



Akoestisch onderzoek Betonfabriek Nigtevecht

*Onderzoek in het kader van bestemmingsplanwijziging
en zonering Wet geluidhinder*



Akoestisch onderzoek Betonfabriek Nigtevecht

*Onderzoek in het kader van bestemmingsplanwijziging
en zonering Wet geluidhinder*

opdrachtgever	Betonfabriek Nigtevecht B.V.
rapportnummer	FE 1136-2-RA-006
datum	5 februari 2018
referentie	TKe/TKe/KS/FE 1136-2-RA-006
verantwoordelijke	ir. A.C.R. Kessen
opsteller	ir. A.C.R. Kessen +31 24 3570794 t.kessen@peutz.nl

peutz bv, postbus 66, 6585 zh mook, +31 24 357 07 07, info@peutz.nl, www.peutz.nl
opdrachten volgens 'De nieuwe regeling 2011' (DNR 2011) ingeschreven kvk onder nummer 12028033
lid NL-ingenieurs, iso-9001:2008 gecertificeerd

mook – zoetermeer – groningen – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – parijs – lyon – sevilla

Inhoudsopgave

1 Inleiding	4
1.1 Aanleiding	4
1.2 Voorgenomen wijzigingen binnen de inrichting	4
1.3 Situering inrichting en omgeving	4
2 Wettelijk kader	6
2.1 Revisievergunning	6
2.2 Omgevingsvergunning Beperkte Milieutoets en Activiteitenbesluit	6
2.3 Zonering in het kader van de Wet geluidhinder	7
3 Uitgangspunten	9
3.1 Beschrijving van de inrichting	9
3.2 Representatieve bedrijfssituatie	10
4 Berekeningen	13
4.1 Modelvorming	13
4.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	13
4.3 Voorstel voor ligging geluidzone	14
4.4 Maximale geluidsniveaus	16
4.5 Verkeer van en naar de inrichting	16
5 Beoordeling en conclusie	18

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

In opdracht van Betonfabriek Nigtevecht is een onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidniveaus in de omgeving ten gevolge van de activiteiten van de inrichting, gelegen aan de Vreelandseweg 10 te Nigtevecht.

Het onderzoek dient ter onderbouwing van de ruimtelijke procedure en de aanvraag voor een omgevingsvergunning beperkte milieutoets (OBM) in combinatie met een melding Activiteitenbesluit, die benodigd zijn in verband met de voorgenomen wijzigingen binnen de inrichting.

1.2 Voorgenomen wijzigingen binnen de inrichting

Ten behoeve van verdere stroomlijning van het productieproces en uitbreiding van de werkzaamheden is Betonfabriek Nigtevecht voornemens een aantal wijzigingen door te voeren op het terrein van de inrichting:

- A) betonproductie spreiden over twee loodsen;
- B) bijplaatsen silo's;
- C) realisatie van een werkplaats/opslag voor productiemallen (bijgebouw);
- D) assemblagewerkzaamheden betonproductiemachines in de productiehal;
- E) verhogen van de productiecapaciteit naar meer dan 100 ton/dag betonproduct;
- F) huisvesten van medewerkers op de 1e etage (en de beoogde uitbreiding hiervan van het bestaande kantoor);
- G) ingebruikname bedrijfswoning op de locatie Vreelandseweg 6a en/of huisvesten van medewerkers in dit pand, uitbreiden gebouw met aanbouw en garage;
- H) gedempte sloten langs de terreingrens een bedrijfsbestemming toekennen.

In voorliggend onderzoek worden de akoestische consequenties van de voorgenomen wijzigingen nader uitgewerkt.

1.3 Situering inrichting en omgeving

Betonfabriek Nigtevecht is gelegen aan de Vreelandseweg 10 te Nigtevecht. De fabriek wordt ingeklemd door het Amsterdam Rijnkanaal en de naastgelegen Kanaaldijk Oost aan de westzijde van de inrichting en de Vecht en Vreelandseweg aan de oostzijde van de inrichting. Ten noorden van de inrichting is woonbebouwing langs de Korte Velterslaan gesitueerd, alsmede bedrijfsbebouwing en een (bedrijfs)woning aan de Vreelandseweg 6 (de gemeente beoogt deze bedrijfswoning in de toekomst als burgerwoning te bestemmen). Ten zuiden van de inrichting zijn enkele bedrijven gelegen (Vreelandseweg 10a en 12) alsook agrarisch gebied. Op het terrein ten oosten van de Vreelandseweg is sprake van

leegstaande bedrijfsbebouwing met bijbehorende bedrijfswoning (Vreelandseweg 19), dit terrein ("Vechtoevers") wordt in de toekomst herontwikkeld tot woningbouw en is in voorliggend onderzoek betrokken.

In figuur 1.1 is de situering van de inrichting weergegeven. In blauw is het perceel Vreelandseweg 6a aangeduid, dat door de betonfabriek is verworven en ten behoeve van het bedrijf zal worden aangewend.

f1.1 Situering inrichting.



2 Wettelijk kader

2.1 Revisievergunning

Ten behoeve van de bedrijfsactiviteiten van Betonfabriek Nigtevecht is d.d. 13 oktober 2010 een revisievergunning verleend door Burgemeester en Wethouders van de gemeente Loenen.

In de revisievergunning zijn de volgende geluidgrenswaarden opgenomen, welke als het vigerende toetsingskader fungeren:

2. GELUID EN TRILLINGEN

- 2.1. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en de daarin plaatsvindende activiteiten, mag ter plaatse van de immissiepunten: woningen Vreelandseweg 6, 12, 17, 21 en Korte Velterslaan 6, zoals vermeld op pagina 16 van het bij deze beschikking behorende akoestisch meetrapport FD 1136-10 d.d. 9-8-2006 niet meer bedragen dan:
 - 50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode);
 - 45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode);
 - 40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur (nachtperiode).
- 2.2. Onverminderd het gestelde in voorschrift 2.1 mogen de maximale geluidsniveau ($L_{A,max}$), voorzover deze een gevolg zijn van de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede van de in de inrichting verrichte werkzaamheden en de daarin plaatsvindende activiteiten, gemeten in de meterstand "fast", ter plaatse van de in voorschrift 2.1 genoemde vergunningpunten, niet groter zijn dan:
 - 70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode);
 - 65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode);
 - 60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur (nachtperiode).
- 2.3. In afwijking van voorschrift 2.2. mag het maximale geluidsniveau ($L_{A,max}$) in de dagperiode ter plaatse van het vergunningpunt Vreelandseweg 6, 74 dB(A) bedragen, voor zover deze een gevolg zijn van laad- en losactiviteiten ten behoeve van de constructiewerkplaats, gemeten in de meterstand "fast".

2.2 Omgevingsvergunning Beperkte Milieutoets en Activiteitenbesluit

Sinds 1 januari 2013 zijn de activiteiten van Betonfabriek Nigtevecht niet langer vergunningplichtig en valt de inrichting onder de werkingssfeer van de omgevingsvergunning beperkte milieutoets (OBM) danwel het Activiteitenbesluit. De standaardgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit zijn gelijk aan voorschriften 2.1 en 2.2 van de vergunning, waarbij de maximale geluidniveaus vanwege laden en lossen in de dagperiode niet bij de beoordeling betrokken worden.

2.3 Zonering in het kader van de Wet geluidhinder

De activiteiten van Betonfabriek Nigtevecht vallen -na de beoogde uitbreiding van de productiecapaciteit- onder categorie 11.3, sub c onder 3 zoals genoemd in bijlage I, onderdeel C van het Besluit omgevingsrecht (Bor):

"inrichtingen voor het vervaardigen van cement- of betonwaren met behulp van persen, triltafels of bekistingstrillers met een capaciteit ten aanzien daarvan van 100.000 kg per dag of meer"

In onderdeel D van bijlage I van het Bor wordt een inrichting waar deze activiteit plaatsvindt aangewezen als categorie inrichtingen als bedoeld in artikel 41 van de Wet geluidhinder, die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken. Concreet betekent dit dat een betonfabriek met een productiecapaciteit van meer dan 100.000 kg per dag alleen gevestigd mag zijn op industrieterreinen die gezoneerd zijn in het kader van de Wet geluidhinder.

Geluidzonering is een belangrijk ruimtelijke ordeningsinstrument om geluidbelastende functies te scheiden van geluidgevoelige bestemmingen.

Het doel van het vaststellen van een geluidzone is tweeledig. Enerzijds worden geluidgevoelige functies (zoals woningen) beschermd tegen een te hoge geluidbelasting vanwege industrielawaai. Anderzijds wordt door het vastleggen van een geluidzone de maximale geluidruimte gedefinieerd waarover bedrijven op het gezoneerde industrieterrein gezamenlijk kunnen beschikken. Zowel bij de vaststelling van ruimtelijke plannen als bij het verlenen van omgevingsvergunningen dient rekening te worden gehouden met de geluidzone rond een industrieterrein.

Indien bij de vaststelling van een bestemmingsplan aan gronden een zodanige bestemming wordt gegeven dat daardoor een industrieterrein (waarop zoneringsplichtige activiteiten zijn toegestaan) ontstaat, wordt daarbij tevens een rond het betrokken terrein gelegen zone vastgesteld, waarbuiten de geluidsbelasting vanwege dat terrein de waarde van 50 dB(A) etmaalwaarde niet te boven mag gaan.

Vanwege de zoneringssystematiek blijft de geluidbelasting bij geluidgevoelige bestemmingen buiten de zone in principe beperkt tot ten hoogste 50 dB(A). Binnen de zone gelden de voorwaarden zoals opgenomen in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder.

In de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder worden grenzen gesteld aan de geluidbelasting vanwege het industrieterrein bij woningen (uitgezonderd recreatiewoningen), andere geluidgevoelige bestemmingen en geluidgevoelige terreinen binnen de zone van het industrieterrein.

De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege het industrieterrein ter plaatse van woningen binnen een vast te stellen zone is in eerste aanleg 50 dB(A).



Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een hogere waarde worden vastgesteld tot 55 dB(A) voor nieuwe woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen. Voor onderwijsgebouwen, ziekenhuizen of verpleeghuizen geldt eveneens een maximale hogere waarde van 60 dB(A). Hogere waarden worden doorgaans vastgesteld op een beoordelingshoogte van 5 meter, net als de zonegrens.

Hogere waarden worden vastgesteld door Burgemeester en Wethouders, voorafgaand (c.q. gelijktijdig) aan de vaststelling van het bestemmingsplan.

3 Uitgangspunten

3.1 Beschrijving van de inrichting

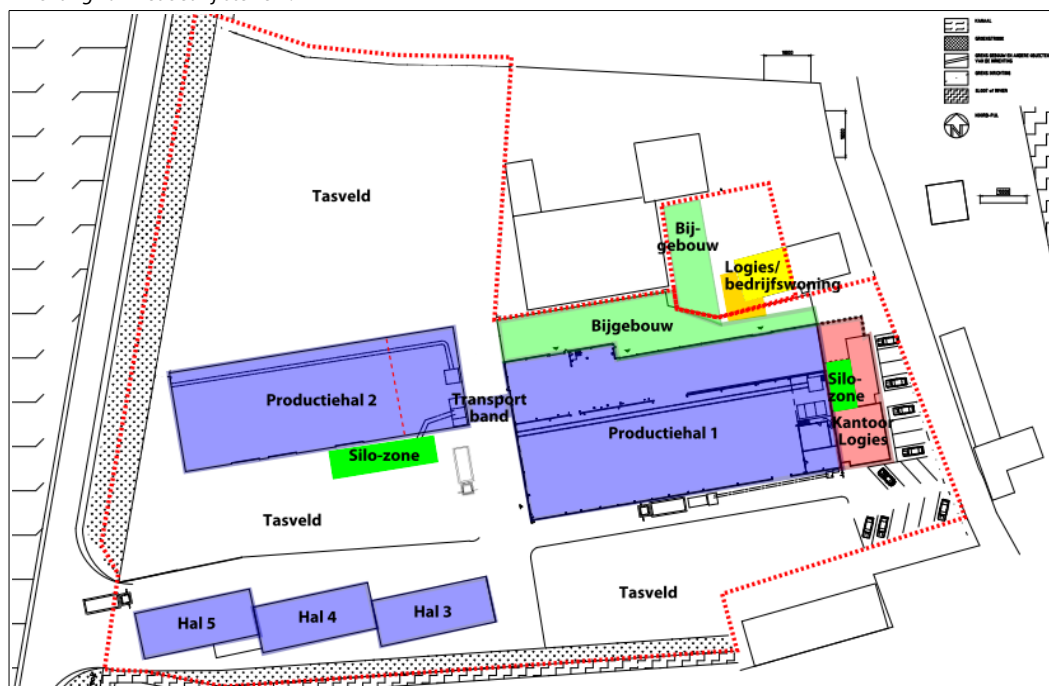
Nigtevecht Beton fabriceert diverse betonproducten, waarbij onder andere triltafels en een triljuk worden gebruikt. De maximale productiecapaciteit bedraagt meer dan 100 ton per dag.

In de oostelijk gelegen productiehal met kantoor (en daarboven logies van werknemers) vinden de productie-activiteiten van Nigtevecht Beton plaats. Op het westelijke terreindeel van de inrichting is een bedrijfshal aanwezig, waarin thans nog de constructiewerkplaats gesitueerd is en mallen worden opgeslagen. Deze werkplaats zal worden verplaatst naar het noordelijke deel van de oostelijke productiehal. De opslag van mallen gaat plaatsvinden in een nieuw te realiseren bijgebouw ten noorden van de productiehal. In de “nieuwe” westelijke productiehal (productiehal 2) zullen nieuwe productiefaciliteiten (productielijnen) gerealiseerd worden ten behoeve van de productie van betonproducten.

Op het zuidwestelijke deel van het terrein zijn drie kleinere bedrijfshallen gesitueerd. In hal 3 vindt opslag van materialen plaats, in hal 4 worden hoofdzakelijk laswerkzaamheden verricht en in hal 5 wordt metaal bewerkt (richten betonijzer, buigen, knippen).

In figuur 3.1 is een overzicht van de inrichting van het bedrijfsterrein weergegeven.

f3.1 Inrichting van het bedrijfsterrein.



Gereed product wordt opgeslagen op de tasvelden. Deze zijn gelegen op het noordwestelijke deel van het bedrijfsterrein en het zuidelijk deel van het bedrijfsterrein.

3.2 Representatieve bedrijfssituatie

Onder de representatieve bedrijfssituatie wordt in dit verband verstaan de bedrijfssituatie met een representatief aantal voertuigbewegingen, representatieve bedrijfsduur van installaties en apparatuur en dergelijke.

De in de praktijk optredende bedrijfssituatie kan van dag tot dag enigszins verschillen. Bij de akoestische beschouwingen is rekening gehouden met de vanuit akoestisch oogpunt gezien normaliter maximaal optredende bedrijfssituatie. De akoestisch relevante activiteiten vinden voornamelijk plaats in de dagperiode (07.00 - 19.00 uur). Buiten deze periode kunnen enkele voertuigbewegingen op het terrein van de inrichting plaatsvinden.

Met betrekking tot de representatieve bedrijfssituatie van de relevante geluidbronnen is door Betonfabriek Nigtevecht het navolgende aangegeven.

N.B. Voor wat betreft de bestaande activiteiten is vrijwel geheel aangesloten bij de vergunde bedrijfsvoering conform de revisievergunning uit 2010.

Vrachtwagens en personenauto's

In tabel 3.1 is een overzicht gegeven van het aantal bezoekende vrachtwagens op het terrein van de inrichting. De aantallen vervoersbewegingen zijn gelijk aan de vergunde situatie 2010. De uitbreiding van de productiecapaciteit (meer productielijnen) betekent niet dat er ook per dag meer aan- of afgevoerd wordt (de representatieve bedrijfssituatie omvat een drukke dag -deze wijzigt niet-, gemiddeld zal wel sprake zijn van meer aan- en afvoer). Dientengevolge is er ook geen sprake van toename van vervoersbewegingen in de representatieve bedrijfssituatie.

t3.1 Overzicht van aantallen bezoekende vrachtwagens.

Rijroute	Aantal bezoekende vrachtwagens		
	dag	avond	nacht
Algemeen	20	3 *	1 *
Aanvoer zand/grind	4	--	--
Aanvoer cement	1	--	--
Noordwestelijk terreindeel	10	3 *	1 *

*) in de avond- en de nachtperiode niet verder dan de productiehal (dus niet op het noordelijke tasveld)

Een bezoekende vrachtwagen voert twee bewegingen uit (aankomst en vertrek). Als rijnsnelheid van de vrachtwagens op het terrein van de inrichting is effectief ca. 10 km/h gehanteerd. Aangehouden is dat enkele vrachtwagens daarnaast ter hoogte van het kantoor enkele minuten (in totaal 20 minuten in de dagperiode) stationair kunnen draaien (terwijl de chauffeurs administratieve zaken afhandelen).



De vrachtwagens bereiken het terrein van de inrichting via de toegang aan de Kanaaldijk Oost. De toegang aan de Vreelandseweg zal in de toekomst niet meer gebruikt worden door vrachtwagens.

Personenauto's bezoeken de inrichting via de Vreelandseweg en parkeren aan de voorzijde bij het kantoor. Uitgegaan is van ca. 50 bezoekende personenauto's per dag (inclusief verkeer medewerkers logiesfunctie), waarbij het merendeel van de personenautobewegingen in de dagperiode plaatsvindt (aangehouden verdeling over de dag/avond/nacht: 70%/20%/10%).

Laden/lossen en intern transport

Laad- en losactiviteiten vinden uitsluitend plaats in de dagperiode.

De inrichting beschikt over elektrische heftrucks ten behoeve van intern transport en het laden en lossen van vrachtwagens. Deze heftrucks kunnen gedurende in totaal (effectief) ca. 10 uur uitpandig in bedrijf zijn, verdeeld over het terrein van de inrichting.

Een deel van de vrachtwagens laadt of lost met een zelflader. Gehanteerd is dat op het zuidelijke terreindeel gedurende akoestisch effectief ca. 30 minuten een zelflader in bedrijf is, en op het noordwestelijke terreindeel ca. 60 minuten.

De vrachtwagens die zand en grind aanvoeren, lossen ter hoogte van de vultrechters van de transportbanden (bij de zuidgevel van de productiehal en de westgevel van de nieuwe productiehal). De losduur bedraagt akoestisch effectief ca. 10 minuten per vrachtwagen (inclusief manoeuvreren en dergelijke). Tijdens het lossen van de vrachtwagen draait de motor van de vrachtwagen ten behoeve van het op druk houden van het hydraulisch hefsysteem van de laadbak waaruit het zand of grind in de opvangtrechter glijdt. Zodra de laadbak de juiste schuimte heeft bereikt draait de motor stationair zonder verhoogd toerental. In het rekenmodel is uitgegaan van een geluidvermogen van 98 dB(A), derhalve een gemiddelde tussen stationair en verhoogd stationair.

Circa drie maal per week wordt cement gelost met een blower op de vrachtwagen ter hoogte van de zuidgevel van de productiehal of de westgevel van de nieuwe productiehal. De losduur bedraagt akoestisch effectief ca. 40 minuten. In de nabije toekomst (vóór ingebruikname nieuw te realiseren woningen Vechtoevers) zal bij de cementloslocatie van productiehal 1 nabij de Vreelandseweg een in pandige compressor geplaatst worden, waardoor de cementwag en niet meer met de eigen blower hoeft te lossen. Deze geluidreducerende maatregel is reeds in voorliggend onderzoek meegenomen en heeft een positief effect op de optredende geluidbelasting ter plaatse van de Vechtoevers.

Een vrachtwagen kan een container afladen en opladen. De totale akoestisch effectieve bedrijfsduur bedraagt ca. 3 minuten voor het daadwerkelijk neerzetten en opnemen, en 5 minuten voor het stationair draaien en manoeuvreren bij het neerzetten en opnemen. Dit is gemodelleerd nabij de noordwestelijke hoek van de productiehal 1. Dat is de worst-case

situatie met betrekking tot de geluiduitstraling naar de relevante woonomgeving, op- en afladen op het zuidwestelijke deel van het terrein wordt door de bedrijfsbebouwing afgeschermd.

Voorts is, additioneel aan de hiervoor genoemde activiteiten, rekening gehouden met vrachtwagens met stationair draaiende motor (ca. 2 minuten per bezoekende vrachtwagen) ter hoogte van de laad- en loslocaties.

De nieuw te realiseren onderhangkraan kan in de dagperiode gedurende ca. 1 uur in bedrijf zijn ten behoeve van het verplaatsen van mallen. De onderhangkraan bevindt zich in pandig en heeft geen rij-signalering.

Transportband

De transportbanden zijn gesitueerd ter hoogte van de zuidgevel van productiehal 1 en de westgevel van productiehal 2. De transportbanden kunnen dagelijks ca. 2 uur in bedrijf zijn. Ook wordt een transportband beoogd tussen productiehal 1 en 2. Deze kan dagelijks ca. 4 uur in bedrijf zijn.

Betonproductie-afdeling

In de betonproductie-afdeling in het zuidelijke gedeelte van productiehal 1 (zie figuur 3.1) bevinden zich onder andere een zestal triltafels, één triljuk, een kubelbaan en een betonmenginstallatie.

De triltafels en het triljuk kunnen ca. 40 charges per dag uitvoeren van ieder ca. (1 à) 2 minuten. De kubelbaan is, akoestisch relevant gezien, effectief ca. 45 minuten per dag in bedrijf.

Voor de nieuwe productiehal 2 is uitgegaan van gelijke binnenniveaus als in de bestaande productiehal 1 (rekening houdend met tijdelijke verhogingen van het geluidniveau vanwege de inzet van kubel en triltafels), derhalve ca. 85 dB(A).

In de productiehal kunnen ook betonproductiemachines geassembleerd worden. Dit gaat echter gepaard met lagere binnengeluidniveaus dan de productie van betonwaren. Worst-case is derhalve uitgegaan van productie van betonwaren in de productiehal.

Werkplaats

Aan de noordoostzijde van de inrichting wordt een nieuwe mallenopslag/werkplaats gerealiseerd. Hierin vinden onder andere kleine onderhoudswerkzaamheden en opslag van bijvoorbeeld materieel en gereedschap plaats. De geluiduitstraling van deze nieuwbouw wordt als akoestisch niet relevant aangemerkt.

4 Berekeningen

4.1 Modelvorming

Op basis van de uitgangspunten is een akoestisch rekenmodel ten behoeve van de representatieve bedrijfssituatie van Betonfabriek Nigtevecht opgesteld.

Met behulp van het rekenmodel zijn de vanwege Betonfabriek Nigtevecht in de omgeving optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur), de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) en de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) berekend.

Alle berekeningen zijn uitgevoerd conform de methode II van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" d.d. april 1999 (HMRI 1999), te weten:

- II.2 Geconcentreerde bronmethode;
- II.7 Uitstraling gebouwen;
- II.8 Overdrachtsmodel.

De waarden in de octaafbanden met middenfrequentie 31,5 Hz zijn niet in de beschouwingen opgenomen, aangezien deze niet relevant bleken te zijn.

Bij de berekeningen is de bodem van de inrichting als akoestisch grotendeels hard ingevoerd en de bodem van de omgeving als deels hard en deels zacht.

De rekenhoogte bedraagt 1,5 en 5 meter boven lokaal maaiveld in de dagperiode en 5 meter boven lokaal maaiveld in de avond- en nachtperiode (uitgezonderd beoordelingspositie 3, deze woning bestaat uit 1 woonlaag).

Ten aanzien van de geluidvermogens van productiehal 1 en hallen 4 en 5 is aangesloten bij eerdere onderzoeken (in bijlage 2 zijn de geluidmetingen bijgevoegd die behoren tot het akoestisch onderzoek uit 2010 dat is opgesteld ten behoeve van de meest recente vergunning). Voor de nieuwe productiehal 2 is uitgegaan van een binnengeluidniveau dat vergelijkbaar is met de bestaande productiehal 1. De geluidvermogens van voertuigen en materieel is gebaseerd op ervaringsgegevens van ons bureau.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in bijlage 3.

4.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De resultaten van de berekeningen met betrekking tot de vanwege Betonfabriek Nigtevecht ter plaatse van de beoordelingsposities optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de dag-, avond- en nachtperiode zijn weergegeven in tabel 4.1. Tussen haakjes zijn de geluidgrenswaarden aangegeven die opgenomen waren in de meest recente vergunning.

t4.1 *Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ten gevolge van Betonfabriek Nigtevecht. Tussen haakjes zijn de geluidgrenswaarden conform de vergunning weergegeven.*

Beoordelingspositie		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A)			
		dag (1,5 m)	dag (5 m)	avond	nacht
01	Woning Vreelandseweg 6	49 (50)	51	35 (45)	28 (40)
02	Bedrijfs woning Vreelandseweg 12	45 (50)	50	36 (45)	29 (40)
03	Recreatiewoning Vreelandseweg 21	48 (50)	51	39 (45)	32 (40)
04	Woning Korte Velterslaan 6	45 (50)	47	29 (45)	21 (40)
05	Nieuwe woning Vechtoevers	51	54	43	36
06	Nieuwe woning Vechtoevers	46	50	42	36
07	Nieuwe woning Vechtoevers	48	51	40	33
08	Nieuwe woning Vechtoevers	43	48	33	27
09	Woning Vreelandseweg 4	44	48	26	18
10	Woning Vreelandseweg 2	42	48	24	16
11	Woning Vreelandseweg 15	41	46	30	24
101	Logiesfunctie kantoor zuidgevel	--	56	< 50	≤ 40
102-104	Logiesfunctie kantoor overige gevels	--	< 55	< 50	≤ 40
105 – 106	Woon/Logiesfunctie Vreelandseweg 6a	48	48	30	23

De rekenresultaten zijn in meer detail weergegeven in bijlage 4.

4.3 Voorstel voor ligging geluidzone

In figuur 4.1 is de ligging van de berekende 50 dB(A)-contour weergegeven. De gronden binnen deze contour dienen conform de Wet geluidhinder deel uit te maken van de geluidzone. Ook is de berekende 55 dB(A)-contour weergegeven.

Om enigszins rekening te houden met beperkte uitbreidingsmogelijkheden of verschuivingen op het terrein van de inrichting in de toekomst wordt voorgesteld de geluidzone aan de zijden waar geen woningen gesitueerd zijn (ten zuiden en ten westen van de inrichting) iets ruimer te situeren dan de berekende 50 dB(A)-contour. Het voorstel voor de ligging van de geluidzone is eveneens in figuur 4.1 weergegeven.

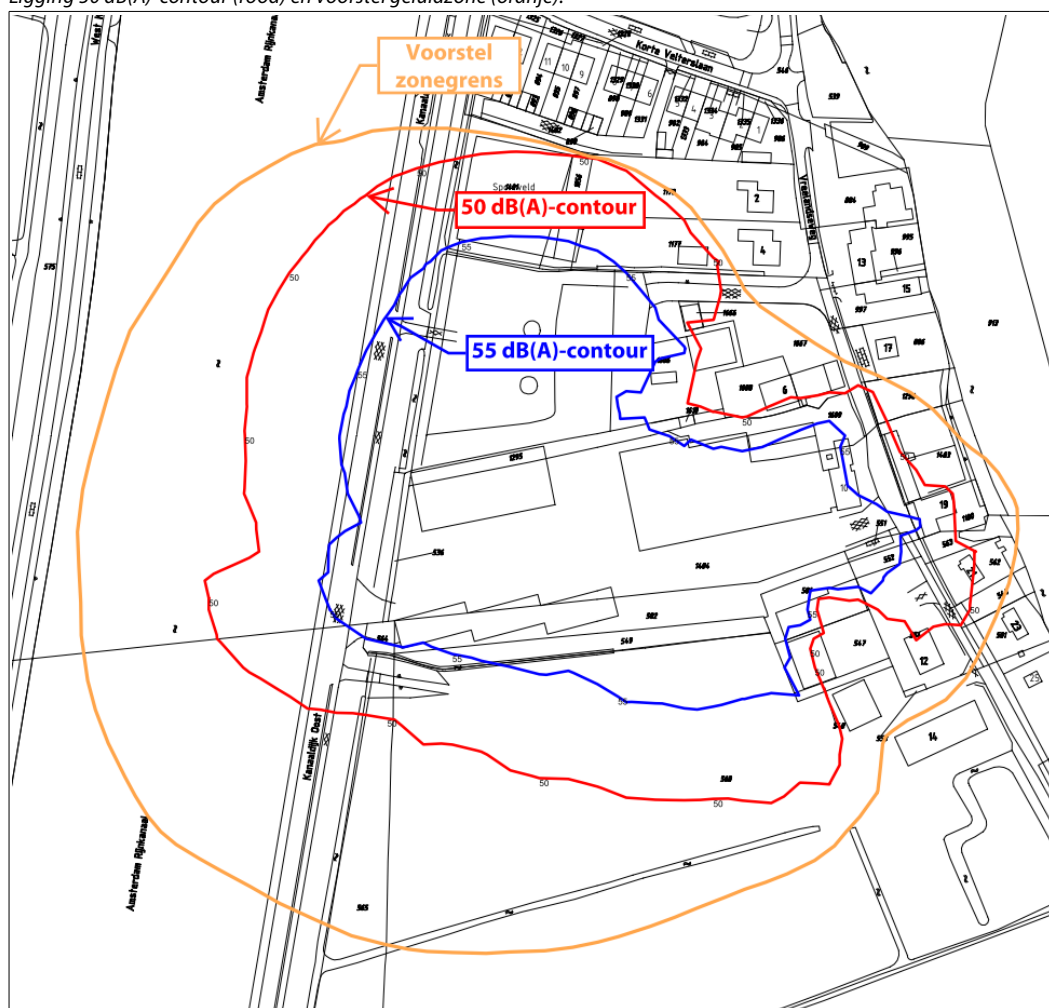
De woningen Vreelandseweg 6, 12 en 21 alsook 4 nieuwe woningen van het plan Vechtoevers liggen binnen de voorgestelde geluidzone, alle overige woningen zijn gelegen buiten de geluidzone, waardoor daar geen hogere geluidbelasting dan 50 dB(A) zal optreden. De woning Vreelandseweg 21 is een recreatiewoning die niet geluidgevoelig is op grond van de Wet geluidhinder en bij de woning Vreelandseweg 12 is sprake van een geluidbelasting die niet hoger is dan 50 dB(A).

Voor de woning Vreelandseweg 6 wordt voorgesteld een hogere waarde vast te stellen op 5 meter hoogte conform de kolom "dag (5m)" van tabel 4.1, vermeerderd met 1 dB(A), derhalve

52 dB(A). Voor de 4 nieuwe woningen wordt voorgesteld een hogere waarde van 55 dB(A) vast te stellen, zodat de betonfabriek in de toekomst bij kleine wijzigingen op het voterrein niet tegen beperkingen aanloopt door nu nieuwe woningen te accepteren op korte afstand van de inrichting. Deze hogere waarden zijn niet hoger dan de op grond van de Wet geluidhinder ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting bij woningen.

Ook ter plaatse van de Vechoevers wordt voorgesteld de zone iets ruimer vast te leggen, omdat hier door de bouwplannen wijzigingen gaan optreden in de ligging van bebouwing en de exacte invulling van deze nieuwe bebouwing af kan wijken van de in het rekenmodel ingevoerde bebouwing op basis van de maximale invulling van het bouwvlak. Overigens wordt de geluiduitstraling van de betonfabriek hier ook al geborgd door de vast te stellen hogere waarden bij de betreffende woningen, er is dus geen sprake van een verruiming van de mogelijkheden voor de betonfabriek.

f4.1 Ligging 50 dB(A)-contour (rood) en voorstel geluidzone (oranje).



In bijlage 1 is een grotere weergave van deze figuur opgenomen.

4.4 Maximale geluidniveaus

De resultaten van de berekeningen met betrekking tot de vanwege Betonfabriek Nigtevecht ter plaatse van de beoordelingsposities optredende maximale geluidniveaus in de dag-, avond- en nachtperiode zijn weergegeven in tabel 4.2. Tussen haakjes zijn de geluidgrenswaarden aangegeven die opgenomen waren in de meest recente vergunning.

t4.2 Maximale geluidniveaus ten gevolge van Betonfabriek Nigtevecht. Tussen haakjes zijn de geluidgrenswaarden conform de vergunning weergegeven.

Beoordelingspositie		Maximale geluidniveaus in dB(A)		
		dag (1,5 m)	avond	nacht
01	Woning Vreelandseweg 6	65 (74)	65 (65)	65 (60)
02	Bedrijfswoning Vreelandseweg 12	58 (70)	58 (65)	58 (60)
03	Recreatiewoning Vreelandseweg 21	63 (70)	58 (65)	58 (60)
04	Woning Korte Velterslaan 6	61 (70)	53 (65)	53 (60)
05	Nieuwe woning Vechtoevers	66	65	65
06	Nieuwe woning Vechtoevers	67	67	67
07	Nieuwe woning Vechtoevers	67	66	66
08	Nieuwe woning Vechtoevers	60	60	60
09	Woning Vreelandseweg 4	62	< 50	< 50
10	Woning Vreelandseweg 2	61	< 50	< 50
11	Woning Vreelandseweg 15	54	56	56
		dag (5 m)	avond	nacht
101 – 104	Logiesfunctie kantoor	tot 73	tot 73	tot 73
105 – 106	Woon/Logiesfunctie Vreelandseweg 6a	63	62	62

De rekenresultaten zijn in meer detail weergegeven in bijlage 4.

4.5 Verkeer van en naar de inrichting

Ten aanzien van de verkeersaantrekkende werking (het bestemmingsverkeer op de openbare weg van en naar de inrichting) is uitgegaan van een gelijke verdeling waarbij 50% komt vanaf of vertrekt in noordelijke richting en 50% komt vanaf of vertrekt in zuidelijke richting (vrachtauto's bezoeken de betonfabriek conform opgave van de betonfabriek in gelijke mate zowel via de A2 ten zuiden van de inrichting als via de A9/A1 ten noorden van de inrichting). Voor beide richtingen mag worden verwacht dat na ca. 150 m van de inrichting de voertuigen in het heersende verkeersbeeld zullen zijn opgenomen.

De totale verkeersaantrekkende werking van de betonfabriek bedraagt maximaal 35 vrachtauto's in de dagperiode, 6 in de avondperiode en 2 in de nachtperiode, die alle gebruikmaken van de in- en uitrit aan de Kanaaldijk Oost. Ook de beperkte aantallen personenauto's die de inrichting bezoeken (aan de zijde Vreelandseweg) zijn meegenomen in de berekeningen.



Ten gevolge van het bestemmingsverkeer van de betonfabriek wordt bij de beschouwde woningen een geluidbelasting berekend van maximaal 44 dB(A) etmaalwaarde vanwege het personenverkeer over de Vreelandseweg en maximaal 40 dB(A) etmaalwaarde vanwege het vrachtverkeer over de Kanaaldijk Oost.

N.B. Indien al het vrachtverkeer via één richting (noord) zou aankomen en vertrekken, zou de geluidbelasting dus maximaal 43 dB(A) etmaalwaarde bedragen.

5 Beoordeling en conclusie

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Vanwege de betonfabriek treden bij nabijgelegen bestaande en toekomstige (bedrijfs)woningen langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op tot 54 dB(A) in de dagperiode, 43 dB(A) in de avondperiode en 36 dB(A) in de nachtperiode. De geluidbelasting is hiermee in het algemeen lager dan de laatst vergunde situatie van de betonfabriek en voldoet aan de normaliter te hanteren geluidgrenswaarden bij woningen (rekening houdend met de ligging van woningen op/bij een bedrijventerrein).

De situatie kan daarmee -ook in de beoogde toekomstige situatie- als akoestisch inpasbaar beoordeeld worden.

Voorstel geluidzone

Betonfabriek Nigtevecht is voornemens enkele wijzigingen door te voeren in de bedrijfsactiviteiten. Omdat de productiecapaciteit door de voorgenomen wijzigingen toeneemt tot boven de 100.000 kg per dag, is sprake van een inrichting die op een geluidgezoneerd industrieterrein dient te liggen. Om de verhoging van de productiecapaciteit juridisch-planologisch te faciliteren, dient een geluidzone rondom de inrichting vastgelegd te worden in de betreffende bestemmingsplannen. Een voorstel voor de ligging van deze zone is weergegeven in figuur 4.1. Bovendien dient voor de woningen binnen deze zone (Vreelandseweg 6 en vier nieuwe woningen van het plan Vechtoevers) een hogere waarde vastgesteld te worden. Deze hogere waarden zijn niet hoger dan de op grond van de Wet geluidhinder ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting bij woningen.

Maximale geluidniveaus

Vanwege de betonfabriek treden bij nabijgelegen bestaande en toekomstige (bedrijfs)woningen maximale geluidniveaus op tot 67 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode. De geluidbelasting is hiermee op hoofdlijnen vergelijkbaar met de laatst vergunde situatie van de betonfabriek. De enigszins verhoogde waarden in de avond- en nachtperiode worden uitsluitend veroorzaakt door het dichtslaan van autoportieren van personenauto's. De situatie kan daarmee -ook in de beoogde toekomstige situatie- als akoestisch inpasbaar beoordeeld worden.

Verkeer van en naar de inrichting

Ten gevolge van het bestemmingsverkeer van de betonfabriek wordt bij de beschouwde woningen een geluidbelasting berekend van maximaal 44 dB(A) etmaalwaarde.

Met betrekking tot de verkeersaantrekkende werking is de Circulaire van 29 februari 1996 van toepassing. In deze Circulaire wordt geadviseerd een voorkeursgrenswaarde L_{Aeq} van 50 dB(A)-etmaalwaarde en een maximale grenswaarde van 65 dB(A)-etmaalwaarde te hanteren.

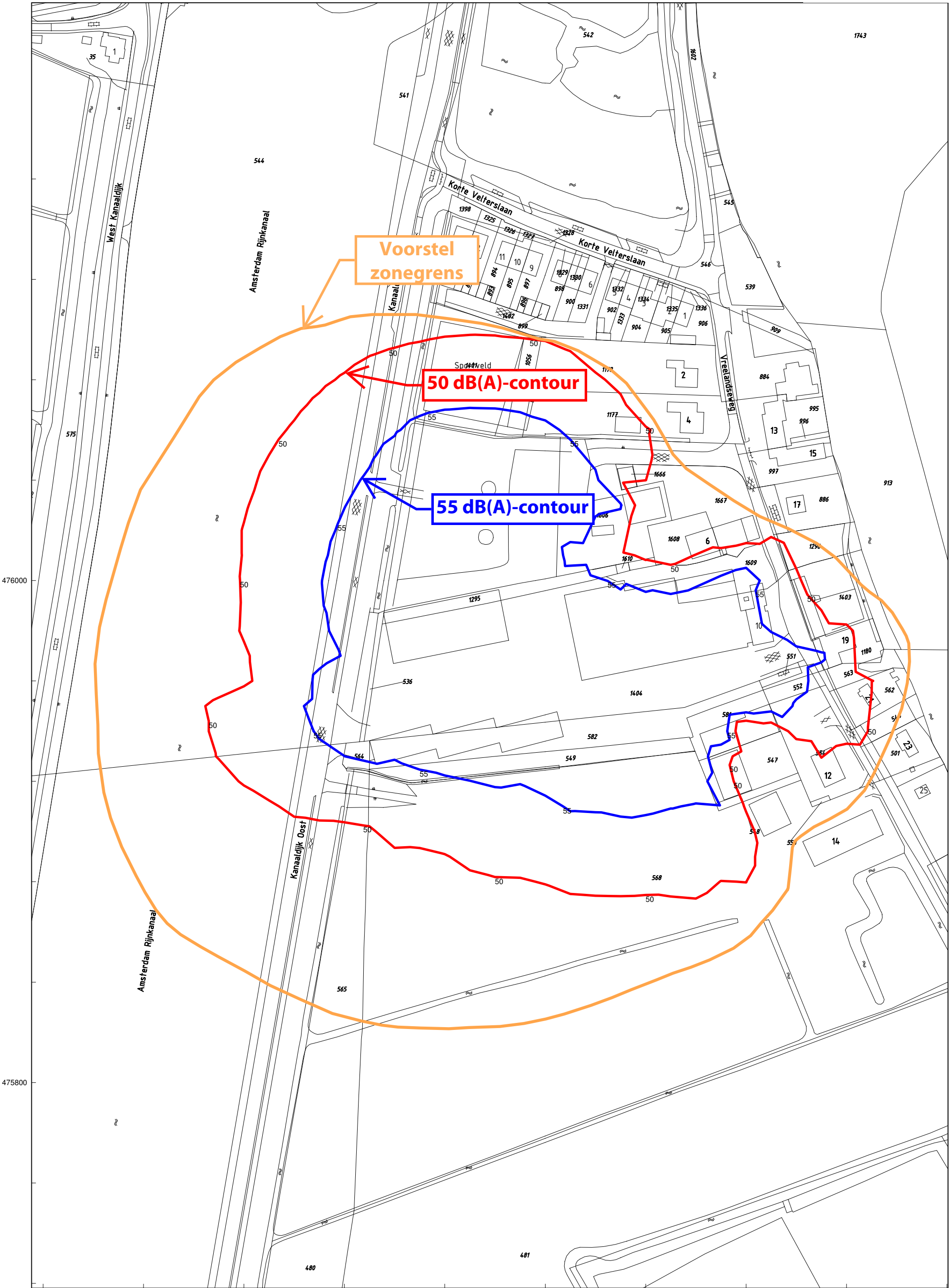
De berekende geluidbelasting vanwege verkeer van en naar de inrichting voldoet ruimschoots aan de voorkeursgrenswaarde.

Overigens wordt de geluidbelasting vanwege de verkeersaantrekkende werking in het kader van inrichtingen op een gezoneerd industrieterrein normaliter niet in de beoordeling betrokken. Vanuit het oogpunt van goede ruimtelijke ordening (bestemmingsplanwijziging) zijn de optredende geluidniveaus wel inzichtelijk gemaakt.

Mook,



Dit rapport bevat:
19 pagina's,
4 bijlagen.



Voorstel zonegrens

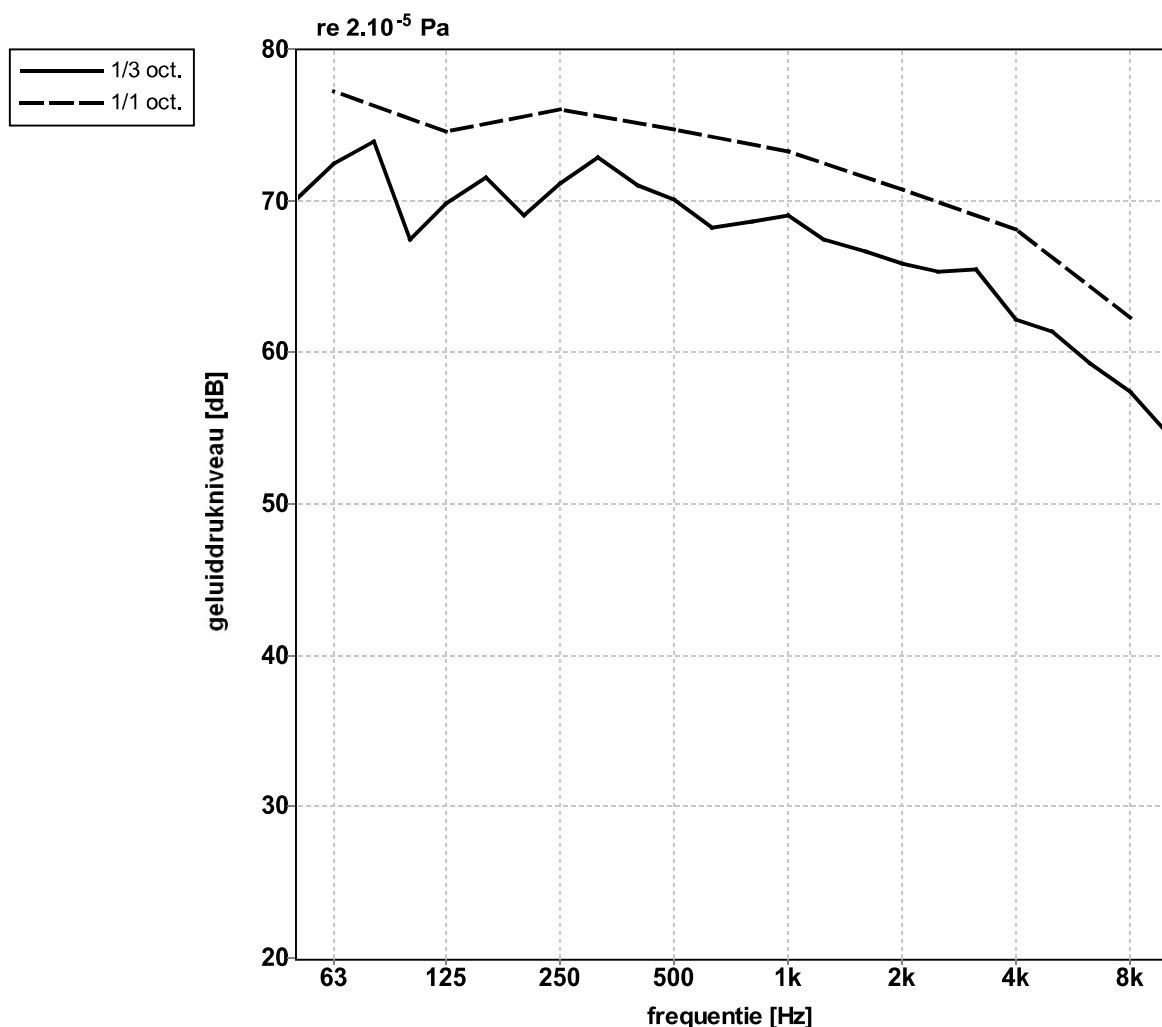
- Binnengeluidniveau nabij kubelbaan	figuur I.1
- Binnengeluidniveau nabij kubelbaan, kubelbaan in bedrijf	figuur I.2
- Binnengeluidniveau nabij triltafel 1, verdichten	figuur I.3
- Binnengeluidniveau nabij triltafel 1, afschrappen	figuur I.4
- Binnengeluidniveau nabij triltafel 2, verdichten	figuur I.5
- Binnengeluidniveau nabij triltafel 2, afschrappen	figuur I.6
- Binnengeluidniveau nabij triltafel 3, verdichten	figuur I.7
- Binnengeluidniveau nabij triltafel 3, afschrappen en verdichten	figuur I.8
- Binnengeluidniveau nabij triltafel 4, verdichten	figuur I.9
- Binnengeluidniveau nabij triltafel 4, afschrappen en verdichten	figuur I.10
- Binnengeluidniveau ruimte opslag mallen, tijdens verdichten	figuur I.11
- In deuropening 1 zuidgevel	figuur I.12
- In deuropening 2 zuidgevel	figuur I.13
- In deuropening 3 zuidgevel	figuur I.14
- Kennis zelflader op ca. 4,5 meter afstand	figuur I.15
- Vrachtwagen zand stationair op ca. 2 meter afstand	figuur I.16
- Motor transportband zand op ca. 2 meter afstand	figuur I.17
- Cement transport op ca. 1 meter afstand	figuur I.18
- Positie Mp I.1 verdichten triltafel	figuur I.19
- Positie Mp I.2 verdichten triltafel	figuur I.20
- Binnengeluidniveau hal 2, zaagtafel stationair	figuur I.21
- Binnengeluidniveau hal 2, hout zagen	figuur I.22
- Binnengeluidniveau hal 3, buigmachine	figuur I.23
- Binnengeluidniveau hal 3; compressor knipmachine (1/2)	figuur I.24
- Binnengeluidniveau hal 3; compressor knipmachine (2/2)	figuur I.25
- Binnengeluidniveau hal 3; knippen knipmachine (1/2)	figuur I.26
- Binnengeluidniveau hal 3; knippen knipmachine (2/2)	figuur I.27
- Binnengeluidniveau werkplaatshal; knippen gaas (1/3)	figuur I.28
- Binnengeluidniveau werkplaatshal; knippen gaas (2/3)	figuur I.29
- Binnengeluidniveau werkplaatshal; knippen gaas (3/3)	figuur I.30
- Binnengeluidniveau werkplaatshal; slijpen (1/3)	figuur I.31
- Binnengeluidniveau werkplaatshal; slijpen (2/3)	figuur I.32
- Binnengeluidniveau werkplaatshal; slijpen (3/3)	figuur I.33
- In deuropening 2 zuidgevel (1/2)	figuur I.34
- In deuropening 2 zuidgevel (2/2)	figuur I.35
- In deuropening 3 zuidgevel (1/3)	figuur I.36
- In deuropening 3 zuidgevel (2/3)	figuur I.37
- In deuropening 3 zuidgevel (3/3)	figuur I.38
- Hal 1, binnengeluidniveau ruisbron - gevel	figuur I.39
- Hal 1, geluidniveau ruisbron buitenzijde - gevel	figuur I.40
- Hal 1, binnengeluidniveau ruisbron - dak (1/2)	figuur I.41
- Hal 1, binnengeluidniveau ruisbron - dak (2/2)	figuur I.42
- Hal 1, geluidniveau ruisbron buitenzijde - dak (1/2)	figuur I.43
- Hal 1, geluidniveau ruisbron buitenzijde - dak (2/2)	figuur I.44

- Werkplaatshal, binnengeluidniveau ruisbron - gevel (1/3)	figuur I.45
- Werkplaatshal, binnengeluidniveau ruisbron - gevel (2/3)	figuur I.46
- Werkplaatshal, binnengeluidniveau ruisbron - gevel (3/3)	figuur I.47
- Werkplaatshal, geluidniveau ruisbron buitenzijde - gevel (1/2)	figuur I.48
- Werkplaatshal, geluidniveau ruisbron buitenzijde - gevel (2/2)	figuur I.49
- Werkplaatshal, binnengeluidniveau ruisbron - haldeur	figuur I.50
- Werkplaatshal, geluidniveau ruisbron buitenzijde - haldeur	figuur I.51

Binnengeluidniveau nabij kubelbaan

meetdatum 18-04-2002
bestandsnaam fd1136 18-04-2002.lvn
meting nr. 2

Leq : 83,1 dB(LIN) 78,1 dB(A)

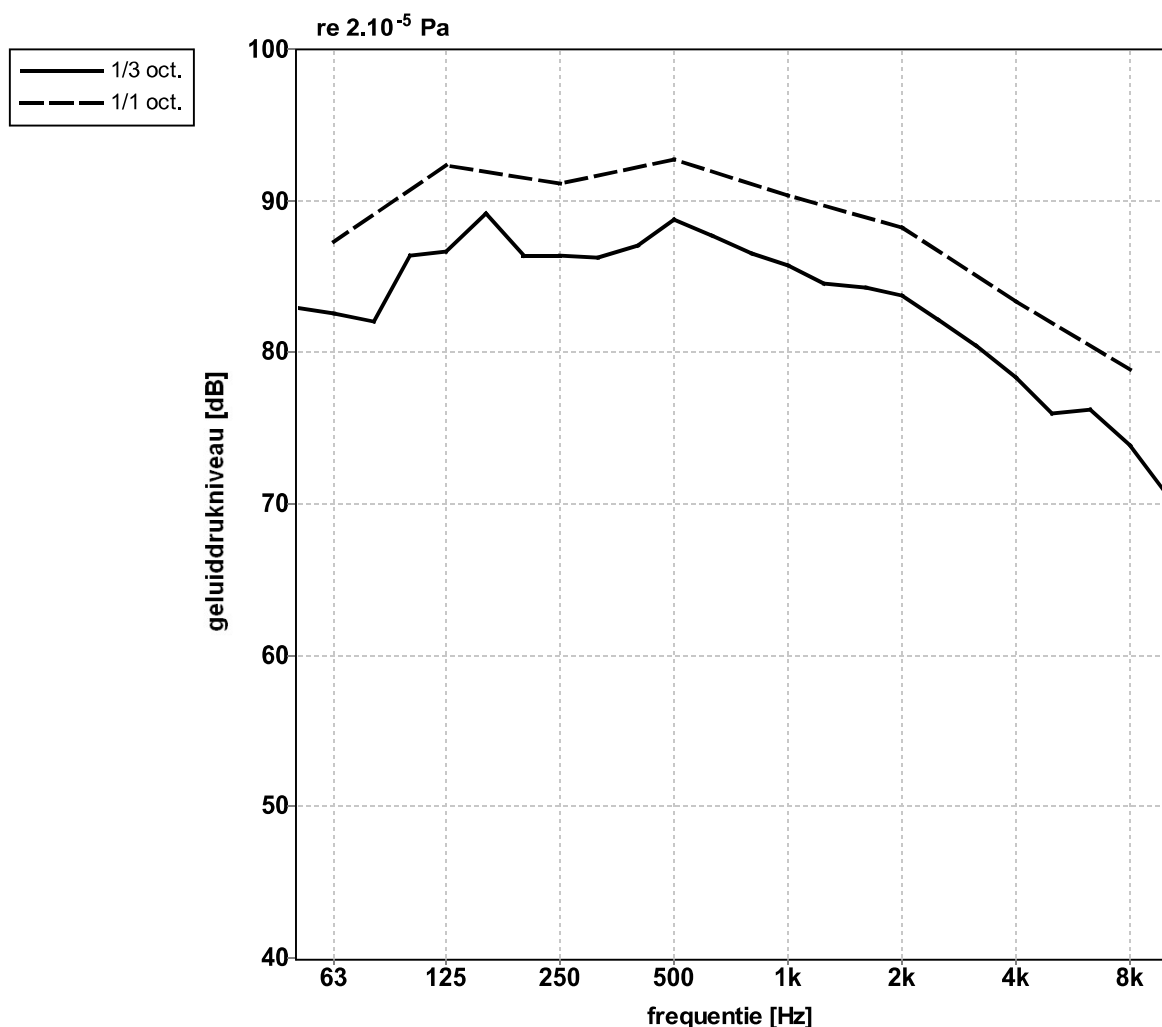


Leq Leq getalwaarden behorend bij grafiek:								
freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k Hz
1/3 oct.	70,1	67,4	69,0	71,0	68,6	66,6	65,4	59,2
	72,5	69,8	71,2	70,1	69,0	65,9	62,2	57,4 dB
	73,9	71,5	72,9	68,3	67,5	65,3	61,4	54,8
1/1 oct.	77,2	74,6	76,1	74,7	73,2	70,7	68,1	62,3 dB

Binnengeluidniveau nabij kubelbaan, kubelbaan in bedrijf

meetdatum 18-04-2002
bestandsnaam fd1136 18-04-2002.lvn
meting nr. 3

Leq : 99,7 dB(LIN) 95,2 dB(A)



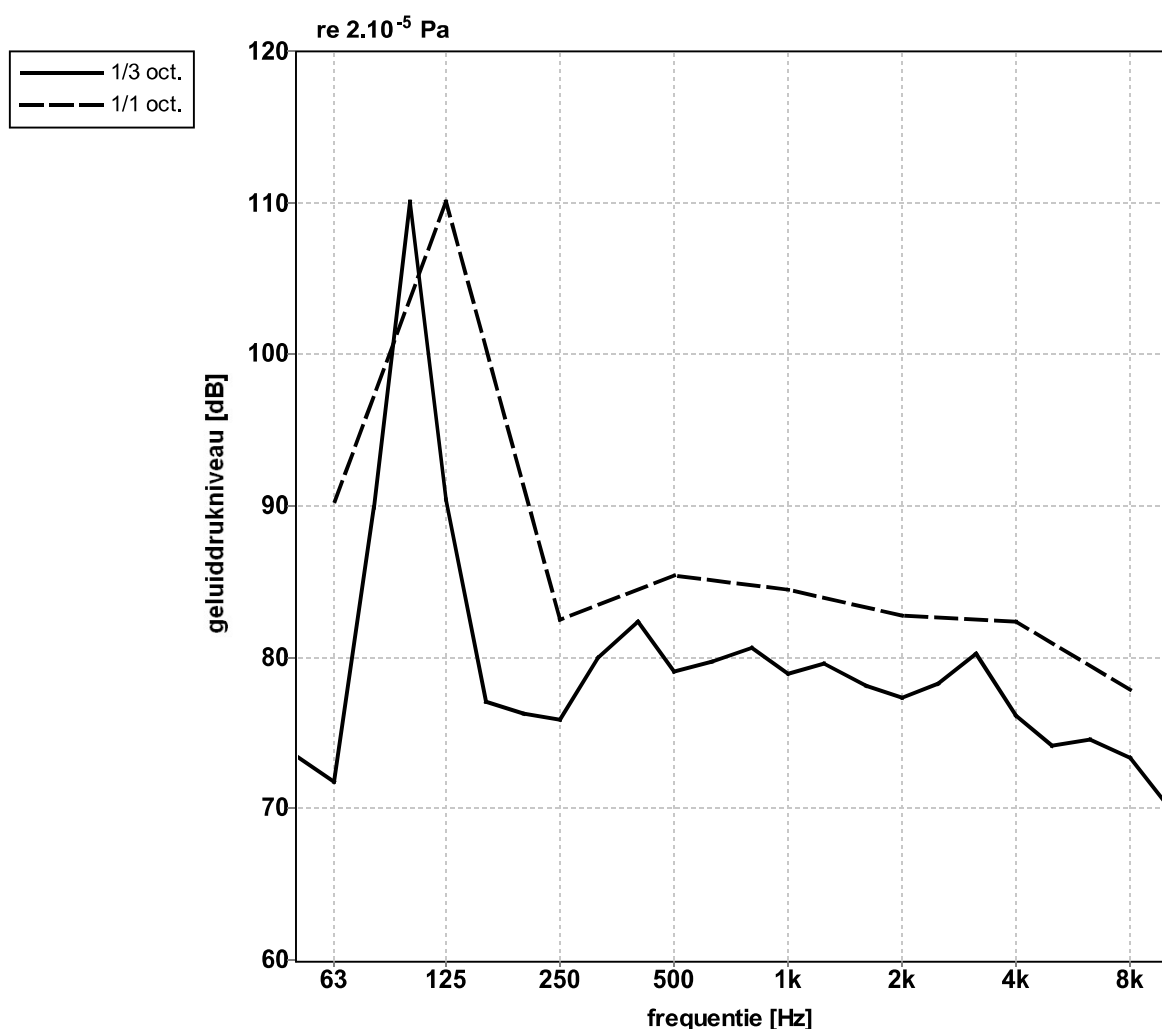
Leq Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
1/3 oct.	82,9	86,4	86,4	87,1	86,5	84,3	80,4	76,2	
	82,5	86,7	86,4	88,8	85,7	83,7	78,3	73,8	dB
	82,0	89,2	86,3	87,7	84,6	82,2	75,9	70,7	
1/1 oct.	87,3	92,4	91,1	92,7	90,4	88,3	83,3	78,9	dB

Binnengeluidniveau nabij triltafel 1, verdichten

meetdatum 18-04-2002
bestandsnaam fd1136 18-04-2002.lvn
meting nr. 4

Leq : 110,1 dB(LIN) 93,4 dB(A)



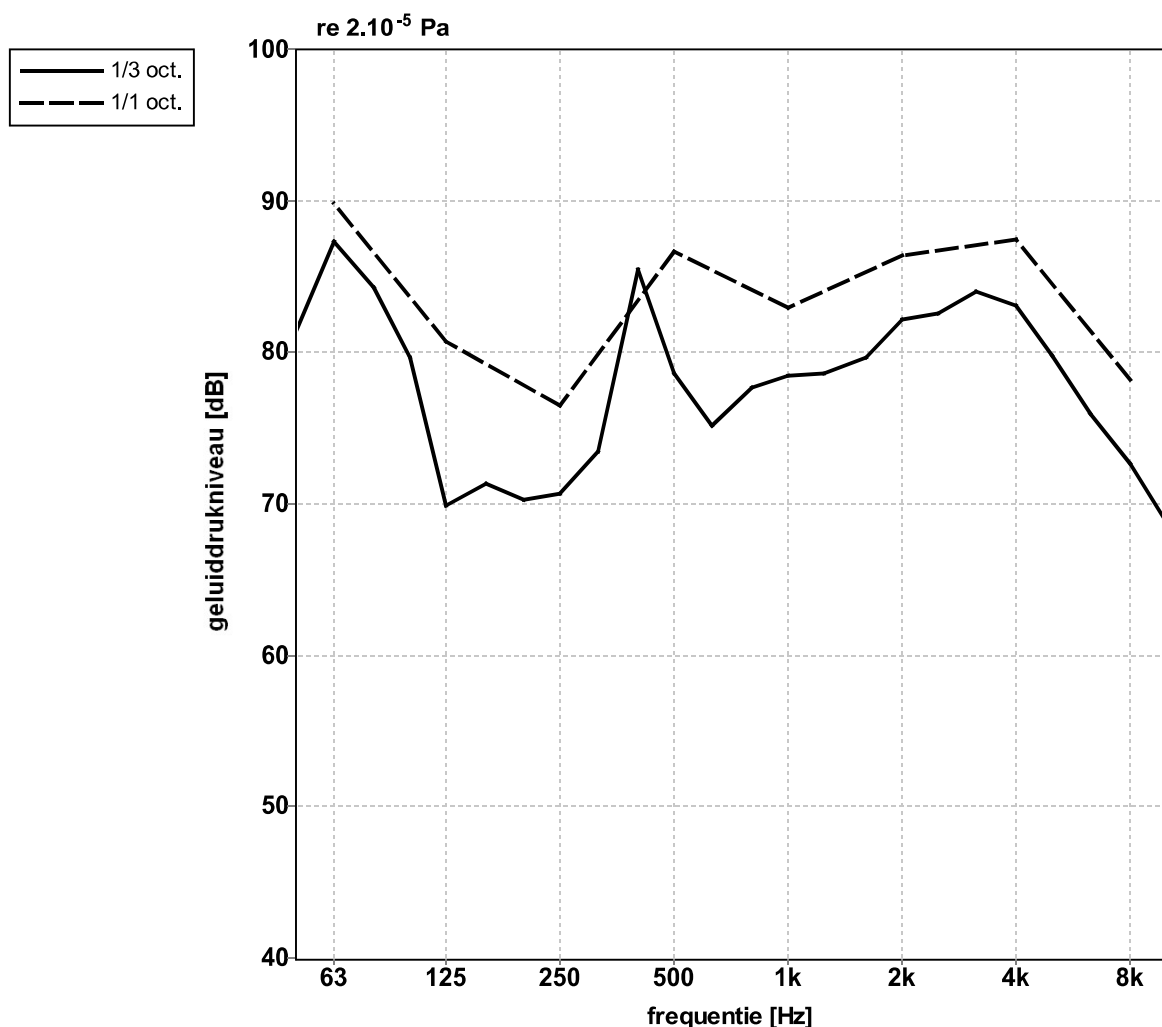
Leq Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
1/3 oct.	73,5	110,1	76,2	82,4	80,6	78,1	80,2	74,6	
	71,7	90,4	75,8	79,0	78,9	77,3	76,1	73,3	dB
	89,9	77,1	79,9	79,7	79,6	78,2	74,2	70,3	
1/1 oct.	90,1	110,1	82,5	85,4	84,5	82,7	82,3	77,8	dB

Binnengeluidniveau nabij triltafel 1, afschrapen

meetdatum 18-04-2002
bestandsnaam fd1136 18-04-2002.lvn
meting nr. 5

Leq : 94,4 dB(LIN) 92,1 dB(A)

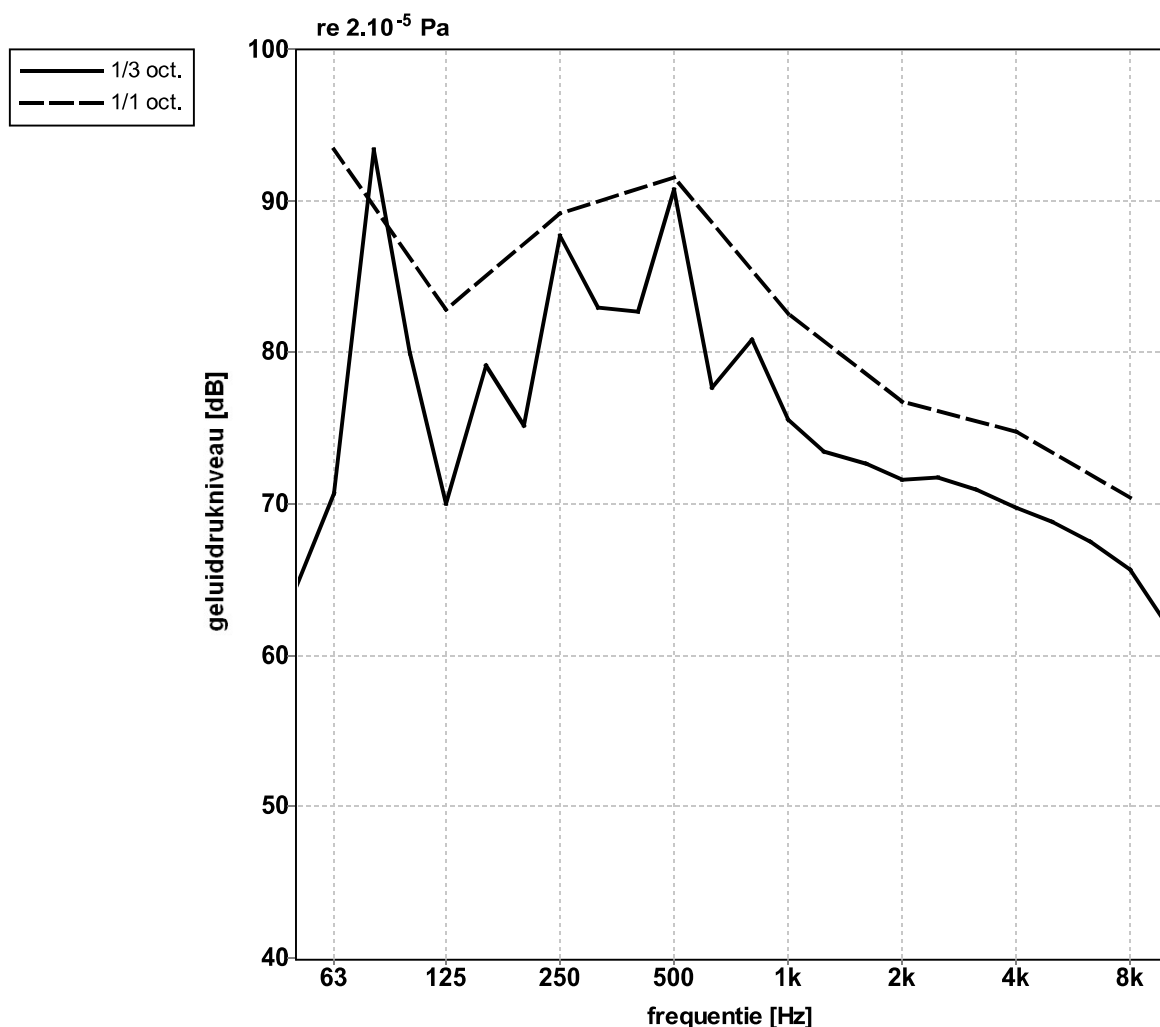


Leq Leq getalwaarden behorend bij grafiek:								
freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k Hz
1/3 oct.	81,4	79,7	70,2	85,4	77,6	79,7	84,0	76,0
	87,3	69,9	70,6	78,6	78,4	82,2	83,1	72,6
	84,3	71,3	73,5	75,2	78,6	82,5	79,8	68,8
1/1 oct.	89,8	80,7	76,5	86,6	83,0	86,4	87,4	78,2
								dB

Binnengeluidniveau nabij trilltafel 2, verdichten

meetdatum 18-04-2002
bestandsnaam fd1136 18-04-2002.lvn
meting nr. 7

Leq : 96,7 dB(LIN) 90,2 dB(A)

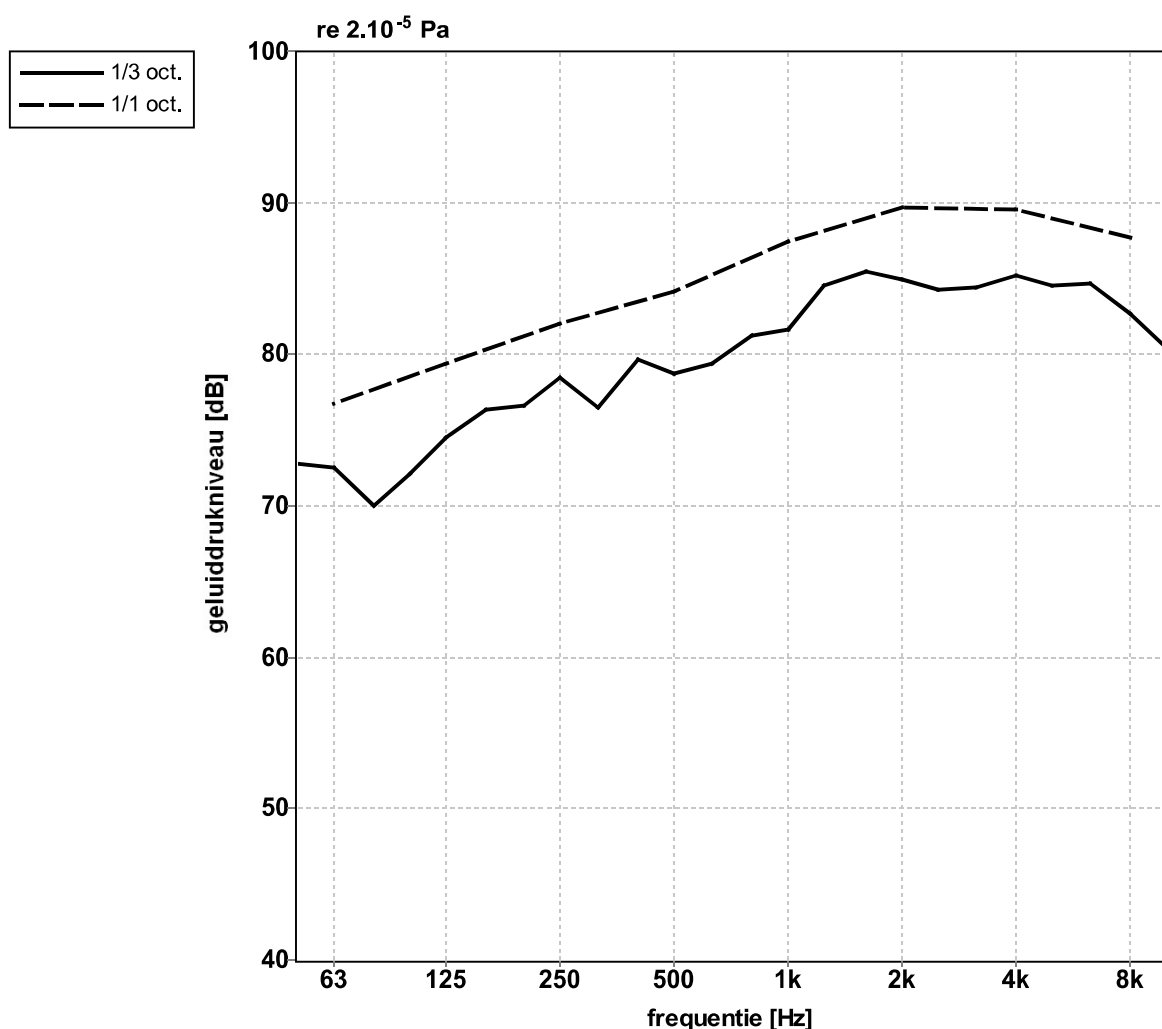


	Leq Leq getalwaarden behorend bij grafiek:							
freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k Hz
1/3 oct.	64,4	79,9	75,1	82,7	80,8	72,6	70,9	67,5
	70,7	70,0	87,7	90,8	75,6	71,6	69,8	65,6 dB
	93,4	79,1	83,0	77,7	73,4	71,7	68,8	62,1
1/1 oct.	93,4	82,8	89,1	91,6	82,5	76,8	74,7	70,4 dB

Binnengeluidniveau nabij triltafel 2, afschrapen

meetdatum 18-04-2002
bestandsnaam fd1136 18-04-2002.lvn
meting nr. 7d

Leq : 95,5 dB(LIN) 95,3 dB(A)



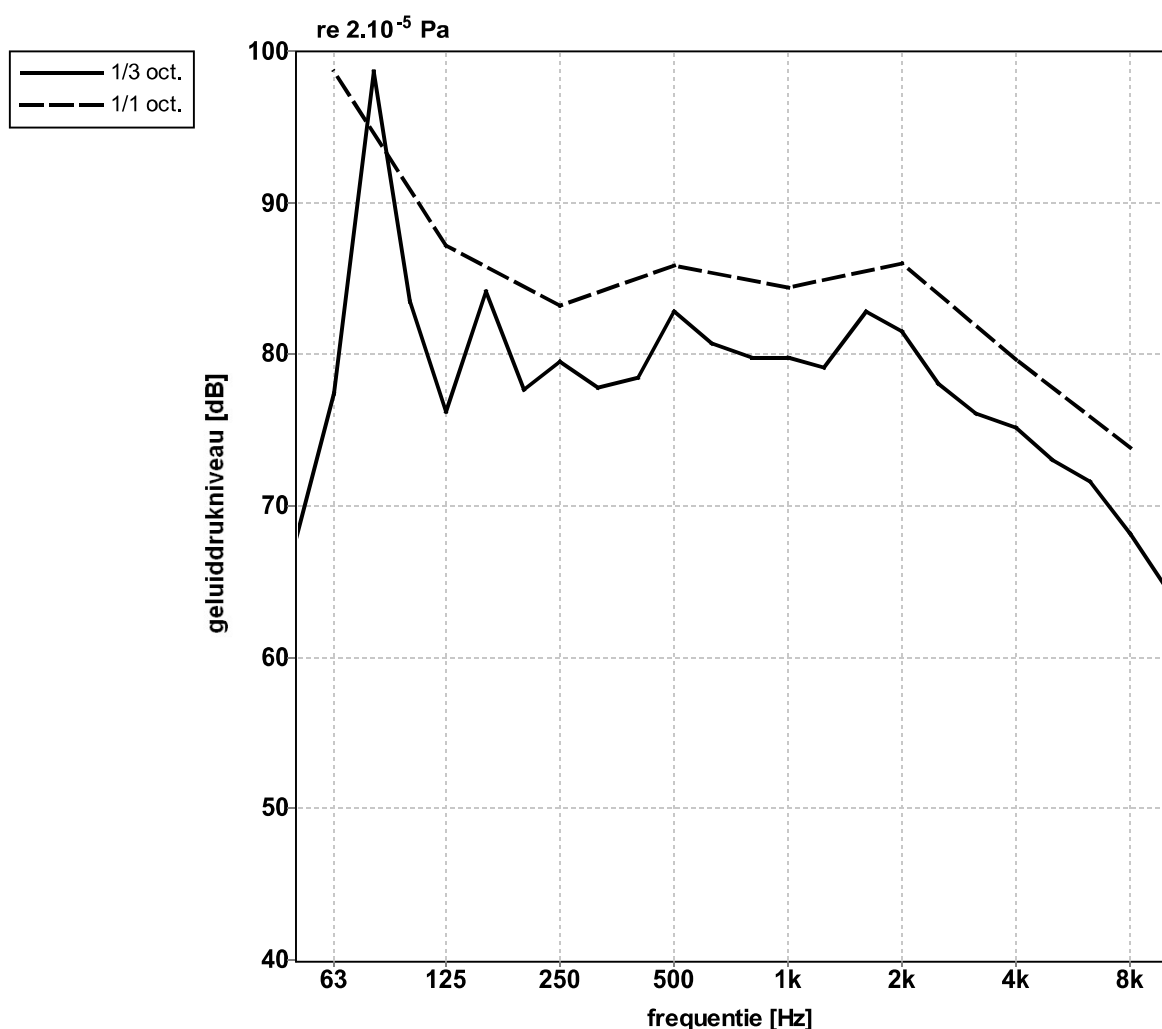
Leq Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
1/3 oct.	72,8	72,1	76,6	79,7	81,2	85,5	84,4	84,7	
	72,5	74,5	78,4	78,7	81,6	85,0	85,2	82,7	dB
	70,0	76,3	76,5	79,4	84,5	84,3	84,6	80,4	
1/1 oct.	76,7	79,4	82,0	84,1	87,5	89,7	89,5	87,7	dB

Binnengeluidniveau nabij triltafel 3, verdichten

meetdatum 18-04-2002
bestandsnaam fd1136 18-04-2002.lvn
meting nr. 6

Leq : 99,5 dB(LIN) 90,6 dB(A)

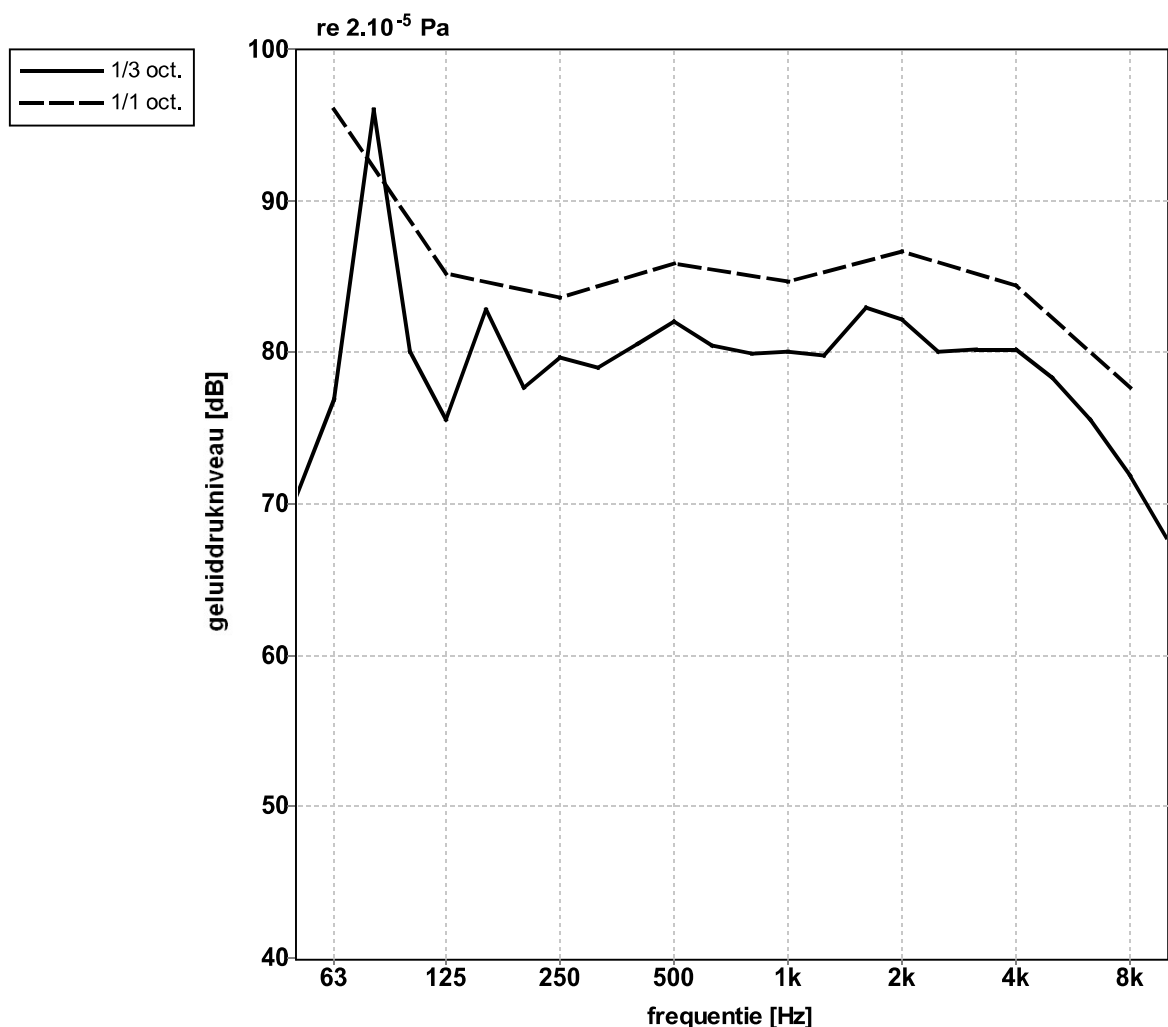


Leq Leq getalwaarden behorend bij grafiek:								
freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k Hz
1/3 oct.	67,8	83,5	77,7	78,5	79,8	82,8	76,1	71,6
	77,4	76,2	79,5	82,8	79,8	81,5	75,1	68,2 dB
	98,7	84,2	77,8	80,7	79,1	78,0	73,1	64,6
1/1 oct.	98,7	87,2	83,2	85,8	84,4	86,0	79,7	73,8 dB

Binnengeluidniveau nabij triltafel 3, afschrapen en verdichten

meetdatum 18-04-2002
bestandsnaam fd1136 18-04-2002.lvn
meting nr. 6c

Leq : 97,8 dB(LIN) 91,7 dB(A)



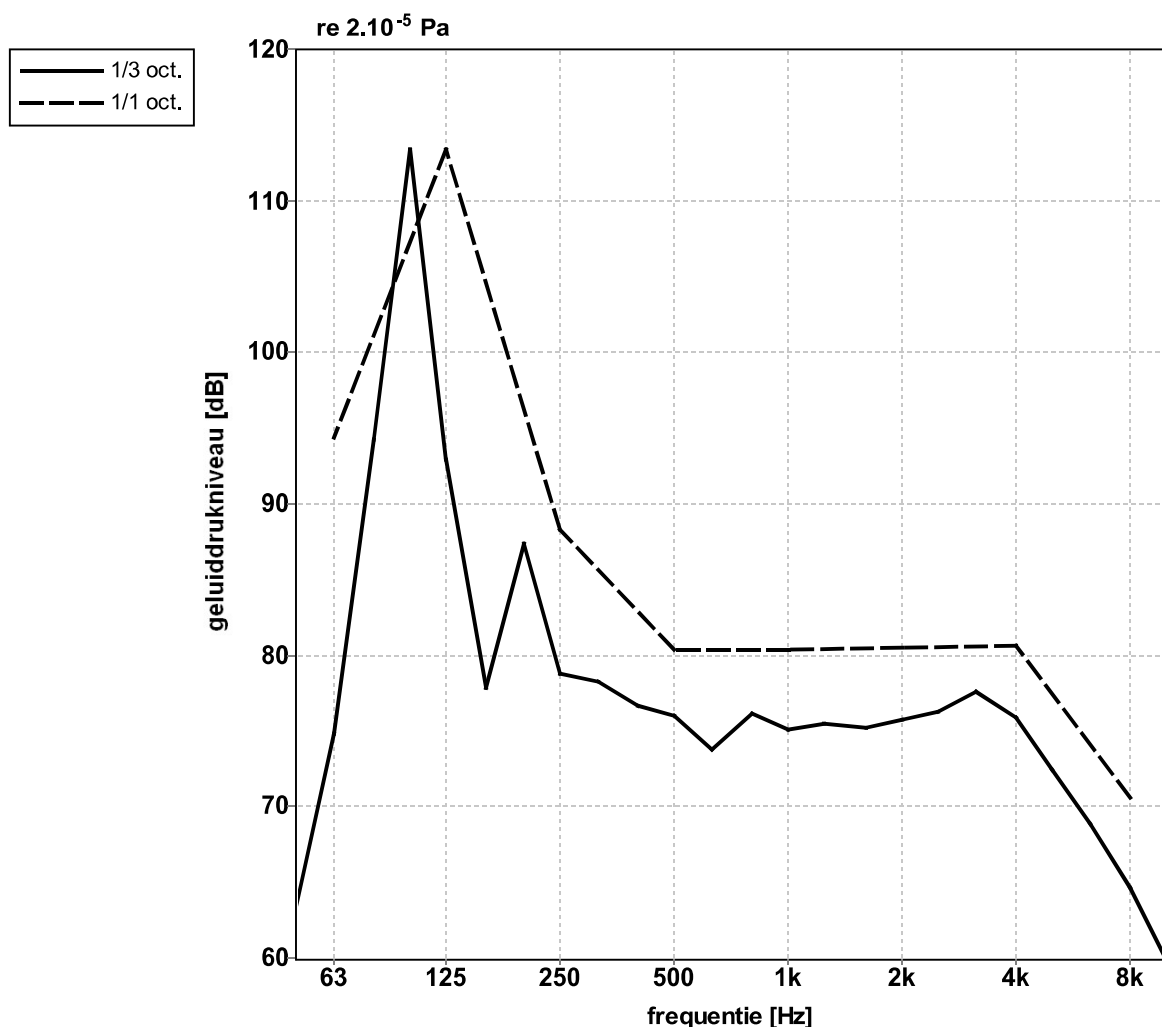
Leq Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
1/3 oct.	70,4	80,1	77,6	80,6	79,9	82,9	80,2	75,6	
	76,9	75,6	79,7	82,0	80,1	82,1	80,2	71,8	dB
	96,0	82,8	79,0	80,4	79,8	80,0	78,3	67,8	
1/1 oct.	96,1	85,2	83,6	85,8	84,7	86,6	84,4	77,6	dB

Binnengeluidniveau nabij trilltafel 4, verdichten

meetdatum 18-04-2002
bestandsnaam fd1136 18-04-2002.lvn
meting nr. 66

Leq : 113,3 dB(LIN) 94,9 dB(A)

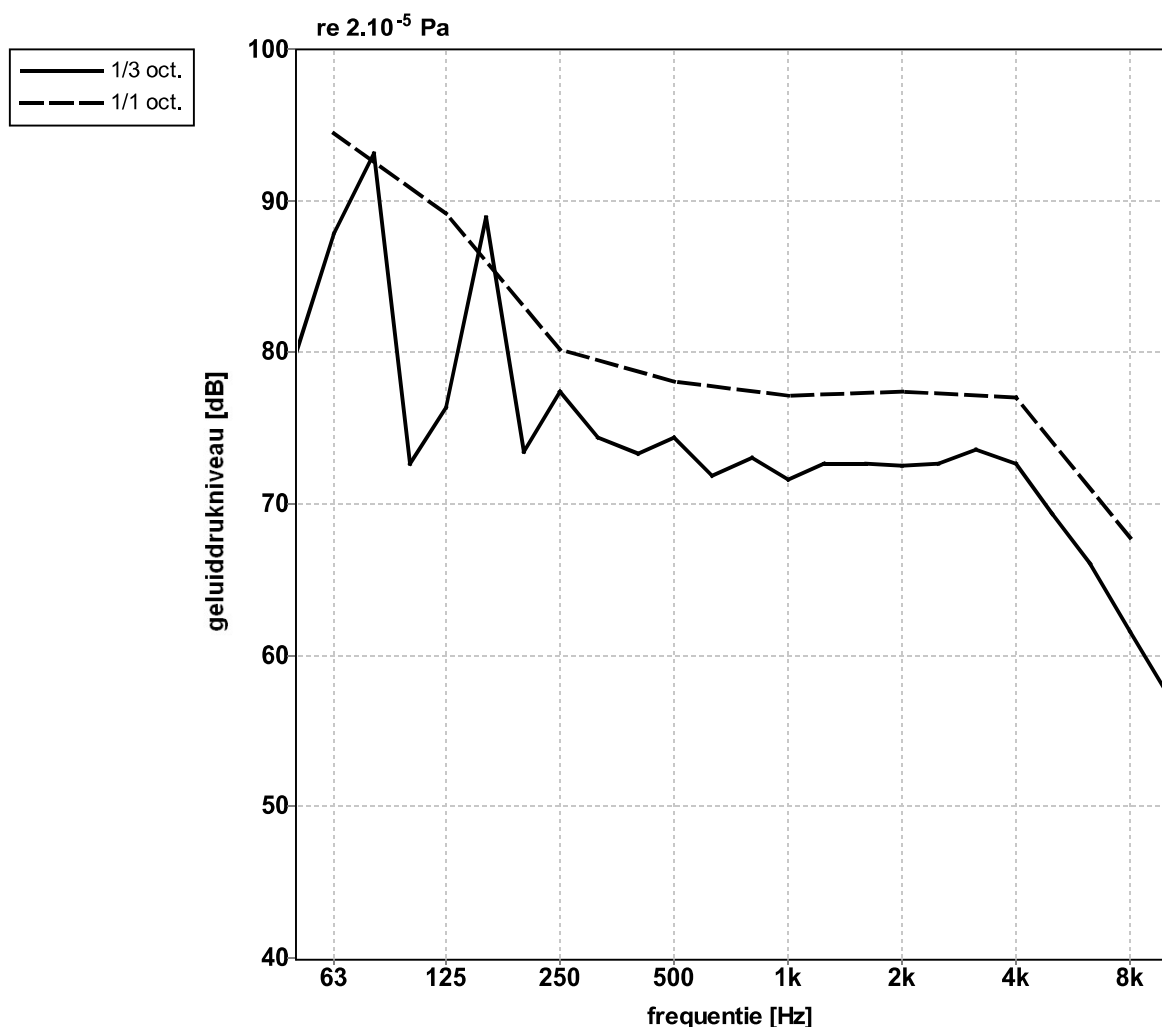


Leq Leq getalwaarden behorend bij grafiek:								
freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k Hz
1/3 oct.	63,3	113,4	87,3	76,7	76,1	75,2	77,6	68,8
	74,8	92,9	78,8	76,0	75,0	75,7	75,9	64,6 dB
	94,2	77,9	78,3	73,7	75,5	76,3	72,4	59,9
1/1 oct.	94,3	113,4	88,3	80,4	80,3	80,5	80,6	70,6 dB

Binnengeluidniveau nabij triltafel 4, afschrapen en verdichten

meetdatum 18-04-2002
bestandsnaam fd1136 18-04-2002.lvn
meting nr. 67

Leq : 95,7 dB(LIN) 84,4 dB(A)



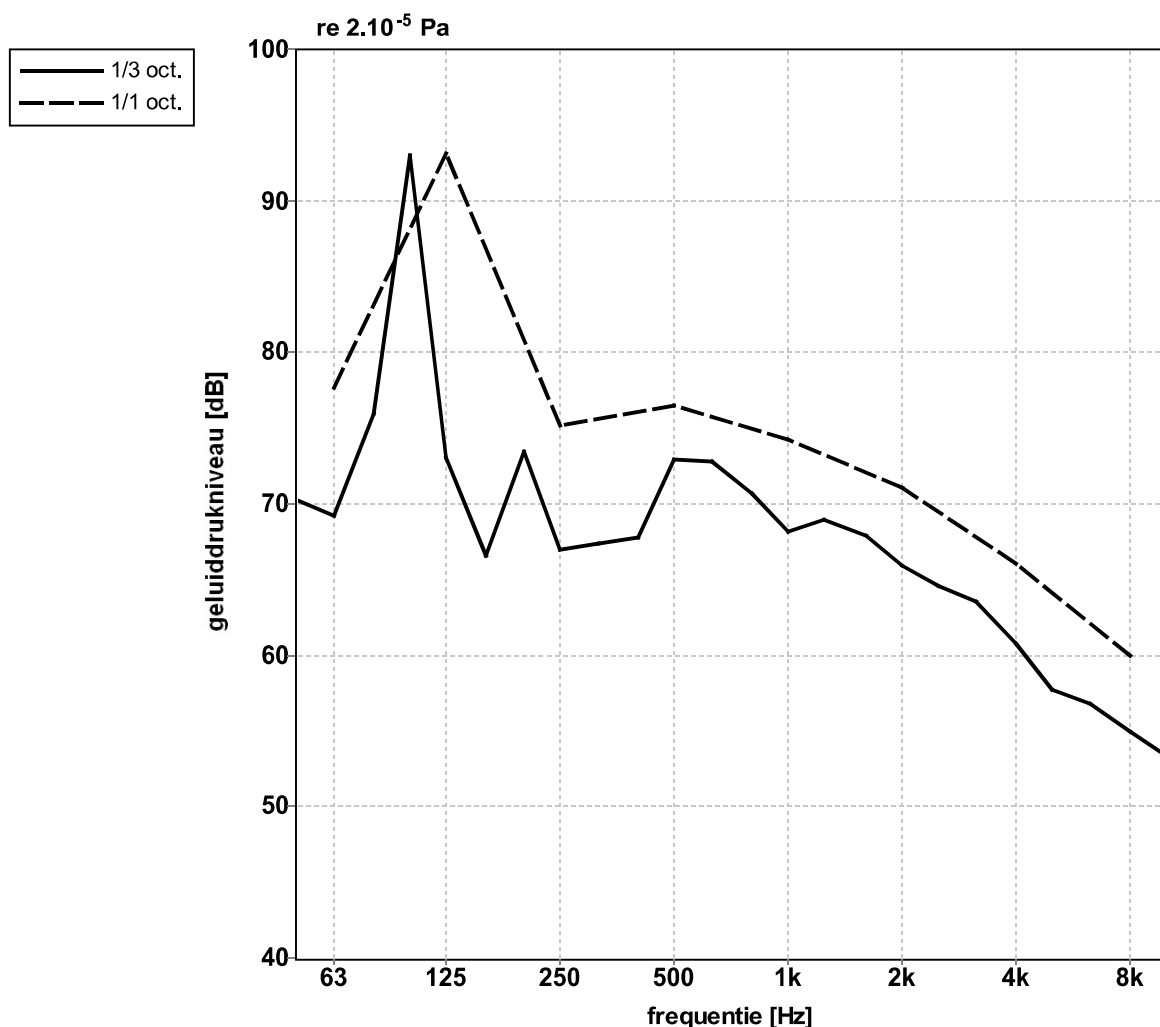
Leq Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
1/3 oct.	79,9	72,7	73,4	73,3	73,0	72,7	73,6	66,0	
	87,9	76,3	77,4	74,4	71,6	72,5	72,7	61,5	dB
	93,1	88,9	74,4	71,8	72,6	72,7	69,3	57,6	
1/1 oct.	94,4	89,2	80,2	78,1	77,2	77,4	77,0	67,8	dB

Binnengeluidniveau ruimte opslag mallen, tijdens verdichten

meetdatum 18-04-2002
bestandsnaam fd1136 18-04-2002.lvn
meting nr. 10

Leq : 94,0 dB(LIN) 79,8 dB(A)



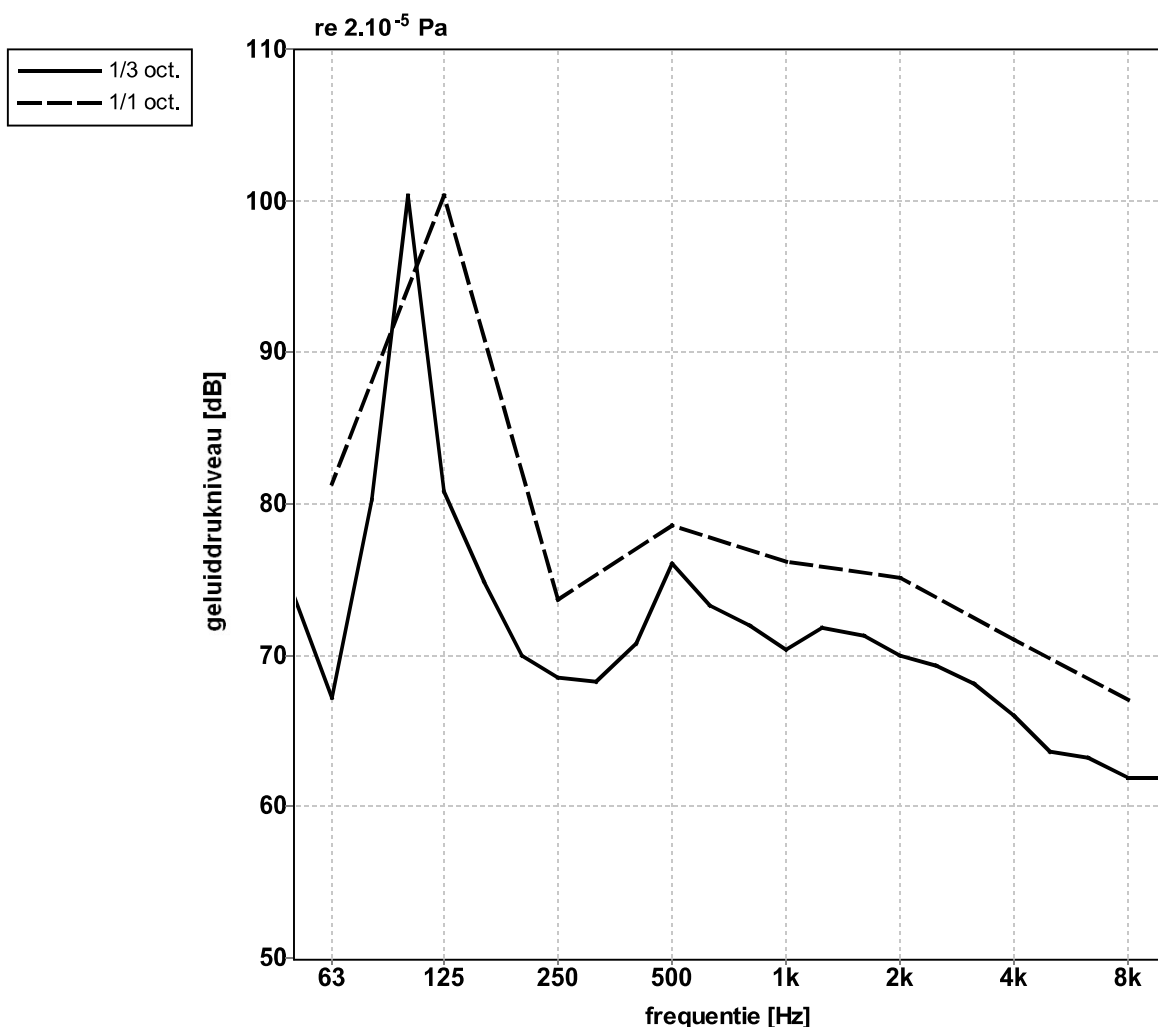
Leq Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
1/3 oct.	70,3	93,0	73,4	67,7	70,6	67,9	63,5	56,8	
	69,2	73,0	66,9	72,9	68,2	65,9	60,7	54,9	dB
	76,0	66,6	67,4	72,8	69,0	64,6	57,7	53,3	
1/1 oct.	77,7	93,1	75,1	76,5	74,2	71,1	66,0	60,0	dB

In deuropening 1 zuidgevel

meetdatum 18-04-2002
bestandsnaam fd1136 18-04-2002.lvn
meting nr. 29

Leq : 100,3 dB(LIN) 84,3 dB(A)



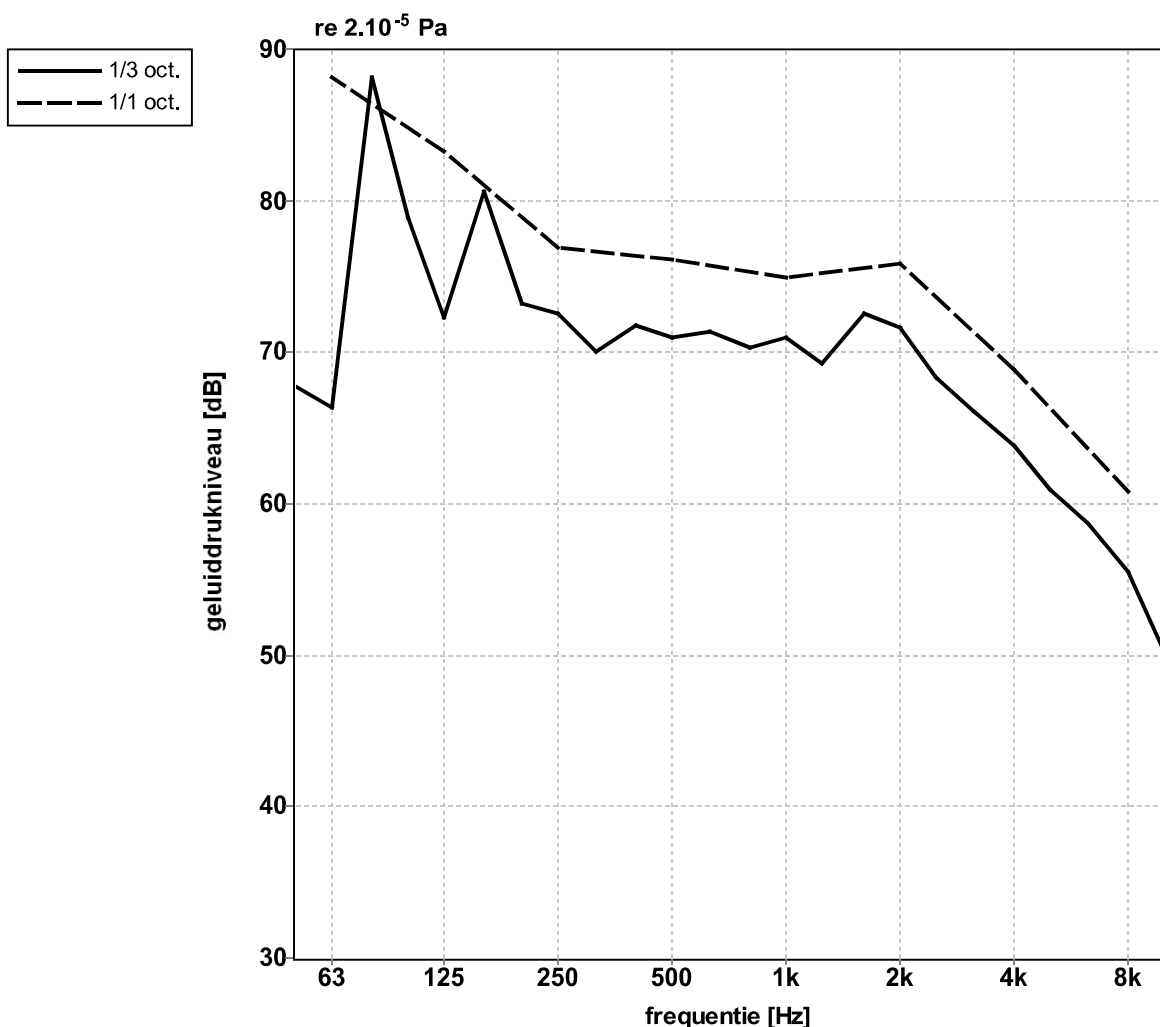
Leq Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
1/3 oct.	73,9	100,3	69,9	70,8	71,9	71,3	68,1	63,2	
	67,2	80,8	68,5	76,0	70,3	70,0	66,0	61,9	dB
	80,2	74,8	68,2	73,3	71,8	69,3	63,6	61,9	
1/1 oct.	81,3	100,4	73,7	78,6	76,2	75,1	71,0	67,1	dB

In deuropening 2 zuidgevel

meetdatum 18-04-2002
bestandsnaam fd1136 18-04-2002.lvn
meting nr. 33

Leq : 90,2 dB(LIN) 80,9 dB(A)



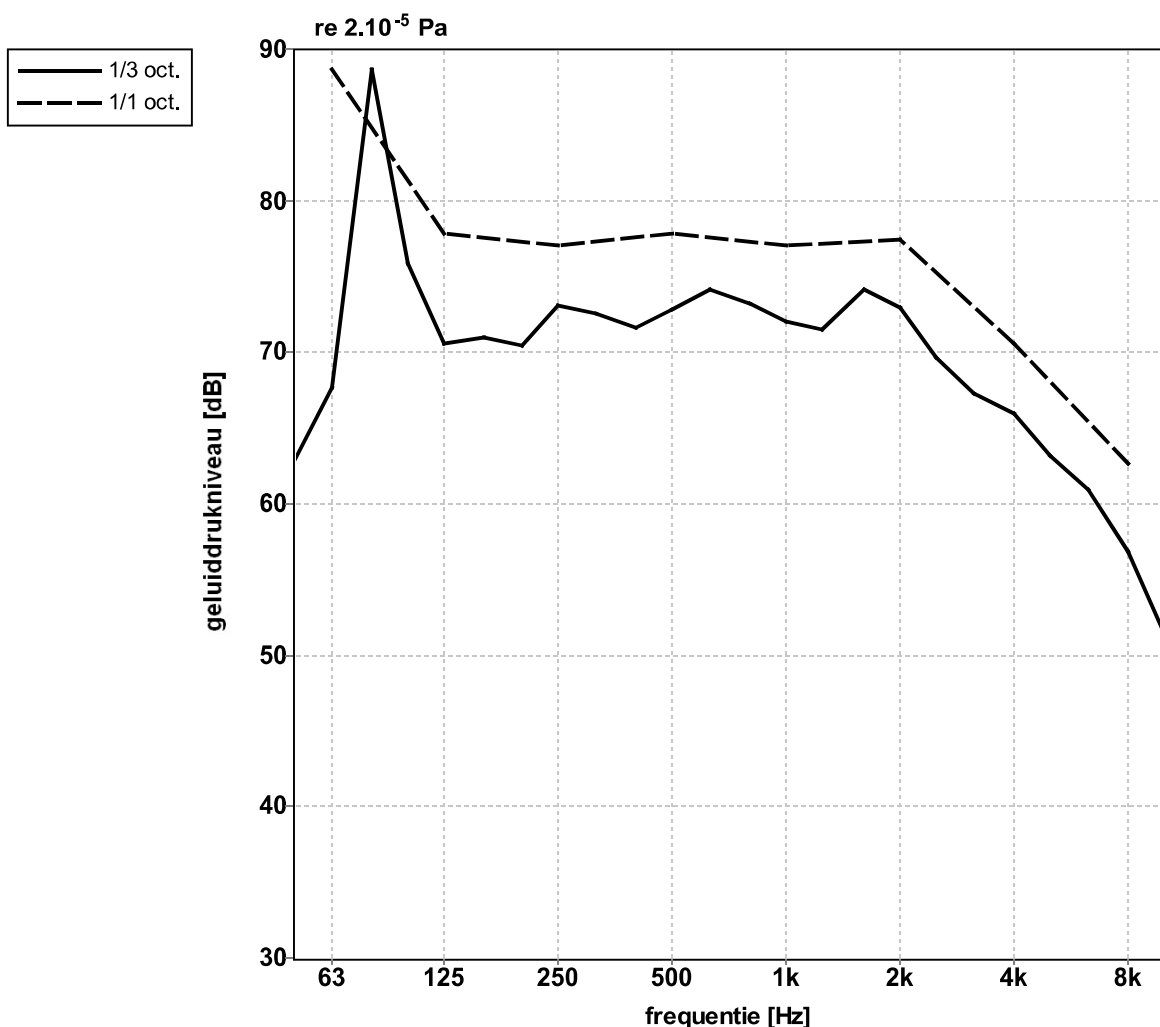
Leq Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
1/3 oct.	67,8	78,9	73,2	71,7	70,3	72,5	66,1	58,7	
	66,4	72,3	72,5	71,0	71,0	71,6	63,8	55,5	dB
	88,1	80,6	70,0	71,4	69,3	68,3	60,9	50,2	
1/1 oct.	88,2	83,2	76,9	76,1	75,0	75,9	68,9	60,8	dB

In deuropening 3 zuidgevel

meetdatum 18-04-2002
bestandsnaam fd1136 18-04-2002.lvn
meting nr. 40

Leq : 90,0 dB(LIN) 82,4 dB(A)



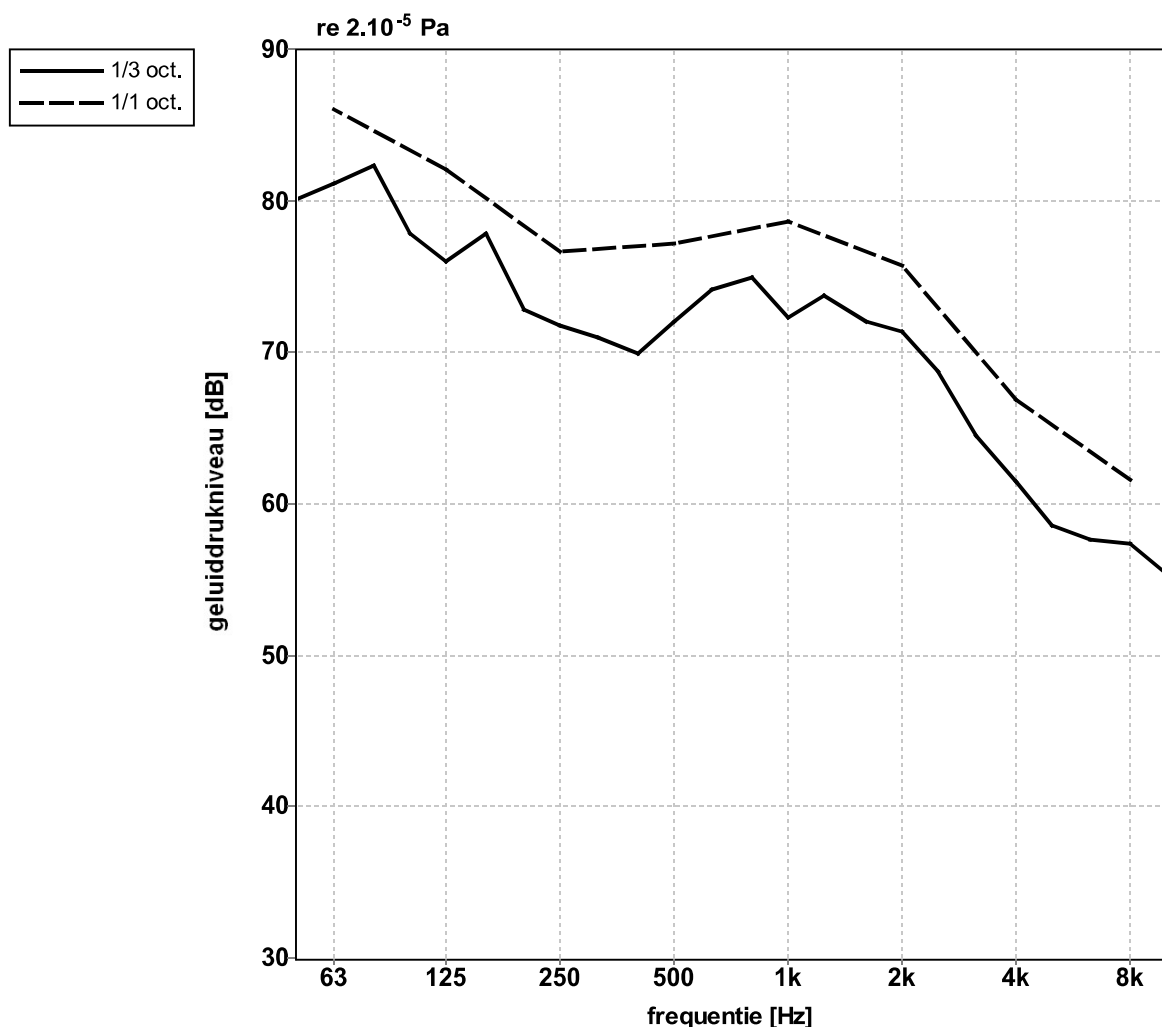
Leq Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
1/3 oct.	62,8	75,8	70,4	71,6	73,2	74,2	67,3	60,9	
	67,6	70,6	73,1	72,8	72,0	73,0	66,0	56,8	dB
	88,7	71,0	72,6	74,2	71,5	69,6	63,2	51,4	
1/1 oct.	88,7	77,9	77,0	77,8	77,1	77,4	70,6	62,7	dB

Kennis zelflader op ca. 4,5 meter afstand

meetdatum 18-04-2002
bestandsnaam fd1136 18-04-2002.lvn
meting nr. 20

Leq : 90,9 dB(LIN) 82,0 dB(A)



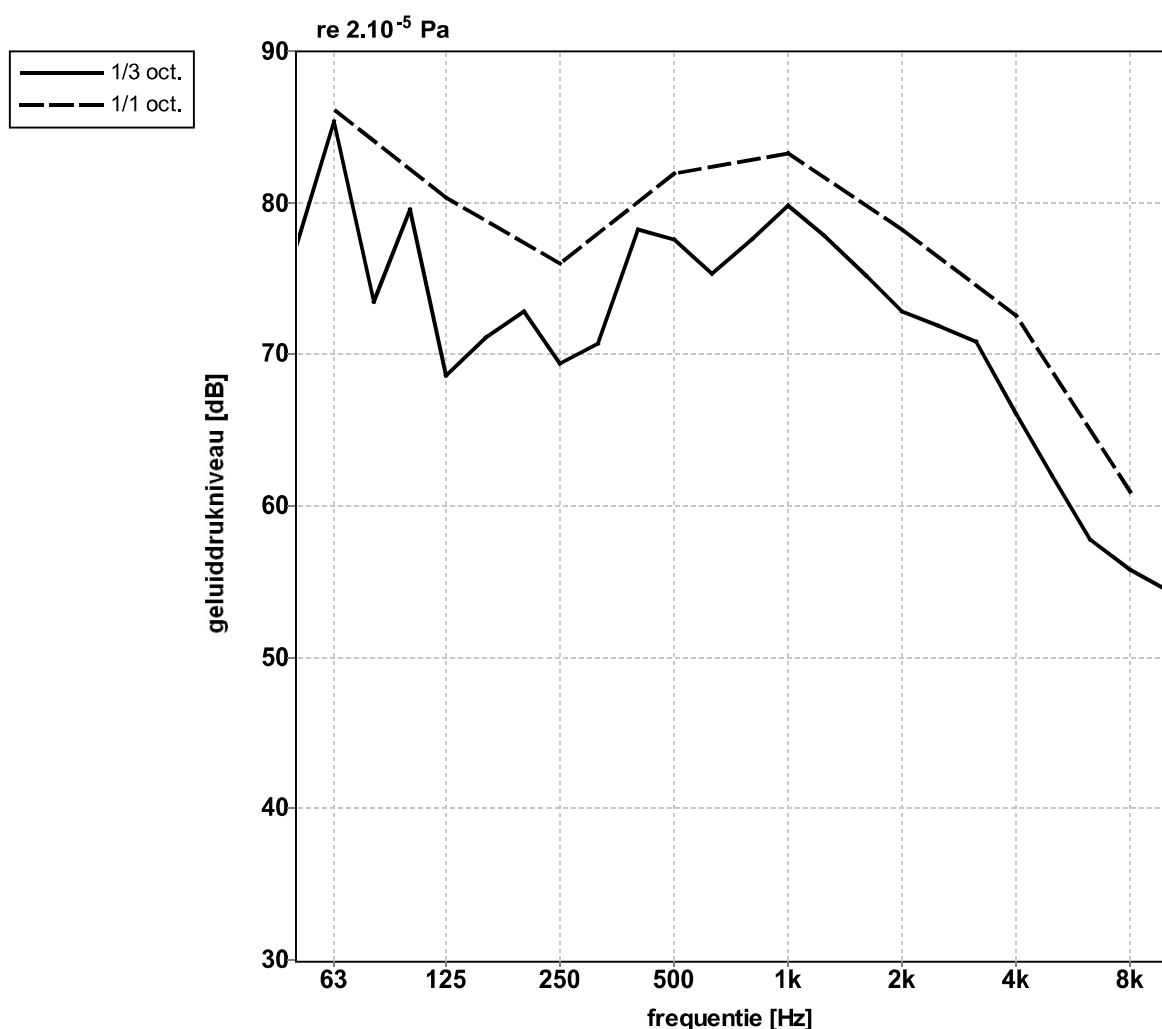
Leq Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
1/3 oct.	80,1	77,8	72,8	69,9	74,9	72,0	64,5	57,6	
	81,1	76,0	71,8	72,0	72,3	71,3	61,4	57,3	dB
	82,4	77,9	71,0	74,2	73,8	68,7	58,6	55,4	
1/1 oct.	86,1	82,1	76,7	77,2	78,6	75,7	66,9	61,6	dB

Vrachtwagen stationair op ca. 2 meter afstand

meetdatum 18-04-2002
bestandsnaam fd1136 18-04-2002.lvn
meting nr. 18

Leq : 91,6 dB(LIN) 85,9 dB(A)



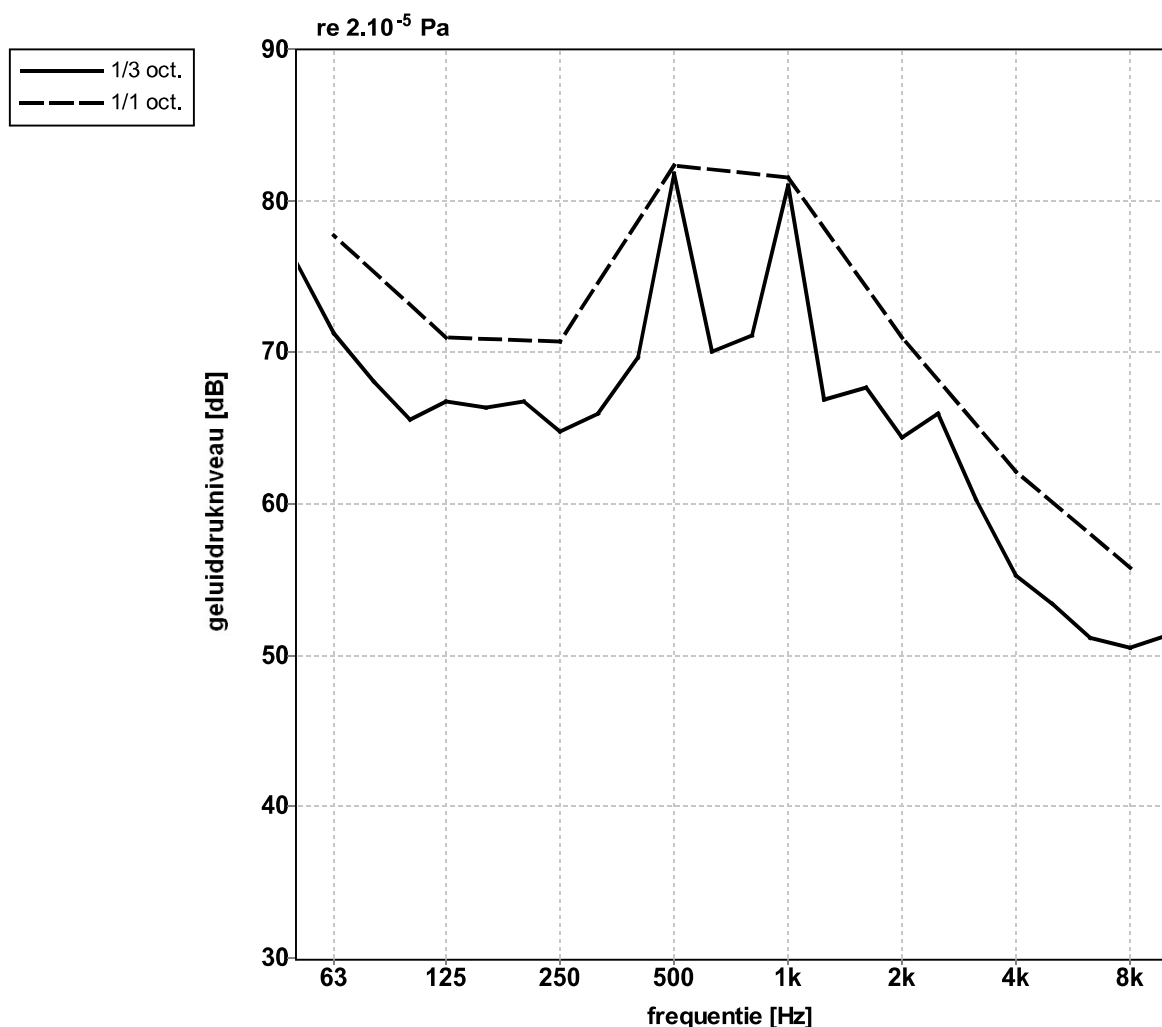
Leq Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
1/3 oct.	77,0	79,5	72,8	78,3	77,6	75,2	70,8	57,7	
	85,4	68,6	69,4	77,6	79,8	72,8	66,1	55,8	dB
	73,5	71,1	70,7	75,3	77,9	71,9	62,0	54,4	
1/1 oct.	86,2	80,4	76,0	82,0	83,3	78,3	72,5	60,9	dB

Motor transportband zand op ca. 2 meter afstand

meetdatum 18-04-2002
bestandsnaam fd1136 18-04-2002.lvn
meting nr. 23

Leq : 86,1 dB(LIN) 83,7 dB(A)



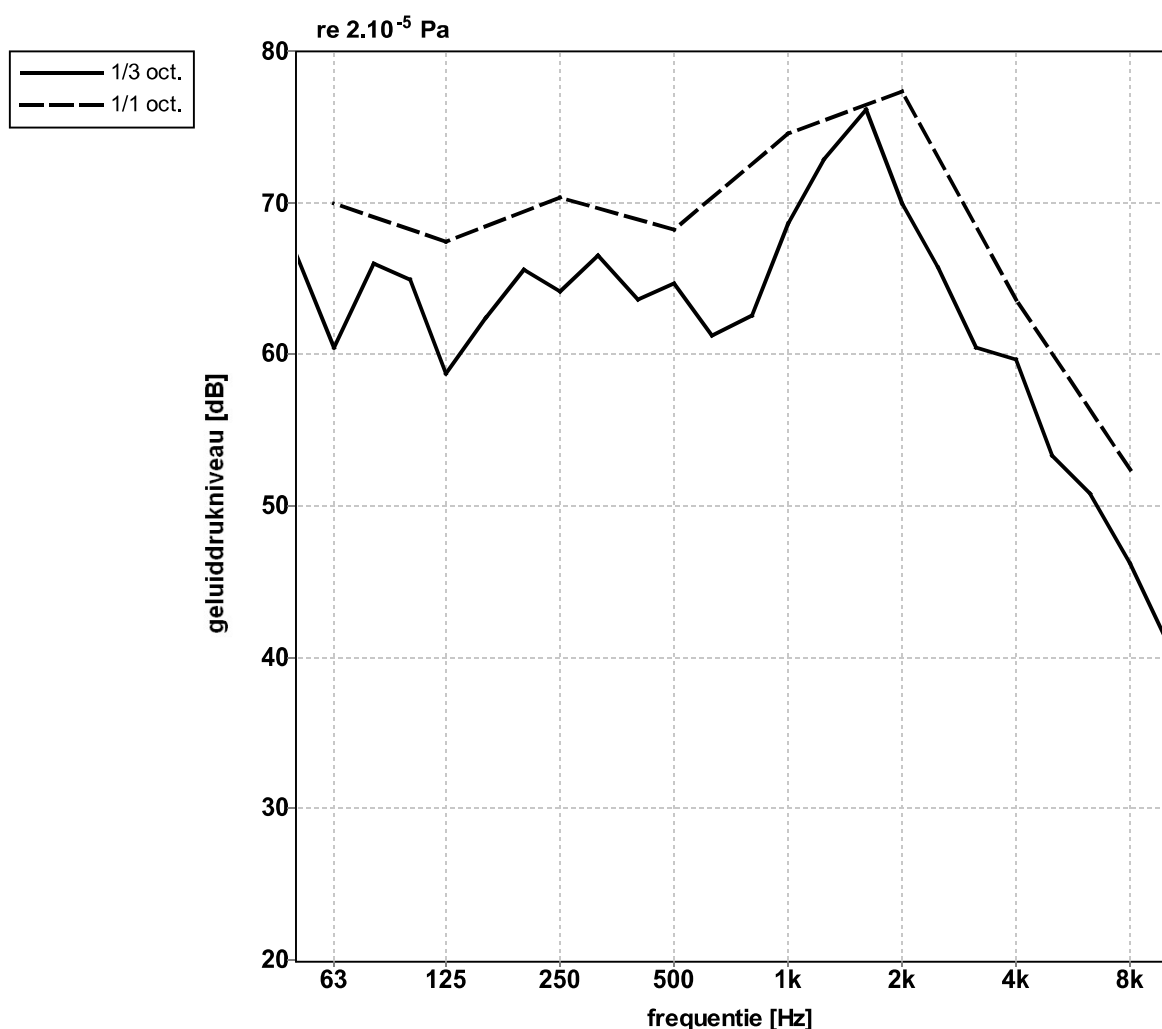
Leq Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
1/3 oct.	76,0	65,5	66,8	69,6	71,1	67,7	60,3	51,2	
	71,2	66,7	64,8	81,8	81,0	64,3	55,2	50,5	dB
	68,1	66,3	65,9	70,0	66,9	65,9	53,4	51,3	
1/1 oct.	77,7	71,0	70,7	82,3	81,6	71,0	62,1	55,8	dB

Cement transport op ca. 1 meter afstand

meetdatum 18-04-2002
bestandsnaam fd1136 18-04-2002.lvn
meting nr. 30

Leq : 81,8 dB(LIN) 80,2 dB(A)



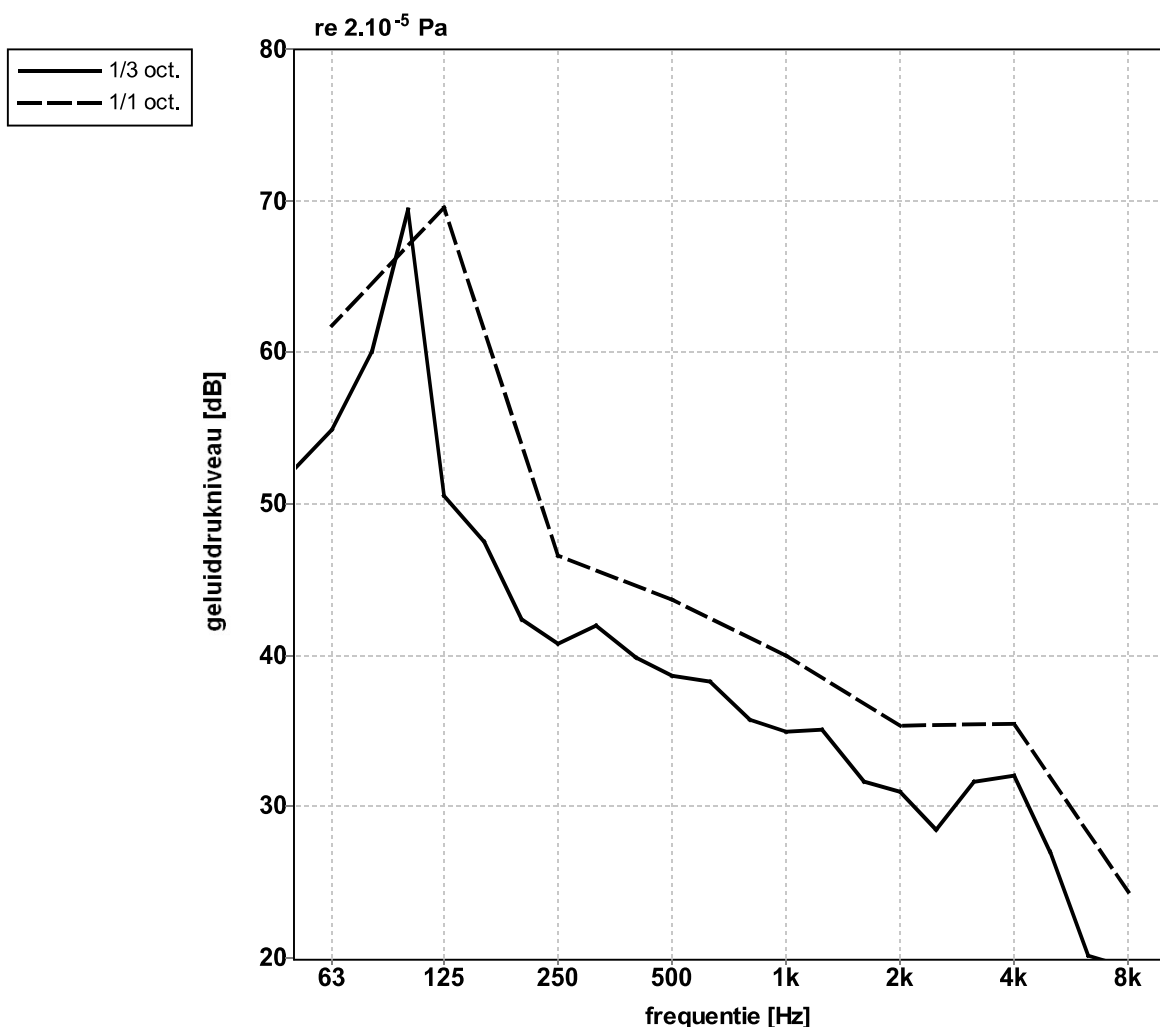
Leq Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
1/3 oct.	66,7	65,0	65,6	63,6	62,5	76,2	60,5	50,8	dB
	60,5	58,7	64,2	64,7	68,6	69,9	59,7	46,2	
	66,0	62,4	66,5	61,2	72,9	65,7	53,3	41,1	
1/1 oct.	69,9	67,5	70,3	68,2	74,6	77,4	63,6	52,4	dB

Positie I.1 verdichten trilltafel

meetdatum 18-04-2002
bestandsnaam fd1136 18-04-2002.lvn
meting nr. 59

Leq : 70,7 dB(LIN) 51,7 dB(A)



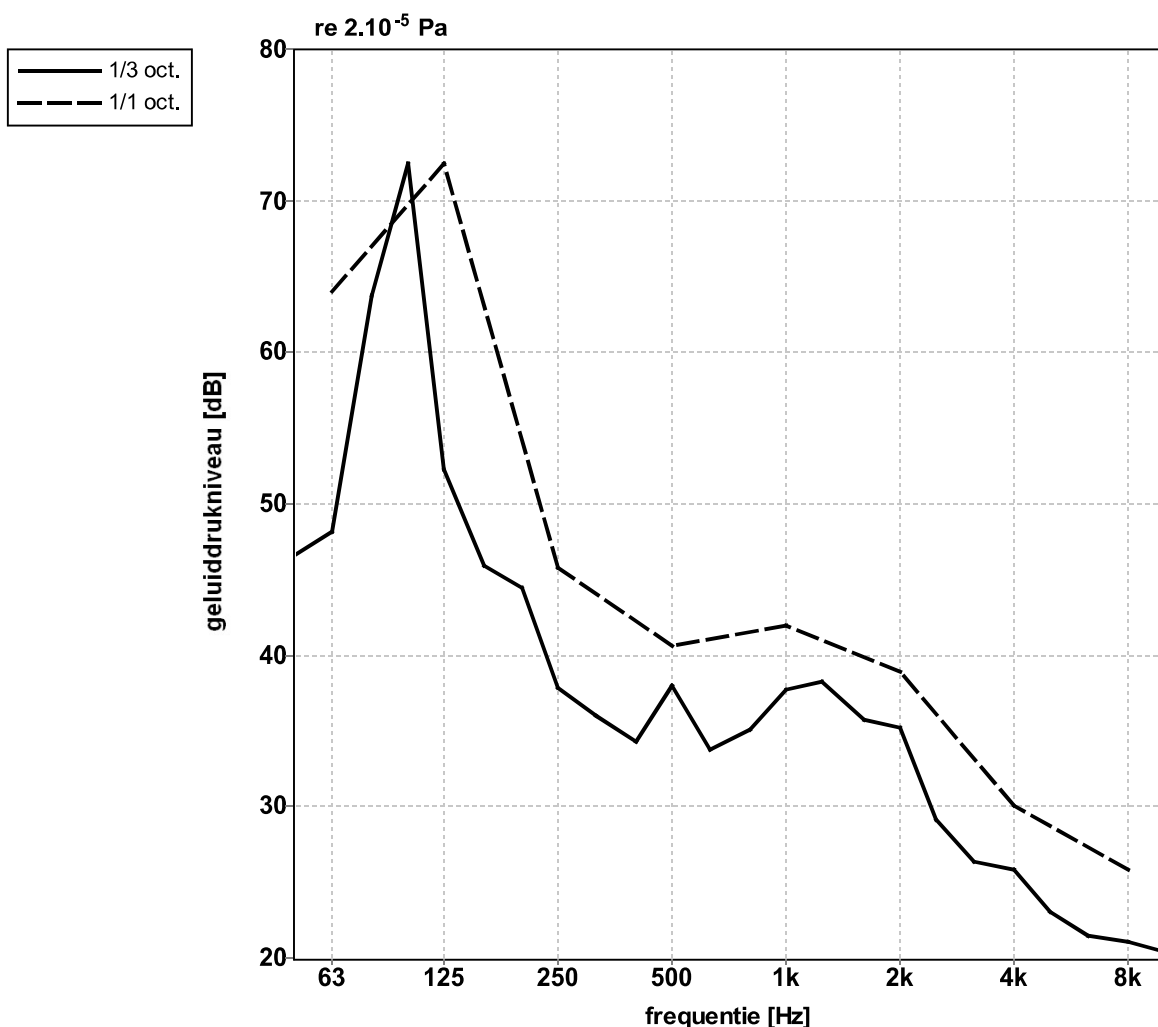
Leq Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
1/3 oct.	52,3	69,4	42,3	39,8	35,7	31,6	31,6	20,1	
	54,9	50,5	40,7	38,6	34,9	31,0	32,0	19,3	dB
	60,1	47,5	41,9	38,3	35,1	28,5	27,0	19,4	
1/1 oct.	61,8	69,5	46,5	43,7	40,0	35,3	35,5	24,4	dB

Positie I.2 verdichten triltafel

meetdatum 18-04-2002
bestandsnaam fd1136 18-04-2002.lvn
meting nr. 62

Leq : 73,2 dB(LIN) 54,1 dB(A)



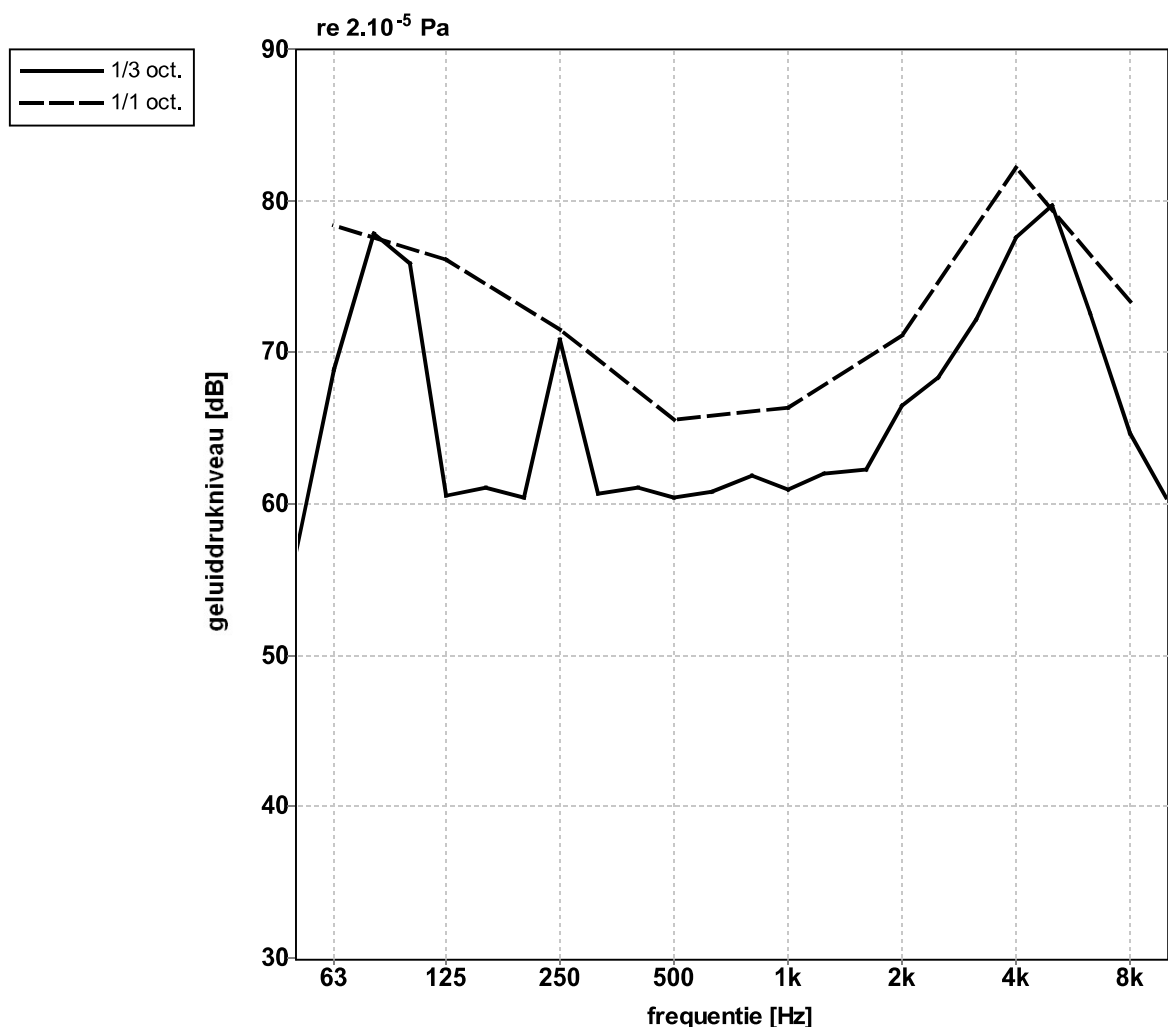
Leq Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
1/3 oct.	46,5	72,5	44,5	34,3	35,0	35,7	26,3	21,5	
	48,1	52,2	37,8	38,0	37,7	35,2	25,8	21,0	dB
	63,8	45,9	36,0	33,8	38,3	29,1	23,0	20,4	
1/1 oct.	64,0	72,5	45,8	40,6	42,0	38,9	30,0	25,8	dB

Binnengeluidniveau hal 2, zaagtafel stationair

meetdatum 10-11-2009
bestandsnaam fd1136 10-11-2009 linear.lvn
meting nr. 1

Leq : 85,5 dB(LIN) 83,8 dB(A)



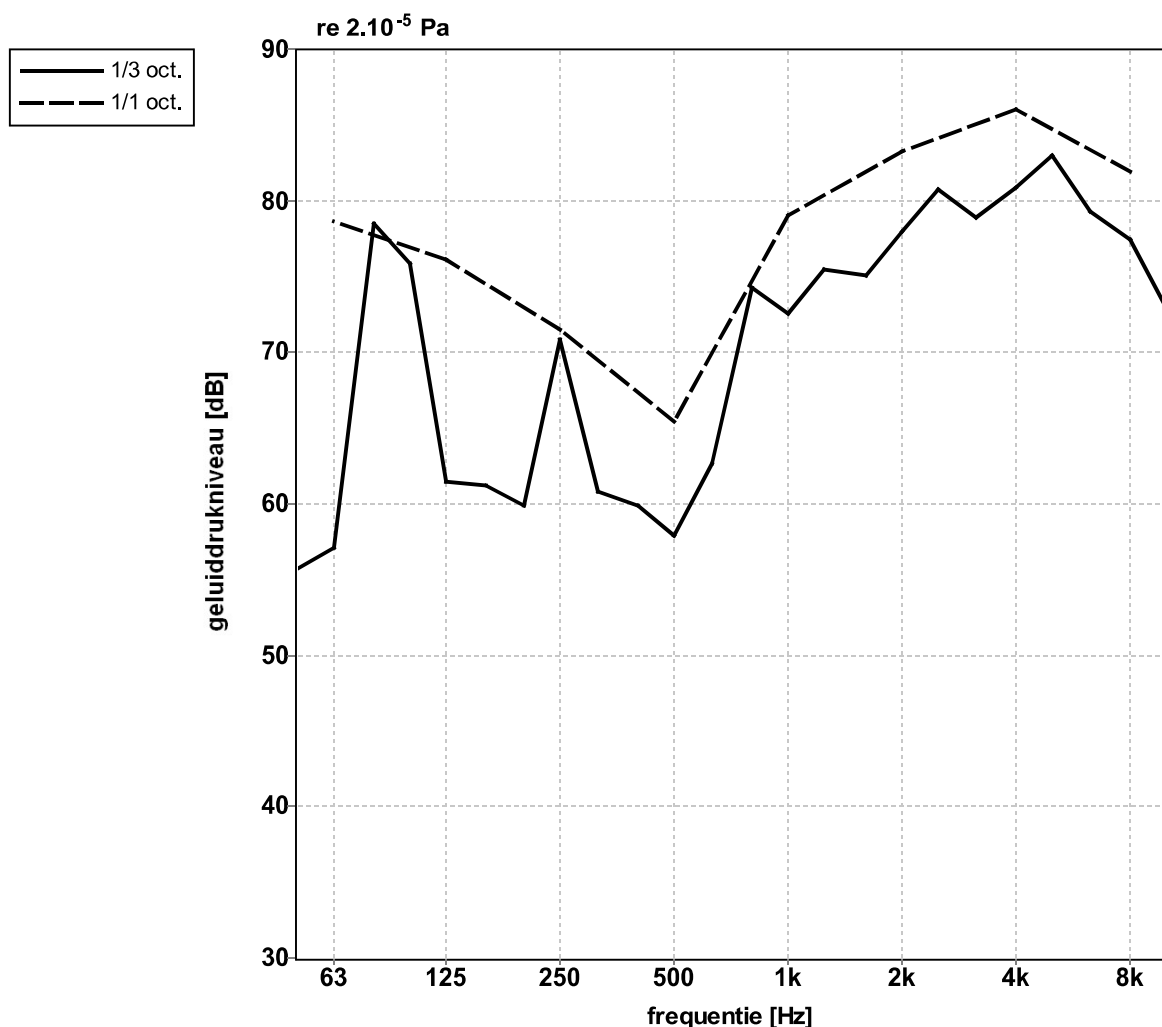
Leq Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
1/3 oct.	56,7	75,8	60,4	61,1	61,9	62,3	72,2	72,5	dB
	68,9	60,5	70,8	60,4	60,9	66,5	77,6	64,6	
	77,8	61,1	60,6	60,8	62,0	68,3	79,7	60,4	
1/1 oct.	78,4	76,1	71,5	65,5	66,4	71,1	82,2	73,4	dB

Binnengeluidniveau hal 2, hout zagen

meetdatum 10-11-2009
bestandsnaam fd1136 10-11-2009 linear.lvn
meting nr. 2

Leq : 90,0 dB(LIN) 89,9 dB(A)



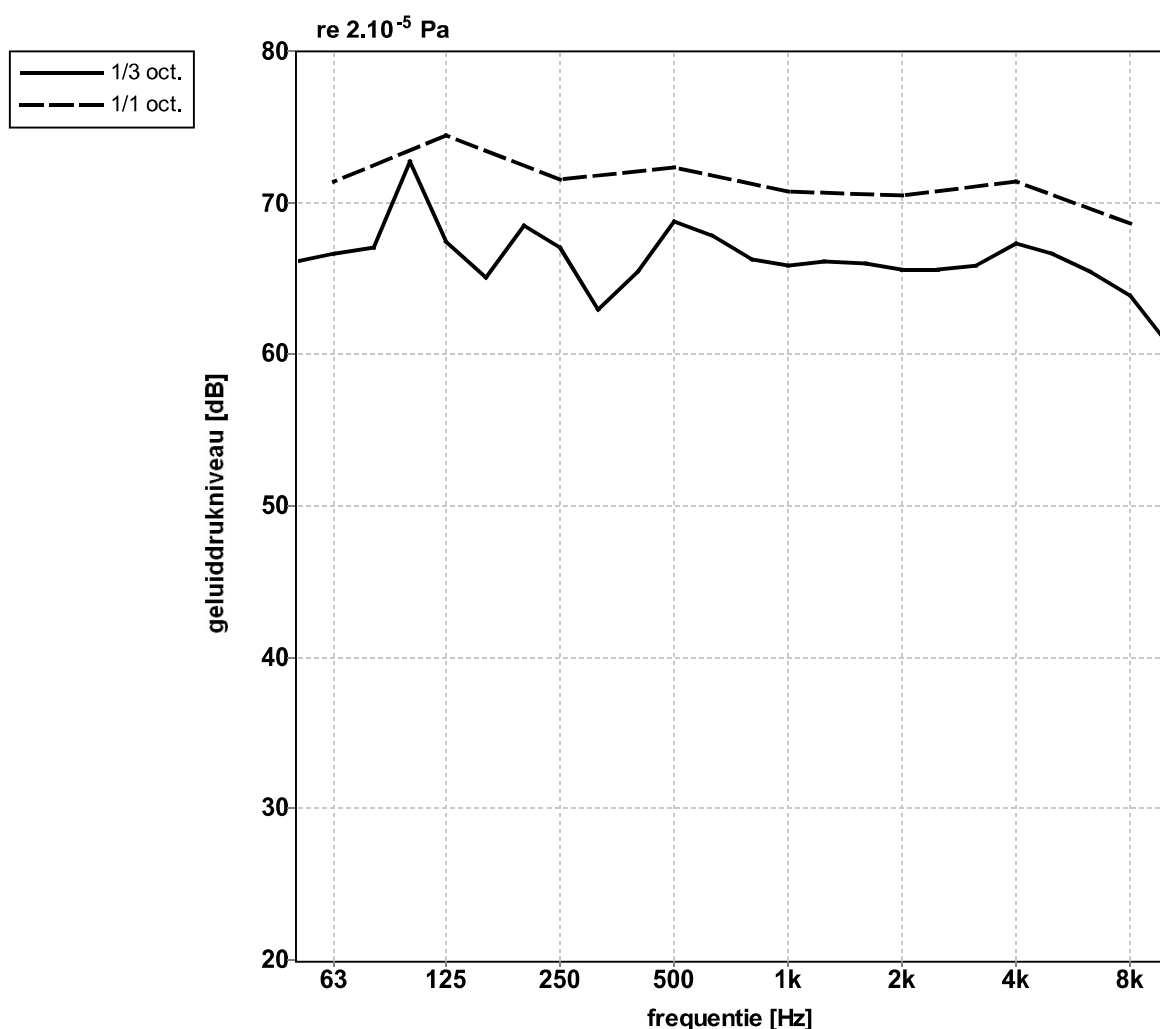
Leq Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
1/3 oct.	55,6	75,8	59,9	59,9	74,3	75,1	78,9	79,3	
	57,1	61,4	70,8	57,9	72,5	78,0	80,9	77,4	dB
	78,5	61,2	60,8	62,7	75,4	80,7	83,0	72,9	
1/1 oct.	78,6	76,1	71,5	65,4	79,0	83,3	86,0	82,0	dB

Binnengeluidniveau hal 3, buigmachine

meetdatum 10-11-2009
bestandsnaam fd1136 10-11-2009 lineair.lvn
meting nr. 3

Leq : 81,5 dB(LIN) 77,8 dB(A)



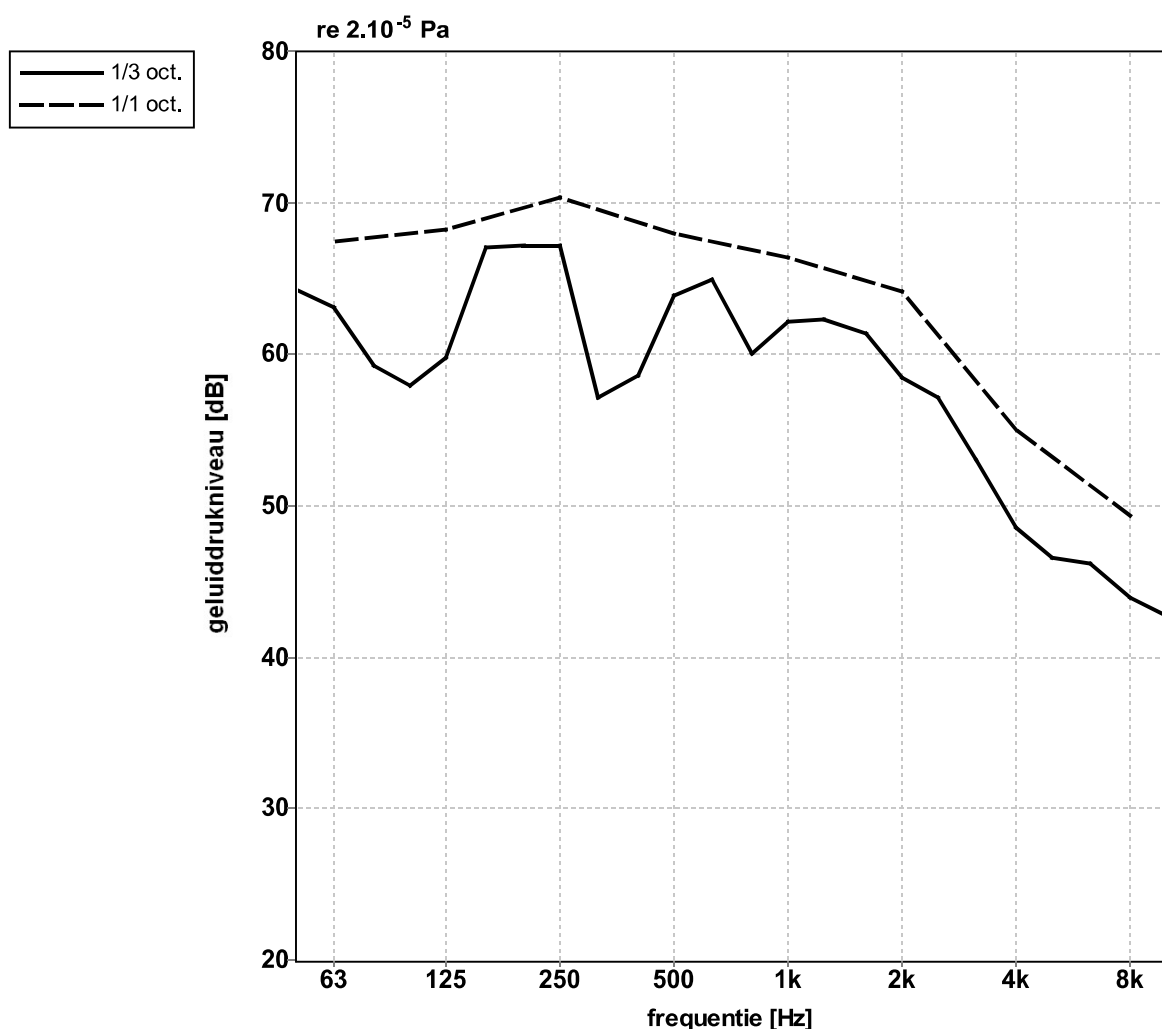
Leq Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
1/3 oct.	66,1	72,7	68,5	65,5	66,2	66,0	65,9	65,5	
	66,7	67,4	67,0	68,8	65,9	65,6	67,3	63,9	dB
	67,0	65,1	63,0	67,8	66,1	65,6	66,6	60,8	
1/1 oct.	71,4	74,4	71,5	72,3	70,8	70,5	71,4	68,6	dB

Binnengeluidniveau hal 3; compressor knipmachine (1/2)

meetdatum 10-11-2009
bestandsnaam fd1136 10-11-2009 linear.lvn
meting nr. 4

Leq : 78,2 dB(LIN) 71,2 dB(A)

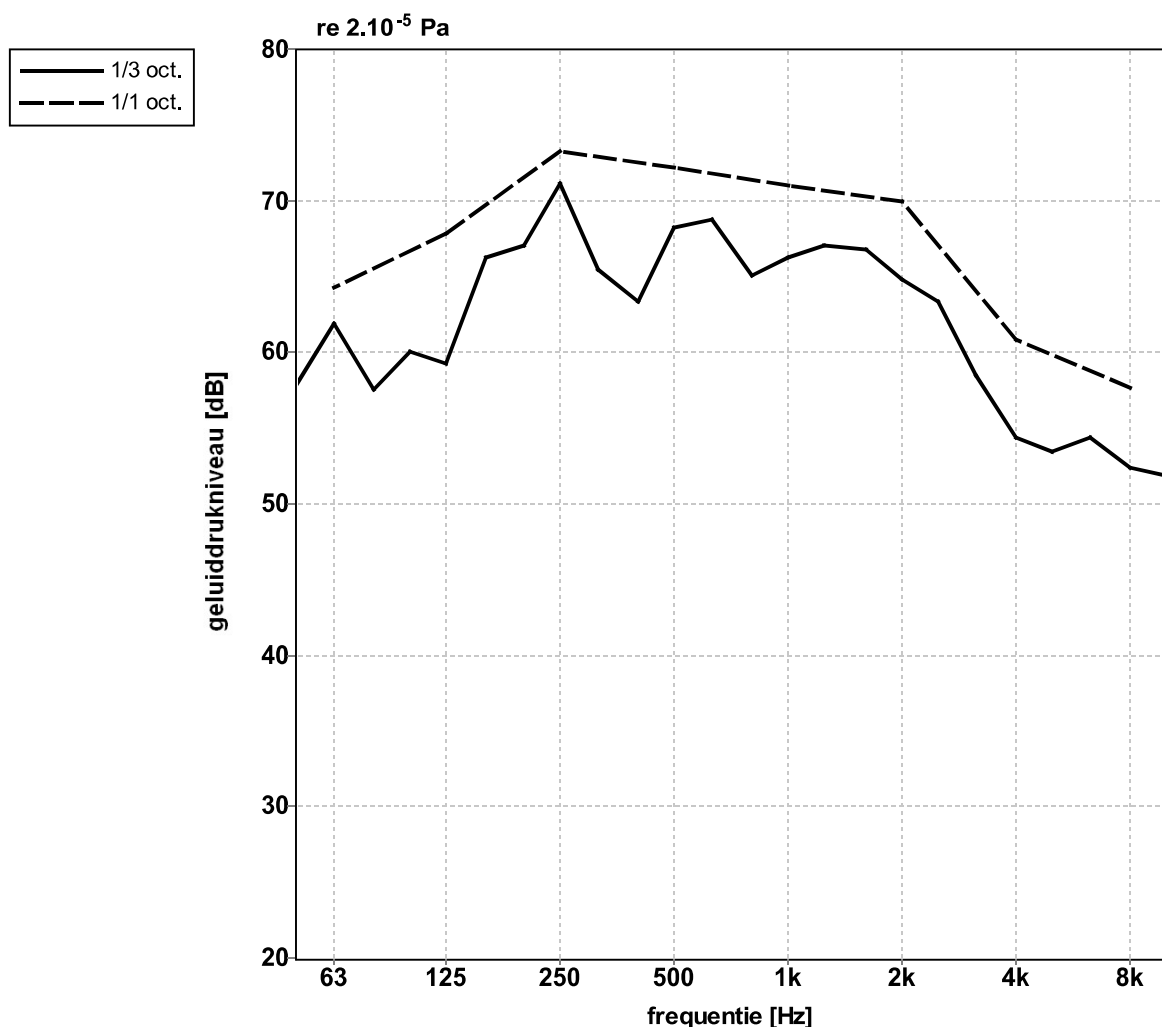


Leq Leq getalwaarden behorend bij grafiek:								
freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k Hz
1/3 oct.	64,3	57,9	67,2	58,6	60,1	61,3	53,0	46,2
	63,1	59,8	67,2	63,9	62,1	58,5	48,5	43,9 dB
	59,3	67,0	57,1	64,9	62,3	57,2	46,6	42,7
1/1 oct.	67,5	68,2	70,4	68,0	66,4	64,1	55,0	49,3 dB

Binnengeluidniveau hal 3; compressor knipmachine (2/2)

meetdatum 10-11-2009
bestandsnaam fd1136 10-11-2009 lineair.lvn
meting nr. 5

Leq : 79,3 dB(LIN) 76,0 dB(A)



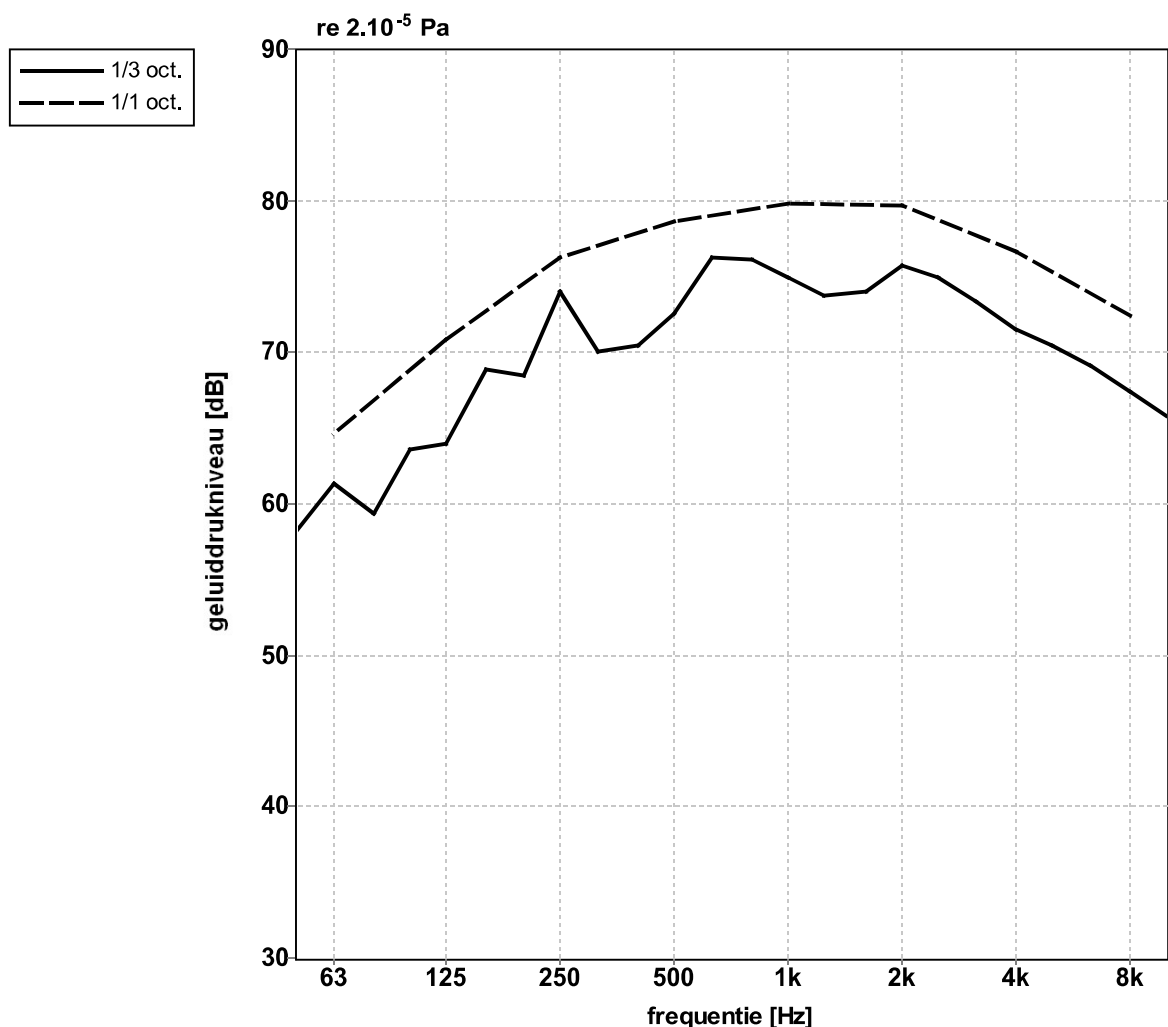
Leq Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
1/3 oct.	57,8	60,1	67,0	63,4	65,1	66,8	58,5	54,3	
	61,9	59,2	71,1	68,3	66,3	64,8	54,3	52,4	dB
	57,5	66,3	65,5	68,8	67,1	63,4	53,5	51,8	
1/1 oct.	64,3	67,9	73,3	72,2	71,0	70,0	60,8	57,7	dB

Binnengeluidniveau hal 3; knippen knipmachine (1/2)

meetdatum 10-11-2009
bestandsnaam fd1136 10-11-2009 linear.lvn
meting nr. 6

Leq : 86,0 dB(LIN) 85,2 dB(A)



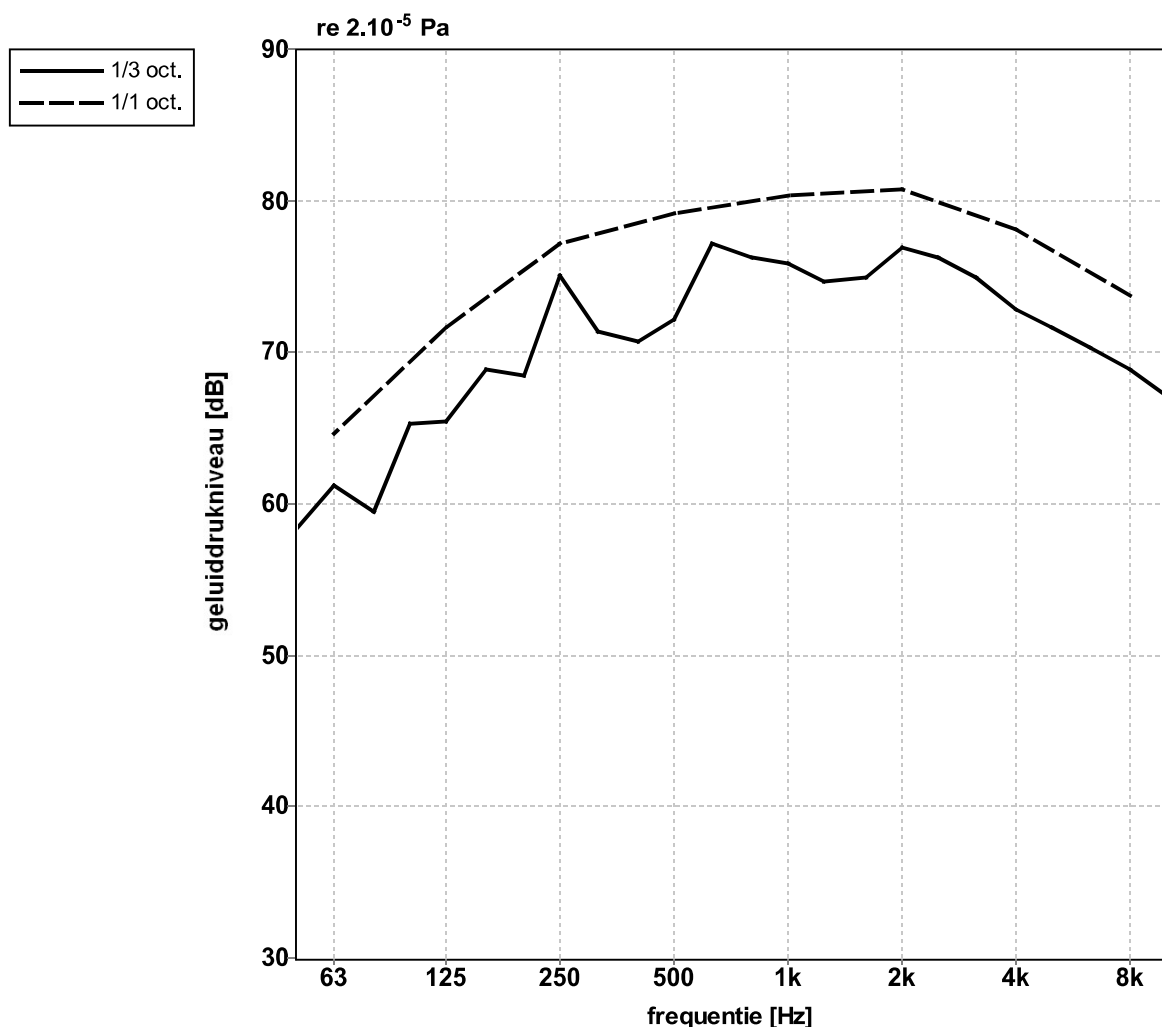
Leq Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
1/3 oct.	58,2	63,6	68,5	70,5	76,1	74,0	73,4	69,1	
	61,3	63,9	74,0	72,5	75,0	75,7	71,5	67,4	dB
	59,3	68,8	70,1	76,3	73,7	74,9	70,5	65,8	
1/1 oct.	64,6	70,9	76,3	78,6	79,8	79,7	76,7	72,4	dB

Binnengeluidniveau hal 3; knippen knipmachine (2/2)

meetdatum 10-11-2009
bestandsnaam fd1136 10-11-2009 linear.lvn
meting nr. 7

Leq : 86,8 dB(LIN) 86,2 dB(A)

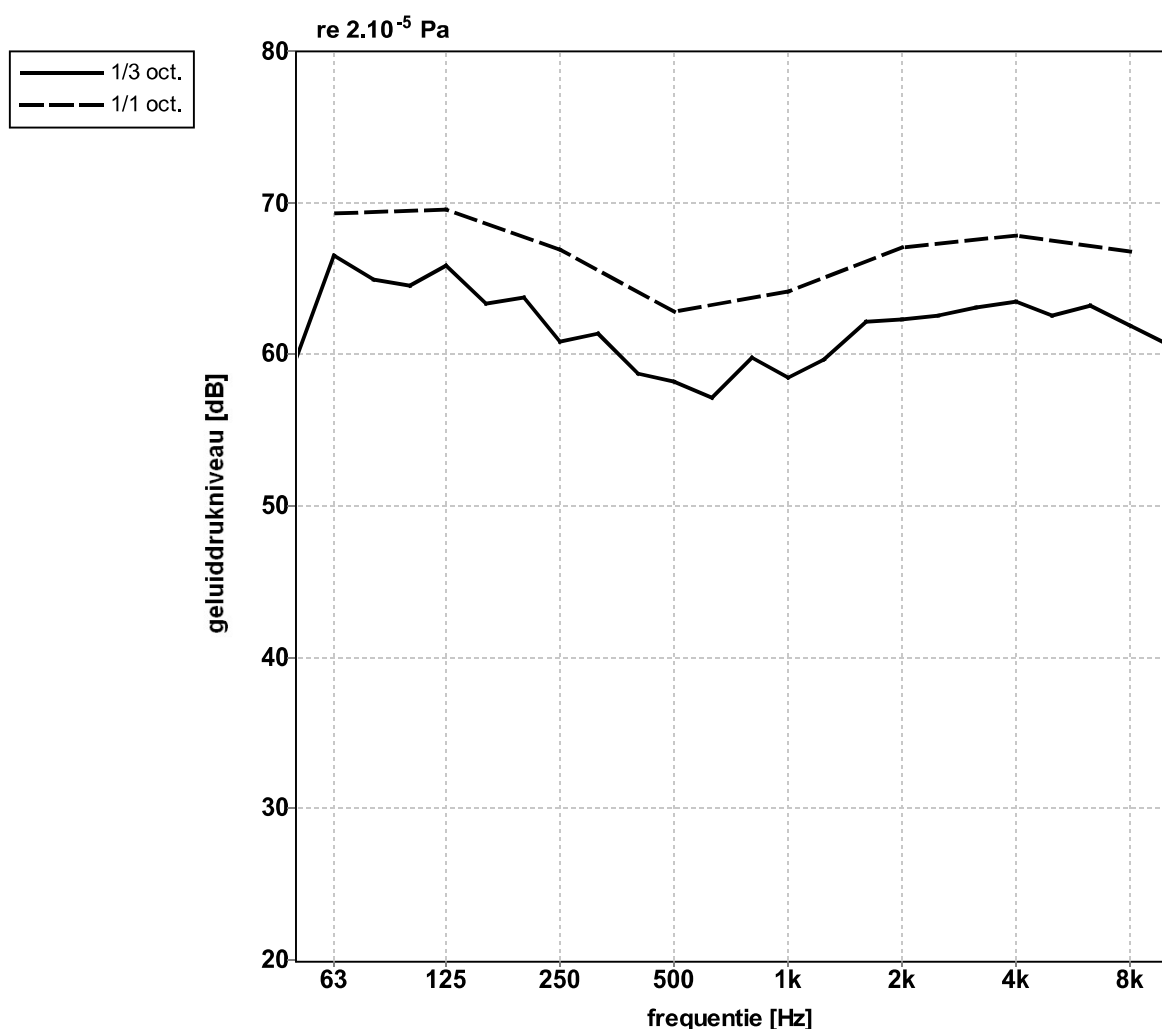


Leq Leq getalwaarden behorend bij grafiek:								
freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k Hz
1/3 oct.	58,3	65,3	68,4	70,7	76,2	74,9	74,9	70,3
	61,2	65,4	75,1	72,1	75,9	76,9	72,8	68,8 dB
	59,5	68,8	71,3	77,2	74,7	76,2	71,6	67,1
1/1 oct.	64,6	71,6	77,2	79,1	80,4	80,8	78,1	73,7 dB

Binnengeluidniveau werkplaatshal; knippen gaas (1/3)

meetdatum 10-11-2009
bestandsnaam fd1136 10-11-2009 linear.lvn
meting nr. 8

Leq : 76,8 dB(LIN) 73,4 dB(A)



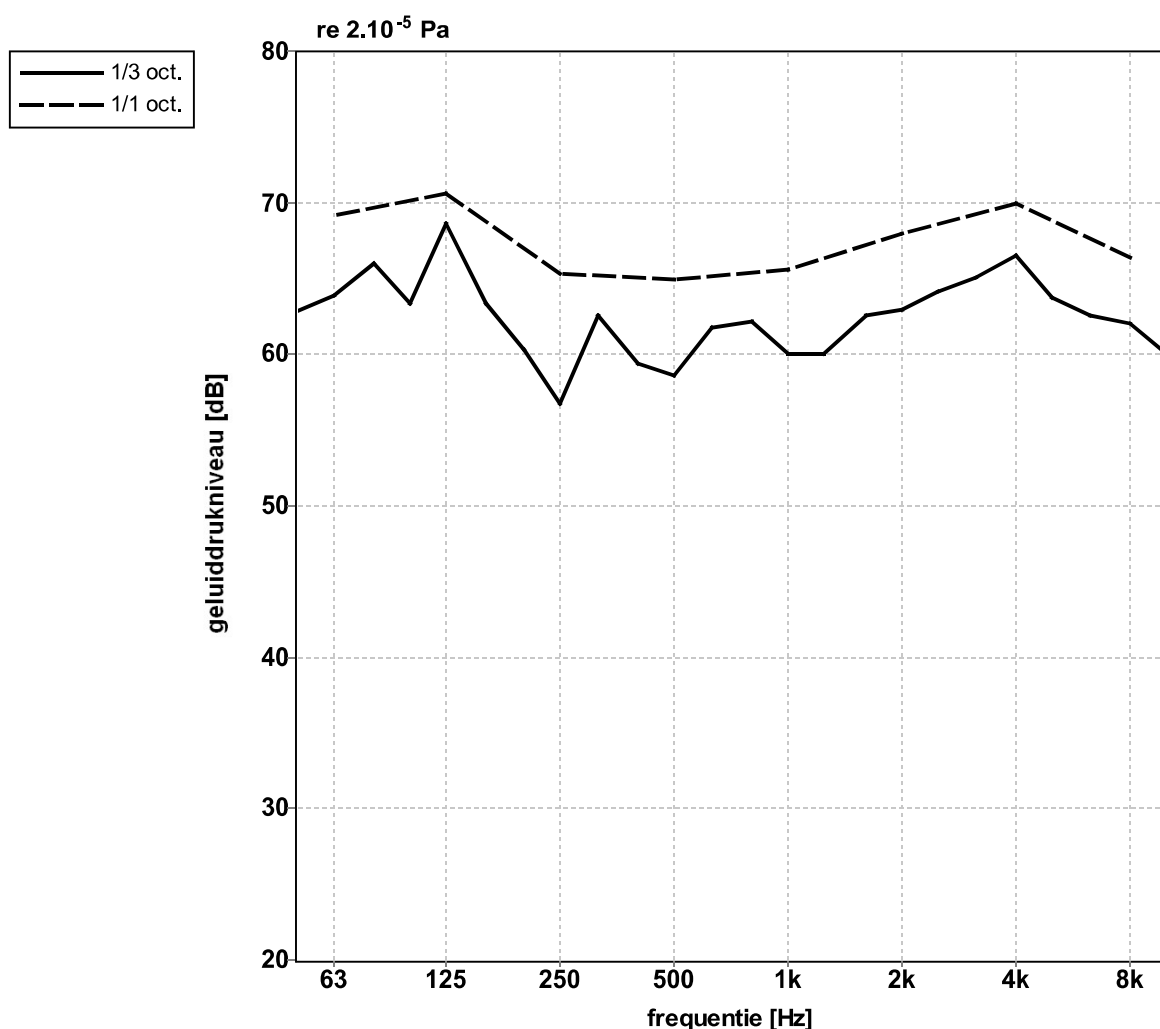
Leq Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
1/3 oct.	59,7	64,6	63,7	58,7	59,8	62,2	63,1	63,2	
	66,5	65,9	60,9	58,2	58,5	62,3	63,5	61,9	dB
	65,0	63,4	61,3	57,2	59,7	62,6	62,5	60,7	
1/1 oct.	69,3	69,5	66,9	62,8	64,1	67,1	67,8	66,8	dB

Binnengeluidniveau werkplaatshal; knippen gaas (2/3)

meetdatum 10-11-2009
bestandsnaam fd1136 10-11-2009 lineair.lvn
meting nr. 9

Leq : 77,3 dB(LIN) 74,8 dB(A)



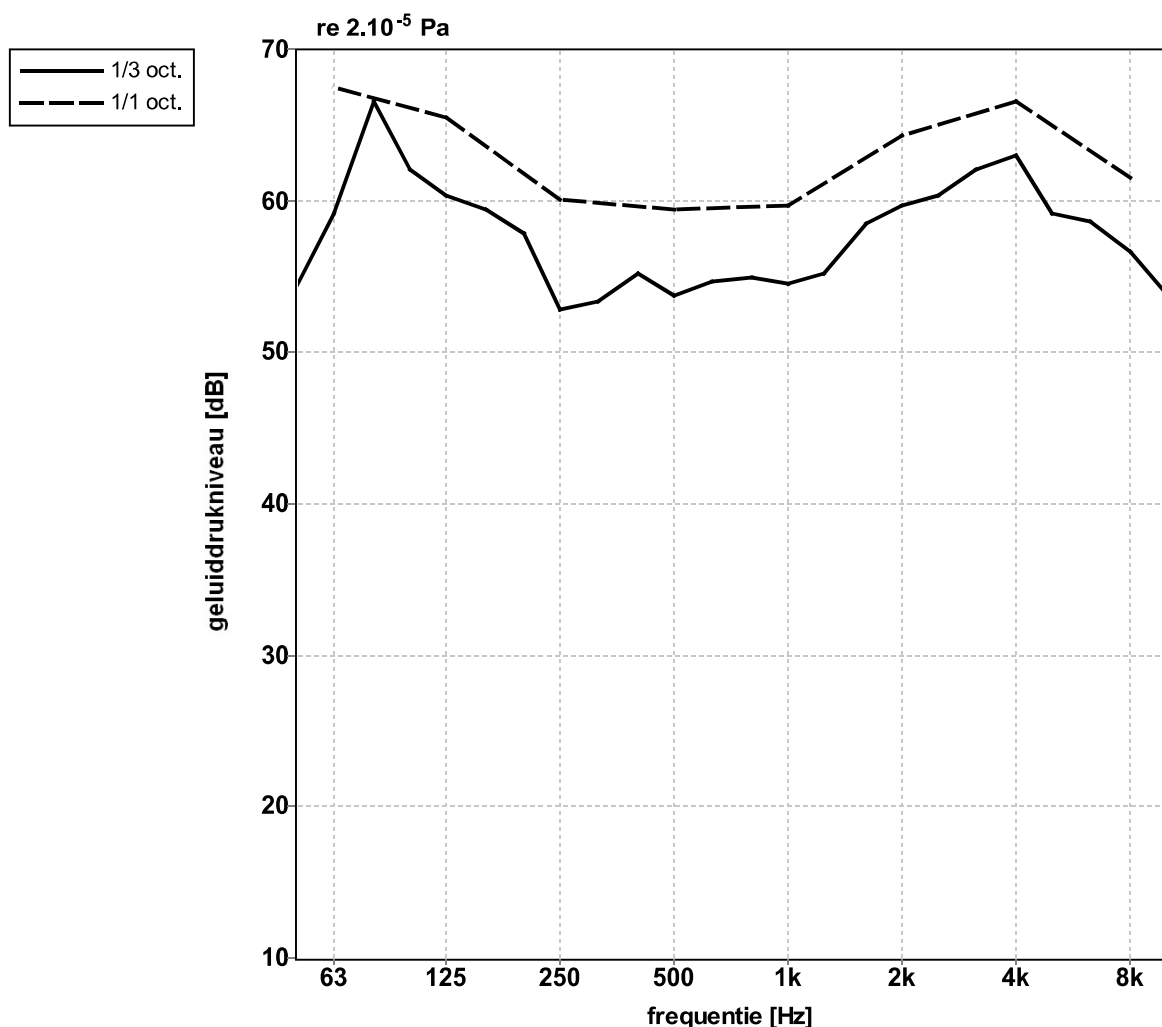
Leq Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
1/3 oct.	62,8	63,3	60,3	59,4	62,1	62,5	65,1	62,6	
	63,9	68,6	56,7	58,6	60,0	63,0	66,5	62,0	dB
	66,0	63,3	62,6	61,7	60,0	64,1	63,7	60,0	
1/1 oct.	69,2	70,6	65,3	64,9	65,6	68,0	70,0	66,4	dB

Binnengeluidniveau werkplaatshal; knippen gaas (3/3)

meetdatum 10-11-2009
bestandsnaam fd1136 10-11-2009 lineair.lvn
meting nr. 10

Leq : 73,5 dB(LIN) 70,7 dB(A)



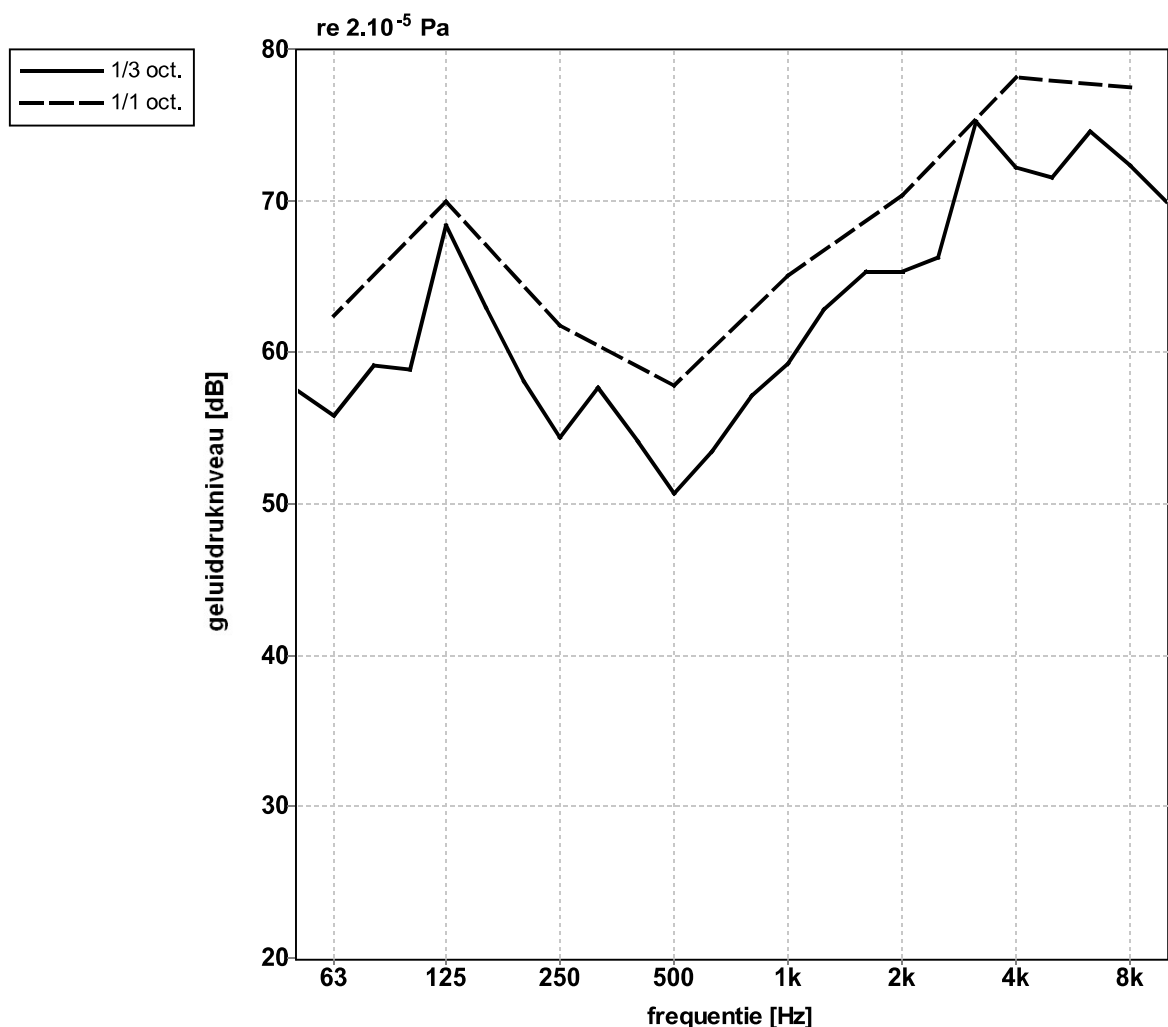
Leq Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
1/3 oct.	54,3	62,1	57,9	55,2	55,0	58,5	62,1	58,7	dB
	59,2	60,3	52,8	53,8	54,5	59,7	63,0	56,6	
	66,6	59,4	53,3	54,7	55,2	60,3	59,1	53,9	
1/1 oct.	67,5	65,5	60,1	59,4	59,7	64,3	66,5	61,6	dB

Binnengeluidniveau werkplaatshal; slijpen (1/3)

meetdatum 10-11-2009
bestandsnaam fd1136 10-11-2009 lineair.lvn
meting nr. 11

Leq : 81,9 dB(LIN) 81,5 dB(A)



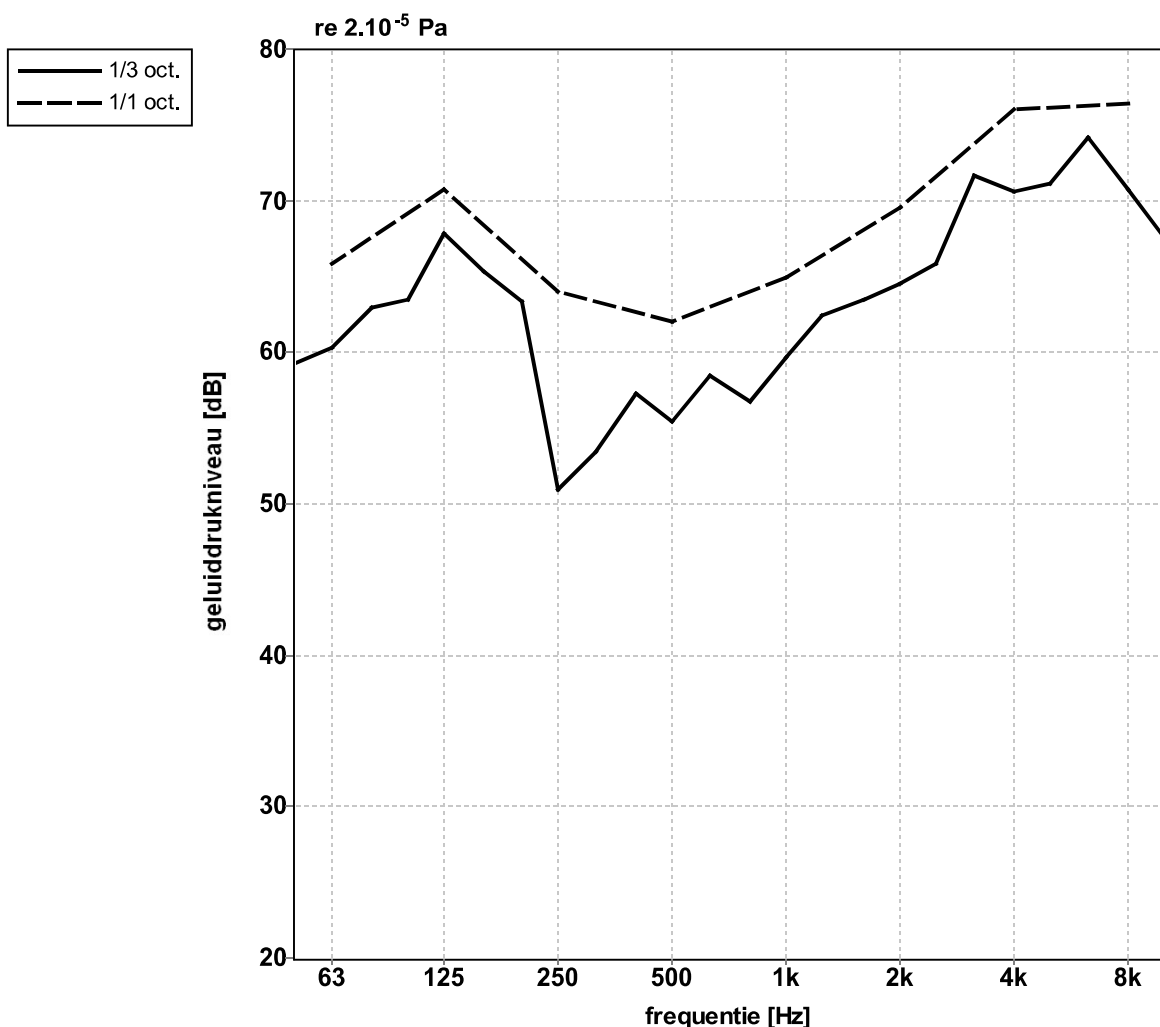
Leq Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
1/3 oct.	57,5	58,8	58,1	54,1	57,2	65,3	75,2	74,6	
	55,8	68,4	54,3	50,6	59,2	65,3	72,2	72,3	dB
	59,1	63,0	57,7	53,5	62,8	66,2	71,5	69,9	
1/1 oct.	62,4	69,9	61,8	57,8	65,1	70,4	78,1	77,5	dB

Binnengeluidniveau werkplaatshal; slijpen (2/3)

meetdatum 10-11-2009
bestandsnaam fd1136 10-11-2009 linear.lvn
meting nr. 12

Leq : 80,8 dB(LIN) 80,0 dB(A)



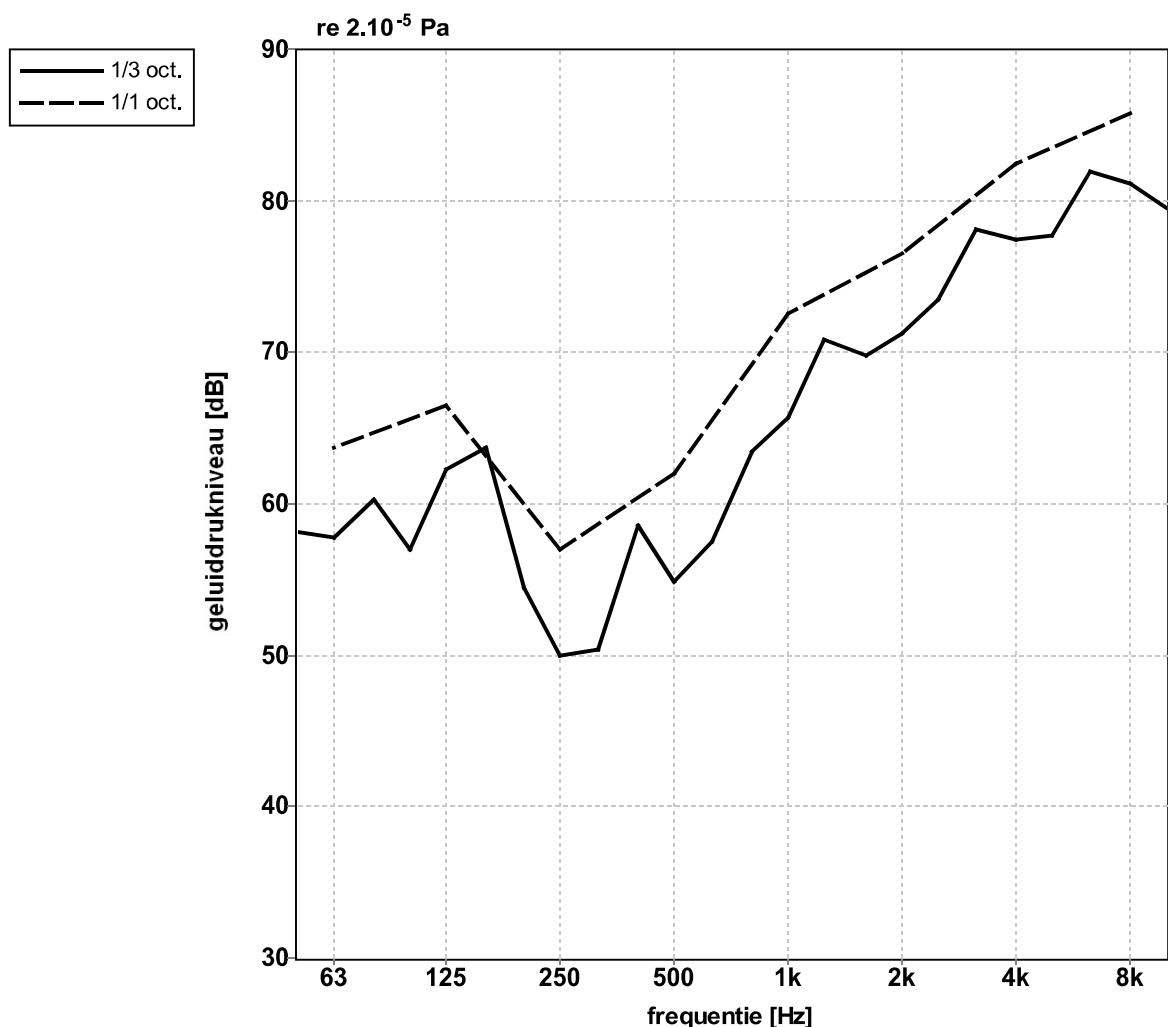
Leq Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
1/3 oct.	59,2	63,5	63,3	57,3	56,8	63,5	71,7	74,2	
	60,3	67,8	50,9	55,4	59,6	64,5	70,6	70,8	dB
	63,0	65,3	53,5	58,4	62,4	65,9	71,2	67,6	
1/1 oct.	65,9	70,7	64,0	62,0	65,0	69,5	76,0	76,4	dB

Binnengeluidniveau werkplaatshal; slijpen (3/3)

meetdatum 10-11-2009
bestandsnaam fd1136 10-11-2009 lineair.lvn
meting nr. 13

Leq : 88,2 dB(LIN) 87,5 dB(A)



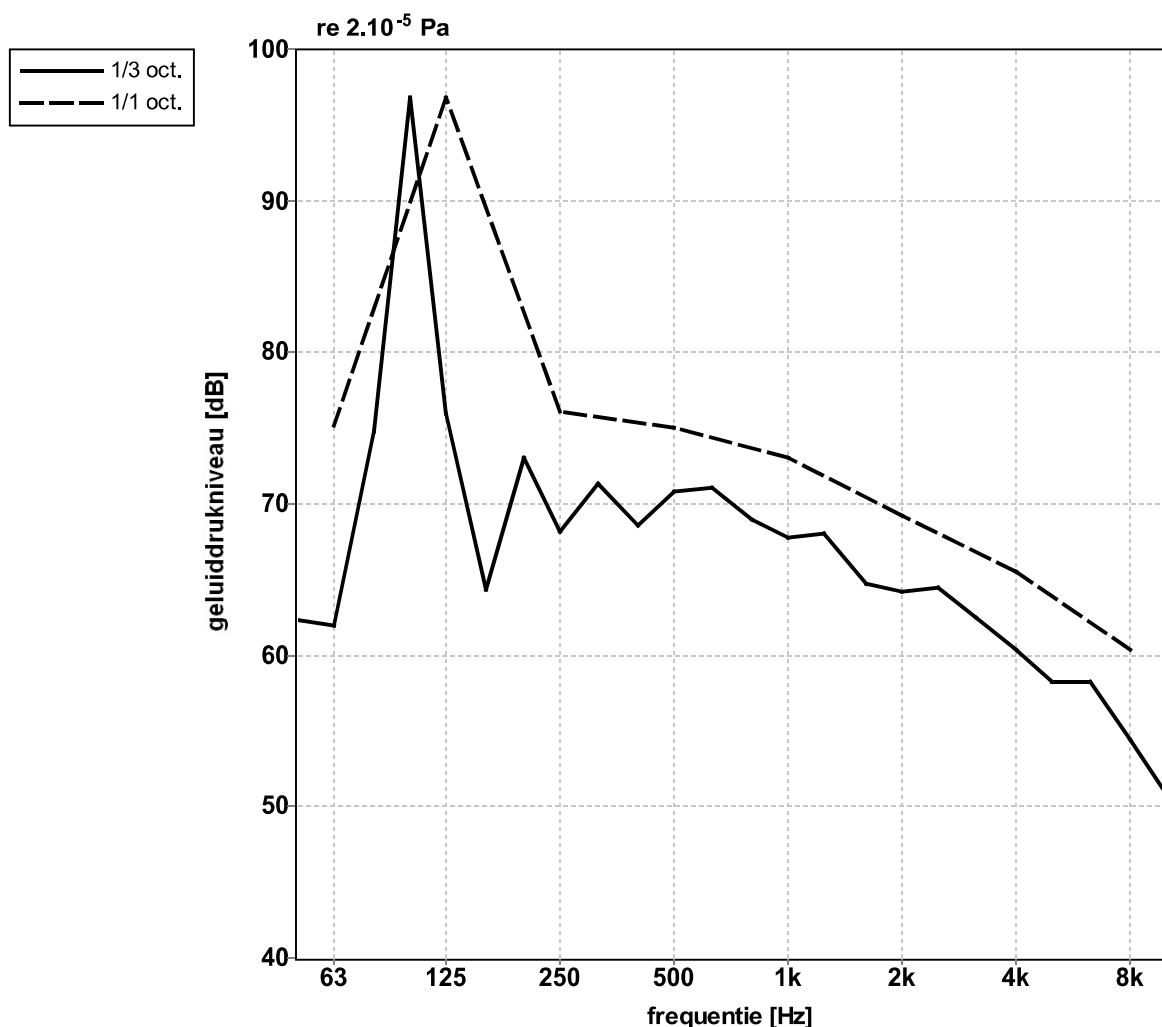
Leq Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
1/3 oct.	58,2	56,9	54,4	58,5	63,5	69,8	78,1	81,9	
	57,8	62,2	50,0	54,8	65,7	71,2	77,4	81,2	dB
	60,3	63,7	50,4	57,5	70,8	73,5	77,7	79,6	
1/1 oct.	63,7	66,5	56,9	62,0	72,5	76,5	82,5	85,8	dB

In deuropening 2 zuidgevel (1/2)

meetdatum 10-11-2009
bestandsnaam fd1136 10-11-2009 linear.lvn
meting nr. 17

Leq : 97,1 dB(LIN) 80,6 dB(A)

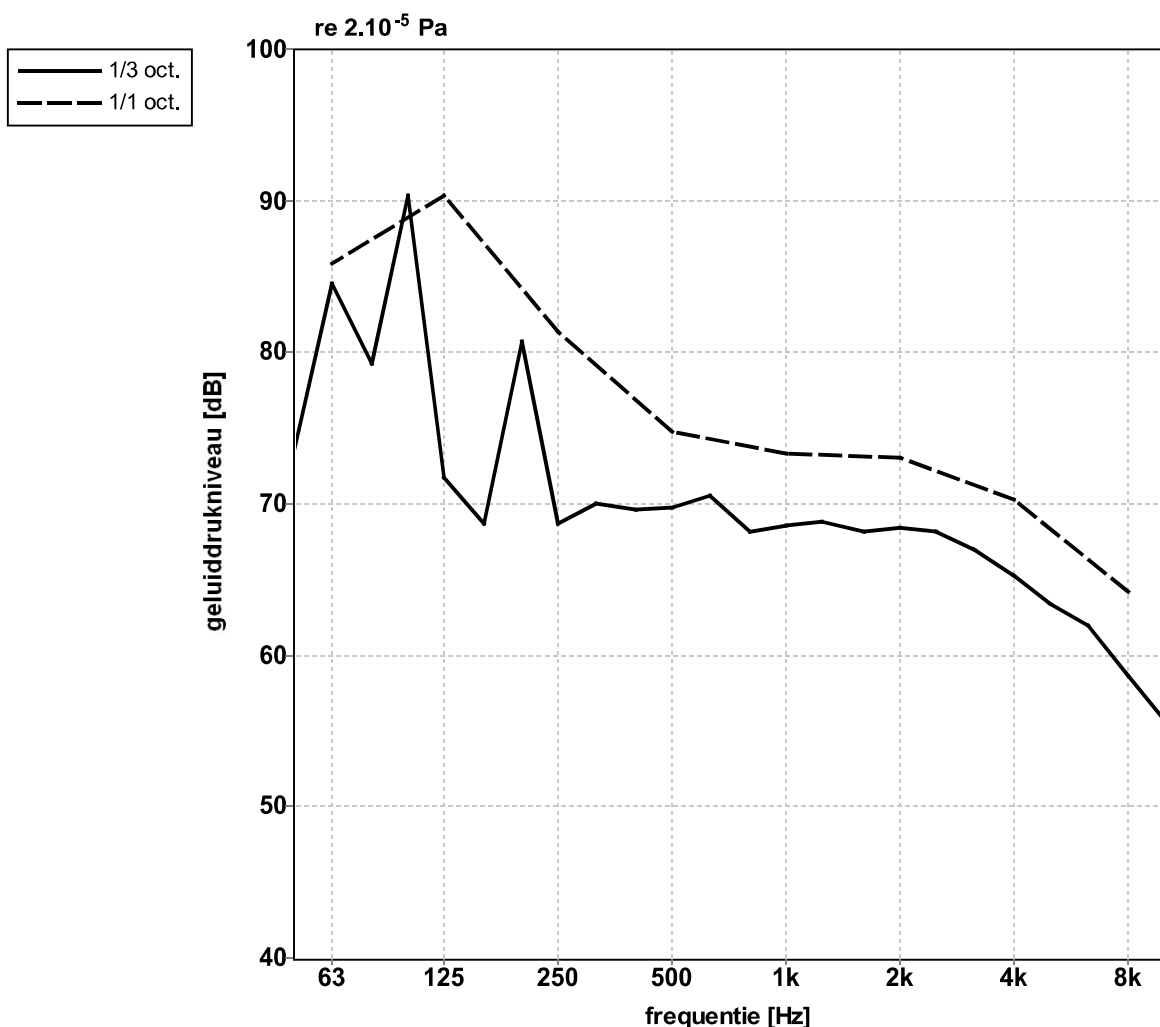


Leq Leq getalwaarden behorend bij grafiek:								
freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k Hz
1/3 oct.	62,3	96,8	73,1	68,5	68,9	64,7	62,5	58,3
	61,9	75,9	68,1	70,8	67,7	64,2	60,4	54,4 dB
	74,7	64,3	71,3	71,0	68,0	64,4	58,2	50,8
1/1 oct.	75,2	96,8	76,1	75,0	73,0	69,2	65,5	60,3 dB

In deuropening 2 zuidgevel (2/2)

meetdatum 10-11-2009
bestandsnaam fd1136 10-11-2009 lineair.lvn
meting nr. 18

Leq : 92,5 dB(LIN) 80,2 dB(A)



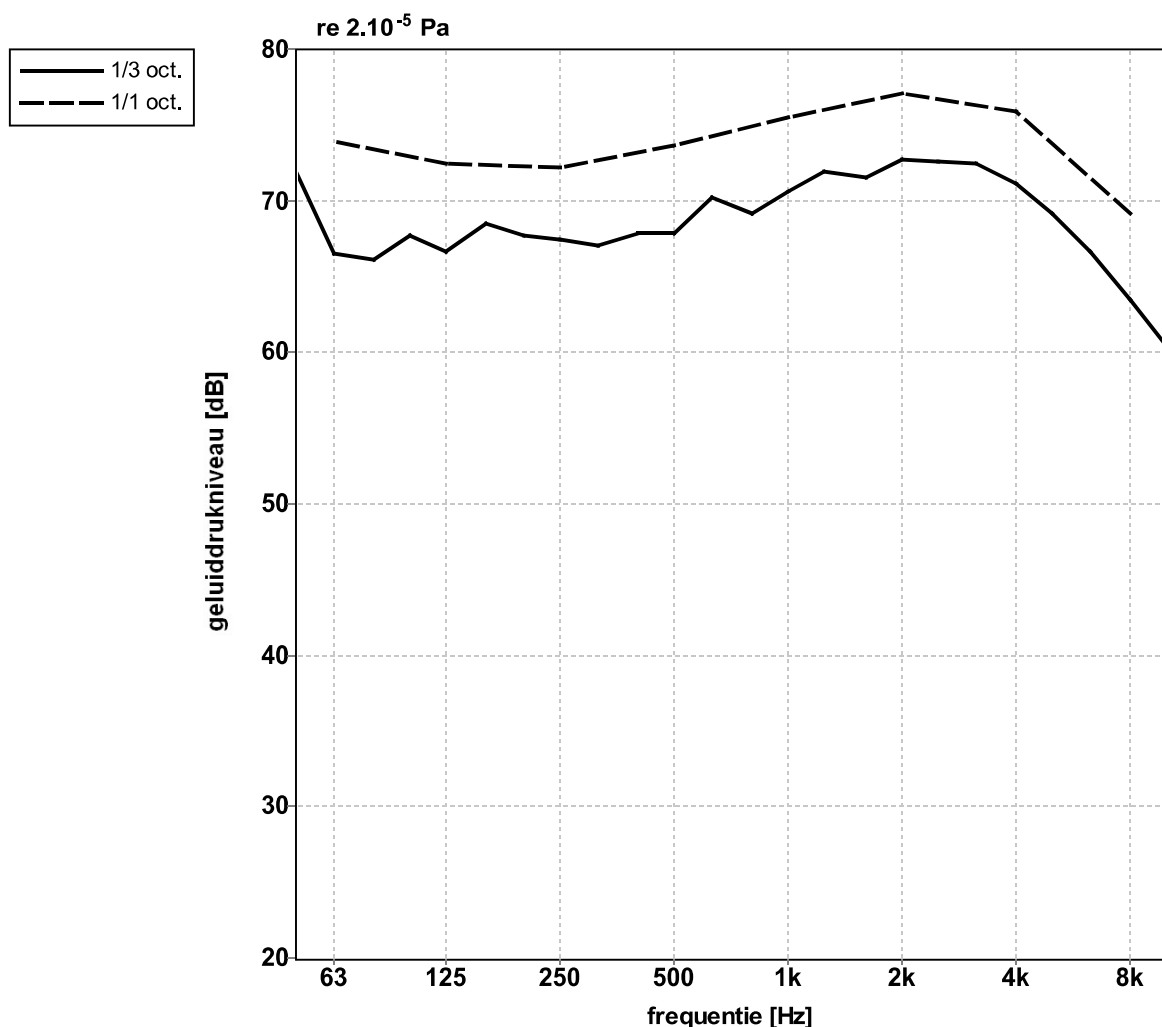
Leq Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
1/3 oct.	73,4	90,3	80,7	69,6	68,2	68,2	67,0	61,9	
	84,5	71,7	68,7	69,8	68,6	68,4	65,3	58,6	dB
	79,2	68,7	70,0	70,5	68,8	68,1	63,4	55,7	
1/1 oct.	85,9	90,4	81,3	74,8	73,3	73,0	70,2	64,2	dB

In deuropening 3 zuidgevel (1/3)

meetdatum 10-11-2009
bestandsnaam fd1136 10-11-2009 linear.lvn
meting nr. 19

Leq : 85,0 dB(LIN) 82,4 dB(A)



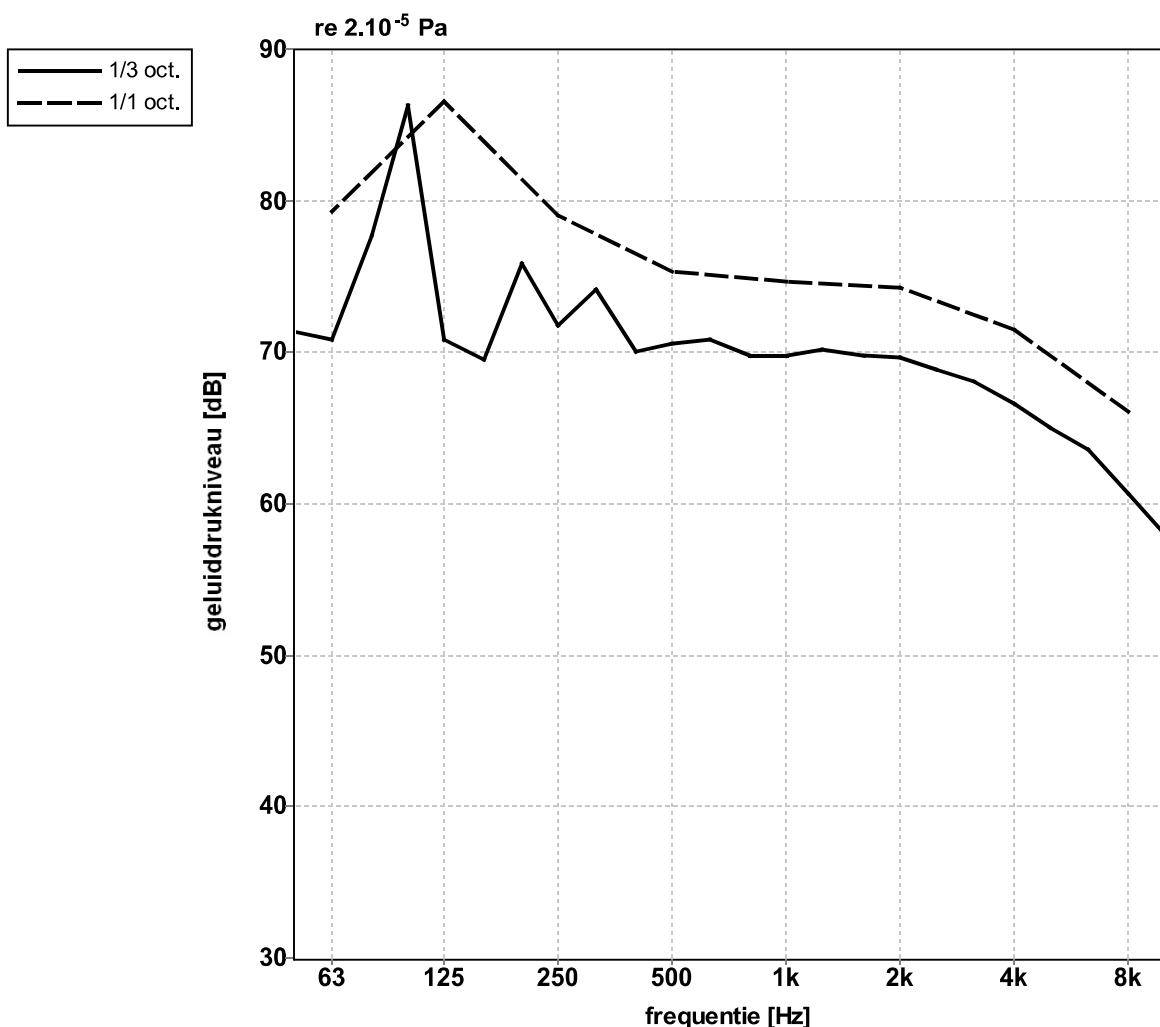
Leq Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
1/3 oct.	72,0	67,7	67,7	67,9	69,1	71,6	72,5	66,7	
	66,5	66,7	67,5	67,9	70,6	72,7	71,2	63,5	dB
	66,1	68,5	67,1	70,2	71,9	72,6	69,1	60,5	
1/1 oct.	73,9	72,5	72,2	73,6	75,5	77,1	75,9	69,1	dB

In deuropening 3 zuidgevel (2/3)

meetdatum 10-11-2009
bestandsnaam fd1136 10-11-2009 linear.lvn
meting nr. 20

Leq : 89,0 dB(LIN) 80,7 dB(A)



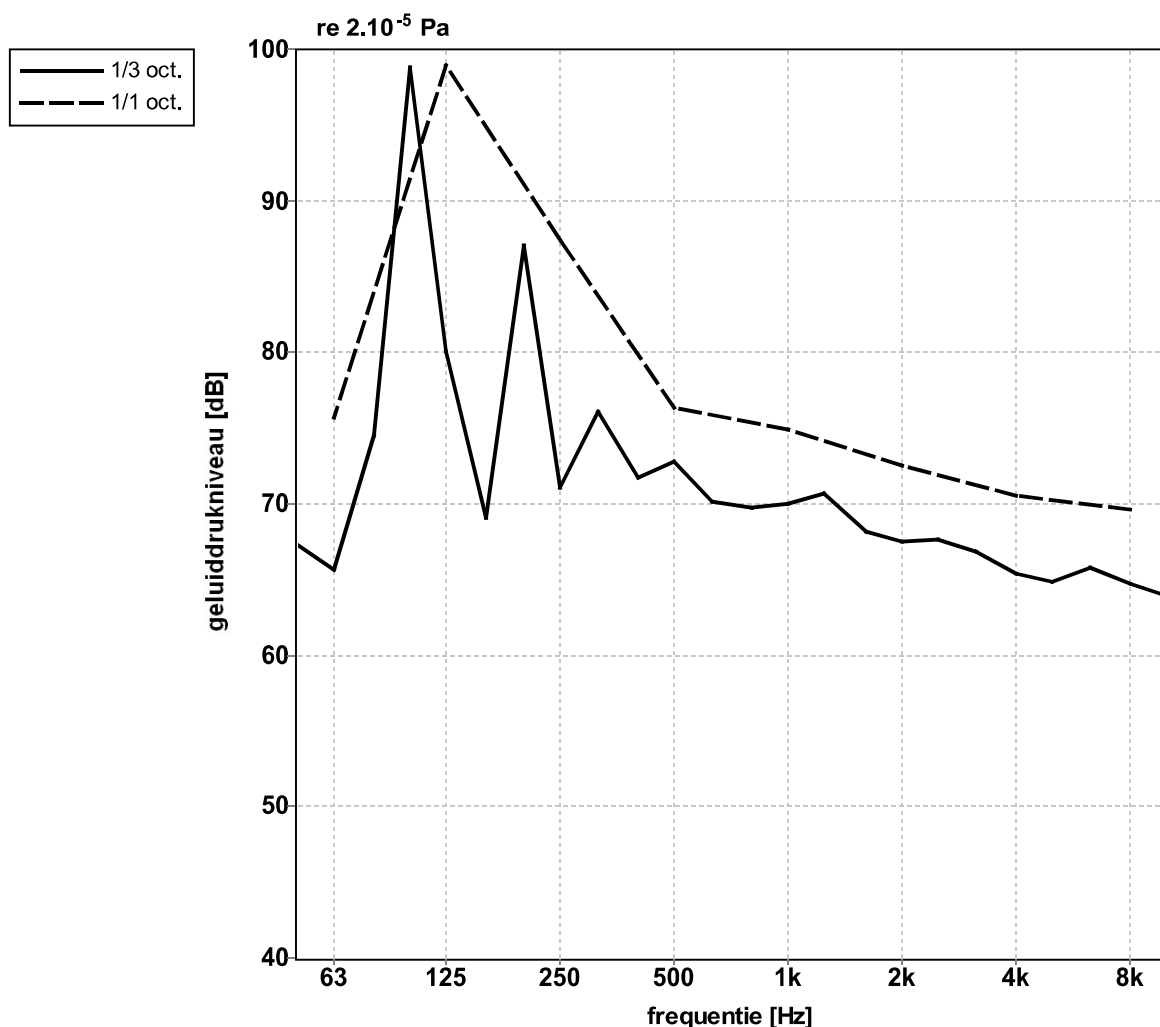
Leq Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
1/3 oct.	71,4	86,3	75,9	70,0	69,8	69,8	68,1	63,6	
	70,8	70,8	71,7	70,6	69,8	69,7	66,6	60,6	dB
	77,7	69,5	74,2	70,8	70,2	68,9	65,0	58,0	
1/1 oct.	79,3	86,5	79,0	75,3	74,7	74,3	71,5	66,1	dB

In deuropening 3 zuidgevel (3/3)

meetdatum 10-11-2009
bestandsnaam fd1136 10-11-2009 linear.lvn
meting nr. 22

Leq : 99,3 dB(LIN) 83,8 dB(A)



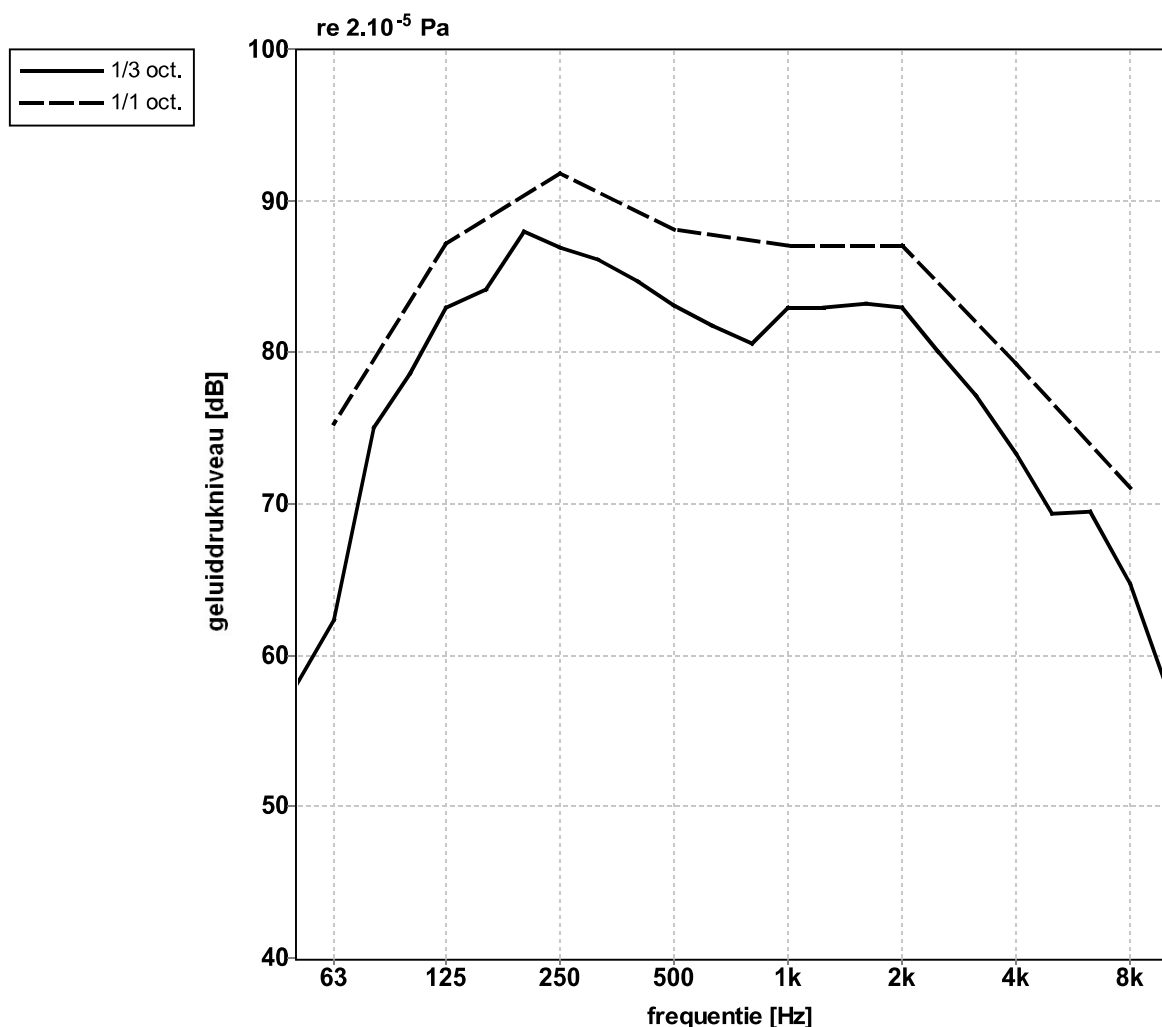
Leq Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
1/3 oct.	67,3	98,8	87,0	71,7	69,7	68,2	66,8	65,8	dB
	65,6	80,1	71,1	72,8	70,0	67,5	65,4	64,7	
	74,5	69,1	76,1	70,1	70,7	67,6	64,9	63,9	
1/1 oct.	75,7	98,9	87,4	76,4	74,9	72,5	70,5	69,6	dB

Hal 1, binnengeluidniveau ruisbron - gevel

meetdatum 10-11-2009
bestandsnaam fd1136 10-11-2009 lineair.lvn
meting nr. 24

Leq : 95,9 dB(LIN) 92,6 dB(A)



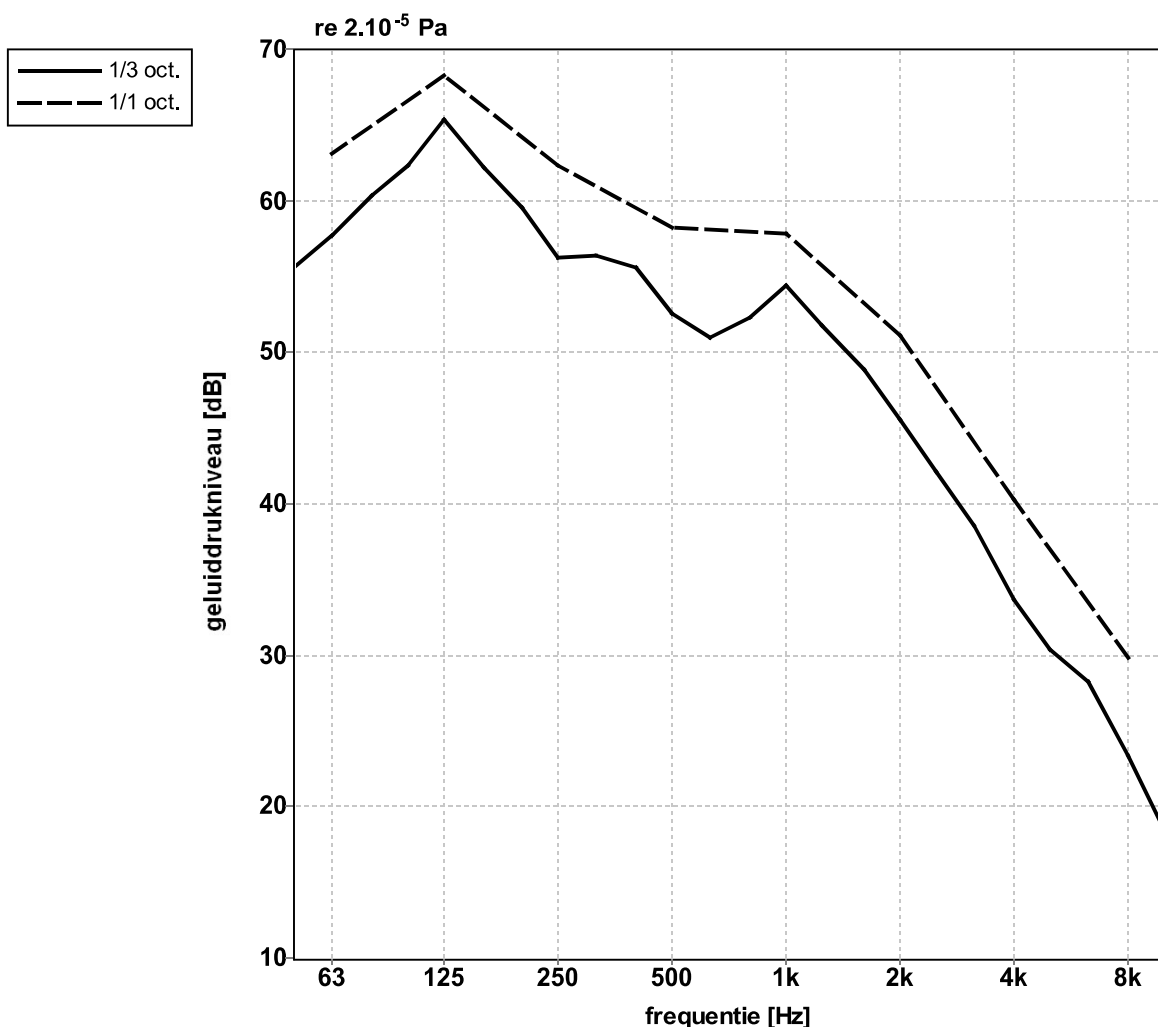
Leq Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
1/3 oct.	58,0	78,6	88,0	84,7	80,6	83,2	77,2	69,5	
	62,4	83,0	86,9	83,1	82,9	83,0	73,3	64,7	dB
	75,0	84,1	86,1	81,7	83,0	80,1	69,3	58,0	
1/1 oct.	75,3	87,2	91,8	88,1	87,1	87,1	79,2	71,0	dB

Hal 1, geluidniveau ruisbron buitenzijde - gevel

meetdatum 10-11-2009
bestandsnaam fd1136 10-11-2009 meterstand gecorrigeerd.lvn
meting nr. 25

Leq : 71,8 dB(LIN) 61,7 dB(A)



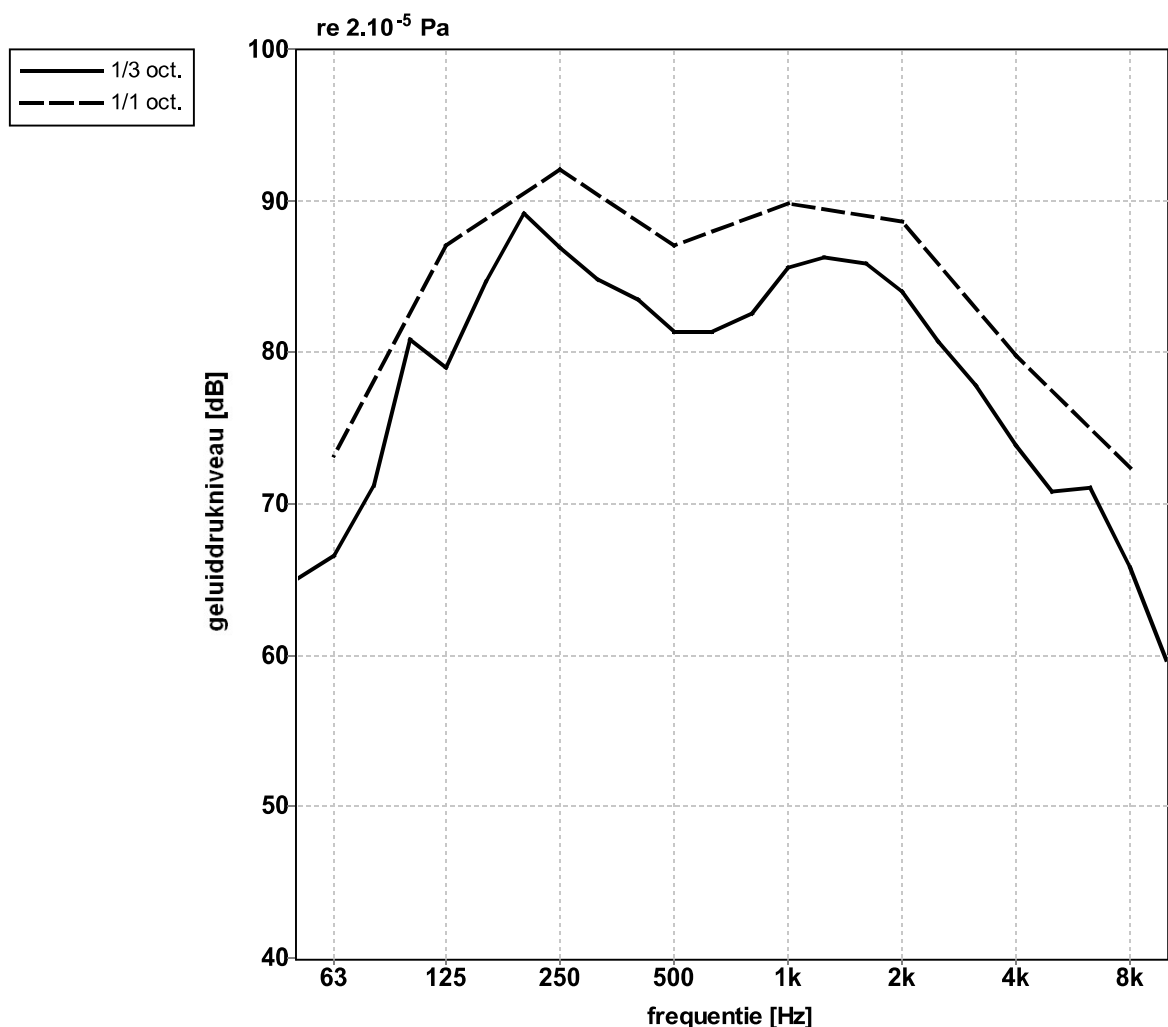
Leq Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
1/3 oct.	55,6	62,3	59,5	55,6	52,3	48,9	38,6	28,2	
	57,7	65,4	56,2	52,6	54,4	45,5	33,7	23,3	dB
	60,4	62,2	56,4	51,0	51,8	42,1	30,3	18,5	
1/1 oct.	63,1	68,3	62,4	58,3	57,8	51,1	40,3	29,8	dB

Hal 1, binnengeluidniveau ruisbron - dak (1/2)

meetdatum 10-11-2009
bestandsnaam fd1136 10-11-2009 linear.lvn
meting nr. 37

Leq : 96,5 dB(LIN) 94,0 dB(A)



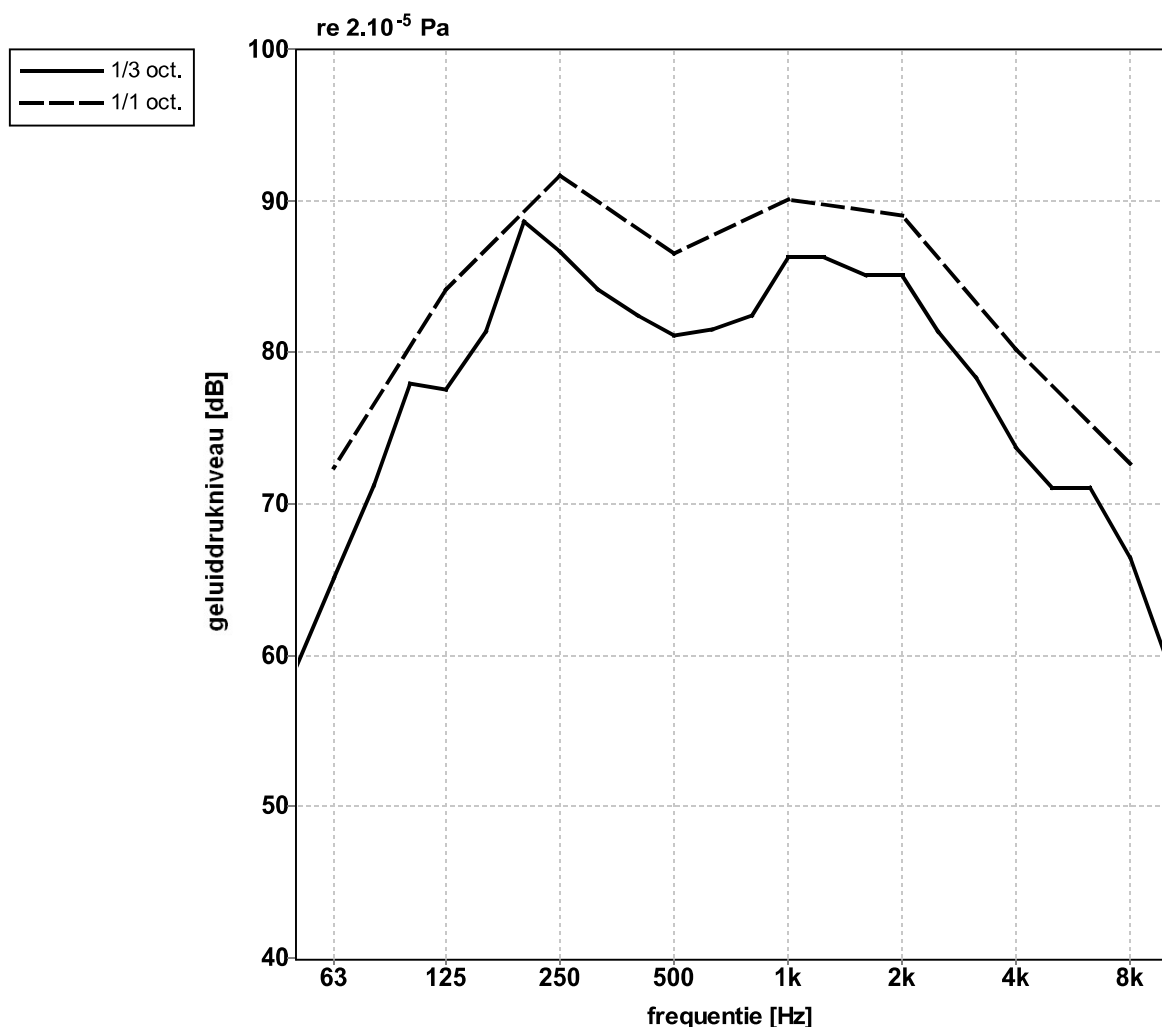
Leq Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
1/3 oct.	65,0	80,9	89,1	83,5	82,5	85,8	77,8	71,0	dB
	66,6	79,0	86,9	81,4	85,6	84,0	73,8	65,8	
	71,2	84,7	84,8	81,4	86,2	80,7	70,8	59,7	
1/1 oct.	73,2	87,0	92,1	87,0	89,8	88,7	79,8	72,4	dB

Hal 1, binnengeluidniveau ruisbron - dak (1/2)

meetdatum 10-11-2009
bestandsnaam fd1136 10-11-2009 lineair.lvn
meting nr. 38

Leq : 96,1 dB(LIN) 94,2 dB(A)



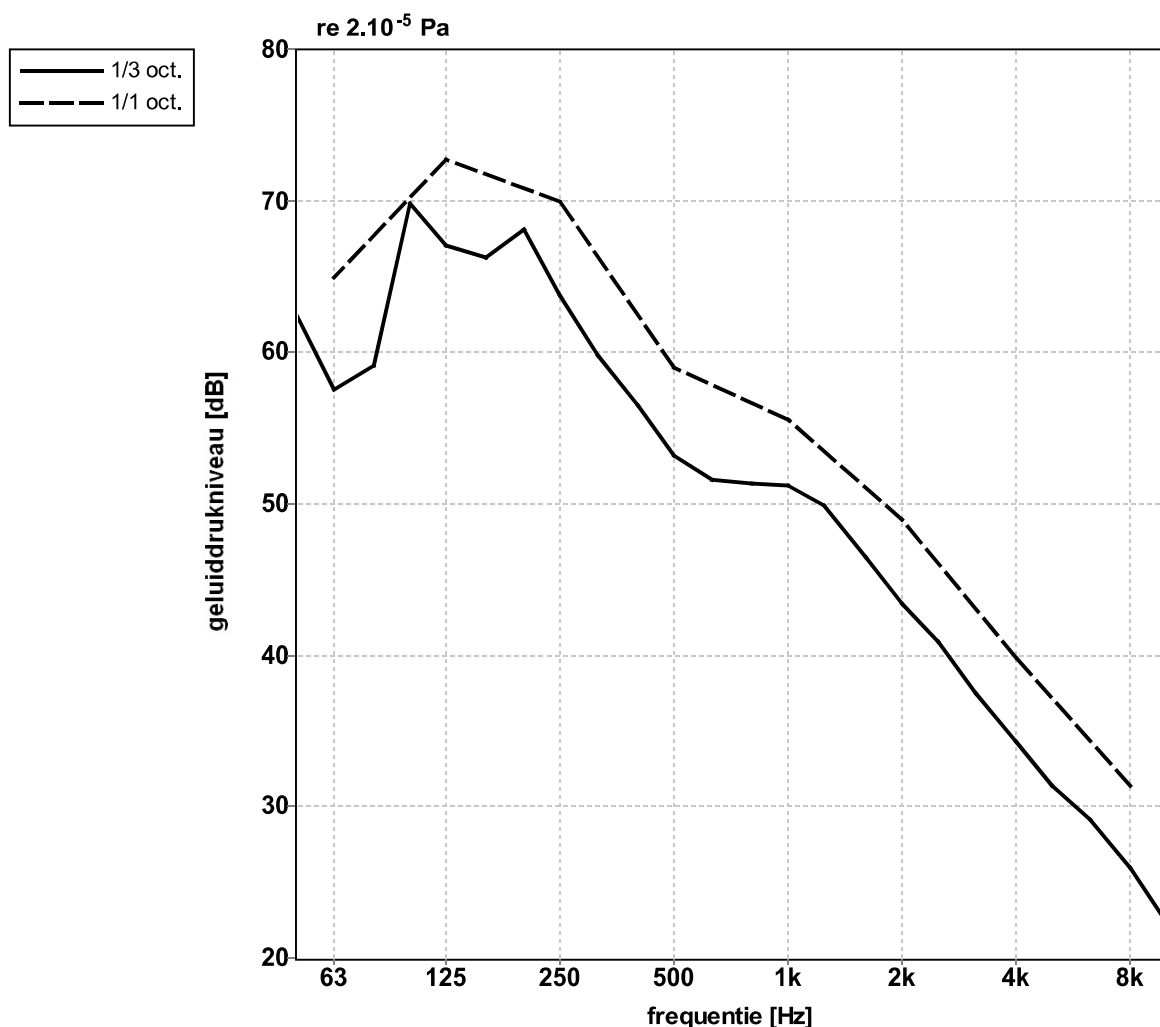
Leq Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
1/3 oct.	59,2	77,9	88,7	82,4	82,4	85,1	78,3	71,1	
	65,1	77,5	86,7	81,1	86,2	85,1	73,7	66,4	dB
	71,2	81,4	84,1	81,5	86,3	81,4	71,1	59,8	
1/1 oct.	72,4	84,1	91,7	86,5	90,1	89,0	80,2	72,6	dB

Hal 1, geluidniveau ruisbron buitenzijde - dak (1/2)

meetdatum 10-11-2009
bestandsnaam fd1136 10-11-2009 lineair.lvn
meting nr. 43

Leq : 76,6 dB(LIN) 63,5 dB(A)



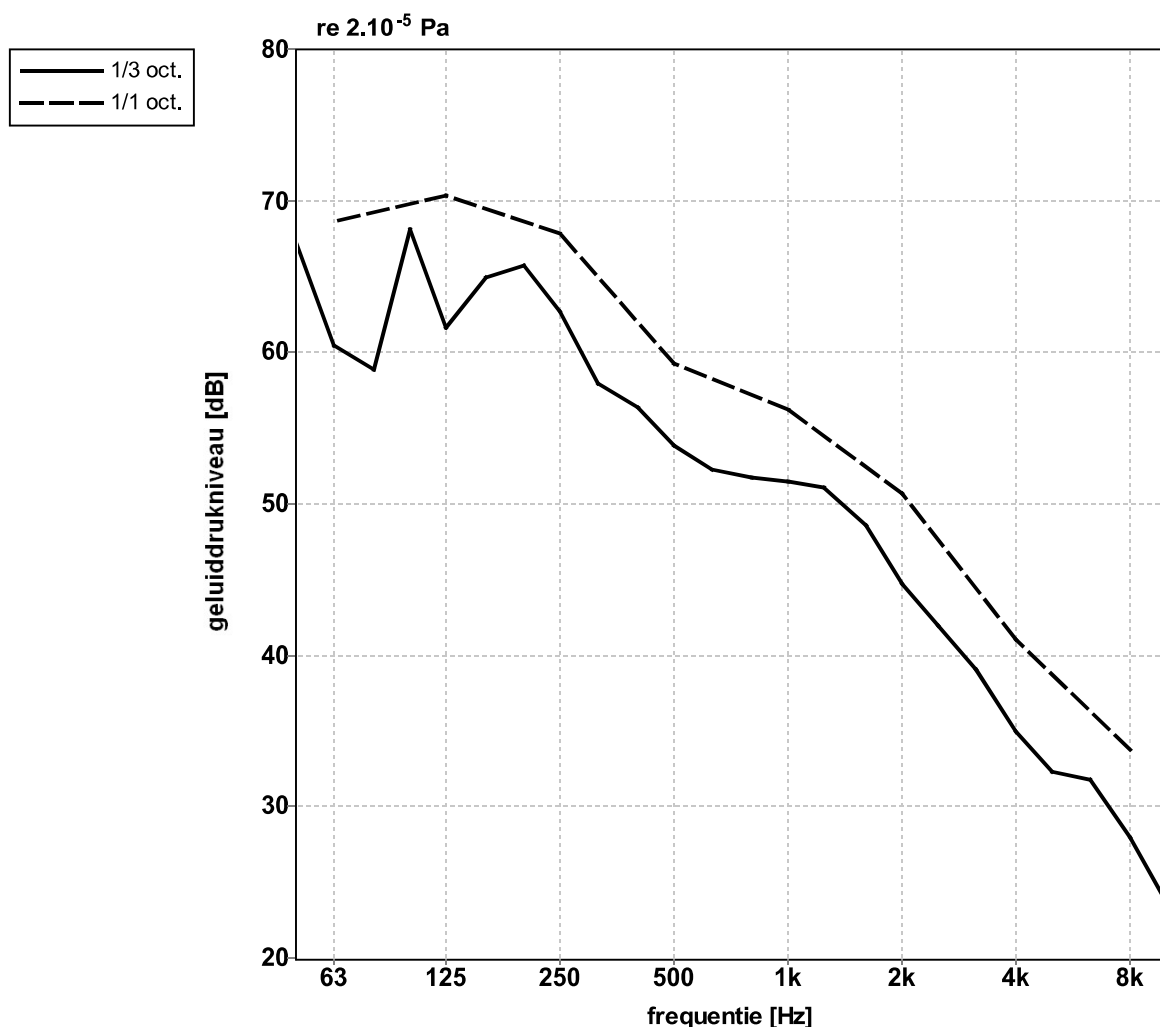
Leq Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
1/3 oct.	62,6	69,8	68,1	56,5	51,3	46,4	37,4	29,1	
	57,5	67,0	63,7	53,2	51,2	43,4	34,3	25,9	dB
	59,1	66,3	59,8	51,6	49,9	40,9	31,4	22,4	
1/1 oct.	65,0	72,7	69,9	59,0	55,6	48,9	39,8	31,4	dB

Hal 1, geluidniveau ruisbron buitenzijde - dak (2/2)

meetdatum 10-11-2009
bestandsnaam fd1136 10-11-2009 lineair.lvn
meting nr. 44

Leq : 75,3 dB(LIN) 62,7 dB(A)



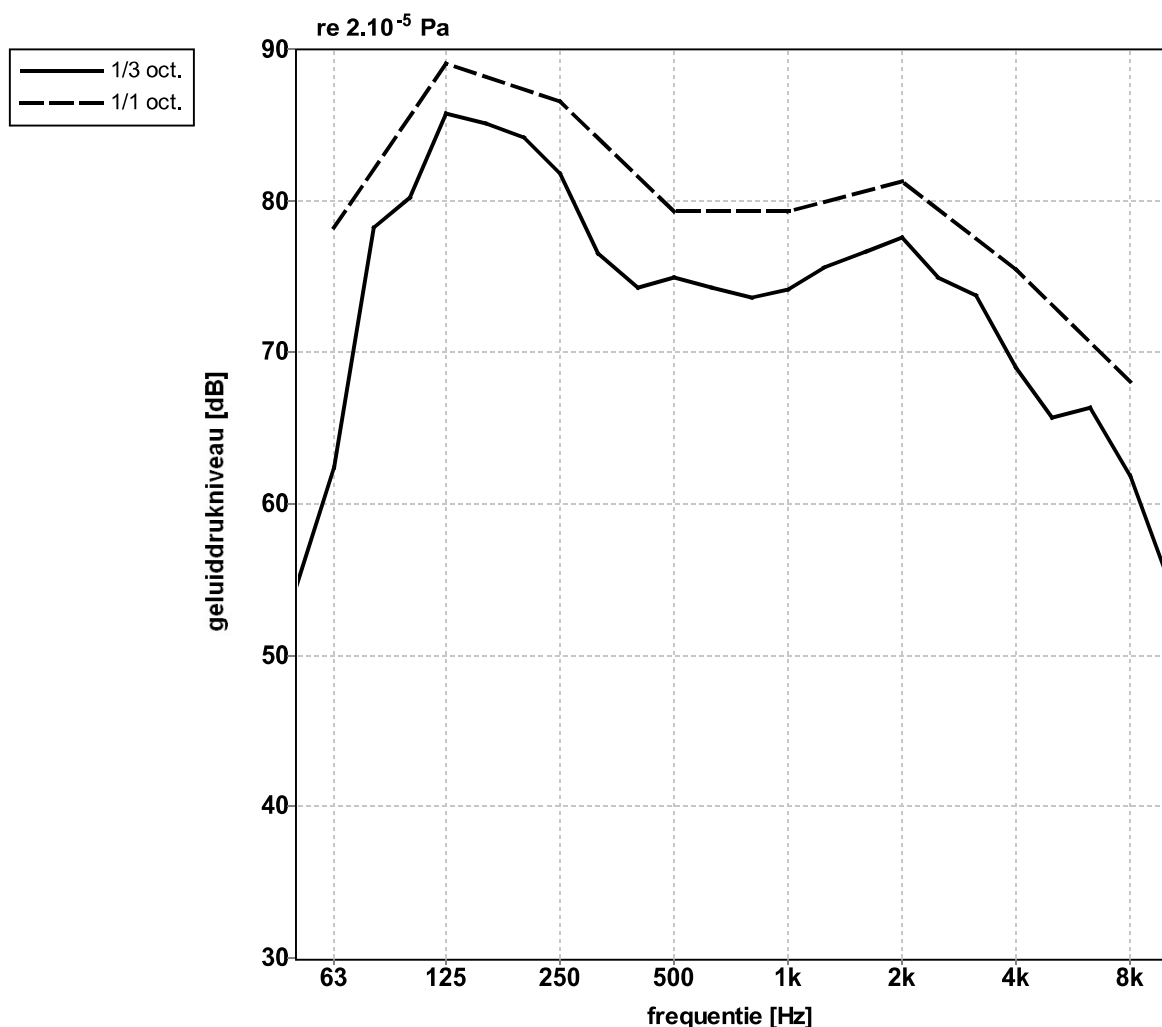
Leq Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
1/3 oct.	67,3	68,1	65,7	56,4	51,7	48,5	39,0	31,7	
	60,5	61,6	62,7	53,8	51,5	44,7	34,9	27,9	dB
	58,9	64,9	57,9	52,3	51,0	41,9	32,3	23,7	
1/1 oct.	68,6	70,4	67,9	59,3	56,2	50,6	41,0	33,7	dB

Werkplaatshal, binnengeluidniveau ruisbron - gevel (1/3)

meetdatum 10-11-2009
bestandsnaam fd1136 10-11-2009 lineair.lvn
meting nr. 30

Leq : 92,3 dB(LIN) 86,3 dB(A)



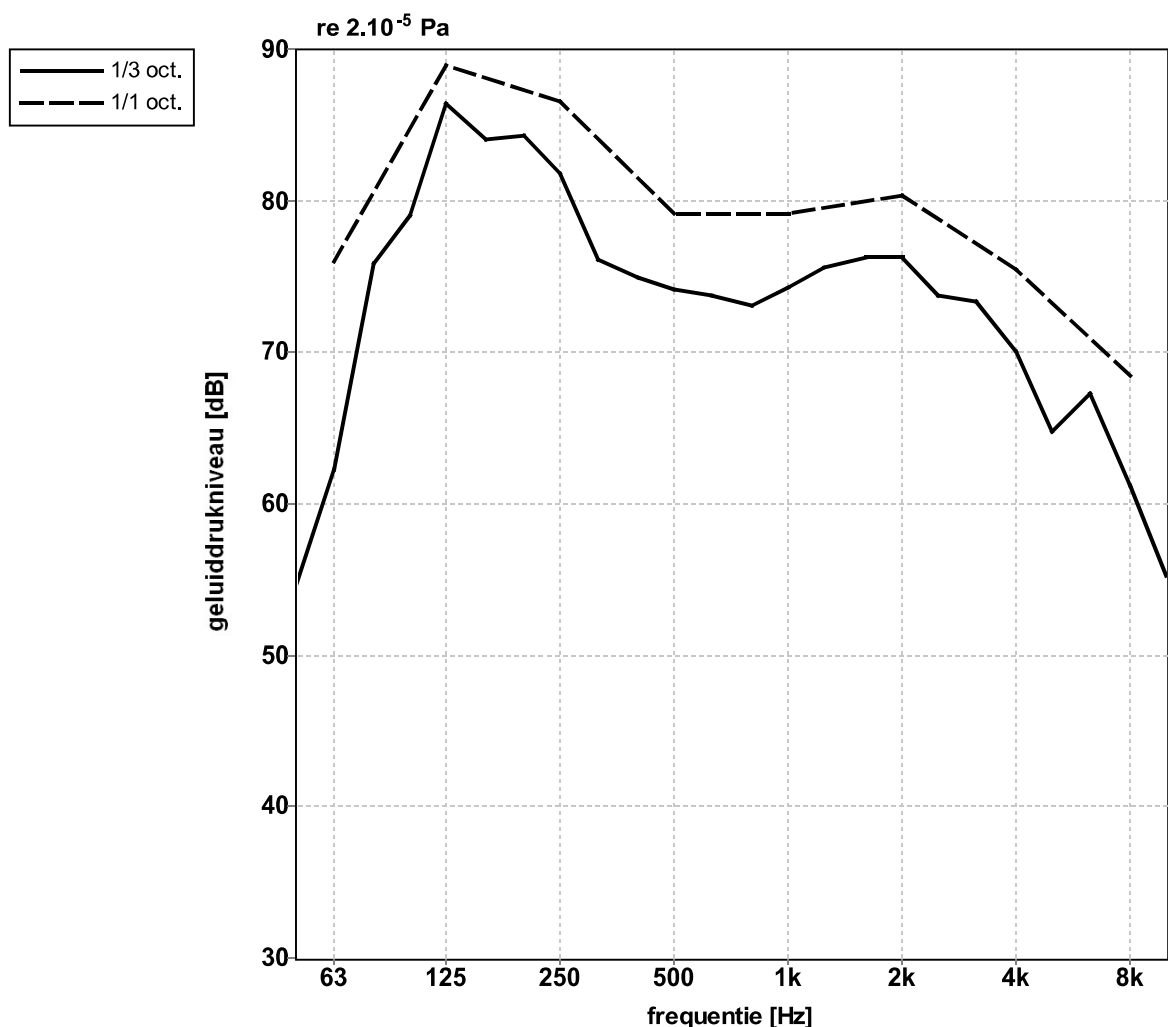
Leq Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
1/3 oct.	54,4	80,2	84,2	74,3	73,6	76,7	73,8	66,4	
	62,4	85,8	81,8	74,9	74,2	77,6	69,0	61,9	dB
	78,2	85,1	76,5	74,3	75,6	74,9	65,7	55,4	
1/1 oct.	78,3	89,1	86,6	79,3	79,3	81,3	75,5	68,0	dB

Werkplaatshal, binnengeluidniveau ruisbron - gevel (2/3)

meetdatum 10-11-2009
bestandsnaam fd1136 10-11-2009 linear.lvn
meting nr. 31

Leq : 92,0 dB(LIN) 85,9 dB(A)



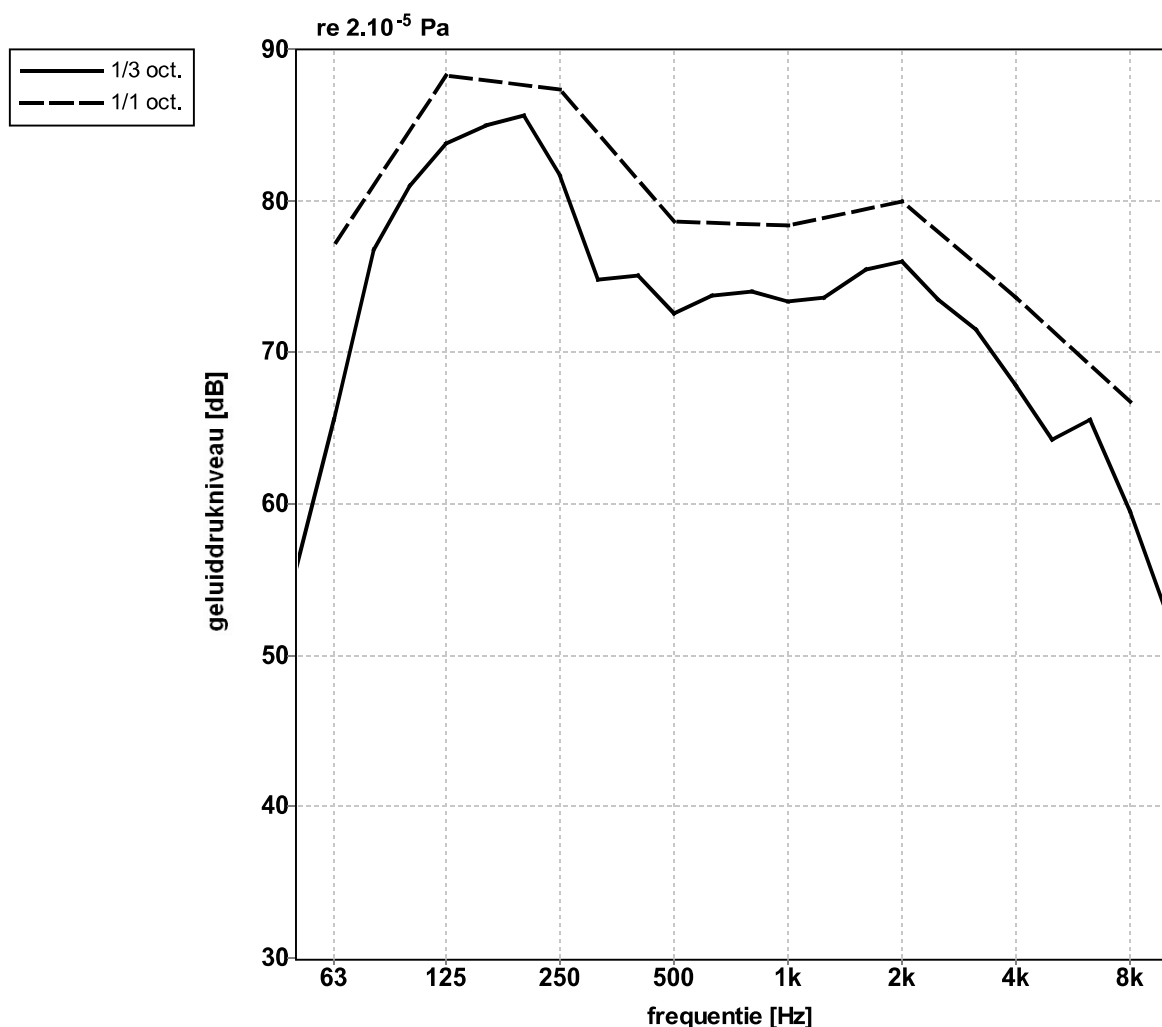
Leq Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
1/3 oct.	54,6	79,0	84,3	74,9	73,1	76,3	73,3	67,3	
	62,2	86,4	81,8	74,2	74,3	76,3	70,0	61,2	dB
	75,8	84,1	76,1	73,8	75,6	73,8	64,8	55,3	
1/1 oct.	76,0	88,9	86,6	79,1	79,2	80,4	75,4	68,5	dB

Werkplaatshal, binnengeluidniveau ruisbron - gevel (3/3)

meetdatum 10-11-2009
bestandsnaam fd1136 10-11-2009 lineair.lvn
meting nr. 32

Leq : 91,9 dB(LIN) 85,3 dB(A)



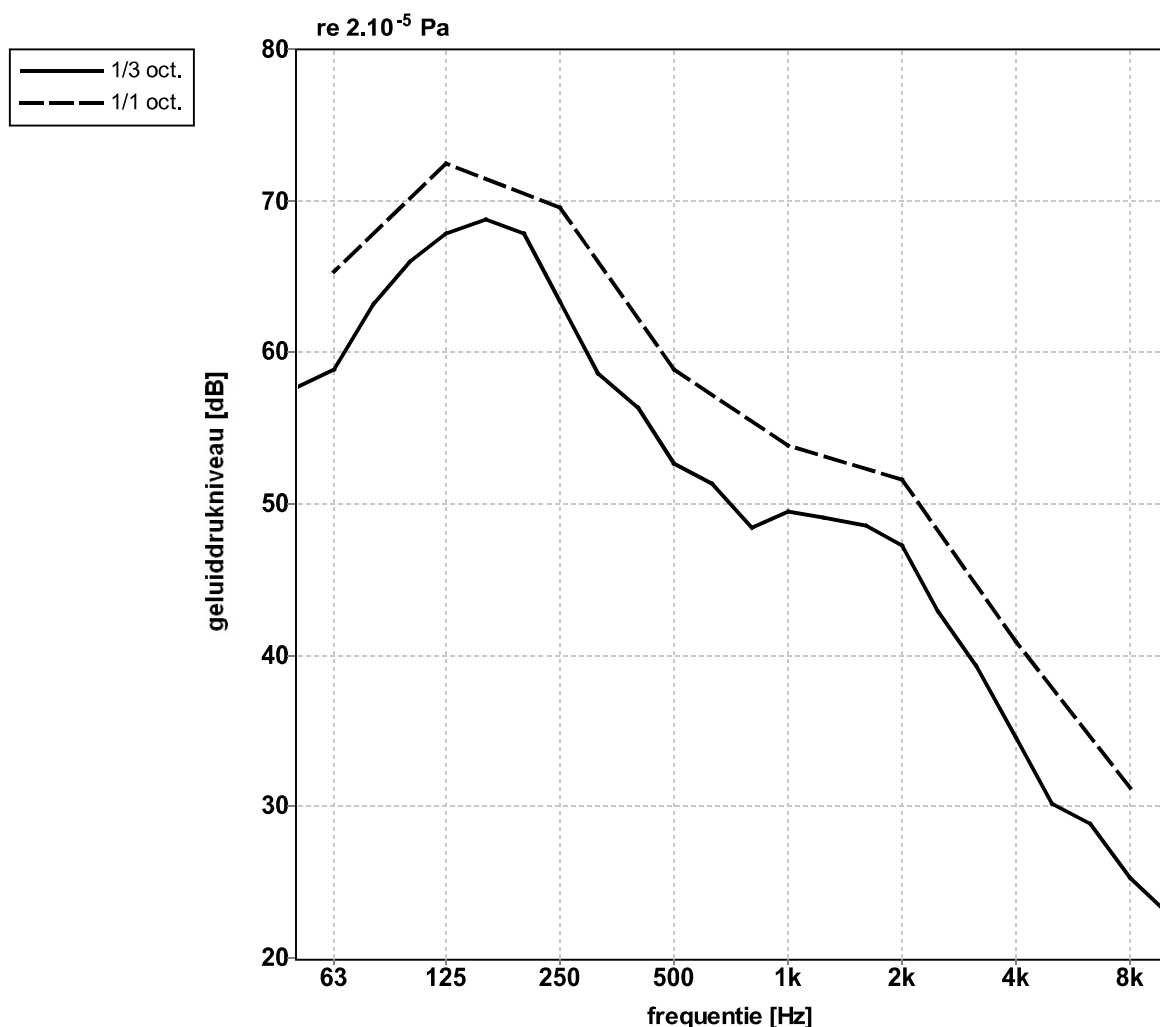
Leq Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
1/3 oct.	55,7	81,0	85,6	75,1	74,0	75,4	71,5	65,5	
	65,5	83,8	81,7	72,6	73,3	76,0	67,8	59,5	dB
	76,8	85,0	74,8	73,7	73,6	73,5	64,2	52,9	
1/1 oct.	77,1	88,3	87,3	78,7	78,4	79,9	73,6	66,7	dB

Werkplaatshal, geluidniveau ruisbron buitenzijde - gevel (1/2)

meetdatum 10-11-2009
bestandsnaam fd1136 10-11-2009 lineair.lvn
meting nr. 33

Leq : 75,9 dB(LIN) 63,4 dB(A)

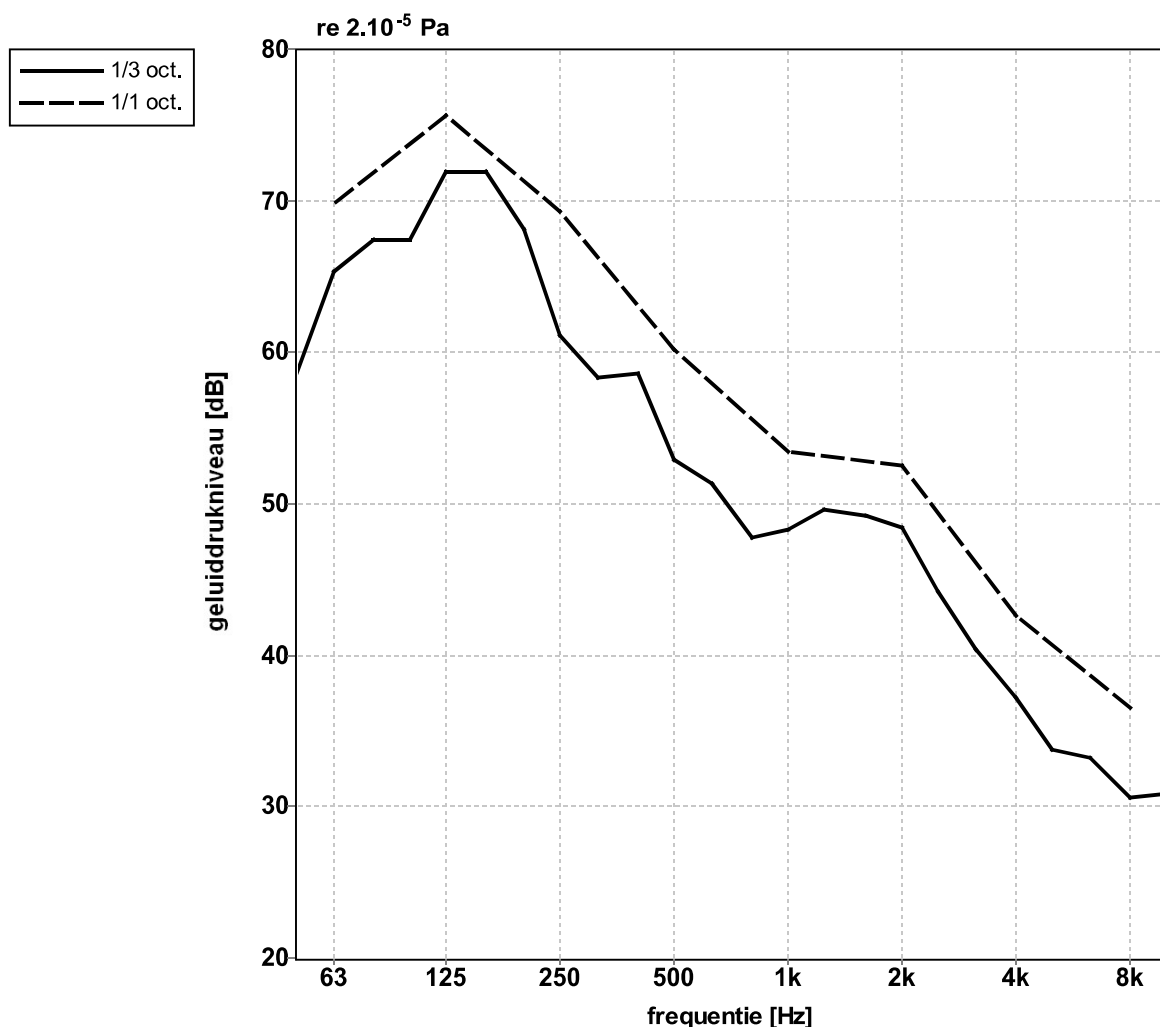


Leq Leq getalwaarden behorend bij grafiek:								
freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k Hz
1/3 oct.	57,6	66,0	67,8	56,4	48,4	48,6	39,3	28,9
	58,8	67,8	63,4	52,7	49,5	47,2	34,5	25,3 dB
	63,2	68,8	58,6	51,3	49,1	42,8	30,2	23,1
1/1 oct.	65,3	72,5	69,5	58,8	53,8	51,6	40,9	31,2 dB

Werkplaatshal, geluidniveau ruisbron buitenzijde - gevel (2/2)

meetdatum 10-11-2009
bestandsnaam fd1136 10-11-2009 linear.lvn
meting nr. 34

Leq : 78,3 dB(LIN) 64,5 dB(A)



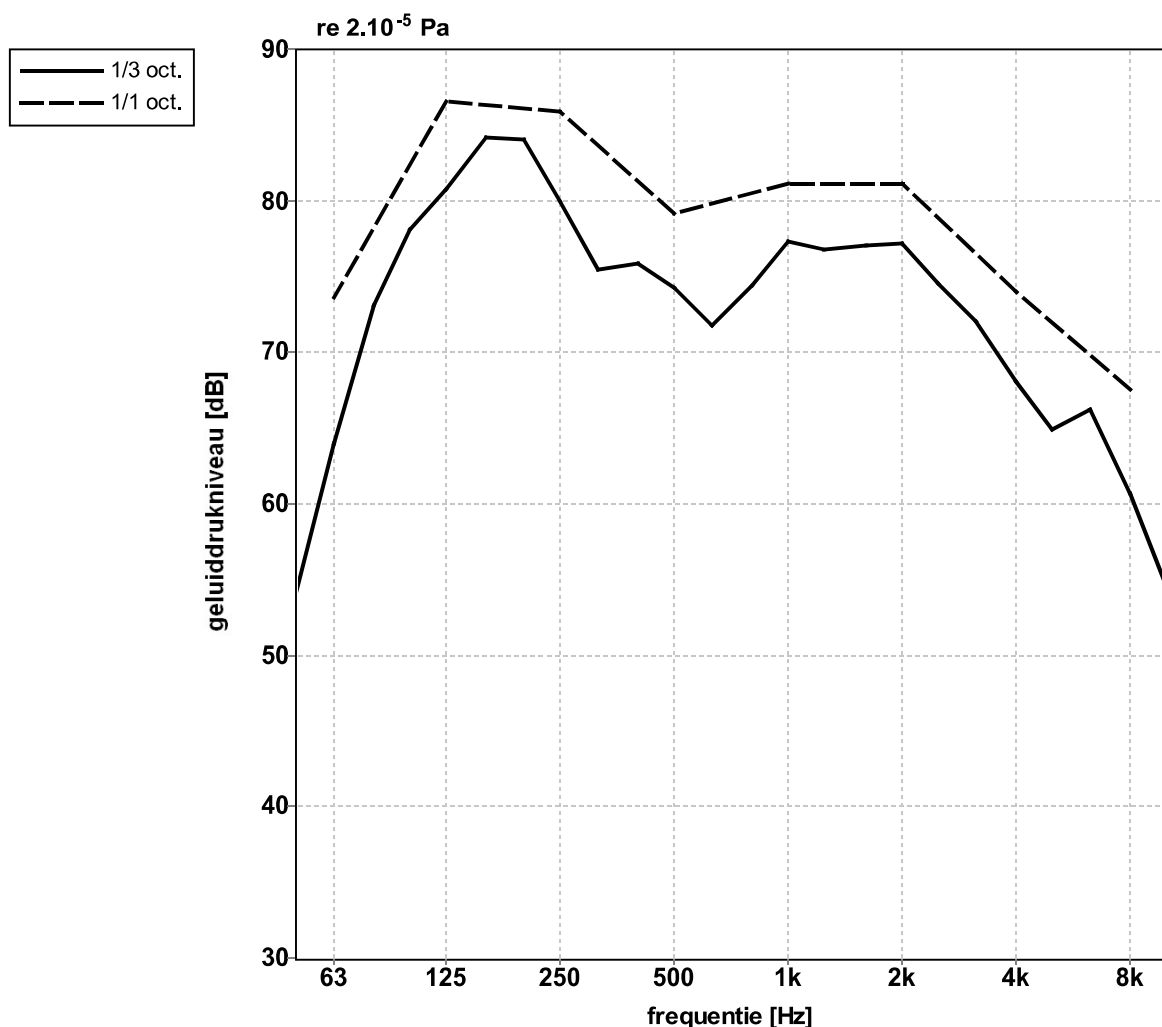
Leq Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
1/3 oct.	58,4	67,4	68,1	58,6	47,8	49,2	40,3	33,2	
	65,3	71,9	61,1	52,9	48,3	48,4	37,2	30,6	dB
	67,4	71,9	58,3	51,3	49,6	44,2	33,7	30,8	
1/1 oct.	69,8	75,6	69,3	60,2	53,4	52,5	42,6	36,5	dB

Werkplaatshal, binnengeluidniveau ruisbron - haldeur

meetdatum 10-11-2009
bestandsnaam fd1136 10-11-2009 linear.lvn
meting nr. 35

Leq : 90,9 dB(LIN) 86,3 dB(A)



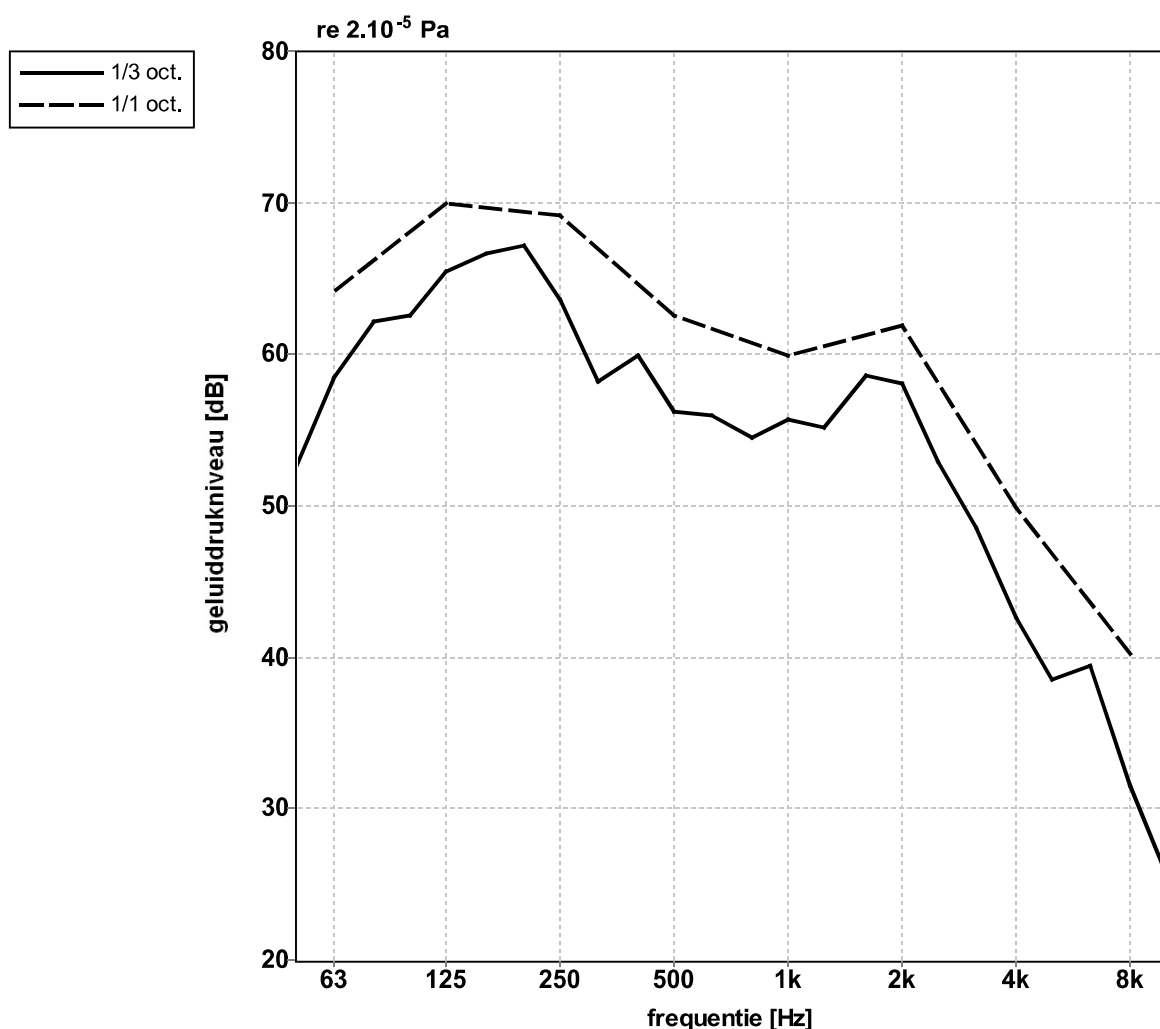
Leq Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
1/3 oct.	54,1	78,1	84,0	75,9	74,4	77,0	72,0	66,2	
	63,9	80,7	80,0	74,3	77,3	77,2	68,1	60,6	dB
	73,1	84,2	75,4	71,8	76,8	74,5	64,9	54,6	
1/1 oct.	73,6	86,5	85,9	79,1	81,1	81,2	74,0	67,5	dB

Werkplaatshal, geluidniveau ruisbron buitenzijde - haldeur

meetdatum 10-11-2009
bestandsnaam fd1136 10-11-2009 lineair.lvn
meting nr. 36

Leq : 74,7 dB(LIN) 67,0 dB(A)



Leq Leq getalwaarden behorend bij grafiek:								
freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k Hz
1/3 oct.	52,5	62,5	67,2	59,9	54,5	58,6	48,6	39,4
	58,5	65,5	63,6	56,2	55,7	58,0	42,6	31,5 dB
	62,2	66,6	58,2	56,0	55,1	52,9	38,5	25,7
1/1 oct.	64,1	70,0	69,1	62,5	59,9	61,9	49,9	40,2 dB

Invoergegevens rekenmodel Gebouwen

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 1k
01	Betonfabriek Nigtevecht	129929,56	475935,65	4,00	0,50	0,80
02	Betonfabriek Nigtevecht	130031,52	475996,87	6,00	-0,79	0,80
03	Betonfabriek Nigtevecht	129935,56	475987,21	7,00	-1,00	0,80
04	Betonfabriek Nigtevecht	130080,31	475993,93	11,00	-0,30	0,80
05	Betonfabriek Nigtevecht	130081,12	475990,17	11,00	-0,30	0,80
06	Betonfabriek Nigtevecht	130041,56	476021,23	5,00	-0,41	0,80
07	Vreelandseweg 6a bijgebouw	130062,09	476009,61	2,50	-0,50	0,80
08	Omliggende bebouwing	129991,10	476082,27	2,50	-1,00	0,80
09	Omliggende bebouwing	129974,33	476128,34	3,00	-0,72	0,80
10	Omliggende bebouwing	129964,89	476141,47	7,00	-0,76	0,80
11	Omliggende bebouwing	129982,98	476135,33	7,00	-0,52	0,80
12	Omliggende bebouwing	130005,02	476127,86	7,00	-0,34	0,80
13	Omliggende bebouwing	130026,79	476120,64	7,00	-0,08	0,80
14	Omliggende bebouwing	130048,78	476113,21	7,00	0,26	0,80
15	Omliggende bebouwing	130041,87	476112,28	3,00	0,14	0,80
16	Omliggende bebouwing	130020,72	476104,79	2,50	-0,29	0,80
17	Omliggende bebouwing	129993,19	476112,28	2,50	-0,58	0,80
18	Omliggende bebouwing	129968,56	476120,79	2,50	-0,87	0,80
19	Omliggende bebouwing	130048,65	476071,26	7,00	0,08	0,80
20	Omliggende bebouwing	130048,40	476087,90	7,00	0,16	0,80
22	Omliggende bebouwing	130089,89	476040,96	7,00	0,50	0,80
25	Omliggende bebouwing	130028,70	476044,57	5,00	-0,19	0,80
26	Omliggende bebouwing	130027,96	476065,27	5,00	-1,00	0,80
27	Omliggende bebouwing	130105,75	475929,87	7,00	0,40	0,80
28	Omliggende bebouwing	130080,53	475911,18	7,00	-0,93	0,80
29	Omliggende bebouwing	130055,76	476017,64	5,10	-0,19	0,80
30	Omliggende bebouwing	130124,61	475956,57	7,00	0,23	0,80
31	Omliggende bebouwing	130089,21	475950,79	4,00	-0,50	0,80
33	Betonfabriek Nigtevecht	129978,29	475971,27	11,00	-1,00	0,80
34	Betonfabriek Nigtevecht	129982,35	475972,31	11,00	-1,00	0,80
35	Betonfabriek Nigtevecht	129974,09	475970,38	11,00	-1,00	0,80
37	Omliggende bebouwing	130102,50	475896,05	6,00	-0,23	0,80
38	Omliggende bebouwing	130143,49	475940,75	6,00	0,15	0,80
39	Omliggende bebouwing	130151,48	475918,89	6,00	0,29	0,80
40	Vechtoevers	130113,78	475966,30	8,00	0,50	0,80
41	Vechtoevers	130106,13	475985,28	8,00	0,50	0,80
42	Vechtoevers	130091,72	476034,71	8,00	0,50	0,80
43	Vechtoevers	130097,01	476012,79	8,00	0,50	0,80
209	Nagel: loods	130030,79	476034,15	3,70	-0,11	0,80
222	Nagel: loods	130006,26	476017,75	6,00	-0,49	0,80
301	Nagel: loods	130038,49	476023,35	6,40	-0,29	0,80
302	Grote loods: zuidelijk deel groot	130007,49	476012,50	5,00	-0,50	0,80

Invoergegevens rekenmodel Schermen

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M	Refl.L 1k
S1	Omliggende bebouwing	130079,23	476019,53	2,00	4,91	0,80
S2	Omliggende bebouwing	130075,98	475917,11	3,00	3,50	0,80
S3	Omliggende bebouwing	130091,47	475944,32	3,00	3,50	0,80
S4	Omliggende bebouwing	130104,25	475962,08	1,00	--	0,80
004	Afscherming zijde betonfabriek	130006,01	476054,87	1,32	--	0,80
003	Afscherming	130047,02	476039,65	1,40	--	0,80
1005	Container	130007,07	476052,48	1,65	--	0,80
1004	Container	130013,25	476052,24	1,65	--	0,80
001	Nok werkplaats	130032,11	476028,09	6,00	--	0,20
013	Werkplaats - westgevel	130030,89	476034,17	--	--	0,80
014	Werkplaats - westgevel	130045,37	476037,33	--	--	0,80
008	Nok grote loods - hoog deel	130007,49	476012,50	8,30	--	0,20
005	Westgevel grote loods - groot deel	130006,35	476017,78	--	--	0,80
006	Tussengevel grote loods - groot deel	130032,92	476023,93	--	--	0,80
011	Nok grote loods - laag deel	130034,81	476015,75	7,40	--	0,20
012	Oostgevel - grote loods - kleiner deel	130038,40	476023,32	--	--	0,80
009	Tussengevel grote loods - klein deel	130033,49	476022,25	--	--	0,80
010	Afscherming - conifeerhaag	130027,86	476052,80	2,00	--	0,40

Invoergegevens Toetspunten

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B
01	Woning Vreelandseweg 6 (nu nog bedrijfswoning	130075,79	476013,94	0,00	1,50	5,00
02	Bedrijfswoning Vreelandseweg 12	130110,22	475932,06	1,50	1,50	5,00
03	Recreatiewoning Vreelandseweg 21	130126,23	475953,88	0,13	1,50	5,00
04	Woning Korte Velterslaan 6	130012,95	476115,64	-0,28	1,50	5,00
05	Nieuwe woning Vechtoevers	130112,50	475969,59	0,50	1,50	5,00
06	Nieuwe woning Vechtoevers	130104,60	475988,98	0,50	1,50	5,00
07	Nieuwe woning Vechtoevers	130098,29	476008,87	0,50	1,50	5,00
08	Nieuwe woning Vechtoevers	130092,69	476028,41	0,50	1,50	5,00
09	Woning Vreelandseweg 4	130058,68	476058,66	0,24	1,50	5,00
10	Woning Vreelandseweg 2	130051,72	476080,18	0,19	1,50	5,00
11	Woning Vreelandseweg 15	130091,51	476041,12	0,50	1,50	5,00
101	Logiesfunctie Nigtevecht	130088,64	475975,26	-0,09	5,00	--
102	Logiesfunctie Nigtevecht	130090,17	475980,47	0,03	5,00	--
103	Logiesfunctie Nigtevecht	130087,54	475994,28	0,00	5,00	--
104	Logiesfunctie Nigtevecht	130083,91	475998,66	-0,02	5,00	--
105	Woon/Logiesfunctie Vreelandseweg 6a	130064,17	476010,23	-0,44	1,50	5,00
106	Woon/Logiesfunctie Vreelandseweg 6a	130057,14	476012,36	-0,19	--	5,00

Invoergegevens Toetspunten

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	--	--	Ja
02	--	--	--	--	Ja
03	--	--	--	--	Ja
04	--	--	--	--	Ja
05	--	--	--	--	Ja
06	--	--	--	--	Ja
07	--	--	--	--	Ja
08	--	--	--	--	Ja
09	--	--	--	--	Ja
10	--	--	--	--	Ja
11	--	--	--	--	Ja
101	--	--	--	--	Ja
102	--	--	--	--	Ja
103	--	--	--	--	Ja
104	--	--	--	--	Ja
105	--	--	--	--	Ja
106	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3 Invoergegevens rekenmodel



Invoergegevens Puntbronnen

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Cb (D)	Cb (A)
16	Heftruck	130048,78	475962,16	1,00	-0,97	8,57	--
17	Heftruck	130020,11	475955,86	1,00	-1,00	8,57	--
18	Heftruck	129993,46	475964,62	1,00	-1,00	8,57	--
19	Heftruck	130000,52	475985,76	1,00	-1,00	8,57	--
20	Heftruck	129990,77	476024,16	1,00	-0,50	8,57	--
21	Heftruck	129959,09	476019,77	1,00	-0,66	8,57	--
36	Zand grind lossen	130048,20	475965,54	2,00	-0,93	12,55	--
34	Vrachtauto (deels verhoogd) stationair lossen	130046,88	475965,21	2,00	-0,93	12,55	--
40	Vrachtauto stationair adm	130075,40	475967,79	1,00	-0,65	15,56	--
51	Cementschroef	130078,04	476001,34	1,00	-0,43	10,79	--
50	Vrachtauto stationair	129972,47	476023,51	1,00	-0,54	12,55	--
22	Zelfladers	129953,49	476006,61	2,00	-0,96	16,81	--
23	Zelfladers	129979,68	476007,59	2,00	-0,82	16,81	--
24	Zelfladers	129986,02	476039,75	2,00	-0,54	16,81	--
25	Zelfladers	129958,60	476040,49	2,00	-0,59	16,81	--
26	Zelfladers	130041,30	475955,21	2,00	-1,00	16,81	--
27	Zelfladers	130007,77	475950,83	2,00	-1,00	16,81	--
33	Vrachtauto manoeuvreren (deels met signalerin	130008,02	475947,61	1,00	-1,00	21,61	--
32	Vrachtauto manoeuvreren (deels met signalerin	130041,96	475953,22	1,00	-1,00	21,61	16,02
41	Transportband	130051,23	475966,93	1,50	-0,92	7,80	--
42	Transportband	130056,92	475968,17	3,50	-0,92	7,80	--
43	Transportband	130063,61	475969,40	5,50	-0,87	7,80	--
44	Transportband	130069,92	475970,77	5,50	-0,74	7,80	--
38	Cementwagen	130062,25	475966,17	1,00	-0,94	--	--
31	Vrachtauto manoeuvreren (deels met signalerin	129978,66	476022,03	1,00	-0,52	15,56	--
30	Vrachtauto manoeuvreren (deels met signalerin	129970,41	476010,54	1,00	-0,80	15,56	--
29	Vrachtauto manoeuvreren (deels met signalerin	130003,38	475996,23	1,00	-1,00	21,61	--
28	Container	130004,74	475996,45	1,00	-1,00	23,77	--
45	Transportband	129989,30	475975,06	1,50	-1,00	7,80	--
46	Transportband	129992,99	475975,91	2,80	-1,00	7,80	--
47	Transportband	129996,67	475976,83	4,00	-1,00	7,80	--
37	Zand grind lossen	129989,68	475972,68	2,00	-1,00	12,55	--
35	Vrachtauto (deels verhoogd) stationair lossen	129989,99	475971,76	2,00	-1,00	12,55	--
39	Cementwagen	129984,15	475972,07	1,00	-1,00	12,55	--
52	Cementschroef	129983,23	475973,07	1,00	-1,00	10,79	--
49	Vrachtauto stationair	129964,22	476009,65	1,00	-0,85	12,55	--
53	Personenauto's parkeerplaats	130093,64	475982,48	1,00	0,24	17,91	18,54
54	Personenauto's parkeerplaats	130090,73	475996,72	1,00	0,43	17,91	18,54
55	Personenauto's parkeerplaats	130092,15	475962,06	1,00	-0,08	17,91	18,54
56	Transportband	130000,64	475982,11	5,00	-1,00	4,77	--
57	Transportband	130006,33	475983,34	5,00	-1,00	4,77	--

Bijlage 3 Invoergegevens rekenmodel



Invoergegevens Puntbronnen

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb (N)	Cb (u) (D)	Cb (u) (A)	Cb (u) (N)	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
16	--	1,668	--	--	13,900	--	--	63,80	71,90	74,40	82,80	85,00
17	--	1,668	--	--	13,900	--	--	63,80	71,90	74,40	82,80	85,00
18	--	1,668	--	--	13,900	--	--	63,80	71,90	74,40	82,80	85,00
19	--	1,668	--	--	13,900	--	--	63,80	71,90	74,40	82,80	85,00
20	--	1,668	--	--	13,900	--	--	63,80	71,90	74,40	82,80	85,00
21	--	1,668	--	--	13,900	--	--	63,80	71,90	74,40	82,80	85,00
36	--	0,667	--	--	5,559	--	--	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00
34	--	0,667	--	--	5,559	--	--	78,80	81,90	85,40	90,80	94,00
40	--	0,334	--	--	2,780	--	--	74,80	79,90	83,40	88,80	92,00
51	--	1,000	--	--	8,337	--	--	54,80	62,90	72,40	75,80	76,00
50	--	0,667	--	--	5,559	--	--	74,80	79,90	83,40	88,80	92,00
22	--	0,250	--	--	2,084	--	--	81,80	87,90	90,40	95,80	101,00
23	--	0,250	--	--	2,084	--	--	81,80	87,90	90,40	95,80	101,00
24	--	0,250	--	--	2,084	--	--	81,80	87,90	90,40	95,80	101,00
25	--	0,250	--	--	2,084	--	--	81,80	87,90	90,40	95,80	101,00
26	--	0,250	--	--	2,084	--	--	81,80	87,90	90,40	95,80	101,00
27	--	0,250	--	--	2,084	--	--	81,80	87,90	90,40	95,80	101,00
33	--	0,083	--	--	0,690	--	--	75,80	79,90	80,40	88,80	91,00
32	23,77	0,083	0,100	0,034	0,690	2,500	0,420	75,80	79,90	80,40	88,80	91,00
41	--	1,992	--	--	16,596	--	--	60,80	65,90	77,40	78,80	74,00
42	--	1,992	--	--	16,596	--	--	60,80	65,90	77,40	78,80	74,00
43	--	1,992	--	--	16,596	--	--	60,80	65,90	77,40	78,80	74,00
44	--	1,992	--	--	16,596	--	--	60,80	65,90	77,40	78,80	74,00
38	--	--	--	--	--	--	--	63,80	88,90	96,40	95,80	97,00
31	--	0,334	--	--	2,780	--	--	75,80	79,90	80,40	88,80	91,00
30	--	0,334	--	--	2,780	--	--	75,80	79,90	80,40	88,80	91,00
29	--	0,083	--	--	0,690	--	--	75,80	79,90	80,40	88,80	91,00
28	--	0,050	--	--	0,420	--	--	97,00	97,00	94,00	98,00	95,00
45	--	1,992	--	--	16,596	--	--	60,80	65,90	77,40	78,80	74,00
46	--	1,992	--	--	16,596	--	--	60,80	65,90	77,40	78,80	74,00
47	--	1,992	--	--	16,596	--	--	60,80	65,90	77,40	78,80	74,00
37	--	0,667	--	--	5,559	--	--	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00
35	--	0,667	--	--	5,559	--	--	78,80	81,90	85,40	90,80	94,00
39	--	0,667	--	--	5,559	--	--	63,80	88,90	96,40	95,80	97,00
52	--	1,000	--	--	8,337	--	--	54,80	62,90	72,40	75,80	76,00
49	--	0,667	--	--	5,559	--	--	74,80	79,90	83,40	88,80	92,00
53	24,56	0,194	0,056	0,028	1,618	1,400	0,350	62,80	69,90	75,40	80,80	83,00
54	24,56	0,194	0,056	0,028	1,618	1,400	0,350	62,80	69,90	75,40	80,80	83,00
55	24,56	0,194	0,056	0,028	1,618	1,400	0,350	62,80	69,90	75,40	80,80	83,00
56	--	4,001	--	--	33,343	--	--	60,80	65,90	77,40	78,80	74,00
57	--	4,001	--	--	33,343	--	--	60,80	65,90	77,40	78,80	74,00

Invoergegevens Puntbronnen

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
16	86,20	76,00	75,90	90,20
17	86,20	76,00	75,90	90,20
18	86,20	76,00	75,90	90,20
19	86,20	76,00	75,90	90,20
20	86,20	76,00	75,90	90,20
21	86,20	76,00	75,90	90,20
36	98,20	92,00	80,90	104,13
34	91,20	88,00	79,90	98,02
40	89,20	86,00	77,90	96,00
51	89,20	76,00	61,90	89,87
50	89,20	86,00	77,90	96,00
22	99,00	90,20	82,90	104,38
23	99,00	90,20	82,90	104,38
24	99,00	90,20	82,90	104,38
25	99,00	90,20	82,90	104,38
26	99,00	90,20	82,90	104,38
27	99,00	90,20	82,90	104,38
33	99,20	91,00	82,90	100,80
32	99,20	91,00	82,90	100,80
41	69,00	62,20	48,90	82,32
42	69,00	62,20	48,90	82,32
43	69,00	62,20	48,90	82,32
44	69,00	62,20	48,90	82,32
38	94,00	89,20	79,90	102,41
31	99,20	91,00	82,90	100,80
30	99,20	91,00	82,90	100,80
29	99,20	91,00	82,90	100,80
28	91,00	94,00	82,00	104,14
45	69,00	62,20	48,90	82,32
46	69,00	62,20	48,90	82,32
47	69,00	62,20	48,90	82,32
37	98,20	92,00	80,90	104,13
35	91,20	88,00	79,90	98,02
39	94,00	89,20	79,90	102,41
52	89,20	76,00	61,90	89,87
49	89,20	86,00	77,90	96,00
53	82,20	76,00	65,90	87,60
54	82,20	76,00	65,90	87,60
55	82,20	76,00	65,90	87,60
56	69,00	62,20	48,90	82,32
57	69,00	62,20	48,90	82,32

Invoergegevens Mobiele bronnen

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M	Gem.snelheid	Aantal(D)
M1	Vrachtauto algemeen	130073,38	475967,37	1,00	--	10	40
M2	Vrachtauto algemeen	130002,29	475993,96	1,00	--	10	40
M3	Vrachtauto algemeen	130002,22	475994,24	1,00	--	10	20
M4	Vrachtauto's zand/grind/cement	129925,91	475941,69	1,00	--	10	10
M5	Vrachtauto algemeen	130035,48	475959,91	1,00	-1,00	10	40
M6	Vrachtauto NW	130001,16	475993,61	1,00	--	10	20
M7	Vrachtauto NW	130001,09	475993,89	1,00	--	10	10

Invoergegevens Mobiele bronnen

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal (A)	Aantal (N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)
M1	--	--	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	24,92
M2	6	2	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	24,89
M3	--	--	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	28,07
M4	--	--	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	30,81
M5	6	2	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	25,29
M6	6	2	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	27,94
M7	--	--	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13	30,87

Invoergegevens Mobiele bronnen

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb (A)	Cb (N)
M1	--	--
M2	28,35	36,14
M3	--	--
M4	--	--
M5	28,76	36,54
M6	28,39	36,17
M7	--	--

Invoergegevens Uitstralende gevels

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M	Hoogte
G1	Gevel nieuwe productiehal	130000,15	475979,25	0,00	--	6,5
G2	Gevel nieuwe productiehal	129995,35	475999,29	0,00	--	6,5
G3	Gevel nieuwe productiehal	129935,47	475987,10	0,00	-1,00	6,5
G4	Gevel nieuwe productiehal	129939,65	475966,90	0,00	-1,00	6,5
G5	Gevel nieuwe productiehal	129961,17	475971,23	0,00	-1,00	6,5
G6	Gevel nieuwe productiehal	130000,03	475979,04	0,00	-1,00	6,5
G7	Gevel nieuwe productiehal (deur gesloten)	129948,67	475968,71	0,00	-1,00	5,0
G8	Gevel nieuwe productiehal (deur open)	129971,32	475973,27	0,00	-1,00	5,0
G9	Gevel hal5	129952,94	475942,16	0,00	--	3,0
G10	Gevel hal5	129929,51	475935,44	0,00	--	3,0
G11	Gevel hal5	129931,94	475927,43	0,00	--	3,0
G12	Gevel hal5 (open deur)	129953,45	475941,55	0,00	--	3,0
G13	Gevel hal4	129954,34	475938,16	0,00	--	3,0
G14	Gevel hal4 (open deur)	129977,08	475943,88	0,00	-1,00	3,0
G15	Gevel hal4	129955,26	475933,57	0,00	--	3,0
G16	Gevel hal4	129956,61	475930,15	0,00	--	3,0
G20	Gevel	130006,39	475991,39	0,00	-1,00	5,0
G40	Gevel TR4	130013,02	475960,07	0,00	-1,00	5,0
G17	Gevel	130072,75	476000,93	0,00	-0,50	5,0
G21	Gevel	130013,44	475959,80	0,00	--	5,0
G22	Deur (gesloten)	130012,85	475960,89	0,00	-1,00	4,0
G23	Deur (gesloten)	130007,36	475986,82	0,00	-1,00	4,0
G26	Deur (gesloten)	130024,07	475962,03	0,00	-1,00	3,0
G27	Deur (gesloten)	130048,19	475966,95	0,00	--	3,0
G28	Deur (gesloten)	130060,64	475969,51	0,00	--	3,0
G29	Deur (open)	130024,04	475961,98	0,00	-1,00	3,0
G30	Deur (open)	130048,27	475966,96	0,00	--	3,0
G31	Deur (open)	130060,58	475969,50	0,00	--	3,0
G33	Deur TR (gesloten)	130024,17	475962,05	0,00	-1,00	3,0
G34	Deur TR (gesloten)	130048,35	475966,98	0,00	--	3,0
G35	Deur TR (gesloten)	130060,66	475969,51	0,00	--	3,0
G37	Deur TR (gesloten)	130007,35	475986,85	0,00	-1,00	3,0
G38	Deur TR (gesloten)	130012,83	475961,00	0,00	-1,00	3,0

Bijlage 3 Invoergegevens rekenmodel



Invoergegevens Uitstralende gevels

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k
G1	20,44	12,000	--	--	40,00	62,20	42,80	49,20	45,90	42,40
G2	60,91	12,000	--	--	40,00	62,20	42,80	49,20	45,90	42,40
G3	20,41	12,000	--	--	40,00	62,20	42,80	49,20	45,90	42,40
G4	8,93	12,000	--	--	40,00	62,20	42,80	49,20	45,90	42,40
G5	10,21	12,000	--	--	40,00	62,20	42,80	49,20	45,90	42,40
G6	23,04	12,000	--	--	40,00	62,20	42,80	49,20	45,90	42,40
G7	12,54	12,000	--	--	39,50	60,20	43,60	52,20	50,10	51,60
G8	6,04	12,000	--	--	49,10	76,70	60,30	68,70	71,30	70,90
G9	24,13	5,002	--	--	31,20	37,70	33,80	39,80	43,30	37,70
G10	8,13	5,002	--	--	31,20	37,70	33,80	39,80	43,30	37,70
G11	23,94	5,002	--	--	31,20	37,70	33,80	39,80	43,30	37,70
G12	3,07	5,002	--	--	43,40	56,60	63,20	69,60	72,60	73,70
G13	23,23	0,499	--	--	40,10	41,10	33,50	32,50	46,90	45,70
G14	2,00	0,499	--	--	52,30	60,00	62,90	62,30	76,20	81,70
G15	3,43	0,499	--	--	40,10	41,10	33,50	32,50	46,90	45,70
G16	23,17	0,499	--	--	40,10	41,10	33,50	32,50	46,90	45,70
G20	32,04	11,173	--	--	34,80	34,90	32,40	32,80	34,00	36,20
G40	31,99	0,832	--	--	39,80	34,90	35,40	32,80	36,00	41,20
G17	13,66	11,173	--	--	34,80	34,90	32,40	32,80	34,00	36,20
G21	65,94	11,173	--	--	34,80	34,90	32,40	32,80	34,00	36,20
G22	3,74	10,844	--	--	35,80	38,90	43,40	51,80	53,00	53,20
G23	3,73	10,844	--	--	35,80	38,90	43,40	51,80	53,00	53,20
G26	3,45	10,844	--	--	35,80	38,90	43,40	51,80	53,00	53,20
G27	3,47	10,844	--	--	35,80	38,90	43,40	51,80	53,00	53,20
G28	3,28	10,844	--	--	35,80	38,90	43,40	51,80	53,00	53,20
G29	3,40	0,336	--	--	45,80	51,90	58,40	66,80	69,00	69,20
G30	3,40	0,336	--	--	45,80	51,90	58,40	66,80	69,00	69,20
G31	3,49	0,336	--	--	45,80	51,90	58,40	66,80	69,00	69,20
G33	3,24	0,828	--	--	52,80	78,90	59,40	56,80	59,00	61,20
G34	3,22	0,828	--	--	39,80	65,90	45,40	52,80	55,00	55,20
G35	3,42	0,828	--	--	39,80	65,90	45,40	52,80	55,00	55,20
G37	3,53	0,828	--	--	39,80	65,90	45,40	52,80	55,00	55,20
G38	3,06	0,828	--	--	52,80	78,90	59,40	56,80	59,00	61,20

Invoergegevens Uitstralende gevels

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k
G1	37,10	27,50	62,63	54,10	81,70	65,30	73,70	76,30	75,90	75,10	65,70
G2	37,10	27,50	62,63	54,10	81,70	65,30	73,70	76,30	75,90	75,10	65,70
G3	37,10	27,50	62,63	54,10	81,70	65,30	73,70	76,30	75,90	75,10	65,70
G4	37,10	27,50	62,63	54,10	81,70	65,30	73,70	76,30	75,90	75,10	65,70
G5	37,10	27,50	62,63	54,10	81,70	65,30	73,70	76,30	75,90	75,10	65,70
G6	37,10	27,50	62,63	54,10	81,70	65,30	73,70	76,30	75,90	75,10	65,70
G7	46,00	33,40	61,86	54,10	81,70	65,30	73,70	76,30	75,90	75,10	65,70
G8	70,10	60,70	79,66	54,10	81,70	65,30	73,70	76,30	75,90	75,10	65,70
G9	33,40	25,70	46,90	72,60	75,70	74,80	75,80	75,60	75,50	74,30	71,00
G10	33,40	25,70	46,90	72,60	75,70	74,80	75,80	75,60	75,50	74,30	71,00
G11	33,40	25,70	46,90	72,60	75,70	74,80	75,80	75,60	75,50	74,30	71,00
G12	72,30	66,90	78,76	72,60	75,70	74,80	75,80	75,60	75,50	74,30	71,00
G13	46,60	37,30	52,16	81,50	79,10	74,50	68,50	79,20	83,50	87,50	82,60
G14	85,50	78,50	87,92	81,50	79,10	74,50	68,50	79,20	83,50	87,50	82,60
G15	46,60	37,30	52,16	81,50	79,10	74,50	68,50	79,20	83,50	87,50	82,60
G16	46,60	37,30	52,16	81,50	79,10	74,50	68,50	79,20	83,50	87,50	82,60
G20	35,00	19,90	42,94	77,00	73,00	72,00	75,00	74,00	73,00	72,00	60,00
G40	37,00	29,90	46,15	82,00	73,00	75,00	75,00	76,00	78,00	74,00	70,00
G17	35,00	19,90	42,94	77,00	73,00	72,00	75,00	74,00	73,00	72,00	60,00
G21	35,00	19,90	42,94	77,00	73,00	72,00	75,00	74,00	73,00	72,00	60,00
G22	48,00	31,90	58,18	77,00	73,00	72,00	75,00	74,00	73,00	72,00	60,00
G23	48,00	31,90	58,18	77,00	73,00	72,00	75,00	74,00	73,00	72,00	60,00
G26	48,00	31,90	58,18	77,00	73,00	72,00	75,00	74,00	73,00	72,00	60,00
G27	48,00	31,90	58,18	77,00	73,00	72,00	75,00	74,00	73,00	72,00	60,00
G28	48,00	31,90	58,18	77,00	73,00	72,00	75,00	74,00	73,00	72,00	60,00
G29	68,00	53,90	74,55	77,00	73,00	72,00	75,00	74,00	73,00	72,00	60,00
G30	68,00	53,90	74,55	77,00	73,00	72,00	75,00	74,00	73,00	72,00	60,00
G31	68,00	53,90	74,55	77,00	73,00	72,00	75,00	74,00	73,00	72,00	60,00
G33	57,00	42,90	79,13	94,00	113,00	88,00	80,00	80,00	81,00	81,00	71,00
G34	47,00	38,90	66,84	81,00	100,00	74,00	76,00	76,00	75,00	71,00	67,00
G35	47,00	38,90	66,84	81,00	100,00	74,00	76,00	76,00	75,00	71,00	67,00
G37	47,00	38,90	66,84	81,00	100,00	74,00	76,00	76,00	75,00	71,00	67,00
G38	57,00	42,90	79,13	94,00	113,00	88,00	80,00	80,00	81,00	81,00	71,00

Bijlage 3 Invoergegevens rekenmodel



Invoergegevens Uitstralende gevels

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp	Totaal	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k
G1		84,66	9,10	14,50	17,50	19,50	25,40	28,50	33,00
G2		84,66	9,10	14,50	17,50	19,50	25,40	28,50	33,00
G3		84,66	9,10	14,50	17,50	19,50	25,40	28,50	33,00
G4		84,66	9,10	14,50	17,50	19,50	25,40	28,50	33,00
G5		84,66	9,10	14,50	17,50	19,50	25,40	28,50	33,00
G6		84,66	9,10	14,50	17,50	19,50	25,40	28,50	33,00
G7		84,66	9,60	16,50	16,70	16,50	21,20	19,30	24,10
G8		84,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G9		83,71	12,20	18,90	29,40	29,80	29,30	36,00	38,90
G10		83,71	12,20	18,90	29,40	29,80	29,30	36,00	38,90
G11		83,71	12,20	18,90	29,40	29,80	29,30	36,00	38,90
G12		83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G13		91,17	12,20	18,90	29,40	29,80	29,30	36,00	38,90
G14		91,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G15		91,17	12,20	18,90	29,40	29,80	29,30	36,00	38,90
G16		91,17	12,20	18,90	29,40	29,80	29,30	36,00	38,90
G20		82,54	11,00	17,00	26,00	34,00	35,00	33,00	33,00
G40		85,79	11,00	17,00	26,00	34,00	35,00	33,00	33,00
G17		82,54	11,00	17,00	26,00	34,00	35,00	33,00	33,00
G21		82,54	11,00	17,00	26,00	34,00	35,00	33,00	33,00
G22		82,54	10,00	13,00	15,00	15,00	16,00	16,00	20,00
G23		82,54	10,00	13,00	15,00	15,00	16,00	16,00	20,00
G26		82,54	10,00	13,00	15,00	15,00	16,00	16,00	20,00
G27		82,54	10,00	13,00	15,00	15,00	16,00	16,00	20,00
G28		82,54	10,00	13,00	15,00	15,00	16,00	16,00	20,00
G29		82,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G30		82,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G31		82,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G33		113,08	10,00	13,00	15,00	15,00	16,00	16,00	20,00
G34		100,12	10,00	13,00	15,00	15,00	16,00	16,00	20,00
G35		100,12	10,00	13,00	15,00	15,00	16,00	16,00	20,00
G37		100,12	10,00	13,00	15,00	15,00	16,00	16,00	20,00
G38		113,08	10,00	13,00	15,00	15,00	16,00	16,00	20,00

Invoergegevens Uitstralende gevels

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 8k	Cdifuus
G1	33,20	5
G2	33,20	5
G3	33,20	5
G4	33,20	5
G5	33,20	5
G6	33,20	5
G7	27,30	5
G8	0,00	5
G9	41,20	3
G10	41,20	3
G11	41,20	3
G12	0,00	3
G13	41,20	3
G14	0,00	3
G15	41,20	3
G16	41,20	3
G20	34,00	5
G40	34,00	5
G17	34,00	5
G21	34,00	5
G22	22,00	5
G23	22,00	5
G26	22,00	5
G27	22,00	5
G28	22,00	5
G29	0,00	5
G30	0,00	5
G31	0,00	5
G33	22,00	5
G34	22,00	5
G35	22,00	5
G37	22,00	5
G38	22,00	5

Invoergegevens Uitstralende daken

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Oppervlak	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)
D1	Dak algemeen	130006,52	475991,61	0,10	5,21	1961,14	11,173	--
D2	Dak Kubel	130057,85	475991,91	0,10	5,21	356,02	0,832	--
D3	Dak TR1	130045,45	475989,62	0,10	5,21	271,39	0,832	--
D4	Dak TR2	130032,47	475992,98	0,10	5,21	331,49	0,832	--
D5	Dak TR3	130019,33	475994,14	0,10	5,21	399,56	0,832	--
D6	Dak TR4	130006,57	475991,56	0,10	5,21	407,55	0,832	--
D7	Dak hal4	129954,29	475937,89	0,10	4,50	185,42	0,499	--
D8	Dak hal5	129929,69	475935,60	0,10	4,50	201,61	5,002	--
D9	Dak nieuwe productiehal	129935,68	475987,10	0,10	6,00	1248,83	12,000	--

Invoergegevens Uitstralende daken

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u) (N)	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal
D1	--	34,80	33,90	35,40	35,80	30,00	24,20	25,00	8,90	41,56
D2	--	44,80	52,90	54,40	53,80	46,00	39,20	36,00	27,90	58,99
D3	--	47,80	70,90	45,40	45,80	41,00	34,20	35,00	26,90	70,95
D4	--	50,80	43,90	52,40	52,80	39,00	28,20	28,00	18,90	57,15
D5	--	53,80	45,90	47,40	46,80	41,00	38,20	37,00	26,90	56,09
D6	--	51,80	73,90	51,40	40,80	36,00	32,20	34,00	19,90	73,95
D7	--	46,70	46,00	40,10	34,70	42,20	42,50	46,20	38,70	52,63
D8	--	37,80	42,60	40,40	42,00	38,60	34,70	32,80	27,10	48,04
D9	--	38,10	58,80	37,30	37,70	32,30	25,90	27,10	15,70	58,91

Invoergegevens Uitstralende daken

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 63	Isolatie 125
D1	77,00	73,00	72,00	75,00	74,00	73,00	72,00	60,00	82,54	11,00	18,00
D2	87,00	92,00	91,00	93,00	90,00	88,00	83,00	79,00	98,60	11,00	18,00
D3	90,00	110,00	82,00	85,00	85,00	83,00	82,00	78,00	110,10	11,00	18,00
D4	93,00	83,00	89,00	92,00	83,00	77,00	75,00	70,00	96,87	11,00	18,00
D5	96,00	85,00	84,00	86,00	85,00	87,00	84,00	78,00	97,84	11,00	18,00
D6	94,00	113,00	88,00	80,00	80,00	81,00	81,00	71,00	113,08	11,00	18,00
D7	81,50	79,10	74,50	68,50	79,20	83,50	87,50	82,60	91,17	5,60	14,00
D8	72,60	75,70	74,80	75,80	75,60	75,50	74,30	71,00	83,71	5,60	14,00
D9	54,10	81,80	65,30	73,70	76,30	75,90	75,10	65,70	84,71	11,00	18,00

Invoergegevens Uitstralende daken

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	Cdifuus
D1	23,00	31,00	39,00	45,00	43,00	45,00	5
D2	23,00	31,00	39,00	45,00	43,00	45,00	5
D3	23,00	31,00	39,00	45,00	43,00	45,00	5
D4	23,00	31,00	39,00	45,00	43,00	45,00	5
D5	23,00	31,00	39,00	45,00	43,00	45,00	5
D6	23,00	31,00	39,00	45,00	43,00	45,00	5
D7	22,80	27,60	34,00	39,00	39,50	39,80	3
D8	22,80	27,60	34,00	39,00	39,50	39,80	3
D9	23,00	31,00	39,00	45,00	43,00	45,00	5

Bijlage 3 Invoergegevens rekenmodel



Invoergegevens rekenmodel Puntbronnen MAX

Model: Maximale geluidniveaus toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Cb (u) (D)
16	Heftruck	130048,78	475962,16	1,00	-0,97	8,57	--	--	1,668
17	Heftruck	130020,11	475955,86	1,00	-1,00	8,57	--	--	1,668
18	Heftruck	129993,46	475964,62	1,00	-1,00	8,57	--	--	1,668
19	Heftruck	130000,52	475985,76	1,00	-1,00	8,57	--	--	1,668
20	Heftruck	129990,77	476024,16	1,00	-0,50	8,57	--	--	1,668
21	Heftruck	129959,09	476019,77	1,00	-0,66	8,57	--	--	1,668
22	Zelfladers	129953,49	476006,61	2,00	-0,96	16,81	--	--	0,250
23	Zelfladers	129979,68	476007,59	2,00	-0,82	16,81	--	--	0,250
24	Zelfladers	129986,02	476039,75	2,00	-0,54	16,81	--	--	0,250
25	Zelfladers	129958,60	476040,49	2,00	-0,59	16,81	--	--	0,250
26	Zelfladers	130041,30	475955,21	2,00	-1,00	16,81	--	--	0,250
27	Zelfladers	130007,77	475950,83	2,00	-1,00	16,81	--	--	0,250
28	Container	130004,50	475996,55	1,00	-1,00	23,77	--	--	0,050
29	Vrachtauto manoeuvreren	130003,11	475996,44	1,00	-1,00	21,61	--	--	0,083
30	Vrachtauto manoeuvreren	129967,25	476009,90	1,00	-0,83	15,56	--	--	0,334
31	Vrachtauto manoeuvreren	129978,39	476022,27	1,00	-0,52	15,56	--	--	0,334
32	Vrachtauto manoeuvreren	130041,96	475953,22	1,00	-1,00	21,61	16,02	23,77	0,083
33	Vrachtauto manoeuvreren	130008,02	475947,61	1,00	-1,00	21,61	--	--	0,083
34	Vrachtauto stationair lossen	130046,88	475965,21	2,00	-0,93	12,55	--	--	0,667
35	Vrachtauto stationair lossen	129989,99	475971,76	2,00	-1,00	12,55	--	--	0,667
36	Zand grind lossen	130048,20	475965,54	2,00	-0,93	12,55	--	--	0,667
37	Zand grind lossen	129989,68	475972,68	2,00	-1,00	12,55	--	--	0,667
38	Cementwagen	130062,25	475966,17	1,00	-0,94	--	--	--	--
39	Cementwagen	129984,15	475972,07	1,00	-1,00	12,55	--	--	0,667
40	Vrachtauto stationair adm	130075,40	475967,79	1,00	-0,65	15,56	--	--	0,334
41	Transportband	130051,23	475966,93	1,50	-0,92	7,80	--	--	1,992
42	Transportband	130056,92	475968,17	3,50	-0,92	7,80	--	--	1,992
43	Transportband	130063,61	475969,40	5,50	-0,87	7,80	--	--	1,992
44	Transportband	130069,92	475970,77	5,50	-0,74	7,80	--	--	1,992
45	Transportband	129989,30	475975,06	1,50	-1,00	7,80	--	--	1,992
46	Transportband	129992,99	475975,91	2,80	-1,00	7,80	--	--	1,992
47	Transportband	129996,67	475976,83	4,00	-1,00	7,80	--	--	1,992
49	Vrachtauto stationair	129964,22	476009,65	1,00	-0,85	12,55	--	--	0,667
50	Vrachtauto stationair	129972,47	476023,51	1,00	-0,54	12,55	--	--	0,667
51	Cementschroef	130078,04	476001,34	1,00	-0,43	10,79	--	--	1,000
52	Cementschroef	129983,23	475973,07	1,00	-1,00	10,79	--	--	1,000
53	Personenauto's parkeerplaats	130093,64	475982,48	0,80	0,24	16,81	99,00	99,00	0,250
54	Personenauto's parkeerplaats	130090,73	475996,72	0,80	0,43	16,81	99,00	99,00	0,250
55	Personenauto's parkeerplaats	130092,15	475962,06	0,80	-0,08	16,81	99,00	99,00	0,250
56	Transportband	130000,64	475982,11	5,00	-1,00	4,77	--	--	4,001
56	Personenauto's parkeerplaats	130099,62	475964,67	0,80	0,30	16,81	99,00	99,00	0,250
57	Personenauto's parkeerplaats	130087,45	476005,93	0,80	0,37	16,81	99,00	99,00	0,250
57	Transportband	130006,33	475983,34	5,00	-1,00	4,77	--	--	4,001

Bijlage 3 Invoergegevens rekenmodel



Invoergegevens rekenmodel Puntbronnen MAX

Model: Maximale geluidniveaus toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
16	--	--	13,900	--	--	85,80	93,90	96,40	104,80	107,00	108,20	98,00
17	--	--	13,900	--	--	85,80	93,90	96,40	104,80	107,00	108,20	98,00
18	--	--	13,900	--	--	85,80	93,90	96,40	104,80	107,00	108,20	98,00
19	--	--	13,900	--	--	85,80	93,90	96,40	104,80	107,00	108,20	98,00
20	--	--	13,900	--	--	85,80	93,90	96,40	104,80	107,00	108,20	98,00
21	--	--	13,900	--	--	85,80	93,90	96,40	104,80	107,00	108,20	98,00
22	--	--	2,084	--	--	89,80	95,90	98,40	103,80	109,00	107,00	98,20
23	--	--	2,084	--	--	89,80	95,90	98,40	103,80	109,00	107,00	98,20
24	--	--	2,084	--	--	89,80	95,90	98,40	103,80	109,00	107,00	98,20
25	--	--	2,084	--	--	89,80	95,90	98,40	103,80	109,00	107,00	98,20
26	--	--	2,084	--	--	89,80	95,90	98,40	103,80	109,00	107,00	98,20
27	--	--	2,084	--	--	89,80	95,90	98,40	103,80	109,00	107,00	98,20
28	--	--	0,420	--	--	108,00	108,00	105,00	109,00	106,00	102,00	105,00
29	--	--	0,690	--	--	83,80	89,90	95,40	98,80	102,00	99,00	96,20
30	--	--	2,780	--	--	83,80	89,90	95,40	98,80	102,00	99,00	96,20
31	--	--	2,780	--	--	83,80	89,90	95,40	98,80	102,00	99,00	96,20
32	0,100	0,034	0,690	2,500	0,420	83,80	89,90	95,40	98,80	102,00	99,00	96,20
33	--	--	0,690	--	--	83,80	89,90	95,40	98,80	102,00	99,00	96,20
34	--	--	5,559	--	--	78,80	81,90	85,40	90,80	94,00	91,20	88,00
35	--	--	5,559	--	--	78,80	81,90	85,40	90,80	94,00	91,20	88,00
36	--	--	5,559	--	--	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00
37	--	--	5,559	--	--	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00
38	--	--	--	--	--	63,80	88,90	96,40	95,80	97,00	94,00	89,20
39	--	--	5,559	--	--	63,80	88,90	96,40	95,80	97,00	94,00	89,20
40	--	--	2,780	--	--	74,80	79,90	83,40	88,80	92,00	89,20	86,00
41	--	--	16,596	--	--	60,80	65,90	77,40	78,80	74,00	69,00	62,20
42	--	--	16,596	--	--	60,80	65,90	77,40	78,80	74,00	69,00	62,20
43	--	--	16,596	--	--	60,80	65,90	77,40	78,80	74,00	69,00	62,20
44	--	--	16,596	--	--	60,80	65,90	77,40	78,80	74,00	69,00	62,20
45	--	--	16,596	--	--	60,80	65,90	77,40	78,80	74,00	69,00	62,20
46	--	--	16,596	--	--	60,80	65,90	77,40	78,80	74,00	69,00	62,20
47	--	--	16,596	--	--	60,80	65,90	77,40	78,80	74,00	69,00	62,20
49	--	--	5,559	--	--	74,80	79,90	83,40	88,80	92,00	89,20	86,00
50	--	--	5,559	--	--	74,80	79,90	83,40	88,80	92,00	89,20	86,00
51	--	--	8,337	--	--	54,80	62,90	72,40	75,80	76,00	89,20	76,00
52	--	--	8,337	--	--	54,80	62,90	72,40	75,80	76,00	89,20	76,00
53	--	--	2,084	--	--	72,80	79,90	85,40	90,80	93,00	92,20	86,00
54	--	--	2,084	--	--	72,80	79,90	85,40	90,80	93,00	92,20	86,00
55	--	--	2,084	--	--	72,80	79,90	85,40	90,80	93,00	92,20	86,00
56	--	--	33,343	--	--	60,80	65,90	77,40	78,80	74,00	69,00	62,20
56	--	--	2,084	--	--	72,80	79,90	85,40	90,80	93,00	92,20	86,00
57	--	--	2,084	--	--	72,80	79,90	85,40	90,80	93,00	92,20	86,00
57	--	--	33,343	--	--	60,80	65,90	77,40	78,80	74,00	69,00	62,20

Invoergegevens rekenmodel Puntbronnen MAX

Model: Maximale geluidniveaus toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
16	97,90	112,20
17	97,90	112,20
18	97,90	112,20
19	97,90	112,20
20	97,90	112,20
21	97,90	112,20
22	90,90	112,38
23	90,90	112,38
24	90,90	112,38
25	90,90	112,38
26	90,90	112,38
27	90,90	112,38
28	93,00	115,14
29	87,90	106,11
30	87,90	106,11
31	87,90	106,11
32	87,90	106,11
33	87,90	106,11
34	79,90	98,02
35	79,90	98,02
36	80,90	104,13
37	80,90	104,13
38	79,90	102,41
39	79,90	102,41
40	77,90	96,00
41	48,90	82,32
42	48,90	82,32
43	48,90	82,32
44	48,90	82,32
45	48,90	82,32
46	48,90	82,32
47	48,90	82,32
49	77,90	96,00
50	77,90	96,00
51	61,90	89,87
52	61,90	89,87
53	75,90	97,60
54	75,90	97,60
55	75,90	97,60
56	48,90	82,32
56	75,90	97,60
57	75,90	97,60
57	48,90	82,32

Invoergegevens rekenmodel Mobiele bronnen MAX

Model: Maximale geluidniveaus toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M	Gem.snelheid	Aantal(D)
M1	Vrachtauto algemeen	130073,38	475967,37	1,00	--	10	40
M2	Vrachtauto algemeen	130002,29	475993,96	1,00	--	10	40
M3	Vrachtauto algemeen	130002,22	475994,24	1,00	--	10	20
M4	Vrachtauto's zand/grind/cement	129925,91	475941,69	1,00	--	10	10
M5	Vrachtauto algemeen	130035,48	475959,91	1,00	-1,00	10	40
M6	Vrachtauto NW	130001,16	475993,61	1,00	--	10	20
M7	Vrachtauto NW	130001,09	475993,89	1,00	--	10	10

Invoergegevens rekenmodel Mobiele bronnen MAX

Model: Maximale geluidsniveaus toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal (A)	Aantal (N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)
M1	--	--	80,80	88,90	95,40	98,80	102,00	100,20	94,00	82,90	106,13	24,92
M2	6	2	80,80	88,90	95,40	98,80	102,00	100,20	94,00	82,90	106,13	24,89
M3	--	--	80,80	88,90	95,40	98,80	102,00	100,20	94,00	82,90	106,13	28,07
M4	--	--	80,80	88,90	95,40	98,80	102,00	100,20	94,00	82,90	106,13	30,81
M5	6	2	80,80	88,90	95,40	98,80	102,00	100,20	94,00	82,90	106,13	25,29
M6	6	2	80,80	88,90	95,40	98,80	102,00	100,20	94,00	82,90	106,13	27,94
M7	--	--	80,80	88,90	95,40	98,80	102,00	100,20	94,00	82,90	106,13	30,87

Invoergegevens rekenmodel Mobiele bronnen MAX

Model: Maximale geluidniveaus toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb (A)	Cb (N)
M1	--	--
M2	28,35	36,14
M3	--	--
M4	--	--
M5	28,76	36,54
M6	28,39	36,17
M7	--	--

Invoergegevens rekenmodel Indirecte hinder

Model: Indirecte hinder toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

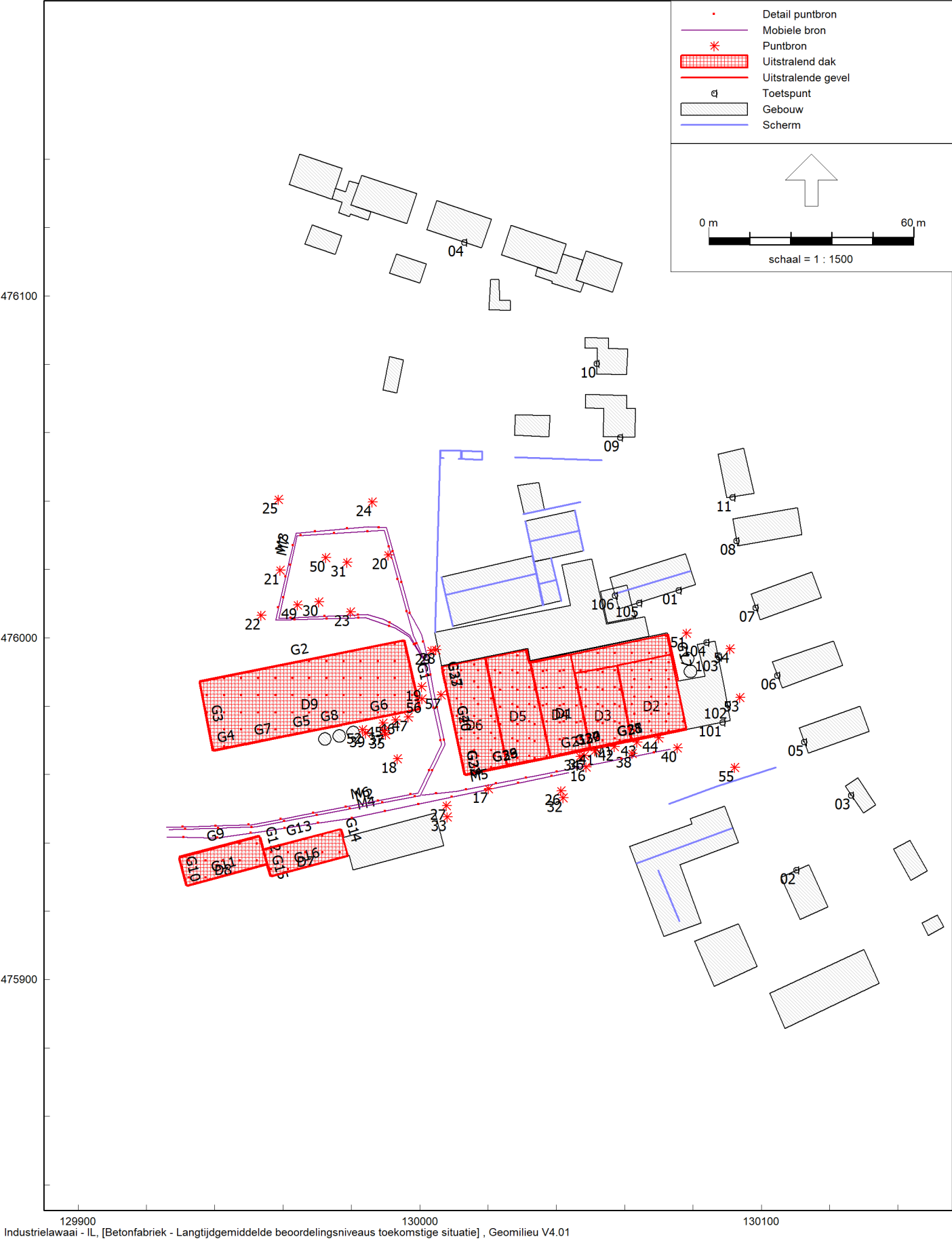
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M	Gem.snelheid	Aantal(D)
IH01	Indirecte hinder vrachtverkeer	129910,18	475944,38	1,00	1,00	30	35
IH02	Indirecte hinder vrachtverkeer	129910,06	475943,62	1,00	1,00	30	35
IH03	Personenauto's	130100,82	475972,61	0,80	0,50	30	70

Invoergegevens rekenmodel Indirecte hinder

Model: Indirecte hinder toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal (A)	Aantal (N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
IH01	6	2	81,80	89,90	96,40	99,80	103,00	101,20	95,00	83,90	107,13
IH02	6	2	81,90	89,90	96,40	99,80	103,00	101,20	95,00	83,90	107,13
IH03	20	10	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	67,90	89,60

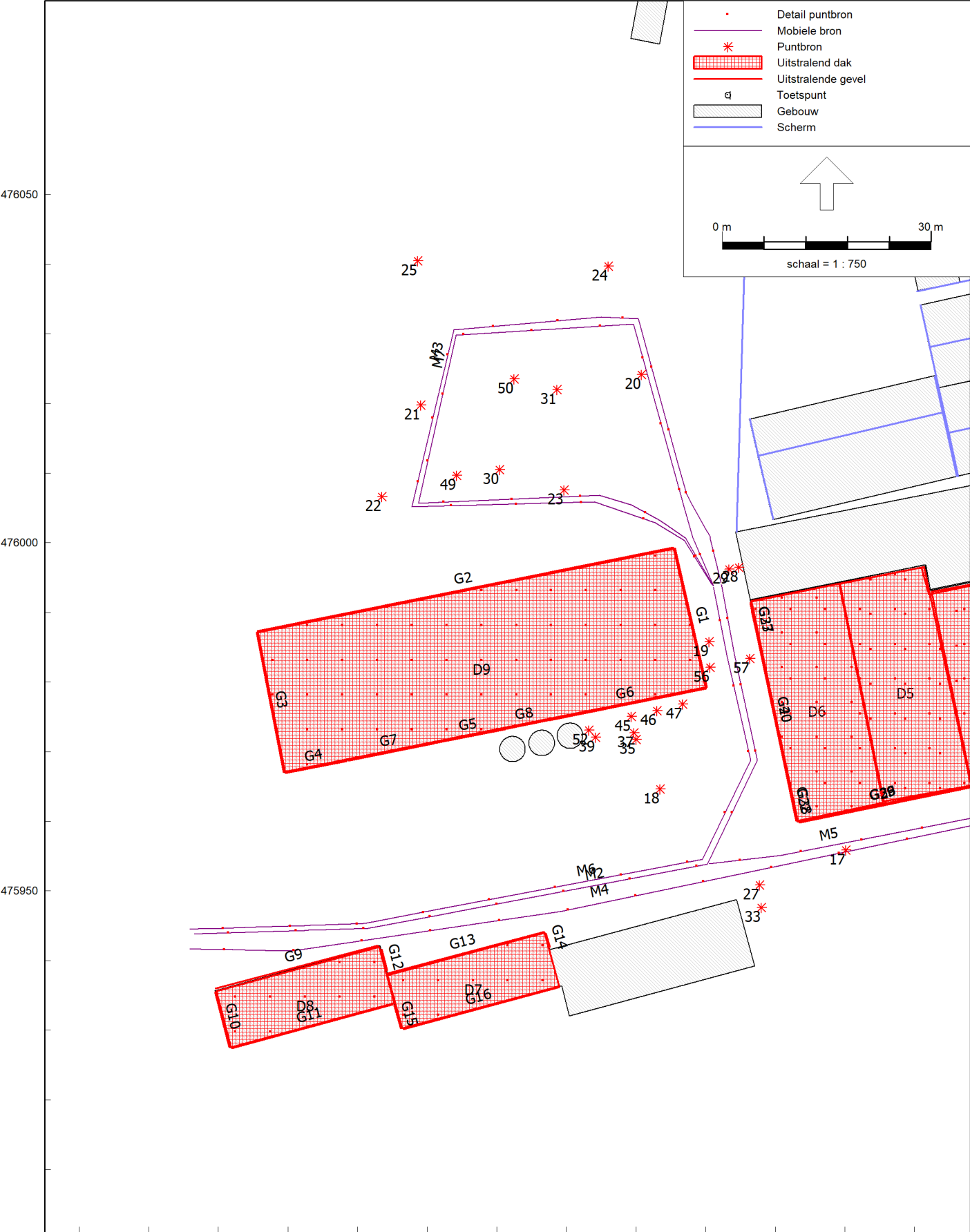
Weergave rekenmodel



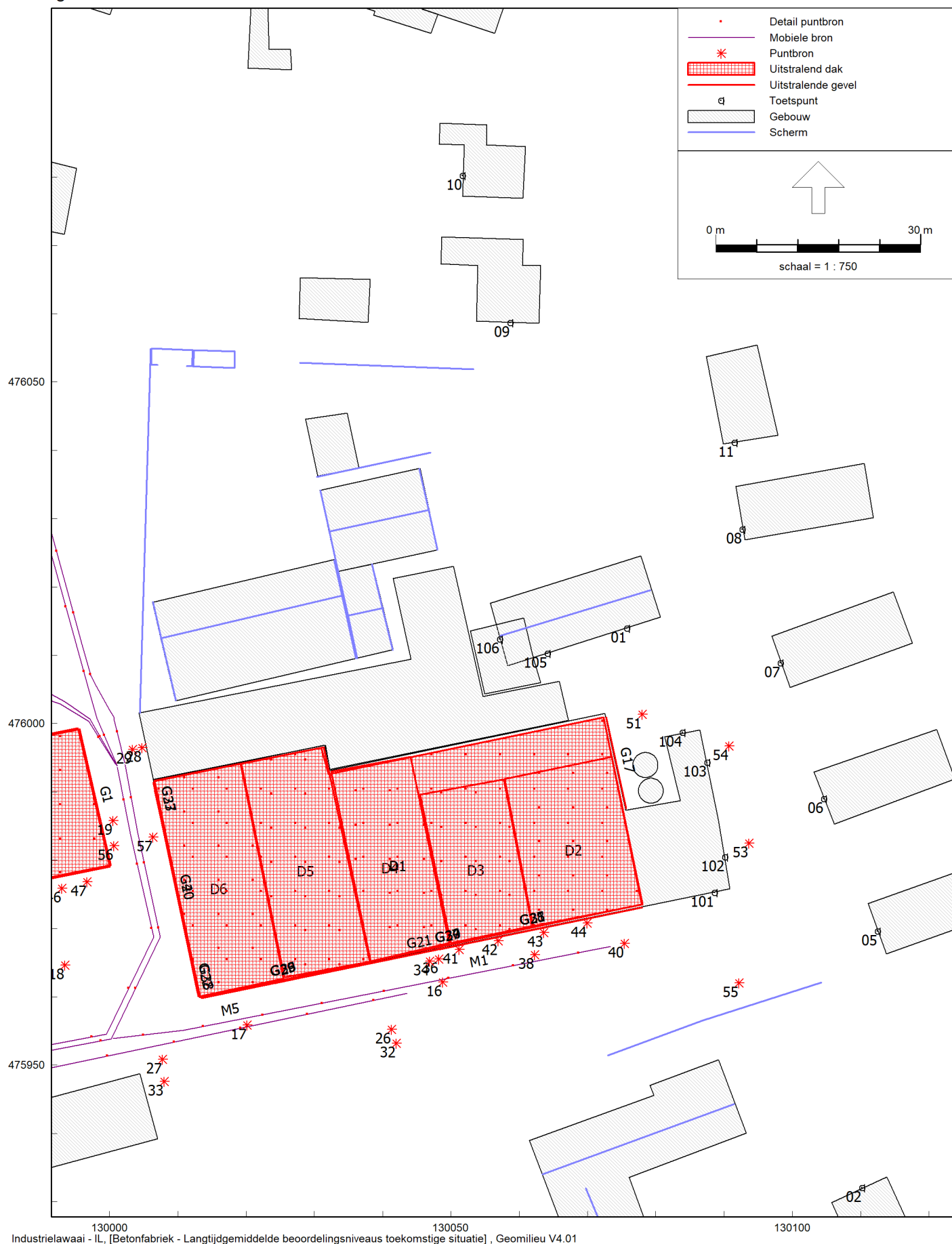
Industrielawaai - IL, [Betonfabriek - Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus toekomstige situatie] , Geomilieu V4.01

Figuur FE 1136-2-RA 3.1

Weergave rekenmodel

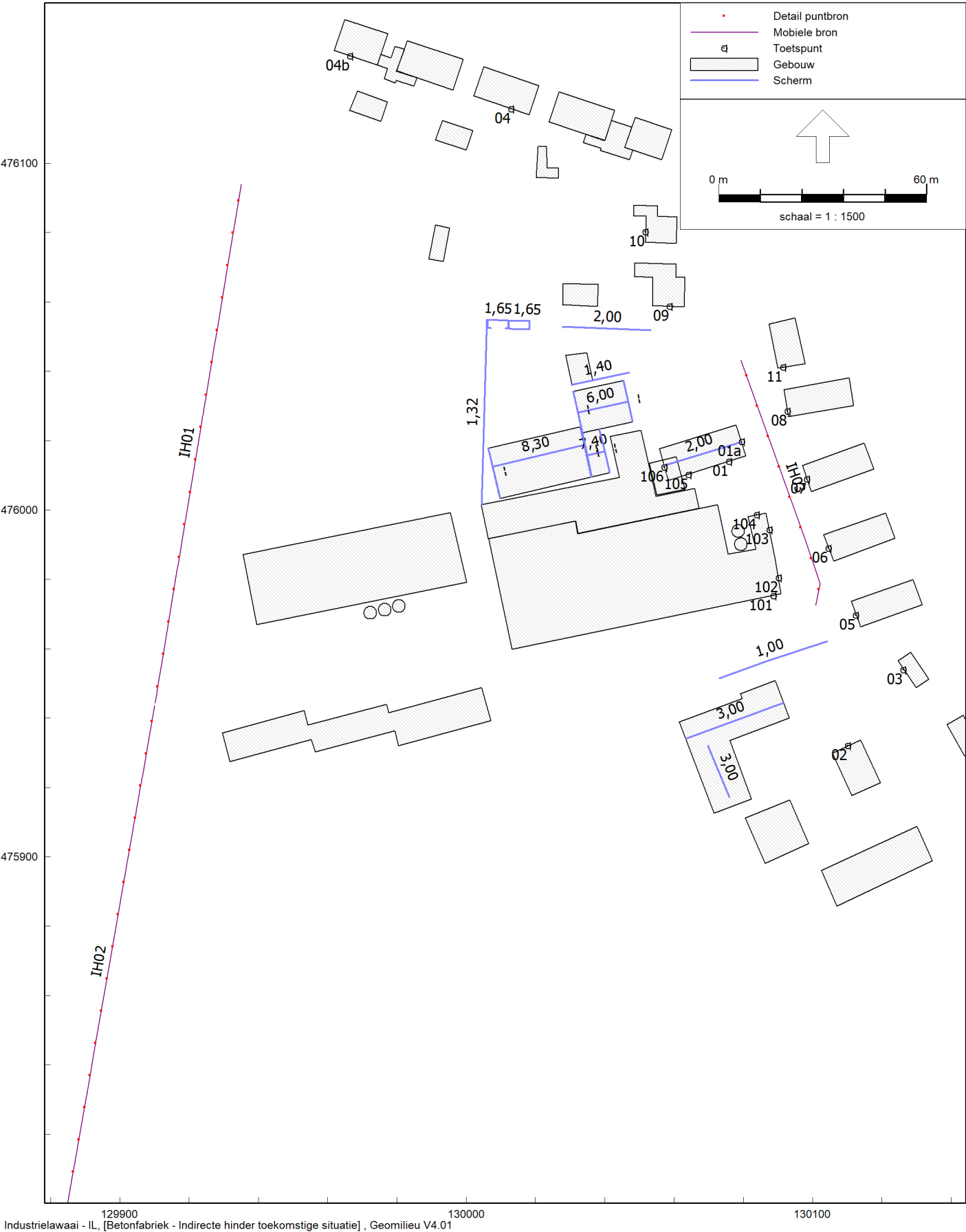


Weergave rekenmodel



Industrielaai - IL, [Betonfabriek - Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus toekomstige situatie] , Geomilieu V4.01

Weergave rekenmodel
Indirecte hinder



Figuur FE 1136-2-RA 3.4

Rekenresultaten Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus toekomstige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woning Vreelandseweg 6 (nu nog bedrijfswoning	1,50	48,6	33,3	27,2	48,6
01_B	Woning Vreelandseweg 6 (nu nog bedrijfswoning	5,00	50,6	34,9	28,5	50,6
02_A	Bedrijfswoning Vreelandseweg 12	1,50	44,9	32,2	25,6	44,9
02_B	Bedrijfswoning Vreelandseweg 12	5,00	49,6	36,3	29,3	49,6
03_A	Recreatiewoning Vreelandseweg 21	1,50	48,5	37,6	30,1	48,5
03_B	Recreatiewoning Vreelandseweg 21	5,00	50,9	39,4	32,0	50,9
04_A	Woning Korte Velterslaan 6	1,50	45,3	27,6	19,8	45,3
04_B	Woning Korte Velterslaan 6	5,00	47,1	29,0	21,3	47,1
05_A	Nieuwe woning Vechtoevers	1,50	51,0	41,2	34,2	51,0
05_B	Nieuwe woning Vechtoevers	5,00	53,5	42,6	35,5	53,5
06_A	Nieuwe woning Vechtoevers	1,50	46,3	41,7	35,4	46,7
06_B	Nieuwe woning Vechtoevers	5,00	50,3	42,5	36,0	50,3
07_A	Nieuwe woning Vechtoevers	1,50	48,1	39,1	33,0	48,1
07_B	Nieuwe woning Vechtoevers	5,00	50,6	39,6	33,3	50,6
08_A	Nieuwe woning Vechtoevers	1,50	42,8	30,5	24,3	42,8
08_B	Nieuwe woning Vechtoevers	5,00	47,6	33,4	26,9	47,6
09_A	Woning Vreelandseweg 4	1,50	44,4	22,6	15,1	44,4
09_B	Woning Vreelandseweg 4	5,00	48,3	25,6	18,1	48,3
10_A	Woning Vreelandseweg 2	1,50	42,2	21,0	13,2	42,2
10_B	Woning Vreelandseweg 2	5,00	47,6	24,2	16,4	47,6
101_A	Logiesfunctie Nigtevecht	5,00	56,3	44,7	37,3	56,3
102_A	Logiesfunctie Nigtevecht	5,00	49,3	45,5	39,5	50,5
103_A	Logiesfunctie Nigtevecht	5,00	47,7	45,8	39,7	50,8
104_A	Logiesfunctie Nigtevecht	5,00	53,6	29,7	23,2	53,6
105_A	Woon/Logiesfunctie Vreelandseweg 6a	1,50	47,5	26,1	19,7	47,5
105_B	Woon/Logiesfunctie Vreelandseweg 6a	5,00	48,4	30,2	23,2	48,4
106_B	Woon/Logiesfunctie Vreelandseweg 6a	5,00	47,0	29,1	21,5	47,0
11_A	Woning Vreelandseweg 15	1,50	40,9	26,9	20,5	40,9
11_B	Woning Vreelandseweg 15	5,00	45,7	30,5	23,9	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus toekomstige situatie
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_A - Woning Vreelandseweg 6 (nu nog bedrijfswoning
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woning Vreelandseweg 6 (nu nog bedrijfswoning	1,50	48,6	33,3	27,2	48,6
51	Cementschroef	1,00	47,8	--	--	47,8
54	Personenauto's parkeerplaats	1,00	33,6	32,9	26,9	37,9
D3	Dak TR1	0,10	31,1	--	--	31,1
G17	Gevel	0,00	30,8	--	--	30,8
D6	Dak TR4	0,10	30,6	--	--	30,6
D9	Dak nieuwe productiehal	0,10	29,4	--	--	29,4
36	Zand grind lossen	2,00	29,3	--	--	29,3
G1	Gevel nieuwe productiehal	0,00	27,4	--	--	27,4
G2	Gevel nieuwe productiehal	0,00	25,9	--	--	25,9
D2	Dak Kubel	0,10	24,7	--	--	24,7
D1	Dak algemeen	0,10	24,3	--	--	24,3
34	Vrachtauto (deels verhoogd) stationair lossen	2,00	23,4	--	--	23,4
32	Vrachtauto manoeuvreren (deels met signalerin	1,00	12,5	18,1	10,3	23,1
G8	Gevel nieuwe productiehal (deur open)	0,00	22,9	--	--	22,9
26	Zelfloaders	2,00	22,9	--	--	22,9
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	22,7	--	--	22,7
37	Zand grind lossen	2,00	21,4	--	--	21,4
39	Cementwagen	1,00	20,9	--	--	20,9
M2	Vrachtauto algemeen	1,00	19,0	15,6	7,8	20,6
M6	Vrachtauto NW	1,00	16,0	15,5	7,8	20,5
Rest			31,4	16,5	10,4	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus toekomstige situatie
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_B - Woning Vreelandseweg 6 (nu nog bedrijfswoning)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Woning Vreelandseweg 6 (nu nog bedrijfswoning)	5,00	50,6	34,9	28,5	50,6
51	Cementschroef	1,00	47,4	--	--	47,4
D3	Dak TR1	0,10	41,2	--	--	41,2
D6	Dak TR4	0,10	38,9	--	--	38,9
54	Personenauto's parkeerplaats	1,00	33,8	33,1	27,1	38,1
36	Zand grind lossen	2,00	38,1	--	--	38,1
D9	Dak nieuwe productiehal	0,10	36,1	--	--	36,1
G2	Gevel nieuwe productiehal	0,00	34,7	--	--	34,7
D2	Dak Kubel	0,10	33,4	--	--	33,4
D1	Dak algemeen	0,10	33,3	--	--	33,3
34	Vrachtauto (deels verhoogd) stationair lossen	2,00	32,1	--	--	32,1
G1	Gevel nieuwe productiehal	0,00	31,9	--	--	31,9
26	Zelfladers	2,00	31,5	--	--	31,5
G17	Gevel	0,00	31,0	--	--	31,0
M2	Vrachtauto algemeen	1,00	28,8	25,3	17,6	30,3
37	Zand grind lossen	2,00	30,1	--	--	30,1
M6	Vrachtauto NW	1,00	25,5	25,1	17,3	30,1
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	28,9	--	--	28,9
32	Vrachtauto manoeuvreren (deels met signalerin	1,00	18,2	23,8	16,0	28,8
G6	Gevel nieuwe productiehal	0,00	27,8	--	--	27,8
G8	Gevel nieuwe productiehal (deur open)	0,00	27,8	--	--	27,8
Rest			39,1	22,2	15,8	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus toekomstige situatie
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_A - Bedrijfswoning Vreelandseweg 12
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Bedrijfswoning Vreelandseweg 12	1,50	44,9	32,2	25,6	44,9
36	Zand grind lossen	2,00	38,1	--	--	38,1
40	Vrachtauto stationair adm	1,00	35,6	--	--	35,6
D3	Dak TR1	0,10	33,7	--	--	33,7
D6	Dak TR4	0,10	33,2	--	--	33,2
55	Personenauto's parkeerplaats	1,00	28,4	27,8	21,7	32,8
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	32,6	--	--	32,6
26	Zelfladers	2,00	32,0	--	--	32,0
44	Transportband	5,50	31,6	--	--	31,6
34	Vrachtauto (deels verhoogd) stationair lossen	2,00	31,6	--	--	31,6
D9	Dak nieuwe productiehal	0,10	30,8	--	--	30,8
32	Vrachtauto manoeuvreren (deels met signalerin	1,00	20,0	25,5	17,8	30,5
43	Transportband	5,50	30,1	--	--	30,1
53	Personenauto's parkeerplaats	1,00	24,2	23,6	17,6	28,6
27	Zelfladers	2,00	27,9	--	--	27,9
54	Personenauto's parkeerplaats	1,00	23,3	22,7	16,6	27,7
G1	Gevel nieuwe productiehal	0,00	26,9	--	--	26,9
M5	Vrachtauto algemeen	1,00	24,9	21,5	13,7	26,5
42	Transportband	3,50	26,5	--	--	26,5
G8	Gevel nieuwe productiehal (deur open)	0,00	26,5	--	--	26,5
G6	Gevel nieuwe productiehal	0,00	26,3	--	--	26,3
Rest			36,2	21,8	14,0	36,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus toekomstige situatie
LAgg bij Bron/Groep voor toetspunt:	02_B - Bedrijfswoning Vreelandseweg 12
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Bedrijfswoning Vreelandseweg 12	5,00	49,6	36,3	29,3	49,6
36	Zand grind lossen	2,00	42,6	--	--	42,6
D6	Dak TR4	0,10	40,1	--	--	40,1
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	39,1	--	--	39,1
D3	Dak TR1	0,10	38,9	--	--	38,9
40	Vrachtauto stationair adm	1,00	38,4	--	--	38,4
32	Vrachtauto manoeuvreren (deels met signalerin	1,00	26,5	32,1	24,3	37,1
26	Zelfladers	2,00	37,0	--	--	37,0
34	Vrachtauto (deels verhoogd) stationair lossen	2,00	36,1	--	--	36,1
D9	Dak nieuwe productiehal	0,10	35,6	--	--	35,6
55	Personenauto's parkeerplaats	1,00	30,8	30,2	24,1	35,2
27	Zelfladers	2,00	35,1	--	--	35,1
44	Transportband	5,50	32,4	--	--	32,4
43	Transportband	5,50	31,8	--	--	31,8
M5	Vrachtauto algemeen	1,00	30,3	26,8	19,0	31,8
16	Heftruck	1,00	31,4	--	--	31,4
42	Transportband	3,50	30,8	--	--	30,8
G8	Gevel nieuwe productiehal (deur open)	0,00	30,8	--	--	30,8
54	Personenauto's parkeerplaats	1,00	26,2	25,5	19,5	30,5
D1	Dak algemeen	0,10	30,4	--	--	30,4
53	Personenauto's parkeerplaats	1,00	25,1	24,5	18,4	29,5
Rest			41,2	27,0	19,2	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus toekomstige situatie
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_A - Recreatiewoning Vreelandseweg 21
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Recreatiewoning Vreelandseweg 21	1,50	48,5	37,6	30,1	48,5
36	Zand grind lossen	2,00	43,4	--	--	43,4
32	Vrachtauto manoeuvreren (deels met signalerin	1,00	29,4	35,0	27,2	40,0
26	Zelfladers	2,00	38,4	--	--	38,4
34	Vrachtauto (deels verhoogd) stationair lossen	2,00	37,2	--	--	37,2
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	37,0	--	--	37,0
40	Vrachtauto stationair adm	1,00	35,0	--	--	35,0
27	Zelfladers	2,00	34,9	--	--	34,9
M5	Vrachtauto algemeen	1,00	33,3	29,9	22,1	34,9
D6	Dak TR4	0,10	33,8	--	--	33,8
D3	Dak TR1	0,10	33,2	--	--	33,2
16	Heftruck	1,00	32,5	--	--	32,5
M6	Vrachtauto NW	1,00	27,1	26,7	18,9	31,7
M2	Vrachtauto algemeen	1,00	29,8	26,3	18,5	31,3
44	Transportband	5,50	30,9	--	--	30,9
17	Heftruck	1,00	30,8	--	--	30,8
D9	Dak nieuwe productiehal	0,10	30,8	--	--	30,8
53	Personenauto's parkeerplaats	1,00	26,4	25,8	19,8	30,8
G8	Gevel nieuwe productiehal (deur open)	0,00	30,8	--	--	30,8
43	Transportband	5,50	30,1	--	--	30,1
55	Personenauto's parkeerplaats	1,00	25,4	24,8	18,8	29,8
Rest			38,9	19,8	13,8	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus toekomstige situatie
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_B - Recreatiewoning Vreelandseweg 21
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Recreatiewoning Vreelandseweg 21	5,00	50,9	39,4	32,0	50,9
36	Zand grind lossen	2,00	46,0	--	--	46,0
32	Vrachtauto manoeuvreren (deels met signalerin	1,00	31,3	36,9	29,1	41,9
26	Zelfladers	2,00	41,0	--	--	41,0
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	40,1	--	--	40,1
34	Vrachtauto (deels verhoogd) stationair lossen	2,00	39,7	--	--	39,7
40	Vrachtauto stationair adm	1,00	38,1	--	--	38,1
D6	Dak TR4	0,10	37,7	--	--	37,7
27	Zelfladers	2,00	36,5	--	--	36,5
D3	Dak TR1	0,10	36,2	--	--	36,2
M5	Vrachtauto algemeen	1,00	34,7	31,2	23,4	36,2
16	Heftruck	1,00	35,1	--	--	35,1
53	Personenauto's parkeerplaats	1,00	28,8	28,2	22,2	33,2
55	Personenauto's parkeerplaats	1,00	28,4	27,8	21,8	32,8
M6	Vrachtauto NW	1,00	28,1	27,7	19,9	32,7
M2	Vrachtauto algemeen	1,00	30,8	27,4	19,6	32,4
17	Heftruck	1,00	31,9	--	--	31,9
D9	Dak nieuwe productiehal	0,10	31,9	--	--	31,9
44	Transportband	5,50	31,9	--	--	31,9
G8	Gevel nieuwe productiehal (deur open)	0,00	31,2	--	--	31,2
43	Transportband	5,50	31,1	--	--	31,1
Rest			40,8	23,0	17,0	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus toekomstige situatie
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_A - Woning Korte Velterslaan 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Woning Korte Velterslaan 6	1,50	45,3	27,6	19,8	45,3
24	Zelfladers	2,00	36,2	--	--	36,2
G2	Gevel nieuwe productiehal	0,00	35,5	--	--	35,5
22	Zelfladers	2,00	35,0	--	--	35,0
25	Zelfladers	2,00	34,8	--	--	34,8
23	Zelfladers	2,00	34,0	--	--	34,0
M3	Vrachtauto algemeen	1,00	33,8	--	--	33,8
D9	Dak nieuwe productiehal	0,10	32,7	--	--	32,7
31	Vrachtauto manoeuvreren (deels met signalerin	1,00	32,5	--	--	32,5
30	Vrachtauto manoeuvreren (deels met signalerin	1,00	31,8	--	--	31,8
G1	Gevel nieuwe productiehal	0,00	30,7	--	--	30,7
M7	Vrachtauto NW	1,00	30,6	--	--	30,6
50	Vrachtauto stationair	1,00	30,0	--	--	30,0
M6	Vrachtauto NW	1,00	25,2	24,7	17,0	29,7
49	Vrachtauto stationair	1,00	29,2	--	--	29,2
21	Heftruck	1,00	29,2	--	--	29,2
M2	Vrachtauto algemeen	1,00	27,6	24,1	16,3	29,1
20	Heftruck	1,00	27,4	--	--	27,4
D6	Dak TR4	0,10	27,3	--	--	27,3
19	Heftruck	1,00	26,9	--	--	26,9
D3	Dak TR1	0,10	25,0	--	--	25,0
Rest			32,9	12,0	4,5	32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus toekomstige situatie
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_B - Woning Korte Velterslaan 6
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Woning Korte Velterslaan 6	5,00	47,1	29,0	21,3	47,1
24	Zelfladers	2,00	38,9	--	--	38,9
25	Zelfladers	2,00	37,2	--	--	37,2
23	Zelfladers	2,00	36,2	--	--	36,2
G2	Gevel nieuwe productiehal	0,00	35,9	--	--	35,9
M3	Vrachtauto algemeen	1,00	35,5	--	--	35,5
22	Zelfladers	2,00	35,1	--	--	35,1
D9	Dak nieuwe productiehal	0,10	35,1	--	--	35,1
31	Vrachtauto manoeuvreren (deels met signalerin	1,00	35,0	--	--	35,0
30	Vrachtauto manoeuvreren (deels met signalerin	1,00	33,9	--	--	33,9
M7	Vrachtauto NW	1,00	32,4	--	--	32,4
50	Vrachtauto stationair	1,00	32,1	--	--	32,1
G1	Gevel nieuwe productiehal	0,00	31,5	--	--	31,5
M6	Vrachtauto NW	1,00	26,6	26,2	18,4	31,2
D6	Dak TR4	0,10	30,8	--	--	30,8
49	Vrachtauto stationair	1,00	30,7	--	--	30,7
M2	Vrachtauto algemeen	1,00	29,0	25,5	17,7	30,5
20	Heftruck	1,00	29,8	--	--	29,8
21	Heftruck	1,00	29,2	--	--	29,2
39	Cementwagen	1,00	28,6	--	--	28,6
19	Heftruck	1,00	28,3	--	--	28,3
Rest			34,8	14,3	7,2	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus toekomstige situatie
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_A - Nieuwe woning Vechtoevers
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Nieuwe woning Vechtoevers	1,50	51,0	41,2	34,2	51,0
36	Zand grind lossen	2,00	45,7	--	--	45,7
32	Vrachtauto manoeuvreren (deels met signalerin	1,00	31,6	37,2	29,4	42,2
26	Zelfladers	2,00	40,7	--	--	40,7
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	40,3	--	--	40,3
40	Vrachtauto stationair adm	1,00	40,0	--	--	40,0
34	Vrachtauto (deels verhoogd) stationair lossen	2,00	39,4	--	--	39,4
53	Personenauto's parkeerplaats	1,00	34,5	33,8	27,8	38,8
55	Personenauto's parkeerplaats	1,00	33,2	32,5	26,5	37,5
27	Zelfladers	2,00	36,6	--	--	36,6
M5	Vrachtauto algemeen	1,00	34,3	30,9	23,1	35,9
16	Heftruck	1,00	35,0	--	--	35,0
44	Transportband	5,50	34,8	--	--	34,8
M2	Vrachtauto algemeen	1,00	33,2	29,7	21,9	34,7
D3	Dak TR1	0,10	34,5	--	--	34,5
D6	Dak TR4	0,10	34,5	--	--	34,5
M6	Vrachtauto NW	1,00	29,7	29,2	21,5	34,2
54	Personenauto's parkeerplaats	1,00	29,5	28,9	22,9	33,9
43	Transportband	5,50	33,6	--	--	33,6
M4	Vrachtauto's zand/grind/cement	1,00	32,0	--	--	32,0
42	Transportband	3,50	31,8	--	--	31,8
Rest			41,5	--	--	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus toekomstige situatie
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_B - Nieuwe woning Vechtoevers
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Nieuwe woning Vechtoevers	5,00	53,5	42,6	35,5	53,5
36	Zand grind lossen	2,00	48,2	--	--	48,2
32	Vrachtauto manoeuvreren (deels met signalerin	1,00	33,9	39,5	31,7	44,5
26	Zelfladers	2,00	43,2	--	--	43,2
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	42,9	--	--	42,9
34	Vrachtauto (deels verhoogd) stationair lossen	2,00	42,0	--	--	42,0
40	Vrachtauto stationair adm	1,00	41,7	--	--	41,7
D6	Dak TR4	0,10	40,4	--	--	40,4
D3	Dak TR1	0,10	39,7	--	--	39,7
27	Zelfladers	2,00	39,2	--	--	39,2
53	Personenauto's parkeerplaats	1,00	34,4	33,8	27,8	38,8
M5	Vrachtauto algemeen	1,00	36,4	33,0	25,2	38,0
16	Heftruck	1,00	37,8	--	--	37,8
55	Personenauto's parkeerplaats	1,00	33,1	32,5	26,5	37,5
M2	Vrachtauto algemeen	1,00	34,3	30,8	23,0	35,8
54	Personenauto's parkeerplaats	1,00	31,1	30,4	24,4	35,4
M6	Vrachtauto NW	1,00	30,8	30,4	22,6	35,4
44	Transportband	5,50	35,0	--	--	35,0
17	Heftruck	1,00	33,9	--	--	33,9
M4	Vrachtauto's zand/grind/cement	1,00	33,8	--	--	33,8
43	Transportband	5,50	33,8	--	--	33,8
Rest			44,0	--	--	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus toekomstige situatie
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_A - Nieuwe woning Vechtoevers
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Nieuwe woning Vechtoevers	1,50	46,3	41,7	35,4	46,7
53	Personenauto's parkeerplaats	1,00	39,0	38,4	32,4	43,4
54	Personenauto's parkeerplaats	1,00	37,4	36,7	30,7	41,7
32	Vrachtauto manoeuvreren (deels met signalerin	1,00	26,7	32,3	24,6	37,3
26	Zelfladers	2,00	35,9	--	--	35,9
D6	Dak TR4	0,10	35,0	--	--	35,0
55	Personenauto's parkeerplaats	1,00	29,5	28,9	22,9	33,9
51	Cementschroef	1,00	33,5	--	--	33,5
D3	Dak TR1	0,10	33,2	--	--	33,2
G8	Gevel nieuwe productiehal (deur open)	0,00	32,6	--	--	32,6
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	32,5	--	--	32,5
36	Zand grind lossen	2,00	32,1	--	--	32,1
D9	Dak nieuwe productiehal	0,10	31,7	--	--	31,7
M5	Vrachtauto algemeen	1,00	28,7	25,2	17,5	30,2
16	Heftruck	1,00	29,6	--	--	29,6
40	Vrachtauto stationair adm	1,00	29,2	--	--	29,2
G6	Gevel nieuwe productiehal	0,00	27,4	--	--	27,4
17	Heftruck	1,00	27,2	--	--	27,2
G1	Gevel nieuwe productiehal	0,00	26,7	--	--	26,7
27	Zelfladers	2,00	26,6	--	--	26,6
34	Vrachtauto (deels verhoogd) stationair lossen	2,00	26,2	--	--	26,2
Rest			36,8	22,2	14,4	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus toekomstige situatie
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_B - Nieuwe woning Vechtoevers
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Nieuwe woning Vechtoevers	5,00	50,3	42,5	36,0	50,3
53	Personenauto's parkeerplaats	1,00	38,7	38,1	32,1	43,1
54	Personenauto's parkeerplaats	1,00	37,2	36,6	30,6	41,6
D3	Dak TR1	0,10	41,3	--	--	41,3
36	Zand grind lossen	2,00	41,1	--	--	41,1
D6	Dak TR4	0,10	41,0	--	--	41,0
32	Vrachtauto manoeuvreren (deels met signalerin	1,00	30,4	36,0	28,2	41,0
26	Zelfladers	2,00	40,8	--	--	40,8
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	36,1	--	--	36,1
G8	Gevel nieuwe productiehal (deur open)	0,00	35,3	--	--	35,3
34	Vrachtauto (deels verhoogd) stationair lossen	2,00	35,0	--	--	35,0
M5	Vrachtauto algemeen	1,00	33,3	29,8	22,0	34,8
55	Personenauto's parkeerplaats	1,00	30,3	29,7	23,7	34,7
D9	Dak nieuwe productiehal	0,10	34,4	--	--	34,4
51	Cementschroef	1,00	34,3	--	--	34,3
27	Zelfladers	2,00	33,8	--	--	33,8
16	Heftruck	1,00	33,2	--	--	33,2
D1	Dak algemeen	0,10	32,0	--	--	32,0
D2	Dak Kubel	0,10	31,6	--	--	31,6
17	Heftruck	1,00	30,8	--	--	30,8
40	Vrachtauto stationair adm	1,00	30,8	--	--	30,8
Rest			41,5	28,6	20,9	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus toekomstige situatie
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_A - Nieuwe woning Vechtoevers
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Nieuwe woning Vechtoevers	1,50	48,1	39,1	33,0	48,1
51	Cementschroef	1,00	45,8	--	--	45,8
54	Personenauto's parkeerplaats	1,00	38,3	37,7	31,6	42,7
53	Personenauto's parkeerplaats	1,00	33,0	32,3	26,3	37,3
D6	Dak TR4	0,10	36,5	--	--	36,5
D3	Dak TR1	0,10	33,4	--	--	33,4
D9	Dak nieuwe productiehal	0,10	32,5	--	--	32,5
36	Zand grind lossen	2,00	31,6	--	--	31,6
G1	Gevel nieuwe productiehal	0,00	29,2	--	--	29,2
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	28,7	--	--	28,7
55	Personenauto's parkeerplaats	1,00	23,7	23,1	17,1	28,1
26	Zelfladere	2,00	26,6	--	--	26,6
G2	Gevel nieuwe productiehal	0,00	26,5	--	--	26,5
34	Vrachtauto (deels verhoogd) stationair lossen	2,00	26,3	--	--	26,3
32	Vrachtauto manoeuvreren (deels met signalering)	1,00	15,5	21,1	13,4	26,1
G8	Gevel nieuwe productiehal (deur open)	0,00	26,0	--	--	26,0
D1	Dak algemeen	0,10	25,9	--	--	25,9
40	Vrachtauto stationair adm	1,00	25,4	--	--	25,4
G17	Gevel	0,00	25,0	--	--	25,0
D5	Dak TR3	0,10	24,7	--	--	24,7
D4	Dak TR2	0,10	24,3	--	--	24,3
Rest			35,3	22,0	14,2	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus toekomstige situatie
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_B - Nieuwe woning Vechtoevers
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Nieuwe woning Vechtoevers	5,00	50,6	39,6	33,3	50,6
51	Cementschroef	1,00	45,6	--	--	45,6
54	Personenauto's parkeerplaats	1,00	38,1	37,5	31,4	42,5
36	Zand grind lossen	2,00	42,3	--	--	42,3
D6	Dak TR4	0,10	40,4	--	--	40,4
D3	Dak TR1	0,10	39,5	--	--	39,5
53	Personenauto's parkeerplaats	1,00	33,3	32,7	26,7	37,7
26	Zelfladers	2,00	36,2	--	--	36,2
34	Vrachtauto (deels verhoogd) stationair lossen	2,00	36,1	--	--	36,1
D9	Dak nieuwe productiehal	0,10	35,1	--	--	35,1
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	32,7	--	--	32,7
32	Vrachtauto manoeuvreren (deels met signalerin	1,00	21,6	27,2	19,4	32,2
G2	Gevel nieuwe productiehal	0,00	32,0	--	--	32,0
D1	Dak algemeen	0,10	31,2	--	--	31,2
39	Cementwagen	1,00	30,8	--	--	30,8
55	Personenauto's parkeerplaats	1,00	26,2	25,6	19,6	30,6
G1	Gevel nieuwe productiehal	0,00	30,4	--	--	30,4
G8	Gevel nieuwe productiehal (deur open)	0,00	30,0	--	--	30,0
37	Zand grind lossen	2,00	29,7	--	--	29,7
G6	Gevel nieuwe productiehal	0,00	29,6	--	--	29,6
M5	Vrachtauto algemeen	1,00	27,9	24,4	16,6	29,4
Rest			40,4	26,4	18,7	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus toekomstige situatie
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 08_A - Nieuwe woning Vechtoevers
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Nieuwe woning Vechtoevers	1,50	42,8	30,5	24,3	42,8
51	Cementschroef	1,00	38,4	--	--	38,4
D3	Dak TR1	0,10	33,0	--	--	33,0
G2	Gevel nieuwe productiehal	0,00	32,5	--	--	32,5
54	Personenauto's parkeerplaats	1,00	28,1	27,4	21,4	32,4
D9	Dak nieuwe productiehal	0,10	32,0	--	--	32,0
53	Personenauto's parkeerplaats	1,00	26,2	25,6	19,6	30,6
D6	Dak TR4	0,10	29,3	--	--	29,3
36	Zand grind lossen	2,00	27,8	--	--	27,8
24	Zelfladers	2,00	24,8	--	--	24,8
23	Zelfladers	2,00	24,6	--	--	24,6
55	Personenauto's parkeerplaats	1,00	20,1	19,4	13,4	24,4
26	Zelfladers	2,00	23,9	--	--	23,9
G1	Gevel nieuwe productiehal	0,00	23,7	--	--	23,7
25	Zelfladers	2,00	23,3	--	--	23,3
40	Vrachtauto stationair adm	1,00	23,2	--	--	23,2
32	Vrachtauto manoeuvreren (deels met signalerin	1,00	12,5	18,1	10,3	23,1
G8	Gevel nieuwe productiehal (deur open)	0,00	23,1	--	--	23,1
M3	Vrachtauto algemeen	1,00	22,9	--	--	22,9
G17	Gevel	0,00	22,7	--	--	22,7
D1	Dak algemeen	0,10	22,5	--	--	22,5
Rest			33,2	17,7	9,9	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus toekomstige situatie
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 08_B - Nieuwe woning Vechtoevers
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Nieuwe woning Vechtoevers	5,00	47,6	33,4	26,9	47,6
51	Cementschroef	1,00	39,3	--	--	39,3
36	Zand grind lossen	2,00	39,0	--	--	39,0
D3	Dak TR1	0,10	38,0	--	--	38,0
D6	Dak TR4	0,10	37,9	--	--	37,9
D9	Dak nieuwe productiehal	0,10	35,0	--	--	35,0
24	Zelfladers	2,00	34,6	--	--	34,6
G2	Gevel nieuwe productiehal	0,00	33,9	--	--	33,9
54	Personenauto's parkeerplaats	1,00	29,3	28,7	22,6	33,7
53	Personenauto's parkeerplaats	1,00	28,7	28,1	22,1	33,1
34	Vrachtauto (deels verhoogd) stationair lossen	2,00	33,0	--	--	33,0
25	Zelfladers	2,00	32,2	--	--	32,2
26	Zelfladers	2,00	31,9	--	--	31,9
23	Zelfladers	2,00	31,6	--	--	31,6
G1	Gevel nieuwe productiehal	0,00	30,0	--	--	30,0
D1	Dak algemeen	0,10	29,6	--	--	29,6
31	Vrachtauto manoeuvreren (deels met signalerin	1,00	29,2	--	--	29,2
32	Vrachtauto manoeuvreren (deels met signalerin	1,00	17,5	23,0	15,3	28,0
D2	Dak Kubel	0,10	27,5	--	--	27,5
55	Personenauto's parkeerplaats	1,00	23,0	22,4	16,4	27,4
M2	Vrachtauto algemeen	1,00	25,8	22,4	14,6	27,4
Rest			38,7	23,8	16,0	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus toekomstige situatie
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	09_A - Woning Vreelandseweg 4
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Woning Vreelandseweg 4	1,50	44,4	22,6	15,1	44,4
24	Zelfladers	2,00	37,2	--	--	37,2
25	Zelfladers	2,00	34,1	--	--	34,1
G2	Gevel nieuwe productiehal	0,00	33,8	--	--	33,8
D6	Dak TR4	0,10	33,5	--	--	33,5
D9	Dak nieuwe productiehal	0,10	33,2	--	--	33,2
31	Vrachtauto manoeuvreren (deels met signalerin	1,00	32,8	--	--	32,8
D3	Dak TR1	0,10	31,5	--	--	31,5
M3	Vrachtauto algemeen	1,00	31,2	--	--	31,2
50	Vrachtauto stationair	1,00	29,8	--	--	29,8
G1	Gevel nieuwe productiehal	0,00	29,6	--	--	29,6
22	Zelfladers	2,00	28,6	--	--	28,6
M7	Vrachtauto NW	1,00	28,0	--	--	28,0
51	Cementschroef	1,00	27,2	--	--	27,2
21	Heftruck	1,00	26,9	--	--	26,9
36	Zand grind lossen	2,00	25,9	--	--	25,9
23	Zelfladers	2,00	25,8	--	--	25,8
20	Heftruck	1,00	25,5	--	--	25,5
G8	Gevel nieuwe productiehal (deur open)	0,00	24,9	--	--	24,9
49	Vrachtauto stationair	1,00	23,8	--	--	23,8
D1	Dak algemeen	0,10	23,6	--	--	23,6
Rest			33,0	22,6	15,1	33,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus toekomstige situatie
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 09_B - Woning Vreelandseweg 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Woning Vreelandseweg 4	5,00	48,3	25,6	18,1	48,3
24	Zelfladers	2,00	40,2	--	--	40,2
D6	Dak TR4	0,10	38,3	--	--	38,3
25	Zelfladers	2,00	37,9	--	--	37,9
D9	Dak nieuwe productiehal	0,10	37,7	--	--	37,7
G2	Gevel nieuwe productiehal	0,00	36,7	--	--	36,7
23	Zelfladers	2,00	36,1	--	--	36,1
M3	Vrachtauto algemeen	1,00	35,3	--	--	35,3
31	Vrachtauto manoeuvreren (deels met signalerin	1,00	34,7	--	--	34,7
22	Zelfladers	2,00	34,6	--	--	34,6
D3	Dak TR1	0,10	34,3	--	--	34,3
M7	Vrachtauto NW	1,00	32,0	--	--	32,0
G1	Gevel nieuwe productiehal	0,00	32,0	--	--	32,0
50	Vrachtauto stationair	1,00	31,9	--	--	31,9
36	Zand grind lossen	2,00	31,8	--	--	31,8
30	Vrachtauto manoeuvreren (deels met signalerin	1,00	31,6	--	--	31,6
51	Cementschroef	1,00	30,1	--	--	30,1
20	Heftruck	1,00	29,9	--	--	29,9
49	Vrachtauto stationair	1,00	29,7	--	--	29,7
21	Heftruck	1,00	28,8	--	--	28,8
D1	Dak algemeen	0,10	27,9	--	--	27,9
Rest			37,0	25,6	18,1	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus toekomstige situatie
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 10_A - Woning Vreelandseweg 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	Woning Vreelandseweg 2	1,50	42,2	21,0	13,2	42,2
24	Zelfladers	2,00	36,1	--	--	36,1
G2	Gevel nieuwe productiehal	0,00	33,6	--	--	33,6
D9	Dak nieuwe productiehal	0,10	32,9	--	--	32,9
25	Zelfladers	2,00	32,8	--	--	32,8
D6	Dak TR4	0,10	32,3	--	--	32,3
M3	Vrachtauto algemeen	1,00	29,0	--	--	29,0
G1	Gevel nieuwe productiehal	0,00	28,4	--	--	28,4
22	Zelfladers	2,00	25,7	--	--	25,7
23	Zelfladers	2,00	25,6	--	--	25,6
M7	Vrachtauto NW	1,00	25,3	--	--	25,3
G8	Gevel nieuwe productiehal (deur open)	0,00	22,8	--	--	22,8
50	Vrachtauto stationair	1,00	22,7	--	--	22,7
M2	Vrachtauto algemeen	1,00	21,1	17,7	9,9	22,7
M6	Vrachtauto NW	1,00	18,0	17,6	9,8	22,6
21	Heftruck	1,00	22,5	--	--	22,5
30	Vrachtauto manoeuvreren (deels met signalerin	1,00	22,4	--	--	22,4
31	Vrachtauto manoeuvreren (deels met signalerin	1,00	22,2	--	--	22,2
49	Vrachtauto stationair	1,00	21,8	--	--	21,8
20	Heftruck	1,00	20,4	--	--	20,4
D3	Dak TR1	0,10	20,2	--	--	20,2
Rest			29,1	9,6	2,5	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus toekomstige situatie
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 10_B - Woning Vreelandseweg 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	Woning Vreelandseweg 2	5,00	47,6	24,2	16,4	47,6
24	Zelfladers	2,00	40,3	--	--	40,3
D9	Dak nieuwe productiehal	0,10	37,2	--	--	37,2
G2	Gevel nieuwe productiehal	0,00	37,0	--	--	37,0
M3	Vrachtauto algemeen	1,00	36,7	--	--	36,7
D6	Dak TR4	0,10	36,6	--	--	36,6
23	Zelfladers	2,00	36,3	--	--	36,3
22	Zelfladers	2,00	35,5	--	--	35,5
25	Zelfladers	2,00	35,4	--	--	35,4
30	Vrachtauto manoeuvreren (deels met signalerin	1,00	33,8	--	--	33,8
31	Vrachtauto manoeuvreren (deels met signalerin	1,00	33,7	--	--	33,7
M7	Vrachtauto NW	1,00	33,5	--	--	33,5
G1	Gevel nieuwe productiehal	0,00	31,9	--	--	31,9
49	Vrachtauto stationair	1,00	31,2	--	--	31,2
20	Heftruck	1,00	31,2	--	--	31,2
50	Vrachtauto stationair	1,00	31,2	--	--	31,2
21	Heftruck	1,00	28,6	--	--	28,6
G8	Gevel nieuwe productiehal (deur open)	0,00	26,4	--	--	26,4
M6	Vrachtauto NW	1,00	21,5	21,1	13,3	26,1
M2	Vrachtauto algemeen	1,00	24,3	20,9	13,1	25,9
D3	Dak TR1	0,10	25,8	--	--	25,8
Rest			33,1	10,6	3,0	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus toekomstige situatie
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 101_A - Logiesfunctie Nigtevecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
101_A	Logiesfunctie Nigtevecht	5,00	56,3	44,7	37,3	56,3
36	Zand grind lossen	2,00	51,9	--	--	51,9
32	Vrachtauto manoeuvreren (deels met signalerin	1,00	37,1	42,7	34,9	47,7
40	Vrachtauto stationair adm	1,00	46,9	--	--	46,9
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	46,4	--	--	46,4
26	Zelfladers	2,00	46,1	--	--	46,1
34	Vrachtauto (deels verhoogd) stationair lossen	2,00	44,8	--	--	44,8
55	Personenauto's parkeerplaats	1,00	37,1	36,5	30,5	41,5
M5	Vrachtauto algemeen	1,00	39,3	35,8	28,1	40,8
16	Heftruck	1,00	40,5	--	--	40,5
44	Transportband	5,50	39,4	--	--	39,4
27	Zelfladers	2,00	38,3	--	--	38,3
43	Transportband	5,50	36,9	--	--	36,9
M2	Vrachtauto algemeen	1,00	34,7	31,3	23,5	36,3
17	Heftruck	1,00	36,2	--	--	36,2
M6	Vrachtauto NW	1,00	31,4	30,9	23,1	35,9
M4	Vrachtauto's zand/grind/cement	1,00	35,8	--	--	35,8
42	Transportband	3,50	35,2	--	--	35,2
G33	Deur TR (gesloten)	0,00	35,1	--	--	35,1
D3	Dak TR1	0,10	35,0	--	--	35,0
G31	Deur (open)	0,00	34,7	--	--	34,7
Rest			44,8	24,7	18,7	44,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus toekomstige situatie
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 102_A - Logiesfunctie Nigtevecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
102_A	Logiesfunctie Nigtevecht	5,00	49,3	45,5	39,5	50,5
53	Personenauto's parkeerplaats	1,00	45,5	44,9	38,9	49,9
54	Personenauto's parkeerplaats	1,00	35,6	35,0	29,0	40,0
36	Zand grind lossen	2,00	38,4	--	--	38,4
D3	Dak TR1	0,10	37,8	--	--	37,8
D6	Dak TR4	0,10	37,5	--	--	37,5
D9	Dak nieuwe productiehal	0,10	35,8	--	--	35,8
26	Zelfladers	2,00	35,3	--	--	35,3
G8	Gevel nieuwe productiehal (deur open)	0,00	34,8	--	--	34,8
55	Personenauto's parkeerplaats	1,00	30,0	29,4	23,4	34,4
34	Vrachtauto (deels verhoogd) stationair lossen	2,00	32,4	--	--	32,4
32	Vrachtauto manoeuvreren (deels met signalerin	1,00	21,6	27,2	19,5	32,2
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	32,1	--	--	32,1
G1	Gevel nieuwe productiehal	0,00	30,1	--	--	30,1
G6	Gevel nieuwe productiehal	0,00	29,9	--	--	29,9
D2	Dak Kubel	0,10	29,3	--	--	29,3
D1	Dak algemeen	0,10	29,0	--	--	29,0
M5	Vrachtauto algemeen	1,00	27,0	23,6	15,8	28,6
27	Zelfladers	2,00	27,0	--	--	27,0
44	Transportband	5,50	26,9	--	--	26,9
39	Cementwagen	1,00	26,7	--	--	26,7
Rest			38,1	23,5	15,8	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus toekomstige situatie
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 103_A - Logiesfunctie Nigtevecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
103_A	Logiesfunctie Nigtevecht	5,00	47,7	45,8	39,7	50,8
54	Personenauto's parkeerplaats	1,00	45,7	45,0	39,0	50,0
53	Personenauto's parkeerplaats	1,00	38,0	37,3	31,3	42,3
D6	Dak TR4	0,10	34,6	--	--	34,6
D3	Dak TR1	0,10	33,2	--	--	33,2
D9	Dak nieuwe productiehal	0,10	32,4	--	--	32,4
55	Personenauto's parkeerplaats	1,00	26,5	25,9	19,9	30,9
51	Cementschroef	1,00	30,8	--	--	30,8
36	Zand grind lossen	2,00	30,1	--	--	30,1
G1	Gevel nieuwe productiehal	0,00	27,4	--	--	27,4
32	Vrachtauto manoeuvreren (deels met signalerin	1,00	16,2	21,8	14,0	26,8
D1	Dak algemeen	0,10	26,5	--	--	26,5
G6	Gevel nieuwe productiehal	0,00	26,5	--	--	26,5
D2	Dak Kubel	0,10	26,2	--	--	26,2
26	Zelfladers	2,00	25,8	--	--	25,8
G8	Gevel nieuwe productiehal (deur open)	0,00	25,7	--	--	25,7
G2	Gevel nieuwe productiehal	0,00	25,4	--	--	25,4
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	24,5	--	--	24,5
G33	Deur TR (gesloten)	0,00	24,5	--	--	24,5
34	Vrachtauto (deels verhoogd) stationair lossen	2,00	24,4	--	--	24,4
25	Zelfladers	2,00	24,4	--	--	24,4
Rest			34,0	18,6	10,8	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus toekomstige situatie
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 104_A - Logiesfunctie Nigtevecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
104_A	Logiesfunctie Nigtevecht	5,00	53,6	29,7	23,2	53,6
51	Cementschroef	1,00	52,7	--	--	52,7
D6	Dak TR4	0,10	38,5	--	--	38,5
D3	Dak TR1	0,10	37,4	--	--	37,4
D9	Dak nieuwe productiehal	0,10	37,1	--	--	37,1
G8	Gevel nieuwe productiehal (deur open)	0,00	36,6	--	--	36,6
G2	Gevel nieuwe productiehal	0,00	33,9	--	--	33,9
G6	Gevel nieuwe productiehal	0,00	33,0	--	--	33,0
G1	Gevel nieuwe productiehal	0,00	32,9	--	--	32,9
D1	Dak algemeen	0,10	32,1	--	--	32,1
G17	Gevel	0,00	31,3	--	--	31,3
54	Personenauto's parkeerplaats	1,00	25,8	25,2	19,2	30,2
22	Zelfladers	2,00	29,5	--	--	29,5
53	Personenauto's parkeerplaats	1,00	24,7	24,1	18,1	29,1
36	Zand grind lossen	2,00	28,6	--	--	28,6
D2	Dak Kubel	0,10	27,9	--	--	27,9
32	Vrachtauto manoeuvreren (deels met signalerin	1,00	17,1	22,7	14,9	27,7
G5	Gevel nieuwe productiehal	0,00	27,2	--	--	27,2
26	Zelfladers	2,00	26,8	--	--	26,8
23	Zelfladers	2,00	26,6	--	--	26,6
D4	Dak TR2	0,10	26,5	--	--	26,5
Rest			37,2	21,9	14,6	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus toekomstige situatie
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 105_A - Woon/Logiesfunctie Vreelandseweg 6a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
105_A	Woon/Logiesfunctie Vreelandseweg 6a	1,50	47,5	26,1	19,7	47,5
51	Cementschroef	1,00	46,9	--	--	46,9
D9	Dak nieuwe productiehal	0,10	28,8	--	--	28,8
54	Personenauto's parkeerplaats	1,00	24,4	23,7	17,7	28,7
D3	Dak TR1	0,10	28,4	--	--	28,4
D6	Dak TR4	0,10	27,6	--	--	27,6
G2	Gevel nieuwe productiehal	0,00	27,4	--	--	27,4
G1	Gevel nieuwe productiehal	0,00	26,9	--	--	26,9
G8	Gevel nieuwe productiehal (deur open)	0,00	25,6	--	--	25,6
36	Zand grind lossen	2,00	24,7	--	--	24,7
G6	Gevel nieuwe productiehal	0,00	24,0	--	--	24,0
32	Vrachtauto manoeuvreren (deels met signalerin	1,00	12,1	17,7	10,0	22,7
55	Personenauto's parkeerplaats	1,00	18,0	17,4	11,4	22,4
D1	Dak algemeen	0,10	22,3	--	--	22,3
26	Zelfladers	2,00	22,2	--	--	22,2
D2	Dak Kubel	0,10	21,2	--	--	21,2
37	Zand grind lossen	2,00	20,5	--	--	20,5
24	Zelfladers	2,00	19,6	--	--	19,6
34	Vrachtauto (deels verhoogd) stationair lossen	2,00	19,1	--	--	19,1
39	Cementwagen	1,00	19,1	--	--	19,1
M6	Vrachtauto NW	1,00	14,0	13,5	5,7	18,5
Rest			30,4	15,3	8,0	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus toekomstige situatie
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 105_B - Woon/Logiesfunctie Vreelandseweg 6a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
105_B	Woon/Logiesfunctie Vreelandseweg 6a	5,00	48,4	30,2	23,2	48,4
51	Cementschroef	1,00	44,8	--	--	44,8
D3	Dak TR1	0,10	39,3	--	--	39,3
D6	Dak TR4	0,10	36,9	--	--	36,9
D9	Dak nieuwe productiehal	0,10	36,5	--	--	36,5
36	Zand grind lossen	2,00	35,0	--	--	35,0
G2	Gevel nieuwe productiehal	0,00	33,7	--	--	33,7
G1	Gevel nieuwe productiehal	0,00	32,9	--	--	32,9
D1	Dak algemeen	0,10	31,2	--	--	31,2
D2	Dak Kubel	0,10	30,2	--	--	30,2
54	Personenauto's parkeerplaats	1,00	25,4	24,8	18,7	29,8
37	Zand grind lossen	2,00	29,1	--	--	29,1
34	Vrachtauto (deels verhoogd) stationair lossen	2,00	29,1	--	--	29,1
G6	Gevel nieuwe productiehal	0,00	29,0	--	--	29,0
G8	Gevel nieuwe productiehal (deur open)	0,00	28,8	--	--	28,8
M6	Vrachtauto NW	1,00	23,8	23,4	15,6	28,4
M2	Vrachtauto algemeen	1,00	26,6	23,1	15,3	28,1
39	Cementwagen	1,00	27,8	--	--	27,8
23	Zelfladers	2,00	26,8	--	--	26,8
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	26,7	--	--	26,7
26	Zelfladers	2,00	26,6	--	--	26,6
Rest			37,5	25,0	18,0	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus toekomstige situatie
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 106_B - Woon/Logiesfunctie Vreelandseweg 6a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
106_B	Woon/Logiesfunctie Vreelandseweg 6a	5,00	47,0	29,1	21,5	47,0
D3	Dak TR1	0,10	38,8	--	--	38,8
D6	Dak TR4	0,10	38,5	--	--	38,5
G2	Gevel nieuwe productiehal	0,00	36,9	--	--	36,9
36	Zand grind lossen	2,00	36,4	--	--	36,4
D9	Dak nieuwe productiehal	0,10	36,3	--	--	36,3
G1	Gevel nieuwe productiehal	0,00	34,1	--	--	34,1
24	Zelfladers	2,00	31,2	--	--	31,2
D1	Dak algemeen	0,10	30,7	--	--	30,7
34	Vrachtauto (deels verhoogd) stationair lossen	2,00	30,5	--	--	30,5
37	Zand grind lossen	2,00	30,3	--	--	30,3
G8	Gevel nieuwe productiehal (deur open)	0,00	30,0	--	--	30,0
M2	Vrachtauto algemeen	1,00	28,3	24,8	17,1	29,8
M6	Vrachtauto NW	1,00	25,3	24,8	17,0	29,8
D2	Dak Kubel	0,10	29,1	--	--	29,1
23	Zelfladers	2,00	28,9	--	--	28,9
M3	Vrachtauto algemeen	1,00	28,9	--	--	28,9
G6	Gevel nieuwe productiehal	0,00	28,9	--	--	28,9
39	Cementwagen	1,00	28,3	--	--	28,3
28	Container	1,00	27,7	--	--	27,7
56	Transportband	5,00	26,9	--	--	26,9
Rest			39,0	23,2	16,0	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus toekomstige situatie
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 11_A - Woning Vreelandseweg 15
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	Woning Vreelandseweg 15	1,50	40,9	26,9	20,5	40,9
51	Cementschroef	1,00	34,3	--	--	34,3
D6	Dak TR4	0,10	31,2	--	--	31,2
D9	Dak nieuwe productiehal	0,10	30,1	--	--	30,1
D3	Dak TR1	0,10	30,1	--	--	30,1
G2	Gevel nieuwe productiehal	0,00	28,6	--	--	28,6
54	Personenauto's parkeerplaats	1,00	23,6	23,0	16,9	28,0
36	Zand grind lossen	2,00	27,0	--	--	27,0
G1	Gevel nieuwe productiehal	0,00	26,2	--	--	26,2
53	Personenauto's parkeerplaats	1,00	21,3	20,6	14,6	25,6
24	Zelfladers	2,00	25,1	--	--	25,1
M3	Vrachtauto algemeen	1,00	25,1	--	--	25,1
26	Zelfladers	2,00	23,4	--	--	23,4
25	Zelfladers	2,00	23,1	--	--	23,1
23	Zelfladers	2,00	22,7	--	--	22,7
D1	Dak algemeen	0,10	22,7	--	--	22,7
32	Vrachtauto manoeuvreren (deels met signalerin	1,00	11,9	17,5	9,7	22,5
34	Vrachtauto (deels verhoogd) stationair lossen	2,00	22,5	--	--	22,5
50	Vrachtauto stationair	1,00	22,3	--	--	22,3
55	Personenauto's parkeerplaats	1,00	17,4	16,8	10,8	21,8
M7	Vrachtauto NW	1,00	21,8	--	--	21,8
Rest			33,4	18,8	11,0	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus toekomstige situatie
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 11_B - Woning Vreelandseweg 15
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	Woning Vreelandseweg 15	5,00	45,7	30,5	23,9	45,7
36	Zand grind lossen	2,00	37,0	--	--	37,0
D6	Dak TR4	0,10	36,7	--	--	36,7
51	Cementschroef	1,00	36,3	--	--	36,3
D3	Dak TR1	0,10	35,6	--	--	35,6
D9	Dak nieuwe productiehal	0,10	34,3	--	--	34,3
G2	Gevel nieuwe productiehal	0,00	32,0	--	--	32,0
22	Zelfladers	2,00	31,5	--	--	31,5
34	Vrachtauto (deels verhoogd) stationair lossen	2,00	31,2	--	--	31,2
54	Personenauto's parkeerplaats	1,00	26,1	25,4	19,4	30,4
26	Zelfladers	2,00	29,0	--	--	29,0
53	Personenauto's parkeerplaats	1,00	24,5	23,8	17,8	28,8
G1	Gevel nieuwe productiehal	0,00	28,8	--	--	28,8
50	Vrachtauto stationair	1,00	28,8	--	--	28,8
M3	Vrachtauto algemeen	1,00	28,7	--	--	28,7
D1	Dak algemeen	0,10	28,3	--	--	28,3
25	Zelfladers	2,00	27,0	--	--	27,0
M2	Vrachtauto algemeen	1,00	25,4	21,9	14,1	26,9
D2	Dak Kubel	0,10	26,5	--	--	26,5
31	Vrachtauto manoeuvreren (deels met signalerin	1,00	26,1	--	--	26,1
M6	Vrachtauto NW	1,00	21,5	21,1	13,3	26,1
Rest			37,9	23,8	16,8	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidniveaus toekomstige situatie
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Woning Vreelandseweg 6 (nu nog bedrijfswoning	1,50	65,4	65,4	65,4
01_B	Woning Vreelandseweg 6 (nu nog bedrijfswoning	5,00	65,3	65,3	65,3
02_A	Bedrijfswoning Vreelandseweg 12	1,50	57,7	54,8	54,8
02_B	Bedrijfswoning Vreelandseweg 12	5,00	63,2	58,5	58,5
03_A	Recreatiewoning Vreelandseweg 21	1,50	63,2	56,8	56,8
03_B	Recreatiewoning Vreelandseweg 21	5,00	65,8	58,1	58,1
04_A	Woning Korte Velterslaan 6	1,50	61,1	51,5	51,5
04_B	Woning Korte Velterslaan 6	5,00	63,7	53,1	53,1
05_A	Nieuwe woning Vechtoevers	1,50	65,6	65,1	65,1
05_B	Nieuwe woning Vechtoevers	5,00	68,3	64,8	64,8
06_A	Nieuwe woning Vechtoevers	1,50	66,9	66,9	66,9
06_B	Nieuwe woning Vechtoevers	5,00	66,6	66,6	66,6
07_A	Nieuwe woning Vechtoevers	1,50	67,0	67,0	67,0
07_B	Nieuwe woning Vechtoevers	5,00	66,5	66,5	66,5
08_A	Nieuwe woning Vechtoevers	1,50	59,6	59,6	59,6
08_B	Nieuwe woning Vechtoevers	5,00	59,7	59,7	59,7
09_A	Woning Vreelandseweg 4	1,50	62,0	43,0	43,0
09_B	Woning Vreelandseweg 4	5,00	65,0	45,8	45,8
10_A	Woning Vreelandseweg 2	1,50	60,9	40,4	40,4
10_B	Woning Vreelandseweg 2	5,00	65,2	44,0	44,0
101_A	Logiesfunctie Nigtevecht	5,00	71,1	64,9	64,9
102_A	Logiesfunctie Nigtevecht	5,00	73,2	73,2	73,2
103_A	Logiesfunctie Nigtevecht	5,00	73,3	73,3	73,3
104_A	Logiesfunctie Nigtevecht	5,00	69,7	69,7	69,7
105_A	Woon/Logiesfunctie Vreelandseweg 6a	1,50	63,3	63,3	63,3
105_B	Woon/Logiesfunctie Vreelandseweg 6a	5,00	62,3	62,3	62,3
106_B	Woon/Logiesfunctie Vreelandseweg 6a	5,00	62,5	47,2	47,2
11_A	Woning Vreelandseweg 15	1,50	53,9	53,9	53,9
11_B	Woning Vreelandseweg 15	5,00	56,3	55,8	55,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidniveaus toekomstige situatie
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_A - Woning Vreelandseweg 6 (nu nog bedrijfswoning)
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Woning Vreelandseweg 6 (nu nog bedrijfswoning)	1,50	65,4	65,4	65,4
57	Personenauto's parkeerplaats	0,80	65,4	65,4	65,4
54	Personenauto's parkeerplaats	0,80	61,4	61,4	61,4
51	Cementschroef	1,00	58,6	--	--
28	Container	1,00	51,6	--	--
16	Heftruck	1,00	48,3	--	--
56	Personenauto's parkeerplaats	0,80	47,7	47,7	47,7
26	Zelfladers	2,00	47,7	--	--
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	45,0	--	--
20	Heftruck	1,00	44,4	--	--
19	Heftruck	1,00	43,6	--	--
53	Personenauto's parkeerplaats	0,80	43,5	43,5	43,5
24	Zelfladers	2,00	43,3	--	--
D3	Dak TR1	0,10	42,7	--	--
21	Heftruck	1,00	42,3	--	--
D6	Dak TR4	0,10	42,2	--	--
M4	Vrachtauto's zand/grind/cement	1,00	42,1	--	--
36	Zand grind lossen	2,00	41,9	--	--
32	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	40,7	40,7	40,7
18	Heftruck	1,00	40,2	--	--
23	Zelfladers	2,00	39,4	--	--
Rest			39,0	37,9	37,9
LAmax	(hoofdgroep)		65,4	65,4	65,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidniveaus toekomstige situatie
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_B - Woning Vreelandseweg 6 (nu nog bedrijfswoning)
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Woning Vreelandseweg 6 (nu nog bedrijfswoning)	5,00	65,3	65,3	65,3
57	Personenauto's parkeerplaats	0,80	65,3	65,3	65,3
54	Personenauto's parkeerplaats	0,80	61,5	61,5	61,5
51	Cementschroef	1,00	58,2	--	--
28	Container	1,00	57,9	--	--
26	Zelfladers	2,00	55,6	--	--
16	Heftruck	1,00	54,5	--	--
D3	Dak TR1	0,10	52,6	--	--
56	Personenauto's parkeerplaats	0,80	51,5	51,5	51,5
36	Zand grind lossen	2,00	50,4	--	--
D6	Dak TR4	0,10	50,3	--	--
M4	Vrachtauto's zand/grind/cement	1,00	50,2	--	--
20	Heftruck	1,00	50,0	--	--
M2	Vrachtauto algemeen	1,00	49,8	49,8	49,8
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	49,6	--	--
M6	Vrachtauto NW	1,00	49,5	49,5	49,5
19	Heftruck	1,00	48,0	--	--
32	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	46,4	46,4	46,4
27	Zelfladers	2,00	46,2	--	--
53	Personenauto's parkeerplaats	0,80	45,7	45,7	45,7
D2	Dak Kubel	0,10	44,7	--	--
Rest			44,7	44,0	44,0
LAmix	(hoofdgroep)		65,3	65,3	65,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidniveaus toekomstige situatie
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_A - Bedrijfswoning Vreelandseweg 12
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Bedrijfswoning Vreelandseweg 12	1,50	57,7	54,8	54,8
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	57,7	--	--
26	Zelfladere	2,00	56,8	--	--
16	Heftruck	1,00	55,2	--	--
56	Personenauto's parkeerplaats	0,80	54,8	54,8	54,8
55	Personenauto's parkeerplaats	0,80	54,7	54,7	54,7
27	Zelfladere	2,00	52,7	--	--
28	Container	1,00	52,2	--	--
17	Heftruck	1,00	52,0	--	--
53	Personenauto's parkeerplaats	0,80	51,9	51,9	51,9
40	Vrachtauto stationair adm	1,00	51,1	--	--
54	Personenauto's parkeerplaats	0,80	51,0	51,0	51,0
36	Zand grind lossen	2,00	50,6	--	--
32	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	48,7	48,7	48,7
57	Personenauto's parkeerplaats	0,80	48,4	48,4	48,4
M5	Vrachtauto algemeen	1,00	48,0	48,0	48,0
M4	Vrachtauto's zand/grind/cement	1,00	47,9	--	--
25	Zelfladere	2,00	47,3	--	--
33	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	47,1	--	--
18	Heftruck	1,00	46,1	--	--
D3	Dak TR1	0,10	45,4	--	--
Rest			44,8	42,2	42,2
LAmax	(hoofdgroep)		57,7	54,8	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidniveaus toekomstige situatie
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_B - Bedrijfswoning Vreelandseweg 12
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Bedrijfswoning Vreelandseweg 12	5,00	63,2	58,5	58,5
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	63,2	--	--
16	Heftruck	1,00	62,0	--	--
26	Zelfladers	2,00	61,8	--	--
27	Zelfladers	2,00	59,9	--	--
55	Personenauto's parkeerplaats	0,80	58,5	58,5	58,5
17	Heftruck	1,00	57,6	--	--
56	Personenauto's parkeerplaats	0,80	56,7	56,7	56,7
36	Zand grind lossen	2,00	55,2	--	--
32	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	54,7	54,7	54,7
28	Container	1,00	54,1	--	--
40	Vrachtauto stationair adm	1,00	53,9	--	--
54	Personenauto's parkeerplaats	0,80	53,8	53,8	53,8
25	Zelfladers	2,00	53,5	--	--
18	Heftruck	1,00	53,2	--	--
M5	Vrachtauto algemeen	1,00	53,1	53,1	53,1
53	Personenauto's parkeerplaats	0,80	52,9	52,9	52,9
M4	Vrachtauto's zand/grind/cement	1,00	52,9	--	--
33	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	51,7	--	--
D6	Dak TR4	0,10	51,7	--	--
57	Personenauto's parkeerplaats	0,80	50,7	50,7	50,7
Rest			50,5	47,4	47,4
LAmax	(hoofdgroep)		63,2	58,5	58,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidniveaus toekomstige situatie
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_A - Recreatiewoning Vreelandseweg 21
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Recreatiewoning Vreelandseweg 21	1,50	63,2	56,8	56,8
26	Zelfladere	2,00	63,2	--	--
16	Heftruck	1,00	63,0	--	--
17	Heftruck	1,00	61,4	--	--
27	Zelfladere	2,00	59,7	--	--
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	59,5	--	--
56	Personenauto's parkeerplaats	0,80	56,8	56,8	56,8
M4	Vrachtauto's zand/grind/cement	1,00	56,0	--	--
36	Zand grind lossen	2,00	55,9	--	--
32	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	55,8	55,8	55,8
M5	Vrachtauto algemeen	1,00	55,8	55,8	55,8
33	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	54,6	--	--
53	Personenauto's parkeerplaats	0,80	54,1	54,1	54,1
55	Personenauto's parkeerplaats	0,80	52,0	52,0	52,0
40	Vrachtauto stationair adm	1,00	50,5	--	--
28	Container	1,00	50,4	--	--
M2	Vrachtauto algemeen	1,00	50,1	50,1	50,1
M6	Vrachtauto NW	1,00	50,0	50,0	50,0
34	Vrachtauto stationair lossen	2,00	49,8	--	--
54	Personenauto's parkeerplaats	0,80	48,1	48,1	48,1
18	Heftruck	1,00	45,7	--	--
Rest			45,4	35,6	35,6
LAmaz	(hoofdgroep)		63,2	56,8	56,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidniveaus toekomstige situatie
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_B - Recreatiewoning Vreelandseweg 21
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Recreatiewoning Vreelandseweg 21	5,00	65,8	58,1	58,1
26	Zelfladers	2,00	65,8	--	--
16	Heftruck	1,00	65,7	--	--
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	63,0	--	--
17	Heftruck	1,00	62,5	--	--
27	Zelfladers	2,00	61,3	--	--
36	Zand grind lossen	2,00	58,5	--	--
M4	Vrachtauto's zand/grind/cement	1,00	58,3	--	--
32	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	58,1	58,1	58,1
56	Personenauto's parkeerplaats	0,80	57,9	57,9	57,9
M5	Vrachtauto algemeen	1,00	57,5	57,5	57,5
53	Personenauto's parkeerplaats	0,80	56,7	56,7	56,7
55	Personenauto's parkeerplaats	0,80	56,2	56,2	56,2
33	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	55,7	--	--
40	Vrachtauto stationair adm	1,00	53,6	--	--
28	Container	1,00	52,5	--	--
34	Vrachtauto stationair lossen	2,00	52,3	--	--
54	Personenauto's parkeerplaats	0,80	51,4	51,4	51,4
M2	Vrachtauto algemeen	1,00	50,9	50,9	50,9
M6	Vrachtauto NW	1,00	50,8	50,8	50,8
D6	Dak TR4	0,10	49,2	--	--
Rest			47,8	38,9	38,9
LAmax	(hoofdgroep)		65,8	58,1	58,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidniveaus toekomstige situatie
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_A - Woning Korte Velterslaan 6
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Woning Korte Velterslaan 6	1,50	61,1	51,5	51,5
24	Zelfladers	2,00	61,1	--	--
21	Heftruck	1,00	59,8	--	--
22	Zelfladers	2,00	59,8	--	--
25	Zelfladers	2,00	59,6	--	--
23	Zelfladers	2,00	58,8	--	--
20	Heftruck	1,00	58,0	--	--
19	Heftruck	1,00	57,5	--	--
28	Container	1,00	56,8	--	--
M3	Vrachtauto algemeen	1,00	54,4	--	--
M7	Vrachtauto NW	1,00	54,2	--	--
31	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	52,8	--	--
30	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	51,9	--	--
M6	Vrachtauto NW	1,00	51,5	51,5	51,5
29	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	49,4	--	--
M2	Vrachtauto algemeen	1,00	49,0	49,0	49,0
M4	Vrachtauto's zand/grind/cement	1,00	47,7	--	--
18	Heftruck	1,00	45,2	--	--
50	Vrachtauto stationair	1,00	42,5	--	--
27	Zelfladers	2,00	41,8	--	--
49	Vrachtauto stationair	1,00	41,8	--	--
Rest			38,9	38,6	38,6
LAmax	(hoofdgroep)		61,1	51,5	51,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidniveaus toekomstige situatie
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_B - Woning Korte Velterslaan 6
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Woning Korte Velterslaan 6	5,00	63,7	53,1	53,1
24	Zelfladers	2,00	63,7	--	--
25	Zelfladers	2,00	62,0	--	--
23	Zelfladers	2,00	61,0	--	--
20	Heftruck	1,00	60,3	--	--
22	Zelfladers	2,00	59,9	--	--
21	Heftruck	1,00	59,7	--	--
19	Heftruck	1,00	58,9	--	--
28	Container	1,00	57,7	--	--
M3	Vrachtauto algemeen	1,00	55,7	--	--
31	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	55,6	--	--
M7	Vrachtauto NW	1,00	55,4	--	--
30	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	54,4	--	--
M6	Vrachtauto NW	1,00	53,1	53,1	53,1
29	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	51,2	--	--
M2	Vrachtauto algemeen	1,00	50,6	50,6	50,6
M4	Vrachtauto's zand/grind/cement	1,00	48,7	--	--
18	Heftruck	1,00	47,4	--	--
27	Zelfladers	2,00	45,3	--	--
50	Vrachtauto stationair	1,00	44,6	--	--
49	Vrachtauto stationair	1,00	43,2	--	--
Rest			42,3	40,0	40,0
LAmax	(hoofdgroep)		63,7	53,1	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidniveaus toekomstige situatie
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_A - Nieuwe woning Vechtoevers
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Nieuwe woning Vechtoevers	1,50	65,6	65,1	65,1
16	Heftruck	1,00	65,6	--	--
26	Zelfladers	2,00	65,5	--	--
56	Personenauto's parkeerplaats	0,80	65,1	65,1	65,1
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	63,7	--	--
53	Personenauto's parkeerplaats	0,80	62,3	62,3	62,3
17	Heftruck	1,00	61,8	--	--
27	Zelfladers	2,00	61,4	--	--
55	Personenauto's parkeerplaats	0,80	61,0	61,0	61,0
36	Zand grind lossen	2,00	58,2	--	--
32	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	58,1	58,1	58,1
M4	Vrachtauto's zand/grind/cement	1,00	58,0	--	--
54	Personenauto's parkeerplaats	0,80	57,2	57,2	57,2
M5	Vrachtauto algemeen	1,00	56,6	56,6	56,6
33	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	56,1	--	--
40	Vrachtauto stationair adm	1,00	55,6	--	--
M2	Vrachtauto algemeen	1,00	54,3	54,3	54,3
M6	Vrachtauto NW	1,00	54,3	54,3	54,3
57	Personenauto's parkeerplaats	0,80	52,1	52,1	52,1
34	Vrachtauto stationair lossen	2,00	52,0	--	--
28	Container	1,00	50,3	--	--
Rest			47,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		65,6	65,1	65,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidniveaus toekomstige situatie
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_B - Nieuwe woning Vechtoevers
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Nieuwe woning Vechtoevers	5,00	68,3	64,8	64,8
16	Heftruck	1,00	68,3	--	--
26	Zelfladers	2,00	68,0	--	--
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	65,9	--	--
56	Personenauto's parkeerplaats	0,80	64,8	64,8	64,8
17	Heftruck	1,00	64,4	--	--
27	Zelfladers	2,00	64,0	--	--
53	Personenauto's parkeerplaats	0,80	62,3	62,3	62,3
55	Personenauto's parkeerplaats	0,80	61,0	61,0	61,0
36	Zand grind lossen	2,00	60,8	--	--
32	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	60,6	60,6	60,6
M4	Vrachtauto's zand/grind/cement	1,00	60,4	--	--
54	Personenauto's parkeerplaats	0,80	58,9	58,9	58,9
M5	Vrachtauto algemeen	1,00	58,8	58,8	58,8
33	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	58,0	--	--
40	Vrachtauto stationair adm	1,00	57,3	--	--
M6	Vrachtauto NW	1,00	56,1	56,1	56,1
M2	Vrachtauto algemeen	1,00	56,1	56,1	56,1
57	Personenauto's parkeerplaats	0,80	54,7	54,7	54,7
34	Vrachtauto stationair lossen	2,00	54,5	--	--
28	Container	1,00	54,4	--	--
Rest			52,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		68,3	64,8	64,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidniveaus toekomstige situatie
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_A - Nieuwe woning Vechtoevers
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Nieuwe woning Vechtoevers	1,50	66,9	66,9	66,9
53	Personenauto's parkeerplaats	0,80	66,9	66,9	66,9
54	Personenauto's parkeerplaats	0,80	65,2	65,2	65,2
26	Zelfladers	2,00	60,7	--	--
16	Heftruck	1,00	60,2	--	--
57	Personenauto's parkeerplaats	0,80	59,8	59,8	59,8
56	Personenauto's parkeerplaats	0,80	59,4	59,4	59,4
17	Heftruck	1,00	57,7	--	--
55	Personenauto's parkeerplaats	0,80	57,1	57,1	57,1
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	55,2	--	--
32	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	53,7	53,7	53,7
M5	Vrachtauto algemeen	1,00	52,4	52,4	52,4
M4	Vrachtauto's zand/grind/cement	1,00	52,3	--	--
27	Zelfladers	2,00	51,4	--	--
28	Container	1,00	51,2	--	--
18	Heftruck	1,00	48,1	--	--
M6	Vrachtauto NW	1,00	46,9	46,9	46,9
M2	Vrachtauto algemeen	1,00	46,8	46,8	46,8
D6	Dak TR4	0,10	46,6	--	--
D3	Dak TR1	0,10	44,9	--	--
40	Vrachtauto stationair adm	1,00	44,7	--	--
Rest			44,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		66,9	66,9	66,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidniveaus toekomstige situatie
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_B - Nieuwe woning Vechtoevers
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Nieuwe woning Vechtoevers	5,00	66,6	66,6	66,6
53	Personenauto's parkeerplaats	0,80	66,6	66,6	66,6
26	Zelfladers	2,00	65,6	--	--
54	Personenauto's parkeerplaats	0,80	65,1	65,1	65,1
16	Heftruck	1,00	63,8	--	--
17	Heftruck	1,00	61,4	--	--
57	Personenauto's parkeerplaats	0,80	60,0	60,0	60,0
56	Personenauto's parkeerplaats	0,80	59,7	59,7	59,7
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	58,7	--	--
27	Zelfladers	2,00	58,6	--	--
55	Personenauto's parkeerplaats	0,80	58,2	58,2	58,2
32	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	57,5	57,5	57,5
M5	Vrachtauto algemeen	1,00	56,6	56,6	56,6
M4	Vrachtauto's zand/grind/cement	1,00	56,4	--	--
28	Container	1,00	55,6	--	--
18	Heftruck	1,00	55,2	--	--
36	Zand grind lossen	2,00	53,7	--	--
D3	Dak TR1	0,10	53,0	--	--
D6	Dak TR4	0,10	52,6	--	--
33	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	52,0	--	--
22	Zelfladers	2,00	51,9	--	--
Rest			51,4	51,4	51,4
LAmax	(hoofdgroep)		66,6	66,6	66,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidniveaus toekomstige situatie
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_A - Nieuwe woning Vechtoevers
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Nieuwe woning Vechtoevers	1,50	67,0	67,0	67,0
57	Personenauto's parkeerplaats	0,80	67,0	67,0	67,0
54	Personenauto's parkeerplaats	0,80	66,2	66,2	66,2
53	Personenauto's parkeerplaats	0,80	60,4	60,4	60,4
51	Cementschroef	1,00	56,5	--	--
56	Personenauto's parkeerplaats	0,80	54,5	54,5	54,5
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	53,6	--	--
28	Container	1,00	53,5	--	--
26	Zelfladers	2,00	51,4	--	--
55	Personenauto's parkeerplaats	0,80	51,4	51,4	51,4
16	Heftruck	1,00	50,7	--	--
D6	Dak TR4	0,10	48,1	--	--
17	Heftruck	1,00	46,7	--	--
25	Zelfladers	2,00	46,5	--	--
24	Zelfladers	2,00	45,4	--	--
M3	Vrachtauto algemeen	1,00	45,4	--	--
20	Heftruck	1,00	45,1	--	--
M7	Vrachtauto NW	1,00	45,0	--	--
D3	Dak TR1	0,10	45,0	--	--
32	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	44,6	44,6	44,6
M4	Vrachtauto's zand/grind/cement	1,00	44,3	--	--
Rest			44,1	43,7	43,7
LAmax	(hoofdgroep)		67,0	67,0	67,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidniveaus toekomstige situatie
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_B - Nieuwe woning Vechtoevers
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Nieuwe woning Vechtoevers	5,00	66,5	66,5	66,5
57	Personenauto's parkeerplaats	0,80	66,5	66,5	66,5
54	Personenauto's parkeerplaats	0,80	65,9	65,9	65,9
53	Personenauto's parkeerplaats	0,80	61,2	61,2	61,2
26	Zelfladere	2,00	61,0	--	--
28	Container	1,00	57,3	--	--
17	Heftruck	1,00	57,0	--	--
56	Personenauto's parkeerplaats	0,80	57,0	57,0	57,0
16	Heftruck	1,00	56,9	--	--
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	56,5	--	--
51	Cementschroef	1,00	56,4	--	--
36	Zand grind lossen	2,00	54,8	--	--
55	Personenauto's parkeerplaats	0,80	54,1	54,1	54,1
M5	Vrachtauto algemeen	1,00	52,9	52,9	52,9
D6	Dak TR4	0,10	52,0	--	--
D3	Dak TR1	0,10	51,4	--	--
M4	Vrachtauto's zand/grind/cement	1,00	51,2	--	--
24	Zelfladere	2,00	50,6	--	--
25	Zelfladere	2,00	50,2	--	--
M3	Vrachtauto algemeen	1,00	50,2	--	--
32	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	50,2	50,2	50,2
Rest			49,8	49,0	49,0
LAmax	(hoofdgroep)		66,5	66,5	66,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidniveaus toekomstige situatie
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 08_A - Nieuwe woning Vechtoevers
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
08_A	Nieuwe woning Vechtoevers	1,50	59,6	59,6	59,6	
57	Personenauto's parkeerplaats	0,80	59,6	59,6	59,6	
54	Personenauto's parkeerplaats	0,80	55,8	55,8	55,8	
53	Personenauto's parkeerplaats	0,80	53,8	53,8	53,8	
28	Container	1,00	52,2	--	--	
24	Zelfladers	2,00	49,6	--	--	
23	Zelfladers	2,00	49,4	--	--	
51	Cementschroef	1,00	49,2	--	--	
56	Personenauto's parkeerplaats	0,80	49,0	49,0	49,0	
26	Zelfladers	2,00	48,7	--	--	
16	Heftruck	1,00	48,1	--	--	
25	Zelfladers	2,00	48,1	--	--	
21	Heftruck	1,00	48,0	--	--	
55	Personenauto's parkeerplaats	0,80	47,7	47,7	47,7	
20	Heftruck	1,00	47,3	--	--	
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	45,5	--	--	
22	Zelfladers	2,00	45,1	--	--	
D3	Dak TR1	0,10	44,6	--	--	
M7	Vrachtauto NW	1,00	44,4	--	--	
M3	Vrachtauto algemeen	1,00	44,1	--	--	
31	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	42,4	--	--	
Rest			41,5	41,5	41,5	
LAmax	(hoofdgroep)		59,6	59,6	59,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidniveaus toekomstige situatie
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 08_B - Nieuwe woning Vechtoevers
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
08_B	Nieuwe woning Vechtoevers	5,00	59,7	59,7	59,7	
57	Personenauto's parkeerplaats	0,80	59,7	59,7	59,7	
24	Zelfladers	2,00	59,4	--	--	
54	Personenauto's parkeerplaats	0,80	57,4	57,4	57,4	
25	Zelfladers	2,00	57,0	--	--	
26	Zelfladers	2,00	56,7	--	--	
23	Zelfladers	2,00	56,7	--	--	
53	Personenauto's parkeerplaats	0,80	56,6	56,6	56,6	
21	Heftruck	1,00	56,1	--	--	
28	Container	1,00	56,0	--	--	
16	Heftruck	1,00	53,0	--	--	
20	Heftruck	1,00	52,3	--	--	
56	Personenauto's parkeerplaats	0,80	52,1	52,1	52,1	
36	Zand grind lossen	2,00	51,5	--	--	
55	Personenauto's parkeerplaats	0,80	50,6	50,6	50,6	
51	Cementschroef	1,00	50,1	--	--	
M7	Vrachtauto NW	1,00	50,1	--	--	
D3	Dak TR1	0,10	49,6	--	--	
D6	Dak TR4	0,10	49,4	--	--	
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	49,0	--	--	
31	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	48,9	--	--	
Rest			48,7	48,6	48,6	
LAmax	(hoofdgroep)		59,7	59,7	59,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidniveaus toekomstige situatie
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 09_A - Woning Vreelandseweg 4
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Woning Vreelandseweg 4	1,50	62,0	43,0	43,0
24	Zelfladars	2,00	62,0	--	--
25	Zelfladars	2,00	58,9	--	--
21	Heftruck	1,00	57,5	--	--
20	Heftruck	1,00	56,1	--	--
M3	Vrachtauto algemeen	1,00	53,9	--	--
M7	Vrachtauto NW	1,00	53,7	--	--
22	Zelfladars	2,00	53,4	--	--
31	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	52,5	--	--
28	Container	1,00	50,6	--	--
23	Zelfladars	2,00	50,6	--	--
30	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	45,3	--	--
16	Heftruck	1,00	45,1	--	--
D6	Dak TR4	0,10	45,1	--	--
19	Heftruck	1,00	44,6	--	--
D3	Dak TR1	0,10	43,0	--	--
57	Personenauto's parkeerplaats	0,80	43,0	43,0	43,0
50	Vrachtauto stationair	1,00	42,3	--	--
18	Heftruck	1,00	42,3	--	--
26	Zelfladars	2,00	41,7	--	--
29	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	40,9	--	--
Rest			40,3	39,9	39,9
LAmax	(hoofdgroep)		62,0	43,0	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidniveaus toekomstige situatie
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 09_B - Woning Vreelandseweg 4
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Woning Vreelandseweg 4	5,00	65,0	45,8	45,8
24	Zelfladers	2,00	65,0	--	--
25	Zelfladers	2,00	62,7	--	--
23	Zelfladers	2,00	60,9	--	--
20	Heftruck	1,00	60,5	--	--
22	Zelfladers	2,00	59,5	--	--
21	Heftruck	1,00	59,4	--	--
M7	Vrachtauto NW	1,00	58,3	--	--
M3	Vrachtauto algemeen	1,00	58,1	--	--
31	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	55,2	--	--
28	Container	1,00	54,8	--	--
30	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	52,0	--	--
D6	Dak TR4	0,10	49,9	--	--
16	Heftruck	1,00	48,1	--	--
19	Heftruck	1,00	47,8	--	--
26	Zelfladers	2,00	45,9	--	--
D3	Dak TR1	0,10	45,8	--	--
57	Personenauto's parkeerplaats	0,80	45,8	45,8	45,8
18	Heftruck	1,00	45,6	--	--
50	Vrachtauto stationair	1,00	44,5	--	--
36	Zand grind lossen	2,00	44,1	--	--
Rest			44,0	43,9	43,9
LAmax	(hoofdgroep)		65,0	45,8	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidniveaus toekomstige situatie
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 10_A - Woning Vreelandseweg 2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Woning Vreelandseweg 2	1,50	60,9	40,4	40,4
24	Zelfladars	2,00	60,9	--	--
25	Zelfladars	2,00	57,6	--	--
21	Heftruck	1,00	53,1	--	--
M3	Vrachtauto algemeen	1,00	51,7	--	--
M7	Vrachtauto NW	1,00	51,2	--	--
20	Heftruck	1,00	50,9	--	--
22	Zelfladars	2,00	50,5	--	--
23	Zelfladars	2,00	50,4	--	--
28	Container	1,00	49,5	--	--
19	Heftruck	1,00	45,4	--	--
31	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	45,1	--	--
30	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	44,6	--	--
D6	Dak TR4	0,10	43,9	--	--
18	Heftruck	1,00	43,6	--	--
M6	Vrachtauto NW	1,00	40,4	40,4	40,4
M2	Vrachtauto algemeen	1,00	40,2	40,2	40,2
27	Zelfladars	2,00	39,6	--	--
M4	Vrachtauto's zand/grind/cement	1,00	39,6	--	--
29	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	38,1	--	--
16	Heftruck	1,00	36,9	--	--
Rest			36,2	35,1	35,1
LAmax	(hoofdgroep)		60,9	40,4	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidniveaus toekomstige situatie
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 10_B - Woning Vreelandseweg 2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Woning Vreelandseweg 2	5,00	65,2	44,0	44,0
24	Zelfladere	2,00	65,2	--	--
20	Heftruck	1,00	61,8	--	--
23	Zelfladere	2,00	61,1	--	--
22	Zelfladere	2,00	60,3	--	--
25	Zelfladere	2,00	60,2	--	--
21	Heftruck	1,00	59,1	--	--
M3	Vrachtauto algemeen	1,00	57,8	--	--
M7	Vrachtauto NW	1,00	57,7	--	--
31	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	54,3	--	--
30	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	54,1	--	--
28	Container	1,00	51,9	--	--
19	Heftruck	1,00	49,1	--	--
D6	Dak TR4	0,10	48,2	--	--
18	Heftruck	1,00	46,8	--	--
M6	Vrachtauto NW	1,00	44,0	44,0	44,0
49	Vrachtauto stationair	1,00	43,8	--	--
50	Vrachtauto stationair	1,00	43,7	--	--
M2	Vrachtauto algemeen	1,00	42,9	42,9	42,9
M4	Vrachtauto's zand/grind/cement	1,00	42,5	--	--
27	Zelfladere	2,00	41,9	--	--
Rest			40,1	37,5	37,5
LAmax	(hoofdgroep)		65,2	44,0	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidniveaus toekomstige situatie
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 101_A - Logiesfunctie Nigtevecht
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
101_A	Logiesfunctie Nigtevecht	5,00	71,1	64,9	64,9
16	Heftruck	1,00	71,1	--	--
26	Zelfladers	2,00	70,9	--	--
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	70,1	--	--
17	Heftruck	1,00	66,8	--	--
55	Personenauto's parkeerplaats	0,80	64,9	64,9	64,9
36	Zand grind lossen	2,00	64,5	--	--
56	Personenauto's parkeerplaats	0,80	64,1	64,1	64,1
32	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	63,9	63,9	63,9
M4	Vrachtauto's zand/grind/cement	1,00	63,4	--	--
27	Zelfladers	2,00	63,2	--	--
M5	Vrachtauto algemeen	1,00	62,6	62,6	62,6
40	Vrachtauto stationair adm	1,00	62,4	--	--
33	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	58,0	--	--
34	Vrachtauto stationair lossen	2,00	57,3	--	--
18	Heftruck	1,00	56,9	--	--
M2	Vrachtauto algemeen	1,00	55,5	55,5	55,5
M6	Vrachtauto NW	1,00	55,3	55,3	55,3
53	Personenauto's parkeerplaats	0,80	52,0	52,0	52,0
28	Container	1,00	51,4	--	--
G31	Deur (open)	0,00	50,2	--	--
Rest			47,4	46,6	46,6
LAmax	(hoofdgroep)		71,1	64,9	64,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidniveaus toekomstige situatie
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 102_A - Logiesfunctie Nigtevecht
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
102_A	Logiesfunctie Nigtevecht	5,00	73,2	73,2	73,2	
53	Personenauto's parkeerplaats	0,80	73,2	73,2	73,2	
54	Personenauto's parkeerplaats	0,80	63,5	63,5	63,5	
56	Personenauto's parkeerplaats	0,80	62,5	62,5	62,5	
26	Zelfladers	2,00	60,2	--	--	
57	Personenauto's parkeerplaats	0,80	59,6	59,6	59,6	
55	Personenauto's parkeerplaats	0,80	57,8	57,8	57,8	
16	Heftruck	1,00	57,2	--	--	
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	54,7	--	--	
17	Heftruck	1,00	54,2	--	--	
27	Zelfladers	2,00	51,8	--	--	
36	Zand grind lossen	2,00	51,0	--	--	
M5	Vrachtauto algemeen	1,00	50,6	50,6	50,6	
M4	Vrachtauto's zand/grind/cement	1,00	50,4	--	--	
32	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	50,3	50,3	50,3	
28	Container	1,00	50,1	--	--	
D3	Dak TR1	0,10	49,4	--	--	
D6	Dak TR4	0,10	49,1	--	--	
18	Heftruck	1,00	47,7	--	--	
M2	Vrachtauto algemeen	1,00	45,6	45,6	45,6	
M6	Vrachtauto NW	1,00	45,4	45,4	45,4	
Rest			45,0	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		73,2	73,2	73,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidniveaus toekomstige situatie
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 103_A - Logiesfunctie Nigtevecht
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
103_A	Logiesfunctie Nigtevecht	5,00	73,3	73,3	73,3
54	Personenauto's parkeerplaats	0,80	73,3	73,3	73,3
57	Personenauto's parkeerplaats	0,80	66,3	66,3	66,3
53	Personenauto's parkeerplaats	0,80	65,8	65,8	65,8
56	Personenauto's parkeerplaats	0,80	57,6	57,6	57,6
55	Personenauto's parkeerplaats	0,80	54,3	54,3	54,3
28	Container	1,00	51,1	--	--
16	Heftruck	1,00	50,7	--	--
26	Zelfloaders	2,00	50,6	--	--
25	Zelfloaders	2,00	48,8	--	--
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	48,8	--	--
24	Zelfloaders	2,00	48,7	--	--
D6	Dak TR4	0,10	46,2	--	--
D3	Dak TR1	0,10	45,9	--	--
20	Heftruck	1,00	45,8	--	--
21	Heftruck	1,00	44,2	--	--
32	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	43,7	43,7	43,7
M4	Vrachtauto's zand/grind/cement	1,00	43,6	--	--
M5	Vrachtauto algemeen	1,00	43,6	43,6	43,6
17	Heftruck	1,00	43,1	--	--
36	Zand grind lossen	2,00	42,6	--	--
Rest			42,4	36,9	36,9
LAmax	(hoofdgroep)		73,3	73,3	73,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidniveaus toekomstige situatie
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 104_A - Logiesfunctie Nigtevecht
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
104_A	Logiesfunctie Nigtevecht	5,00	69,7	69,7	69,7
57	Personenauto's parkeerplaats	0,80	69,7	69,7	69,7
51	Cementschroef	1,00	63,5	--	--
28	Container	1,00	55,8	--	--
22	Zelfladers	2,00	54,3	--	--
54	Personenauto's parkeerplaats	0,80	53,4	53,4	53,4
53	Personenauto's parkeerplaats	0,80	52,6	52,6	52,6
26	Zelfladers	2,00	51,5	--	--
23	Zelfladers	2,00	51,4	--	--
20	Heftruck	1,00	50,5	--	--
D6	Dak TR4	0,10	50,1	--	--
25	Zelfladers	2,00	50,1	--	--
24	Zelfladers	2,00	50,0	--	--
16	Heftruck	1,00	49,9	--	--
56	Personenauto's parkeerplaats	0,80	49,3	49,3	49,3
D3	Dak TR1	0,10	49,0	--	--
21	Heftruck	1,00	47,6	--	--
32	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	46,1	46,1	46,1
19	Heftruck	1,00	45,8	--	--
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	45,5	--	--
M7	Vrachtauto NW	1,00	45,5	--	--
Rest			45,4	44,7	44,7
LAmax	(hoofdgroep)		69,7	69,7	69,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidniveaus toekomstige situatie
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 105_A - Woon/Logiesfunctie Vreelandseweg 6a
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
105_A	Woon/Logiesfunctie Vreelandseweg 6a	1,50	63,3	63,3	63,3
57	Personenauto's parkeerplaats	0,80	63,3	63,3	63,3
51	Cementschroef	1,00	57,7	--	--
28	Container	1,00	51,9	--	--
54	Personenauto's parkeerplaats	0,80	51,9	51,9	51,9
26	Zelfladers	2,00	47,0	--	--
55	Personenauto's parkeerplaats	0,80	45,9	45,9	45,9
16	Heftruck	1,00	44,5	--	--
24	Zelfladers	2,00	44,4	--	--
20	Heftruck	1,00	43,7	--	--
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	41,8	--	--
25	Zelfladers	2,00	41,4	--	--
23	Zelfladers	2,00	41,0	--	--
18	Heftruck	1,00	40,4	--	--
D3	Dak TR1	0,10	40,0	--	--
32	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	39,9	39,9	39,9
27	Zelfladers	2,00	39,7	--	--
D6	Dak TR4	0,10	39,2	--	--
22	Zelfladers	2,00	39,0	--	--
33	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	38,7	--	--
21	Heftruck	1,00	38,7	--	--
Rest			38,4	36,7	36,7
LAmax	(hoofdgroep)		63,3	63,3	63,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidniveaus toekomstige situatie
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 105_B - Woon/Logiesfunctie Vreelandseweg 6a
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
105_B	Woon/Logiesfunctie Vreelandseweg 6a	5,00	62,3	62,3	62,3
57	Personenauto's parkeerplaats	0,80	62,3	62,3	62,3
28	Container	1,00	59,1	--	--
51	Cementschroef	1,00	55,6	--	--
16	Heftruck	1,00	53,3	--	--
54	Personenauto's parkeerplaats	0,80	53,2	53,2	53,2
23	Zelfladers	2,00	51,6	--	--
26	Zelfladers	2,00	51,4	--	--
D3	Dak TR1	0,10	50,6	--	--
M4	Vrachtauto's zand/grind/cement	1,00	49,7	--	--
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	49,1	--	--
55	Personenauto's parkeerplaats	0,80	49,1	49,1	49,1
20	Heftruck	1,00	48,8	--	--
D6	Dak TR4	0,10	48,5	--	--
27	Zelfladers	2,00	48,3	--	--
36	Zand grind lossen	2,00	47,5	--	--
M6	Vrachtauto NW	1,00	46,9	46,9	46,9
17	Heftruck	1,00	46,8	--	--
18	Heftruck	1,00	46,0	--	--
M2	Vrachtauto algemeen	1,00	45,4	45,4	45,4
32	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	44,9	44,9	44,9
Rest			44,5	43,8	43,8
LAmax	(hoofdgroep)		62,3	62,3	62,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidniveaus toekomstige situatie
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 106_B - Woon/Logiesfunctie Vreelandseweg 6a
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
106_B	Woon/Logiesfunctie Vreelandseweg 6a	5,00	62,5	47,2	47,2
28	Container	1,00	62,5	--	--
24	Zelfladers	2,00	55,0	--	--
23	Zelfladers	2,00	53,7	--	--
16	Heftruck	1,00	53,6	--	--
20	Heftruck	1,00	53,0	--	--
M3	Vrachtauto algemeen	1,00	51,8	--	--
19	Heftruck	1,00	51,2	--	--
D3	Dak TR1	0,10	50,3	--	--
26	Zelfladers	2,00	50,3	--	--
D6	Dak TR4	0,10	50,1	--	--
25	Zelfladers	2,00	49,6	--	--
M7	Vrachtauto NW	1,00	49,5	--	--
22	Zelfladers	2,00	49,0	--	--
36	Zand grind lossen	2,00	48,9	--	--
M4	Vrachtauto's zand/grind/cement	1,00	48,8	--	--
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	48,3	--	--
18	Heftruck	1,00	47,9	--	--
21	Heftruck	1,00	47,7	--	--
27	Zelfladers	2,00	47,5	--	--
29	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	47,3	--	--
Rest			47,2	47,2	47,2
LAmax	(hoofdgroep)		62,5	47,2	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidniveaus toekomstige situatie
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 11_A - Woning Vreelandseweg 15
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Woning Vreelandseweg 15	1,50	53,9	53,9	53,9
57	Personenauto's parkeerplaats	0,80	53,9	53,9	53,9
28	Container	1,00	53,6	--	--
54	Personenauto's parkeerplaats	0,80	51,4	51,4	51,4
20	Heftruck	1,00	50,3	--	--
24	Zelfladers	2,00	49,9	--	--
53	Personenauto's parkeerplaats	0,80	49,0	49,0	49,0
21	Heftruck	1,00	48,4	--	--
26	Zelfladers	2,00	48,2	--	--
25	Zelfladers	2,00	47,9	--	--
23	Zelfladers	2,00	47,5	--	--
M3	Vrachtauto algemeen	1,00	47,5	--	--
M7	Vrachtauto NW	1,00	47,3	--	--
16	Heftruck	1,00	46,9	--	--
22	Zelfladers	2,00	46,5	--	--
56	Personenauto's parkeerplaats	0,80	45,6	45,6	45,6
55	Personenauto's parkeerplaats	0,80	45,3	45,3	45,3
51	Cementschroef	1,00	45,1	--	--
31	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	44,6	--	--
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	43,3	--	--
D6	Dak TR4	0,10	42,3	--	--
Rest			41,3	41,0	41,0
LAmax	(hoofdgroep)		53,9	53,9	53,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidniveaus toekomstige situatie
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 11_B - Woning Vreelandseweg 15
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Woning Vreelandseweg 15	5,00	56,3	55,8	55,8
22	Zelfladers	2,00	56,3	--	--
28	Container	1,00	56,2	--	--
21	Heftruck	1,00	56,1	--	--
57	Personenauto's parkeerplaats	0,80	55,8	55,8	55,8
54	Personenauto's parkeerplaats	0,80	54,2	54,2	54,2
26	Zelfladers	2,00	53,8	--	--
20	Heftruck	1,00	52,9	--	--
24	Zelfladers	2,00	52,3	--	--
53	Personenauto's parkeerplaats	0,80	52,3	52,3	52,3
25	Zelfladers	2,00	51,8	--	--
16	Heftruck	1,00	51,1	--	--
M3	Vrachtauto algemeen	1,00	50,7	--	--
M7	Vrachtauto NW	1,00	50,5	--	--
23	Zelfladers	2,00	50,3	--	--
36	Zand grind lossen	2,00	49,6	--	--
31	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	48,4	--	--
D6	Dak TR4	0,10	48,3	--	--
56	Personenauto's parkeerplaats	0,80	48,1	48,1	48,1
55	Personenauto's parkeerplaats	0,80	47,8	47,8	47,8
D3	Dak TR1	0,10	47,1	--	--
Rest			47,1	46,1	46,1
LAmax	(hoofdgroep)		56,3	55,8	55,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Indirecte hinder toekomstige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Woning Vreelandseweg 6 (nu nog bedrijfswoning	1,50	32,4	31,7	25,6	36,7	
01_B	Woning Vreelandseweg 6 (nu nog bedrijfswoning	5,00	33,8	32,7	26,5	37,7	
01a_A	Woning Vreelandseweg 6 (nu nog bedrijfswoning	1,50	37,5	36,8	30,8	41,8	
01a_B	Woning Vreelandseweg 6 (nu nog bedrijfswoning	5,00	37,9	37,0	30,8	42,0	
02_A	Bedrijfswoning Vreelandseweg 12	1,50	27,3	25,3	18,4	30,3	
02_B	Bedrijfswoning Vreelandseweg 12	5,00	29,8	27,7	20,7	32,7	
03_A	Recreatiewoning Vreelandseweg 21	1,50	26,3	24,2	17,2	29,2	
03_B	Recreatiewoning Vreelandseweg 21	5,00	29,2	27,0	19,9	32,0	
04_A	Woning Korte Velterslaan 6	1,50	31,5	28,7	20,9	33,7	
04_B	Woning Korte Velterslaan 6	5,00	33,8	30,9	23,1	35,9	
04b_A	Woning Korte Velterslaan 13	1,50	35,6	32,8	25,0	37,8	
04b_B	Woning Korte Velterslaan 13	5,00	37,5	34,6	26,8	39,6	
05_A	Nieuwe woning Vechtoevers	1,50	34,1	32,9	26,7	37,9	
05_B	Nieuwe woning Vechtoevers	5,00	34,2	33,1	26,9	38,1	
06_A	Nieuwe woning Vechtoevers	1,50	40,0	39,3	33,2	44,3	
06_B	Nieuwe woning Vechtoevers	5,00	39,3	38,5	32,4	43,5	
07_A	Nieuwe woning Vechtoevers	1,50	39,4	38,7	32,7	43,7	
07_B	Nieuwe woning Vechtoevers	5,00	39,0	38,2	32,1	43,2	
08_A	Nieuwe woning Vechtoevers	1,50	37,4	36,6	30,6	41,6	
08_B	Nieuwe woning Vechtoevers	5,00	37,6	36,6	30,5	41,6	
09_A	Woning Vreelandseweg 4	1,50	30,4	28,2	21,2	33,2	
09_B	Woning Vreelandseweg 4	5,00	32,6	30,5	23,5	35,5	
10_A	Woning Vreelandseweg 2	1,50	29,2	26,4	18,6	31,4	
10_B	Woning Vreelandseweg 2	5,00	32,3	29,4	21,6	34,4	
101_A	Logiesfunctie Nigtevecht	5,00	31,7	30,6	24,2	35,6	
102_A	Logiesfunctie Nigtevecht	5,00	36,5	35,7	29,7	40,7	
103_A	Logiesfunctie Nigtevecht	5,00	37,8	37,1	31,1	42,1	
104_A	Logiesfunctie Nigtevecht	5,00	36,0	35,1	29,0	40,1	
105_A	Woon/Logiesfunctie Vreelandseweg 6a	1,50	28,8	28,0	21,9	33,0	
105_B	Woon/Logiesfunctie Vreelandseweg 6a	5,00	30,8	29,5	23,0	34,5	
106_B	Woon/Logiesfunctie Vreelandseweg 6a	5,00	28,1	25,4	17,8	30,4	
11_A	Woning Vreelandseweg 15	1,50	34,3	33,4	27,4	38,4	
11_B	Woning Vreelandseweg 15	5,00	34,7	33,7	27,5	38,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen