

Bezoekadres:

De Waal 18

5684 PH Best

Postadres:

Hoofdweg 70

3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505

E info@cauberg Huygen.nl

www.cauberg Huygen.nl

K.v.K 58792562

IBAN NL71 RABO 0112 075584

Woningbouw Mijndensedijk 11a te Loenen aan de Vecht; akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Datum **27 mei 2020**
Referentie **02323-17615-04**

Referentie 02323-17615-04
Rapporttitel Woningbouw Mijndensedijk 11a te Loenen aan de Vecht;
akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Datum 27 mei 2020

Opdrachtgever Bureau Verkuylen
Veemarktkade 8
5222 AE 'S-HERTOGENBOSCH
De heer ir. K. Willemsen

Behandeld door Mevrouw ing. S.A.J. van den Dungen
De heer ing. T.H.A.M. Taris
Cauberg Huygen B.V.
De Waal 18
5684 PH BEST
Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Leeswijzer	4
2	Wet geluidhinder en gemeentelijk geluidbeleid	5
2.1	Wet geluidhinder	5
2.2	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	5
2.3	Dove gevels	5
2.4	Wegverkeerslawaaï	6
2.5	Cumulatie geluidbronnen	6
2.6	Gemeentelijk geluidbeleid	7
2.6.1	Voorwaarden voor het verlenen van een hogere waarde	7
3	Uitgangspunten onderzoek	9
3.1	Tekeningen en planinformatie	9
3.2	Wegverkeersgegevens	9
4	Rekenmethoden geluidbelastingen	10
4.1	Wegverkeerslawaaï	10
4.2	Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel	10
4.3	Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$	10
5	Berekeningsresultaten	11
5.1	Rekenresultaten Bloklaan (N403)	11
5.2	Rekenresultaten Rijksstraatweg (N402)	12
5.3	Rekenresultaten Mijndensedijk	13
5.4	Beoordeling geluidbelastingen	14
6	Samenvatting en conclusies	15

Figuren

Figuur I	Tekeningen
Figuur II	Overzicht rekenmodel
Figuur II-1	Overzicht wegverkeersmodel: gebouwen en wegen
Figuur II-2	Overzicht wegverkeersmodel: bodemgebieden en hoogtelijnen
Figuur II-3	Overzicht waarneempunten

Bijlagen

Bijlage I	Verkeergegevens
Bijlage II	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage III	Rekenresultaten
Bijlage III-1	Rekenresultaten Bloklaan (N403)
Bijlage III-2	Rekenresultaten Rijksstraatweg (N402)
Bijlage III-3	Rekenresultaten Mijndensedijk
Bijlage III-4	Totale geluidbelasting wegverkeerslawaaï

1 Inleiding

In opdracht van Bureau Verkuylen is door Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeer ten behoeve van de nieuwbouw van een woning aan de Mijndensedijk 11a te Loenen aan de Vecht (gemeente Stichtse Vecht). Aanleiding van het onderzoek is het voornemen om op de beoogde locatie woningbouw te realiseren. Het plan bestaat uit de realisatie van één woning.

De geplande geluidgevoelige bestemming (woning) betreft een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. De planlocatie bevindt zich volgens de Wet geluidhinder binnen de zone van de Bloklaan (N403) en de Rijksstraatweg (N402). Om die reden is voor de planlocatie een akoestisch onderzoek verricht.

De omliggende 30 km/u wegen (niet-gezoneerd volgens de Wet geluidhinder) zijn eveneens meegenomen in het akoestisch onderzoek ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening. Hierbij gaat het om de Mijndensedijk. De locatie is niet gelegen binnen de zone van een spoorweg of gezoneerd industrieterrein. In figuur 1.1 is de situatie van de planlocatie gepresenteerd.



Figuur 1.1: Situatie planlocatie (rode vlak)

De doelstelling van het geluidonderzoek is het vaststellen en het beoordelen van de geluidbelastingen ter hoogte van de planlocatie. Onderzocht is of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, vervolgens of bij uitwerking hogere grenswaarden krachtens de Wet geluidhinder kunnen worden aangevraagd en waar zo nodig maatregelen moeten worden toegepast.

1.1 Leeswijzer

In deze rapportage zullen eerst de aspecten uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid, die op dit plan van toepassing zijn, aan bod komen. Vervolgens zullen de berekeningen en de toetsing van de geluidbelastingen worden beschreven. Tevens zal worden ingegaan op de aanvullende bepalingen uit het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Stichtse Vecht.

2 Wet geluidhinder en gemeentelijk geluidbeleid

2.1 Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder (Stb. 2017 157), zoals deze geldt per 1 mei 2017 (Stb. 2017, 131).

Er wordt een nieuwe geluidgevoelige bestemming (woning) mogelijk gemaakt.

2.2 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor wegverkeerslawaaai, spoorweglawaaai en industrielawaaai twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg en per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het College van Burgemeester en Wethouders (B & W).

Het vaststellen van een hogere waarde door B & W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van maatregelen (dove gevels).

2.3 Dove gevels

De Wet geluidhinder benoemt grenswaarden voor de geluidbelastingen op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Dove gevels zijn echter gevels waarvan de geluidbelastingen op deze gevels niet hoeven te worden getoetst aan deze grenswaarden. Dove gevels zijn:

- gevels zonder aanwezige te openen delen en die voldoen aan een karakteristieke geluidwering van tenminste het verschil van de geluidbelasting en een waarde van 33 dB, onderscheidenlijk 35 dB(A);
- gevels met bij uitzondering te openen delen, mits deze delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer). Voorbeelden zijn:
 - een raam in een gevel van een besloten keuken met een vloeroppervlakte van minder dan 11 m²;
 - een raam in een hal van een woning;
 - een nooduitgang.

2.4 Wegverkeerslawaaï

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

De planlocatie is gelegen binnen de bebouwde kom (binnenstedelijk). In het kader van de Wet geluidhinder is de planlocatie gelegen binnen de geluidzone van:

- De Bloklaan (N403) en de Rijksstraatweg (N402) hebben elk ter hoogte van de planlocatie 2 rijstroken. De zonebreedte bedraagt 200 m aan weerszijden van de weg.

De overige wegen rondom de planlocatie zijn uitgevoerd als 30 km/uur wegen. 30 km/uur wegen hebben geen geluidzone volgens de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening (en eventueel ten behoeve van de omgevingsvergunningaanvraag) is het desalniettemin noodzakelijk om de invloed van de nabijgelegen 30 km/uur wegen inzichtelijk te maken. Hierbij gaat het in dit project om de Mijndensedijk.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaaï bedraagt 48 dB en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 63 dB (binnenstedelijke situatie).

2.5 Cumulatie geluidbronnen

Indien een plan geluid ondervindt van meer dan één geluidbron, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

2.6 Gemeentelijk geluidbeleid

Het geluidbeleid van de gemeente Stichtse Vecht is opgenomen in het document 'Beleidsregel hogere waarden 2 Wet geluidhinder' (mei 2012).

2.6.1 Voorwaarden voor het verlenen van een hogere waarde

Een hogere waarden kan slechts worden verleend wanneer het geluidgevoelige object waarvoor de hogere waarde wordt aangevraagd:

- een geluidluwe zijde heeft, waarbij:
 - indien sprake is van meerdere soorten geluidbronnen (weg, spoor en/of industrie), de geluidbelasting voor elke bron onder de betreffende ten hoogste toelaatbare waarde ligt (op cumulatie van verschillende bronnen wordt hieronder apart ingegaan);
 - als op sterk geluidbelaste locaties waarbij sprake is van een 'lawaaige' geluidbelasting (weg 58-63 dB, rail 63-68 dB en industrie > 60 dB(A)) ten gevolge van meer dan één geluidbron op meer dan een gevel de bovenstaande doelstelling moeilijk te realiseren is; de geluidbelasting aan de geluidluwe zijde ten minste 10 dB/dB(A) lager dan de geluidbelasting van de hoogst geluidbelaste zijde; de geluidluwe zijde valt dan in de geluidklasse 'onrustig' of lager (weg 48-53 dB, rail 55-58 dB en industrie 50-55 dB(A));
 - in een geluidluwe zijde ook kan worden voorzien door een bouwkundige maatregel zoals een loggia toe te passen;
- een geluidluwe buitenruimte heeft, waarbij:
 - het geluidniveau in deze buitenruimte van de woning (indien gelegen aan de bronzijde) niet meer dan 5 dB hoger mag zijn dan de ten hoogste toelaatbare waarde of de als geluidluw aangemerkte gevel (indien de geluidbelasting van deze hoger is dan de ten hoogste toelaatbare waarde);
 - ook bij andere geluidgevoelige gebouwen naar een geluidluwe buitenruimte wordt gestreefd, dit is echter geen eis;
 - indien geen geluidluwe buitenruimte mogelijk is, serres of afsluitbare balkons kunnen worden toegepast;
- ten minste 30% van het vloeroppervlak van de gebruiksruidten, waaronder ten minste 1 slaapkamer, gelegen is aan de geluidluwe zijde:
 - voor zover relevant, geldt dat op eenzelfde wijze voor andere geluidgevoelige bebouwing: in scholen het merendeel van de leslokalen aan de luwe zijde etc.;
 - deze eis geldt alleen indien het betreffende plan hierin reeds inzicht kan bieden;
- de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (overschrijding van de maximale hogere waarde). Om te bepalen of hiervan sprake is wordt de gecumuleerde waarde weer teruggerekend naar de bronsoort, conform hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het Reken- en meetvoorschrift. Indien relevant moet er bij de cumulatie ook rekening worden gehouden met vliegtuiglawaaai;

- In geval van de hoogste of op-één-na-hoogste geluidklasse ('Lawaaiig' of 'Zeer Onrustig'), de eerstelijns bebouwing ten opzichte van de bron zodanig wordt gesitueerd dat zij bijdraagt aan de afscherming van het erachter gelegen gebied;
 - de afschermende werking voor de achterliggende bebouwing moet worden aangetoond. De geluidbelasting in de 2^e lijnsbebouwing ligt waar mogelijk onder de ten hoogste toelaatbare waarde;
 - deze eisen gelden ook voor andere geluidgevoelige bestemmingen;
 - in geval van vervangende nieuwbouw van solitaire woningen of vervangende nieuwbouw/verbouw van bestaande eerstelijns bebouwing zijn er situaties denkbaar waar het afschermende effect gering is, maar gezien de bestaande situatie en stedenbouwkundige structuur het wenselijk is om de woningen toch dusdanig te situeren dat er sprake is van een hoge geluidbelasting. In dergelijke gevallen kan afgeweken worden mits het om vervangende nieuwbouw gaat en het aantal woningen niet toeneemt. De geluidbelasting van de woningen mag daarbij met maximaal 1,5 dB toenemen.

3 Uitgangspunten onderzoek

3.1 Tekeningen en planinformatie

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van de definitieve ontwerptekeningen (DO), ons aangeleverd door de opdrachtgever (zie bijgevoegde figuur I). Daarnaast zijn de overige parameters (hoogte, bodemgesteldheid etc.) middels Google Earth geïventariseerd.

3.2 Wegverkeersgegevens

De Rijksweg (N402) en Blokkade (N403) zijn in beheer van de provincie Utrecht. De verkeersgegevens van de provinciale wegen zijn ontleend aan de website:

<https://www.provincie-utrecht.nl/loket/kaarten/geo/verkeersgegevens-0/> van de provincie. De gegevens op deze website betreffen de verhardingstypen uit 2016, de verkeersintensiteiten uit 2017 en de regimesnelheden uit 2018. Om te komen tot het peiljaar 2030, is voor de intensiteiten rekening gehouden met een autonoom groeipercents van 1% per jaar ten opzichte van het teljaar 2017.

De verkeersgegevens van de stedelijke wegen (Mijndensedijk) zijn aangeleverd door de gemeente Stichtse Vecht. Conform opgave van de gemeente is de Mijndensedijk voorzien van standaard asfalt en geldt een snelheidsbeperking van 30 km/u. Deze weg is onderdeel van de hoofdfietsroute tussen Nieuwersluis en Loenen aan de Vecht. De weg is recent ingericht als fietsstraat. Tevens geldt hier een verbod voor gemotoriseerd verkeer met uitzondering van bestemmingsverkeer. Het doorgaande verkeer gaat over de Rijksweg (N402). De gemeente beschikt niet over telgegevens van de Mijndensedijk.

Om toch een inschatting te kunnen maken, is voor deze weg gebruik gemaakt van de standaard voertuigverdelingen volgens de verkeersmilieukaart van de gemeente Tilburg. Hiertoe is de Mijndensedijk als een 'woon- en buurtstraat' beschouwd. Op basis van het aantal woningen gelegen aan de Mijndensedijk is een inschatting gemaakt voor de etmaalintensiteit van deze weg, waarbij gerekend wordt met 6 voertuigbewegingen per woning per etmaal. Er zijn circa 35 woningen gelegen aan de Mijndensedijk, zo is gekomen tot een etmaalintensiteit van 280 mvt/etmaal.

Een overzicht van de verkeersgegevens is opgenomen in bijlage I.

4 Rekenmethoden geluidbelastingen

4.1 Wegverkeerslawaaï

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMG2012.

Bij de berekeningen worden de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nachtwaaarden de geluidbelasting L_{den} vastgesteld. Deze geluidbelasting L_{den} wordt berekend met behulp van de volgende formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left(\frac{12 * 10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4 * 10^{\left(\frac{L_{avond}+5}{10}\right)} + 8 * 10^{\left(\frac{L_{nacht}+10}{10}\right)}}{24} \right) \text{ in dB}$$

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur (30 km/u wegen: geen aftrek).

De berekeningen van het wegverkeerslawaaï zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v.4.30 van DGMR. In bijlage II zijn de belangrijkste gegevens van het geluidinvoermodel opgenomen, bijgevoegde figuur II toont een overzicht van het vervaardigde rekenmodel.

4.2 Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel

In de rekenmodellen is uitgegaan van de volgende rekenparameters en uitgangspunten:

- bodemfactor algemeen: 0,0 (akoestisch harde bodem, bv. verhardingen);
- bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden: 1,0 (akoestisch zachte bodem, bv. grasveld) en 0,5 (tuinen);
- sectoren met een zichthoek van 2 graden;
- meteorologische correcties: SRMII RMG2012;
- luchtdemping: standaard SRMII RMG2012;
- de geluidbelastingen zijn berekend met alle geluidrelevante gebouwen. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit. Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1.

4.3 Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$

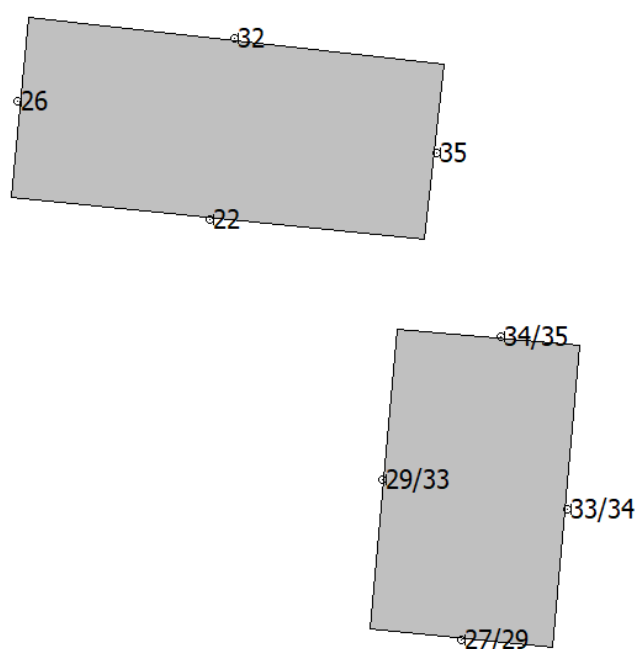
Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$ zoals bedoeld in artikel 110a en 110f van de Wgh worden berekend conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

5 Berekeningsresultaten

De berekeningsresultaten dienen per geluidbron (per weg) beschouwd te worden, omdat toetsing aan de Wet geluidhinder per geluidbron dient plaats te vinden. Alle gepresenteerde geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. In bijgevoegde figuur II-3 is een overzicht opgenomen van de waarneempunten.

5.1 Rekenresultaten Bloklaan (N403)

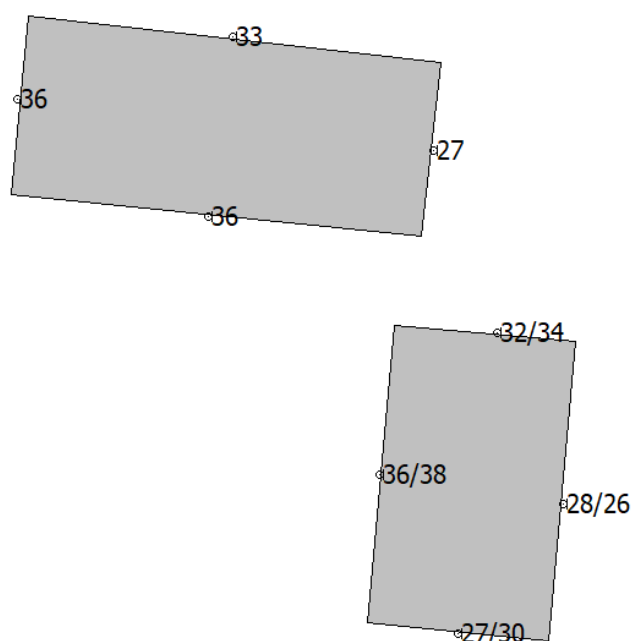
De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Bloklaan (N403) bedraagt maximaal 35 dB L_{den} . Er wordt overal voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB. In bijlage III-1 zijn de geluidbelastingen opgenomen, alsook in onderstaande figuur 5.1. Vanuit de Wet geluidhinder vormt de voornoemde weg geen belemmering voor het bouwplan.



Figuur 5.1: Geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Bloklaan (N403)

5.2 Rekenresultaten Rijksweg (N402)

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Rijksweg (N402) bedraagt maximaal 38 dB L_{den} . Er wordt overal voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB. In bijlage III-2 zijn de geluidbelastingen opgenomen, alsook in onderstaande figuur 5.1. Vanuit de Wet geluidhinder vormt de voornoemde weg geen belemmering voor het bouwplan.

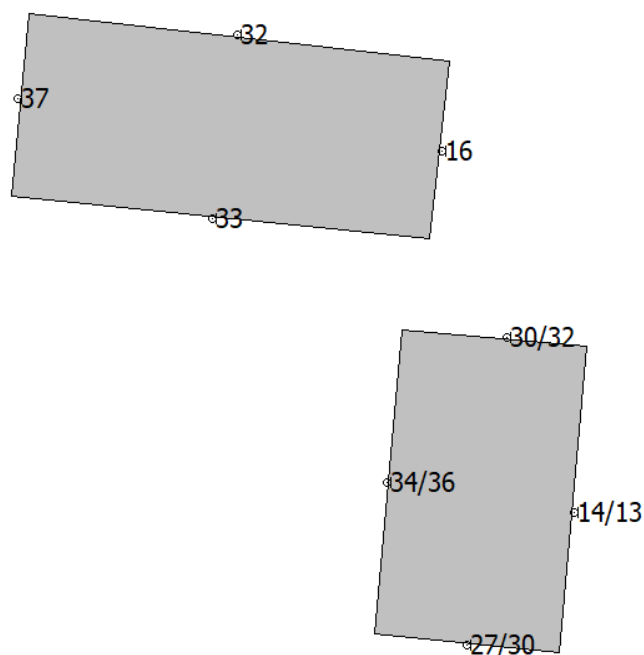


Figuur 5.2: Geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Rijksweg (N402)

5.3 Rekenresultaten Mijndensedijk

De Mijndensedijk is een 30 km/uur weg. 30 km/uur wegen hebben geen geluidzone volgens de Wet geluidhinder, er is dus geen wettelijk toetsingskader voorhanden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening (en eventueel ten behoeve van de omgevingsvergunningaanvraag) is het desalniettemin noodzakelijk om de invloed van de nabijgelegen 30 km/uur wegen inzichtelijk te maken.

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Mijndensedijk bedraagt maximaal 37 dB L_{den} (geen aftrek). De geluidbelasting is in ieder geval lager dan 48 dB (voorkeursgrenswaarde wegverkeerslawaaï indien van toepassing). In het kader van een goede ruimtelijke ordening vormt de Mijndensedijk geen belemmering voor het bouwplan. In bijlage III-3 zijn de geluidbelastingen opgenomen, alsook in onderstaande figuur 5.3.

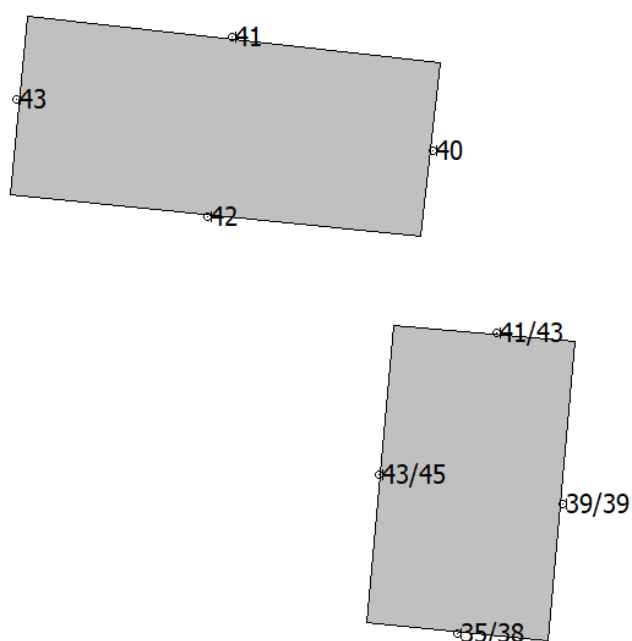


Figuur 5.3: Geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Mijndensedijk

5.4 Beoordeling geluidbelastingen

Aangezien de voorkeursgrenswaarde wegverkeers-lawaai niet wordt overschreden ten gevolge van het wegverkeer op de Bloklaan of de Rijksstraatweg (gezoneerde wegen), dienen geen hogere waarden aangevraagd te worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening vormen de overige omliggende (30 km/u) wegen geen belemmering voor het bouwplan.

De totale geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de omliggende wegen bedraagt maximaal 45 dB L_{den} (exclusief aftrek). In bijlage III-4 zijn de geluidbelastingen opgenomen, alsook in onderstaande figuur 5.4.



Figuur 5.4: Totale geluidbelasting wegverkeerslawaai

Omdat er geen hogere waarden benodigd zijn, kan een nadere toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid tevens achterwege blijven (o.a. toetsing geluidluwe gevel en buitenruimte).

6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Bureau Verkuylen is door Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeer ten behoeve van de nieuwbouw van een woning aan de Mijndensedijk 11a te Loenen aan de Vecht (gemeente Stichtse Vecht). Aanleiding voor het onderzoek is het voornemen om op de beoogde locatie woningbouw te realiseren. Het plan bestaat uit de realisatie van één woning.

De geplande geluidgevoelige bestemming (woning) betreft een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. De planlocatie bevindt zich volgens de Wet geluidhinder binnen de zone van de Bloklaan (N403) en de Rijksstraatweg (N402). Om die reden is voor de planlocatie een akoestisch onderzoek noodzakelijk.

De omliggende 30 km/u wegen (niet-gezoneerd volgens de Wet geluidhinder) zijn eveneens meegenomen in het akoestisch onderzoek ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening. Hierbij gaat het om de Mijndensedijk. De locatie is niet gelegen binnen de zone van een spoorweg of gezoneerd industrieterrein.

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 mei 2017. De geluidbelastingen vanwege wegverkeer zijn berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'.

De berekende geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder:

- Binnenstedelijke wegen: voorkeursgrenswaarde 48 dB maximale ontheffingswaarde 63 dB.

Conclusies:

- Ten gevolge van wegverkeer op de Bloklaan wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Dit betekent dat er geen hogere waarde voor de in het plan opgenomen woning benodigd is.
- Ten gevolge van wegverkeer op de Rijksstraatweg wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Dit betekent dat er geen hogere waarde voor de in het plan opgenomen woning benodigd is.
- Toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid kan achterwege blijven.
- Ten gevolge van wegverkeer op de Mijndensedijk (30 km/u) is de geluidbelasting maximaal 37 dB op basis van een inschatting van de verkeersintensiteiten (geen telgegevens voorhanden). In het kader van een goede ruimtelijke ordening vormt deze weg geen belemmering voor het bouwplan.
- De totale geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de omliggende wegen bedraagt maximaal 45 dB L_{den} (exclusief aftrek).

Cauberg Huygen B.V.

De heer ing. T.H.A.M. Taris
Adviseur

Figuur I Tekeningen

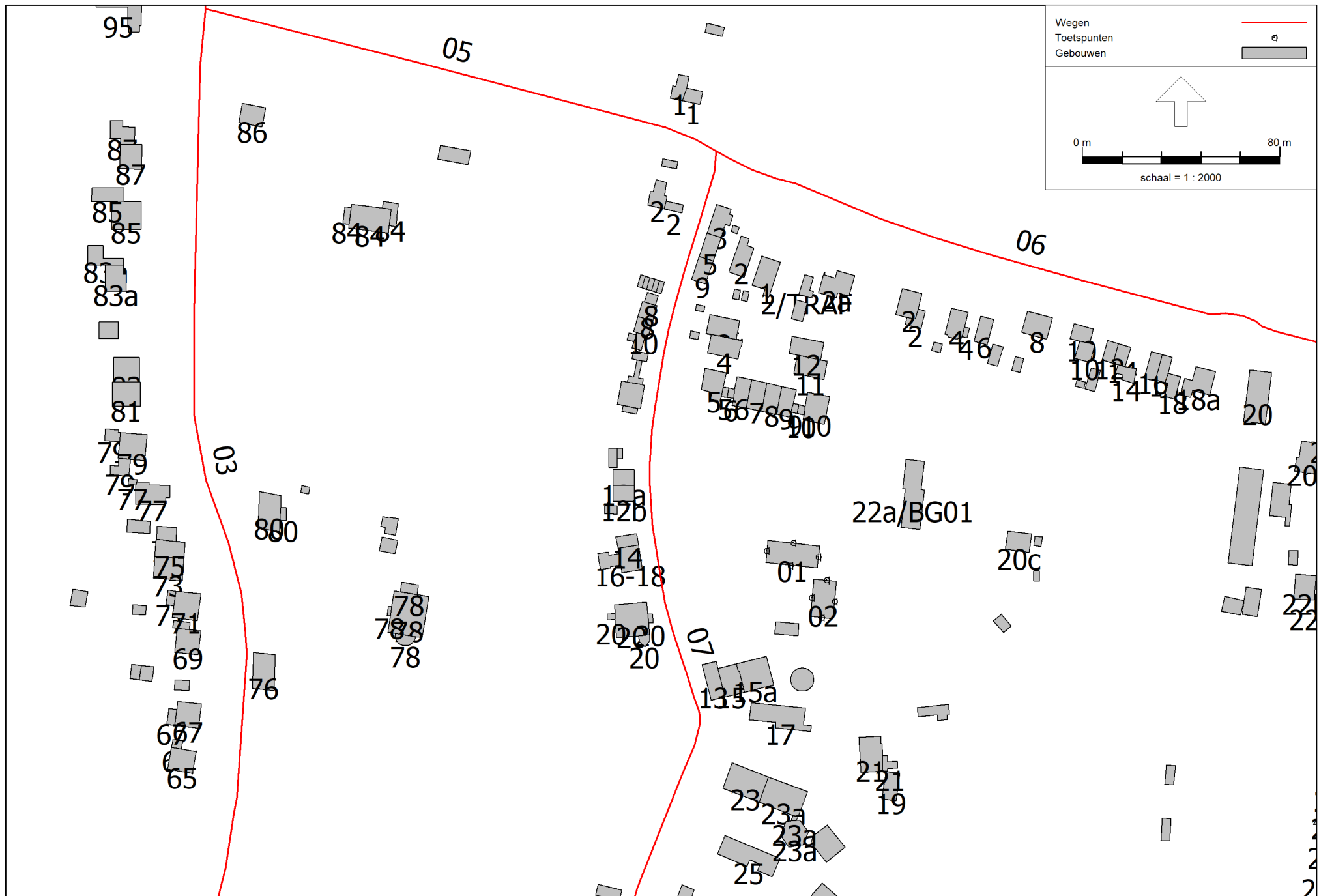


Figuur II Overzicht rekenmodel

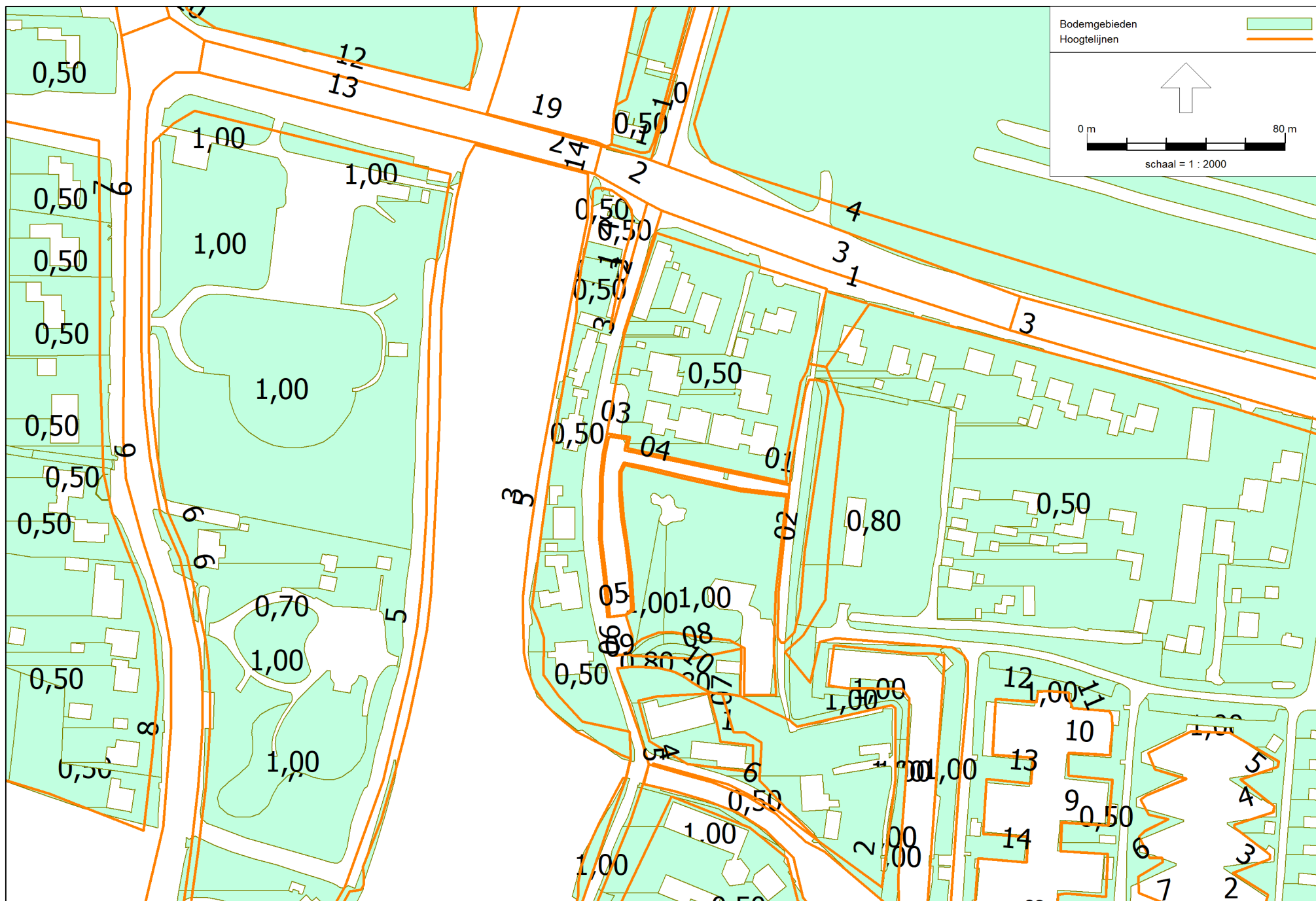
Figuur II-1 Overzicht wegverkeersmodel: gebouwen en wegen

Figuur II-2 Overzicht wegverkeersmodel: bodemgebieden en hoogtelijnen

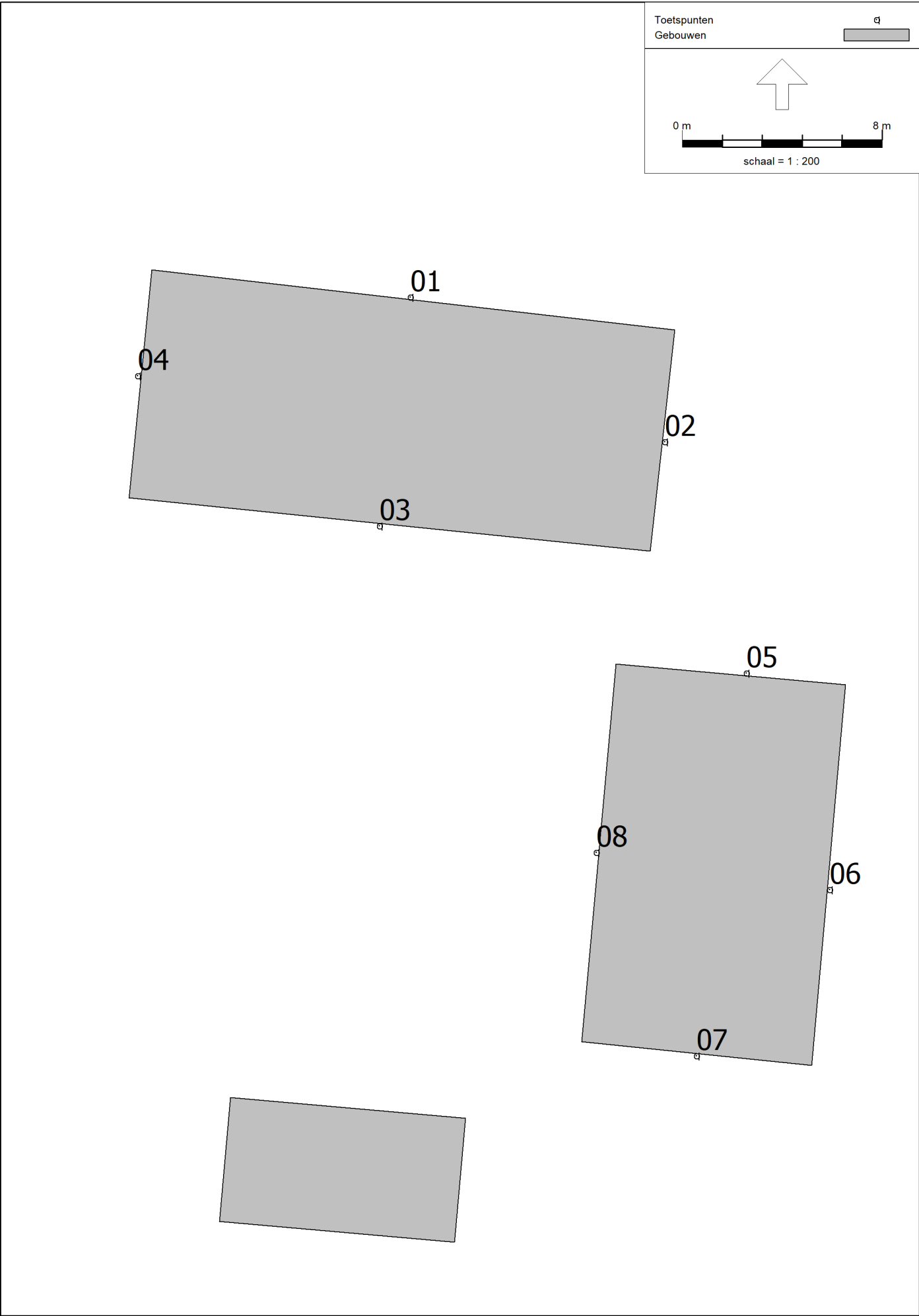
Figuur II-3 Overzicht waarneempunten



Figuur II-2 Overzicht wegverkeersmodel: bodemgebieden en hoogtelijnen



Figuur II-3 Overzicht waarneempunten



Bijlage I Verkeergegevens

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeermodel
 02323-17615 AO Mijndensedijk 11a Loenen a/d Vecht - 02323-17615 AO Mijndensedijk 11a Loenen a/d Vecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
03	N402 - Rijksstraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
02	N402 - Rijksstraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W2	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
01	N402 - Rondweg Loenen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W2	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
04	N402 - Rijksstraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
06	N403 - Bloklaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
05	N403 - Bloklaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
07	Mijndensedijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeermodel
 02323-17615 AO Mijndensedijk 11a Loenen a/d Vecht - 02323-17615 AO Mijndensedijk 11a Loenen a/d Vecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
03	50	--	50	50	50	--	7948,37	6,97	2,91	0,59	--	--	--	--	--	94,66	97,05	92,68	--
02	50	--	50	50	50	--	7065,34	6,65	3,50	0,77	--	--	12,44	6,25	--	92,74	84,33	85,40	--
01	60	--	60	60	60	--	5635,89	6,48	2,89	1,33	--	--	--	--	--	92,52	96,50	46,97	--
04	60	--	60	60	60	--	7948,37	6,97	2,91	0,59	--	--	--	--	--	94,66	97,05	92,68	--
06	50	--	50	50	50	--	4670,83	6,99	2,85	0,58	--	--	--	--	--	94,08	97,43	95,82	--
05	50	--	50	50	50	--	4670,83	6,99	2,85	0,58	--	--	--	--	--	94,08	97,43	95,82	--
07	30	--	30	30	30	--	280,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	--

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeermodel
 02323-17615 AO Mijndensedijk 11a Loenen a/d Vecht - 02323-17615 AO Mijndensedijk 11a Loenen a/d Vecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
03	4,52	1,97	4,87	--	0,82	0,98	2,45	--	--	--	--	--	524,42	224,47	43,46	--	25,04	4,56	2,28	--	4,54
02	6,54	2,30	6,25	--	0,73	0,92	2,09	--	--	30,76	3,40	--	435,73	208,54	46,46	--	30,73	5,69	3,40	--	3,43
01	6,54	2,80	3,03	--	0,94	0,70	50,00	--	--	--	--	--	337,89	157,18	35,21	--	23,88	4,56	2,27	--	3,43
04	4,52	1,97	4,87	--	0,82	0,98	2,45	--	--	--	--	--	524,42	224,47	43,46	--	25,04	4,56	2,28	--	4,54
06	4,88	1,71	4,18	--	1,05	0,86	--	--	--	--	--	--	307,16	129,70	25,96	--	15,93	2,28	1,13	--	3,43
05	4,88	1,71	4,18	--	1,05	0,86	--	--	--	--	--	--	307,16	129,70	25,96	--	15,93	2,28	1,13	--	3,43
07	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--	--	--	--	17,99	9,02	1,59	--	0,86	0,41	0,07	--	0,19

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeermodel
 02323-17615 AO Mijndensedijk 11a Loenen a/d Vecht - 02323-17615 AO Mijndensedijk 11a Loenen a/d Vecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
03	2,27	1,15	--	82,36	89,65	96,25	101,14	107,49	104,10	97,34	87,84	77,98	84,92	91,00	97,06	103,60	100,13	93,35
02	2,28	1,14	--	82,55	90,94	95,73	97,28	102,87	97,60	92,37	85,06	79,85	88,08	93,04	95,62	99,82	95,03	90,31
01	1,14	37,48	--	81,29	90,82	95,05	97,27	103,19	97,78	92,50	84,64	76,99	86,51	90,12	93,46	99,68	94,09	88,78
04	2,27	1,15	--	82,15	90,51	96,41	102,29	109,06	105,51	98,70	88,40	77,87	85,86	91,45	98,20	105,19	101,59	94,76
06	1,14	--	--	80,27	87,58	94,27	99,00	105,24	101,87	95,12	85,74	75,44	82,33	88,30	94,56	101,17	97,68	90,90
05	1,14	--	--	80,27	87,58	94,27	99,00	105,24	101,87	95,12	85,74	75,44	82,33	88,30	94,56	101,17	97,68	90,90
07	0,09	0,02	--	68,57	72,93	82,24	83,35	88,57	85,78	79,21	73,34	65,45	69,76	79,01	80,27	85,51	82,71	76,12

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeermodel
 02323-17615 AO Mijndensedijk 11a Loenen a/d Vecht - 02323-17615 AO Mijndensedijk 11a Loenen a/d Vecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
03	83,35	72,44	79,73	86,56	91,17	97,02	93,65	86,92	77,83	--	--	--	--	--	--	--	--
02	83,21	73,95	82,16	87,44	88,83	93,44	88,57	83,62	76,66	--	--	--	--	--	--	--	--
01	80,70	81,85	89,14	94,90	96,08	98,15	93,94	88,85	82,01	--	--	--	--	--	--	--	--
04	84,16	72,25	80,48	86,56	92,31	98,54	94,98	88,19	78,16	--	--	--	--	--	--	--	--
06	80,81	68,75	76,00	82,41	87,56	94,24	90,83	84,06	74,28	--	--	--	--	--	--	--	--
05	80,81	68,75	76,00	82,41	87,56	94,24	90,83	84,06	74,28	--	--	--	--	--	--	--	--
07	70,14	57,91	62,22	71,48	72,73	77,98	75,17	68,59	62,61	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeermodel
 02323-17615 AO Mijndensedijk 11a Loenen a/d Vecht - 02323-17615 AO Mijndensedijk 11a Loenen a/d Vecht
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Hoofdgebouw - noordgevel	-0,85	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	Hoofdgebouw - oostgevel	-0,85	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03	Hoofdgebouw - zuidgevel	-0,85	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04	Hoofdgebouw - westgevel	-0,85	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05	Bijgebouw - noordgevel	-0,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	Bijgebouw - oostgevel	-1,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	Bijgebouw - zuidgevel	-0,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	Bijgebouw - westgevel	-0,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeermodel
 02323-17615 AO Mijndensedijk 11a Loenen a/d Vecht - 02323-17615 AO Mijndensedijk 11a Loenen a/d Vecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	Zacht/groen	1,00
02	Zacht/groen	1,00
03	Zacht/groen	1,00
04	Oprit - grindkoffer	0,80
05	Oprit - grindkoffer	0,80
06	grasland overig	1,00
07	loofbos	1,00
08	loofbos	1,00
09	loofbos	1,00
10	loofbos	1,00
	loofbos	1,00
	loofbos	1,00
	loofbos	1,00
	loofbos	1,00
	loofbos	1,00
	loofbos	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	transitie	1,00
	grasland agrarisch	1,00
	erf	0,00
	Groen	1,00
	Zacht	1,00
	Groen	1,00
	Groen	1,00
	Groen	1,00
	Groen	1,00
	Groen	1,00
	Groen	1,00
	Tuin	0,50
	Tuin	0,50
	Tuin	0,50
	Tuin	0,50
	Tuin	0,50
	Tuin	0,50
	Groen	1,00
	Groen	1,00
	Groen	1,00

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeermodel
02323-17615 AO Mijndensedijk 11a Loenen a/d Vecht - 02323-17615 AO Mijndensedijk 11a Loenen a/d Vecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Groen	1,00
	Groen	1,00
	Groen	1,00
	Tuin	0,70
	Tuin	0,70
	Groen	1,00
	Tuin	0,50
	Groen	1,00
	Tuin	0,80
	Tuin	0,50
	Tuin	0,50
	Tuin	0,50
	Tuin	0,50
	Tuin	0,50
	Tuin	0,50
	Tuin	0,50
	Tuin	0,50
	Groen	1,00
	Groen	1,00
	Tuin	0,50
	Tuin	0,50
	Tuin	0,50
	Tuin	0,50
	Tuin	0,50
	Tuin	0,50
	Groen	1,00
	Tuin	0,50
	Tuin	0,50
	Tuin	0,50
	Tuin	0,50
	Groen	1,00
	Tuin	0,50
	Tuin	0,50
	Tuin	0,80
	Tuin	0,50

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeermodel
02323-17615 AO Mijndensedijk 11a Loenen a/d Vecht - 02323-17615 AO Mijndensedijk 11a Loenen a/d Vecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Tuin	0,50
	Tuin	0,50
	Tuin	0,50
	Tuin	0,50
	Groen	1,00
	Tuin	0,50
	Groen	1,00
	Tuin	0,50
	Groen	1,00
	Groen	1,00

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeermodel
 02323-17615 AO Mijndensedijk 11a Loenen a/d Vecht - 02323-17615 AO Mijndensedijk 11a Loenen a/d Vecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Hoofdvolume	3,83	-0,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Bijgebouw	5,00	-0,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	-0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16-18	0329100000001743	5,00	0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1904100000040152	3,50	0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0329100000002227	2,50	0,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1696100000030269	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	03291000000006118	3,50	0,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1904100000040154	3,50	0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1904100000040151	3,50	0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0329100000001747	8,00	0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1904100000041341	2,50	0,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0329100000001749	3,00	0,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1904100000039540	3,00	0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1904100000041339	3,50	0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1904100000041318	3,00	0,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0329100000002232	5,00	0,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0329100000001759	3,00	0,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0329100000002015	4,00	0,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0329100000002019	5,50	0,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0329100000001722	3,00	0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1904100000040153	3,50	0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0329100000002229	3,00	0,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1904100000040150	3,50	0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12a	0329100000001731	6,00	0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83a	0329100000002013	3,00	0,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0329100000001729	3,50	0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0329100000002223	2,50	0,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0329100000001736	3,50	0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0329100000002010	3,00	0,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0329100000002230	3,00	0,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0329100000002226	3,00	0,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0329100000002222	5,00	0,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0329100000002014	8,00	0,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0329100000002225	3,00	0,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeermodel
 02323-17615 AO Mijndensedijk 11a Loenen a/d Vecht - 02323-17615 AO Mijndensedijk 11a Loenen a/d Vecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
81	0329100000006106	2,50	0,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0329100000002009	3,00	0,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1904100000041267	3,00	0,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0329100000001734	3,50	0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0329100000002012	8,00	0,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0329100000002018	6,00	0,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0329100000002011	3,00	0,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0329100000002233	6,00	0,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0329100000006119	3,50	0,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0329100000002008	9,00	0,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0329100000002224	5,00	0,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0329100000002016	3,50	0,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0329100000001728	7,00	0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0329100000001726	7,00	0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12b	0329100000001733	6,00	0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0329100000001732	3,50	0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0329100000002221	3,00	0,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0329100000002030	6,00	0,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0329100000002228	8,00	0,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0329100000002020	4,00	0,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0329100000002017	3,00	0,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0329100000001760	6,00	0,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	19041000000039412	7,50	0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	19041000000039406	3,00	0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22a/FG14	16961000000015739	3,00	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2/TRAF	19041000000041331	0,00	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	03291000000000041	0,00	0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0329100000006098	3,50	0,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	03291000000000045	5,00	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0329100000001753	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0329100000001748	5,00	-0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0329100000001723	5,50	0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22a/GG09	16961000000014746	3,00	-0,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0329100000001746	4,50	-0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	03291000000000056	7,50	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeermodel
 02323-17615 AO Mijndensedijk 11a Loenen a/d Vecht - 02323-17615 AO Mijndensedijk 11a Loenen a/d Vecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14	0329100000000055	5,50	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22a/FG18	1696100000017355	3,00	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22b	1696100000015212	3,00	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	19041000000039403	3,00	0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22a/GG08	1696100000004183	3,00	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22a/FV68	1696100000012994	2,50	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	19041000000039412	7,50	0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	03291000000000042	4,00	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22a/FV50	1696100000002469	2,50	-0,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	19041000000041245	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22a/FV40	1696100000017357	2,50	-0,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	19041000000039451	0,00	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16961000000010725	3,00	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22a/GG03	1696100000012992	3,00	-0,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22a/ZH03	1696100000018294	2,50	-0,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	19041000000039498	3,00	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	19041000000039410	7,50	0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	03291000000000048	3,00	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	19041000000039413	6,00	0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22a/FV60	1696100000012996	2,50	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22a/GG14	1696100000010723	3,00	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22a/FV89	1696100000010719	2,50	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	03291000000000180	4,00	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	03291000000001724	3,00	0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	03291000000000062	2,50	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	03291000000001987	5,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	03291000000000047	5,00	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22a/FV46	1696100000018296	2,50	-0,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	03291000000000182	2,50	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1696100000002473	2,50	-0,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1696100000018250	2,50	-1,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22a/ZH02	1696100000016181	2,50	-0,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	03291000000000040	3,50	0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	19041000000039450	3,00	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0329100000001742	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeermodel
 02323-17615 AO Mijndensedijk 11a Loenen a/d Vecht - 02323-17615 AO Mijndensedijk 11a Loenen a/d Vecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
22a/FG06	1696100000010724	3,00	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23a	0329100000001750	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22a/GG13	1696100000004182	3,00	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22a/BG01	1696100000005179	3,00	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0329100000000063	5,00	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	19041000000039414	5,00	0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0329100000000041	3,00	0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0329100000000052	3,00	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22a/GG07	16961000000018287	3,00	-0,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1696100000004181	2,50	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0329100000000037	7,00	0,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22a/FG16	1696100000007911	3,00	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0329100000001744	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	19041000000038800	5,50	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1696100000002472	2,50	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15a	0329100000001741	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22a/GG10	16961000000010722	3,00	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	19041000000041244	3,00	-0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0329100000001727	5,50	0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	19041000000039401	6,00	0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22a/FG08	16961000000017354	3,00	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22a/FV65	16961000000016179	2,50	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	19041000000039402	6,00	0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	03291000000000181	2,50	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	19041000000040161	2,50	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2a	0329100000000039	7,50	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	03291000000001725	5,50	0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18a	0329100000000057	5,00	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	03291000000001737	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22a/FV86	16961000000017352	2,50	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0329100000000058	7,50	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	19041000000039408	6,00	0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	19041000000039405	5,00	0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16961000000014063	2,50	-0,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22a/FG12	16961000000012995	3,00	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeermodel
 02323-17615 AO Mijndensedijk 11a Loenen a/d Vecht - 02323-17615 AO Mijndensedijk 11a Loenen a/d Vecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
20a	0329100000000054	3,00	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0329100000000046	3,00	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0329100000000038	3,00	0,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0329100000000059	5,00	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	22a/GG04	1696100000018290	3,00	-0,60	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	1904100000039451	5,50	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20b	0329100000000060	7,50	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0329100000001988	6,00	-0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0329100000000053	5,50	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1696100000017930	2,50	-0,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22a/GG12	1904100000039404	3,00	0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1696100000010721	3,00	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	22a/FV69	1696100000009696	2,50	-0,60	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	22a/FV45	1696100000007917	2,50	-0,55	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1696100000007909	2,50	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22a/FV54	1696100000012997	2,50	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0329100000001986	6,00	0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0329100000001721	6,00	0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	1696100000016872	2,50	-0,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1904100000039415	5,00	0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20c	0329100000000061	2,50	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0329100000001751	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1696100000009697	2,50	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22a/GG01	1696100000010720	3,00	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22a/GG06	1696100000014747	3,00	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	1904100000039409	7,50	0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	1904100000039407	5,00	0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1904100000041320	3,00	0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	22a/FV77	1696100000016178	2,50	-0,60	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1904100000039497	2,50	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0329100000001752	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22a/GG11	1696100000012991	2,50	-0,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1696100000012993	3,00	-1,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	22a/FV62	1696100000002470	2,50	-0,60	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	22a/FV43	1696100000016182	2,50	-0,56	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeermodel
 02323-17615 AO Mijndensedijk 11a Loenen a/d Vecht - 02323-17615 AO Mijndensedijk 11a Loenen a/d Vecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
22a/GG02	1696100000017353	3,00	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22a/FV58	1696100000006565	2,50	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22a/FV64	1696100000010726	2,50	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22a/GG05	1696100000016177	3,00	-0,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22a/FV85	1696100000014064	2,50	-0,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22a/FV55	1696100000002471	2,50	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22a/FV83	1696100000018289	2,50	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22a/FG10	1696100000007910	3,00	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0329100000002020	5,00	0,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0329100000002018	5,00	0,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83a	0329100000002013	5,50	0,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0329100000002010	5,00	0,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0329100000002010	3,00	0,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0329100000002233	3,00	0,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0329100000002229	8,00	0,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0329100000002226	5,00	0,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0329100000002221	5,00	0,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0329100000002222	3,00	0,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0329100000002008	3,50	0,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0329100000002008	3,50	0,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0329100000002008	6,00	0,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0329100000002011	5,50	0,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0329100000002016	9,00	0,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0329100000002016	3,50	0,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0329100000000037	2,50	0,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0329100000001721	3,50	0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0329100000001726	4,00	0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0329100000001729	3,00	0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	19041000000039540	5,00	0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	19041000000039540	3,00	0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0329100000001732	3,00	0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0329100000001739	5,00	0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0329100000001747	3,00	0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0329100000001747	3,00	0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0329100000001747	3,00	0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeermodel
 02323-17615 AO Mijndensedijk 11a Loenen a/d Vecht - 02323-17615 AO Mijndensedijk 11a Loenen a/d Vecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
30	0329100000001760	3,00	0,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0329100000001759	3,00	0,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0329100000001759	5,00	0,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0329100000001749	5,00	0,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0329100000001749	5,00	0,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23a	0329100000001750	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23a	0329100000001750	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0329100000001748	3,00	-0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	-0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	1904100000039413	5,00	0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	1904100000039412	5,00	0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	1904100000039408	5,00	0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	1904100000039409	5,00	0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0329100000000042	5,50	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0329100000000045	3,00	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	1904100000038800	3,00	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0329100000000055	3,00	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0329100000000058	3,00	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20b	0329100000000060	3,00	-0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeermodel
 02323-17615 AO Mijndensedijk 11a Loenen a/d Vecht - 02323-17615 AO Mijndensedijk 11a Loenen a/d Vecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
01	Waterloop	-1,25
02	Waterloop	-1,25
03	Waterloop -- 1,00m (Rechts)	0,35
04	Waterloop -- 1,00m (Rechts)	-0,85
05		0,35
06		0,35
07		-0,85
08		--
09		--
10	Oprit - grindkoffer -- 0,01m (Buitenzijde)	-0,35
		0,35
1		0,00
2		-0,35
3		-0,60
		-1,15
	0,03m (Rechts)	-0,60
	0,03m (Rechts)	-0,60
	0,03m (Rechts)	-0,70
	0,03m (Rechts)	-0,60
	0,03m (Rechts)	-0,60
	0,03m (Rechts)	-0,70
	0,03m (Rechts)	-0,70
	0,03m (Rechts)	-0,60
	0,03m (Rechts)	-0,60
	0,03m (Rechts)	-0,70
	0,03m (Rechts)	-0,70
	0,03m (Rechts)	-0,60
	0,03m (Rechts)	-0,60
	0,03m (Rechts)	-0,60
	0,03m (Rechts)	-0,60
	0,03m (Rechts)	-0,70
	0,03m (Rechts)	-0,60
	0,03m (Rechts)	-0,60
	0,03m (Rechts)	-0,60
	0,03m (Rechts)	-0,70

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeermodel
 02323-17615 AO Mijndensedijk 11a Loenen a/d Vecht - 02323-17615 AO Mijndensedijk 11a Loenen a/d Vecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
	0,03m (Rechts)	-0,70
	0,03m (Rechts)	-0,70
	0,03m (Rechts)	-0,70
1		-0,60
		-0,60
1		-0,60
2		-0,60
3		-0,60
4		-0,60
5		-0,60
6		-0,60
7		-0,60
8		-0,60
9		-0,60
10		-0,60
11		-0,60
12		-0,60
13		-0,60
14		-0,60
15		-1,15
16		0,00
		-0,80
1		-0,80
2		-0,30
3		-0,30
4		-0,30
5		0,55
5		0,25
6		1,00
7		--
6	3,00m (Rechts)	0,55
6		--
8		1,00
9		0,25
5		1,00

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeermodel
 02323-17615 AO Mijndensedijk 11a Loenen a/d Vecht - 02323-17615 AO Mijndensedijk 11a Loenen a/d Vecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
10		1,30
11		--
12		--
13		--
14		2,30
15		0,70
16		-0,30
17		1,10
18		-0,30
19		-0,30
20		0,40
21		-0,50
		0,40
		-0,50
1		--
2		--
3		--
4		--
7		-0,30
8		-0,30
		0,35
1		--
2		--
3		0,35
4		0,35
5		0,35
		--
1		--
2		0,80
3		0,80
4		--
5		--
6		--
7		--
8		--

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeermodel
 02323-17615 AO Mijndensedijk 11a Loenen a/d Vecht - 02323-17615 AO Mijndensedijk 11a Loenen a/d Vecht
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
9		0,25
10		0,25
		--
		-0,30
1		--

Bijlage III	Rekenresultaten
Bijlage III-1	Rekenresultaten Bloklaan (N403)
Bijlage III-2	Rekenresultaten Rijksstraatweg (N402)
Bijlage III-3	Rekenresultaten Mijndensedijk
Bijlage III-4	Totale geluidbelasting wegverkeerslawaaï

Bijlage III-1 Rekenresultaten Bloklaan (N403)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeermodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N403
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Hoofdgebouw - noordgevel	1,50	32,16	27,95	21,07	31,98
02_A	Hoofdgebouw - oostgevel	1,50	34,71	30,52	23,64	34,54
03_A	Hoofdgebouw - zuidgevel	1,50	21,75	17,41	10,58	21,52
04_A	Hoofdgebouw - westgevel	1,50	26,44	22,16	15,31	26,23
05_A	Bijgebouw - noordgevel	1,50	33,70	29,50	22,62	33,52
05_B	Bijgebouw - noordgevel	4,50	35,19	30,97	24,09	35,00
06_A	Bijgebouw - oostgevel	1,50	33,50	29,29	22,42	33,32
06_B	Bijgebouw - oostgevel	4,50	33,90	29,69	22,80	33,72
07_A	Bijgebouw - zuidgevel	1,50	26,80	22,56	15,70	26,61
07_B	Bijgebouw - zuidgevel	4,50	29,18	24,95	18,07	28,99
08_A	Bijgebouw - westgevel	1,50	28,70	24,44	17,58	28,50
08_B	Bijgebouw - westgevel	4,50	33,06	28,82	21,95	32,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 Rekenresultaten Rijkstraatweg (N402)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeermodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N402
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Hoofdgebouw - noordgevel	1,50	32,27	28,38	22,60	32,58
02_A	Hoofdgebouw - oostgevel	1,50	26,27	22,38	16,47	26,54
03_A	Hoofdgebouw - zuidgevel	1,50	35,61	31,69	25,15	35,67
04_A	Hoofdgebouw - westgevel	1,50	35,86	31,93	25,65	35,99
05_A	Bijgebouw - noordgevel	1,50	32,18	28,26	21,94	32,30
05_B	Bijgebouw - noordgevel	4,50	33,47	29,66	24,46	34,03
06_A	Bijgebouw - oostgevel	1,50	27,29	23,53	18,75	28,04
06_B	Bijgebouw - oostgevel	4,50	24,91	21,21	17,42	26,11
07_A	Bijgebouw - zuidgevel	1,50	26,59	22,61	16,19	26,65
07_B	Bijgebouw - zuidgevel	4,50	29,57	25,60	19,19	29,64
08_A	Bijgebouw - westgevel	1,50	36,19	32,30	26,34	36,44
08_B	Bijgebouw - westgevel	4,50	37,14	33,30	27,86	37,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Rekenresultaten Bloklaan (N403)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeermodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mijndensedijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Hoofdgebouw - noordgevel	1,50	32,14	29,07	21,54	32,35
02_A	Hoofdgebouw - oostgevel	1,50	16,18	13,11	5,58	16,39
03_A	Hoofdgebouw - zuidgevel	1,50	33,13	30,05	22,52	33,34
04_A	Hoofdgebouw - westgevel	1,50	36,95	33,88	26,35	37,16
05_A	Bijgebouw - noordgevel	1,50	29,39	26,32	18,79	29,60
05_B	Bijgebouw - noordgevel	4,50	31,67	28,60	21,06	31,88
06_A	Bijgebouw - oostgevel	1,50	14,08	11,00	3,47	14,29
06_B	Bijgebouw - oostgevel	4,50	13,19	10,11	2,58	13,40
07_A	Bijgebouw - zuidgevel	1,50	27,13	24,05	16,52	27,34
07_B	Bijgebouw - zuidgevel	4,50	29,91	26,83	19,30	30,12
08_A	Bijgebouw - westgevel	1,50	33,63	30,55	23,02	33,84
08_B	Bijgebouw - westgevel	4,50	36,12	33,04	25,51	36,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4 Totale geluidbelasting wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeermodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Hoofdgebouw - noordgevel	1,50	40,85	36,95	30,50	40,95
02_A	Hoofdgebouw - oostgevel	1,50	40,31	36,17	29,42	40,20
03_A	Hoofdgebouw - zuidgevel	1,50	41,47	37,67	30,97	41,54
04_A	Hoofdgebouw - westgevel	1,50	42,68	38,97	32,30	42,81
05_A	Bijgebouw - noordgevel	1,50	41,31	37,30	30,60	41,28
05_B	Bijgebouw - noordgevel	4,50	42,77	38,81	32,60	42,91
06_A	Bijgebouw - oostgevel	1,50	39,44	35,33	28,98	39,46
06_B	Bijgebouw - oostgevel	4,50	39,43	35,28	28,92	39,43
07_A	Bijgebouw - zuidgevel	1,50	35,41	31,47	24,68	35,39
07_B	Bijgebouw - zuidgevel	4,50	38,11	34,18	27,40	38,09
08_A	Bijgebouw - westgevel	1,50	42,50	38,69	32,41	42,69
08_B	Bijgebouw - westgevel	4,50	44,29	40,49	34,44	44,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen