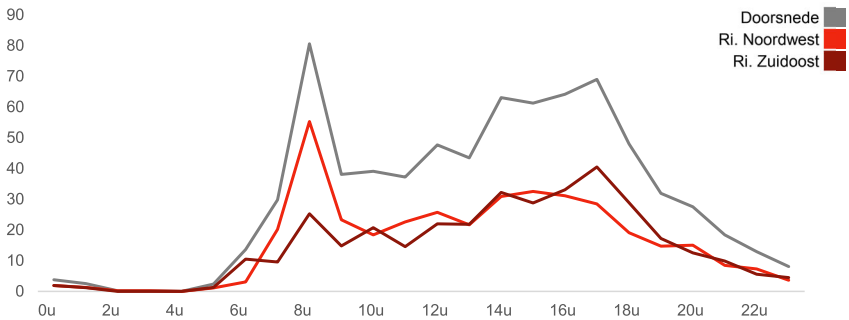
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	4	0,5%	6	0,8%	2	3	2	3	
01:00 - 02:00	3	0,3%	4	0,5%	1	2	1	2	
02:00 - 03:00	0	0,0%	1	0,1%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,0%	1	0,1%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	2	0,3%	2	0,3%	1	1	1	1	
06:00 - 07:00	14	1,8%	12	1,7%	3	3	11	10	
07:00 - 08:00	30	4,0%	23	3,2%	20	16	10	7	
08:00 - 09:00	81	10,8%	61	8,4%	55	42	25	19	
09:00 - 10:00	38	5,1%	35	4,9%	23	21	15	14	
10:00 - 11:00	39	5,3%	41	5,8%	18	20	21	21	
11:00 - 12:00	37	5,0%	44	6,1%	23	25	15	19	
12:00 - 13:00	48	6,4%	51	7,1%	26	28	22	23	
13:00 - 14:00	44	5,9%	50	7,0%	22	26	22	25	
14:00 - 15:00	63	8,5%	66	9,1%	31	33	32	33	
15:00 - 16:00	61	8,2%	62	8,7%	33	32	29	31	
16:00 - 17:00	64	8,6%	60	8,4%	31	28	33	32	
17:00 - 18:00	69	9,3%	62	8,6%	29	26	41	36	
18:00 - 19:00	48	6,5%	43	6,0%	19	18	29	26	
19:00 - 20:00	32	4,3%	30	4,2%	15	15	17	15	
20:00 - 21:00	28	3,7%	28	3,9%	15	15	13	13	
21:00 - 22:00	18	2,5%	16	2,2%	9	8	10	8	
22:00 - 23:00	13	1,7%	13	1,7%	7	7	6	6	
23:00 - 24:00	8	1,1%	9	1,2%	4	4	5	5	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Licht (L)	709	95,4%	693	96,3%	96,0%	96,8%	94,7%	95,8%	
Middelzwaar (M)	18	2,4%	14	1,9%	2,2%	1,8%	2,7%	2,1%	
Zwaar (Z)	16	2,2%	12	1,7%	1,9%	1,5%	2,6%	2,0%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
wo 30-jun	758	
do 1-jul	764	
vr 2-jul	785	
za 3-jul	727	
zo 4-jul	592	
ma 5-jul	673	
di 6-jul	732	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordwest	Ri. Zuidoost
Gem. snelheid	29	29	29
V85	39	39	38
< 15 km/u	5,4%	5,2%	5,6%
15 - 20 km/u	12,1%	11,6%	12,7%
20 - 25 km/u	16,9%	17,2%	16,6%
25 - 30 km/u	21,5%	21,8%	21,3%
30 - 35 km/u	20,6%	20,8%	20,4%
35 - 40 km/u	11,9%	11,8%	12%
40 - 45 km/u	6,8%	6,7%	6,8%
> 45 km/u	4,8%	5%	4,6%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysoord en Oostwaard

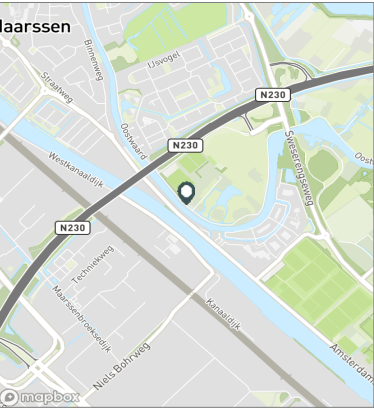


Meetlocatie

Oostwaard
Maarssen
Tussen Sluysoord en Oostwaard
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Oostwaard)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Sluysoord)

Meting

Meetperiode: 29 juni t/m 7 juli 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
01:00 - 02:00	3	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00 - 07:00	13	1	0	14	3	0	0	3	10	1	0	11
07:00 - 08:00	27	2	2	30	20	0	1	20	7	2	1	10
08:00 - 09:00	78	1	1	81	54	1	1	55	24	0	1	25
09:00 - 10:00	37	1	1	38	22	1	0	23	14	0	0	15
10:00 - 11:00	36	3	1	39	17	1	0	18	19	1	1	21
11:00 - 12:00	35	1	1	37	22	0	0	23	13	1	0	15
12:00 - 13:00	46	1	1	48	25	1	1	26	21	0	1	22
13:00 - 14:00	41	1	2	44	21	1	0	22	20	1	1	22
14:00 - 15:00	59	3	2	63	29	1	1	31	30	1	1	32
15:00 - 16:00	58	2	2	61	30	1	1	33	28	1	1	29
16:00 - 17:00	61	1	2	64	30	1	1	31	32	0	2	33
17:00 - 18:00	68	1	1	69	28	0	1	29	40	1	0	41
18:00 - 19:00	47	1	0	48	19	0	0	19	28	1	0	29
19:00 - 20:00	32	0	0	32	14	0	0	15	17	0	0	17
20:00 - 21:00	27	0	0	28	15	0	0	15	12	0	0	13
21:00 - 22:00	17	1	1	18	8	0	0	9	9	0	1	10
22:00 - 23:00	13	0	0	13	7	0	0	7	5	0	0	6
23:00 - 24:00	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	5
Etmaal (0-24u)	709	18	16	743	371	8	7	386	338	10	9	357
Dag (7-19u)	591	16	14	622	315	8	7	329	276	9	8	292
Avond (19-23u)	88	1	1	91	45	1	0	46	44	0	1	45
Nacht (23-7u)	29	1	1	31	11	0	0	11	19	1	0	19
Ochtendspits (7-9u)	105	3	3	110	74	1	1	76	32	2	2	35
Avondspits (16-18u)	129	2	3	133	58	1	1	60	71	1	2	74

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysoord en Oostwaard

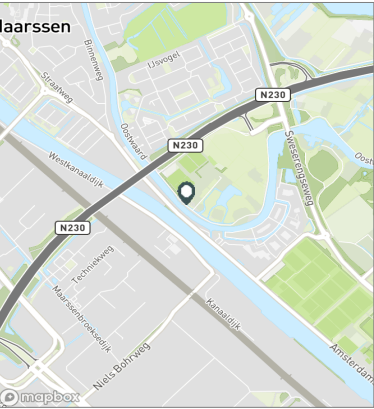


Meetlocatie

Oostwaard
Maarssen
Tussen Sluysoord en Oostwaard
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Oostwaard)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Sluysoord)

Meting

Meetperiode: 29 juni t/m 7 juli 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG												
	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	5	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
01:00 - 02:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00 - 07:00	11	0	0	12	2	0	0	3	9	0	0	10
07:00 - 08:00	21	1	1	23	15	0	1	16	6	1	1	7
08:00 - 09:00	59	1	1	61	41	1	1	42	18	0	1	19
09:00 - 10:00	34	1	0	35	20	1	0	21	13	0	0	14
10:00 - 11:00	39	2	1	41	19	1	0	20	20	1	0	21
11:00 - 12:00	42	1	1	44	25	0	0	25	17	1	0	19
12:00 - 13:00	50	1	1	51	27	1	0	28	23	0	0	23
13:00 - 14:00	48	1	1	50	25	0	0	26	23	1	1	25
14:00 - 15:00	63	2	1	66	31	1	1	33	31	1	1	33
15:00 - 16:00	60	1	2	62	30	1	1	32	30	1	0	31
16:00 - 17:00	58	1	2	60	27	1	0	28	31	0	1	32
17:00 - 18:00	61	1	1	62	26	0	0	26	35	1	0	36
18:00 - 19:00	43	1	0	43	17	0	0	18	25	0	0	26
19:00 - 20:00	30	0	0	30	15	0	0	15	15	0	0	15
20:00 - 21:00	28	0	0	28	15	0	0	15	12	0	0	13
21:00 - 22:00	15	0	0	16	8	0	0	8	8	0	0	8
22:00 - 23:00	12	0	0	13	7	0	0	7	6	0	0	6
23:00 - 24:00	8	0	0	9	4	0	0	4	5	0	0	5
Etmaal (0-24u)	693	14	12	719	360	7	5	372	333	7	7	347
Dag (7-19u)	575	13	11	599	304	6	5	315	272	7	6	284
Avond (19-23u)	85	1	1	87	44	1	0	45	41	0	1	42
Nacht (23-7u)	33	1	1	34	13	0	0	13	20	0	0	21
Ochtendspits (7-9u)	80	2	2	83	56	1	1	58	24	1	1	26
Avondspits (16-18u)	119	1	2	122	53	1	1	55	65	1	2	68

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysoord en Oostwaard

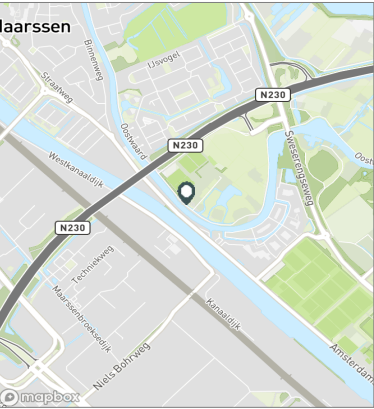


Meetlocatie

Oostwaard
Maarssen
Tussen Sluysoord en Oostwaard
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Oostwaard)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Sluysoord)

Meting

Meetperiode: 29 juni t/m 7 juli 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKENDDAG

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	10	1	0	11	6	1	0	6	5	0	0	5
01:00 - 02:00	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
02:00 - 03:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00 - 04:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
04:00 - 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00 - 07:00	8	0	1	9	1	0	0	1	7	0	1	8
07:00 - 08:00	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
08:00 - 09:00	10	0	1	11	8	0	1	9	2	0	0	2
09:00 - 10:00	26	1	0	27	15	1	0	16	11	1	0	12
10:00 - 11:00	47	0	0	47	24	0	0	24	23	0	0	23
11:00 - 12:00	60	2	0	61	32	1	0	33	28	1	0	29
12:00 - 13:00	60	1	0	60	33	1	0	34	27	0	0	27
13:00 - 14:00	68	0	0	68	36	0	0	36	32	0	0	32
14:00 - 15:00	72	0	0	72	38	0	0	38	34	0	0	34
15:00 - 16:00	65	0	1	65	30	0	1	30	35	0	0	35
16:00 - 17:00	50	0	1	50	22	0	0	22	28	0	1	29
17:00 - 18:00	44	1	1	45	21	0	0	21	23	1	1	24
18:00 - 19:00	32	0	0	32	14	0	0	14	18	0	0	18
19:00 - 20:00	25	0	0	25	16	0	0	16	10	0	0	10
20:00 - 21:00	29	0	0	29	16	0	0	16	13	0	0	13
21:00 - 22:00	11	0	0	11	7	0	0	7	4	0	0	4
22:00 - 23:00	12	0	0	12	5	0	0	5	7	0	0	7
23:00 - 24:00	10	0	0	10	4	0	0	4	6	0	0	6
Etmaal (0-24u)	653	4	3	660	335	2	1	338	319	2	2	322
Dag (7-19u)	537	4	2	542	275	2	1	278	262	2	1	265
Avond (19-23u)	76	0	0	76	43	0	0	43	33	0	0	33
Nacht (23-7u)	41	1	1	42	17	1	0	17	24	0	1	25
Ochtendspits (7-9u)	16	0	1	16	12	0	1	13	3	0	0	4
Avondspits (16-18u)	94	1	1	95	43	0	0	43	51	1	1	53

VERKEERSTELLING

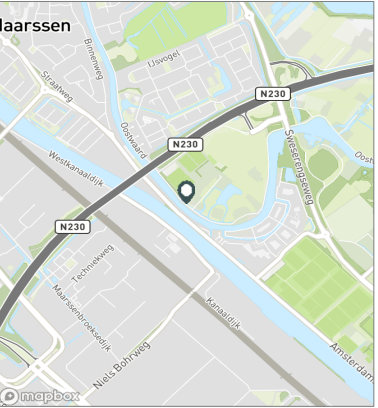
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Oostwaard
Maarssen
Tussen Sluysoord en Oostwaard
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Oostwaard)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Sluysoord)

Meting

Meetperiode: 29 juni t/m 7 juli 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
 = Niet representatief
 = Niet compleet
 = Feestdag

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysoord en Oostwaard



DOORSNEDE								
		wo	do	vr	za	zo	ma	di
		30-6	1-7	2-7	3-7	4-7	5-7	6-7
00:00	- 01:00	3	4	6	12	9	3	3
01:00	- 02:00	1	3	7	6	9	1	1
02:00	- 03:00	0	0	0	2	1	1	0
03:00	- 04:00	0	0	0	2	1	1	0
04:00	- 05:00	0	0	0	0	1	0	0
05:00	- 06:00	4	2	3	3	1	2	2
06:00	- 07:00	10	15	13	9	8	11	18
07:00	- 08:00	28	36	28	8	3	25	33
08:00	- 09:00	67	58	97	16	5	88	83
09:00	- 10:00	38	36	42	37	17	31	44
10:00	- 11:00	40	37	48	57	37	31	37
11:00	- 12:00	41	38	43	67	55	28	36
12:00	- 13:00	71	30	63	70	50	41	32
13:00	- 14:00	55	40	37	64	71	43	43
14:00	- 15:00	70	55	67	81	63	64	59
15:00	- 16:00	77	57	65	79	51	57	60
16:00	- 17:00	60	75	78	55	45	56	57
17:00	- 18:00	64	82	54	39	51	75	68
18:00	- 19:00	43	68	36	31	32	33	62
19:00	- 20:00	34	38	32	23	27	25	32
20:00	- 21:00	22	27	26	27	31	26	30
21:00	- 22:00	13	26	21	11	10	20	10
22:00	- 23:00	10	27	7	17	6	7	16
23:00	- 24:00	7	10	12	11	8	4	6
Etmal (0-24u)		758	764	785	727	592	673	732
Dag (7-19u)		654	612	658	604	480	572	614
Avond (19-23u)		79	118	86	78	74	78	88
Nacht (23-7u)		25	34	41	45	38	23	30
Ochtendspits (7-9u)		95	94	125	24	8	113	116
Avondspits (16-18u)		124	157	132	94	96	131	125
Validatie								

DOORSNEDE								
		wo	do	vr	za	zo	ma	di
		30-6	1-7	2-7	3-7	4-7	5-7	6-7
Ri. Noordwest		390	420	392	367	308	348	373
Ri. Zuidoost		368	344	393	360	284	325	359
Ri. Noordwest		51%	55%	50%	50%	52%	52%	51%
Ri. Zuidoost		49%	45%	50%	50%	48%	48%	49%
Licht (L)		715	736	754	715	591	638	698
Middelzwaar (M)		21	12	18	8	0	18	16
Zwaar (Z)		22	16	13	4	1	17	18
% Licht (L)		94,3%	96,3%	96,1%	98,3%	99,8%	94,8%	95,4%
% Middelzwaar (M)		2,8%	1,6%	2,3%	1,1%	0,0%	2,7%	2,2%
% Zwaar (Z)		2,9%	2,1%	1,7%	0,6%	0,2%	2,5%	2,5%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysort en Oostwaard

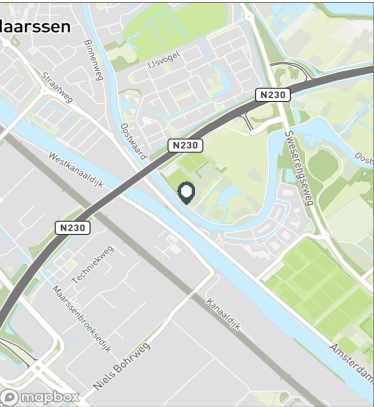


Meetlocatie

Oostwaard
Maarssen
Tussen Sluysort en Oostwaard
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Oostwaard)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Sluysort)

Meting

Meetperiode: 29 juni t/m 7 juli 2021
Methode: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel

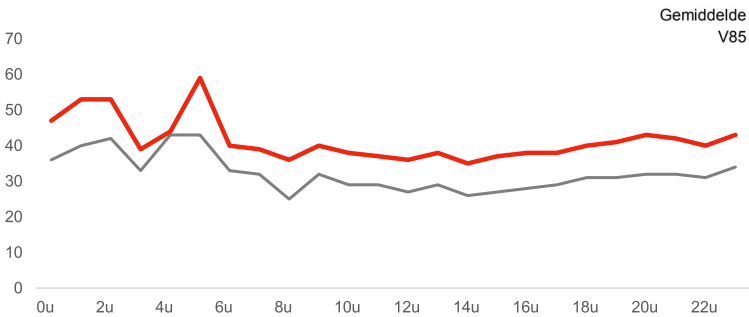


Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SNELHEDEN WEEKDAG							
		Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
		Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00	- 01:00	36	47	35	48	37	45
01:00	- 02:00	40	53	42	55	38	51
02:00	- 03:00	42	53	35	39	49	59
03:00	- 04:00	33	39	28	39	38	39
04:00	- 05:00	43	44	43	44	-	-
05:00	- 06:00	43	59	38	52	47	61
06:00	- 07:00	33	40	34	39	33	41
07:00	- 08:00	32	39	31	39	32	40
08:00	- 09:00	25	36	24	35	27	37
09:00	- 10:00	32	40	34	43	28	37
10:00	- 11:00	29	38	30	39	28	38
11:00	- 12:00	29	37	28	36	30	38
12:00	- 13:00	27	36	27	35	27	37
13:00	- 14:00	29	38	29	38	29	38
14:00	- 15:00	26	35	26	34	26	36
15:00	- 16:00	27	37	28	38	26	36
16:00	- 17:00	28	38	28	39	28	38
17:00	- 18:00	29	38	30	39	28	37
18:00	- 19:00	31	40	31	40	30	40
19:00	- 20:00	31	41	32	42	31	40
20:00	- 21:00	32	43	32	44	32	43
21:00	- 22:00	32	42	33	40	31	42
22:00	- 23:00	31	40	33	42	29	37
23:00	- 24:00	34	43	35	44	33	43
Gemiddelde		29	39	29	39	29	39

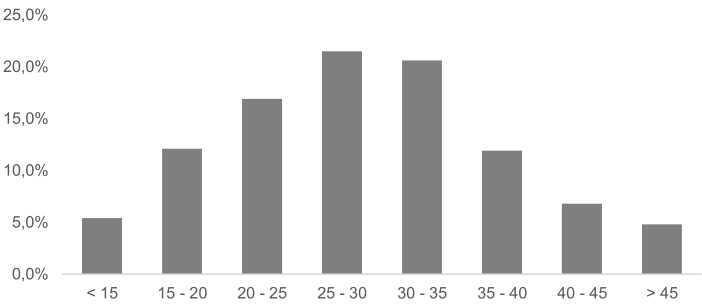
UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEDEN PER DAGSOORT						
	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	29	39	29	39	28	39
Dinsdag	30	39	30	39	29	39
Woensdag	29	38	29	38	30	39
Donderdag	29	38	29	38	29	38
Vrijdag	28	38	28	37	28	39
Zaterdag	28	38	28	39	27	38
Zondag	29	38	30	39	29	37
Werkdag	29	39	29	39	29	39
Weekdag	29	39	29	39	29	38

SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG						
	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 15 km/u	5,4%	5,4%	5,2%	5,2%	5,6%	5,6%
15 - 20 km/u	12,1%	17,5%	11,6%	16,8%	12,7%	18,3%
20 - 25 km/u	16,9%	34,4%	17,2%	34,0%	16,6%	35,0%
25 - 30 km/u	21,5%	56,0%	21,8%	55,7%	21,3%	56,2%
30 - 35 km/u	20,6%	76,6%	20,8%	76,5%	20,4%	76,7%
35 - 40 km/u	11,9%	88,4%	11,8%	88,3%	12,0%	88,6%
40 - 45 km/u	6,8%	95,2%	6,7%	95,0%	6,8%	95,4%
> 45 km/u	4,8%	100,0%	5,0%	100,0%	4,6%	100,0%

SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysoort en Oostwaard

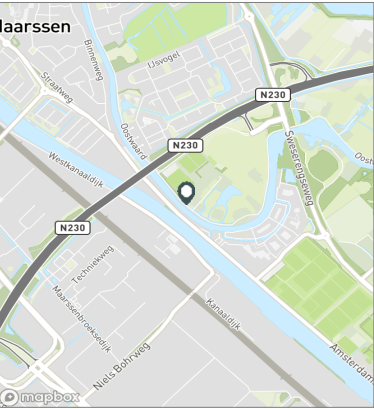


Meetlocatie

Oostwaard
Maarssen
Tussen Sluysoort en Oostwaard
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Oostwaard)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Sluysoort)

Meting

Meetperiode: 29 juni t/m 7 juli 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WOENSDAG 30 JUNI 2021

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
06:00 - 07:00	10	0	0	10	4	0	0	4	6	0	0	6
07:00 - 08:00	24	1	3	28	16	0	1	17	8	1	2	11
08:00 - 09:00	64	2	1	67	44	1	1	46	20	1	0	21
09:00 - 10:00	38	0	0	38	22	0	0	22	16	0	0	16
10:00 - 11:00	37	3	0	40	17	2	0	19	20	1	0	21
11:00 - 12:00	40	1	0	41	22	0	0	22	18	1	0	19
12:00 - 13:00	66	2	3	71	38	1	2	41	28	1	1	30
13:00 - 14:00	49	3	3	55	19	2	2	23	30	1	1	32
14:00 - 15:00	65	4	1	70	32	2	1	35	33	2	0	35
15:00 - 16:00	73	1	3	77	44	1	2	47	29	0	1	30
16:00 - 17:00	54	1	5	60	21	1	0	22	33	0	5	38
17:00 - 18:00	61	1	2	64	26	0	2	28	35	1	0	36
18:00 - 19:00	43	0	0	43	15	0	0	15	28	0	0	28
19:00 - 20:00	34	0	0	34	12	0	0	12	22	0	0	22
20:00 - 21:00	20	2	0	22	15	1	0	16	5	1	0	6
21:00 - 22:00	13	0	0	13	8	0	0	8	5	0	0	5
22:00 - 23:00	10	0	0	10	7	0	0	7	3	0	0	3
23:00 - 24:00	6	0	1	7	2	0	0	2	4	0	1	5
Etmaal (0-24u)	715	21	22	758	368	11	11	390	347	10	11	368
Dag (7-19u)	614	19	21	654	316	10	11	337	298	9	10	317
Avond (19-23u)	77	2	0	79	42	1	0	43	35	1	0	36
Nacht (23-7u)	24	0	1	25	10	0	0	10	14	0	1	15
Ochtendspits (7-9u)	88	3	4	95	60	1	2	63	28	2	2	32
Avondspits (16-18u)	115	2	7	124	47	1	2	50	68	1	5	74

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysoord en Oostwaard



Meetlocatie

Oostwaard
Maarssen

Tussen Sluysoord en Oostwaard

Ri. 1 = Ri. Noordwest (Oostwaard)

Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Sluysoord)

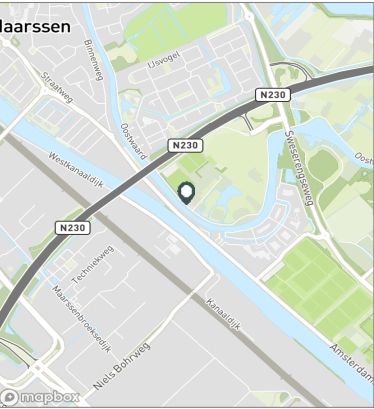
Meting

Meetperiode: 29 juni t/m 7 juli 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DONDERDAG 1 JULI 2021												
	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	3	0	1	4	2	0	1	3	1	0	0	1
01:00 - 02:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00 - 07:00	15	0	0	15	4	0	0	4	11	0	0	11
07:00 - 08:00	31	1	4	36	29	0	1	30	2	1	3	6
08:00 - 09:00	57	0	1	58	39	0	1	40	18	0	0	18
09:00 - 10:00	35	0	1	36	28	0	0	28	7	0	1	8
10:00 - 11:00	37	0	0	37	20	0	0	20	17	0	0	17
11:00 - 12:00	33	3	2	38	20	1	1	22	13	2	1	16
12:00 - 13:00	29	0	1	30	16	0	1	17	13	0	0	13
13:00 - 14:00	39	1	0	40	20	0	0	20	19	1	0	20
14:00 - 15:00	51	3	1	55	30	1	1	32	21	2	0	23
15:00 - 16:00	52	3	2	57	27	2	2	31	25	1	0	26
16:00 - 17:00	74	1	0	75	44	1	0	45	30	0	0	30
17:00 - 18:00	81	0	1	82	31	0	0	31	50	0	1	51
18:00 - 19:00	68	0	0	68	24	0	0	24	44	0	0	44
19:00 - 20:00	38	0	0	38	21	0	0	21	17	0	0	17
20:00 - 21:00	26	0	1	27	16	0	0	16	10	0	1	11
21:00 - 22:00	26	0	0	26	11	0	0	11	15	0	0	15
22:00 - 23:00	26	0	1	27	17	0	0	17	9	0	1	10
23:00 - 24:00	10	0	0	10	6	0	0	6	4	0	0	4
Etmaal (0-24u)	736	12	16	764	407	5	8	420	329	7	8	344
Dag (7-19u)	587	12	13	612	328	5	7	340	259	7	6	272
Avond (19-23u)	116	0	2	118	65	0	0	65	51	0	2	53
Nacht (23-7u)	33	0	1	34	14	0	1	15	19	0	0	19
Ochtendspits (7-9u)	88	1	5	94	68	0	2	70	20	1	3	24
Avondspits (16-18u)	155	1	1	157	75	1	0	76	80	0	1	81

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysoord en Oostwaard

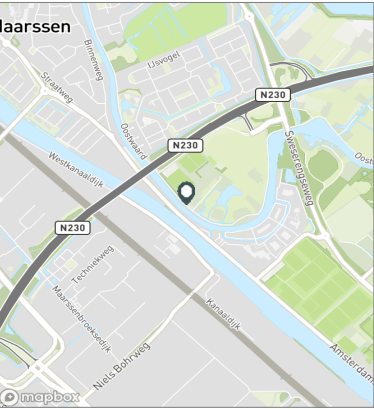


Meetlocatie

Oostwaard
Maarssen
Tussen Sluysoord en Oostwaard
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Oostwaard)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Sluysoord)

Meting

Meetperiode: 29 juni t/m 7 juli 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VRIJDAG 2 JULI 2021

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
01:00 - 02:00	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
06:00 - 07:00	12	1	0	13	4	0	0	4	8	1	0	9
07:00 - 08:00	25	1	2	28	17	0	2	19	8	1	0	9
08:00 - 09:00	92	3	2	97	57	2	0	59	35	1	2	38
09:00 - 10:00	40	1	1	42	23	0	1	24	17	1	0	18
10:00 - 11:00	43	3	2	48	18	2	1	21	25	1	1	27
11:00 - 12:00	43	0	0	43	29	0	0	29	14	0	0	14
12:00 - 13:00	62	1	0	63	26	1	0	27	36	0	0	36
13:00 - 14:00	36	0	1	37	19	0	0	19	17	0	1	18
14:00 - 15:00	62	4	1	67	25	2	0	27	37	2	1	40
15:00 - 16:00	63	1	1	65	30	1	1	32	33	0	0	33
16:00 - 17:00	76	1	1	78	38	1	0	39	38	0	1	39
17:00 - 18:00	53	1	0	54	26	0	0	26	27	1	0	28
18:00 - 19:00	35	1	0	36	15	0	0	15	20	1	0	21
19:00 - 20:00	31	0	1	32	12	0	1	13	19	0	0	19
20:00 - 21:00	26	0	0	26	14	0	0	14	12	0	0	12
21:00 - 22:00	21	0	0	21	8	0	0	8	13	0	0	13
22:00 - 23:00	6	0	1	7	2	0	0	2	4	0	1	5
23:00 - 24:00	12	0	0	12	7	0	0	7	5	0	0	5
Etmaal (0-24u)	754	18	13	785	377	9	6	392	377	9	7	393
Dag (7-19u)	630	17	11	658	323	9	5	337	307	8	6	321
Avond (19-23u)	84	0	2	86	36	0	1	37	48	0	1	49
Nacht (23-7u)	40	1	0	41	18	0	0	18	22	1	0	23
Ochtendspits (7-9u)	117	4	4	125	74	2	2	78	43	2	2	47
Avondspits (16-18u)	129	2	1	132	64	1	0	65	65	1	1	67

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysoord en Oostwaard

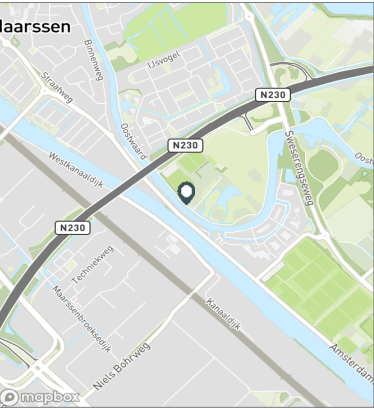


Meetlocatie

Oostwaard
Maarssen
Tussen Sluysoord en Oostwaard
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Oostwaard)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Sluysoord)

Meting

Meetperiode: 29 juni t/m 7 juli 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZATERDAG 3 JULI 2021

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	11	1	0	12	5	1	0	6	6	0	0	6
01:00 - 02:00	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
02:00 - 03:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00 - 04:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
06:00 - 07:00	8	0	1	9	1	0	0	1	7	0	1	8
07:00 - 08:00	8	0	0	8	6	0	0	6	2	0	0	2
08:00 - 09:00	15	0	1	16	11	0	1	12	4	0	0	4
09:00 - 10:00	35	2	0	37	18	1	0	19	17	1	0	18
10:00 - 11:00	57	0	0	57	28	0	0	28	29	0	0	29
11:00 - 12:00	64	3	0	67	33	1	0	34	31	2	0	33
12:00 - 13:00	69	1	0	70	38	1	0	39	31	0	0	31
13:00 - 14:00	64	0	0	64	37	0	0	37	27	0	0	27
14:00 - 15:00	81	0	0	81	45	0	0	45	36	0	0	36
15:00 - 16:00	78	0	1	79	33	0	1	34	45	0	0	45
16:00 - 17:00	54	0	1	55	25	0	0	25	29	0	1	30
17:00 - 18:00	38	1	0	39	16	0	0	16	22	1	0	23
18:00 - 19:00	31	0	0	31	13	0	0	13	18	0	0	18
19:00 - 20:00	23	0	0	23	14	0	0	14	9	0	0	9
20:00 - 21:00	27	0	0	27	12	0	0	12	15	0	0	15
21:00 - 22:00	11	0	0	11	7	0	0	7	4	0	0	4
22:00 - 23:00	17	0	0	17	8	0	0	8	9	0	0	9
23:00 - 24:00	11	0	0	11	4	0	0	4	7	0	0	7
Etmaal (0-24u)	715	8	4	727	361	4	2	367	354	4	2	360
Dag (7-19u)	594	7	3	604	303	3	2	308	291	4	1	296
Avond (19-23u)	78	0	0	78	41	0	0	41	37	0	0	37
Nacht (23-7u)	43	1	1	45	17	1	0	18	26	0	1	27
Ochtendspits (7-9u)	23	0	1	24	17	0	1	18	6	0	0	6
Avondspits (16-18u)	92	1	1	94	41	0	0	41	51	1	1	53

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysoord en Oostwaard

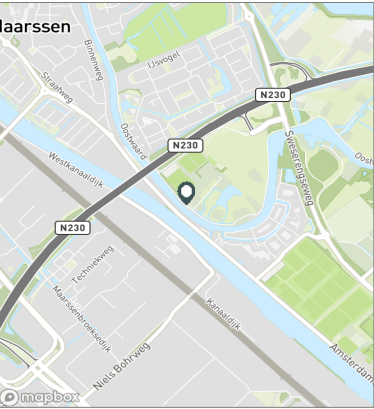


Meetlocatie

Oostwaard
Maarssen
Tussen Sluysoord en Oostwaard
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Oostwaard)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Sluysoord)

Meting

Meetperiode: 29 juni t/m 7 juli 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZONDAG 4 JULI 2021

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	9	0	0	9	6	0	0	6	3	0	0	3
01:00 - 02:00	9	0	0	9	3	0	0	3	6	0	0	6
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00 - 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
06:00 - 07:00	8	0	0	8	1	0	0	1	7	0	0	7
07:00 - 08:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
08:00 - 09:00	5	0	0	5	5	0	0	5	0	0	0	0
09:00 - 10:00	17	0	0	17	12	0	0	12	5	0	0	5
10:00 - 11:00	37	0	0	37	20	0	0	20	17	0	0	17
11:00 - 12:00	55	0	0	55	31	0	0	31	24	0	0	24
12:00 - 13:00	50	0	0	50	28	0	0	28	22	0	0	22
13:00 - 14:00	71	0	0	71	34	0	0	34	37	0	0	37
14:00 - 15:00	63	0	0	63	31	0	0	31	32	0	0	32
15:00 - 16:00	51	0	0	51	26	0	0	26	25	0	0	25
16:00 - 17:00	45	0	0	45	18	0	0	18	27	0	0	27
17:00 - 18:00	50	0	1	51	26	0	0	26	24	0	1	25
18:00 - 19:00	32	0	0	32	14	0	0	14	18	0	0	18
19:00 - 20:00	27	0	0	27	17	0	0	17	10	0	0	10
20:00 - 21:00	31	0	0	31	20	0	0	20	11	0	0	11
21:00 - 22:00	10	0	0	10	6	0	0	6	4	0	0	4
22:00 - 23:00	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
23:00 - 24:00	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
Etmaal (0-24u)	591	0	1	592	308	0	0	308	283	0	1	284
Dag (7-19u)	479	0	1	480	247	0	0	247	232	0	1	233
Avond (19-23u)	74	0	0	74	45	0	0	45	29	0	0	29
Nacht (23-7u)	38	0	0	38	16	0	0	16	22	0	0	22
Ochtendspits (7-9u)	8	0	0	8	7	0	0	7	1	0	0	1
Avondspits (16-18u)	95	0	1	96	44	0	0	44	51	0	1	52

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysoord en Oostwaard

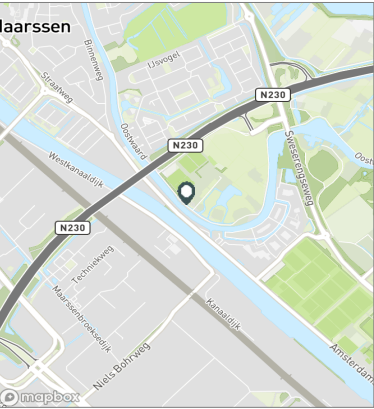


Meetlocatie

Oostwaard
Maarsssen
Tussen Sluysoord en Oostwaard
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Oostwaard)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Sluysoord)

Meting

Meetperiode: 29 juni t/m 7 juli 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

MAANDAG 5 JULI 2021												
	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00 - 07:00	11	0	0	11	2	0	0	2	9	0	0	9
07:00 - 08:00	22	3	0	25	16	0	0	16	6	3	0	9
08:00 - 09:00	87	0	1	88	59	0	0	59	28	0	1	29
09:00 - 10:00	31	0	0	31	16	0	0	16	15	0	0	15
10:00 - 11:00	29	1	1	31	11	0	0	11	18	1	1	20
11:00 - 12:00	26	0	2	28	19	0	1	20	7	0	1	8
12:00 - 13:00	38	2	1	41	24	1	0	25	14	1	1	16
13:00 - 14:00	38	2	3	43	25	1	0	26	13	1	3	17
14:00 - 15:00	59	2	3	64	31	1	2	34	28	1	1	30
15:00 - 16:00	52	3	2	57	26	1	1	28	26	2	1	29
16:00 - 17:00	54	1	1	56	25	1	1	27	29	0	0	29
17:00 - 18:00	74	0	1	75	27	0	1	28	47	0	0	47
18:00 - 19:00	32	1	0	33	11	0	0	11	21	1	0	22
19:00 - 20:00	24	1	0	25	12	1	0	13	12	0	0	12
20:00 - 21:00	26	0	0	26	12	0	0	12	14	0	0	14
21:00 - 22:00	16	2	2	20	9	1	0	10	7	1	2	10
22:00 - 23:00	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
23:00 - 24:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
Etmaal (0-24u)	638	18	17	673	335	7	6	348	303	11	11	325
Dag (7-19u)	542	15	15	572	290	5	6	301	252	10	9	271
Avond (19-23u)	73	3	2	78	37	2	0	39	36	1	2	39
Nacht (23-7u)	23	0	0	23	8	0	0	8	15	0	0	15
Ochtendspits (7-9u)	109	3	1	113	75	0	0	75	34	3	1	38
Avondspits (16-18u)	128	1	2	131	52	1	2	55	76	0	0	76

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysoord en Oostwaard

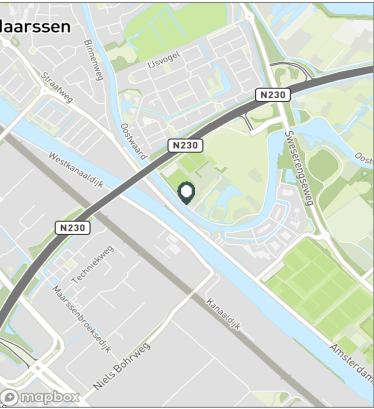


Meetlocatie

Oostwaard
Maarssen
Tussen Sluysoord en Oostwaard
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Oostwaard)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Sluysoord)

Meting

Meetperiode: 29 juni t/m 7 juli 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DINSDAG 6 JULI 2021												
	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00 - 07:00	15	1	2	18	2	0	1	3	13	1	1	15
07:00 - 08:00	32	1	0	33	19	0	0	19	13	1	0	14
08:00 - 09:00	81	1	1	83	64	1	1	66	17	0	0	17
09:00 - 10:00	41	2	1	44	26	2	1	29	15	0	0	15
10:00 - 11:00	31	5	1	37	16	2	0	18	15	3	1	19
11:00 - 12:00	34	2	0	36	19	1	0	20	15	1	0	16
12:00 - 13:00	32	0	0	32	17	0	0	17	15	0	0	15
13:00 - 14:00	43	0	0	43	22	0	0	22	21	0	0	21
14:00 - 15:00	55	1	3	59	18	1	0	19	37	0	3	40
15:00 - 16:00	55	2	3	60	24	1	2	27	31	1	1	33
16:00 - 17:00	53	0	4	57	18	0	1	19	35	0	3	38
17:00 - 18:00	66	0	2	68	30	0	0	30	36	0	2	38
18:00 - 19:00	61	0	1	62	36	0	0	36	25	0	1	26
19:00 - 20:00	32	0	0	32	14	0	0	14	18	0	0	18
20:00 - 21:00	30	0	0	30	14	0	0	14	16	0	0	16
21:00 - 22:00	9	1	0	10	6	1	0	7	3	0	0	3
22:00 - 23:00	16	0	0	16	8	0	0	8	8	0	0	8
23:00 - 24:00	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
Etmaal (0-24u)	698	16	18	732	358	9	6	373	340	7	12	359
Dag (7-19u)	584	14	16	614	309	8	5	322	275	6	11	292
Avond (19-23u)	87	1	0	88	42	1	0	43	45	0	0	45
Nacht (23-7u)	27	1	2	30	7	0	1	8	20	1	1	22
Ochtendspits (7-9u)	113	2	1	116	83	1	1	85	30	1	0	31
Avondspits (16-18u)	119	0	6	125	48	0	1	49	71	0	5	76

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysoord en Oostwaard



Meetlocatie

Oostwaard
Maarssen

Tussen Sluysoord en Oostwaard

Ri. 1 = Ri. Noordwest (Oostwaard)

Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Sluysoord)

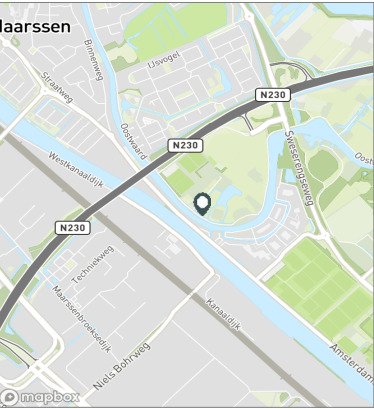
Meting

Meetperiode: 29 juni t/m 7 juli 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht

Uitgevoerd door: Meetel



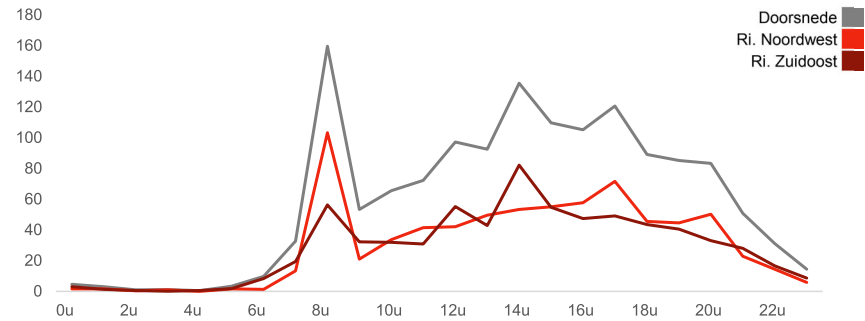
Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	1422	100%	1502	100%	734	775	688	727	
Dag (7-19u)	1134	79,7%	1247	83,1%	588	646	546	601	
Avond (19-23u)	251	17,6%	211	14,1%	132	110	118	101	
Nacht (23-7u)	38	2,7%	43	2,9%	13	19	24	25	
Ochtendspits (7-9u)	192	13,5%	149	9,9%	117	90	76	58	
Avondspits (16-18u)	226	15,9%	212	14,1%	129	111	97	100	

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	5	0,3%	7	0,5%	2	3	3	4	
01:00 - 02:00	3	0,2%	4	0,3%	2	2	1	2	
02:00 - 03:00	1	0,1%	3	0,2%	0	1	1	2	
03:00 - 04:00	1	0,1%	2	0,2%	1	1	0	1	
04:00 - 05:00	1	0,0%	1	0,1%	0	0	1	1	
05:00 - 06:00	3	0,2%	3	0,2%	2	1	2	1	
06:00 - 07:00	10	0,7%	9	0,6%	1	2	8	6	
07:00 - 08:00	33	2,3%	26	1,8%	13	12	20	15	
08:00 - 09:00	160	11,2%	122	8,1%	103	79	56	44	
09:00 - 10:00	53	3,7%	63	4,2%	21	30	32	33	
10:00 - 11:00	66	4,6%	101	6,7%	34	57	32	45	
11:00 - 12:00	72	5,1%	108	7,2%	41	59	31	49	
12:00 - 13:00	97	6,8%	130	8,7%	42	65	55	65	
13:00 - 14:00	93	6,5%	131	8,7%	50	67	43	63	
14:00 - 15:00	136	9,5%	147	9,8%	53	64	82	83	
15:00 - 16:00	110	7,7%	131	8,7%	55	63	55	67	
16:00 - 17:00	105	7,4%	104	6,9%	58	52	47	52	
17:00 - 18:00	121	8,5%	107	7,1%	72	59	49	48	
18:00 - 19:00	89	6,3%	76	5,0%	46	38	44	38	
19:00 - 20:00	85	6,0%	70	4,7%	45	37	41	34	
20:00 - 21:00	83	5,9%	69	4,6%	50	40	33	28	
21:00 - 22:00	51	3,6%	47	3,1%	23	21	28	26	
22:00 - 23:00	31	2,2%	25	1,7%	15	12	17	13	
23:00 - 24:00	14	1,0%	14	1,0%	6	7	9	8	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
wo 30-jun	1054	
do 1-jul	1505	
vr 2-jul	1694	
za 3-jul	1909	
zo 4-jul	1492	
ma 5-jul	1367	
di 6-jul	1378	

VERKEERSTELLING

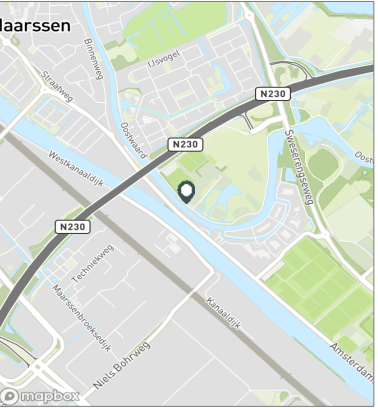
Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Oostwaard
Maarssen
Tussen Sluysort en Oostwaard
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Oostwaard)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Sluysort)

Meting

Meetperiode: 29 juni t/m 7 juli 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Validatie

■

 = Compleet en representatief

■

 = Niet representatief

■

 = Niet compleet

■

 = Feestdag

OOSTWAARD, MAARSEN

Tussen Sluysort en Oostwaard



DOORSNEDE								
			wo	do	vr	za	zo	
			30-6	1-7	2-7	3-7	4-7	ma
								di
								5-7
								6-7
00:00	-	01:00	7	5	8	16	12	2
01:00	-	02:00	2	1	3	8	5	3
02:00	-	03:00	2	0	0	7	7	2
03:00	-	04:00	0	0	3	7	4	0
04:00	-	05:00	0	0	0	2	2	2
05:00	-	06:00	2	7	2	1	1	2
06:00	-	07:00	8	6	10	3	10	10
07:00	-	08:00	34	35	36	17	3	31
08:00	-	09:00	120	165	150	28	30	166
09:00	-	10:00	37	51	54	100	74	54
10:00	-	11:00	51	56	72	214	166	58
11:00	-	12:00	53	71	70	216	182	74
12:00	-	13:00	131	86	132	233	192	73
13:00	-	14:00	71	89	118	223	229	88
14:00	-	15:00	89	169	146	184	169	148
15:00	-	16:00	79	116	129	219	147	106
16:00	-	17:00	79	115	154	128	76	77
17:00	-	18:00	76	137	173	112	35	102
18:00	-	19:00	54	105	114	57	27	73
19:00	-	20:00	44	97	100	39	27	100
20:00	-	21:00	58	86	93	27	37	87
21:00	-	22:00	25	58	66	35	40	64
22:00	-	23:00	22	37	35	14	8	37
23:00	-	24:00	10	13	26	19	9	8
Etmal (0-24u)			1054	1505	1694	1909	1492	1367
Dag (7-19u)			874	1195	1348	1731	1330	1050
Avond (19-23u)			149	278	294	115	112	288
Nacht (23-7u)			31	32	52	63	50	29
Ochtendspits (7-9u)			154	200	186	45	33	197
Avondspits (16-18u)			155	252	327	240	111	179
Validatie								

DOORSNEDE								
			wo	do	vr	za	zo	
			30-6	1-7	2-7	3-7	4-7	ma
								di
								5-7
								6-7
Ri. Noordwest			549	776	873	1003	753	700
Ri. Zuidoost			505	729	821	906	739	667
Ri. Noordwest			52%	52%	52%	53%	50%	51%
Ri. Zuidoost			48%	48%	48%	47%	50%	49%

VERKEERSTELLING

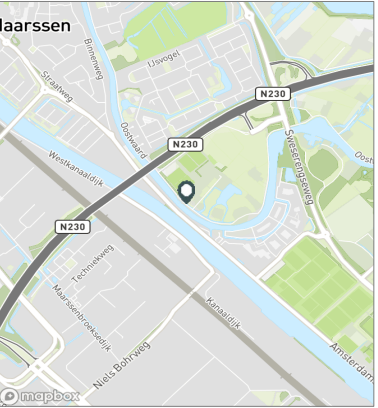
Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Oostwaard
Maarssen
Tussen Sluysort en Oostwaard
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Oostwaard)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Sluysort)

Meting

Meetperiode: 29 juni t/m 7 juli 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Validatie

= Compleet en representatief
 = Niet representatief
 = Niet compleet
 = Feestdag

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysort en Oostwaard



RICHTING NOORDWEST (OOSTWAARD)								
		wo 30-6	do 1-7	vr 2-7	za 3-7	zo 4-7	ma 5-7	di 6-7
00:00	- 01:00	3	2	1	9	6	1	0
01:00	- 02:00	1	0	2	5	2	2	3
02:00	- 03:00	2	0	0	4	1	1	0
03:00	- 04:00	0	0	3	5	0	0	1
04:00	- 05:00	0	0	0	0	2	0	0
05:00	- 06:00	0	3	1	0	1	1	3
06:00	- 07:00	2	1	2	3	7	1	1
07:00	- 08:00	15	11	20	12	3	12	9
08:00	- 09:00	74	115	99	14	20	110	99
09:00	- 10:00	16	23	23	64	41	13	25
10:00	- 11:00	28	33	37	129	99	31	36
11:00	- 12:00	35	40	36	114	93	49	47
12:00	- 13:00	43	40	52	135	112	38	37
13:00	- 14:00	39	52	54	117	107	48	52
14:00	- 15:00	45	53	61	98	85	58	50
15:00	- 16:00	46	50	73	105	64	45	51
16:00	- 17:00	48	57	96	52	25	40	49
17:00	- 18:00	43	72	112	43	12	58	74
18:00	- 19:00	22	57	56	27	12	42	50
19:00	- 20:00	25	51	39	20	14	57	42
20:00	- 21:00	42	58	48	11	19	51	46
21:00	- 22:00	14	27	33	14	19	23	19
22:00	- 23:00	5	26	15	10	3	15	16
23:00	- 24:00	1	5	10	12	6	4	10
Etmal (0-24u)		549	776	873	1003	753	700	720
Dag (7-19u)		454	603	719	910	673	544	579
Avond (19-23u)		86	162	135	55	55	146	123
Nacht (23-7u)		9	11	19	38	25	10	18
Ochtendspits (7-9u)		89	126	119	26	23	122	108
Avondspits (16-18u)		91	129	208	95	37	98	123
Validatie								

VERKEERSTELLING

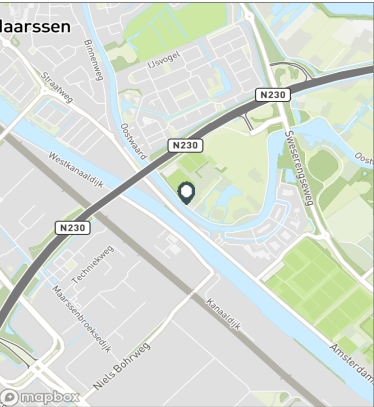
Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Oostwaard
Maarssen
Tussen Sluysort en Oostwaard
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Oostwaard)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Sluysort)

Meting

Meetperiode: 29 juni t/m 7 juli 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Validatie

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysort en Oostwaard



RICHTING ZUIDOOST (SLUYSOORT)

	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	30-6	1-7	2-7	3-7	4-7	5-7	6-7
00:00 - 01:00	4	3	7	7	6	1	0
01:00 - 02:00	1	1	1	3	3	1	3
02:00 - 03:00	0	0	0	3	6	1	2
03:00 - 04:00	0	0	0	2	4	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	2	0	2	0
05:00 - 06:00	2	4	1	1	0	1	1
06:00 - 07:00	6	5	8	0	3	9	12
07:00 - 08:00	19	24	16	5	0	19	19
08:00 - 09:00	46	50	51	14	10	56	65
09:00 - 10:00	21	28	31	36	33	41	30
10:00 - 11:00	23	23	35	85	67	27	41
11:00 - 12:00	18	31	34	102	89	25	46
12:00 - 13:00	88	46	80	98	80	35	19
13:00 - 14:00	32	37	64	106	122	40	37
14:00 - 15:00	44	116	85	86	84	90	97
15:00 - 16:00	33	66	56	114	83	61	49
16:00 - 17:00	31	58	58	76	51	37	41
17:00 - 18:00	33	65	61	69	23	44	37
18:00 - 19:00	32	48	58	30	15	31	41
19:00 - 20:00	19	46	61	19	13	43	38
20:00 - 21:00	16	28	45	16	18	36	40
21:00 - 22:00	11	31	33	21	21	41	19
22:00 - 23:00	17	11	20	4	5	22	11
23:00 - 24:00	9	8	16	7	3	4	10
Etmaal (0-24u)	505	729	821	906	739	667	658
Dag (7-19u)	420	592	629	821	657	506	522
Avond (19-23u)	63	116	159	60	57	142	108
Nacht (23-7u)	22	21	33	25	25	19	28
Ochtendspits (7-9u)	65	74	67	19	10	75	84
Avondspits (16-18u)	64	123	119	145	74	81	78
Validatie							

VERKEERSTELLING

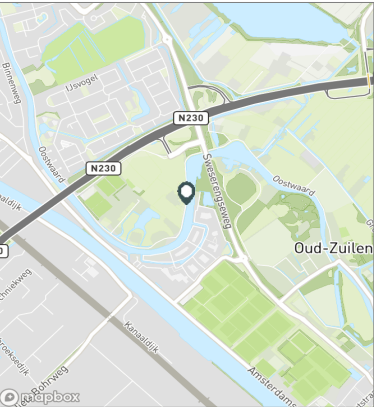
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Oostwaard
Maarsse
Tussen Sluysort en Kerkhoflaantje
Ri. 1 = Ri. Noord (Kerkhoflaantje)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Sluysort)

Meting

Meetperiode: 29 juni t/m 7 juli 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

OOSTWAARD, MAARSEN

Tussen Sluysort en Kerkhoflaantje



INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Etmaal (0-24u)	191	100%	204	100%	84	89	108	115	
Dag (7-19u)	151	79,1%	165	80,8%	66	72	85	93	
Avond (19-23u)	31	16,0%	30	14,4%	12	12	18	18	
Nacht (23-7u)	10	5,0%	10	4,8%	5	5	4	4	
Ochtendspits (7-9u)	12	6,4%	10	4,7%	4	3	8	6	
Avondspits (16-18u)	31	16,4%	30	14,8%	16	15	15	16	

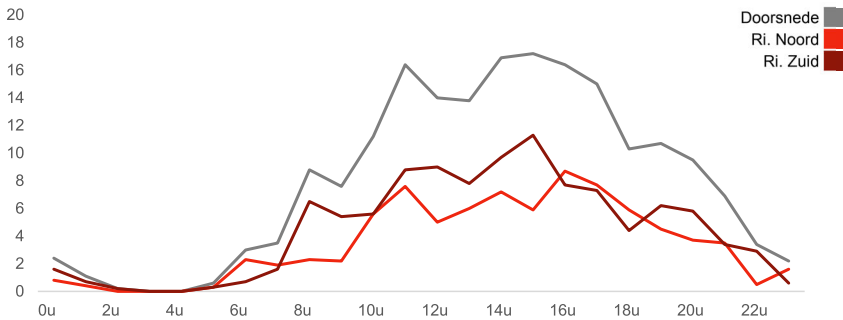
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
00:00 - 01:00	2	1,3%	2	1,0%	1	1	2	1	
01:00 - 02:00	1	0,6%	2	0,9%	0	1	1	1	
02:00 - 03:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	1	0,3%	1	0,3%	0	0	0	0	
06:00 - 07:00	3	1,6%	3	1,4%	2	2	1	1	
07:00 - 08:00	4	1,8%	3	1,3%	2	2	2	1	
08:00 - 09:00	9	4,6%	7	3,4%	2	2	7	5	
09:00 - 10:00	8	4,0%	9	4,5%	2	3	5	6	
10:00 - 11:00	11	5,9%	13	6,2%	6	6	6	7	
11:00 - 12:00	16	8,6%	20	10,0%	8	10	9	10	
12:00 - 13:00	14	7,3%	18	8,7%	5	7	9	10	
13:00 - 14:00	14	7,2%	18	8,9%	6	7	8	11	
14:00 - 15:00	17	8,8%	19	9,3%	7	8	10	11	
15:00 - 16:00	17	9,0%	18	8,7%	6	7	11	11	
16:00 - 17:00	16	8,6%	16	7,8%	9	7	8	9	
17:00 - 18:00	15	7,8%	14	7,1%	8	7	7	7	
18:00 - 19:00	10	5,4%	10	5,0%	6	6	4	4	
19:00 - 20:00	11	5,6%	10	4,9%	5	4	6	6	
20:00 - 21:00	10	5,0%	10	4,9%	4	4	6	6	
21:00 - 22:00	7	3,6%	7	3,2%	4	3	3	4	
22:00 - 23:00	3	1,8%	3	1,5%	1	1	3	2	
23:00 - 24:00	2	1,2%	2	0,9%	2	1	1	1	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Licht (L)	174	91,2%	191	93,7%	89,8%	92,5%	92,3%	94,6%	
Middelzwaar (M)	6	3,2%	5	2,5%	4,1%	3,2%	2,5%	1,9%	
Zwaar (Z)	11	5,6%	8	3,8%	6,1%	4,2%	5,2%	3,5%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
wo 30-jun	164	
do 1-jul	194	
vr 2-jul	207	
za 3-jul	256	
zo 4-jul	218	
ma 5-jul	176	
di 6-jul	202	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	36	38	35
V85	52	55	50
< 15 km/u	3,5%	2,4%	4,3%
15 - 20 km/u	9,8%	10,7%	9%
20 - 25 km/u	9,8%	8,6%	10,7%
25 - 30 km/u	11%	10,6%	11,3%
30 - 35 km/u	12,8%	10%	15,1%
35 - 40 km/u	14%	12,9%	14,8%
40 - 45 km/u	15,5%	15,8%	15,2%
> 45 km/u	23,7%	29%	19,6%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

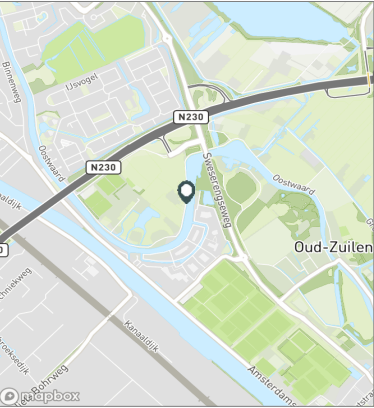
OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysort en Kerkhoflaantje



Meetlocatie
Oostwaard
Maarssen
Tussen Sluysort en Kerkhoflaantje
Ri. 1 = Ri. Noord (Kerkhoflaantje)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Sluysort)

Meting
Meetperiode: 29 juni t/m 7 juli 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	2	0	1	3	2	0	0	2	0	0	0	1
07:00 - 08:00	2	0	1	4	1	0	0	2	1	0	1	2
08:00 - 09:00	7	0	2	9	2	0	0	2	5	0	2	7
09:00 - 10:00	7	0	0	8	2	0	0	2	5	0	0	5
10:00 - 11:00	11	0	0	11	6	0	0	6	5	0	0	6
11:00 - 12:00	15	1	1	16	7	1	0	8	8	0	1	9
12:00 - 13:00	13	1	1	14	5	0	0	5	8	1	0	9
13:00 - 14:00	12	1	1	14	5	1	1	6	7	0	1	8
14:00 - 15:00	15	1	1	17	6	1	1	7	9	0	0	10
15:00 - 16:00	16	1	1	17	5	0	1	6	11	0	0	11
16:00 - 17:00	15	1	1	16	8	0	1	9	7	0	1	8
17:00 - 18:00	14	1	1	15	7	0	0	8	7	0	0	7
18:00 - 19:00	10	1	0	10	5	1	0	6	4	0	0	4
19:00 - 20:00	10	0	0	11	5	0	0	5	6	0	0	6
20:00 - 21:00	9	0	0	10	3	0	0	4	6	0	0	6
21:00 - 22:00	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
22:00 - 23:00	3	0	0	3	0	0	0	1	3	0	0	3
23:00 - 24:00	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	174	6	11	191	75	3	5	84	99	3	6	108
Dag (7-19u)	136	6	9	151	59	3	4	66	77	3	5	85
Avond (19-23u)	30	0	1	31	12	0	1	12	18	0	0	18
Nacht (23-7u)	9	0	1	10	5	0	0	5	4	0	0	4
Ochtendspits (7-9u)	9	1	3	12	3	0	0	4	6	0	2	8
Avondspits (16-18u)	29	1	2	31	15	1	1	16	14	1	1	15

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

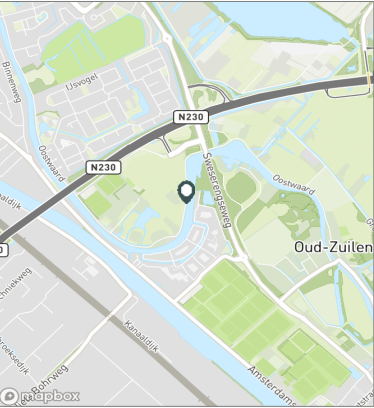
OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysort en Kerkhoflaantje



Meetlocatie
Oostwaard
Maarszen
Tussen Sluysort en Kerkhoflaantje
Ri. 1 = Ri. Noord (Kerkhoflaantje)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Sluysort)

Meting
Meetperiode: 29 juni t/m 7 juli 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
01:00 - 02:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	2	0	0	3	2	0	0	2	0	0	0	1
07:00 - 08:00	2	0	1	3	1	0	0	2	1	0	1	1
08:00 - 09:00	5	0	1	7	1	0	0	2	4	0	1	5
09:00 - 10:00	8	0	0	9	3	0	0	3	6	0	0	6
10:00 - 11:00	12	0	0	13	6	0	0	6	6	0	0	7
11:00 - 12:00	19	1	1	20	9	1	0	10	10	0	0	10
12:00 - 13:00	17	0	0	18	7	0	0	7	10	0	0	10
13:00 - 14:00	17	1	1	18	6	1	1	7	11	0	0	11
14:00 - 15:00	18	1	1	19	7	0	1	8	11	0	0	11
15:00 - 16:00	17	0	1	18	6	0	0	7	11	0	0	11
16:00 - 17:00	15	0	1	16	7	0	0	7	8	0	0	9
17:00 - 18:00	14	1	0	14	7	0	0	7	7	0	0	7
18:00 - 19:00	10	1	0	10	6	0	0	6	4	0	0	4
19:00 - 20:00	10	0	0	10	4	0	0	4	6	0	0	6
20:00 - 21:00	10	0	0	10	4	0	0	4	6	0	0	6
21:00 - 22:00	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
22:00 - 23:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
23:00 - 24:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	191	5	8	204	83	3	4	89	109	2	4	115
Dag (7-19u)	153	5	7	165	66	3	3	72	87	2	4	93
Avond (19-23u)	29	0	1	30	11	0	0	12	17	0	0	18
Nacht (23-7u)	9	0	0	10	5	0	0	5	4	0	0	4
Ochtendspits (7-9u)	7	0	2	10	3	0	0	3	5	0	2	6
Avondspits (16-18u)	28	1	1	30	13	1	1	15	15	0	1	16

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysort en Kerkhoflaantje

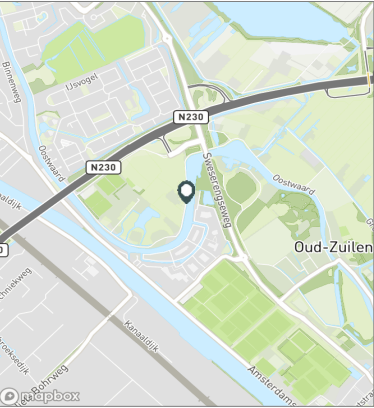


Meetlocatie

Oostwaard
Maarsse
Tussen Sluysort en Kerkhoflaantje
Ri. 1 = Ri. Noord (Kerkhoflaantje)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Sluysort)

Meting

Meetperiode: 29 juni t/m 7 juli 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKENDDAG												
	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
01:00 - 02:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
05:00 - 06:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
06:00 - 07:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
07:00 - 08:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
08:00 - 09:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
09:00 - 10:00	12	1	1	13	5	0	1	5	8	1	0	8
10:00 - 11:00	16	0	0	16	7	0	0	7	9	0	0	9
11:00 - 12:00	30	1	0	31	16	1	0	17	14	0	0	14
12:00 - 13:00	27	0	0	27	13	0	0	13	14	0	0	14
13:00 - 14:00	29	1	0	29	10	1	0	10	19	0	0	19
14:00 - 15:00	24	1	0	25	10	0	0	10	15	1	0	15
15:00 - 16:00	20	0	0	20	8	0	0	8	12	0	0	12
16:00 - 17:00	15	0	0	15	4	0	0	4	11	0	0	11
17:00 - 18:00	13	1	0	13	6	1	0	7	7	0	0	7
18:00 - 19:00	10	0	0	10	7	0	0	7	3	0	0	3
19:00 - 20:00	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
20:00 - 21:00	12	0	0	12	6	0	0	6	6	0	0	6
21:00 - 22:00	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
22:00 - 23:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
23:00 - 24:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	234	3	0	237	101	2	1	103	133	1	0	134
Dag (7-19u)	197	3	0	200	85	2	1	87	112	1	0	113
Avond (19-23u)	27	0	0	27	11	0	0	11	16	0	0	16
Nacht (23-7u)	11	0	0	11	6	0	0	6	5	0	0	5
Ochtendspits (7-9u)	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
Avondspits (16-18u)	27	1	0	28	10	1	0	10	18	0	0	18

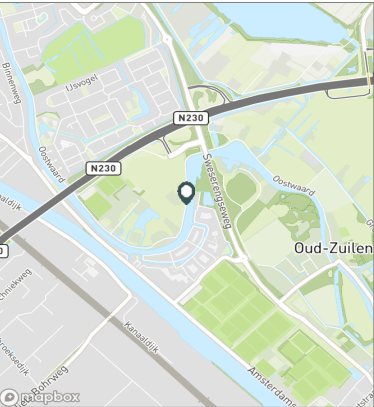
VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Oostwaard
Maarssen
Tussen Sluysort en Kerkhoflaantje
Ri. 1 = Ri. Noord (Kerkhoflaantje)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Sluysort)

Meting
Meetperiode: 29 juni t/m 7 juli 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie
= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

OOSTWAARD, MAARSEN

Tussen Sluysort en Kerkhoflaantje



DOORSNEDE								
		wo 30-6	do 1-7	vr 2-7	za 3-7	zo 4-7	ma 5-7	di 6-7
00:00	- 01:00	0	2	5	1	1	2	3
01:00	- 02:00	1	0	3	3	5	1	1
02:00	- 03:00	0	0	0	0	0	1	0
03:00	- 04:00	0	0	0	1	1	0	0
04:00	- 05:00	0	0	0	0	1	0	0
05:00	- 06:00	2	0	1	1	0	0	1
06:00	- 07:00	3	1	3	1	4	2	6
07:00	- 08:00	5	4	1	1	0	2	4
08:00	- 09:00	6	6	9	3	1	7	9
09:00	- 10:00	7	8	5	16	10	6	9
10:00	- 11:00	9	13	16	18	14	6	7
11:00	- 12:00	15	13	18	29	32	14	22
12:00	- 13:00	19	11	18	35	19	12	10
13:00	- 14:00	14	15	9	28	30	15	19
14:00	- 15:00	11	15	18	26	23	24	15
15:00	- 16:00	22	12	23	21	18	13	17
16:00	- 17:00	11	12	30	16	13	13	10
17:00	- 18:00	12	23	10	13	13	16	17
18:00	- 19:00	5	15	6	7	13	16	10
19:00	- 20:00	8	9	13	10	6	11	14
20:00	- 21:00	8	13	3	14	9	8	15
21:00	- 22:00	2	11	8	7	4	6	8
22:00	- 23:00	1	7	5	3	1	1	5
23:00	- 24:00	3	4	3	2	0	0	0
Etmal (0-24u)		164	194	207	256	218	176	202
Dag (7-19u)		136	147	163	213	186	144	149
Avond (19-23u)		19	40	29	34	20	26	42
Nacht (23-7u)		9	7	15	9	12	6	11
Ochtendspits (7-9u)		11	10	10	4	1	9	13
Avondspits (16-18u)		23	35	40	29	26	29	27
Validatie								

DOORSNEDE							
	wo 30-6	do 1-7	vr 2-7	za 3-7	zo 4-7	ma 5-7	di 6-7
Ri. Noord	69	80	96	109	97	70	99
Ri. Zuid	95	114	111	147	121	106	103
Ri. Noord	42%	41%	46%	43%	44%	40%	49%
Ri. Zuid	58%	59%	54%	57%	56%	60%	51%
Licht (L)	143	176	195	252	216	161	185
Middelzwaar (M)	10	6	5	3	2	2	5
Zwaar (Z)	11	12	7	1	0	13	12
% Licht (L)	87,2%	90,7%	94,2%	98,4%	99,1%	91,5%	91,6%
% Middelzwaar (M)	6,1%	3,1%	2,4%	1,2%	0,9%	1,1%	2,5%
% Zwaar (Z)	6,7%	6,2%	3,4%	0,4%	0,0%	7,4%	5,9%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysort en Kerkhoflaantje



Meetlocatie

Oostwaard
Maarssen

Tussen Sluysort en Kerkhoflaantje

Ri. 1 = Ri. Noord (Kerkhoflaantje)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Sluysort)

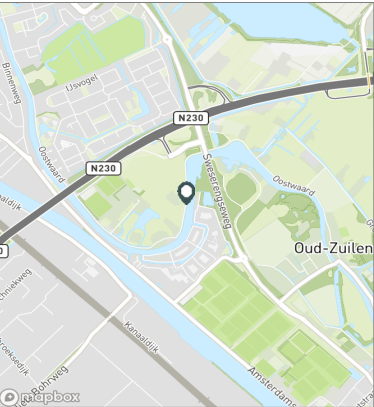
Meting

Meetperiode: 29 juni t/m 7 juli 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

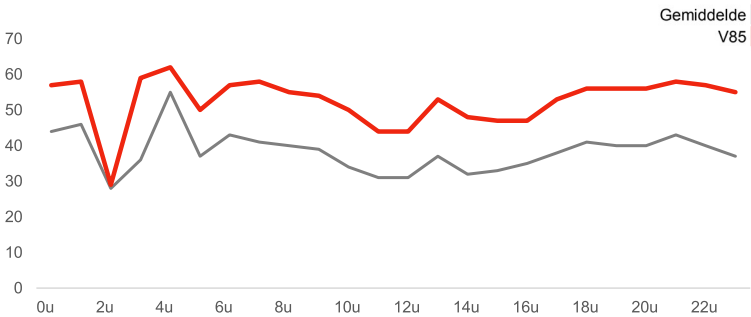
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SNELHEDEN WEEKDAG							
		Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
		Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00	- 01:00	44	57	46	58	44	56
01:00	- 02:00	46	58	46	59	47	58
02:00	- 03:00	28	29	-	-	28	29
03:00	- 04:00	36	59	36	59	-	-
04:00	- 05:00	55	62	-	-	55	62
05:00	- 06:00	37	50	29	38	49	59
06:00	- 07:00	43	57	45	59	35	41
07:00	- 08:00	41	58	44	60	38	54
08:00	- 09:00	40	55	37	53	41	56
09:00	- 10:00	39	54	38	52	40	55
10:00	- 11:00	34	50	35	52	33	47
11:00	- 12:00	31	44	31	43	32	45
12:00	- 13:00	31	44	32	44	30	44
13:00	- 14:00	37	53	43	58	33	44
14:00	- 15:00	32	48	34	52	31	44
15:00	- 16:00	33	47	34	51	32	44
16:00	- 17:00	35	47	36	51	34	44
17:00	- 18:00	38	53	38	54	38	51
18:00	- 19:00	41	56	44	58	37	54
19:00	- 20:00	40	56	40	57	39	55
20:00	- 21:00	40	56	44	59	37	52
21:00	- 22:00	43	58	45	59	42	56
22:00	- 23:00	40	57	46	60	39	56
23:00	- 24:00	37	55	38	55	34	53
Gemiddelde		38	54	39	55	37	52

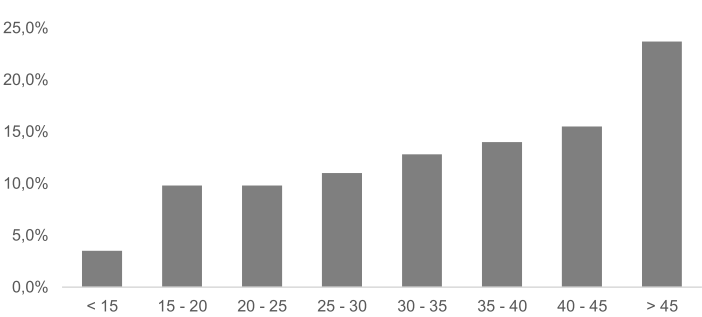
UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEDEN PER DAGSOORT						
	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	38	54	41	57	36	51
Dinsdag	39	54	41	56	37	51
Woensdag	37	54	37	54	38	54
Donderdag	37	54	38	56	37	52
Vrijdag	36	53	38	54	35	51
Zaterdag	32	47	35	53	31	43
Zondag	33	47	34	50	33	45
Werkdag	38	54	39	55	37	52
Weekdag	36	52	38	55	35	50

SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG						
	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 15 km/u	3,5%	3,5%	2,4%	2,4%	4,3%	4,3%
15 - 20 km/u	9,8%	13,3%	10,7%	13,1%	9,0%	13,4%
20 - 25 km/u	9,8%	23,1%	8,6%	21,8%	10,7%	24,1%
25 - 30 km/u	11,0%	34,0%	10,6%	32,3%	11,3%	35,3%
30 - 35 km/u	12,8%	46,9%	10,0%	42,4%	15,1%	50,4%
35 - 40 km/u	14,0%	60,8%	12,9%	55,2%	14,8%	65,2%
40 - 45 km/u	15,5%	76,3%	15,8%	71,0%	15,2%	80,4%
> 45 km/u	23,7%	100,0%	29,0%	100,0%	19,6%	100,0%

SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

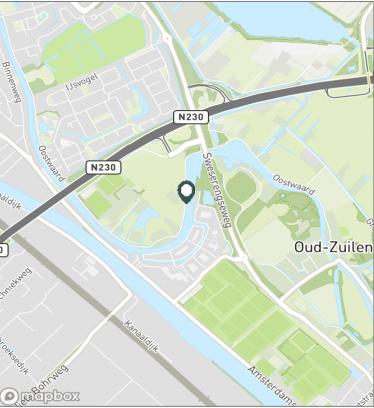
OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysort en Kerkhoflaantje



Meetlocatie
Oostwaard
Maarsse
Tussen Sluysort en Kerkhoflaantje
Ri. 1 = Ri. Noord (Kerkhoflaantje)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Sluysort)

Meting
Meetperiode: 29 juni t/m 7 juli 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WOENSDAG 30 JUNI 2021												
	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00 - 07:00	2	1	0	3	2	0	0	2	0	1	0	1
07:00 - 08:00	4	1	0	5	2	1	0	3	2	0	0	2
08:00 - 09:00	4	0	2	6	1	0	0	1	3	0	2	5
09:00 - 10:00	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
10:00 - 11:00	9	0	0	9	4	0	0	4	5	0	0	5
11:00 - 12:00	14	0	1	15	5	0	0	5	9	0	1	10
12:00 - 13:00	16	2	1	19	4	0	1	5	12	2	0	14
13:00 - 14:00	12	0	2	14	6	0	0	6	6	0	2	8
14:00 - 15:00	10	0	1	11	4	0	1	5	6	0	0	6
15:00 - 16:00	21	1	0	22	7	0	0	7	14	1	0	15
16:00 - 17:00	7	2	2	11	3	1	2	6	4	1	0	5
17:00 - 18:00	9	2	1	12	5	1	0	6	4	1	1	6
18:00 - 19:00	4	1	0	5	3	1	0	4	1	0	0	1
19:00 - 20:00	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
20:00 - 21:00	7	0	1	8	2	0	1	3	5	0	0	5
21:00 - 22:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
22:00 - 23:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
23:00 - 24:00	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	143	10	11	164	60	4	5	69	83	6	6	95
Dag (7-19u)	117	9	10	136	48	4	4	56	69	5	6	80
Avond (19-23u)	18	0	1	19	6	0	1	7	12	0	0	12
Nacht (23-7u)	8	1	0	9	6	0	0	6	2	1	0	3
Ochtendspits (7-9u)	8	1	2	11	3	1	0	4	5	0	2	7
Avondspits (16-18u)	16	4	3	23	8	2	2	12	8	2	1	11

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

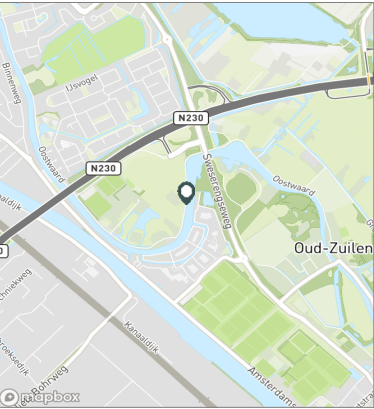
OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysort en Kerkhoflaantje



Meetlocatie
Oostwaard
Maarsse
Tussen Sluysort en Kerkhoflaantje
Ri. 1 = Ri. Noord (Kerkhoflaantje)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Sluysort)

Meting
Meetperiode: 29 juni t/m 7 juli 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DONDERDAG 1 JULI 2021												
	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
07:00 - 08:00	2	0	2	4	1	0	1	2	1	0	1	2
08:00 - 09:00	4	0	2	6	1	0	0	1	3	0	2	5
09:00 - 10:00	7	0	1	8	0	0	0	0	7	0	1	8
10:00 - 11:00	13	0	0	13	7	0	0	7	6	0	0	6
11:00 - 12:00	10	1	2	13	3	1	1	5	7	0	1	8
12:00 - 13:00	10	0	1	11	4	0	0	4	6	0	1	7
13:00 - 14:00	15	0	0	15	3	0	0	3	12	0	0	12
14:00 - 15:00	11	4	0	15	4	3	0	7	7	1	0	8
15:00 - 16:00	10	1	1	12	2	0	1	3	8	1	0	9
16:00 - 17:00	11	0	1	12	4	0	0	4	7	0	1	8
17:00 - 18:00	22	0	1	23	14	0	1	15	8	0	0	8
18:00 - 19:00	15	0	0	15	9	0	0	9	6	0	0	6
19:00 - 20:00	9	0	0	9	3	0	0	3	6	0	0	6
20:00 - 21:00	12	0	1	13	4	0	1	5	8	0	0	8
21:00 - 22:00	11	0	0	11	8	0	0	8	3	0	0	3
22:00 - 23:00	7	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	7
23:00 - 24:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	176	6	12	194	71	4	5	80	105	2	7	114
Dag (7-19u)	130	6	11	147	52	4	4	60	78	2	7	87
Avond (19-23u)	39	0	1	40	15	0	1	16	24	0	0	24
Nacht (23-7u)	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
Ochtendspits (7-9u)	6	0	4	10	2	0	1	3	4	0	3	7
Avondspits (16-18u)	33	0	2	35	18	0	1	19	15	0	1	16

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Oostwaard

Maarsse

Tussen Sluysort en Kerkhoflaantje

Ri. 1 = Ri. Noord (Kerkhoflaantje)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Sluysort)

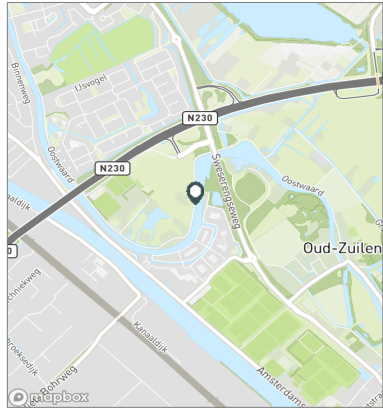
Meting

Meetperiode: 29 juni t/m 7 juli 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

OOSTWAARD, MAARSEN

Tussen Sluysort en Kerkhoflaantje



VRIJDAG 2 JULI 2021

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
01:00 - 02:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
06:00 - 07:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
07:00 - 08:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1
08:00 - 09:00	9	0	0	9	3	0	0	3	6	0	0	6
09:00 - 10:00	4	0	1	5	1	0	1	2	3	0	0	3
10:00 - 11:00	15	1	0	16	8	0	0	8	7	1	0	8
11:00 - 12:00	17	0	1	18	9	0	0	9	8	0	1	9
12:00 - 13:00	17	1	0	18	7	0	0	7	10	1	0	11
13:00 - 14:00	6	2	1	9	2	2	1	5	4	0	0	4
14:00 - 15:00	17	0	1	18	8	0	1	9	9	0	0	9
15:00 - 16:00	23	0	0	23	10	0	0	10	13	0	0	13
16:00 - 17:00	30	0	0	30	17	0	0	17	13	0	0	13
17:00 - 18:00	10	0	0	10	3	0	0	3	7	0	0	7
18:00 - 19:00	5	1	0	6	3	1	0	4	2	0	0	2
19:00 - 20:00	12	0	1	13	6	0	0	6	6	0	1	7
20:00 - 21:00	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3
21:00 - 22:00	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
22:00 - 23:00	4	0	1	5	1	0	1	2	3	0	0	3
23:00 - 24:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
Etmaal (0-24u)	195	5	7	207	89	3	4	96	106	2	3	111
Dag (7-19u)	153	5	5	163	71	3	3	77	82	2	2	86
Avond (19-23u)	27	0	2	29	11	0	1	12	16	0	1	17
Nacht (23-7u)	15	0	0	15	7	0	0	7	8	0	0	8
Ochtendspits (7-9u)	9	0	1	10	3	0	0	3	6	0	1	7
Avondspits (16-18u)	40	0	0	40	20	0	0	20	20	0	0	20

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

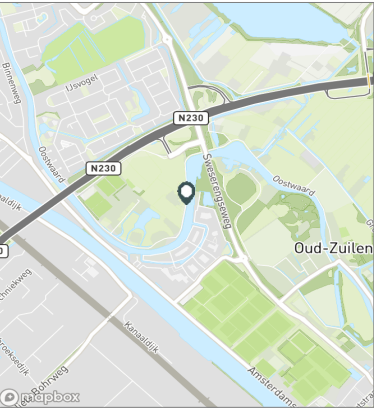
OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysort en Kerkhoflaantje



Meetlocatie
Oostwaard
Maarsse
Tussen Sluysort en Kerkhoflaantje
Ri. 1 = Ri. Noord (Kerkhoflaantje)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Sluysort)

Meting
Meetperiode: 29 juni t/m 7 juli 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZATERDAG 3 JULI 2021												
	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
01:00 - 02:00	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
06:00 - 07:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
07:00 - 08:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
08:00 - 09:00	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3
09:00 - 10:00	14	1	1	16	7	0	1	8	7	1	0	8
10:00 - 11:00	18	0	0	18	8	0	0	8	10	0	0	10
11:00 - 12:00	28	1	0	29	14	1	0	15	14	0	0	14
12:00 - 13:00	35	0	0	35	14	0	0	14	21	0	0	21
13:00 - 14:00	28	0	0	28	12	0	0	12	16	0	0	16
14:00 - 15:00	26	0	0	26	9	0	0	9	17	0	0	17
15:00 - 16:00	21	0	0	21	9	0	0	9	12	0	0	12
16:00 - 17:00	16	0	0	16	3	0	0	3	13	0	0	13
17:00 - 18:00	12	1	0	13	6	1	0	7	6	0	0	6
18:00 - 19:00	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
19:00 - 20:00	10	0	0	10	3	0	0	3	7	0	0	7
20:00 - 21:00	14	0	0	14	8	0	0	8	6	0	0	6
21:00 - 22:00	7	0	0	7	2	0	0	2	5	0	0	5
22:00 - 23:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
23:00 - 24:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	252	3	1	256	106	2	1	109	146	1	0	147
Dag (7-19u)	209	3	1	213	87	2	1	90	122	1	0	123
Avond (19-23u)	34	0	0	34	15	0	0	15	19	0	0	19
Nacht (23-7u)	9	0	0	9	4	0	0	4	5	0	0	5
Ochtendspits (7-9u)	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
Avondspits (16-18u)	28	1	0	29	9	1	0	10	19	0	0	19

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

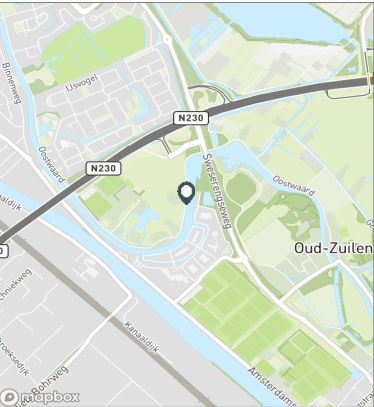
OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysort en Kerkhoflaantje



Meetlocatie
Oostwaard
Maarssen
Tussen Sluysort en Kerkhoflaantje
Ri. 1 = Ri. Noord (Kerkhoflaantje)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Sluysort)

Meting
Meetperiode: 29 juni t/m 7 juli 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZONDAG 4 JULI 2021												
	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
01:00 - 02:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
09:00 - 10:00	10	0	0	10	2	0	0	2	8	0	0	8
10:00 - 11:00	14	0	0	14	6	0	0	6	8	0	0	8
11:00 - 12:00	32	0	0	32	18	0	0	18	14	0	0	14
12:00 - 13:00	19	0	0	19	12	0	0	12	7	0	0	7
13:00 - 14:00	29	1	0	30	7	1	0	8	22	0	0	22
14:00 - 15:00	22	1	0	23	10	0	0	10	12	1	0	13
15:00 - 16:00	18	0	0	18	7	0	0	7	11	0	0	11
16:00 - 17:00	13	0	0	13	4	0	0	4	9	0	0	9
17:00 - 18:00	13	0	0	13	6	0	0	6	7	0	0	7
18:00 - 19:00	13	0	0	13	10	0	0	10	3	0	0	3
19:00 - 20:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
20:00 - 21:00	9	0	0	9	3	0	0	3	6	0	0	6
21:00 - 22:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
22:00 - 23:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	216	2	0	218	96	1	0	97	120	1	0	121
Dag (7-19u)	184	2	0	186	82	1	0	83	102	1	0	103
Avond (19-23u)	20	0	0	20	7	0	0	7	13	0	0	13
Nacht (23-7u)	12	0	0	12	7	0	0	7	5	0	0	5
Ochtendspits (7-9u)	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
Avondspits (16-18u)	26	0	0	26	10	0	0	10	16	0	0	16

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

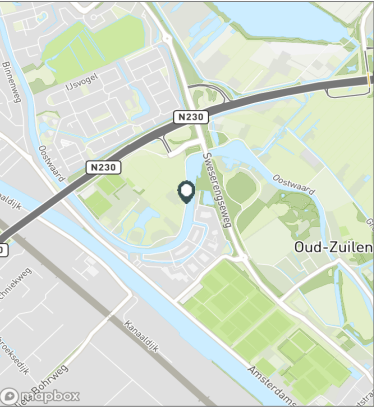
OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysort en Kerkhoflaantje



Meetlocatie
Oostwaard
Maarsse
Tussen Sluysort en Kerkhoflaantje
Ri. 1 = Ri. Noord (Kerkhoflaantje)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Sluysort)

Meting
Meetperiode: 29 juni t/m 7 juli 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

MAANDAG 5 JULI 2021												
	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
07:00 - 08:00	1	0	1	2	1	0	0	1	0	0	1	1
08:00 - 09:00	4	0	3	7	1	0	1	2	3	0	2	5
09:00 - 10:00	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
10:00 - 11:00	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
11:00 - 12:00	13	1	0	14	5	1	0	6	8	0	0	8
12:00 - 13:00	11	0	1	12	4	0	1	5	7	0	0	7
13:00 - 14:00	12	1	2	15	3	1	2	6	9	0	0	9
14:00 - 15:00	22	0	2	24	9	0	1	10	13	0	1	14
15:00 - 16:00	11	0	2	13	2	0	1	3	9	0	1	10
16:00 - 17:00	12	0	1	13	6	0	0	6	6	0	1	7
17:00 - 18:00	15	0	1	16	6	0	1	7	9	0	0	9
18:00 - 19:00	16	0	0	16	9	0	0	9	7	0	0	7
19:00 - 20:00	11	0	0	11	5	0	0	5	6	0	0	6
20:00 - 21:00	8	0	0	8	2	0	0	2	6	0	0	6
21:00 - 22:00	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
22:00 - 23:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	161	2	13	176	61	2	7	70	100	0	6	106
Dag (7-19u)	129	2	13	144	50	2	7	59	79	0	6	85
Avond (19-23u)	26	0	0	26	9	0	0	9	17	0	0	17
Nacht (23-7u)	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
Ochtendspits (7-9u)	5	0	4	9	2	0	1	3	3	0	3	6
Avondspits (16-18u)	27	0	2	29	12	0	1	13	15	0	1	16

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysort en Kerkhoflaantje

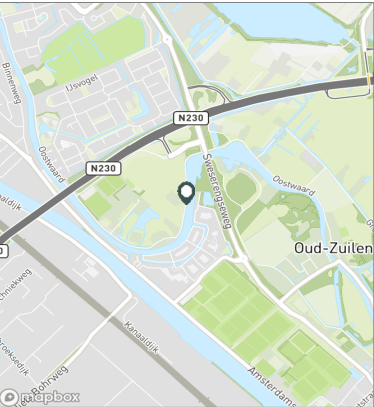


Meetlocatie

Oostwaard
Maarsse
Tussen Sluysort en Kerkhoflaantje
Ri. 1 = Ri. Noord (Kerkhoflaantje)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Sluysort)

Meting

Meetperiode: 29 juni t/m 7 juli 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DINSDAG 6 JULI 2021

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
06:00 - 07:00	3	0	3	6	3	0	2	5	0	0	1	1
07:00 - 08:00	3	1	0	4	2	1	0	3	1	0	0	1
08:00 - 09:00	5	1	3	9	1	0	0	1	4	1	3	8
09:00 - 10:00	8	1	0	9	2	0	0	2	6	1	0	7
10:00 - 11:00	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
11:00 - 12:00	21	1	0	22	12	1	0	13	9	0	0	9
12:00 - 13:00	10	0	0	10	4	0	0	4	6	0	0	6
13:00 - 14:00	19	0	0	19	11	0	0	11	8	0	0	8
14:00 - 15:00	13	0	2	15	5	0	1	6	8	0	1	9
15:00 - 16:00	13	1	3	17	6	1	2	9	7	0	1	8
16:00 - 17:00	9	0	1	10	6	0	1	7	3	0	0	3
17:00 - 18:00	17	0	0	17	9	0	0	9	8	0	0	8
18:00 - 19:00	10	0	0	10	2	0	0	2	8	0	0	8
19:00 - 20:00	14	0	0	14	9	0	0	9	5	0	0	5
20:00 - 21:00	15	0	0	15	10	0	0	10	5	0	0	5
21:00 - 22:00	8	0	0	8	1	0	0	1	7	0	0	7
22:00 - 23:00	5	0	0	5	1	0	0	1	4	0	0	4
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	185	5	12	202	90	3	6	99	95	2	6	103
Dag (7-19u)	135	5	9	149	64	3	4	71	71	2	5	78
Avond (19-23u)	42	0	0	42	21	0	0	21	21	0	0	21
Nacht (23-7u)	8	0	3	11	5	0	2	7	3	0	1	4
Ochtendspits (7-9u)	8	2	3	13	3	1	0	4	5	1	3	9
Avondspits (16-18u)	26	0	1	27	15	0	1	16	11	0	0	11

VERKEERSTELLING

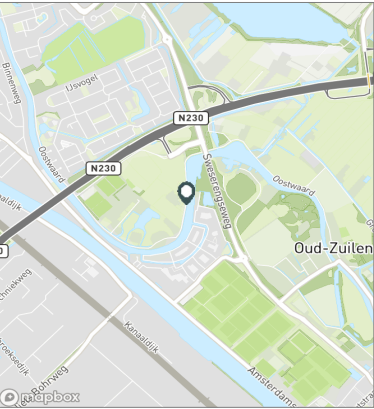
Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Oostwaard
Maarsse
Tussen Sluysort en Kerkhoflaantje
Ri. 1 = Ri. Noord (Kerkhoflaantje)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Sluysort)

Meting

Meetperiode: 29 juni t/m 7 juli 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

OOSTWAARD, MAARSEN

Tussen Sluysort en Kerkhoflaantje

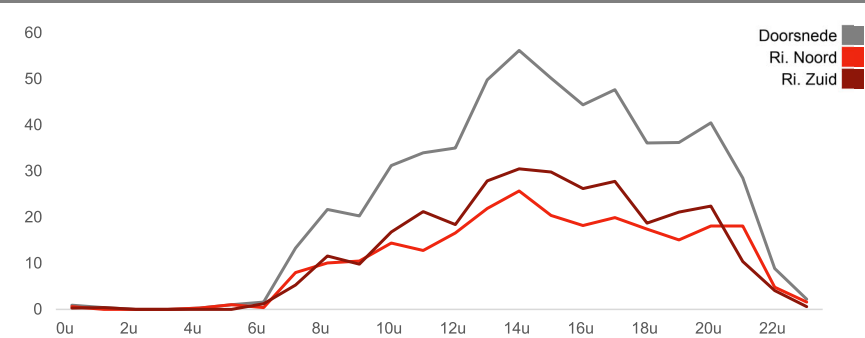
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	560	100%	721	100%	256	337	305	384	
Dag (7-19u)	440	78,5%	620	86,1%	196	287	244	333	
Avond (19-23u)	114	20,4%	92	12,8%	56	46	58	47	
Nacht (23-7u)	6	1,1%	8	1,1%	4	4	3	4	
Ochtendspits (7-9u)	35	6,2%	32	4,5%	18	15	17	17	
Avondspits (16-18u)	92	16,4%	92	12,7%	38	45	54	47	

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	1	0,2%	1	0,2%	1	1	0	1	
01:00 - 02:00	0	0,1%	1	0,1%	0	0	0	1	
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	0	0,1%	0	0,0%	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	1	0,2%	1	0,1%	1	1	0	0	
06:00 - 07:00	2	0,3%	2	0,3%	0	0	1	2	
07:00 - 08:00	13	2,4%	12	1,6%	8	6	5	6	
08:00 - 09:00	22	3,9%	21	2,8%	10	9	12	11	
09:00 - 10:00	20	3,6%	31	4,3%	11	13	10	18	
10:00 - 11:00	31	5,6%	58	8,0%	14	25	17	33	
11:00 - 12:00	34	6,1%	70	9,7%	13	32	21	38	
12:00 - 13:00	35	6,2%	72	10,0%	17	33	18	40	
13:00 - 14:00	50	8,9%	84	11,6%	22	39	28	45	
14:00 - 15:00	56	10,0%	79	11,0%	26	37	31	43	
15:00 - 16:00	50	9,0%	72	9,9%	20	33	30	39	
16:00 - 17:00	44	7,9%	47	6,6%	18	23	26	24	
17:00 - 18:00	48	8,5%	44	6,2%	20	22	28	23	
18:00 - 19:00	36	6,4%	31	4,3%	17	16	19	15	
19:00 - 20:00	36	6,5%	30	4,1%	15	13	21	17	
20:00 - 21:00	41	7,2%	32	4,5%	18	15	22	18	
21:00 - 22:00	29	5,1%	23	3,2%	18	14	10	9	
22:00 - 23:00	9	1,6%	8	1,1%	5	4	4	3	
23:00 - 24:00	2	0,4%	2	0,3%	2	2	1	0	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
wo 30-jun	334	
do 1-jul	576	
vr 2-jul	763	
za 3-jul	1179	
zo 4-jul	1064	
ma 5-jul	547	
di 6-jul	466	

VERKEERSTELLING

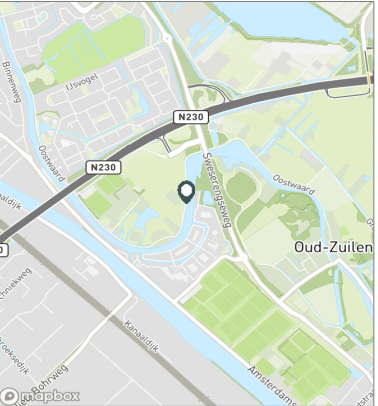
Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Oostwaard
Maarsse
Tussen Sluysort en Kerkhoflaantje
Ri. 1 = Ri. Noord (Kerkhoflaantje)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Sluysort)

Meting

Meetperiode: 29 juni t/m 7 juli 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Validatie

= Compleet en representatief

= Niet representatief

= Niet compleet

= Feestdag

OOSTWAARD, MAARSEN

Tussen Sluysort en Kerkhoflaantje



DOORSNEDE								
		wo	do	vr	za	zo	ma	di
		30-6	1-7	2-7	3-7	4-7	5-7	6-7
00:00	- 01:00	0	1	1	3	2	0	1
01:00	- 02:00	0	0	1	3	1	1	0
02:00	- 03:00	0	0	0	1	1	0	0
03:00	- 04:00	0	0	0	3	0	0	0
04:00	- 05:00	0	0	0	1	0	1	0
05:00	- 06:00	2	3	1	0	0	0	0
06:00	- 07:00	1	1	5	2	4	0	1
07:00	- 08:00	12	22	8	11	4	11	12
08:00	- 09:00	25	26	20	17	18	26	9
09:00	- 10:00	12	14	29	68	46	15	19
10:00	- 11:00	14	24	26	106	142	26	40
11:00	- 12:00	26	37	28	163	156	38	41
12:00	- 13:00	24	28	50	177	155	38	35
13:00	- 14:00	36	61	58	144	194	43	36
14:00	- 15:00	34	60	88	149	125	54	40
15:00	- 16:00	32	43	84	147	103	36	41
16:00	- 17:00	25	48	87	69	40	25	26
17:00	- 18:00	27	49	95	52	20	33	24
18:00	- 19:00	18	41	56	32	4	30	25
19:00	- 20:00	10	33	42	14	12	48	48
20:00	- 21:00	24	45	40	7	17	49	39
21:00	- 22:00	10	27	28	5	12	56	19
22:00	- 23:00	1	10	14	2	7	14	7
23:00	- 24:00	1	3	2	3	1	3	3
Etmal (0-24u)		334	576	763	1179	1064	547	466
Dag (7-19u)		285	453	629	1135	1007	375	348
Avond (19-23u)		45	115	124	28	48	167	113
Nacht (23-7u)		4	8	10	16	9	5	5
Ochtendspits (7-9u)		37	48	28	28	22	37	21
Avondspits (16-18u)		52	97	182	121	60	58	50
Validatie								

DOORSNEDE							
	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	30-6	1-7	2-7	3-7	4-7	5-7	6-7
Ri. Noord	149	268	349	552	527	248	213
Ri. Zuid	185	308	414	627	537	299	253
Ri. Noord	45%	47%	46%	47%	50%	45%	46%
Ri. Zuid	55%	53%	54%	53%	50%	55%	54%

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

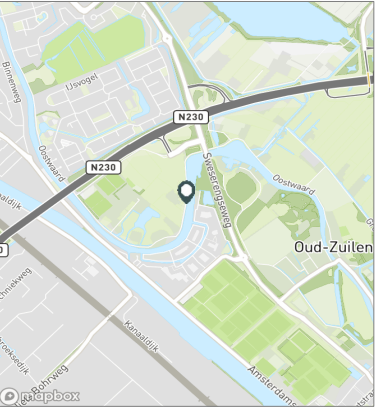
Meetlocatie

Oostwaard
Maarsse

Tussen Sluysort en Kerkhoflaantje
Ri. 1 = Ri. Noord (Kerkhoflaantje)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Sluysort)

Meting

Meetperiode: 29 juni t/m 7 juli 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Validatie

= Compleet en representatief
 = Niet representatief
 = Niet compleet
 = Feestdag

OOSTWAARD, MAARSSEN

Tussen Sluysort en Kerkhoflaantje



RICHTING NOORD (KERKHOFLAANTJE)							
		wo	do	vr	za	zo	
		30-6	1-7	2-7	3-7	4-7	ma di
							5-7 6-7
00:00	- 01:00	0	0	1	2	0	0 1
01:00	- 02:00	0	0	0	0	0	0 0
02:00	- 03:00	0	0	0	0	1	0 0
03:00	- 04:00	0	0	0	1	0	0 0
04:00	- 05:00	0	0	0	1	0	1 0
05:00	- 06:00	2	3	1	0	0	0 0
06:00	- 07:00	0	0	2	0	1	0 0
07:00	- 08:00	6	13	3	2	0	8 8
08:00	- 09:00	15	14	8	9	4	10 5
09:00	- 10:00	6	6	18	22	17	9 7
10:00	- 11:00	6	11	10	41	62	13 21
11:00	- 12:00	10	14	10	84	78	11 19
12:00	- 13:00	11	14	25	69	78	19 14
13:00	- 14:00	14	27	30	67	94	15 10
14:00	- 15:00	15	34	35	64	63	23 22
15:00	- 16:00	11	20	36	69	60	15 18
16:00	- 17:00	4	22	35	48	24	10 13
17:00	- 18:00	15	20	40	37	15	14 8
18:00	- 19:00	13	15	29	21	1	12 11
19:00	- 20:00	5	9	23	6	8	21 20
20:00	- 21:00	10	20	18	3	8	20 18
21:00	- 22:00	6	19	14	2	6	37 12
22:00	- 23:00	0	5	9	1	6	8 3
23:00	- 24:00	0	2	2	3	1	2 3
Etmal (0-24u)		149	268	349	552	527	248 213
Dag (7-19u)		126	210	279	533	496	159 156
Avond (19-23u)		21	53	64	12	28	86 53
Nacht (23-7u)		2	5	6	7	3	3 4
Ochtendspits (7-9u)		21	27	11	11	4	18 13
Avondspits (16-18u)		19	42	75	85	39	24 21
Validatie							

VERKEERSTELLING

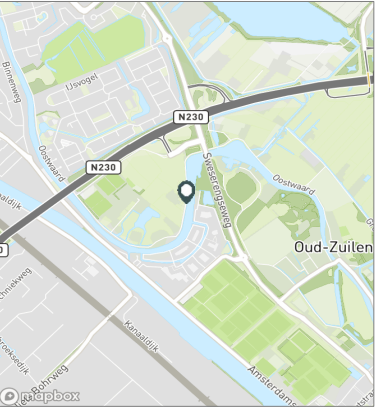
Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Oostwaard
Maarssen
Tussen Sluysoord en Kerkhoflaantje
Ri. 1 = Ri. Noord (Kerkhoflaantje)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Sluysoord)

Meting

Meetperiode: 29 juni t/m 7 juli 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Validatie

= Compleet en representatief

= Niet representatief

= Niet compleet

= Feestdag

OOSTWAARD, MAARSEN

Tussen Sluysoord en Kerkhoflaantje



RICHTING ZUID (SLUYSOORT)							
		wo	do	vr	za	zo	
		30-6	1-7	2-7	3-7	4-7	ma di
							5-7 6-7
00:00	- 01:00	0	1	0	1	2	0 0
01:00	- 02:00	0	0	1	3	1	1 0
02:00	- 03:00	0	0	0	1	0	0 0
03:00	- 04:00	0	0	0	2	0	0 0
04:00	- 05:00	0	0	0	0	0	0 0
05:00	- 06:00	0	0	0	0	0	0 0
06:00	- 07:00	1	1	3	2	3	0 1
07:00	- 08:00	6	9	5	9	4	3 4
08:00	- 09:00	10	12	12	8	14	16 4
09:00	- 10:00	6	8	11	46	29	6 12
10:00	- 11:00	8	13	16	65	80	13 19
11:00	- 12:00	16	23	18	79	78	27 22
12:00	- 13:00	13	14	25	108	77	19 21
13:00	- 14:00	22	34	28	77	100	28 26
14:00	- 15:00	19	26	53	85	62	31 18
15:00	- 16:00	21	23	48	78	43	21 23
16:00	- 17:00	21	26	52	21	16	15 13
17:00	- 18:00	12	29	55	15	5	19 16
18:00	- 19:00	5	26	27	11	3	18 14
19:00	- 20:00	5	24	19	8	4	27 28
20:00	- 21:00	14	25	22	4	9	29 21
21:00	- 22:00	4	8	14	3	6	19 7
22:00	- 23:00	1	5	5	1	1	6 4
23:00	- 24:00	1	1	0	0	0	1 0
Etmaal (0-24u)		185	308	414	627	537	299 253
Dag (7-19u)		159	243	350	602	511	216 192
Avond (19-23u)		24	62	60	16	20	81 60
Nacht (23-7u)		2	3	4	9	6	2 1
Ochtendspits (7-9u)		16	21	17	17	18	19 8
Avondspits (16-18u)		33	55	107	36	21	34 29
Validatie							

December 2021 - Januari 2022

VERKEERSTELLING

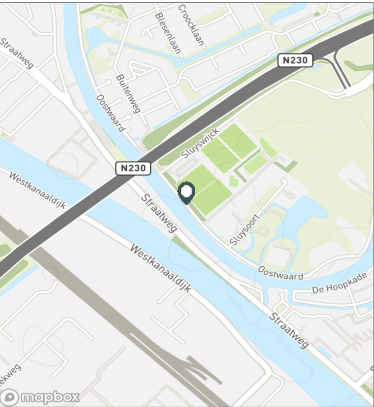
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Oostwaard
Maarsse
Tussen Sluysort en Sluyswijk
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Sluyswijk)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Sluysort)

Meting

Meetperiode: 19 januari t/m 3 februari 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

OOSTWAARD, MAARSEN

Tussen Sluysort en Sluyswijk

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Etmaal (0-24u)	622	100%	605	100%	314	307	308	298	
Dag (7-19u)	518	83,3%	508	83,8%	263	259	254	249	
Avond (19-23u)	82	13,2%	74	12,3%	43	39	39	35	
Nacht (23-7u)	22	3,6%	24	3,9%	8	9	14	14	
Ochtendspits (7-9u)	89	14,2%	71	11,8%	55	44	34	28	
Avondspits (16-18u)	103	16,5%	97	16,0%	46	44	57	52	

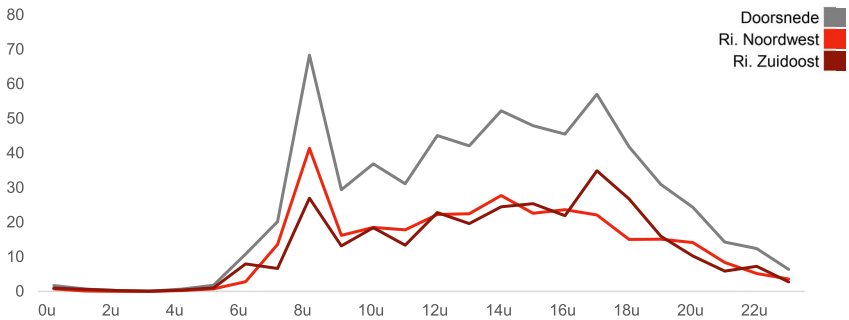
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
00:00 - 01:00	2	0,3%	2	0,4%	1	1	1	1	
01:00 - 02:00	1	0,1%	1	0,2%	0	0	1	1	
02:00 - 03:00	0	0,0%	1	0,1%	0	0	0	1	
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	1	0,1%	1	0,1%	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	2	0,3%	2	0,3%	1	1	1	1	
06:00 - 07:00	11	1,7%	10	1,7%	3	3	8	7	
07:00 - 08:00	20	3,2%	16	2,7%	14	11	7	5	
08:00 - 09:00	68	11,0%	55	9,1%	41	33	27	22	
09:00 - 10:00	29	4,7%	27	4,5%	16	15	13	12	
10:00 - 11:00	37	5,9%	38	6,2%	19	19	18	19	
11:00 - 12:00	31	5,0%	36	5,9%	18	20	13	15	
12:00 - 13:00	45	7,2%	47	7,7%	22	24	23	23	
13:00 - 14:00	42	6,8%	49	8,1%	22	26	20	23	
14:00 - 15:00	52	8,4%	55	9,1%	28	28	25	27	
15:00 - 16:00	48	7,7%	51	8,4%	23	25	25	26	
16:00 - 17:00	46	7,3%	46	7,6%	24	23	22	23	
17:00 - 18:00	57	9,2%	51	8,4%	22	21	35	30	
18:00 - 19:00	42	6,7%	38	6,2%	15	14	27	24	
19:00 - 20:00	31	5,0%	28	4,7%	15	14	16	14	
20:00 - 21:00	24	3,9%	21	3,5%	14	13	10	9	
21:00 - 22:00	14	2,3%	13	2,1%	8	8	6	5	
22:00 - 23:00	12	2,0%	12	1,9%	5	5	7	7	
23:00 - 24:00	6	1,0%	6	1,0%	4	4	3	3	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Licht (L)	598	96,2%	586	96,8%	96,4%	97,1%	96,0%	96,5%	
Middelzwaar (M)	14	2,2%	11	1,9%	1,9%	1,6%	2,5%	2,2%	
Zwaar (Z)	10	1,6%	8	1,3%	1,6%	1,3%	1,6%	1,3%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
do 20-jan	593	
vr 21-jan	708	
za 22-jan	615	
zo 23-jan	483	
ma 24-jan	608	
di 25-jan	612	
wo 26-jan	606	
do 27-jan	546	
vr 28-jan	639	
za 29-jan	617	
zo 30-jan	539	
ma 31-jan	561	
di 1-feb	637	
wo 2-feb	683	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordwest	Ri. Zuidoost
Gem. snelheid	35	35	35
V85	47	47	47
< 20 km/u	8,8%	9,3%	8,4%
20 - 30 km/u	20%	20,3%	19,6%
30 - 40 km/u	36,9%	37,9%	35,7%
40 - 50 km/u	27,7%	26%	29,5%
50 - 60 km/u	5,8%	5,6%	6%
60 - 70 km/u	0,8%	0,8%	0,7%
70 - 80 km/u	0%	0,1%	0%
> 80 km/u	0%	0%	0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysort en Sluyswijck

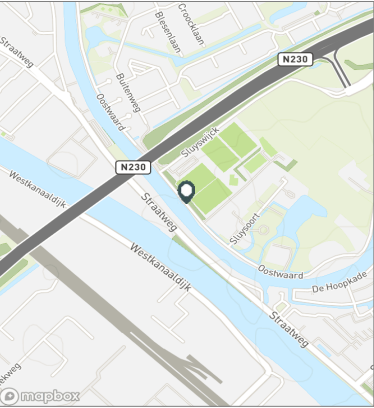


Meetlocatie

Oostwaard
Maarssen
Tussen Sluysort en Sluyswijck
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Sluyswijck)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Sluysort)

Meting

Meetperiode: 19 januari t/m 3 februari 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00 - 07:00	10	0	1	11	3	0	0	3	8	0	0	8
07:00 - 08:00	19	1	1	20	13	0	1	14	6	0	0	7
08:00 - 09:00	67	1	1	68	41	0	1	41	26	0	0	27
09:00 - 10:00	28	1	1	29	16	0	0	16	12	0	0	13
10:00 - 11:00	34	2	1	37	18	1	0	19	17	1	1	18
11:00 - 12:00	28	2	1	31	16	1	1	18	12	1	0	13
12:00 - 13:00	43	2	1	45	21	1	0	22	22	1	0	23
13:00 - 14:00	40	1	1	42	22	0	1	22	19	0	1	20
14:00 - 15:00	50	1	1	52	27	1	0	28	23	1	0	25
15:00 - 16:00	46	1	1	48	22	1	0	23	25	1	0	25
16:00 - 17:00	44	1	1	46	23	1	1	24	21	0	1	22
17:00 - 18:00	56	0	0	57	22	0	0	22	35	0	0	35
18:00 - 19:00	41	0	1	42	15	0	0	15	26	0	0	27
19:00 - 20:00	31	0	0	31	15	0	0	15	16	0	0	16
20:00 - 21:00	24	0	0	24	14	0	0	14	10	0	0	10
21:00 - 22:00	14	0	0	14	8	0	0	8	6	0	0	6
22:00 - 23:00	12	0	0	12	5	0	0	5	7	0	0	7
23:00 - 24:00	6	0	0	6	4	0	0	4	3	0	0	3
Etmaal (0-24u)	598	14	10	622	303	6	5	314	295	8	5	308
Dag (7-19u)	496	13	9	518	253	6	5	263	243	7	4	254
Avond (19-23u)	81	0	0	82	42	0	0	43	39	0	0	39
Nacht (23-7u)	21	0	1	22	8	0	0	8	13	0	0	14
Ochtendspits (7-9u)	85	2	2	89	53	1	1	55	32	1	1	34
Avondspits (16-18u)	100	1	1	103	44	1	1	46	56	1	1	57

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

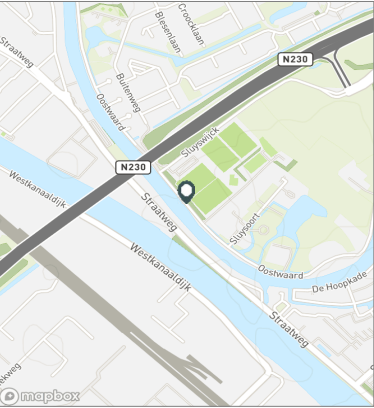
OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysort en Sluyswijck



Meetlocatie
Oostwaard
Maarssen
Tussen Sluysort en Sluyswijck
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Sluyswijck)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Sluysort)

Meting
Meetperiode: 19 januari t/m 3 februari 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00 - 07:00	10	0	0	10	3	0	0	3	7	0	0	7
07:00 - 08:00	15	0	1	16	10	0	0	11	5	0	0	5
08:00 - 09:00	54	1	1	55	32	0	0	33	22	0	0	22
09:00 - 10:00	26	1	1	27	15	0	0	15	11	1	0	12
10:00 - 11:00	36	1	1	38	18	1	0	19	18	1	0	19
11:00 - 12:00	33	2	1	36	19	1	0	20	14	1	0	15
12:00 - 13:00	45	2	1	47	23	1	0	24	22	1	0	23
13:00 - 14:00	48	1	1	49	25	0	0	26	23	0	0	23
14:00 - 15:00	53	1	1	55	27	0	0	28	26	1	0	27
15:00 - 16:00	49	1	1	51	24	0	0	25	25	0	0	26
16:00 - 17:00	44	1	1	46	23	0	0	23	22	0	1	23
17:00 - 18:00	50	0	0	51	21	0	0	21	30	0	0	30
18:00 - 19:00	37	0	0	38	14	0	0	14	23	0	0	24
19:00 - 20:00	28	0	0	28	14	0	0	14	14	0	0	14
20:00 - 21:00	21	0	0	21	13	0	0	13	9	0	0	9
21:00 - 22:00	13	0	0	13	7	0	0	8	5	0	0	5
22:00 - 23:00	12	0	0	12	5	0	0	5	7	0	0	7
23:00 - 24:00	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	3
Etmaal (0-24u)	586	11	8	605	298	5	4	307	287	7	4	298
Dag (7-19u)	490	11	7	508	251	5	4	259	239	6	3	249
Avond (19-23u)	74	0	0	74	39	0	0	39	35	0	0	35
Nacht (23-7u)	23	0	1	24	9	0	0	9	14	0	0	14
Ochtendspits (7-9u)	69	1	1	71	42	1	1	44	27	1	0	28
Avondspits (16-18u)	95	1	1	97	43	1	1	44	51	1	1	52

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysoord en Sluyswijck

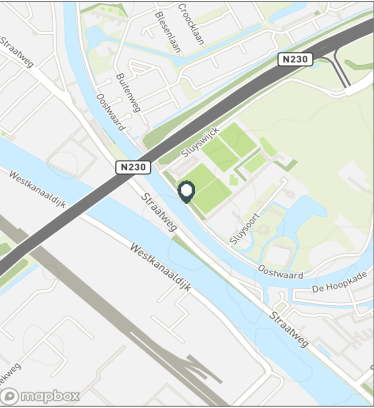


Meetlocatie

Oostwaard
Maarssen
Tussen Sluysoord en Sluyswijck
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Sluyswijck)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Sluysoord)

Meting

Meetperiode: 19 januari t/m 3 februari 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKENDDAG													
	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost				
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	
00:00 - 01:00	4	0	0	4	2	0	0	2	3	0	0	3	
01:00 - 02:00	2	1	0	3	1	0	0	1	1	0	0	1	
02:00 - 03:00	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2	
03:00 - 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	
06:00 - 07:00	9	0	0	9	3	0	0	3	6	0	0	6	
07:00 - 08:00	6	0	0	6	3	0	0	4	3	0	0	3	
08:00 - 09:00	21	1	0	22	11	0	0	12	10	1	0	10	
09:00 - 10:00	20	1	0	21	13	1	0	14	7	1	0	8	
10:00 - 11:00	39	0	0	40	19	0	0	19	21	0	0	21	
11:00 - 12:00	47	0	0	47	26	0	0	26	20	0	0	21	
12:00 - 13:00	49	1	1	51	27	0	0	28	22	1	1	23	
13:00 - 14:00	66	0	0	67	34	0	0	34	32	0	0	32	
14:00 - 15:00	60	1	1	61	27	0	0	28	33	1	0	34	
15:00 - 16:00	57	0	1	58	31	0	0	31	26	0	0	27	
16:00 - 17:00	46	0	1	47	23	0	0	23	23	0	1	24	
17:00 - 18:00	36	0	0	36	18	0	0	18	18	0	0	18	
18:00 - 19:00	27	0	0	28	12	0	0	12	16	0	0	16	
19:00 - 20:00	21	0	0	21	11	0	0	11	10	0	0	11	
20:00 - 21:00	14	0	0	14	9	0	0	9	5	0	0	5	
21:00 - 22:00	10	0	0	10	6	0	0	6	4	0	0	4	
22:00 - 23:00	10	0	0	10	5	0	0	5	5	0	0	5	
23:00 - 24:00	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2	
Etmaal (0-24u)	555	6	3	564	286	2	2	290	268	4	2	274	
Dag (7-19u)	474	5	3	482	244	2	2	247	230	3	2	235	
Avond (19-23u)	55	1	0	55	30	0	0	30	25	1	0	25	
Nacht (23-7u)	26	1	0	27	12	0	0	12	14	0	0	15	
Ochtendspits (7-9u)	27	1	1	28	15	0	1	15	12	1	0	13	
Avondspits (16-18u)	82	0	1	83	41	0	0	41	41	0	1	42	

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysort en Sluyswijck



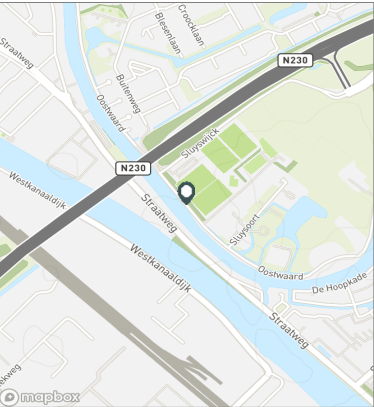
Meetlocatie

Oostwaard
Maarssen

Tussen Sluysort en Sluyswijck
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Sluyswijck)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Sluysort)

Meting

Meetperiode: 19 januari t/m 3 februari 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

■ = Compleet en representatief
■ = Niet representatief
■ = Niet compleet
■ = Feestdag

DOORSNEDE														
	do 20-1	vr 21-1	za 22-1	zo 23-1	ma 24-1	di 25-1	wo 26-1	do 27-1	vr 28-1	za 29-1	zo 30-1	ma 31-1	di 1-2	wo 2-2
00:00 - 01:00	2	0	6	3	0	0	3	1	6	5	3	1	0	2
01:00 - 02:00	1	1	2	1	0	1	0	0	1	4	3	2	0	1
02:00 - 03:00	1	1	3	2	0	0	0	0	0	1	3	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	1	0	3
05:00 - 06:00	1	1	6	0	4	1	2	2	1	1	0	3	2	1
06:00 - 07:00	8	7	10	7	11	14	15	9	8	12	7	12	11	11
07:00 - 08:00	20	28	13	3	11	21	16	17	18	6	2	15	26	31
08:00 - 09:00	76	80	26	9	78	64	73	52	70	39	14	57	87	48
09:00 - 10:00	27	29	21	9	39	25	29	28	24	34	20	26	34	36
10:00 - 11:00	27	49	48	30	37	27	40	21	43	52	28	41	33	42
11:00 - 12:00	29	50	52	39	27	26	25	28	29	58	38	29	31	36
12:00 - 13:00	29	84	58	43	28	48	45	29	59	56	47	31	41	54
13:00 - 14:00	28	37	82	61	33	38	54	54	51	53	70	39	32	49
14:00 - 15:00	47	66	59	63	47	52	49	44	58	48	75	47	51	57
15:00 - 16:00	45	52	51	55	40	46	57	41	52	59	66	46	39	60
16:00 - 17:00	52	50	49	40	49	53	48	30	46	52	46	30	48	54
17:00 - 18:00	56	66	37	34	69	61	24	61	47	36	36	62	59	61
18:00 - 19:00	45	35	26	27	36	45	41	46	39	31	26	41	47	54
19:00 - 20:00	38	25	21	25	46	31	28	30	29	19	20	30	22	29
20:00 - 21:00	25	15	12	11	26	26	34	13	24	20	14	24	28	26
21:00 - 22:00	19	14	12	9	8	15	10	17	14	12	5	8	18	11
22:00 - 23:00	12	10	14	3	13	15	6	17	13	13	10	8	18	10
23:00 - 24:00	4	8	7	7	6	3	6	5	7	5	5	8	10	6
Etmaal (0-24u)	593	708	615	483	608	612	606	546	639	617	539	561	637	683
Dag (7-19u)	481	626	522	413	494	506	501	451	536	524	468	464	528	582
Avond (19-23u)	94	64	59	48	93	87	78	77	80	64	49	70	86	76
Nacht (23-7u)	18	18	34	22	21	19	27	18	23	29	22	27	23	25
Ochtendspits (7-9u)	96	108	39	12	89	85	89	69	88	45	16	72	113	79
Avondspits (16-18u)	108	116	86	74	118	114	72	91	93	88	82	92	107	115
Validatie														

DOORSNEDE

	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo
	20-1	21-1	22-1	23-1	24-1	25-1	26-1	27-1	28-1	29-1	30-1	31-1	1-2	2-2
Ri. Noordwest	306	353	308	240	296	305	303	277	317	327	283	282	338	357
Ri. Zuidoost	287	355	307	243	312	307	303	269	322	290	256	279	299	326
Ri. Noordwest	52%	50%	50%	50%	49%	50%	50%	51%	50%	53%	53%	50%	53%	52%
Ri. Zuidoost	48%	50%	50%	50%	51%	50%	50%	49%	50%	47%	47%	50%	47%	48%
Licht (L)	572	677	608	476	588	585	584	532	616	605	529	546	605	650
Middelzwaar (M)	13	15	3	1	10	17	13	6	14	11	8	8	22	23
Zwaar (Z)	8	16	4	6	10	10	9	8	9	1	2	7	10	10
% Licht (L)	96,5%	95,6%	98,9%	98,6%	96,7%	95,6%	96,4%	97,4%	96,4%	98,1%	98,1%	97,3%	95,0%	95,2%
% Middelzwaar (M)	2,2%	2,1%	0,5%	0,2%	1,6%	2,8%	2,1%	1,1%	2,2%	1,8%	1,5%	1,4%	3,5%	3,4%
% Zwaar (Z)	1,3%	2,3%	0,7%	1,2%	1,6%	1,6%	1,5%	1,5%	1,4%	0,2%	0,4%	1,2%	1,6%	1,5%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysort en Sluyswijck

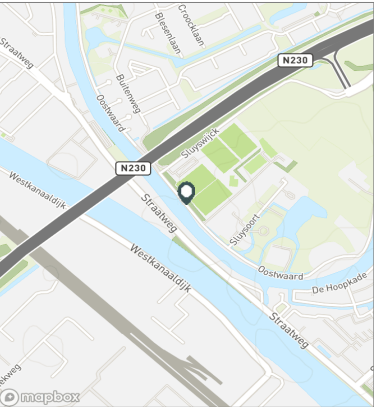


Meetlocatie

Oostwaard
Maarsse
Tussen Sluysort en Sluyswijck
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Sluyswijck)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Sluysort)

Meting

Meetperiode: 19 januari t/m 3 februari 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel

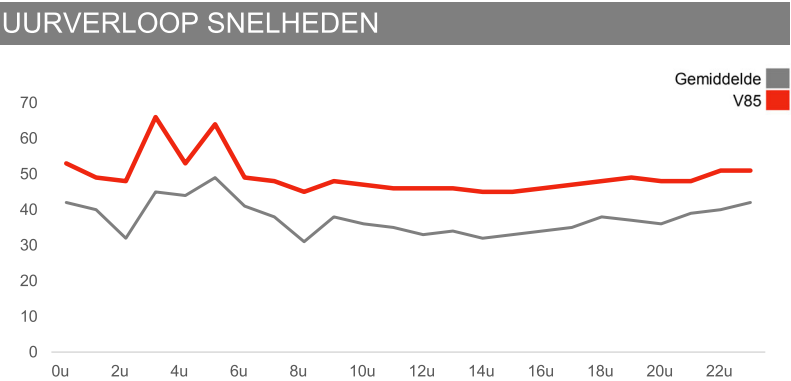


Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

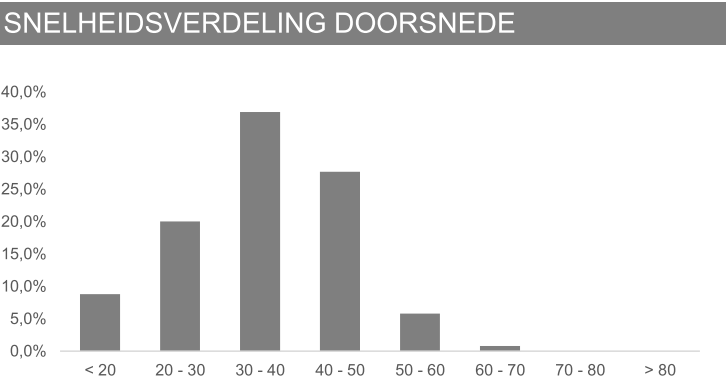
SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	42	53	42	54	42	52
01:00 - 02:00	40	49	40	51	40	48
02:00 - 03:00	32	48	27	46	34	49
03:00 - 04:00	45	66	50	67	35	39
04:00 - 05:00	44	53	45	53	43	54
05:00 - 06:00	49	64	46	59	51	66
06:00 - 07:00	41	49	44	55	40	48
07:00 - 08:00	38	48	38	48	38	49
08:00 - 09:00	31	45	31	44	33	46
09:00 - 10:00	38	48	39	48	37	48
10:00 - 11:00	36	47	36	48	36	47
11:00 - 12:00	35	46	35	46	34	46
12:00 - 13:00	33	46	33	45	33	46
13:00 - 14:00	34	46	34	47	34	46
14:00 - 15:00	32	45	33	45	31	45
15:00 - 16:00	33	45	33	44	34	46
16:00 - 17:00	34	46	34	46	34	46
17:00 - 18:00	35	47	34	46	35	47
18:00 - 19:00	38	48	37	48	38	48
19:00 - 20:00	37	49	37	48	38	49
20:00 - 21:00	36	48	34	47	39	50
21:00 - 22:00	39	48	37	48	40	49
22:00 - 23:00	40	51	37	49	42	53
23:00 - 24:00	42	51	43	49	42	54
Gemiddelde	35	47	35	47	36	47



SNELHEDEN PER DAGSOORT					
	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde V85
Maandag	36	48	36	48	36 48
Dinsdag	35	47	35	47	36 47
Woensdag	35	47	35	47	36 48
Donderdag	35	47	35	47	36 47
Vrijdag	34	47	34	46	35 47
Zaterdag	35	47	35	46	36 47
Zondag	33	45	33	45	33 45
Werkdag	35	47	35	47	36 47
Weekdag	35	47	35	47	35 47

SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG					
	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	% Cumulatief %
< 20 km/u	8,8%	8,8%	9,3%	9,3%	8,4% 8,4%
20 - 30 km/u	20,0%	28,8%	20,3%	29,6%	19,6% 28,0%
30 - 40 km/u	36,9%	65,7%	37,9%	67,5%	35,7% 63,7%
40 - 50 km/u	27,7%	93,4%	26,0%	93,5%	29,5% 93,3%
50 - 60 km/u	5,8%	99,2%	5,6%	99,1%	6,0% 99,3%
60 - 70 km/u	0,8%	99,9%	0,8%	99,9%	0,7% 100,0%
70 - 80 km/u	0,0%	100,0%	0,1%	100,0%	0,0% 100,0%
> 80 km/u	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0% 100,0%



VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysoord en Sluyswijck

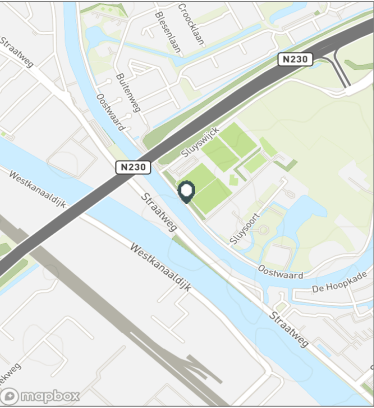


Meetlocatie

Oostwaard
Maarssen
Tussen Sluysoord en Sluyswijck
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Sluyswijck)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Sluysoord)

Meting

Meetperiode: 19 januari t/m 3 februari 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DONDERDAG 20 JANUARI 2022												
	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
05:00 - 06:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
06:00 - 07:00	8	0	0	8	1	0	0	1	7	0	0	7
07:00 - 08:00	20	0	0	20	13	0	0	13	7	0	0	7
08:00 - 09:00	74	2	0	76	45	1	0	46	29	1	0	30
09:00 - 10:00	24	2	1	27	13	0	0	13	11	2	1	14
10:00 - 11:00	25	2	0	27	16	1	0	17	9	1	0	10
11:00 - 12:00	28	1	0	29	17	1	0	18	11	0	0	11
12:00 - 13:00	25	3	1	29	11	1	0	12	14	2	1	17
13:00 - 14:00	24	3	1	28	12	2	1	15	12	1	0	13
14:00 - 15:00	46	0	1	47	26	0	1	27	20	0	0	20
15:00 - 16:00	45	0	0	45	20	0	0	20	25	0	0	25
16:00 - 17:00	50	0	2	52	20	0	1	21	30	0	1	31
17:00 - 18:00	56	0	0	56	27	0	0	27	29	0	0	29
18:00 - 19:00	44	0	1	45	19	0	1	20	25	0	0	25
19:00 - 20:00	38	0	0	38	21	0	0	21	17	0	0	17
20:00 - 21:00	25	0	0	25	15	0	0	15	10	0	0	10
21:00 - 22:00	19	0	0	19	8	0	0	8	11	0	0	11
22:00 - 23:00	12	0	0	12	6	0	0	6	6	0	0	6
23:00 - 24:00	3	0	1	4	3	0	1	4	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	572	13	8	593	295	6	5	306	277	7	3	287
Dag (7-19u)	461	13	7	481	239	6	4	249	222	7	3	232
Avond (19-23u)	94	0	0	94	50	0	0	50	44	0	0	44
Nacht (23-7u)	17	0	1	18	6	0	1	7	11	0	0	11
Ochtendspits (7-9u)	94	2	0	96	58	1	0	59	36	1	0	37
Avondspits (16-18u)	106	0	2	108	47	0	1	48	59	0	1	60

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysort en Sluyswijck



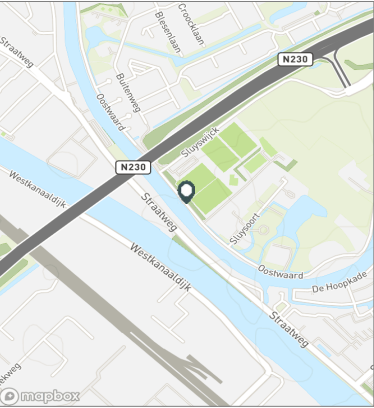
Meetlocatie

Oostwaard
Maarssen

Tussen Sluysort en Sluyswijck
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Sluyswijck)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Sluysort)

Meting

Meetperiode: 19 januari t/m 3 februari 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VRIJDAG 21 JANUARI 2022													
		Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	- 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00	- 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00	- 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	- 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	- 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
06:00	- 07:00	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
07:00	- 08:00	24	1	3	28	15	0	2	17	9	1	1	11
08:00	- 09:00	80	0	0	80	41	0	0	41	39	0	0	39
09:00	- 10:00	29	0	0	29	20	0	0	20	9	0	0	9
10:00	- 11:00	47	0	2	49	21	0	0	21	26	0	2	28
11:00	- 12:00	42	7	1	50	21	2	1	24	21	5	0	26
12:00	- 13:00	80	3	1	84	37	3	0	40	43	0	1	44
13:00	- 14:00	34	1	2	37	21	0	0	21	13	1	2	16
14:00	- 15:00	63	1	2	66	33	0	2	35	30	1	0	31
15:00	- 16:00	51	1	0	52	27	1	0	28	24	0	0	24
16:00	- 17:00	46	0	4	50	25	0	2	27	21	0	2	23
17:00	- 18:00	65	1	0	66	22	1	0	23	43	0	0	43
18:00	- 19:00	35	0	0	35	13	0	0	13	22	0	0	22
19:00	- 20:00	25	0	0	25	15	0	0	15	10	0	0	10
20:00	- 21:00	15	0	0	15	6	0	0	6	9	0	0	9
21:00	- 22:00	13	0	1	14	9	0	1	10	4	0	0	4
22:00	- 23:00	10	0	0	10	5	0	0	5	5	0	0	5
23:00	- 24:00	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
Etmaal (0-24u)		677	15	16	708	338	7	8	353	339	8	8	355
Dag (7-19u)		596	15	15	626	296	7	7	310	300	8	8	316
Avond (19-23u)		63	0	1	64	35	0	1	36	28	0	0	28
Nacht (23-7u)		18	0	0	18	7	0	0	7	11	0	0	11
Ochtendspits (7-9u)		104	1	3	108	56	0	2	58	48	1	1	50
Avondspits (16-18u)		111	1	4	116	47	1	2	50	64	0	2	66

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysort en Sluyswijck

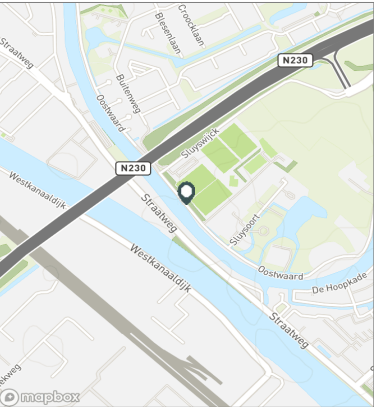


Meetlocatie

Oostwaard
Maarssen
Tussen Sluysort en Sluyswijck
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Sluyswijck)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Sluysort)

Meting

Meetperiode: 19 januari t/m 3 februari 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZATERDAG 22 JANUARI 2022

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
01:00 - 02:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
02:00 - 03:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
06:00 - 07:00	10	0	0	10	4	0	0	4	6	0	0	6
07:00 - 08:00	12	0	1	13	7	0	1	8	5	0	0	5
08:00 - 09:00	25	0	1	26	13	0	1	14	12	0	0	12
09:00 - 10:00	19	2	0	21	15	1	0	16	4	1	0	5
10:00 - 11:00	48	0	0	48	15	0	0	15	33	0	0	33
11:00 - 12:00	52	0	0	52	29	0	0	29	23	0	0	23
12:00 - 13:00	57	0	1	58	30	0	1	31	27	0	0	27
13:00 - 14:00	82	0	0	82	45	0	0	45	37	0	0	37
14:00 - 15:00	57	1	1	59	24	0	0	24	33	1	1	35
15:00 - 16:00	51	0	0	51	26	0	0	26	25	0	0	25
16:00 - 17:00	49	0	0	49	19	0	0	19	30	0	0	30
17:00 - 18:00	37	0	0	37	18	0	0	18	19	0	0	19
18:00 - 19:00	26	0	0	26	14	0	0	14	12	0	0	12
19:00 - 20:00	21	0	0	21	8	0	0	8	13	0	0	13
20:00 - 21:00	12	0	0	12	9	0	0	9	3	0	0	3
21:00 - 22:00	12	0	0	12	8	0	0	8	4	0	0	4
22:00 - 23:00	14	0	0	14	7	0	0	7	7	0	0	7
23:00 - 24:00	7	0	0	7	5	0	0	5	2	0	0	2
Etmaal (0-24u)	608	3	4	615	304	1	3	308	304	2	1	307
Dag (7-19u)	515	3	4	522	255	1	3	259	260	2	1	263
Avond (19-23u)	59	0	0	59	32	0	0	32	27	0	0	27
Nacht (23-7u)	34	0	0	34	17	0	0	17	17	0	0	17
Ochtendspits (7-9u)	37	0	2	39	20	0	2	22	17	0	0	17
Avondspits (16-18u)	86	0	0	86	37	0	0	37	49	0	0	49

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysort en Sluyswijck

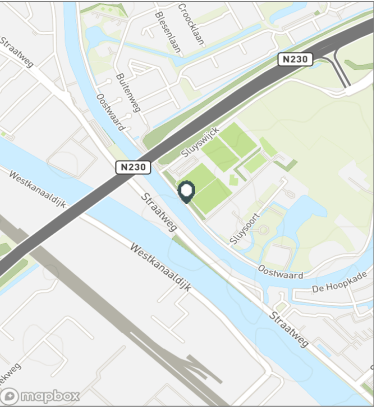


Meetlocatie

Oostwaard
Maarssen
Tussen Sluysort en Sluyswijck
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Sluyswijck)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Sluysort)

Meting

Meetperiode: 19 januari t/m 3 februari 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZONDAG 23 JANUARI 2022

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00 - 03:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	7	0	0	7	2	0	0	2	5	0	0	5
07:00 - 08:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
08:00 - 09:00	9	0	0	9	4	0	0	4	5	0	0	5
09:00 - 10:00	9	0	0	9	6	0	0	6	3	0	0	3
10:00 - 11:00	30	0	0	30	18	0	0	18	12	0	0	12
11:00 - 12:00	39	0	0	39	22	0	0	22	17	0	0	17
12:00 - 13:00	42	0	1	43	22	0	0	22	20	0	1	21
13:00 - 14:00	61	0	0	61	27	0	0	27	34	0	0	34
14:00 - 15:00	62	0	1	63	26	0	1	27	36	0	0	36
15:00 - 16:00	53	0	2	55	24	0	1	25	29	0	1	30
16:00 - 17:00	39	0	1	40	22	0	1	23	17	0	0	17
17:00 - 18:00	34	0	0	34	16	0	0	16	18	0	0	18
18:00 - 19:00	26	1	0	27	12	0	0	12	14	1	0	15
19:00 - 20:00	25	0	0	25	14	0	0	14	11	0	0	11
20:00 - 21:00	11	0	0	11	7	0	0	7	4	0	0	4
21:00 - 22:00	9	0	0	9	5	0	0	5	4	0	0	4
22:00 - 23:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
23:00 - 24:00	6	0	1	7	4	0	0	4	2	0	1	3
Etmaal (0-24u)	476	1	6	483	237	0	3	240	239	1	3	243
Dag (7-19u)	407	1	5	413	201	0	3	204	206	1	2	209
Avond (19-23u)	48	0	0	48	27	0	0	27	21	0	0	21
Nacht (23-7u)	21	0	1	22	9	0	0	9	12	0	1	13
Ochtendspits (7-9u)	12	0	0	12	6	0	0	6	6	0	0	6
Avondspits (16-18u)	73	0	1	74	38	0	1	39	35	0	0	35

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysort en Sluyswijck

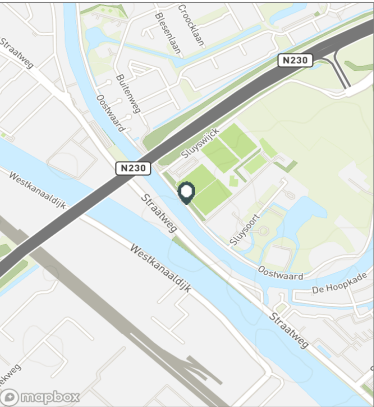


Meetlocatie

Oostwaard
Maarssen
Tussen Sluysort en Sluyswijck
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Sluyswijck)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Sluysort)

Meting

Meetperiode: 19 januari t/m 3 februari 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

MAANDAG 24 JANUARI 2022

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
06:00 - 07:00	11	0	0	11	3	0	0	3	8	0	0	8
07:00 - 08:00	9	0	2	11	4	0	1	5	5	0	1	6
08:00 - 09:00	77	1	0	78	47	0	0	47	30	1	0	31
09:00 - 10:00	38	0	1	39	20	0	1	21	18	0	0	18
10:00 - 11:00	33	2	2	37	15	1	1	17	18	1	1	20
11:00 - 12:00	25	0	2	27	15	0	0	15	10	0	2	12
12:00 - 13:00	27	1	0	28	10	0	0	10	17	1	0	18
13:00 - 14:00	31	1	1	33	15	1	1	17	16	0	0	16
14:00 - 15:00	46	0	1	47	26	0	0	26	20	0	1	21
15:00 - 16:00	39	1	0	40	17	0	0	17	22	1	0	23
16:00 - 17:00	47	2	0	49	26	2	0	28	21	0	0	21
17:00 - 18:00	69	0	0	69	20	0	0	20	49	0	0	49
18:00 - 19:00	36	0	0	36	13	0	0	13	23	0	0	23
19:00 - 20:00	43	2	1	46	21	1	1	23	22	1	0	23
20:00 - 21:00	26	0	0	26	19	0	0	19	7	0	0	7
21:00 - 22:00	8	0	0	8	6	0	0	6	2	0	0	2
22:00 - 23:00	13	0	0	13	4	0	0	4	9	0	0	9
23:00 - 24:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
Etmaal (0-24u)	588	10	10	608	286	5	5	296	302	5	5	312
Dag (7-19u)	477	8	9	494	228	4	4	236	249	4	5	258
Avond (19-23u)	90	2	1	93	50	1	1	52	40	1	0	41
Nacht (23-7u)	21	0	0	21	8	0	0	8	13	0	0	13
Ochtendspits (7-9u)	86	1	2	89	51	0	1	52	35	1	1	37
Avondspits (16-18u)	116	2	0	118	46	2	0	48	70	0	0	70

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysort en Sluyswijck

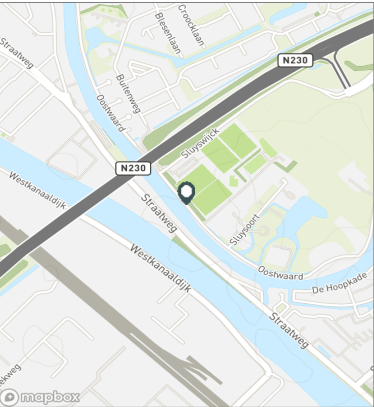


Meetlocatie

Oostwaard
Maarssen
Tussen Sluysort en Sluyswijck
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Sluyswijck)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Sluysort)

Meting

Meetperiode: 19 januari t/m 3 februari 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DINSDAG 25 JANUARI 2022

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
06:00 - 07:00	11	0	3	14	3	0	1	4	8	0	2	10
07:00 - 08:00	20	1	0	21	15	1	0	16	5	0	0	5
08:00 - 09:00	62	1	1	64	39	0	1	40	23	1	0	24
09:00 - 10:00	24	0	1	25	12	0	1	13	12	0	0	12
10:00 - 11:00	24	3	0	27	10	2	0	12	14	1	0	15
11:00 - 12:00	25	1	0	26	12	1	0	13	13	0	0	13
12:00 - 13:00	41	5	2	48	23	2	1	26	18	3	1	22
13:00 - 14:00	37	0	1	38	18	0	0	18	19	0	1	20
14:00 - 15:00	49	2	1	52	30	0	0	30	19	2	1	22
15:00 - 16:00	43	2	1	46	13	2	0	15	30	0	1	31
16:00 - 17:00	53	0	0	53	30	0	0	30	23	0	0	23
17:00 - 18:00	60	1	0	61	24	0	0	24	36	1	0	37
18:00 - 19:00	44	1	0	45	16	0	0	16	28	1	0	29
19:00 - 20:00	31	0	0	31	15	0	0	15	16	0	0	16
20:00 - 21:00	26	0	0	26	12	0	0	12	14	0	0	14
21:00 - 22:00	15	0	0	15	12	0	0	12	3	0	0	3
22:00 - 23:00	15	0	0	15	8	0	0	8	7	0	0	7
23:00 - 24:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
Etmaal (0-24u)	585	17	10	612	293	8	4	305	292	9	6	307
Dag (7-19u)	482	17	7	506	242	8	3	253	240	9	4	253
Avond (19-23u)	87	0	0	87	47	0	0	47	40	0	0	40
Nacht (23-7u)	16	0	3	19	4	0	1	5	12	0	2	14
Ochtendspits (7-9u)	82	2	1	85	54	1	1	56	28	1	0	29
Avondspits (16-18u)	113	1	0	114	54	0	0	54	59	1	0	60

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

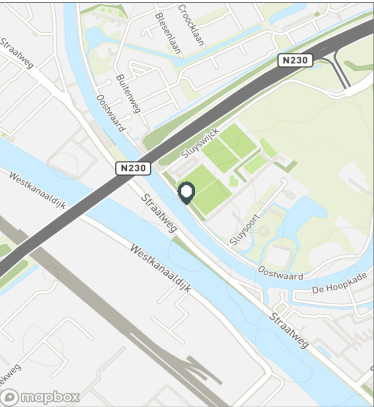
OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysort en Sluyswijck



Meetlocatie
Oostwaard
Maarssen
Tussen Sluysort en Sluyswijck
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Sluyswijck)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Sluysort)

Meting
Meetperiode: 19 januari t/m 3 februari 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WOENSDAG 26 JANUARI 2022													
		Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
01:00	- 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	- 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	- 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	- 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
05:00	- 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00	- 07:00	13	0	2	15	2	0	1	3	11	0	1	12
07:00	- 08:00	15	0	1	16	12	0	1	13	3	0	0	3
08:00	- 09:00	73	0	0	73	46	0	0	46	27	0	0	27
09:00	- 10:00	28	0	1	29	17	0	0	17	11	0	1	12
10:00	- 11:00	37	2	1	40	17	1	1	19	20	1	0	21
11:00	- 12:00	25	0	0	25	13	0	0	13	12	0	0	12
12:00	- 13:00	43	1	1	45	18	0	1	19	25	1	0	26
13:00	- 14:00	51	2	1	54	26	1	0	27	25	1	1	27
14:00	- 15:00	48	1	0	49	23	1	0	24	25	0	0	25
15:00	- 16:00	55	2	0	57	25	1	0	26	30	1	0	31
16:00	- 17:00	46	2	0	48	25	1	0	26	21	1	0	22
17:00	- 18:00	24	0	0	24	9	0	0	9	15	0	0	15
18:00	- 19:00	38	1	2	41	10	1	0	11	28	0	2	30
19:00	- 20:00	28	0	0	28	12	0	0	12	16	0	0	16
20:00	- 21:00	32	2	0	34	23	1	0	24	9	1	0	10
21:00	- 22:00	10	0	0	10	6	0	0	6	4	0	0	4
22:00	- 23:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
23:00	- 24:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
Etmaal (0-24u)		584	13	9	606	292	7	4	303	292	6	5	303
Dag (7-19u)		483	11	7	501	241	6	3	250	242	5	4	251
Avond (19-23u)		76	2	0	78	44	1	0	45	32	1	0	33
Nacht (23-7u)		25	0	2	27	7	0	1	8	18	0	1	19
Ochtendspits (7-9u)		88	0	1	89	58	0	1	59	30	0	0	30
Avondspits (16-18u)		70	2	0	72	34	1	0	35	36	1	0	37

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysort en Sluyswijck

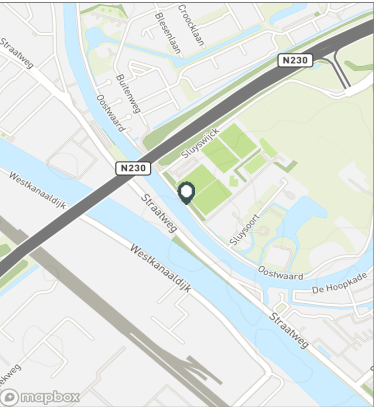


Meetlocatie

Oostwaard
Maarssen
Tussen Sluysort en Sluyswijck
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Sluyswijck)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Sluysort)

Meting

Meetperiode: 19 januari t/m 3 februari 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DONDERDAG 27 JANUARI 2022

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00 - 07:00	9	0	0	9	2	0	0	2	7	0	0	7
07:00 - 08:00	16	1	0	17	12	0	0	12	4	1	0	5
08:00 - 09:00	51	1	0	52	30	1	0	31	21	0	0	21
09:00 - 10:00	28	0	0	28	16	0	0	16	12	0	0	12
10:00 - 11:00	19	1	1	21	9	0	0	9	10	1	1	12
11:00 - 12:00	27	1	0	28	16	1	0	17	11	0	0	11
12:00 - 13:00	28	0	1	29	16	0	0	16	12	0	1	13
13:00 - 14:00	51	1	2	54	28	1	1	30	23	0	1	24
14:00 - 15:00	42	1	1	44	23	0	0	23	19	1	1	21
15:00 - 16:00	40	0	1	41	24	0	0	24	16	0	1	17
16:00 - 17:00	30	0	0	30	15	0	0	15	15	0	0	15
17:00 - 18:00	60	0	1	61	21	0	1	22	39	0	0	39
18:00 - 19:00	45	0	1	46	19	0	1	20	26	0	0	26
19:00 - 20:00	30	0	0	30	14	0	0	14	16	0	0	16
20:00 - 21:00	13	0	0	13	7	0	0	7	6	0	0	6
21:00 - 22:00	17	0	0	17	10	0	0	10	7	0	0	7
22:00 - 23:00	17	0	0	17	5	0	0	5	12	0	0	12
23:00 - 24:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
Etmaal (0-24u)	532	6	8	546	271	3	3	277	261	3	5	269
Dag (7-19u)	437	6	8	451	229	3	3	235	208	3	5	216
Avond (19-23u)	77	0	0	77	36	0	0	36	41	0	0	41
Nacht (23-7u)	18	0	0	18	6	0	0	6	12	0	0	12
Ochtendspits (7-9u)	67	2	0	69	42	1	0	43	25	1	0	26
Avondspits (16-18u)	90	0	1	91	36	0	1	37	54	0	0	54

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysort en Sluyswijck

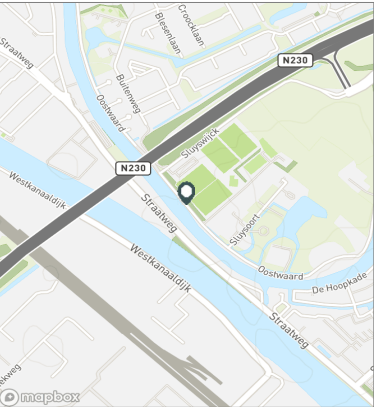


Meetlocatie

Oostwaard
Maarssen
Tussen Sluysort en Sluyswijck
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Sluyswijck)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Sluysort)

Meting

Meetperiode: 19 januari t/m 3 februari 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VRIJDAG 28 JANUARI 2022

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	5	0	1	6	3	0	1	4	2	0	0	2
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
06:00 - 07:00	8	0	0	8	2	0	0	2	6	0	0	6
07:00 - 08:00	16	1	1	18	12	0	0	12	4	1	1	6
08:00 - 09:00	68	0	2	70	33	0	2	35	35	0	0	35
09:00 - 10:00	23	0	1	24	12	0	0	12	11	0	1	12
10:00 - 11:00	41	2	0	43	21	1	0	22	20	1	0	21
11:00 - 12:00	26	3	0	29	15	2	0	17	11	1	0	12
12:00 - 13:00	56	3	0	59	28	1	0	29	28	2	0	30
13:00 - 14:00	49	1	1	51	27	0	1	28	22	1	0	23
14:00 - 15:00	58	0	0	58	29	0	0	29	29	0	0	29
15:00 - 16:00	50	2	0	52	27	1	0	28	23	1	0	24
16:00 - 17:00	44	1	1	46	23	0	1	24	21	1	0	22
17:00 - 18:00	45	1	1	47	19	0	1	20	26	1	0	27
18:00 - 19:00	38	0	1	39	16	0	0	16	22	0	1	23
19:00 - 20:00	29	0	0	29	13	0	0	13	16	0	0	16
20:00 - 21:00	24	0	0	24	12	0	0	12	12	0	0	12
21:00 - 22:00	14	0	0	14	5	0	0	5	9	0	0	9
22:00 - 23:00	13	0	0	13	4	0	0	4	9	0	0	9
23:00 - 24:00	7	0	0	7	5	0	0	5	2	0	0	2
Etmaal (0-24u)	616	14	9	639	306	5	6	317	310	9	3	322
Dag (7-19u)	514	14	8	536	262	5	5	272	252	9	3	264
Avond (19-23u)	80	0	0	80	34	0	0	34	46	0	0	46
Nacht (23-7u)	22	0	1	23	10	0	1	11	12	0	0	12
Ochtendspits (7-9u)	84	1	3	88	45	0	2	47	39	1	1	41
Avondspits (16-18u)	89	2	2	93	42	0	2	44	47	2	0	49

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysort en Sluyswijck

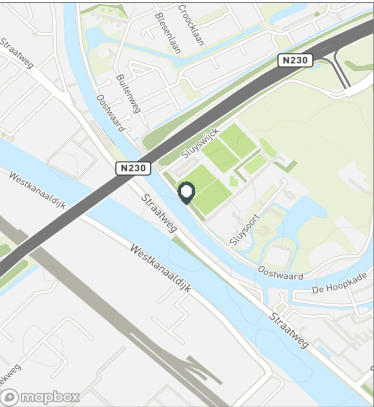


Meetlocatie

Oostwaard
Maarssen
Tussen Sluysort en Sluyswijck
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Sluyswijck)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Sluysort)

Meting

Meetperiode: 19 januari t/m 3 februari 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZATERDAG 29 JANUARI 2022

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
01:00 - 02:00	2	2	0	4	0	1	0	1	2	1	0	3
02:00 - 03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
06:00 - 07:00	12	0	0	12	4	0	0	4	8	0	0	8
07:00 - 08:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
08:00 - 09:00	39	0	0	39	21	0	0	21	18	0	0	18
09:00 - 10:00	31	3	0	34	17	1	0	18	14	2	0	16
10:00 - 11:00	51	1	0	52	27	1	0	28	24	0	0	24
11:00 - 12:00	57	1	0	58	28	0	0	28	29	1	0	30
12:00 - 13:00	55	1	0	56	34	0	0	34	21	1	0	22
13:00 - 14:00	53	0	0	53	25	0	0	25	28	0	0	28
14:00 - 15:00	48	0	0	48	27	0	0	27	21	0	0	21
15:00 - 16:00	59	0	0	59	33	0	0	33	26	0	0	26
16:00 - 17:00	50	1	1	52	30	0	0	30	20	1	1	22
17:00 - 18:00	36	0	0	36	19	0	0	19	17	0	0	17
18:00 - 19:00	31	0	0	31	13	0	0	13	18	0	0	18
19:00 - 20:00	18	1	0	19	11	0	0	11	7	1	0	8
20:00 - 21:00	19	1	0	20	10	0	0	10	9	1	0	10
21:00 - 22:00	12	0	0	12	7	0	0	7	5	0	0	5
22:00 - 23:00	13	0	0	13	6	0	0	6	7	0	0	7
23:00 - 24:00	5	0	0	5	4	0	0	4	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	605	11	1	617	324	3	0	327	281	8	1	290
Dag (7-19u)	516	7	1	524	277	2	0	279	239	5	1	245
Avond (19-23u)	62	2	0	64	34	0	0	34	28	2	0	30
Nacht (23-7u)	27	2	0	29	13	1	0	14	14	1	0	15
Ochtendspits (7-9u)	45	0	0	45	24	0	0	24	21	0	0	21
Avondspits (16-18u)	86	1	1	88	49	0	0	49	37	1	1	39

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysort en Sluyswijck

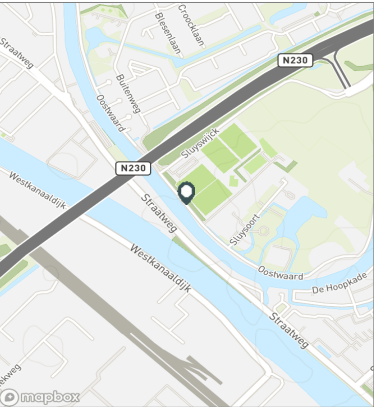


Meetlocatie

Oostwaard
Maarssen
Tussen Sluysort en Sluyswijck
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Sluyswijck)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Sluysort)

Meting

Meetperiode: 19 januari t/m 3 februari 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZONDAG 30 JANUARI 2022													
		Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
01:00	- 02:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
02:00	- 03:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
03:00	- 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00	- 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	- 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	- 07:00	7	0	0	7	1	0	0	1	6	0	0	6
07:00	- 08:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
08:00	- 09:00	11	3	0	14	7	1	0	8	4	2	0	6
09:00	- 10:00	20	0	0	20	14	0	0	14	6	0	0	6
10:00	- 11:00	28	0	0	28	14	0	0	14	14	0	0	14
11:00	- 12:00	38	0	0	38	26	0	0	26	12	0	0	12
12:00	- 13:00	43	3	1	47	23	1	0	24	20	2	1	23
13:00	- 14:00	69	1	0	70	39	1	0	40	30	0	0	30
14:00	- 15:00	74	1	0	75	32	0	0	32	42	1	0	43
15:00	- 16:00	66	0	0	66	41	0	0	41	25	0	0	25
16:00	- 17:00	45	0	1	46	19	0	0	19	26	0	1	27
17:00	- 18:00	36	0	0	36	20	0	0	20	16	0	0	16
18:00	- 19:00	26	0	0	26	8	0	0	8	18	0	0	18
19:00	- 20:00	20	0	0	20	10	0	0	10	10	0	0	10
20:00	- 21:00	14	0	0	14	10	0	0	10	4	0	0	4
21:00	- 22:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
22:00	- 23:00	10	0	0	10	5	0	0	5	5	0	0	5
23:00	- 24:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
Etmal (0-24u)		529	8	2	539	280	3	0	283	249	5	2	256
Dag (7-19u)		458	8	2	468	244	3	0	247	214	5	2	221
Avond (19-23u)		49	0	0	49	27	0	0	27	22	0	0	22
Nacht (23-7u)		22	0	0	22	9	0	0	9	13	0	0	13
Ochtendspits (7-9u)		13	3	0	16	8	1	0	9	5	2	0	7
Avondspits (16-18u)		81	0	1	82	39	0	0	39	42	0	1	43

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysort en Sluyswijck

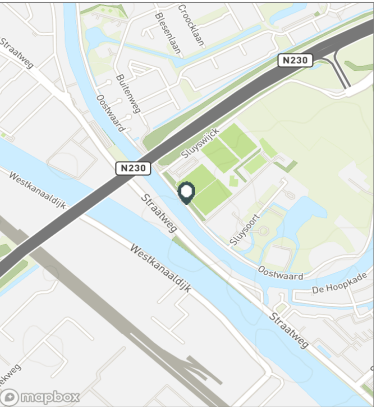


Meetlocatie

Oostwaard
Maarssen
Tussen Sluysort en Sluyswijck
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Sluyswijck)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Sluysort)

Meting

Meetperiode: 19 januari t/m 3 februari 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

MAANDAG 31 JANUARI 2022

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1
01:00 - 02:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
05:00 - 06:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
06:00 - 07:00	12	0	0	12	3	0	0	3	9	0	0	9
07:00 - 08:00	15	0	0	15	10	0	0	10	5	0	0	5
08:00 - 09:00	56	0	1	57	32	0	0	32	24	0	1	25
09:00 - 10:00	25	1	0	26	15	0	0	15	10	1	0	11
10:00 - 11:00	40	1	0	41	20	0	0	20	20	1	0	21
11:00 - 12:00	26	2	1	29	17	1	1	19	9	1	0	10
12:00 - 13:00	31	0	0	31	20	0	0	20	11	0	0	11
13:00 - 14:00	38	0	1	39	22	0	1	23	16	0	0	16
14:00 - 15:00	44	3	0	47	24	1	0	25	20	2	0	22
15:00 - 16:00	46	0	0	46	23	0	0	23	23	0	0	23
16:00 - 17:00	28	1	1	30	16	0	0	16	12	1	1	14
17:00 - 18:00	62	0	0	62	26	0	0	26	36	0	0	36
18:00 - 19:00	40	0	1	41	10	0	1	11	30	0	0	30
19:00 - 20:00	30	0	0	30	12	0	0	12	18	0	0	18
20:00 - 21:00	23	0	1	24	13	0	0	13	10	0	1	11
21:00 - 22:00	8	0	0	8	5	0	0	5	3	0	0	3
22:00 - 23:00	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
23:00 - 24:00	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
Etmaal (0-24u)	546	8	7	561	277	2	3	282	269	6	4	279
Dag (7-19u)	451	8	5	464	235	2	3	240	216	6	2	224
Avond (19-23u)	69	0	1	70	33	0	0	33	36	0	1	37
Nacht (23-7u)	26	0	1	27	9	0	0	9	17	0	1	18
Ochtendspits (7-9u)	71	0	1	72	42	0	0	42	29	0	1	30
Avondspits (16-18u)	90	1	1	92	42	0	0	42	48	1	1	50

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysort en Sluyswijck

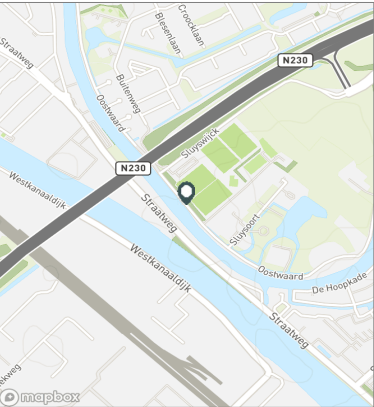


Meetlocatie

Oostwaard
Maarssen
Tussen Sluysort en Sluyswijck
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Sluyswijck)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Sluysort)

Meting

Meetperiode: 19 januari t/m 3 februari 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DINSDAG 1 FEBRUARI 2022

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00 - 07:00	11	0	0	11	3	0	0	3	8	0	0	8
07:00 - 08:00	23	1	2	26	15	1	1	17	8	0	1	9
08:00 - 09:00	85	1	1	87	61	1	1	63	24	0	0	24
09:00 - 10:00	30	3	1	34	16	1	0	17	14	2	1	17
10:00 - 11:00	30	2	1	33	19	1	0	20	11	1	1	13
11:00 - 12:00	26	4	1	31	18	2	1	21	8	2	0	10
12:00 - 13:00	40	0	1	41	19	0	1	20	21	0	0	21
13:00 - 14:00	31	0	1	32	17	0	1	18	14	0	0	14
14:00 - 15:00	45	6	0	51	23	2	0	25	22	4	0	26
15:00 - 16:00	38	1	0	39	18	0	0	18	20	1	0	21
16:00 - 17:00	43	3	2	48	21	2	1	24	22	1	1	24
17:00 - 18:00	58	1	0	59	23	1	0	24	35	0	0	35
18:00 - 19:00	47	0	0	47	14	0	0	14	33	0	0	33
19:00 - 20:00	22	0	0	22	9	0	0	9	13	0	0	13
20:00 - 21:00	28	0	0	28	15	0	0	15	13	0	0	13
21:00 - 22:00	18	0	0	18	13	0	0	13	5	0	0	5
22:00 - 23:00	18	0	0	18	10	0	0	10	8	0	0	8
23:00 - 24:00	10	0	0	10	6	0	0	6	4	0	0	4
Etmaal (0-24u)	605	22	10	637	321	11	6	338	284	11	4	299
Dag (7-19u)	496	22	10	528	264	11	6	281	232	11	4	247
Avond (19-23u)	86	0	0	86	47	0	0	47	39	0	0	39
Nacht (23-7u)	23	0	0	23	10	0	0	10	13	0	0	13
Ochtendspits (7-9u)	108	2	3	113	76	2	2	80	32	0	1	33
Avondspits (16-18u)	101	4	2	107	44	3	1	48	57	1	1	59

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysort en Sluyswijck

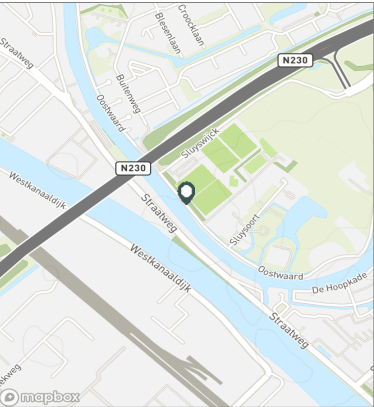


Meetlocatie

Oostwaard
Maarssen
Tussen Sluysort en Sluyswijck
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Sluyswijck)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Sluysort)

Meting

Meetperiode: 19 januari t/m 3 februari 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WOENSDAG 2 FEBRUARI 2022												
	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
05:00 - 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
06:00 - 07:00	11	0	0	11	3	0	0	3	8	0	0	8
07:00 - 08:00	29	2	0	31	21	1	0	22	8	1	0	9
08:00 - 09:00	45	2	1	48	32	1	1	34	13	1	0	14
09:00 - 10:00	33	1	2	36	16	1	1	18	17	0	1	18
10:00 - 11:00	36	5	1	42	22	1	0	23	14	4	1	19
11:00 - 12:00	30	5	1	36	16	2	1	19	14	3	0	17
12:00 - 13:00	51	2	1	54	28	1	1	30	23	1	0	24
13:00 - 14:00	48	1	0	49	24	0	0	24	24	1	0	25
14:00 - 15:00	56	1	0	57	33	1	0	34	23	0	0	23
15:00 - 16:00	57	2	1	60	21	1	0	22	36	1	1	38
16:00 - 17:00	53	0	1	54	29	0	1	30	24	0	0	24
17:00 - 18:00	59	1	1	61	30	0	0	30	29	1	1	31
18:00 - 19:00	53	1	0	54	21	1	0	22	32	0	0	32
19:00 - 20:00	29	0	0	29	11	0	0	11	18	0	0	18
20:00 - 21:00	26	0	0	26	21	0	0	21	5	0	0	5
21:00 - 22:00	11	0	0	11	6	0	0	6	5	0	0	5
22:00 - 23:00	10	0	0	10	2	0	0	2	8	0	0	8
23:00 - 24:00	5	0	1	6	3	0	0	3	2	0	1	3
Etmaal (0-24u)	650	23	10	683	342	10	5	357	308	13	5	326
Dag (7-19u)	550	23	9	582	293	10	5	308	257	13	4	274
Avond (19-23u)	76	0	0	76	40	0	0	40	36	0	0	36
Nacht (23-7u)	24	0	1	25	9	0	0	9	15	0	1	16
Ochtendspits (7-9u)	74	4	1	79	53	2	1	56	21	2	0	23
Avondspits (16-18u)	112	1	2	115	59	0	1	60	53	1	1	55

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysort en Sluyswijck



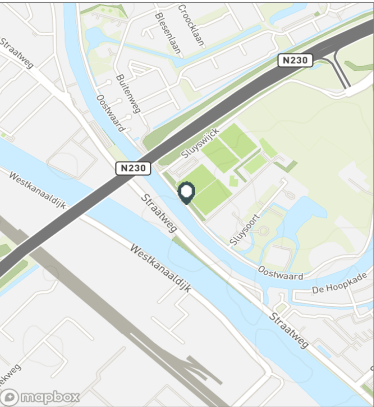
Meetlocatie

Oostwaard
Maarsse

Tussen Sluysort en Sluyswijck
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Sluyswijck)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Sluysort)

Meting

Meetperiode: 19 januari t/m 3 februari 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



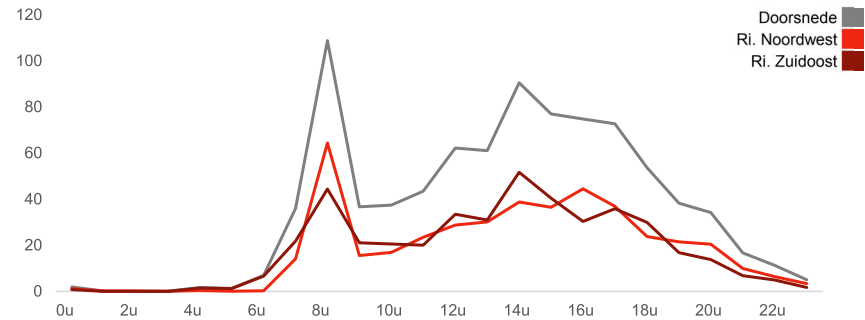
Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Etmaal (0-24u)	873	100%	893	100%	438	455	435	438	
Dag (7-19u)	755	86,5%	782	87,6%	374	397	381	386	
Avond (19-23u)	101	11,5%	89	10,0%	58	51	42	39	
Nacht (23-7u)	17	2,0%	21	2,3%	6	8	12	13	
Ochtendspits (7-9u)	145	16,6%	110	12,3%	79	59	66	51	
Avondspits (16-18u)	148	16,9%	147	16,5%	81	79	66	68	

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
00:00 - 01:00	2	0,2%	4	0,5%	1	2	1	2	
01:00 - 02:00	0	0,0%	1	0,1%	0	0	0	1	
02:00 - 03:00	0	0,0%	2	0,2%	0	1	0	1	
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	2	0,2%	1	0,2%	0	0	1	1	
05:00 - 06:00	1	0,1%	1	0,2%	0	0	1	1	
06:00 - 07:00	7	0,8%	5	0,6%	0	0	7	5	
07:00 - 08:00	36	4,1%	27	3,0%	14	11	22	16	
08:00 - 09:00	109	12,5%	83	9,3%	64	49	44	34	
09:00 - 10:00	37	4,2%	38	4,2%	16	17	21	20	
10:00 - 11:00	37	4,3%	47	5,3%	17	23	21	24	
11:00 - 12:00	44	5,0%	59	6,7%	23	34	20	25	
12:00 - 13:00	62	7,1%	75	8,4%	29	36	33	38	
13:00 - 14:00	61	7,0%	76	8,5%	30	39	31	37	
14:00 - 15:00	91	10,4%	97	10,9%	39	44	52	53	
15:00 - 16:00	77	8,8%	85	9,6%	37	43	40	42	
16:00 - 17:00	75	8,6%	78	8,8%	45	44	30	34	
17:00 - 18:00	73	8,3%	69	7,7%	37	35	36	34	
18:00 - 19:00	54	6,2%	48	5,3%	24	21	30	26	
19:00 - 20:00	38	4,4%	32	3,6%	21	18	17	14	
20:00 - 21:00	34	3,9%	30	3,4%	20	18	14	12	
21:00 - 22:00	17	1,9%	16	1,7%	10	9	7	7	
22:00 - 23:00	11	1,3%	11	1,2%	6	6	5	5	
23:00 - 24:00	5	0,6%	5	0,6%	3	3	2	2	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
do 20-jan	924	
vr 21-jan	855	
za 22-jan	903	
zo 23-jan	889	
ma 24-jan	925	
di 25-jan	943	
wo 26-jan	1029	
do 27-jan	754	
vr 28-jan	1255	
za 29-jan	854	
zo 30-jan	1124	
ma 31-jan	320	
di 1-feb	689	
wo 2-feb	1078	

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysort en Sluyswijck



Meetlocatie

Oostwaard
Maarssen
Tussen Sluysort en Sluyswijck
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Sluyswijck)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Sluysort)

Meting

Meetperiode: 19 januari t/m 3 februari 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel

Validatie

= Compleet en representatief

= Niet representatief

= Niet compleet

= Feestdag

DOORSNEDE														
	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo
	20-1	21-1	22-1	23-1	24-1	25-1	26-1	27-1	28-1	29-1	30-1	31-1	1-2	2-2
00:00 - 01:00	1	2	7	10	0	3	0	1	5	13	7	3	2	2
01:00 - 02:00	0	0	3	5	0	0	0	0	0	4	3	1	0	0
02:00 - 03:00	0	1	4	7	0	0	0	0	1	8	7	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	2	2	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	1	0	1	1	3	3	2	3	0	1	1	2	1
05:00 - 06:00	2	2	1	2	1	0	1	2	1	2	1	1	1	2
06:00 - 07:00	9	7	2	1	7	6	10	6	5	3	1	3	9	6
07:00 - 08:00	31	31	8	6	45	36	43	45	43	6	1	11	45	27
08:00 - 09:00	127	114	19	6	108	141	150	78	126	29	19	29	93	102
09:00 - 10:00	41	36	46	34	40	36	47	25	57	36	43	15	18	44
10:00 - 11:00	41	49	67	69	39	40	52	25	56	57	97	9	16	49
11:00 - 12:00	52	42	84	99	38	56	43	30	62	84	130	18	21	80
12:00 - 13:00	80	82	95	88	40	52	96	18	128	76	166	12	19	97
13:00 - 14:00	51	61	108	102	65	62	68	37	121	83	155	17	32	93
14:00 - 15:00	84	99	103	112	102	80	107	81	164	104	136	25	82	93
15:00 - 16:00	85	75	99	106	104	77	85	71	117	91	128	23	54	94
16:00 - 17:00	75	58	89	85	101	91	91	66	102	67	108	22	67	94
17:00 - 18:00	80	54	60	57	84	82	64	85	81	66	51	36	75	88
18:00 - 19:00	60	41	35	38	60	61	53	49	68	40	18	28	53	70
19:00 - 20:00	39	30	19	20	37	36	37	37	49	21	12	28	36	59
20:00 - 21:00	34	30	24	19	31	55	35	45	23	22	18	17	36	44
21:00 - 22:00	14	14	15	9	17	18	24	21	12	13	13	10	19	22
22:00 - 23:00	12	12	7	9	4	8	12	20	21	17	7	8	7	10
23:00 - 24:00	4	14	6	2	1	0	8	9	10	10	2	3	2	1
Etmaal (0-24u)	924	855	903	889	925	943	1029	754	1255	854	1124	320	689	1078
Dag (7-19u)	807	742	813	802	826	814	899	610	1125	739	1052	245	575	931
Avond (19-23u)	99	86	65	57	89	117	108	123	105	73	50	63	98	135
Nacht (23-7u)	18	27	25	30	10	12	22	21	25	42	22	12	16	12
Ochtendspits (7-9u)	158	145	27	12	153	177	193	123	169	35	20	40	138	129
Avondspits (16-18u)	155	112	149	142	185	173	155	151	183	133	159	58	142	182
Validatie														

DOORSNEDE														
	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo
	20-1	21-1	22-1	23-1	24-1	25-1	26-1	27-1	28-1	29-1	30-1	31-1	1-2	2-2
Ri. Noordwest	458	426	481	476	473	476	506	373	645	425	608	160	328	550
Ri. Zuidoost	466	429	422	413	452	467	523	381	610	429	516	160	361	528
Ri. Noordwest	50%	50%	53%	54%	51%	50%	49%	49%	51%	50%	54%	50%	48%	51%
Ri. Zuidoost	50%	50%	47%	46%	49%	50%	51%	51%	49%	50%	46%	50%	52%	49%

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysort en Sluyswijck



Meetlocatie

Oostwaard
Maarssen
Tussen Sluysort en Sluyswijck
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Sluyswijck)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Sluysort)

Meting

Meetperiode: 19 januari t/m 3 februari 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel

Validatie

= Compleet en representatief

= Niet representatief

= Niet compleet

= Feestdag

RICHTING NOORDWEST (SLUYSWIJCK)														
	do 20-1	vr 21-1	za 22-1	zo 23-1	ma 24-1	di 25-1	wo 26-1	do 27-1	vr 28-1	za 29-1	zo 30-1	ma 31-1	di 1-2	wo 2-2
00:00 - 01:00	0	0	2	2	0	1	0	1	4	5	3	3	2	1
01:00 - 02:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
02:00 - 03:00	0	1	1	2	0	0	0	0	1	6	2	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	1	1	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	2	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1
07:00 - 08:00	13	10	4	2	23	7	15	17	18	2	1	4	20	11
08:00 - 09:00	73	73	10	3	65	76	96	51	81	10	12	18	49	52
09:00 - 10:00	22	15	21	22	16	12	23	9	22	16	28	7	8	19
10:00 - 11:00	17	22	34	42	18	14	23	14	30	23	58	0	7	21
11:00 - 12:00	22	26	57	59	20	30	24	13	33	47	84	11	10	46
12:00 - 13:00	39	34	49	50	28	27	32	8	66	29	94	6	12	41
13:00 - 14:00	23	29	49	56	26	27	35	14	55	49	84	9	20	56
14:00 - 15:00	42	40	59	59	43	36	43	40	82	54	57	8	22	41
15:00 - 16:00	31	43	59	62	46	40	46	31	53	47	66	14	20	49
16:00 - 17:00	39	34	49	38	59	61	53	44	56	33	56	14	36	62
17:00 - 18:00	42	29	28	26	46	45	32	41	37	40	25	13	38	46
18:00 - 19:00	27	18	18	18	27	25	22	10	44	15	9	13	24	28
19:00 - 20:00	25	15	8	12	23	19	15	20	28	14	6	17	21	31
20:00 - 21:00	24	17	15	11	19	35	20	25	13	13	10	10	19	26
21:00 - 22:00	9	5	9	4	11	13	11	12	7	5	6	6	14	14
22:00 - 23:00	7	5	2	4	3	7	9	14	6	7	3	5	4	5
23:00 - 24:00	2	10	3	1	0	0	4	7	8	6	1	1	2	0
Etmaal (0-24u)	458	426	481	476	473	476	506	373	645	425	608	160	328	550
Dag (7-19u)	390	373	437	437	417	400	444	292	577	365	574	117	266	472
Avond (19-23u)	65	42	34	31	56	74	55	71	54	39	25	38	58	76
Nacht (23-7u)	3	11	10	8	0	2	7	10	14	21	9	5	4	2
Ochtendspits (7-9u)	86	83	14	5	88	83	111	68	99	12	13	22	69	63
Avondspits (16-18u)	81	63	77	64	105	106	85	85	93	73	81	27	74	108
Validatie														

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysort en Sluyswijck



Meetlocatie

Oostwaard
Maarssen
Tussen Sluysort en Sluyswijck
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Sluyswijck)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Sluysort)

Meting

Meetperiode: 19 januari t/m 3 februari 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel

Validatie

= Compleet en representatief

= Niet representatief

= Niet compleet

= Feestdag

RICHTING ZUIDOOST (SLUYSOORT)														
	do 20-1	vr 21-1	za 22-1	zo 23-1	ma 24-1	di 25-1	wo 26-1	do 27-1	vr 28-1	za 29-1	zo 30-1	ma 31-1	di 1-2	wo 2-2
00:00 - 01:00	1	2	5	8	0	2	0	0	1	8	4	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	2	5	0	0	0	0	0	4	2	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	3	5	0	0	0	0	0	2	5	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	1	0	0	1	2	2	2	2	0	0	1	2	1
05:00 - 06:00	2	2	1	1	1	0	1	1	1	1	0	1	1	2
06:00 - 07:00	9	7	0	1	7	6	8	6	5	2	1	3	9	5
07:00 - 08:00	18	21	4	4	22	29	28	28	25	4	0	7	25	16
08:00 - 09:00	54	41	9	3	43	65	54	27	45	19	7	11	44	50
09:00 - 10:00	19	21	25	12	24	24	24	16	35	20	15	8	10	25
10:00 - 11:00	24	27	33	27	21	26	29	11	26	34	39	9	9	28
11:00 - 12:00	30	16	27	40	18	26	19	17	29	37	46	7	11	34
12:00 - 13:00	41	48	46	38	12	25	64	10	62	47	72	6	7	56
13:00 - 14:00	28	32	59	46	39	35	33	23	66	34	71	8	12	37
14:00 - 15:00	42	59	44	53	59	44	64	41	82	50	79	17	60	52
15:00 - 16:00	54	32	40	44	58	37	39	40	64	44	62	9	34	45
16:00 - 17:00	36	24	40	47	42	30	38	22	46	34	52	8	31	32
17:00 - 18:00	38	25	32	31	38	37	32	44	44	26	26	23	37	42
18:00 - 19:00	33	23	17	20	33	36	31	39	24	25	9	15	29	42
19:00 - 20:00	14	15	11	8	14	17	22	17	21	7	6	11	15	28
20:00 - 21:00	10	13	9	8	12	20	15	20	10	9	8	7	17	18
21:00 - 22:00	5	9	6	5	6	5	13	9	5	8	7	4	5	8
22:00 - 23:00	5	7	5	5	1	1	3	6	15	10	4	3	3	5
23:00 - 24:00	2	4	3	1	1	0	4	2	2	4	1	2	0	1
Etmaal (0-24u)	466	429	422	413	452	467	523	381	610	429	516	160	361	528
Dag (7-19u)	417	369	376	365	409	414	455	318	548	374	478	128	309	459
Avond (19-23u)	34	44	31	26	33	43	53	52	51	34	25	25	40	59
Nacht (23-7u)	15	16	15	22	10	10	15	11	11	21	13	7	12	10
Ochtendspits (7-9u)	72	62	13	7	65	94	82	55	70	23	7	18	69	66
Avondspits (16-18u)	74	49	72	78	80	67	70	66	90	60	78	31	68	74
Validatie														

VERKEERSTELLING

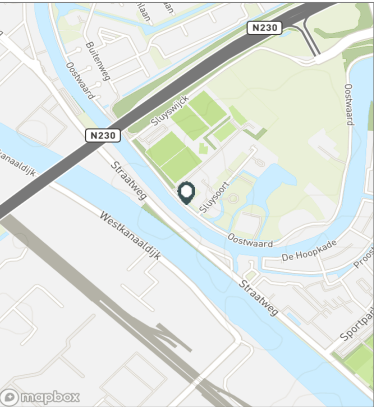
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Oostwaard
Maarsse
Tussen Sluysort en Sluyswijk
Ri. 1 = Ri. Noord (Sluyswijk)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Sluysort)

Meting

Meetperiode: 24 november t/m 10 december 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

OOSTWAARD, MAARSEN

Tussen Sluysort en Sluyswijk

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	576	100%	544	100%	295	280	280	264	
Dag (7-19u)	500	86,9%	471	86,6%	262	247	238	224	
Avond (19-23u)	54	9,3%	51	9,4%	26	24	28	27	
Nacht (23-7u)	22	3,8%	22	4,0%	8	8	14	14	
Ochtendspits (7-9u)	95	16,5%	75	13,9%	62	49	34	27	
Avondspits (16-18u)	104	18,1%	95	17,5%	45	42	59	53	

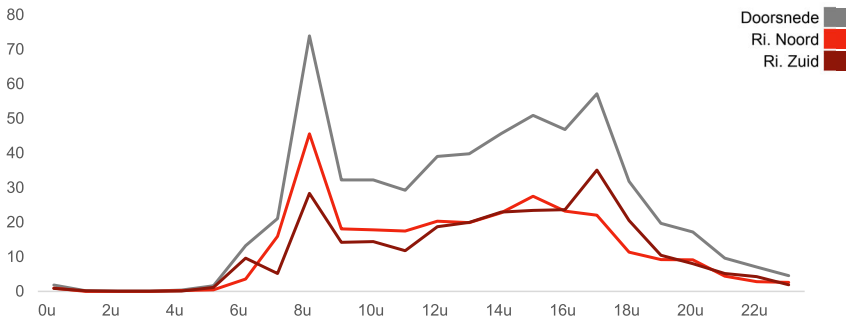
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	2	0,3%	3	0,5%	1	1	1	1	
01:00 - 02:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0	
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	0	0,1%	1	0,1%	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	2	0,3%	1	0,3%	0	0	1	1	
06:00 - 07:00	13	2,3%	11	2,1%	4	3	10	9	
07:00 - 08:00	21	3,7%	17	3,1%	16	13	5	4	
08:00 - 09:00	74	12,8%	59	10,8%	46	36	28	22	
09:00 - 10:00	32	5,6%	29	5,4%	18	17	14	12	
10:00 - 11:00	32	5,6%	33	6,1%	18	18	14	15	
11:00 - 12:00	29	5,1%	32	6,0%	17	19	12	13	
12:00 - 13:00	39	6,8%	40	7,3%	20	21	19	19	
13:00 - 14:00	40	6,9%	41	7,6%	20	21	20	20	
14:00 - 15:00	46	7,9%	47	8,6%	23	24	23	23	
15:00 - 16:00	51	8,8%	50	9,3%	28	27	23	24	
16:00 - 17:00	47	8,1%	46	8,5%	23	23	24	24	
17:00 - 18:00	57	9,9%	49	9,0%	22	19	35	30	
18:00 - 19:00	32	5,5%	27	5,1%	11	10	21	18	
19:00 - 20:00	20	3,4%	19	3,5%	9	9	10	10	
20:00 - 21:00	17	3,0%	16	2,9%	9	8	8	7	
21:00 - 22:00	10	1,7%	9	1,7%	4	5	5	5	
22:00 - 23:00	7	1,2%	7	1,3%	3	3	4	5	
23:00 - 24:00	5	0,8%	5	0,8%	3	3	2	2	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Licht (L)	553	96,0%	525	96,6%	96,4%	96,8%	95,7%	96,4%	
Middelzwaar (M)	16	2,7%	13	2,3%	2,5%	2,2%	3,0%	2,4%	
Zwaar (Z)	7	1,2%	6	1,0%	1,1%	1,0%	1,4%	1,1%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
do 25-nov	549	
vr 26-nov	637	
za 27-nov	576	
zo 28-nov	352	
ma 29-nov	537	
di 30-nov	581	
wo 1-dec	595	
do 2-dec	550	
vr 3-dec	640	
za 4-dec	538	
zo 5-dec	389	
ma 6-dec	525	
di 7-dec	530	
wo 8-dec	550	
do 9-dec	574	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	31	31	31
V85	40	40	39
< 15 km/u	3,8%	3,6%	4,1%
15 - 20 km/u	8,4%	8,3%	8,4%
20 - 25 km/u	14,2%	15%	13,3%
25 - 30 km/u	21,7%	22,2%	21,2%
30 - 35 km/u	23,1%	22,9%	23,3%
35 - 40 km/u	15,3%	14,3%	16,4%
40 - 45 km/u	7,4%	7,7%	7,2%
> 45 km/u	6,1%	6,1%	6,1%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysoord en Sluyswijck

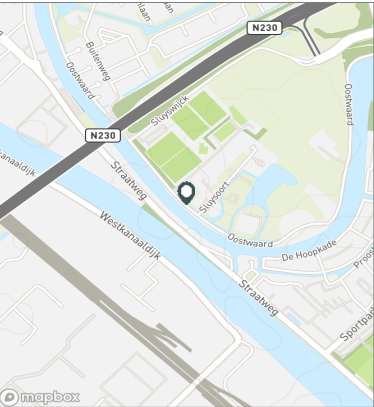


Meetlocatie

Oostwaard
Maarssen
Tussen Sluysoord en Sluyswijck
Ri. 1 = Ri. Noord (Sluyswijck)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Sluysoord)

Meting

Meetperiode: 24 november t/m 10 december 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1
06:00 - 07:00	13	0	0	13	4	0	0	4	9	0	0	10
07:00 - 08:00	19	1	1	21	15	0	0	16	4	1	1	5
08:00 - 09:00	73	0	1	74	45	0	0	46	28	0	0	28
09:00 - 10:00	31	1	0	32	18	0	0	18	14	0	0	14
10:00 - 11:00	29	2	1	32	16	1	1	18	13	1	1	14
11:00 - 12:00	27	2	0	29	16	1	0	17	11	1	0	12
12:00 - 13:00	37	2	0	39	20	1	0	20	18	1	0	19
13:00 - 14:00	37	2	1	40	19	1	0	20	18	1	0	20
14:00 - 15:00	43	2	1	46	21	1	0	23	22	1	0	23
15:00 - 16:00	49	2	1	51	26	1	1	28	23	1	0	23
16:00 - 17:00	45	1	0	47	23	1	0	23	23	1	0	24
17:00 - 18:00	57	0	0	57	22	0	0	22	35	0	0	35
18:00 - 19:00	31	0	0	32	11	0	0	11	20	0	0	21
19:00 - 20:00	19	0	0	20	9	0	0	9	10	0	0	10
20:00 - 21:00	17	0	0	17	9	0	0	9	8	0	0	8
21:00 - 22:00	10	0	0	10	4	0	0	4	5	0	0	5
22:00 - 23:00	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
23:00 - 24:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
Etmaal (0-24u)	553	16	7	576	285	7	3	295	268	8	4	280
Dag (7-19u)	479	15	7	500	252	7	3	262	227	8	4	238
Avond (19-23u)	53	1	0	54	25	0	0	26	28	0	0	28
Nacht (23-7u)	21	0	0	22	8	0	0	8	14	0	0	14
Ochtendspits (7-9u)	92	2	2	95	60	1	1	62	31	1	1	34
Avondspits (16-18u)	102	2	1	104	44	1	0	45	57	1	1	59

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysoord en Sluyswijck

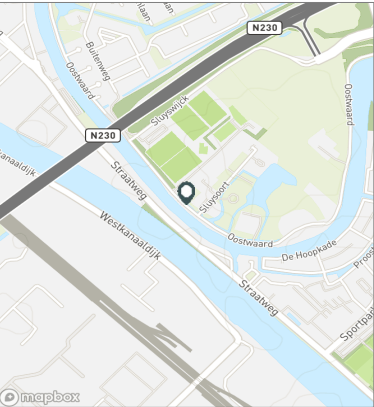


Meetlocatie

Oostwaard
Maarssen
Tussen Sluysoord en Sluyswijck
Ri. 1 = Ri. Noord (Sluyswijck)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Sluysoord)

Meting

Meetperiode: 24 november t/m 10 december 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	3	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
06:00 - 07:00	11	0	0	11	3	0	0	3	8	0	0	9
07:00 - 08:00	15	1	1	17	12	0	0	13	3	1	1	4
08:00 - 09:00	58	0	1	59	36	0	0	36	22	0	0	22
09:00 - 10:00	28	1	0	29	16	0	0	17	12	0	0	12
10:00 - 11:00	31	2	1	33	17	1	1	18	14	1	0	15
11:00 - 12:00	31	1	0	32	18	1	0	19	12	1	0	13
12:00 - 13:00	38	1	0	40	20	1	0	21	18	1	0	19
13:00 - 14:00	39	2	0	41	20	1	0	21	19	1	0	20
14:00 - 15:00	45	1	1	47	22	1	0	24	22	0	0	23
15:00 - 16:00	49	1	1	50	25	1	1	27	23	0	0	24
16:00 - 17:00	45	1	0	46	22	0	0	23	23	0	0	24
17:00 - 18:00	48	0	0	49	19	0	0	19	29	0	0	30
18:00 - 19:00	27	0	0	27	10	0	0	10	18	0	0	18
19:00 - 20:00	18	0	0	19	9	0	0	9	10	0	0	10
20:00 - 21:00	16	0	0	16	8	0	0	8	7	0	0	7
21:00 - 22:00	9	0	0	9	5	0	0	5	5	0	0	5
22:00 - 23:00	7	0	0	7	3	0	0	3	5	0	0	5
23:00 - 24:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
Etmaal (0-24u)	525	13	6	544	271	6	3	280	255	6	3	264
Dag (7-19u)	453	12	5	471	239	6	3	247	215	6	3	224
Avond (19-23u)	51	0	0	51	24	0	0	24	26	0	0	27
Nacht (23-7u)	21	0	0	22	8	0	0	8	13	0	0	14
Ochtendspits (7-9u)	73	1	2	75	48	0	1	49	25	1	1	27
Avondspits (16-18u)	94	1	0	95	41	1	0	42	52	1	0	53

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysoord en Sluyswijck



Meetlocatie

Oostwaard
Maarssen

Tussen Sluysoord en Sluyswijck

Ri. 1 = Ri. Noord (Sluyswijck)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Sluysoord)

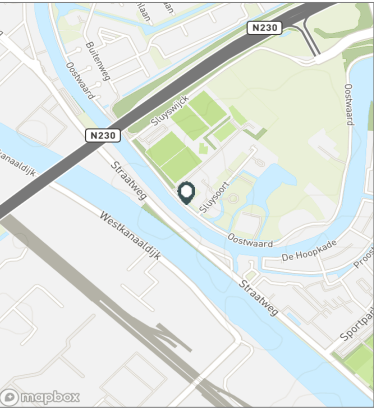
Meting

Meetperiode: 24 november t/m 10 december 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKENDDAG												
	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	5	0	0	5	3	0	0	3	3	0	0	3
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 03:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00 - 07:00	7	0	0	7	1	0	0	1	6	0	0	6
07:00 - 08:00	5	0	0	6	4	0	0	4	1	0	0	2
08:00 - 09:00	20	0	1	21	13	0	1	13	7	0	0	8
09:00 - 10:00	21	0	0	21	14	0	0	14	8	0	0	8
10:00 - 11:00	34	1	0	35	18	0	0	18	17	0	0	17
11:00 - 12:00	39	1	1	40	23	0	1	24	17	0	0	17
12:00 - 13:00	40	1	0	41	22	1	0	23	18	0	0	18
13:00 - 14:00	44	1	0	45	24	0	0	24	20	1	0	21
14:00 - 15:00	49	1	0	49	25	1	0	26	24	0	0	24
15:00 - 16:00	49	0	1	49	25	0	0	25	24	0	0	24
16:00 - 17:00	45	1	0	45	22	0	0	22	23	0	0	24
17:00 - 18:00	28	0	0	28	12	0	0	12	16	0	0	16
18:00 - 19:00	17	0	0	17	6	0	0	6	11	0	0	11
19:00 - 20:00	17	0	0	17	8	0	0	8	9	0	0	9
20:00 - 21:00	12	0	0	12	6	0	0	6	6	0	0	6
21:00 - 22:00	9	0	0	9	5	0	0	5	3	0	0	3
22:00 - 23:00	8	0	0	8	2	0	0	2	6	0	0	6
23:00 - 24:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
Etmaal (0-24u)	457	5	3	464	236	3	2	240	221	2	1	224
Dag (7-19u)	390	5	3	397	206	3	2	210	185	2	1	187
Avond (19-23u)	45	0	0	45	21	0	0	21	24	0	0	24
Nacht (23-7u)	22	0	0	22	9	0	0	9	13	0	0	13
Ochtendspits (7-9u)	25	0	1	27	17	0	1	18	9	0	0	9
Avondspits (16-18u)	73	1	0	73	34	1	0	34	39	0	0	39

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysort en Sluyswijck



Meetlocatie

Oostwaard
Maarssen

Tussen Sluysort en Sluyswijck

Ri. 1 = Ri. Noord (Sluyswijck)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Sluysort)

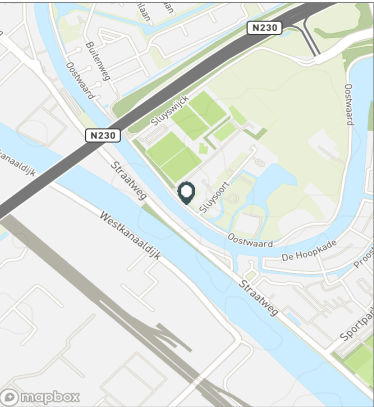
Meting

Meetperiode: 24 november t/m 10 december 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief

= Niet representatief

= Niet compleet

= Feestdag

DOORSNEDE															
	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do
	25-11	26-11	27-11	28-11	29-11	30-11	1-12	2-12	3-12	4-12	5-12	6-12	7-12	8-12	9-12
00:00 - 01:00	2	2	2	8	3	1	1	2	6	8	3	2	0	3	1
01:00 - 02:00	1	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	2	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	1
05:00 - 06:00	3	1	0	2	2	1	2	2	2	2	0	1	1	2	2
06:00 - 07:00	12	13	8	7	13	16	15	17	14	6	5	14	10	8	15
07:00 - 08:00	18	24	11	1	26	25	15	19	29	6	5	15	23	15	25
08:00 - 09:00	70	62	34	5	70	75	68	75	83	36	8	73	66	80	84
09:00 - 10:00	28	29	31	6	28	37	35	38	39	37	11	29	27	36	27
10:00 - 11:00	22	26	51	18	38	29	32	29	37	44	27	43	22	31	39
11:00 - 12:00	28	39	49	26	31	35	34	23	36	54	32	16	24	23	29
12:00 - 13:00	24	53	50	32	35	29	48	35	63	53	28	25	32	51	23
13:00 - 14:00	36	54	48	31	29	40	60	36	41	55	47	21	42	38	38
14:00 - 15:00	47	52	50	52	42	47	50	41	40	43	52	45	52	44	39
15:00 - 16:00	37	49	57	45	47	44	50	62	58	52	43	54	48	49	51
16:00 - 17:00	44	57	66	40	42	44	42	46	58	50	25	35	40	51	47
17:00 - 18:00	54	75	43	23	58	64	44	53	55	29	17	48	59	46	64
18:00 - 19:00	40	31	22	15	21	40	36	26	30	11	18	37	29	30	36
19:00 - 20:00	24	20	21	8	19	16	22	20	15	19	18	27	19	15	18
20:00 - 21:00	33	19	12	11	16	18	15	10	14	8	17	22	16	11	12
21:00 - 22:00	13	16	8	6	7	7	17	5	2	4	16	11	10	8	10
22:00 - 23:00	9	8	9	7	3	9	5	8	10	8	7	4	6	7	6
23:00 - 24:00	4	5	2	3	7	4	4	3	8	7	7	3	4	1	6
Etmaal (0-24u)	549	637	576	352	537	581	595	550	640	538	389	525	530	550	574
Dag (7-19u)	448	551	512	294	467	509	514	483	569	470	313	441	464	494	502
Avond (19-23u)	79	63	50	32	45	50	59	43	41	39	58	64	51	41	46
Nacht (23-7u)	22	23	14	26	25	22	22	24	30	29	18	20	15	15	26
Ochtendspits (7-9u)	88	86	45	6	96	100	83	94	112	42	13	88	89	95	109
Avondspits (16-18u)	98	132	109	63	100	108	86	99	113	79	42	83	99	97	111
Validatie															

DOORSNEDE

	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do
	25-11	26-11	27-11	28-11	29-11	30-11	1-12	2-12	3-12	4-12	5-12	6-12	7-12	8-12	9-12
Ri. Noord	285	319	294	188	274	296	301	274	338	276	202	271	266	286	300
Ri. Zuid	264	318	282	164	263	285	294	276	302	262	187	254	264	264	274
Ri. Noord	52%	50%	51%	53%	51%	51%	51%	50%	53%	51%	52%	52%	50%	52%	52%
Ri. Zuid	48%	50%	49%	47%	49%	49%	49%	50%	47%	49%	48%	48%	50%	48%	48%
Licht (L)	527	617	563	346	514	557	574	522	618	530	387	507	509	529	542
Middelzwaar (M)	16	15	10	5	12	16	12	20	19	2	2	14	16	13	20
Zwaar (Z)	6	5	3	1	11	8	9	8	3	6	0	4	5	8	12
% Licht (L)	96,0%	96,9%	97,7%	98,3%	95,7%	95,9%	96,5%	94,9%	96,6%	98,5%	99,5%	96,6%	96,0%	96,2%	94,4%
% Middelzwaar (M)	2,9%	2,4%	1,7%	1,4%	2,2%	2,8%	2,0%	3,6%	3,0%	0,4%	0,5%	2,7%	3,0%	2,4%	3,5%
% Zwaar (Z)	1,1%	0,8%	0,5%	0,3%	2,0%	1,4%	1,5%	1,5%	0,5%	1,1%	0,0%	0,8%	0,9%	1,5%	2,1%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

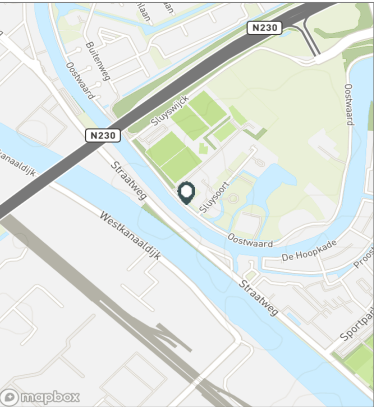
OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysort en Sluyswijck



Meetlocatie
Oostwaard
Maarssen
Tussen Sluysort en Sluyswijck
Ri. 1 = Ri. Noord (Sluyswijck)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Sluysort)

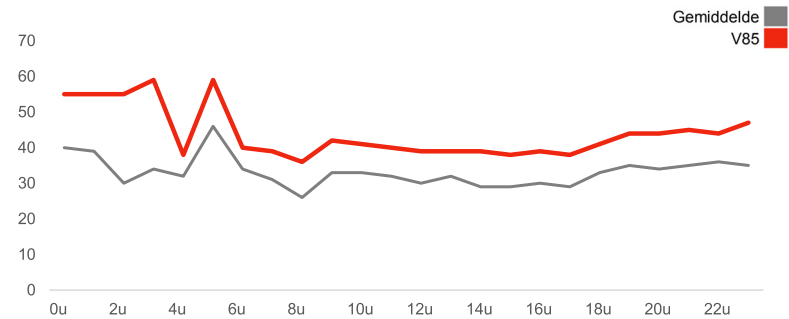
Meting
Meetperiode: 24 november t/m 10 december 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SNELHEDEN WEEKDAG							
		Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
		Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00	- 01:00	40	55	39	54	40	56
01:00	- 02:00	39	55	42	56	37	53
02:00	- 03:00	30	55	55	62	26	47
03:00	- 04:00	34	59	31	59	36	59
04:00	- 05:00	32	38	31	38	34	37
05:00	- 06:00	46	59	36	40	52	61
06:00	- 07:00	34	40	36	42	33	39
07:00	- 08:00	31	39	31	40	29	38
08:00	- 09:00	26	36	25	35	27	36
09:00	- 10:00	33	42	34	42	32	40
10:00	- 11:00	33	41	33	42	32	40
11:00	- 12:00	32	40	32	40	31	40
12:00	- 13:00	30	39	30	39	30	39
13:00	- 14:00	32	39	32	39	31	40
14:00	- 15:00	29	39	30	39	28	38
15:00	- 16:00	29	38	30	38	28	38
16:00	- 17:00	30	39	30	38	30	39
17:00	- 18:00	29	38	28	38	30	38
18:00	- 19:00	33	41	31	40	33	42
19:00	- 20:00	35	44	35	45	34	43
20:00	- 21:00	34	44	33	43	34	44
21:00	- 22:00	35	45	35	44	36	47
22:00	- 23:00	36	44	35	44	37	44
23:00	- 24:00	35	47	34	43	38	52
Gemiddelde		30	39	30	39	30	39

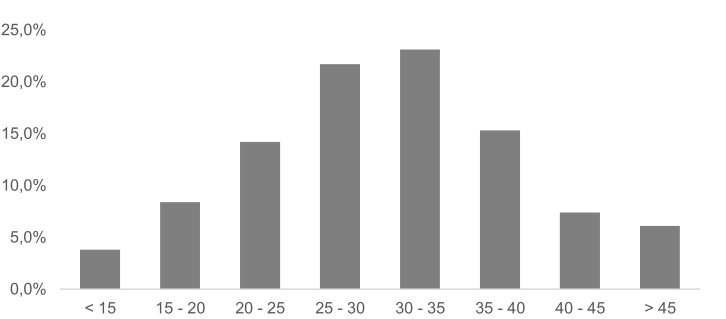
UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEDEN PER DAGSOORT						
	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	30	39	30	39	30	39
Dinsdag	31	40	31	40	31	40
Woensdag	31	40	31	39	31	40
Donderdag	30	38	29	38	30	39
Vrijdag	31	39	31	40	31	39
Zaterdag	32	40	32	40	32	40
Zondag	32	41	32	41	31	41
Werkdag	30	39	30	39	30	39
Weekdag	31	40	31	40	31	39

SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG						
	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 15 km/u	3,8%	3,8%	3,6%	3,6%	4,1%	4,1%
15 - 20 km/u	8,4%	12,2%	8,3%	11,8%	8,4%	12,5%
20 - 25 km/u	14,2%	26,4%	15,0%	26,8%	13,3%	25,9%
25 - 30 km/u	21,7%	48,1%	22,2%	49,0%	21,2%	47,0%
30 - 35 km/u	23,1%	71,1%	22,9%	71,9%	23,3%	70,3%
35 - 40 km/u	15,3%	86,5%	14,3%	86,2%	16,4%	86,8%
40 - 45 km/u	7,4%	93,9%	7,7%	93,9%	7,2%	93,9%
> 45 km/u	6,1%	100,0%	6,1%	100,0%	6,1%	100,0%

SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysoord en Sluyswijck



Meetlocatie

Oostwaard

Maarssen

Tussen Sluysoord en Sluyswijck

Ri. 1 = Ri. Noord (Sluyswijck)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Sluysoord)

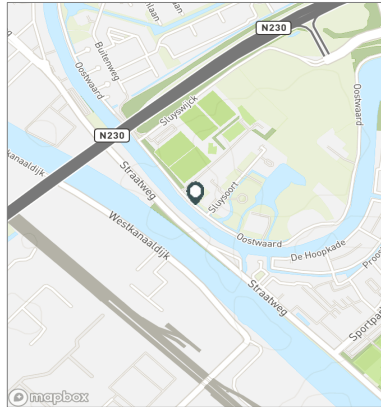
Meting

Meetperiode: 24 november t/m 10 december 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DONDERDAG 25 NOVEMBER 2021

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
06:00 - 07:00	11	1	0	12	3	0	0	3	8	1	0	9
07:00 - 08:00	18	0	0	18	14	0	0	14	4	0	0	4
08:00 - 09:00	69	0	1	70	45	0	0	45	24	0	1	25
09:00 - 10:00	27	1	0	28	19	1	0	20	8	0	0	8
10:00 - 11:00	19	3	0	22	7	1	0	8	12	2	0	14
11:00 - 12:00	27	1	0	28	16	1	0	17	11	0	0	11
12:00 - 13:00	21	2	1	24	11	1	1	13	10	1	0	11
13:00 - 14:00	32	2	2	36	11	0	1	12	21	2	1	24
14:00 - 15:00	45	2	0	47	23	1	0	24	22	1	0	23
15:00 - 16:00	35	2	0	37	23	1	0	24	12	1	0	13
16:00 - 17:00	42	1	1	44	24	1	0	25	18	0	1	19
17:00 - 18:00	53	0	1	54	20	0	0	20	33	0	1	34
18:00 - 19:00	40	0	0	40	15	0	0	15	25	0	0	25
19:00 - 20:00	24	0	0	24	10	0	0	10	14	0	0	14
20:00 - 21:00	33	0	0	33	21	0	0	21	12	0	0	12
21:00 - 22:00	12	1	0	13	4	1	0	5	8	0	0	8
22:00 - 23:00	9	0	0	9	4	0	0	4	5	0	0	5
23:00 - 24:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
Etmaal (0-24u)	527	16	6	549	275	8	2	285	252	8	4	264
Dag (7-19u)	428	14	6	448	228	7	2	237	200	7	4	211
Avond (19-23u)	78	1	0	79	39	1	0	40	39	0	0	39
Nacht (23-7u)	21	1	0	22	8	0	0	8	13	1	0	14
Ochtendspits (7-9u)	87	0	1	88	59	0	0	59	28	0	1	29
Avondspits (16-18u)	95	1	2	98	44	1	0	45	51	0	2	53

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysort en Sluyswijck



Meetlocatie

Oostwaard
Maarssen

Tussen Sluysort en Sluyswijck

Ri. 1 = Ri. Noord (Sluyswijck)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Sluysort)

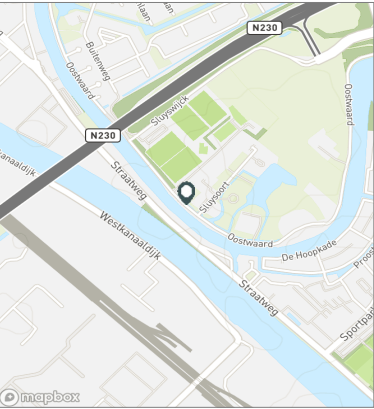
Meting

Meetperiode: 24 november t/m 10 december 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VRIJDAG 26 NOVEMBER 2021													
	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid				
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	
00:00 - 01:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	
05:00 - 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	
06:00 - 07:00	13	0	0	13	4	0	0	4	9	0	0	9	
07:00 - 08:00	21	0	3	24	18	0	1	19	3	0	2	5	
08:00 - 09:00	61	1	0	62	38	1	0	39	23	0	0	23	
09:00 - 10:00	29	0	0	29	14	0	0	14	15	0	0	15	
10:00 - 11:00	26	0	0	26	14	0	0	14	12	0	0	12	
11:00 - 12:00	37	2	0	39	18	1	0	19	19	1	0	20	
12:00 - 13:00	51	2	0	53	26	0	0	26	25	2	0	27	
13:00 - 14:00	53	1	0	54	29	0	0	29	24	1	0	25	
14:00 - 15:00	49	2	1	52	16	1	0	17	33	1	1	35	
15:00 - 16:00	45	3	1	49	29	2	1	32	16	1	0	17	
16:00 - 17:00	55	2	0	57	27	1	0	28	28	1	0	29	
17:00 - 18:00	74	1	0	75	33	0	0	33	41	1	0	42	
18:00 - 19:00	30	1	0	31	9	1	0	10	21	0	0	21	
19:00 - 20:00	20	0	0	20	9	0	0	9	11	0	0	11	
20:00 - 21:00	19	0	0	19	8	0	0	8	11	0	0	11	
21:00 - 22:00	16	0	0	16	8	0	0	8	8	0	0	8	
22:00 - 23:00	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5	
23:00 - 24:00	5	0	0	5	4	0	0	4	1	0	0	1	
Eetmaal (0-24u)	617	15	5	637	310	7	2	319	307	8	3	318	
Dag (7-19u)	531	15	5	551	271	7	2	280	260	8	3	271	
Avond (19-23u)	63	0	0	63	28	0	0	28	35	0	0	35	
Nacht (23-7u)	23	0	0	23	11	0	0	11	12	0	0	12	
Ochtendspits (7-9u)	82	1	3	86	56	1	1	58	26	0	2	28	
Avondspits (16-18u)	129	3	0	132	60	1	0	61	69	2	0	71	

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysort en Sluyswijck



Meetlocatie

Oostwaard

Maarssen

Tussen Sluysort en Sluyswijck

Ri. 1 = Ri. Noord (Sluyswijck)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Sluysort)

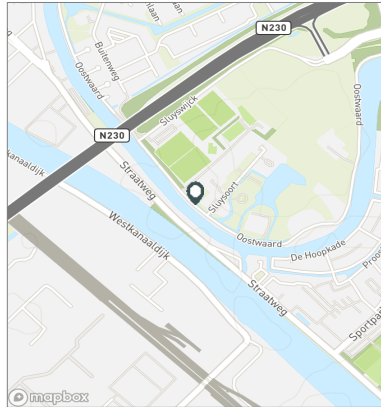
Meting

Meetperiode: 24 november t/m 10 december 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZATERDAG 27 NOVEMBER 2021

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	8	0	0	8	2	0	0	2	6	0	0	6
07:00 - 08:00	10	1	0	11	7	0	0	7	3	1	0	4
08:00 - 09:00	33	1	0	34	20	1	0	21	13	0	0	13
09:00 - 10:00	31	0	0	31	20	0	0	20	11	0	0	11
10:00 - 11:00	48	2	1	51	23	1	1	25	25	1	0	26
11:00 - 12:00	49	0	0	49	30	0	0	30	19	0	0	19
12:00 - 13:00	50	0	0	50	26	0	0	26	24	0	0	24
13:00 - 14:00	45	2	1	48	26	1	0	27	19	1	1	21
14:00 - 15:00	49	1	0	50	25	1	0	26	24	0	0	24
15:00 - 16:00	56	0	1	57	28	0	1	29	28	0	0	28
16:00 - 17:00	64	2	0	66	33	1	0	34	31	1	0	32
17:00 - 18:00	42	1	0	43	13	1	0	14	29	0	0	29
18:00 - 19:00	22	0	0	22	7	0	0	7	15	0	0	15
19:00 - 20:00	21	0	0	21	9	0	0	9	12	0	0	12
20:00 - 21:00	12	0	0	12	7	0	0	7	5	0	0	5
21:00 - 22:00	8	0	0	8	5	0	0	5	3	0	0	3
22:00 - 23:00	9	0	0	9	2	0	0	2	7	0	0	7
23:00 - 24:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	563	10	3	576	286	6	2	294	277	4	1	282
Dag (7-19u)	499	10	3	512	258	6	2	266	241	4	1	246
Avond (19-23u)	50	0	0	50	23	0	0	23	27	0	0	27
Nacht (23-7u)	14	0	0	14	5	0	0	5	9	0	0	9
Ochtendspits (7-9u)	43	2	0	45	27	1	0	28	16	1	0	17
Avondspits (16-18u)	106	3	0	109	46	2	0	48	60	1	0	61

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

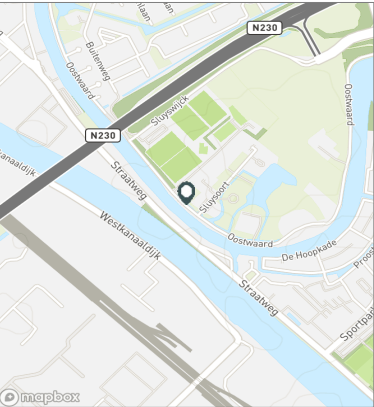
OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysoord en Sluyswijck



Meetlocatie
Oostwaard
Maarssen
Tussen Sluysoord en Sluyswijck
Ri. 1 = Ri. Noord (Sluyswijck)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Sluysoord)

Meting
Meetperiode: 24 november t/m 10 december 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZONDAG 28 NOVEMBER 2021												
	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
01:00 - 02:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00 - 07:00	7	0	0	7	1	0	0	1	6	0	0	6
07:00 - 08:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
08:00 - 09:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
09:00 - 10:00	5	1	0	6	5	1	0	6	0	0	0	0
10:00 - 11:00	18	0	0	18	12	0	0	12	6	0	0	6
11:00 - 12:00	26	0	0	26	15	0	0	15	11	0	0	11
12:00 - 13:00	30	2	0	32	18	1	0	19	12	1	0	13
13:00 - 14:00	30	1	0	31	18	0	0	18	12	1	0	13
14:00 - 15:00	51	1	0	52	31	1	0	32	20	0	0	20
15:00 - 16:00	44	0	1	45	24	0	0	24	20	0	1	21
16:00 - 17:00	40	0	0	40	18	0	0	18	22	0	0	22
17:00 - 18:00	23	0	0	23	9	0	0	9	14	0	0	14
18:00 - 19:00	15	0	0	15	7	0	0	7	8	0	0	8
19:00 - 20:00	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
20:00 - 21:00	11	0	0	11	7	0	0	7	4	0	0	4
21:00 - 22:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
22:00 - 23:00	7	0	0	7	1	0	0	1	6	0	0	6
23:00 - 24:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
Etmaal (0-24u)	346	5	1	352	185	3	0	188	161	2	1	164
Dag (7-19u)	288	5	1	294	161	3	0	164	127	2	1	130
Avond (19-23u)	32	0	0	32	14	0	0	14	18	0	0	18
Nacht (23-7u)	26	0	0	26	10	0	0	10	16	0	0	16
Ochtendspits (7-9u)	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
Avondspits (16-18u)	63	0	0	63	27	0	0	27	36	0	0	36

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTWAARD, MAARSEN

Tussen Sluysort en Sluyswijck



Meetlocatie

Oostwaard

Maarsse

Tussen Sluysort en Sluyswijck

Ri. 1 = Ri. Noord (Sluyswijck)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Sluysort)

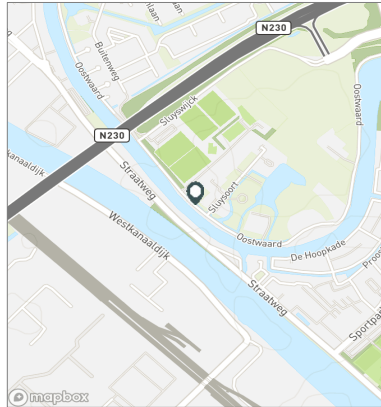
Meting

Meetperiode: 24 november t/m 10 december 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

MAANDAG 29 NOVEMBER 2021

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00 - 07:00	13	0	0	13	3	0	0	3	10	0	0	10
07:00 - 08:00	25	0	1	26	22	0	0	22	3	0	1	4
08:00 - 09:00	68	0	2	70	38	0	1	39	30	0	1	31
09:00 - 10:00	26	2	0	28	14	1	0	15	12	1	0	13
10:00 - 11:00	35	1	2	38	19	1	1	21	16	0	1	17
11:00 - 12:00	31	0	0	31	18	0	0	18	13	0	0	13
12:00 - 13:00	33	2	0	35	21	1	0	22	12	1	0	13
13:00 - 14:00	26	2	1	29	11	1	0	12	15	1	1	17
14:00 - 15:00	37	3	2	42	19	2	1	22	18	1	1	20
15:00 - 16:00	45	0	2	47	23	0	2	25	22	0	0	22
16:00 - 17:00	41	0	1	42	16	0	0	16	25	0	1	26
17:00 - 18:00	58	0	0	58	22	0	0	22	36	0	0	36
18:00 - 19:00	21	0	0	21	9	0	0	9	12	0	0	12
19:00 - 20:00	19	0	0	19	7	0	0	7	12	0	0	12
20:00 - 21:00	14	2	0	16	7	1	0	8	7	1	0	8
21:00 - 22:00	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
22:00 - 23:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
23:00 - 24:00	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
Etmaal (0-24u)	514	12	11	537	262	7	5	274	252	5	6	263
Dag (7-19u)	446	10	11	467	232	6	5	243	214	4	6	224
Avond (19-23u)	43	2	0	45	19	1	0	20	24	1	0	25
Nacht (23-7u)	25	0	0	25	11	0	0	11	14	0	0	14
Ochtendspits (7-9u)	93	0	3	96	60	0	1	61	33	0	2	35
Avondspits (16-18u)	99	0	1	100	38	0	0	38	61	0	1	62

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysoord en Sluyswijck

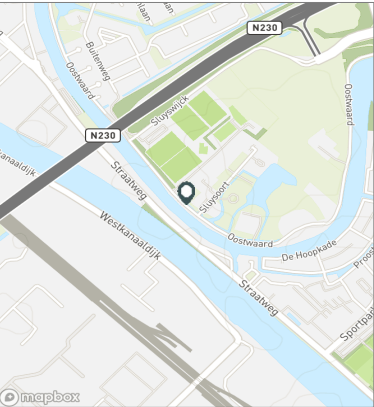


Meetlocatie

Oostwaard
Maarssen
Tussen Sluysoord en Sluyswijck
Ri. 1 = Ri. Noord (Sluyswijck)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Sluysoord)

Meting

Meetperiode: 24 november t/m 10 december 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DINSDAG 30 NOVEMBER 2021

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
06:00 - 07:00	14	0	2	16	3	0	1	4	11	0	1	12
07:00 - 08:00	20	4	1	25	13	2	0	15	7	2	1	10
08:00 - 09:00	75	0	0	75	51	0	0	51	24	0	0	24
09:00 - 10:00	37	0	0	37	24	0	0	24	13	0	0	13
10:00 - 11:00	25	2	2	29	11	1	1	13	14	1	1	16
11:00 - 12:00	33	2	0	35	21	1	0	22	12	1	0	13
12:00 - 13:00	28	1	0	29	9	0	0	9	19	1	0	20
13:00 - 14:00	40	0	0	40	28	0	0	28	12	0	0	12
14:00 - 15:00	47	0	0	47	22	0	0	22	25	0	0	25
15:00 - 16:00	41	2	1	44	20	1	1	22	21	1	0	22
16:00 - 17:00	41	2	1	44	21	1	0	22	20	1	1	22
17:00 - 18:00	62	2	0	64	18	1	0	19	44	1	0	45
18:00 - 19:00	38	1	1	40	16	0	1	17	22	1	0	23
19:00 - 20:00	16	0	0	16	9	0	0	9	7	0	0	7
20:00 - 21:00	18	0	0	18	10	0	0	10	8	0	0	8
21:00 - 22:00	7	0	0	7	2	0	0	2	5	0	0	5
22:00 - 23:00	9	0	0	9	4	0	0	4	5	0	0	5
23:00 - 24:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	557	16	8	581	285	7	4	296	272	9	4	285
Dag (7-19u)	487	16	6	509	254	7	3	264	233	9	3	245
Avond (19-23u)	50	0	0	50	25	0	0	25	25	0	0	25
Nacht (23-7u)	20	0	2	22	6	0	1	7	14	0	1	15
Ochtendspits (7-9u)	95	4	1	100	64	2	0	66	31	2	1	34
Avondspits (16-18u)	103	4	1	108	39	2	0	41	64	2	1	67

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysort en Sluyswijck



Meetlocatie

Oostwaard
Maarssen

Tussen Sluysort en Sluyswijck

Ri. 1 = Ri. Noord (Sluyswijck)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Sluysort)

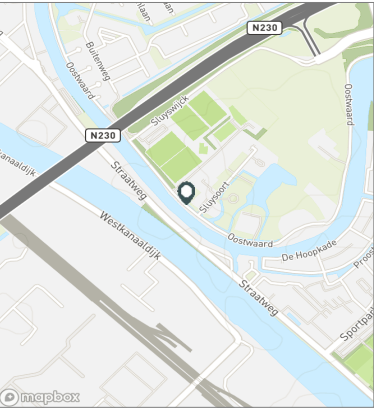
Meting

Meetperiode: 24 november t/m 10 december 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WOENSDAG 1 DECEMBER 2021												
	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00 - 07:00	14	1	0	15	4	0	0	4	10	1	0	11
07:00 - 08:00	15	0	0	15	12	0	0	12	3	0	0	3
08:00 - 09:00	67	0	1	68	38	0	1	39	29	0	0	29
09:00 - 10:00	35	0	0	35	21	0	0	21	14	0	0	14
10:00 - 11:00	28	2	2	32	17	1	1	19	11	1	1	13
11:00 - 12:00	32	0	2	34	19	0	1	20	13	0	1	14
12:00 - 13:00	48	0	0	48	29	0	0	29	19	0	0	19
13:00 - 14:00	54	4	2	60	16	2	0	18	38	2	2	42
14:00 - 15:00	47	3	0	50	29	2	0	31	18	1	0	19
15:00 - 16:00	48	0	2	50	25	0	1	26	23	0	1	24
16:00 - 17:00	41	1	0	42	23	0	0	23	18	1	0	19
17:00 - 18:00	44	0	0	44	16	0	0	16	28	0	0	28
18:00 - 19:00	35	1	0	36	14	0	0	14	21	1	0	22
19:00 - 20:00	22	0	0	22	8	0	0	8	14	0	0	14
20:00 - 21:00	15	0	0	15	9	0	0	9	6	0	0	6
21:00 - 22:00	17	0	0	17	7	0	0	7	10	0	0	10
22:00 - 23:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
23:00 - 24:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
Etmaal (0-24u)	574	12	9	595	292	5	4	301	282	7	5	294
Dag (7-19u)	494	11	9	514	259	5	4	268	235	6	5	246
Avond (19-23u)	59	0	0	59	26	0	0	26	33	0	0	33
Nacht (23-7u)	21	1	0	22	7	0	0	7	14	1	0	15
Ochtendspits (7-9u)	82	0	1	83	50	0	1	51	32	0	0	32
Avondspits (16-18u)	85	1	0	86	39	0	0	39	46	1	0	47

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysort en Sluyswijck



Meetlocatie

Oostwaard

Maarssen

Tussen Sluysort en Sluyswijck

Ri. 1 = Ri. Noord (Sluyswijck)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Sluysort)

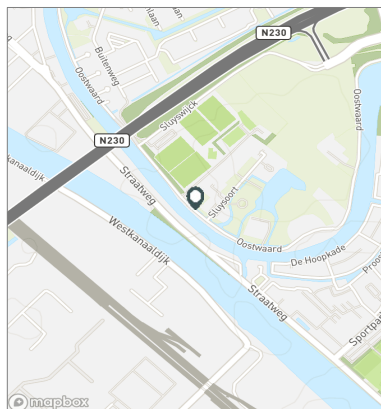
Meting

Meetperiode: 24 november t/m 10 december 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DONDERDAG 2 DECEMBER 2021

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00 - 07:00	16	1	0	17	5	0	0	5	11	1	0	12
07:00 - 08:00	17	1	1	19	17	0	0	17	0	1	1	2
08:00 - 09:00	72	1	2	75	39	0	1	40	33	1	1	35
09:00 - 10:00	35	2	1	38	19	2	0	21	16	0	1	17
10:00 - 11:00	29	0	0	29	15	0	0	15	14	0	0	14
11:00 - 12:00	23	0	0	23	15	0	0	15	8	0	0	8
12:00 - 13:00	32	3	0	35	19	1	0	20	13	2	0	15
13:00 - 14:00	33	3	0	36	23	1	0	24	10	2	0	12
14:00 - 15:00	36	2	3	41	18	1	2	21	18	1	1	20
15:00 - 16:00	58	3	1	62	23	2	1	26	35	1	0	36
16:00 - 17:00	44	2	0	46	20	1	0	21	24	1	0	25
17:00 - 18:00	51	2	0	53	18	1	0	19	33	1	0	34
18:00 - 19:00	26	0	0	26	7	0	0	7	19	0	0	19
19:00 - 20:00	20	0	0	20	10	0	0	10	10	0	0	10
20:00 - 21:00	10	0	0	10	5	0	0	5	5	0	0	5
21:00 - 22:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
22:00 - 23:00	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
23:00 - 24:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
Etmaal (0-24u)	522	20	8	550	261	9	4	274	261	11	4	276
Dag (7-19u)	456	19	8	483	233	9	4	246	223	10	4	237
Avond (19-23u)	43	0	0	43	20	0	0	20	23	0	0	23
Nacht (23-7u)	23	1	0	24	8	0	0	8	15	1	0	16
Ochtendspits (7-9u)	89	2	3	94	56	0	1	57	33	2	2	37
Avondspits (16-18u)	95	4	0	99	38	2	0	40	57	2	0	59

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

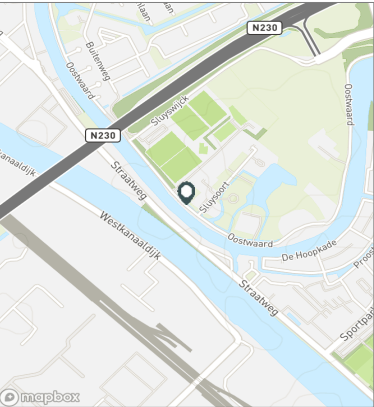
OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysort en Sluyswijck



Meetlocatie
Oostwaard
Maarssen
Tussen Sluysort en Sluyswijck
Ri. 1 = Ri. Noord (Sluyswijck)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Sluysort)

Meting
Meetperiode: 24 november t/m 10 december 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VRIJDAG 3 DECEMBER 2021												
	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00 - 07:00	14	0	0	14	2	0	0	2	12	0	0	12
07:00 - 08:00	23	4	2	29	17	1	1	19	6	3	1	10
08:00 - 09:00	83	0	0	83	49	0	0	49	34	0	0	34
09:00 - 10:00	38	1	0	39	24	0	0	24	14	1	0	15
10:00 - 11:00	34	2	1	37	22	0	0	22	12	2	1	15
11:00 - 12:00	33	3	0	36	22	1	0	23	11	2	0	13
12:00 - 13:00	61	2	0	63	28	1	0	29	33	1	0	34
13:00 - 14:00	40	1	0	41	20	0	0	20	20	1	0	21
14:00 - 15:00	37	3	0	40	18	2	0	20	19	1	0	20
15:00 - 16:00	56	2	0	58	35	1	0	36	21	1	0	22
16:00 - 17:00	58	0	0	58	26	0	0	26	32	0	0	32
17:00 - 18:00	55	0	0	55	24	0	0	24	31	0	0	31
18:00 - 19:00	29	1	0	30	13	1	0	14	16	0	0	16
19:00 - 20:00	15	0	0	15	7	0	0	7	8	0	0	8
20:00 - 21:00	14	0	0	14	8	0	0	8	6	0	0	6
21:00 - 22:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
22:00 - 23:00	10	0	0	10	6	0	0	6	4	0	0	4
23:00 - 24:00	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
Etmaal (0-24u)	618	19	3	640	330	7	1	338	288	12	2	302
Dag (7-19u)	547	19	3	569	298	7	1	306	249	12	2	263
Avond (19-23u)	41	0	0	41	22	0	0	22	19	0	0	19
Nacht (23-7u)	30	0	0	30	10	0	0	10	20	0	0	20
Ochtendspits (7-9u)	106	4	2	112	66	1	1	68	40	3	1	44
Avondspits (16-18u)	113	0	0	113	50	0	0	50	63	0	0	63

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysort en Sluyswijck



Meetlocatie

Oostwaard

Maarssen

Tussen Sluysort en Sluyswijck

Ri. 1 = Ri. Noord (Sluyswijck)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Sluysort)

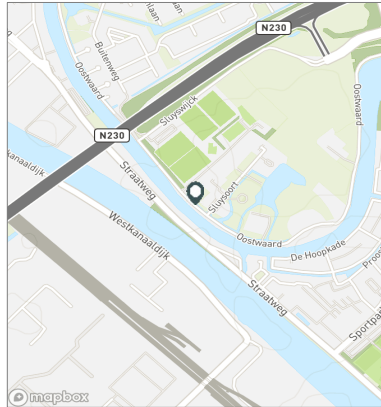
Meting

Meetperiode: 24 november t/m 10 december 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZATERDAG 4 DECEMBER 2021

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
01:00 - 02:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00 - 07:00	6	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	6
07:00 - 08:00	6	0	0	6	6	0	0	6	0	0	0	0
08:00 - 09:00	33	0	3	36	21	0	2	23	12	0	1	13
09:00 - 10:00	37	0	0	37	21	0	0	21	16	0	0	16
10:00 - 11:00	44	0	0	44	21	0	0	21	23	0	0	23
11:00 - 12:00	51	1	2	54	28	0	2	30	23	1	0	24
12:00 - 13:00	52	1	0	53	27	1	0	28	25	0	0	25
13:00 - 14:00	55	0	0	55	29	0	0	29	26	0	0	26
14:00 - 15:00	42	0	1	43	21	0	0	21	21	0	1	22
15:00 - 16:00	52	0	0	52	25	0	0	25	27	0	0	27
16:00 - 17:00	50	0	0	50	26	0	0	26	24	0	0	24
17:00 - 18:00	29	0	0	29	18	0	0	18	11	0	0	11
18:00 - 19:00	11	0	0	11	2	0	0	2	9	0	0	9
19:00 - 20:00	19	0	0	19	8	0	0	8	11	0	0	11
20:00 - 21:00	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
21:00 - 22:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
22:00 - 23:00	8	0	0	8	1	0	0	1	7	0	0	7
23:00 - 24:00	7	0	0	7	5	0	0	5	2	0	0	2
Etmaal (0-24u)	530	2	6	538	271	1	4	276	259	1	2	262
Dag (7-19u)	462	2	6	470	245	1	4	250	217	1	2	220
Avond (19-23u)	39	0	0	39	14	0	0	14	25	0	0	25
Nacht (23-7u)	29	0	0	29	12	0	0	12	17	0	0	17
Ochtendspits (7-9u)	39	0	3	42	27	0	2	29	12	0	1	13
Avondspits (16-18u)	79	0	0	79	44	0	0	44	35	0	0	35

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysort en Sluyswijck



Meetlocatie

Oostwaard

Maarssen

Tussen Sluysort en Sluyswijck

Ri. 1 = Ri. Noord (Sluyswijck)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Sluysort)

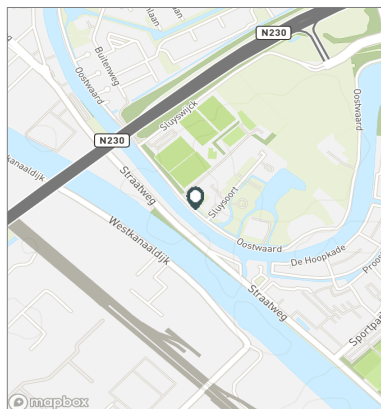
Meting

Meetperiode: 24 november t/m 10 december 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZONDAG 5 DECEMBER 2021

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	5	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	5
07:00 - 08:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
08:00 - 09:00	8	0	0	8	6	0	0	6	2	0	0	2
09:00 - 10:00	11	0	0	11	8	0	0	8	3	0	0	3
10:00 - 11:00	27	0	0	27	14	0	0	14	13	0	0	13
11:00 - 12:00	31	1	0	32	18	1	0	19	13	0	0	13
12:00 - 13:00	28	0	0	28	18	0	0	18	10	0	0	10
13:00 - 14:00	47	0	0	47	23	0	0	23	24	0	0	24
14:00 - 15:00	52	0	0	52	23	0	0	23	29	0	0	29
15:00 - 16:00	42	1	0	43	21	1	0	22	21	0	0	21
16:00 - 17:00	25	0	0	25	9	0	0	9	16	0	0	16
17:00 - 18:00	17	0	0	17	8	0	0	8	9	0	0	9
18:00 - 19:00	18	0	0	18	7	0	0	7	11	0	0	11
19:00 - 20:00	18	0	0	18	12	0	0	12	6	0	0	6
20:00 - 21:00	17	0	0	17	7	0	0	7	10	0	0	10
21:00 - 22:00	16	0	0	16	12	0	0	12	4	0	0	4
22:00 - 23:00	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
23:00 - 24:00	7	0	0	7	5	0	0	5	2	0	0	2
Etmaal (0-24u)	387	2	0	389	200	2	0	202	187	0	0	187
Dag (7-19u)	311	2	0	313	158	2	0	160	153	0	0	153
Avond (19-23u)	58	0	0	58	34	0	0	34	24	0	0	24
Nacht (23-7u)	18	0	0	18	8	0	0	8	10	0	0	10
Ochtendspits (7-9u)	13	0	0	13	9	0	0	9	4	0	0	4
Avondspits (16-18u)	42	0	0	42	17	0	0	17	25	0	0	25

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysoord en Sluyswijck



Meetlocatie

Oostwaard
Maarssen

Tussen Sluysoord en Sluyswijck

Ri. 1 = Ri. Noord (Sluyswijck)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Sluysoord)

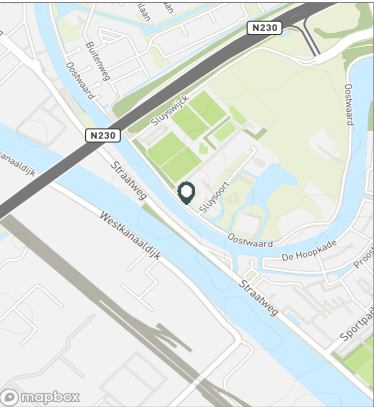
Meting

Meetperiode: 24 november t/m 10 december 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

MAANDAG 6 DECEMBER 2021												
	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
06:00 - 07:00	13	1	0	14	3	0	0	3	10	1	0	11
07:00 - 08:00	15	0	0	15	14	0	0	14	1	0	0	1
08:00 - 09:00	73	0	0	73	49	0	0	49	24	0	0	24
09:00 - 10:00	29	0	0	29	13	0	0	13	16	0	0	16
10:00 - 11:00	35	5	3	43	22	2	1	25	13	3	2	18
11:00 - 12:00	14	2	0	16	9	1	0	10	5	1	0	6
12:00 - 13:00	24	1	0	25	14	0	0	14	10	1	0	11
13:00 - 14:00	21	0	0	21	15	0	0	15	6	0	0	6
14:00 - 15:00	45	0	0	45	23	0	0	23	22	0	0	22
15:00 - 16:00	54	0	0	54	27	0	0	27	27	0	0	27
16:00 - 17:00	33	1	1	35	15	1	1	17	18	0	0	18
17:00 - 18:00	48	0	0	48	17	0	0	17	31	0	0	31
18:00 - 19:00	37	0	0	37	12	0	0	12	25	0	0	25
19:00 - 20:00	23	4	0	27	13	2	0	15	10	2	0	12
20:00 - 21:00	22	0	0	22	9	0	0	9	13	0	0	13
21:00 - 22:00	11	0	0	11	5	0	0	5	6	0	0	6
22:00 - 23:00	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	4
23:00 - 24:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	507	14	4	525	263	6	2	271	244	8	2	254
Dag (7-19u)	428	9	4	441	230	4	2	236	198	5	2	205
Avond (19-23u)	60	4	0	64	27	2	0	29	33	2	0	35
Nacht (23-7u)	19	1	0	20	6	0	0	6	13	1	0	14
Ochtendspits (7-9u)	88	0	0	88	63	0	0	63	25	0	0	25
Avondspits (16-18u)	81	1	1	83	32	1	1	34	49	0	0	49

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysort en Sluyswijck



Meetlocatie

Oostwaard
Maarssen

Tussen Sluysort en Sluyswijck

Ri. 1 = Ri. Noord (Sluyswijck)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Sluysort)

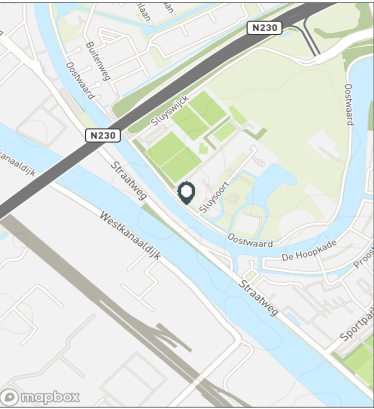
Meting

Meetperiode: 24 november t/m 10 december 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DINSDAG 7 DECEMBER 2021												
	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
06:00 - 07:00	9	0	1	10	3	0	0	3	6	0	1	7
07:00 - 08:00	18	3	2	23	15	1	1	17	3	2	1	6
08:00 - 09:00	65	1	0	66	40	0	0	40	25	1	0	26
09:00 - 10:00	27	0	0	27	14	0	0	14	13	0	0	13
10:00 - 11:00	21	1	0	22	14	1	0	15	7	0	0	7
11:00 - 12:00	20	4	0	24	14	2	0	16	6	2	0	8
12:00 - 13:00	31	1	0	32	15	0	0	15	16	1	0	17
13:00 - 14:00	38	4	0	42	19	3	0	22	19	1	0	20
14:00 - 15:00	51	0	1	52	25	0	0	25	26	0	1	27
15:00 - 16:00	48	0	0	48	22	0	0	22	26	0	0	26
16:00 - 17:00	37	2	1	40	21	0	0	21	16	2	1	19
17:00 - 18:00	59	0	0	59	21	0	0	21	38	0	0	38
18:00 - 19:00	29	0	0	29	7	0	0	7	22	0	0	22
19:00 - 20:00	19	0	0	19	10	0	0	10	9	0	0	9
20:00 - 21:00	16	0	0	16	9	0	0	9	7	0	0	7
21:00 - 22:00	10	0	0	10	3	0	0	3	7	0	0	7
22:00 - 23:00	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
23:00 - 24:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
Etmaal (0-24u)	509	16	5	530	258	7	1	266	251	9	4	264
Dag (7-19u)	444	16	4	464	227	7	1	235	217	9	3	229
Avond (19-23u)	51	0	0	51	26	0	0	26	25	0	0	25
Nacht (23-7u)	14	0	1	15	5	0	0	5	9	0	1	10
Ochtendspits (7-9u)	83	4	2	89	55	1	1	57	28	3	1	32
Avondspits (16-18u)	96	2	1	99	42	0	0	42	54	2	1	57

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysort en Sluyswijck



Meetlocatie

Oostwaard
Maarssen

Tussen Sluysort en Sluyswijck

Ri. 1 = Ri. Noord (Sluyswijck)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Sluysort)

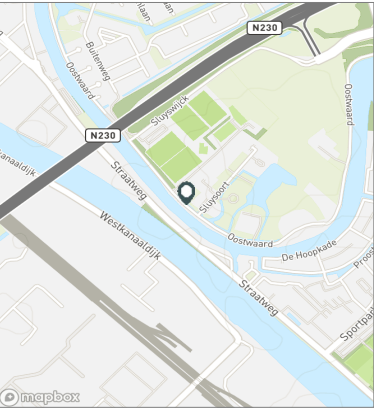
Meting

Meetperiode: 24 november t/m 10 december 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WOENSDAG 8 DECEMBER 2021												
	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 06:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
06:00 - 07:00	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
07:00 - 08:00	14	0	1	15	11	0	0	11	3	0	1	4
08:00 - 09:00	80	0	0	80	48	0	0	48	32	0	0	32
09:00 - 10:00	33	0	3	36	17	0	1	18	16	0	2	18
10:00 - 11:00	28	1	2	31	17	0	2	19	11	1	0	12
11:00 - 12:00	22	1	0	23	11	1	0	12	11	0	0	11
12:00 - 13:00	49	2	0	51	27	1	0	28	22	1	0	23
13:00 - 14:00	35	3	0	38	15	1	0	16	20	2	0	22
14:00 - 15:00	42	2	0	44	23	1	0	24	19	1	0	20
15:00 - 16:00	44	4	1	49	25	3	1	29	19	1	0	20
16:00 - 17:00	51	0	0	51	25	0	0	25	26	0	0	26
17:00 - 18:00	45	0	1	46	21	0	0	21	24	0	1	25
18:00 - 19:00	30	0	0	30	10	0	0	10	20	0	0	20
19:00 - 20:00	15	0	0	15	6	0	0	6	9	0	0	9
20:00 - 21:00	11	0	0	11	6	0	0	6	5	0	0	5
21:00 - 22:00	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
22:00 - 23:00	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
23:00 - 24:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	529	13	8	550	275	7	4	286	254	6	4	264
Dag (7-19u)	473	13	8	494	250	7	4	261	223	6	4	233
Avond (19-23u)	41	0	0	41	19	0	0	19	22	0	0	22
Nacht (23-7u)	15	0	0	15	6	0	0	6	9	0	0	9
Ochtendspits (7-9u)	94	0	1	95	59	0	0	59	35	0	1	36
Avondspits (16-18u)	96	0	1	97	46	0	0	46	50	0	1	51

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysoord en Sluyswijck



Meetlocatie

Oostwaard

Maarssen

Tussen Sluysoord en Sluyswijck

Ri. 1 = Ri. Noord (Sluyswijck)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Sluysoord)

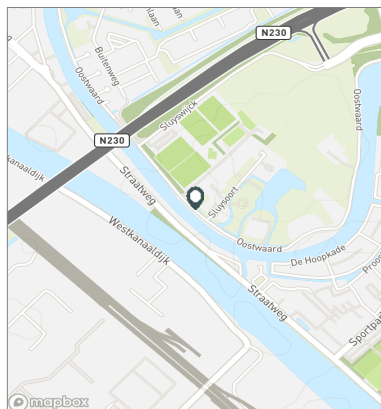
Meting

Meetperiode: 24 november t/m 10 december 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DONDERDAG 9 DECEMBER 2021

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00 - 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 06:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
06:00 - 07:00	15	0	0	15	6	0	0	6	9	0	0	9
07:00 - 08:00	22	1	2	25	18	0	0	18	4	1	2	7
08:00 - 09:00	81	1	2	84	54	0	1	55	27	1	1	29
09:00 - 10:00	24	3	0	27	16	2	0	18	8	1	0	9
10:00 - 11:00	36	2	1	39	20	0	0	20	16	2	1	19
11:00 - 12:00	25	3	1	29	12	2	0	14	13	1	1	15
12:00 - 13:00	20	1	2	23	11	1	2	14	9	0	0	9
13:00 - 14:00	30	6	2	38	18	3	1	22	12	3	1	16
14:00 - 15:00	36	1	2	39	17	1	2	20	19	0	0	19
15:00 - 16:00	50	1	0	51	25	0	0	25	25	1	0	26
16:00 - 17:00	46	1	0	47	20	1	0	21	26	0	0	26
17:00 - 18:00	64	0	0	64	25	0	0	25	39	0	0	39
18:00 - 19:00	36	0	0	36	15	0	0	15	21	0	0	21
19:00 - 20:00	18	0	0	18	9	0	0	9	9	0	0	9
20:00 - 21:00	12	0	0	12	7	0	0	7	5	0	0	5
21:00 - 22:00	10	0	0	10	6	0	0	6	4	0	0	4
22:00 - 23:00	6	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	6
23:00 - 24:00	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
Etmaal (0-24u)	542	20	12	574	284	10	6	300	258	10	6	274
Dag (7-19u)	470	20	12	502	251	10	6	267	219	10	6	235
Avond (19-23u)	46	0	0	46	22	0	0	22	24	0	0	24
Nacht (23-7u)	26	0	0	26	11	0	0	11	15	0	0	15
Ochtendspits (7-9u)	103	2	4	109	72	0	1	73	31	2	3	36
Avondspits (16-18u)	110	1	0	111	45	1	0	46	65	0	0	65

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysort en Sluyswijck



Meetlocatie

Oostwaard
Maarsse

Tussen Sluysort en Sluyswijck

Ri. 1 = Ri. Noord (Sluyswijck)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Sluysort)

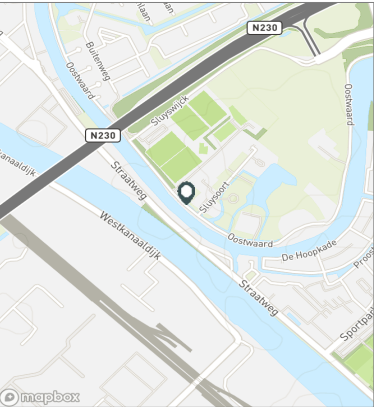
Meting

Meetperiode: 24 november t/m 10 december 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht

Uitgevoerd door: Meetel



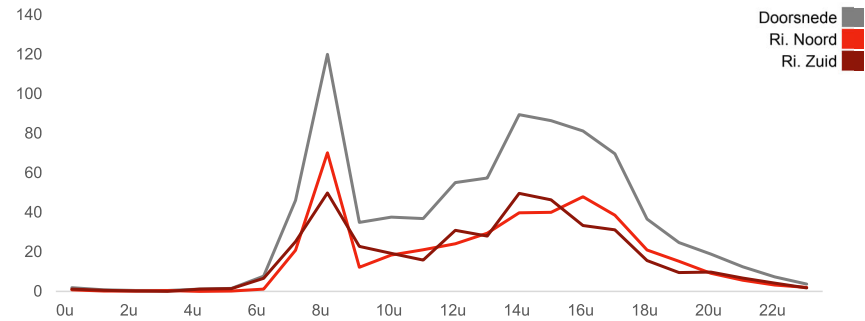
Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Etmaal (0-24u)	833	100%	752	100%	422	381	411	371	
Dag (7-19u)	752	90,2%	673	89,5%	384	344	368	329	
Avond (19-23u)	63	7,6%	59	7,8%	33	29	30	29	
Nacht (23-7u)	18	2,1%	21	2,8%	5	7	13	13	
Ochtendspits (7-9u)	166	19,9%	124	16,5%	91	68	75	56	
Avondspits (16-18u)	151	18,1%	128	17,1%	87	72	64	57	

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
00:00 - 01:00	2	0,2%	3	0,4%	1	1	1	2	
01:00 - 02:00	1	0,1%	2	0,3%	0	1	1	1	
02:00 - 03:00	0	0,1%	1	0,2%	0	1	0	1	
03:00 - 04:00	0	0,1%	1	0,1%	0	1	0	0	
04:00 - 05:00	1	0,1%	1	0,2%	0	0	1	1	
05:00 - 06:00	2	0,2%	1	0,2%	0	0	1	1	
06:00 - 07:00	8	0,9%	6	0,8%	1	1	7	5	
07:00 - 08:00	46	5,5%	34	4,5%	21	15	25	19	
08:00 - 09:00	120	14,4%	91	12,1%	70	53	50	38	
09:00 - 10:00	35	4,2%	35	4,6%	12	15	23	20	
10:00 - 11:00	38	4,5%	43	5,7%	18	22	19	21	
11:00 - 12:00	37	4,4%	44	5,8%	21	24	16	20	
12:00 - 13:00	55	6,6%	55	7,3%	24	25	31	30	
13:00 - 14:00	57	6,9%	57	7,6%	30	29	28	28	
14:00 - 15:00	89	10,7%	81	10,8%	40	37	50	44	
15:00 - 16:00	86	10,4%	74	9,8%	40	35	46	39	
16:00 - 17:00	81	9,8%	70	9,3%	48	40	33	30	
17:00 - 18:00	70	8,4%	58	7,8%	39	32	31	27	
18:00 - 19:00	37	4,4%	32	4,2%	21	18	16	13	
19:00 - 20:00	25	3,0%	22	2,9%	15	12	10	9	
20:00 - 21:00	19	2,3%	17	2,3%	9	8	10	9	
21:00 - 22:00	12	1,5%	12	1,6%	6	5	7	7	
22:00 - 23:00	7	0,9%	8	1,0%	3	4	4	4	
23:00 - 24:00	4	0,4%	4	0,5%	2	2	2	2	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
do 25-nov	1111	
vr 26-nov	818	
za 27-nov	494	
zo 28-nov	529	
ma 29-nov	857	
di 30-nov	562	
wo 1-dec	593	
do 2-dec	647	
vr 3-dec	788	
za 4-dec	587	
zo 5-dec	586	
ma 6-dec	853	
di 7-dec	907	
wo 8-dec	1006	
do 9-dec	873	

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

OOSTWAARD, MAARSEN

Tussen Sluysoord en Sluyswijck



Meetlocatie

Oostwaard
Maarsse
Tussen Sluysoord en Sluyswijck
Ri. 1 = Ri. Noord (Sluyswijck)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Sluysoord)

Meting

Meetperiode: 24 november t/m 10 december 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel

Validatie

= Compleet en representatief

= Niet representatief

= Niet compleet

= Feestdag

DOORSNEDE															
	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do
	25-11	26-11	27-11	28-11	29-11	30-11	1-12	2-12	3-12	4-12	5-12	6-12	7-12	8-12	9-12
00:00 - 01:00	3	6	4	5	1	2	0	1	4	11	5	0	2	1	2
01:00 - 02:00	1	3	4	11	1	2	0	0	1	4	3	0	0	1	0
02:00 - 03:00	0	1	7	5	0	0	1	0	2	2	1	1	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	1	6	0	0	0	0	4	1	3	0	0	0	2
04:00 - 05:00	0	1	1	2	0	1	2	2	2	3	0	0	1	2	2
05:00 - 06:00	1	1	1	2	3	2	3	1	2	0	1	1	2	0	1
06:00 - 07:00	9	6	4	0	6	5	8	7	7	3	1	8	8	12	11
07:00 - 08:00	59	41	4	0	48	29	21	47	38	5	2	56	61	48	67
08:00 - 09:00	121	122	21	11	109	104	98	85	100	29	8	139	131	160	128
09:00 - 10:00	42	41	23	42	26	30	19	27	58	52	21	38	38	40	33
10:00 - 11:00	24	45	35	39	31	18	16	27	62	77	74	52	41	65	36
11:00 - 12:00	47	48	36	37	30	18	24	14	45	88	83	35	59	47	54
12:00 - 13:00	52	63	43	44	58	14	74	28	68	73	55	44	45	110	32
13:00 - 14:00	70	56	50	42	80	28	39	48	54	57	75	58	75	76	45
14:00 - 15:00	118	82	38	64	121	64	67	80	73	63	75	102	94	99	91
15:00 - 16:00	112	60	42	55	111	61	53	71	62	27	48	107	101	91	110
16:00 - 17:00	95	63	35	65	90	49	53	62	71	21	44	88	94	105	92
17:00 - 18:00	104	55	42	27	72	62	38	77	48	23	28	70	81	64	87
18:00 - 19:00	80	38	25	28	31	23	14	29	35	8	15	31	26	27	30
19:00 - 20:00	61	33	28	15	17	23	20	13	10	4	7	11	18	23	17
20:00 - 21:00	65	22	17	8	10	12	14	12	15	13	15	3	14	15	13
21:00 - 22:00	20	16	14	8	5	6	19	8	10	10	11	6	9	11	14
22:00 - 23:00	25	10	12	9	6	6	6	7	6	8	7	2	4	7	3
23:00 - 24:00	2	5	7	4	1	3	4	1	11	5	4	1	3	2	3
Etmaal (0-24u)	1111	818	494	529	857	562	593	647	788	587	586	853	907	1006	873
Dag (7-19u)	924	714	394	454	807	500	516	595	714	523	528	820	846	932	805
Avond (19-23u)	171	81	71	40	38	47	59	40	41	35	40	22	45	56	47
Nacht (23-7u)	16	23	29	35	12	15	18	12	33	29	18	11	16	18	21
Ochtendspits (7-9u)	180	163	25	11	157	133	119	132	138	34	10	195	192	208	195
Avondspits (16-18u)	199	118	77	92	162	111	91	139	119	44	72	158	175	169	179
Validatie															

DOORSNEDE															
	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do
	25-11	26-11	27-11	28-11	29-11	30-11	1-12	2-12	3-12	4-12	5-12	6-12	7-12	8-12	9-12
Ri. Noord	552	393	248	277	433	282	287	339	408	295	292	441	477	513	427
Ri. Zuid	559	425	246	252	424	280	306	308	380	292	294	412	430	493	446
Ri. Noord	50%	48%	50%	52%	51%	50%	48%	52%	52%	50%	50%	52%	53%	51%	49%
Ri. Zuid	50%	52%	50%	48%	49%	50%	52%	48%	48%	50%	50%	48%	47%	49%	51%

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysoord en Sluyswijk



Meetlocatie

Oostwaard
Maarssen
Tussen Sluysoord en Sluyswijk
Ri. 1 = Ri. Noord (Sluyswijk)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Sluysoord)

Meting

Meetperiode: 24 november t/m 10 december 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel

Validatie

= Compleet en representatief

= Niet representatief

= Niet compleet

= Feestdag

RICHTING NOORD (SLUYSWIJCK)															
	do 25-11	vr 26-11	za 27-11	zo 28-11	ma 29-11	di 30-11	wo 1-12	do 2-12	vr 3-12	za 4-12	zo 5-12	ma 6-12	di 7-12	wo 8-12	do 9-12
00:00 - 01:00	1	1	0	4	0	0	0	1	2	6	3	0	1	0	1
01:00 - 02:00	1	0	1	7	1	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	1	4	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	1	6	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2
04:00 - 05:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	2	1	1	0	2	0	3	0	0	2	0	1	0	3	1
07:00 - 08:00	30	17	1	0	23	7	9	19	18	2	1	26	32	21	28
08:00 - 09:00	68	68	13	9	63	61	61	54	61	15	4	71	75	97	74
09:00 - 10:00	13	11	12	32	11	6	7	9	24	34	7	15	11	17	13
10:00 - 11:00	12	21	21	19	14	10	7	11	32	37	45	25	21	34	17
11:00 - 12:00	18	27	18	21	17	12	14	8	25	46	39	19	35	31	30
12:00 - 13:00	23	27	21	19	34	8	19	14	27	33	30	24	22	45	16
13:00 - 14:00	32	33	30	22	38	18	16	23	28	22	33	33	44	33	23
14:00 - 15:00	61	27	20	33	46	24	32	47	30	30	34	58	42	43	36
15:00 - 16:00	42	34	21	34	46	29	27	39	34	16	24	44	45	50	40
16:00 - 17:00	58	34	13	28	52	37	32	28	46	14	24	53	57	59	56
17:00 - 18:00	58	25	22	7	43	32	23	46	27	13	16	38	47	37	45
18:00 - 19:00	33	21	18	12	21	14	11	17	21	5	9	21	16	21	18
19:00 - 20:00	37	21	10	5	11	15	9	5	7	1	2	7	13	12	12
20:00 - 21:00	33	10	6	4	4	4	6	7	7	8	7	0	7	5	7
21:00 - 22:00	11	8	5	2	2	2	6	5	6	5	5	3	6	3	6
22:00 - 23:00	17	4	6	4	4	1	2	5	2	4	5	1	2	0	1
23:00 - 24:00	2	2	4	3	1	1	2	1	5	0	2	1	1	2	1
Etmaal (0-24u)	552	393	248	277	433	282	287	339	408	295	292	441	477	513	427
Dag (7-19u)	448	345	210	236	408	258	258	315	373	267	266	427	447	488	396
Avond (19-23u)	98	43	27	15	21	22	23	22	22	18	19	11	28	20	26
Nacht (23-7u)	6	5	11	26	4	2	6	2	13	10	7	3	2	5	5
Ochtendspits (7-9u)	98	85	14	9	86	68	70	73	79	17	5	97	107	118	102
Avondspits (16-18u)	116	59	35	35	95	69	55	74	73	27	40	91	104	96	101
Validatie															

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysoord en Sluyswijck



Meetlocatie

Oostwaard
Maarssen
Tussen Sluysoord en Sluyswijck
Ri. 1 = Ri. Noord (Sluyswijck)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Sluysoord)

Meting

Meetperiode: 24 november t/m 10 december 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel

Validatie

= Compleet en representatief

= Niet representatief

= Niet compleet

= Feestdag

RICHTING ZUID (SLUYSOORT)															
	do 25-11	vr 26-11	za 27-11	zo 28-11	ma 29-11	di 30-11	wo 1-12	do 2-12	vr 3-12	za 4-12	zo 5-12	ma 6-12	di 7-12	wo 8-12	do 9-12
00:00 - 01:00	2	5	4	1	1	2	0	0	2	5	2	0	1	1	1
01:00 - 02:00	0	3	3	4	0	2	0	0	0	3	1	0	0	1	0
02:00 - 03:00	0	0	3	2	0	0	1	0	1	2	1	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	1	1	0	0	1	2	2	2	2	0	0	1	2	2
05:00 - 06:00	1	1	1	1	3	1	2	1	2	0	1	1	2	0	1
06:00 - 07:00	7	5	3	0	4	5	5	7	7	1	1	7	8	9	10
07:00 - 08:00	29	24	3	0	25	22	12	28	20	3	1	30	29	27	39
08:00 - 09:00	53	54	8	2	46	43	37	31	39	14	4	68	56	63	54
09:00 - 10:00	29	30	11	10	15	24	12	18	34	18	14	23	27	23	20
10:00 - 11:00	12	24	14	20	17	8	9	16	30	40	29	27	20	31	19
11:00 - 12:00	29	21	18	16	13	6	10	6	20	42	44	16	24	16	24
12:00 - 13:00	29	36	22	25	24	6	55	14	41	40	25	20	23	65	16
13:00 - 14:00	38	23	20	20	42	10	23	25	26	35	42	25	31	43	22
14:00 - 15:00	57	55	18	31	75	40	35	33	43	33	41	44	52	56	55
15:00 - 16:00	70	26	21	21	65	32	26	32	28	11	24	63	56	41	70
16:00 - 17:00	37	29	22	37	38	12	21	34	25	7	20	35	37	46	36
17:00 - 18:00	46	30	20	20	29	30	15	31	21	10	12	32	34	27	42
18:00 - 19:00	47	17	7	16	10	9	3	12	14	3	6	10	10	6	12
19:00 - 20:00	24	12	18	10	6	8	11	8	3	3	5	4	5	11	5
20:00 - 21:00	32	12	11	4	6	8	8	5	8	5	8	3	7	10	6
21:00 - 22:00	9	8	9	6	3	4	13	3	4	5	6	3	3	8	8
22:00 - 23:00	8	6	6	5	2	5	4	2	4	4	2	1	2	7	2
23:00 - 24:00	0	3	3	1	0	2	2	0	6	5	2	0	2	0	2
Etmaal (0-24u)	559	425	246	252	424	280	306	308	380	292	294	412	430	493	446
Dag (7-19u)	476	369	184	218	399	242	258	280	341	256	262	393	399	444	409
Avond (19-23u)	73	38	44	25	17	25	36	18	19	17	21	11	17	36	21
Nacht (23-7u)	10	18	18	9	8	13	12	10	20	19	11	8	14	13	16
Ochtendspits (7-9u)	82	78	11	2	71	65	49	59	59	17	5	98	85	90	93
Avondspits (16-18u)	83	59	42	57	67	42	36	65	46	17	32	67	71	73	78
Validatie															

VERKEERSTELLING

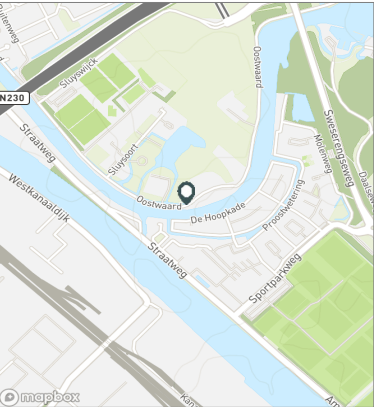
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Oostwaard
Maarsse
Tussen Sluysort en N404
Ri. 1 = Ri. Oost (N404)
Ri. 2 = Ri. West (Sluysort)

Meting

Meetperiode: 24 november t/m 10 december 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

OOSTWAARD, MAARSEN

Tussen Sluysort en N404

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Etmaal (0-24u)	244	100%	231	100%	115	108	129	123	
Dag (7-19u)	217	88,7%	204	88,3%	102	94	115	110	
Avond (19-23u)	21	8,6%	20	8,7%	10	10	11	10	
Nacht (23-7u)	7	2,7%	7	3,0%	4	4	3	3	
Ochtendspits (7-9u)	42	17,3%	33	14,3%	17	13	25	20	
Avondspits (16-18u)	41	16,8%	39	16,7%	22	20	19	19	

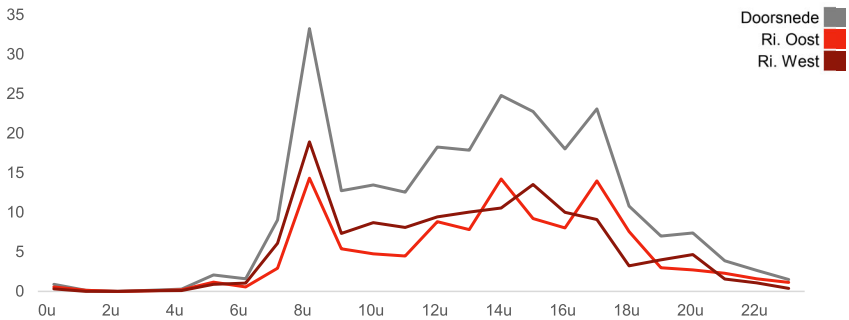
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
00:00 - 01:00	1	0,4%	1	0,6%	1	1	0	1	
01:00 - 02:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0	
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	0	0,1%	1	0,2%	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	2	0,8%	1	0,6%	1	1	1	1	
06:00 - 07:00	2	0,7%	1	0,5%	1	0	1	1	
07:00 - 08:00	9	3,7%	7	2,9%	3	2	6	5	
08:00 - 09:00	33	13,6%	26	11,4%	14	11	19	15	
09:00 - 10:00	13	5,2%	12	5,3%	5	5	7	7	
10:00 - 11:00	13	5,5%	14	6,2%	5	5	9	9	
11:00 - 12:00	13	5,1%	15	6,5%	4	6	8	9	
12:00 - 13:00	18	7,5%	18	7,6%	9	9	9	9	
13:00 - 14:00	18	7,3%	19	8,4%	8	9	10	10	
14:00 - 15:00	25	10,2%	23	10,1%	14	12	11	11	
15:00 - 16:00	23	9,3%	21	9,2%	9	9	14	13	
16:00 - 17:00	18	7,4%	18	7,7%	8	8	10	10	
17:00 - 18:00	23	9,5%	21	9,0%	14	12	9	9	
18:00 - 19:00	11	4,4%	9	4,0%	8	6	3	3	
19:00 - 20:00	7	2,9%	7	3,0%	3	3	4	4	
20:00 - 21:00	7	3,0%	7	2,9%	3	3	5	4	
21:00 - 22:00	4	1,6%	4	1,6%	2	2	2	2	
22:00 - 23:00	3	1,1%	3	1,2%	2	2	1	1	
23:00 - 24:00	2	0,6%	2	0,8%	1	1	0	1	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Licht (L)	237	96,9%	225	97,4%	96,8%	97,4%	96,9%	97,4%	
Middelzwaar (M)	5	2,0%	4	1,7%	2,4%	2,1%	1,6%	1,4%	
Zwaar (Z)	3	1,1%	2	0,9%	0,8%	0,6%	1,5%	1,2%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
do 25-nov	231	
vr 26-nov	265	
za 27-nov	224	
zo 28-nov	162	
ma 29-nov	230	
di 30-nov	227	
wo 1-dec	234	
do 2-dec	201	
vr 3-dec	243	
za 4-dec	243	
zo 5-dec	161	
ma 6-dec	221	
di 7-dec	268	
wo 8-dec	266	
do 9-dec	262	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	18	19	18
V85	24	25	24
< 15 km/u	19,4%	19,3%	19,5%
15 - 20 km/u	38,5%	35,5%	41,1%
20 - 25 km/u	30,2%	33,1%	27,6%
25 - 30 km/u	9,6%	9,8%	9,3%
30 - 35 km/u	2,1%	2%	2,1%
35 - 40 km/u	0,2%	0,1%	0,3%
40 - 45 km/u	0%	0%	0%
> 45 km/u	0,1%	0,1%	0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysoord en N404

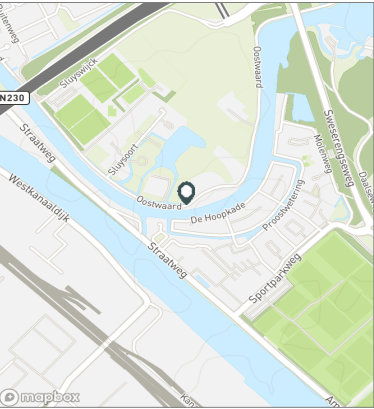


Meetlocatie

Oostwaard
Maarsssen
Tussen Sluysoord en N404
Ri. 1 = Ri. Oost (N404)
Ri. 2 = Ri. West (Sluysoord)

Meting

Meetperiode: 24 november t/m 10 december 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00 - 07:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
07:00 - 08:00	9	0	0	9	2	0	0	3	6	0	0	6
08:00 - 09:00	32	0	0	33	14	0	0	14	19	0	0	19
09:00 - 10:00	12	0	0	13	5	0	0	5	7	0	0	7
10:00 - 11:00	13	0	0	13	5	0	0	5	8	0	0	9
11:00 - 12:00	12	1	0	13	4	0	0	4	8	0	0	8
12:00 - 13:00	18	1	0	18	8	0	0	9	9	0	0	9
13:00 - 14:00	16	1	1	18	7	1	0	8	9	0	0	10
14:00 - 15:00	24	1	0	25	14	0	0	14	10	1	0	11
15:00 - 16:00	22	1	0	23	9	0	0	9	13	0	0	14
16:00 - 17:00	18	0	0	18	8	0	0	8	10	0	0	10
17:00 - 18:00	23	0	0	23	14	0	0	14	9	0	0	9
18:00 - 19:00	11	0	0	11	8	0	0	8	3	0	0	3
19:00 - 20:00	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
20:00 - 21:00	7	0	0	7	3	0	0	3	5	0	0	5
21:00 - 22:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
22:00 - 23:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
23:00 - 24:00	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	237	5	3	244	111	3	1	115	125	2	2	129
Dag (7-19u)	209	5	3	217	98	3	1	102	111	2	2	115
Avond (19-23u)	21	0	0	21	10	0	0	10	11	0	0	11
Nacht (23-7u)	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
Ochtendspits (7-9u)	41	1	1	42	16	1	0	17	25	0	0	25
Avondspits (16-18u)	40	0	0	41	22	0	0	22	19	0	0	19

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysoord en N404

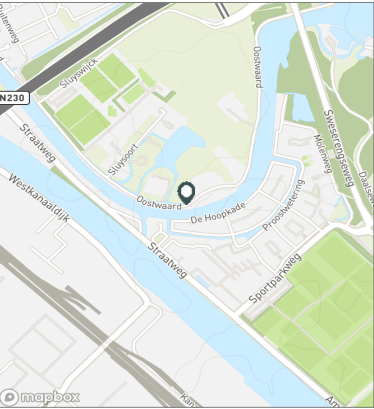


Meetlocatie

Oostwaard
Maarsssen
Tussen Sluysoord en N404
Ri. 1 = Ri. Oost (N404)
Ri. 2 = Ri. West (Sluysoord)

Meting

Meetperiode: 24 november t/m 10 december 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
07:00 - 08:00	6	0	0	7	2	0	0	2	5	0	0	5
08:00 - 09:00	26	0	0	26	11	0	0	11	15	0	0	15
09:00 - 10:00	12	0	0	12	5	0	0	5	7	0	0	7
10:00 - 11:00	14	0	0	14	5	0	0	5	8	0	0	9
11:00 - 12:00	15	0	0	15	6	0	0	6	9	0	0	9
12:00 - 13:00	17	1	0	18	8	0	0	9	9	0	0	9
13:00 - 14:00	18	1	1	19	9	0	0	9	10	0	0	10
14:00 - 15:00	22	1	0	23	12	0	0	12	11	0	0	11
15:00 - 16:00	21	0	0	21	8	0	0	9	12	0	0	13
16:00 - 17:00	17	0	0	18	8	0	0	8	10	0	0	10
17:00 - 18:00	21	0	0	21	12	0	0	12	9	0	0	9
18:00 - 19:00	9	0	0	9	6	0	0	6	3	0	0	3
19:00 - 20:00	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
20:00 - 21:00	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
21:00 - 22:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
22:00 - 23:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
23:00 - 24:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	225	4	2	231	105	2	1	108	120	2	1	123
Dag (7-19u)	198	4	2	204	91	2	1	94	106	2	1	110
Avond (19-23u)	20	0	0	20	10	0	0	10	10	0	0	10
Nacht (23-7u)	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
Ochtendspits (7-9u)	32	0	1	33	12	0	0	13	20	0	0	20
Avondspits (16-18u)	38	0	0	39	20	0	0	20	18	0	0	19

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysoord en N404

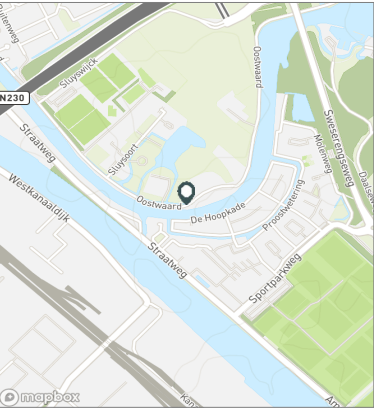


Meetlocatie

Oostwaard
Maarsssen
Tussen Sluysoord en N404
Ri. 1 = Ri. Oost (N404)
Ri. 2 = Ri. West (Sluysoord)

Meting

Meetperiode: 24 november t/m 10 december 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKENDDAG													
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West				
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	
00:00 - 01:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1	
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:00 - 08:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	
08:00 - 09:00	9	0	0	9	3	0	0	3	6	0	0	6	
09:00 - 10:00	11	0	0	11	3	0	0	3	8	0	0	8	
10:00 - 11:00	16	0	0	16	7	0	0	7	10	0	0	10	
11:00 - 12:00	21	0	0	21	10	0	0	10	12	0	0	12	
12:00 - 13:00	15	1	0	16	8	1	0	8	7	1	0	8	
13:00 - 14:00	23	0	0	23	13	0	0	13	10	0	0	10	
14:00 - 15:00	20	0	0	20	8	0	0	8	12	0	0	12	
15:00 - 16:00	17	0	0	17	7	0	0	7	10	0	0	10	
16:00 - 17:00	17	0	0	17	7	0	0	7	10	0	0	10	
17:00 - 18:00	15	0	0	15	8	0	0	8	7	0	0	8	
18:00 - 19:00	5	0	0	5	4	0	0	4	2	0	0	2	
19:00 - 20:00	7	0	0	7	4	0	0	4	4	0	0	4	
20:00 - 21:00	5	0	0	5	4	0	0	4	2	0	0	2	
21:00 - 22:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2	
22:00 - 23:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1	
23:00 - 24:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2	
Etmaal (0-24u)	196	2	0	198	89	1	0	90	107	1	0	108	
Dag (7-19u)	170	2	0	172	75	1	0	76	95	1	0	96	
Avond (19-23u)	18	0	0	18	10	0	0	10	8	0	0	8	
Nacht (23-7u)	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4	
Ochtendspits (7-9u)	10	0	0	10	3	0	0	3	7	0	0	7	
Avondspits (16-18u)	32	0	0	33	15	0	0	15	18	0	0	18	

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysoord en N404

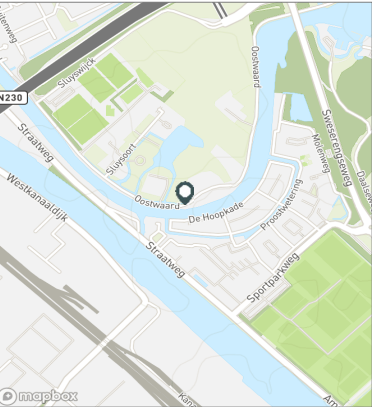


Meetlocatie

Oostwaard
Maarssen
Tussen Sluysoord en N404
Ri. 1 = Ri. Oost (N404)
Ri. 2 = Ri. West (Sluysoord)

Meting

Meetperiode: 24 november t/m 10 december 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

■ = Compleet en representatief
■ = Niet representatief
■ = Niet compleet
■ = Feestdag

DOORSNEDE																
	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	
	25-11	26-11	27-11	28-11	29-11	30-11	1-12	2-12	3-12	4-12	5-12	6-12	7-12	8-12	9-12	
00:00 - 01:00	1	1	1	5	0	0	1	1	1	4	1	2	0	2	2	
01:00 - 02:00	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:00 - 03:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
04:00 - 05:00	0	1	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	
05:00 - 06:00	2	2	0	0	2	1	2	2	2	0	0	2	2	3	3	
06:00 - 07:00	4	1	0	0	2	2	1	2	0	0	1	3	1	1	0	
07:00 - 08:00	8	10	2	0	4	15	11	7	9	2	0	6	11	6	12	
08:00 - 09:00	27	39	13	1	29	27	23	30	35	18	3	31	29	47	46	
09:00 - 10:00	10	10	17	3	11	18	16	11	8	18	5	11	12	16	10	
10:00 - 11:00	9	17	20	7	20	10	10	13	11	24	14	10	12	12	23	
11:00 - 12:00	15	11	18	17	12	18	16	3	17	29	21	3	17	11	12	
12:00 - 13:00	13	15	12	17	15	14	25	7	28	22	12	11	22	30	14	
13:00 - 14:00	13	32	31	16	17	11	14	13	17	27	18	10	22	25	20	
14:00 - 15:00	22	20	15	22	30	15	31	19	22	22	21	38	31	23	16	
15:00 - 16:00	22	27	17	22	29	17	21	25	24	19	11	22	24	22	25	
16:00 - 17:00	15	23	24	16	14	14	8	21	21	16	13	17	24	19	19	
17:00 - 18:00	21	27	19	13	19	27	19	23	16	16	13	20	30	18	34	
18:00 - 19:00	8	8	8	3	8	15	16	7	11	4	6	10	14	12	9	
19:00 - 20:00	9	6	11	4	4	4	8	6	7	9	4	8	7	8	7	
20:00 - 21:00	18	9	7	3	8	7	3	2	6	3	7	8	6	5	3	
21:00 - 22:00	7	2	3	4	1	6	6	3	1	2	4	6	4	2	3	
22:00 - 23:00	3	2	2	4	3	4	2	6	3	3	2	2	0	3	1	
23:00 - 24:00	3	2	2	0	2	2	1	0	4	3	5	1	0	0	1	
Etmaal (0-24u)	231	265	224	162	230	227	234	201	243	243	161	221	268	266	262	
Dag (7-19u)	183	239	196	137	208	201	210	179	219	217	137	189	248	241	240	
Avond (19-23u)	37	19	23	15	16	21	19	17	17	17	17	24	17	18	14	
Nacht (23-7u)	11	7	5	10	6	5	5	5	7	9	7	8	3	7	8	
Ochtendspits (7-9u)	35	49	15	1	33	42	34	37	44	20	3	37	40	53	58	
Avondspits (16-18u)	36	50	43	29	33	41	27	44	37	32	26	37	54	37	53	
Validatie																

DOORSNEDE																
	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	
	25-11	26-11	27-11	28-11	29-11	30-11	1-12	2-12	3-12	4-12	5-12	6-12	7-12	8-12	9-12	
Ri. Oost	106	128	113	63	110	110	111	90	118	110	73	110	118	122	119	
Ri. West	125	137	111	99	120	117	123	111	125	133	88	111	150	144	143	
Ri. Oost	46%	48%	50%	39%	48%	48%	47%	45%	49%	45%	45%	50%	44%	46%	45%	
Ri. West	54%	52%	50%	61%	52%	52%	53%	55%	51%	55%	55%	50%	56%	54%	55%	
Licht (L)	221	256	221	160	221	217	231	193	234	241	160	216	260	258	254	
Middelzwaar (M)	9	6	2	2	3	5	1	7	8	2	1	2	5	5	6	
Zwaar (Z)	1	3	1	0	6	5	2	1	1	0	0	3	3	3	2	
% Licht (L)	95,7%	96,6%	98,7%	98,8%	96,1%	95,6%	98,7%	96,0%	96,3%	99,2%	99,4%	97,7%	97,0%	97,0%	96,9%	
% Middelzwaar (M)	3,9%	2,3%	0,9%	1,2%	1,3%	2,2%	0,4%	3,5%	3,3%	0,8%	0,6%	0,9%	1,9%	1,9%	2,3%	
% Zwaar (Z)	0,4%	1,1%	0,4%	0,0%	2,6%	2,2%	0,9%	0,5%	0,4%	0,0%	0,0%	1,4%	1,1%	1,1%	0,8%	

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

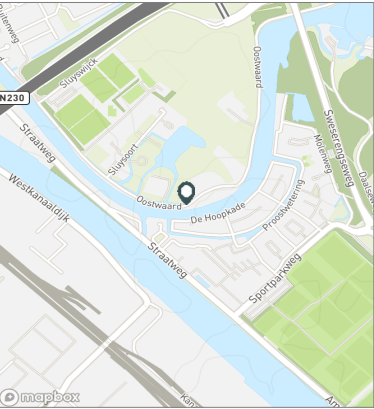
OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysort en N404



Meetlocatie
Oostwaard
Maarsse
Tussen Sluysort en N404
Ri. 1 = Ri. Oost (N404)
Ri. 2 = Ri. West (Sluysort)

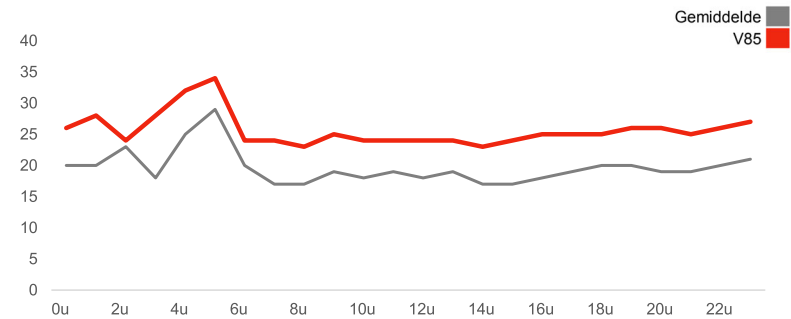
Meting
Meetperiode: 24 november t/m 10 december 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SNELHEDEN WEEKDAG							
		Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
		Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00	- 01:00	20	26	20	25	20	28
01:00	- 02:00	20	28	23	29	18	28
02:00	- 03:00	23	24	23	24	-	-
03:00	- 04:00	18	28	18	19	18	29
04:00	- 05:00	25	32	25	31	26	33
05:00	- 06:00	29	34	31	34	28	32
06:00	- 07:00	20	24	23	24	18	21
07:00	- 08:00	17	24	15	23	18	24
08:00	- 09:00	17	23	18	23	16	23
09:00	- 10:00	19	25	19	26	19	24
10:00	- 11:00	18	24	19	25	18	24
11:00	- 12:00	19	24	19	25	18	24
12:00	- 13:00	18	24	18	24	18	24
13:00	- 14:00	19	24	19	24	19	24
14:00	- 15:00	17	23	16	23	18	24
15:00	- 16:00	17	24	17	24	17	25
16:00	- 17:00	18	25	19	25	18	25
17:00	- 18:00	19	25	19	24	19	25
18:00	- 19:00	20	25	20	25	20	27
19:00	- 20:00	20	26	20	27	20	25
20:00	- 21:00	19	26	20	27	19	25
21:00	- 22:00	19	25	19	26	19	24
22:00	- 23:00	20	26	20	27	21	25
23:00	- 24:00	21	27	22	27	20	26
Gemiddelde		18	24	18	24	18	24

UURVERLOOP SNELHEDEN



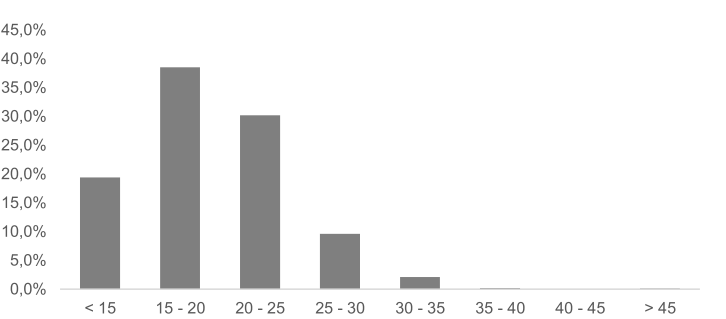
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	18	24	18	24	18	24
Dinsdag	18	24	19	25	18	24
Woensdag	18	24	18	25	18	24
Donderdag	18	24	18	24	18	24
Vrijdag	18	24	19	24	18	24
Zaterdag	20	26	21	26	19	26
Zondag	19	25	19	25	19	26
Werkdag	18	24	18	24	18	24
Weekdag	18	24	19	25	18	24

SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 15 km/u	19,4%	19,4%	19,3%	19,3%	19,5%	19,5%
15 - 20 km/u	38,5%	58,0%	35,5%	54,9%	41,1%	60,7%
20 - 25 km/u	30,2%	88,1%	33,1%	87,9%	27,6%	88,3%
25 - 30 km/u	9,6%	97,7%	9,8%	97,8%	9,3%	97,6%
30 - 35 km/u	2,1%	99,7%	2,0%	99,8%	2,1%	99,7%
35 - 40 km/u	0,2%	99,9%	0,1%	99,9%	0,3%	100,0%
40 - 45 km/u	0,0%	99,9%	0,0%	99,9%	0,0%	100,0%
> 45 km/u	0,1%	100,0%	0,1%	100,0%	0,0%	100,0%

SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

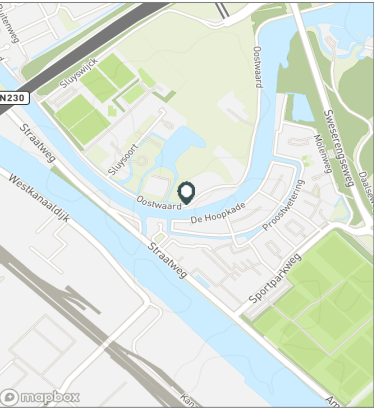
OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysort en N404



Meetlocatie
Oostwaard
Maarssen
Tussen Sluysort en N404
Ri. 1 = Ri. Oost (N404)
Ri. 2 = Ri. West (Sluysort)

Meting
Meetperiode: 24 november t/m 10 december 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DONDERDAG 25 NOVEMBER 2021												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00 - 07:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
07:00 - 08:00	8	0	0	8	1	0	0	1	7	0	0	7
08:00 - 09:00	27	0	0	27	12	0	0	12	15	0	0	15
09:00 - 10:00	10	0	0	10	2	0	0	2	8	0	0	8
10:00 - 11:00	7	2	0	9	4	1	0	5	3	1	0	4
11:00 - 12:00	14	1	0	15	9	0	0	9	5	1	0	6
12:00 - 13:00	12	1	0	13	6	0	0	6	6	1	0	7
13:00 - 14:00	12	1	0	13	5	1	0	6	7	0	0	7
14:00 - 15:00	18	4	0	22	10	3	0	13	8	1	0	9
15:00 - 16:00	22	0	0	22	4	0	0	4	18	0	0	18
16:00 - 17:00	15	0	0	15	7	0	0	7	8	0	0	8
17:00 - 18:00	21	0	0	21	13	0	0	13	8	0	0	8
18:00 - 19:00	8	0	0	8	2	0	0	2	6	0	0	6
19:00 - 20:00	9	0	0	9	6	0	0	6	3	0	0	3
20:00 - 21:00	17	0	1	18	5	0	0	5	12	0	1	13
21:00 - 22:00	7	0	0	7	5	0	0	5	2	0	0	2
22:00 - 23:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
23:00 - 24:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	221	9	1	231	101	5	0	106	120	4	1	125
Dag (7-19u)	174	9	0	183	75	5	0	80	99	4	0	103
Avond (19-23u)	36	0	1	37	18	0	0	18	18	0	1	19
Nacht (23-7u)	11	0	0	11	8	0	0	8	3	0	0	3
Ochtendspits (7-9u)	35	0	0	35	13	0	0	13	22	0	0	22
Avondspits (16-18u)	36	0	0	36	20	0	0	20	16	0	0	16

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

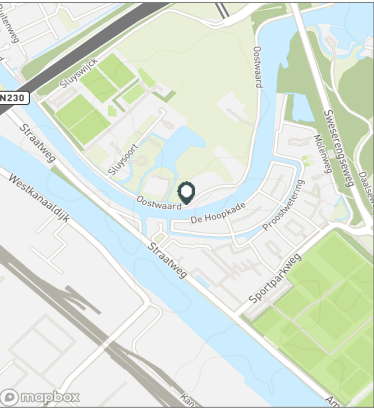
OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysort en N404



Meetlocatie
Oostwaard
Maarssen
Tussen Sluysort en N404
Ri. 1 = Ri. Oost (N404)
Ri. 2 = Ri. West (Sluysort)

Meting
Meetperiode: 24 november t/m 10 december 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VRIJDAG 26 NOVEMBER 2021												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
07:00 - 08:00	9	0	1	10	4	0	0	4	5	0	1	6
08:00 - 09:00	39	0	0	39	18	0	0	18	21	0	0	21
09:00 - 10:00	10	0	0	10	4	0	0	4	6	0	0	6
10:00 - 11:00	16	0	1	17	5	0	0	5	11	0	1	12
11:00 - 12:00	11	0	0	11	6	0	0	6	5	0	0	5
12:00 - 13:00	13	2	0	15	6	2	0	8	7	0	0	7
13:00 - 14:00	31	1	0	32	10	1	0	11	21	0	0	21
14:00 - 15:00	18	2	0	20	9	1	0	10	9	1	0	10
15:00 - 16:00	26	1	0	27	12	1	0	13	14	0	0	14
16:00 - 17:00	23	0	0	23	12	0	0	12	11	0	0	11
17:00 - 18:00	26	0	1	27	19	0	0	19	7	0	1	8
18:00 - 19:00	8	0	0	8	6	0	0	6	2	0	0	2
19:00 - 20:00	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
20:00 - 21:00	9	0	0	9	5	0	0	5	4	0	0	4
21:00 - 22:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
22:00 - 23:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
23:00 - 24:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	256	6	3	265	123	5	0	128	133	1	3	137
Dag (7-19u)	230	6	3	239	111	5	0	116	119	1	3	123
Avond (19-23u)	19	0	0	19	9	0	0	9	10	0	0	10
Nacht (23-7u)	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
Ochtendspits (7-9u)	48	0	1	49	22	0	0	22	26	0	1	27
Avondspits (16-18u)	49	0	1	50	31	0	0	31	18	0	1	19

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysort en N404



Meetlocatie

Oostwaard

Maarsse

Tussen Sluysort en N404

Ri. 1 = Ri. Oost (N404)

Ri. 2 = Ri. West (Sluysort)

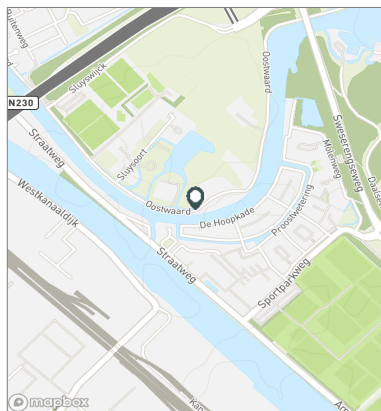
Meting

Meetperiode: 24 november t/m 10 december 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZATERDAG 27 NOVEMBER 2021

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
08:00 - 09:00	13	0	0	13	4	0	0	4	9	0	0	9
09:00 - 10:00	17	0	0	17	6	0	0	6	11	0	0	11
10:00 - 11:00	20	0	0	20	8	0	0	8	12	0	0	12
11:00 - 12:00	18	0	0	18	7	0	0	7	11	0	0	11
12:00 - 13:00	12	0	0	12	7	0	0	7	5	0	0	5
13:00 - 14:00	30	0	1	31	19	0	0	19	11	0	1	12
14:00 - 15:00	14	1	0	15	5	1	0	6	9	0	0	9
15:00 - 16:00	17	0	0	17	8	0	0	8	9	0	0	9
16:00 - 17:00	24	0	0	24	12	0	0	12	12	0	0	12
17:00 - 18:00	18	1	0	19	12	0	0	12	6	1	0	7
18:00 - 19:00	8	0	0	8	6	0	0	6	2	0	0	2
19:00 - 20:00	11	0	0	11	6	0	0	6	5	0	0	5
20:00 - 21:00	7	0	0	7	6	0	0	6	1	0	0	1
21:00 - 22:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
22:00 - 23:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
23:00 - 24:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	221	2	1	224	112	1	0	113	109	1	1	111
Dag (7-19u)	193	2	1	196	94	1	0	95	99	1	1	101
Avond (19-23u)	23	0	0	23	15	0	0	15	8	0	0	8
Nacht (23-7u)	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
Ochtendspits (7-9u)	15	0	0	15	4	0	0	4	11	0	0	11
Avondspits (16-18u)	42	1	0	43	24	0	0	24	18	1	0	19

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

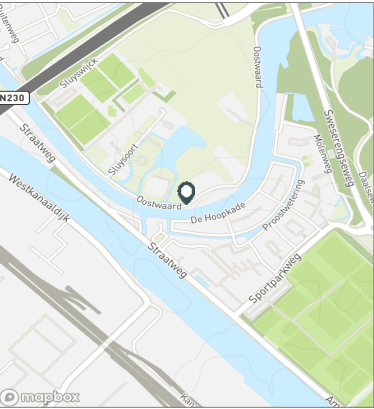
OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysoort en N404



Meetlocatie
Oostwaard
Maarsssen
Tussen Sluysoort en N404
Ri. 1 = Ri. Oost (N404)
Ri. 2 = Ri. West (Sluysoort)

Meting
Meetperiode: 24 november t/m 10 december 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZONDAG 28 NOVEMBER 2021												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
01:00 - 02:00	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3
02:00 - 03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
09:00 - 10:00	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3
10:00 - 11:00	7	0	0	7	1	0	0	1	6	0	0	6
11:00 - 12:00	17	0	0	17	6	0	0	6	11	0	0	11
12:00 - 13:00	15	2	0	17	5	1	0	6	10	1	0	11
13:00 - 14:00	16	0	0	16	7	0	0	7	9	0	0	9
14:00 - 15:00	22	0	0	22	6	0	0	6	16	0	0	16
15:00 - 16:00	22	0	0	22	7	0	0	7	15	0	0	15
16:00 - 17:00	16	0	0	16	6	0	0	6	10	0	0	10
17:00 - 18:00	13	0	0	13	9	0	0	9	4	0	0	4
18:00 - 19:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
19:00 - 20:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
20:00 - 21:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
21:00 - 22:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
22:00 - 23:00	4	0	0	4	4	0	0	4	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	160	2	0	162	62	1	0	63	98	1	0	99
Dag (7-19u)	135	2	0	137	49	1	0	50	86	1	0	87
Avond (19-23u)	15	0	0	15	9	0	0	9	6	0	0	6
Nacht (23-7u)	10	0	0	10	4	0	0	4	6	0	0	6
Ochtendspits (7-9u)	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
Avondspits (16-18u)	29	0	0	29	15	0	0	15	14	0	0	14

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluyssoort en N404



Meetlocatie

Oostwaard

Maarsssen

Tussen Sluyssoort en N404

Ri. 1 = Ri. Oost (N404)

Ri. 2 = Ri. West (Sluyssoort)

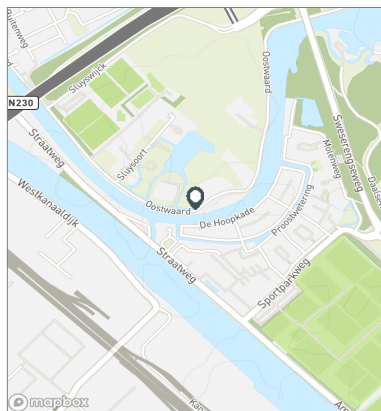
Meting

Meetperiode: 24 november t/m 10 december 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

MAANDAG 29 NOVEMBER 2021

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00 - 07:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
07:00 - 08:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
08:00 - 09:00	28	0	1	29	11	0	0	11	17	0	1	18
09:00 - 10:00	10	1	0	11	3	1	0	4	7	0	0	7
10:00 - 11:00	18	1	1	20	7	0	0	7	11	1	1	13
11:00 - 12:00	12	0	0	12	7	0	0	7	5	0	0	5
12:00 - 13:00	15	0	0	15	6	0	0	6	9	0	0	9
13:00 - 14:00	14	0	3	17	9	0	1	10	5	0	2	7
14:00 - 15:00	28	1	1	30	21	0	1	22	7	1	0	8
15:00 - 16:00	29	0	0	29	6	0	0	6	23	0	0	23
16:00 - 17:00	14	0	0	14	9	0	0	9	5	0	0	5
17:00 - 18:00	19	0	0	19	10	0	0	10	9	0	0	9
18:00 - 19:00	8	0	0	8	6	0	0	6	2	0	0	2
19:00 - 20:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
20:00 - 21:00	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
21:00 - 22:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
22:00 - 23:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
23:00 - 24:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	221	3	6	230	107	1	2	110	114	2	4	120
Dag (7-19u)	199	3	6	208	96	1	2	99	103	2	4	109
Avond (19-23u)	16	0	0	16	7	0	0	7	9	0	0	9
Nacht (23-7u)	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
Ochtendspits (7-9u)	32	0	1	33	12	0	0	12	20	0	1	21
Avondspits (16-18u)	33	0	0	33	19	0	0	19	14	0	0	14

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysort en N404

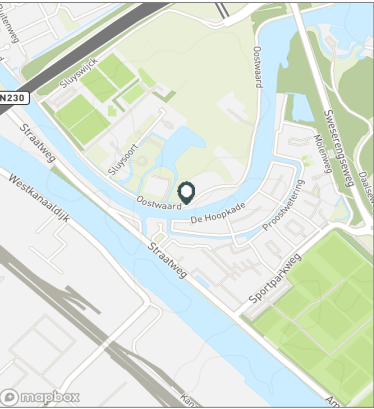


Meetlocatie

Oostwaard
Maarsssen
Tussen Sluysort en N404
Ri. 1 = Ri. Oost (N404)
Ri. 2 = Ri. West (Sluysort)

Meting

Meetperiode: 24 november t/m 10 december 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DINSDAG 30 NOVEMBER 2021

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West				
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	2
07:00 - 08:00	14	0	1	15	7	0	1	8	7	0	0	0	7
08:00 - 09:00	26	1	0	27	6	1	0	7	20	0	0	0	20
09:00 - 10:00	17	0	1	18	8	0	0	8	9	0	1	10	
10:00 - 11:00	8	0	2	10	4	0	0	4	4	0	2	6	
11:00 - 12:00	17	1	0	18	6	0	0	6	11	1	0	12	
12:00 - 13:00	13	1	0	14	10	0	0	10	3	1	0	4	
13:00 - 14:00	11	0	0	11	4	0	0	4	7	0	0	7	
14:00 - 15:00	15	0	0	15	12	0	0	12	3	0	0	3	
15:00 - 16:00	15	2	0	17	9	1	0	10	6	1	0	7	
16:00 - 17:00	14	0	0	14	4	0	0	4	10	0	0	10	
17:00 - 18:00	27	0	0	27	14	0	0	14	13	0	0	13	
18:00 - 19:00	15	0	0	15	11	0	0	11	4	0	0	4	
19:00 - 20:00	3	0	1	4	1	0	0	1	2	0	1	3	
20:00 - 21:00	7	0	0	7	2	0	0	2	5	0	0	5	
21:00 - 22:00	6	0	0	6	5	0	0	5	1	0	0	1	
22:00 - 23:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2	
23:00 - 24:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	
Etmal (0-24u)	217	5	5	227	107	2	1	110	110	3	4	117	
Dag (7-19u)	192	5	4	201	95	2	1	98	97	3	3	103	
Avond (19-23u)	20	0	1	21	10	0	0	10	10	0	1	11	
Nacht (23-7u)	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3	
Ochtendspits (7-9u)	40	1	1	42	13	1	1	15	27	0	0	27	
Avondspits (16-18u)	41	0	0	41	18	0	0	18	23	0	0	23	

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

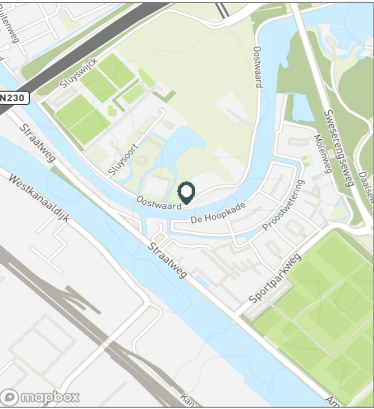
OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysort en N404



Meetlocatie
Oostwaard
Maarssen
Tussen Sluysort en N404
Ri. 1 = Ri. Oost (N404)
Ri. 2 = Ri. West (Sluysort)

Meting
Meetperiode: 24 november t/m 10 december 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WOENSDAG 1 DECEMBER 2021												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
07:00 - 08:00	10	1	0	11	2	1	0	3	8	0	0	8
08:00 - 09:00	23	0	0	23	12	0	0	12	11	0	0	11
09:00 - 10:00	16	0	0	16	8	0	0	8	8	0	0	8
10:00 - 11:00	10	0	0	10	3	0	0	3	7	0	0	7
11:00 - 12:00	16	0	0	16	5	0	0	5	11	0	0	11
12:00 - 13:00	25	0	0	25	12	0	0	12	13	0	0	13
13:00 - 14:00	13	0	1	14	7	0	1	8	6	0	0	6
14:00 - 15:00	31	0	0	31	16	0	0	16	15	0	0	15
15:00 - 16:00	20	0	1	21	8	0	0	8	12	0	1	13
16:00 - 17:00	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
17:00 - 18:00	19	0	0	19	11	0	0	11	8	0	0	8
18:00 - 19:00	16	0	0	16	12	0	0	12	4	0	0	4
19:00 - 20:00	8	0	0	8	1	0	0	1	7	0	0	7
20:00 - 21:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
21:00 - 22:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
22:00 - 23:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
23:00 - 24:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	231	1	2	234	109	1	1	111	122	0	1	123
Dag (7-19u)	207	1	2	210	100	1	1	102	107	0	1	108
Avond (19-23u)	19	0	0	19	6	0	0	6	13	0	0	13
Nacht (23-7u)	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
Ochtendspits (7-9u)	33	1	0	34	14	1	0	15	19	0	0	19
Avondspits (16-18u)	27	0	0	27	15	0	0	15	12	0	0	12

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

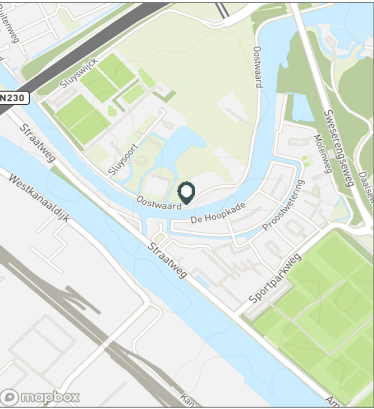
OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysoord en N404



Meetlocatie
Oostwaard
Maarsse
Tussen Sluysoord en N404
Ri. 1 = Ri. Oost (N404)
Ri. 2 = Ri. West (Sluysoord)

Meting
Meetperiode: 24 november t/m 10 december 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DONDERDAG 2 DECEMBER 2021												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00 - 07:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
07:00 - 08:00	5	1	1	7	0	1	1	2	5	0	0	5
08:00 - 09:00	28	2	0	30	6	2	0	8	22	0	0	22
09:00 - 10:00	10	1	0	11	3	0	0	3	7	1	0	8
10:00 - 11:00	13	0	0	13	7	0	0	7	6	0	0	6
11:00 - 12:00	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3
12:00 - 13:00	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
13:00 - 14:00	12	1	0	13	5	0	0	5	7	1	0	8
14:00 - 15:00	17	2	0	19	10	1	0	11	7	1	0	8
15:00 - 16:00	25	0	0	25	9	0	0	9	16	0	0	16
16:00 - 17:00	21	0	0	21	11	0	0	11	10	0	0	10
17:00 - 18:00	23	0	0	23	15	0	0	15	8	0	0	8
18:00 - 19:00	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
19:00 - 20:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
20:00 - 21:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
21:00 - 22:00	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
22:00 - 23:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	193	7	1	201	85	4	1	90	108	3	0	111
Dag (7-19u)	171	7	1	179	73	4	1	78	98	3	0	101
Avond (19-23u)	17	0	0	17	10	0	0	10	7	0	0	7
Nacht (23-7u)	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
Ochtendspits (7-9u)	33	3	1	37	6	3	1	10	27	0	0	27
Avondspits (16-18u)	44	0	0	44	26	0	0	26	18	0	0	18

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysoord en N404



Meetlocatie

Oostwaard
Maarssen

Tussen Sluysoord en N404

Ri. 1 = Ri. Oost (N404)

Ri. 2 = Ri. West (Sluysoord)

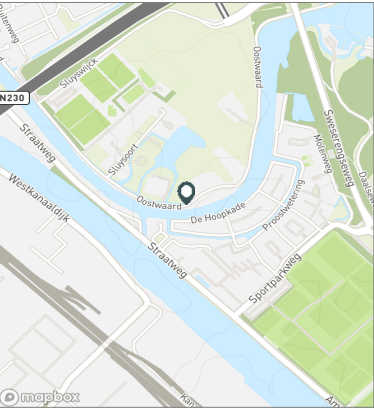
Meting

Meetperiode: 24 november t/m 10 december 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VRIJDAG 3 DECEMBER 2021												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	8	1	0	9	4	1	0	5	4	0	0	4
08:00 - 09:00	35	0	0	35	18	0	0	18	17	0	0	17
09:00 - 10:00	7	1	0	8	4	0	0	4	3	1	0	4
10:00 - 11:00	11	0	0	11	3	0	0	3	8	0	0	8
11:00 - 12:00	14	3	0	17	3	2	0	5	11	1	0	12
12:00 - 13:00	28	0	0	28	16	0	0	16	12	0	0	12
13:00 - 14:00	17	0	0	17	8	0	0	8	9	0	0	9
14:00 - 15:00	20	2	0	22	9	1	0	10	11	1	0	12
15:00 - 16:00	23	1	0	24	7	1	0	8	16	0	0	16
16:00 - 17:00	21	0	0	21	10	0	0	10	11	0	0	11
17:00 - 18:00	15	0	1	16	11	0	1	12	4	0	0	4
18:00 - 19:00	11	0	0	11	8	0	0	8	3	0	0	3
19:00 - 20:00	7	0	0	7	2	0	0	2	5	0	0	5
20:00 - 21:00	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
21:00 - 22:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
22:00 - 23:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
23:00 - 24:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	234	8	1	243	112	5	1	118	122	3	0	125
Dag (7-19u)	210	8	1	219	101	5	1	107	109	3	0	112
Avond (19-23u)	17	0	0	17	6	0	0	6	11	0	0	11
Nacht (23-7u)	7	0	0	7	5	0	0	5	2	0	0	2
Ochtendspits (7-9u)	43	1	0	44	22	1	0	23	21	0	0	21
Avondspits (16-18u)	36	0	1	37	21	0	1	22	15	0	0	15

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

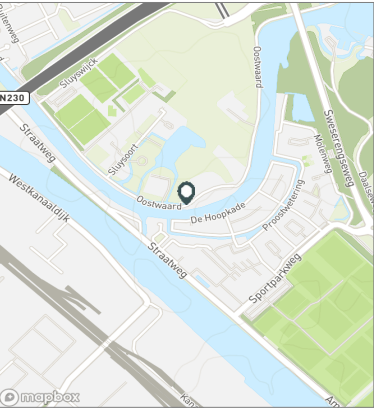
OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysort en N404



Meetlocatie
Oostwaard
Maarssen
Tussen Sluysort en N404
Ri. 1 = Ri. Oost (N404)
Ri. 2 = Ri. West (Sluysort)

Meting
Meetperiode: 24 november t/m 10 december 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZATERDAG 4 DECEMBER 2021												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
08:00 - 09:00	18	0	0	18	5	0	0	5	13	0	0	13
09:00 - 10:00	18	0	0	18	5	0	0	5	13	0	0	13
10:00 - 11:00	24	0	0	24	9	0	0	9	15	0	0	15
11:00 - 12:00	29	0	0	29	15	0	0	15	14	0	0	14
12:00 - 13:00	20	2	0	22	12	1	0	13	8	1	0	9
13:00 - 14:00	27	0	0	27	17	0	0	17	10	0	0	10
14:00 - 15:00	22	0	0	22	8	0	0	8	14	0	0	14
15:00 - 16:00	19	0	0	19	9	0	0	9	10	0	0	10
16:00 - 17:00	16	0	0	16	7	0	0	7	9	0	0	9
17:00 - 18:00	16	0	0	16	5	0	0	5	11	0	0	11
18:00 - 19:00	4	0	0	4	4	0	0	4	0	0	0	0
19:00 - 20:00	9	0	0	9	4	0	0	4	5	0	0	5
20:00 - 21:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
21:00 - 22:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
22:00 - 23:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
23:00 - 24:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
Etmaal (0-24u)	241	2	0	243	109	1	0	110	132	1	0	133
Dag (7-19u)	215	2	0	217	96	1	0	97	119	1	0	120
Avond (19-23u)	17	0	0	17	9	0	0	9	8	0	0	8
Nacht (23-7u)	9	0	0	9	4	0	0	4	5	0	0	5
Ochtendspits (7-9u)	20	0	0	20	5	0	0	5	15	0	0	15
Avondspits (16-18u)	32	0	0	32	12	0	0	12	20	0	0	20

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysoord en N404



Meetlocatie

Oostwaard

Maarsssen

Tussen Sluysoord en N404

Ri. 1 = Ri. Oost (N404)

Ri. 2 = Ri. West (Sluysoord)

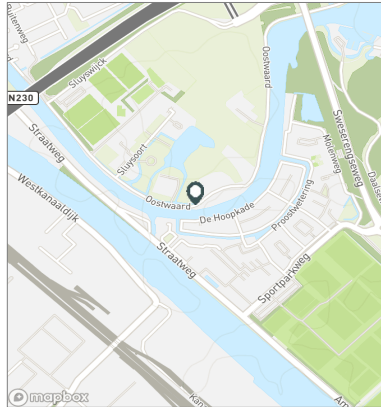
Meting

Meetperiode: 24 november t/m 10 december 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZONDAG 5 DECEMBER 2021

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
09:00 - 10:00	5	0	0	5	1	0	0	1	4	0	0	4
10:00 - 11:00	14	0	0	14	9	0	0	9	5	0	0	5
11:00 - 12:00	21	0	0	21	10	0	0	10	11	0	0	11
12:00 - 13:00	12	0	0	12	7	0	0	7	5	0	0	5
13:00 - 14:00	18	0	0	18	8	0	0	8	10	0	0	10
14:00 - 15:00	21	0	0	21	11	0	0	11	10	0	0	10
15:00 - 16:00	10	1	0	11	4	0	0	4	6	1	0	7
16:00 - 17:00	13	0	0	13	3	0	0	3	10	0	0	10
17:00 - 18:00	13	0	0	13	5	0	0	5	8	0	0	8
18:00 - 19:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
19:00 - 20:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
20:00 - 21:00	7	0	0	7	5	0	0	5	2	0	0	2
21:00 - 22:00	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	4
22:00 - 23:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
23:00 - 24:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
Etmaal (0-24u)	160	1	0	161	73	0	0	73	87	1	0	88
Dag (7-19u)	136	1	0	137	62	0	0	62	74	1	0	75
Avond (19-23u)	17	0	0	17	8	0	0	8	9	0	0	9
Nacht (23-7u)	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
Ochtendspits (7-9u)	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
Avondspits (16-18u)	26	0	0	26	8	0	0	8	18	0	0	18

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysort en N404

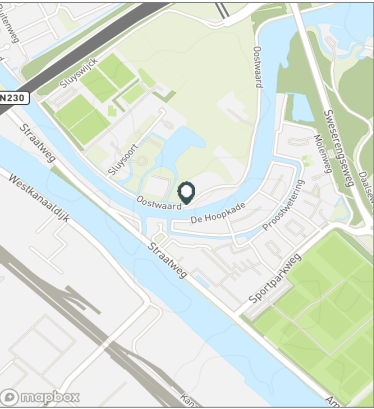


Meetlocatie

Oostwaard
Maarssen
Tussen Sluysort en N404
Ri. 1 = Ri. Oost (N404)
Ri. 2 = Ri. West (Sluysort)

Meting

Meetperiode: 24 november t/m 10 december 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

MAANDAG 6 DECEMBER 2021												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00 - 07:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
07:00 - 08:00	6	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	6
08:00 - 09:00	28	1	2	31	15	1	0	16	13	0	2	15
09:00 - 10:00	11	0	0	11	5	0	0	5	6	0	0	6
10:00 - 11:00	10	0	0	10	3	0	0	3	7	0	0	7
11:00 - 12:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
12:00 - 13:00	11	0	0	11	2	0	0	2	9	0	0	9
13:00 - 14:00	9	0	1	10	3	0	0	3	6	0	1	7
14:00 - 15:00	38	0	0	38	25	0	0	25	13	0	0	13
15:00 - 16:00	22	0	0	22	12	0	0	12	10	0	0	10
16:00 - 17:00	16	1	0	17	5	0	0	5	11	1	0	12
17:00 - 18:00	20	0	0	20	14	0	0	14	6	0	0	6
18:00 - 19:00	10	0	0	10	7	0	0	7	3	0	0	3
19:00 - 20:00	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
20:00 - 21:00	8	0	0	8	5	0	0	5	3	0	0	3
21:00 - 22:00	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
22:00 - 23:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
23:00 - 24:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	216	2	3	221	109	1	0	110	107	1	3	111
Dag (7-19u)	184	2	3	189	92	1	0	93	92	1	3	96
Avond (19-23u)	24	0	0	24	12	0	0	12	12	0	0	12
Nacht (23-7u)	8	0	0	8	5	0	0	5	3	0	0	3
Ochtendspits (7-9u)	34	1	2	37	15	1	0	16	19	0	2	21
Avondspits (16-18u)	36	1	0	37	19	0	0	19	17	1	0	18

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

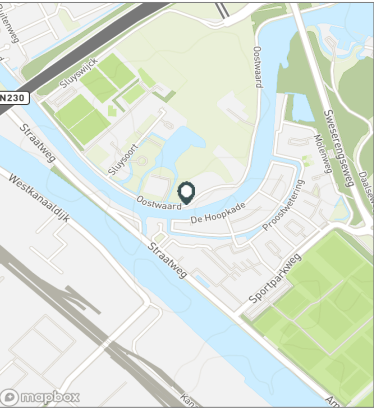
OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysort en N404



Meetlocatie
Oostwaard
Maarssen
Tussen Sluysort en N404
Ri. 1 = Ri. Oost (N404)
Ri. 2 = Ri. West (Sluysort)

Meting
Meetperiode: 24 november t/m 10 december 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DINSDAG 7 DECEMBER 2021												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
07:00 - 08:00	11	0	0	11	2	0	0	2	9	0	0	9
08:00 - 09:00	29	0	0	29	16	0	0	16	13	0	0	13
09:00 - 10:00	12	0	0	12	4	0	0	4	8	0	0	8
10:00 - 11:00	11	1	0	12	2	0	0	2	9	1	0	10
11:00 - 12:00	17	0	0	17	2	0	0	2	15	0	0	15
12:00 - 13:00	20	2	0	22	9	2	0	11	11	0	0	11
13:00 - 14:00	21	0	1	22	6	0	0	6	15	0	1	16
14:00 - 15:00	30	0	1	31	15	0	1	16	15	0	0	15
15:00 - 16:00	24	0	0	24	12	0	0	12	12	0	0	12
16:00 - 17:00	21	2	1	24	6	2	1	9	15	0	0	15
17:00 - 18:00	30	0	0	30	19	0	0	19	11	0	0	11
18:00 - 19:00	14	0	0	14	11	0	0	11	3	0	0	3
19:00 - 20:00	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
20:00 - 21:00	6	0	0	6	1	0	0	1	5	0	0	5
21:00 - 22:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	260	5	3	268	112	4	2	118	148	1	1	150
Dag (7-19u)	240	5	3	248	104	4	2	110	136	1	1	138
Avond (19-23u)	17	0	0	17	7	0	0	7	10	0	0	10
Nacht (23-7u)	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
Ochtendspits (7-9u)	40	0	0	40	18	0	0	18	22	0	0	22
Avondspits (16-18u)	51	2	1	54	25	2	1	28	26	0	0	26

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysort en N404

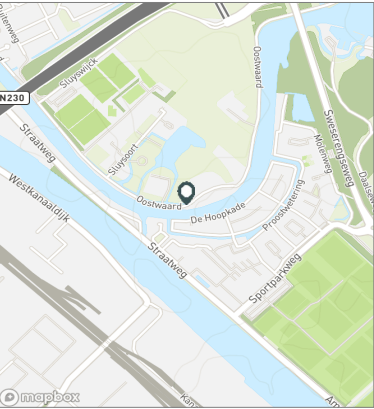


Meetlocatie

Oostwaard
Maarsse
Tussen Sluysort en N404
Ri. 1 = Ri. Oost (N404)
Ri. 2 = Ri. West (Sluysort)

Meting

Meetperiode: 24 november t/m 10 december 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WOENSDAG 8 DECEMBER 2021												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
05:00 - 06:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
06:00 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
07:00 - 08:00	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
08:00 - 09:00	46	0	1	47	18	0	0	18	28	0	1	29
09:00 - 10:00	16	0	0	16	9	0	0	9	7	0	0	7
10:00 - 11:00	12	0	0	12	4	0	0	4	8	0	0	8
11:00 - 12:00	11	0	0	11	5	0	0	5	6	0	0	6
12:00 - 13:00	29	0	1	30	14	0	0	14	15	0	1	16
13:00 - 14:00	22	3	0	25	13	2	0	15	9	1	0	10
14:00 - 15:00	23	0	0	23	12	0	0	12	11	0	0	11
15:00 - 16:00	20	2	0	22	7	0	0	7	13	2	0	15
16:00 - 17:00	18	0	1	19	8	0	0	8	10	0	1	11
17:00 - 18:00	18	0	0	18	8	0	0	8	10	0	0	10
18:00 - 19:00	12	0	0	12	7	0	0	7	5	0	0	5
19:00 - 20:00	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
20:00 - 21:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
21:00 - 22:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
22:00 - 23:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	258	5	3	266	120	2	0	122	138	3	3	144
Dag (7-19u)	233	5	3	241	107	2	0	109	126	3	3	132
Avond (19-23u)	18	0	0	18	10	0	0	10	8	0	0	8
Nacht (23-7u)	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
Ochtendspits (7-9u)	52	0	1	53	20	0	0	20	32	0	1	33
Avondspits (16-18u)	36	0	1	37	16	0	0	16	20	0	1	21

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

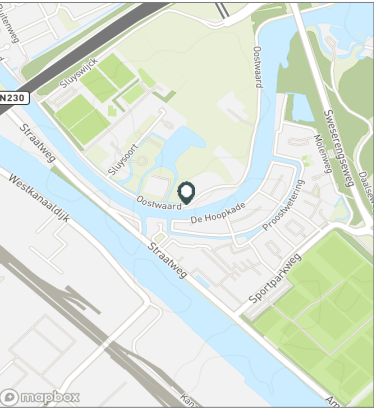
OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysort en N404



Meetlocatie
Oostwaard
Maarsssen
Tussen Sluysort en N404
Ri. 1 = Ri. Oost (N404)
Ri. 2 = Ri. West (Sluysort)

Meting
Meetperiode: 24 november t/m 10 december 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DONDERDAG 9 DECEMBER 2021													
		Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
01:00	- 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	- 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	- 04:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
04:00	- 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	- 06:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
06:00	- 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	- 08:00	12	0	0	12	5	0	0	5	7	0	0	7
08:00	- 09:00	45	0	1	46	19	0	1	20	26	0	0	26
09:00	- 10:00	9	1	0	10	4	0	0	4	5	1	0	6
10:00	- 11:00	23	0	0	23	10	0	0	10	13	0	0	13
11:00	- 12:00	12	0	0	12	4	0	0	4	8	0	0	8
12:00	- 13:00	14	0	0	14	5	0	0	5	9	0	0	9
13:00	- 14:00	16	4	0	20	7	2	0	9	9	2	0	11
14:00	- 15:00	14	1	1	16	5	0	0	5	9	1	1	11
15:00	- 16:00	25	0	0	25	15	0	0	15	10	0	0	10
16:00	- 17:00	19	0	0	19	8	0	0	8	11	0	0	11
17:00	- 18:00	34	0	0	34	18	0	0	18	16	0	0	16
18:00	- 19:00	9	0	0	9	6	0	0	6	3	0	0	3
19:00	- 20:00	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
20:00	- 21:00	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3
21:00	- 22:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
22:00	- 23:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
23:00	- 24:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
Etmal (0-24u)		254	6	2	262	116	2	1	119	138	4	1	143
Dag (7-19u)		232	6	2	240	106	2	1	109	126	4	1	131
Avond (19-23u)		14	0	0	14	5	0	0	5	9	0	0	9
Nacht (23-7u)		8	0	0	8	5	0	0	5	3	0	0	3
Ochtendspits (7-9u)		57	0	1	58	24	0	1	25	33	0	0	33
Avondspits (16-18u)		53	0	0	53	26	0	0	26	27	0	0	27

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysort en N404

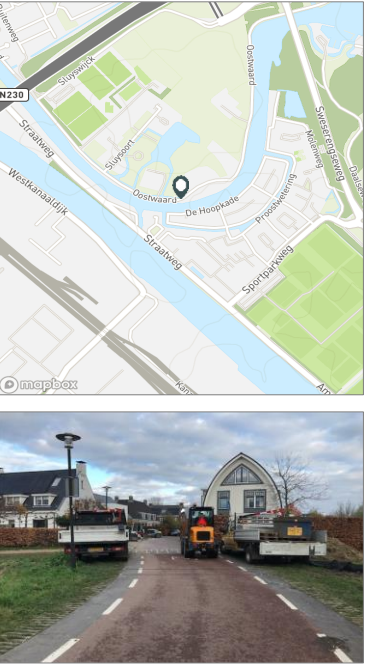


Meetlocatie

Oostwaard
Maarssen
Tussen Sluysort en N404
Ri. 1 = Ri. Oost (N404)
Ri. 2 = Ri. West (Sluysort)

Meting

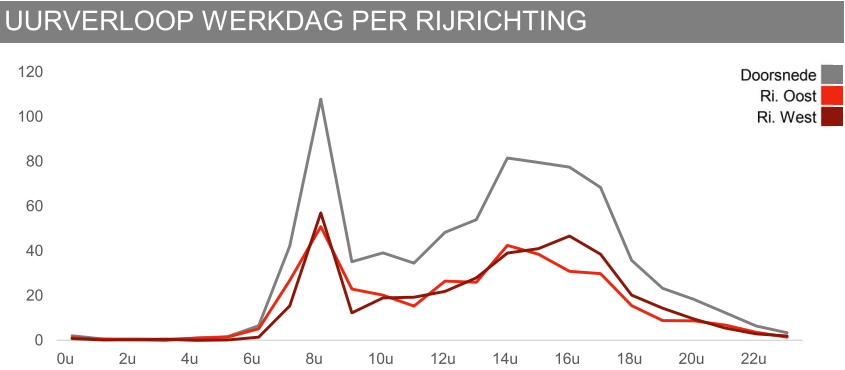
Meetperiode: 24 november t/m 10 december 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Etmaal (0-24u)	780	100%	710	100%	385	350	396	360	
Dag (7-19u)	704	90,2%	635	89,5%	346	311	358	324	
Avond (19-23u)	60	7,7%	56	7,9%	28	27	32	29	
Nacht (23-7u)	16	2,1%	19	2,6%	11	12	5	7	
Ochtendspits (7-9u)	150	19,2%	112	15,8%	78	58	72	54	
Avondspits (16-18u)	146	18,7%	124	17,5%	61	53	85	71	

				Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
				Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
00:00 - 01:00	-			2	0,3%	3	0,4%	1	2	1	1	
01:00 - 02:00	-			1	0,1%	2	0,3%	1	1	0	1	
02:00 - 03:00	-			1	0,1%	2	0,2%	0	1	0	1	
03:00 - 04:00	-			0	0,1%	1	0,1%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	-			1	0,1%	1	0,1%	1	1	0	0	
05:00 - 06:00	-			2	0,2%	1	0,2%	1	1	0	0	
06:00 - 07:00	-			7	0,8%	5	0,7%	5	4	1	1	
07:00 - 08:00	-			42	5,4%	31	4,4%	27	20	15	11	
08:00 - 09:00	-			108	13,8%	81	11,4%	51	38	57	43	
09:00 - 10:00	-			35	4,5%	34	4,7%	23	20	12	14	
10:00 - 11:00	-			39	5,0%	44	6,2%	20	22	19	22	
11:00 - 12:00	-			35	4,4%	41	5,8%	15	19	19	22	
12:00 - 13:00	-			48	6,2%	51	7,2%	26	27	22	24	
13:00 - 14:00	-			54	6,9%	54	7,7%	26	27	28	28	
14:00 - 15:00	-			82	10,4%	74	10,5%	42	39	39	36	
15:00 - 16:00	-			80	10,2%	69	9,7%	39	33	41	36	
16:00 - 17:00	-			77	9,9%	67	9,5%	31	28	47	39	
17:00 - 18:00	-			68	8,8%	57	8,0%	30	26	39	31	
18:00 - 19:00	-			36	4,6%	31	4,4%	16	13	20	18	
19:00 - 20:00	-			23	3,0%	20	2,9%	9	9	14	12	
20:00 - 21:00	-			18	2,3%	17	2,3%	9	8	10	8	
21:00 - 22:00	-			12	1,6%	12	1,7%	7	7	6	5	
22:00 - 23:00	-			6	0,8%	7	1,0%	4	3	3	3	
23:00 - 24:00	-			3	0,4%	4	0,5%	1	2	2	2	



		Aantal voertuigen
do 25-nov		1046
vr 26-nov		757
za 27-nov		470
zo 28-nov		499
ma 29-nov		807
di 30-nov		544
wo 1-dec		550
do 2-dec		630
vr 3-dec		741
za 4-dec		566
zo 5-dec		595
ma 6-dec		814
di 7-dec		821
wo 8-dec		927
do 9-dec		820

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

OOSTWAARD, MAARSSEN

Tussen Sluysoord en N404



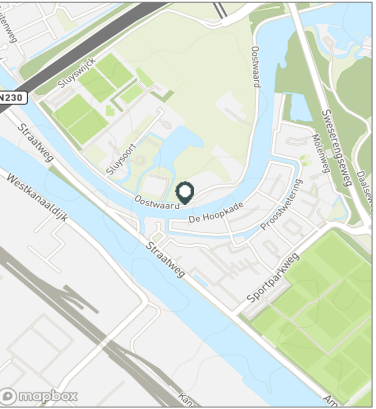
Meetlocatie

Oostwaard
Maarsse

Tussen Sluysoord en N404
Ri. 1 = Ri. Oost (N404)
Ri. 2 = Ri. West (Sluysoord)

Meting

Meetperiode: 24 november t/m 10 december 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Validatie

- Compleet en representatief
- Niet representatief
- Niet compleet
- Feestdag

DOORSNEDE																
	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	
	25-11	26-11	27-11	28-11	29-11	30-11	1-12	2-12	3-12	4-12	5-12	6-12	7-12	8-12	9-12	
00:00 - 01:00	3	5	3	7	1	2	0	2	6	6	5	0	2	1	1	
01:00 - 02:00	0	3	8	13	1	2	0	0	1	2	4	0	0	0	0	
02:00 - 03:00	0	1	7	4	0	0	1	0	2	2	3	1	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0	1	2	0	0	0	0	4	1	2	0	0	0	2	
04:00 - 05:00	0	1	0	1	0	1	2	2	1	3	0	0	1	2	2	
05:00 - 06:00	1	1	2	2	3	2	3	1	3	0	0	1	2	0	1	
06:00 - 07:00	9	5	1	0	5	5	8	6	4	2	1	6	7	9	11	
07:00 - 08:00	52	40	6	0	53	35	18	41	34	7	2	47	47	48	58	
08:00 - 09:00	118	107	17	9	90	91	94	79	103	24	8	128	113	132	118	
09:00 - 10:00	44	41	16	34	26	31	20	28	56	43	25	38	35	39	36	
10:00 - 11:00	27	45	28	43	28	19	17	32	61	77	80	56	46	65	42	
11:00 - 12:00	40	50	36	36	35	18	23	15	41	82	77	34	50	43	49	
12:00 - 13:00	45	59	46	37	53	13	58	27	49	93	57	44	44	96	29	
13:00 - 14:00	62	52	51	37	83	25	39	42	56	59	75	54	73	62	40	
14:00 - 15:00	106	79	32	73	115	60	57	77	60	48	74	89	77	98	87	
15:00 - 16:00	105	49	34	49	92	55	44	79	61	22	59	103	92	86	103	
16:00 - 17:00	84	47	36	61	96	50	55	53	67	25	43	94	95	94	83	
17:00 - 18:00	96	62	42	28	65	57	41	77	50	21	21	69	75	65	78	
18:00 - 19:00	82	32	28	28	28	28	15	29	33	9	14	29	24	29	32	
19:00 - 20:00	54	26	31	10	14	23	16	15	15	5	5	7	15	24	16	
20:00 - 21:00	72	21	13	8	8	11	15	11	11	11	16	5	12	18	12	
21:00 - 22:00	18	18	12	8	5	8	15	7	9	13	13	7	6	9	13	
22:00 - 23:00	26	7	12	6	5	6	5	6	5	8	7	1	3	6	3	
23:00 - 24:00	2	6	8	3	1	2	4	1	9	3	4	1	2	1	4	
Etmaal (0-24u)	1046	757	470	499	807	544	550	630	741	566	595	814	821	927	820	
Dag (7-19u)	861	663	372	435	764	482	481	579	671	510	535	785	771	857	755	
Avond (19-23u)	170	72	68	32	32	48	51	39	40	37	41	20	36	57	44	
Nacht (23-7u)	15	22	30	32	11	14	18	12	30	19	19	9	14	13	21	
Ochtendspits (7-9u)	170	147	23	9	143	126	112	120	137	31	10	175	160	180	176	
Avondspits (16-18u)	180	109	78	89	161	107	96	130	117	46	64	163	170	159	161	
Validatie																

DOORSNEDE																
	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	
	25-11	26-11	27-11	28-11	29-11	30-11	1-12	2-12	3-12	4-12	5-12	6-12	7-12	8-12	9-12	
Ri. Oost	533	392	233	240	401	269	278	304	351	285	292	384	399	460	416	
Ri. West	513	365	237	259	406	275	272	326	390	281	303	430	422	467	404	
Ri. Oost	51%	52%	50%	48%	50%	49%	51%	48%	47%	50%	49%	47%	49%	50%	51%	
Ri. West	49%	48%	50%	52%	50%	51%	49%	52%	53%	50%	51%	53%	51%	50%	49%	

VERKEERSTELLING

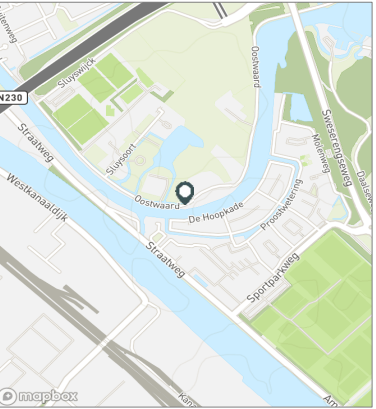
Bromfietzers en fietsers

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysoord en N404



Meetlocatie
Oostwaard
Maarsse
Tussen Sluysoord en N404
Ri. 1 = Ri. Oost (N404)
Ri. 2 = Ri. West (Sluysoord)
Meting
Meetperiode: 24 november t/m 10 december 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Validatie
= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

RICHTING OOST (N404)															
	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do
	25-11	26-11	27-11	28-11	29-11	30-11	1-12	2-12	3-12	4-12	5-12	6-12	7-12	8-12	9-12
00:00 - 01:00	2	4	3	4	1	2	0	0	3	4	2	0	1	1	1
01:00 - 02:00	0	2	5	3	1	2	0	0	0	2	1	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	4	2	0	0	1	0	1	2	3	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	1	0	0	0	1	2	2	1	2	0	0	1	2	2
05:00 - 06:00	1	1	2	2	3	1	2	1	3	0	0	1	2	0	1
06:00 - 07:00	6	4	1	0	3	5	5	6	4	1	1	4	7	6	9
07:00 - 08:00	30	23	5	0	30	25	14	27	21	4	1	30	30	32	39
08:00 - 09:00	57	58	7	2	43	37	40	40	48	13	4	65	59	60	54
09:00 - 10:00	32	32	10	10	13	26	11	18	35	16	15	24	26	22	20
10:00 - 11:00	13	25	9	24	18	9	10	19	29	41	30	28	21	33	20
11:00 - 12:00	25	23	16	13	13	7	9	6	20	38	44	16	22	16	23
12:00 - 13:00	22	32	21	19	24	5	41	14	25	55	23	20	25	58	16
13:00 - 14:00	34	22	21	19	45	8	21	20	25	35	40	22	32	35	21
14:00 - 15:00	52	51	17	35	65	35	31	30	30	21	42	38	39	48	49
15:00 - 16:00	63	16	18	20	53	25	16	33	28	9	24	49	47	34	64
16:00 - 17:00	35	20	22	31	37	15	18	29	24	7	21	35	36	45	32
17:00 - 18:00	47	32	21	19	29	30	18	31	17	10	9	29	27	25	31
18:00 - 19:00	51	13	8	14	7	11	6	10	13	3	6	11	10	6	11
19:00 - 20:00	17	10	18	7	5	7	9	9	7	4	3	4	3	11	5
20:00 - 21:00	30	10	9	4	6	7	8	5	5	4	9	3	5	13	5
21:00 - 22:00	9	6	9	6	3	5	11	2	4	6	8	4	3	7	8
22:00 - 23:00	7	4	4	3	2	4	3	2	4	4	2	1	2	6	2
23:00 - 24:00	0	3	3	1	0	2	2	0	4	3	2	0	1	0	3
Etmaal (0-24u)	533	392	233	240	401	269	278	304	351	285	292	384	399	460	416
Dag (7-19u)	461	347	175	206	377	233	235	277	315	252	259	367	374	414	380
Avond (19-23u)	63	30	40	20	16	23	31	18	20	18	22	12	13	37	20
Nacht (23-7u)	9	15	18	14	8	13	12	9	16	15	11	5	12	9	16
Ochtendspits (7-9u)	87	81	12	2	73	62	54	67	69	17	5	95	89	92	93
Avondspits (16-18u)	82	52	43	50	66	45	36	60	41	17	30	64	63	70	63
Validatie															

VERKEERSTELLING

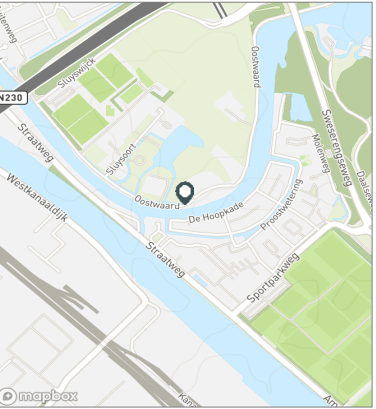
Bromfietzers en fietsers

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysoord en N404



Meetlocatie
Oostwaard
Maarsse
Tussen Sluysoord en N404
Ri. 1 = Ri. Oost (N404)
Ri. 2 = Ri. West (Sluysoord)
Meting
Meetperiode: 24 november t/m 10 december 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel



Validatie
= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

RICHTING WEST (SLUYSOORT)															
	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do
	25-11	26-11	27-11	28-11	29-11	30-11	1-12	2-12	3-12	4-12	5-12	6-12	7-12	8-12	9-12
00:00 - 01:00	1	1	0	3	0	0	0	2	3	2	3	0	1	0	0
01:00 - 02:00	0	1	3	10	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	1	3	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2
04:00 - 05:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	3	1	0	0	2	0	3	0	0	1	0	2	0	3	2
07:00 - 08:00	22	17	1	0	23	10	4	14	13	3	1	17	17	16	19
08:00 - 09:00	61	49	10	7	47	54	54	39	55	11	4	63	54	72	64
09:00 - 10:00	12	9	6	24	13	5	9	10	21	27	10	14	9	17	16
10:00 - 11:00	14	20	19	19	10	10	7	13	32	36	50	28	25	32	22
11:00 - 12:00	15	27	20	23	22	11	14	9	21	44	33	18	28	27	26
12:00 - 13:00	23	27	25	18	29	8	17	13	24	38	34	24	19	38	13
13:00 - 14:00	28	30	30	18	38	17	18	22	31	24	35	32	41	27	19
14:00 - 15:00	54	28	15	38	50	25	26	47	30	27	32	51	38	50	38
15:00 - 16:00	42	33	16	29	39	30	28	46	33	13	35	54	45	52	39
16:00 - 17:00	49	27	14	30	59	35	37	24	43	18	22	59	59	49	51
17:00 - 18:00	49	30	21	9	36	27	23	46	33	11	12	40	48	40	47
18:00 - 19:00	31	19	20	14	21	17	9	19	20	6	8	18	14	23	21
19:00 - 20:00	37	16	13	3	9	16	7	6	8	1	2	3	12	13	11
20:00 - 21:00	42	11	4	4	2	4	7	6	6	7	7	2	7	5	7
21:00 - 22:00	9	12	3	2	2	3	4	5	5	7	5	3	3	2	5
22:00 - 23:00	19	3	8	3	3	2	2	4	1	4	5	0	1	0	1
23:00 - 24:00	2	3	5	2	1	0	2	1	5	0	2	1	1	1	1
Etmaal (0-24u)	513	365	237	259	406	275	272	326	390	281	303	430	422	467	404
Dag (7-19u)	400	316	197	229	387	249	246	302	356	258	276	418	397	443	375
Avond (19-23u)	107	42	28	12	16	25	20	21	20	19	19	8	23	20	24
Nacht (23-7u)	6	7	12	18	3	1	6	3	14	4	8	4	2	4	5
Ochtendspits (7-9u)	83	66	11	7	70	64	58	53	68	14	5	80	71	88	83
Avondspits (16-18u)	98	57	35	39	95	62	60	70	76	29	34	99	107	89	98
Validatie															

September - Oktober 2022

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

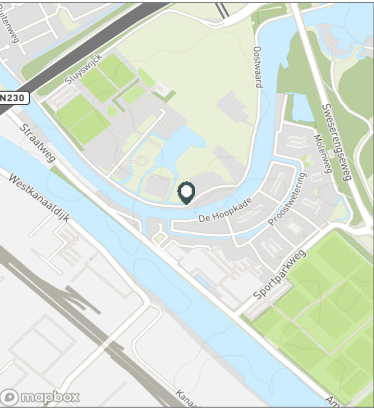
OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysoord en N404



Meetlocatie
Oostwaard
Maarsse
Tussen Sluysoord en N404
Ri. 1 = Ri. Oost (N404)
Ri. 2 = Ri. West (Sluysoord)

Meting
Meetperiode: 21 september t/m 10 oktober 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel

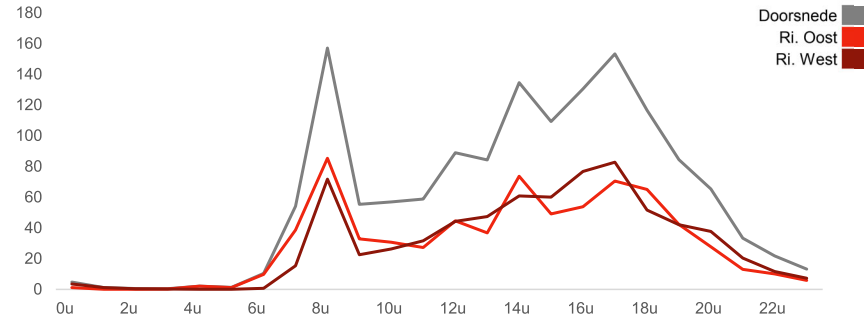


Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Etmaal (0-24u)	1439	100%	1414	100%	722	704	717	710	
Dag (7-19u)	1200	83,4%	1198	84,7%	608	599	592	599	
Avond (19-23u)	205	14,2%	176	12,5%	93	84	112	92	
Nacht (23-7u)	34	2,4%	40	2,8%	20	21	14	19	
Ochtendspits (7-9u)	211	14,7%	163	11,5%	124	95	87	69	
Avondspits (16-18u)	284	19,7%	266	18,8%	124	121	160	145	

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
00:00 - 01:00	5	0,3%	9	0,6%	1	3	4	6	
01:00 - 02:00	1	0,1%	4	0,3%	0	1	1	3	
02:00 - 03:00	0	0,0%	2	0,2%	0	1	0	1	
03:00 - 04:00	0	0,0%	1	0,0%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	2	0,1%	2	0,1%	2	2	0	0	
05:00 - 06:00	1	0,1%	1	0,1%	1	1	0	0	
06:00 - 07:00	10	0,7%	8	0,6%	10	7	1	1	
07:00 - 08:00	54	3,8%	41	2,9%	39	29	15	12	
08:00 - 09:00	157	10,9%	122	8,6%	85	66	72	56	
09:00 - 10:00	55	3,8%	58	4,1%	33	32	23	26	
10:00 - 11:00	57	4,0%	70	5,0%	31	35	26	35	
11:00 - 12:00	59	4,1%	80	5,6%	27	39	32	41	
12:00 - 13:00	89	6,2%	102	7,2%	45	50	44	52	
13:00 - 14:00	84	5,9%	104	7,4%	37	47	47	57	
14:00 - 15:00	135	9,4%	137	9,7%	74	72	61	65	
15:00 - 16:00	109	7,6%	116	8,2%	49	51	60	64	
16:00 - 17:00	131	9,1%	128	9,0%	54	55	77	73	
17:00 - 18:00	153	10,7%	138	9,8%	70	65	83	72	
18:00 - 19:00	117	8,1%	102	7,2%	65	57	52	45	
19:00 - 20:00	85	5,9%	73	5,2%	42	38	42	35	
20:00 - 21:00	65	4,5%	54	3,8%	28	24	38	30	
21:00 - 22:00	33	2,3%	29	2,1%	13	13	20	17	
22:00 - 23:00	22	1,5%	20	1,4%	10	10	12	10	
23:00 - 24:00	13	0,9%	12	0,9%	6	5	7	7	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
do 22-sep	1812
vr 23-sep	1449
za 24-sep	796
zo 25-sep	1680
ma 26-sep	800
di 27-sep	823
wo 28-sep	1331
do 29-sep	1544
vr 30-sep	1564
za 1-okt	1109
zo 2-okt	1326
ma 3-okt	1515
di 4-okt	1577
wo 5-okt	1621
do 6-okt	1657
vr 7-okt	1506
za 8-okt	1564
zo 9-okt	1629

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysort en N404



Meetlocatie

Oostwaard
Maarsssen
Tussen Sluysort en N404
Ri. 1 = Ri. Oost (N404)
Ri. 2 = Ri. West (Sluysort)

Meting

Meetperiode: 21 september t/m 10 oktober 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel

Validatie

= Compleet en representatief

= Niet representatief

= Niet compleet

= Feestdag

DOORSNEDE																		
	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	22-9	23-9	24-9	25-9	26-9	27-9	28-9	29-9	30-9	1-10	2-10	3-10	4-10	5-10	6-10	7-10	8-10	9-10
00:00 - 01:00	5	12	23	15	3	2	1	5	12	13	17	5	5	4	3	4	33	16
01:00 - 02:00	0	5	17	9	0	1	0	1	3	14	6	1	0	0	1	4	14	9
02:00 - 03:00	0	1	4	7	0	0	0	0	0	3	9	0	0	0	0	6	13	4
03:00 - 04:00	0	2	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	1	0	2	2	2
04:00 - 05:00	2	2	1	1	1	3	1	1	3	2	4	2	2	2	4	3	1	1
05:00 - 06:00	1	3	1	1	2	1	1	1	1	0	2	4	1	0	1	1	1	0
06:00 - 07:00	7	8	4	4	8	6	8	9	10	1	2	16	13	12	15	11	5	3
07:00 - 08:00	56	41	9	7	40	47	50	68	37	9	8	60	71	54	59	44	18	7
08:00 - 09:00	165	146	24	23	129	93	150	161	151	40	27	165	167	208	187	164	62	25
09:00 - 10:00	63	70	52	83	47	29	54	49	63	55	54	58	53	65	51	64	94	48
10:00 - 11:00	56	80	43	137	53	23	50	71	68	88	94	57	47	70	72	62	140	118
11:00 - 12:00	73	75	50	217	21	18	56	50	71	96	114	64	70	60	69	81	159	159
12:00 - 13:00	84	145	62	200	27	20	125	79	120	96	121	70	58	156	71	91	148	179
13:00 - 14:00	124	98	77	209	28	30	59	106	130	102	156	88	92	88	113	83	162	220
14:00 - 15:00	202	111	57	246	70	52	111	152	165	105	132	157	165	115	154	175	135	191
15:00 - 16:00	146	131	57	138	46	51	109	105	138	108	147	113	116	122	119	111	148	195
16:00 - 17:00	182	161	50	123	52	74	124	114	154	100	149	114	149	139	143	160	137	168
17:00 - 18:00	223	119	83	110	79	133	100	178	138	80	108	192	200	134	194	124	107	110
18:00 - 19:00	145	102	53	62	66	70	110	145	123	73	64	105	130	135	136	113	70	59
19:00 - 20:00	116	49	53	33	48	59	80	105	83	41	51	90	88	96	113	76	39	51
20:00 - 21:00	90	33	17	21	37	65	62	66	30	27	29	77	75	72	89	48	27	29
21:00 - 22:00	30	22	22	10	36	19	49	39	28	23	18	42	21	50	24	29	24	21
22:00 - 23:00	27	18	21	14	3	19	23	19	18	16	11	30	30	26	22	28	13	12
23:00 - 24:00	15	15	15	10	4	8	8	20	17	15	3	5	24	12	17	22	12	2
Etmaal (0-24u)	1812	1449	796	1680	800	823	1331	1544	1564	1109	1326	1515	1577	1621	1657	1506	1564	1629
Dag (7-19u)	1519	1279	617	1555	658	640	1098	1278	1358	952	1174	1243	1318	1346	1368	1272	1380	1479
Avond (19-23u)	263	122	113	78	124	162	214	229	159	107	109	239	214	244	248	181	103	113
Nacht (23-7u)	30	48	66	47	18	21	19	37	47	50	43	33	45	31	41	53	81	37
Ochtendspits (7-9u)	221	187	33	30	169	140	200	229	188	49	35	225	238	262	246	208	80	32
Avondspits (16-18u)	405	280	133	233	131	207	224	292	292	180	257	306	349	273	337	284	244	278
Validatie																		

DOORSNEDE

	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	22-9	23-9	24-9	25-9	26-9	27-9	28-9	29-9	30-9	1-10	2-10	3-10	4-10	5-10	6-10	7-10	8-10	9-10
Ri. Oost	903	707	378	842	425	390	684	760	766	571	610	769	799	825	833	750	740	802
Ri. West	909	742	418	838	375	433	647	784	798	538	716	746	778	796	824	756	824	827
Ri. Oost	50%	49%	47%	50%	53%	47%	51%	49%	49%	51%	46%	51%	51%	51%	50%	50%	47%	49%
Ri. West	50%	51%	53%	50%	47%	53%	49%	51%	51%	49%	54%	49%	49%	49%	50%	50%	53%	51%

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysort en N404



Meetlocatie

Oostwaard
Maarsse
Tussen Sluysort en N404
Ri. 1 = Ri. Oost (N404)
Ri. 2 = Ri. West (Sluysort)

Meting

Meetperiode: 21 september t/m 10 oktober 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel

Validatie

= Compleet en representatief

= Niet representatief

= Niet compleet

= Feestdag

RICHTING OOST (N404)																		
	do 22-9	vr 23-9	za 24-9	zo 25-9	ma 26-9	di 27-9	wo 28-9	do 29-9	vr 30-9	za 1-10	zo 2-10	ma 3-10	di 4-10	wo 5-10	do 6-10	vr 7-10	za 8-10	zo 9-10
00:00 - 01:00	3	3	12	7	0	0	0	3	5	3	7	2	0	1	0	0	13	8
01:00 - 02:00	0	0	4	3	0	0	0	1	0	4	3	0	0	0	0	0	6	4
02:00 - 03:00	0	0	1	2	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	1	9	4
03:00 - 04:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1
04:00 - 05:00	2	2	0	0	1	3	1	1	2	2	1	2	2	2	4	3	0	0
05:00 - 06:00	1	1	0	0	2	1	1	1	1	0	1	4	1	0	1	1	1	0
06:00 - 07:00	7	8	1	0	8	6	8	8	8	1	1	15	11	11	14	10	3	2
07:00 - 08:00	40	28	3	5	32	32	32	54	26	4	6	47	52	36	42	30	7	5
08:00 - 09:00	93	92	14	12	69	56	76	90	71	24	4	89	93	100	107	91	37	7
09:00 - 10:00	33	40	16	36	27	18	32	23	40	33	20	36	36	44	28	33	51	22
10:00 - 11:00	29	42	18	52	42	10	30	38	35	50	33	29	26	39	35	28	71	54
11:00 - 12:00	37	30	22	132	15	5	23	22	24	57	52	39	33	27	38	38	66	81
12:00 - 13:00	32	71	39	84	12	8	77	27	56	52	50	31	28	87	28	49	64	83
13:00 - 14:00	58	41	37	105	10	11	28	52	54	44	95	46	33	33	53	42	61	100
14:00 - 15:00	114	46	32	111	43	26	57	74	101	65	58	84	90	63	91	102	60	89
15:00 - 16:00	72	57	19	70	22	20	50	59	53	43	58	59	54	55	44	50	62	90
16:00 - 17:00	56	68	19	64	23	25	59	40	76	46	68	55	66	52	55	69	68	86
17:00 - 18:00	106	51	36	69	32	60	41	92	55	36	59	81	95	61	93	59	62	56
18:00 - 19:00	95	54	31	36	34	47	74	72	70	39	36	45	69	90	80	49	39	33
19:00 - 20:00	61	26	29	23	20	20	32	58	42	27	28	51	49	50	56	38	22	34
20:00 - 21:00	35	23	10	11	22	18	28	23	12	11	15	37	19	30	40	21	12	20
21:00 - 22:00	12	14	12	8	8	8	18	10	15	14	7	10	10	22	9	12	15	14
22:00 - 23:00	11	6	12	7	1	10	14	2	14	9	5	5	17	15	9	18	7	8
23:00 - 24:00	6	4	10	5	2	6	3	10	5	5	0	2	15	6	6	6	4	1
Etmaal (0-24u)	903	707	378	842	425	390	684	760	766	571	610	769	799	825	833	750	740	802
Dag (7-19u)	765	620	286	776	361	318	579	643	661	493	539	641	675	687	694	640	648	706
Avond (19-23u)	119	69	63	49	51	56	92	93	83	61	55	103	95	117	114	89	56	76
Nacht (23-7u)	19	18	29	17	13	16	13	24	22	17	16	25	29	21	25	21	36	20
Ochtendspits (7-9u)	133	120	17	17	101	88	108	144	97	28	10	136	145	136	149	121	44	12
Avondspits (16-18u)	162	119	55	133	55	85	100	132	131	82	127	136	161	113	148	128	130	142
Validatie																		

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

OOSTWAARD, MAARSSSEN

Tussen Sluysort en N404



Meetlocatie

Oostwaard
Maarsse
Tussen Sluysort en N404
Ri. 1 = Ri. Oost (N404)
Ri. 2 = Ri. West (Sluysort)

Meting

Meetperiode: 21 september t/m 10 oktober 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Stichtse Vecht
Uitgevoerd door: Meetel

Validatie

= Compleet en representatief

= Niet representatief

= Niet compleet

= Feestdag

RICHTING WEST (SLUYSOORT)																		
	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	22-9	23-9	24-9	25-9	26-9	27-9	28-9	29-9	30-9	1-10	2-10	3-10	4-10	5-10	6-10	7-10	8-10	9-10
00:00 - 01:00	2	9	11	8	3	2	1	2	7	10	10	3	5	3	3	4	20	8
01:00 - 02:00	0	5	13	6	0	1	0	0	3	10	3	1	0	0	1	4	8	5
02:00 - 03:00	0	1	3	5	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	5	4	0
03:00 - 04:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	1
04:00 - 05:00	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	1	1
05:00 - 06:00	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	3	4	0	0	0	1	2	0	1	1	2	1	1	1	2	1
07:00 - 08:00	16	13	6	2	8	15	18	14	11	5	2	13	19	18	17	14	11	2
08:00 - 09:00	72	54	10	11	60	37	74	71	80	16	23	76	74	108	80	73	25	18
09:00 - 10:00	30	30	36	47	20	11	22	26	23	22	34	22	17	21	23	31	43	26
10:00 - 11:00	27	38	25	85	11	13	20	33	33	38	61	28	21	31	37	34	69	64
11:00 - 12:00	36	45	28	85	6	13	33	28	47	39	62	25	37	33	31	43	93	78
12:00 - 13:00	52	74	23	116	15	12	48	52	64	44	71	39	30	69	43	42	84	96
13:00 - 14:00	66	57	40	104	18	19	31	54	76	58	61	42	59	55	60	41	101	120
14:00 - 15:00	88	65	25	135	27	26	54	78	64	40	74	73	75	52	63	73	75	102
15:00 - 16:00	74	74	38	68	24	31	59	46	85	65	89	54	62	67	75	61	86	105
16:00 - 17:00	126	93	31	59	29	49	65	74	78	54	81	59	83	87	88	91	69	82
17:00 - 18:00	117	68	47	41	47	73	59	86	83	44	49	111	105	73	101	65	45	54
18:00 - 19:00	50	48	22	26	32	23	36	73	53	34	28	60	61	45	56	64	31	26
19:00 - 20:00	55	23	24	10	28	39	48	47	41	14	23	39	39	46	57	38	17	17
20:00 - 21:00	55	10	7	10	15	47	34	43	18	16	14	40	56	42	49	27	15	9
21:00 - 22:00	18	8	10	2	28	11	31	29	13	9	11	32	11	28	15	17	9	7
22:00 - 23:00	16	12	9	7	2	9	9	17	4	7	6	25	13	11	13	10	6	4
23:00 - 24:00	9	11	5	5	2	2	5	10	12	10	3	3	9	6	11	16	8	1
Etmaal (0-24u)	909	742	418	838	375	433	647	784	798	538	716	746	778	796	824	756	824	827
Dag (7-19u)	754	659	331	779	297	322	519	635	697	459	635	602	643	659	674	632	732	773
Avond (19-23u)	144	53	50	29	73	106	122	136	76	46	54	136	119	127	134	92	47	37
Nacht (23-7u)	11	30	37	30	5	5	6	13	25	33	27	8	16	10	16	32	45	17
Ochtendspits (7-9u)	88	67	16	13	68	52	92	85	91	21	25	89	93	126	97	87	36	20
Avondspits (16-18u)	243	161	78	100	76	122	124	160	161	98	130	170	188	160	189	156	114	136
Validatie																		