

Notitie

betreft: Milieuzonering woning Vreelandseweg 14 te Nigtevecht

datum: 23 juni 2017

referentie: TKe/TKe/KS/OB 15545-1-NO-004

1 Inleiding

In opdracht van AgROM te Haarlem is een milieuzoneringsonderzoek uitgevoerd inzake de beoogde bestemmingswijziging van (de achterzijde van) het pand aan de Vreelandseweg 14 te Nigtevecht naar wonen.

Op basis van de milieuzoneringsanalyse is onderzocht of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse en of de realisatie van een woonfunctie leidt tot belemmering van de bestaande bedrijven.

In figuur 1.1 is de situering van Vreelandseweg 14 in geel weergegeven. De bestaande woning op het perceel wordt naar achteren (westzijde) uitgebreid, waarbij de bestaande deel van de boerderij omgevormd wordt tot woonruimte. Milieurelevant hierbij is dat op de verdieping aan de noordzijde van de uitbreiding geen ramen beoogd zijn en sprake is van een "dove gevel".

f1.1 Situering Vreelandseweg 14 (geel).



2 Bedrijven en milieuzonering

Milieuzonering is een hulpmiddel om ervoor te zorgen dat nieuwe bedrijfsactiviteiten een passende locatie in de nabijheid van gevoelige bestemmingen krijgen, en anderzijds nieuwe gevoelige bestemmingen op een verantwoorde afstand van bedrijven gesitueerd worden.

In voorliggende situatie is sprake van uitbreiding van bedrijfsactiviteiten nabij gevoelige bestemmingen en wordt een logiesfunctie gerealiseerd nabij bestaande bedrijven.

De VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering geeft richtafstanden tot gevoelige bestemmingen vanwege geluid, geur, stof en gevaar voor een scala aan typen bedrijvigheid.

Met behulp van deze richtafstanden kan een *eerste indicatie* verkregen worden van de inpasbaarheid van een initiatief op een bepaalde locatie.

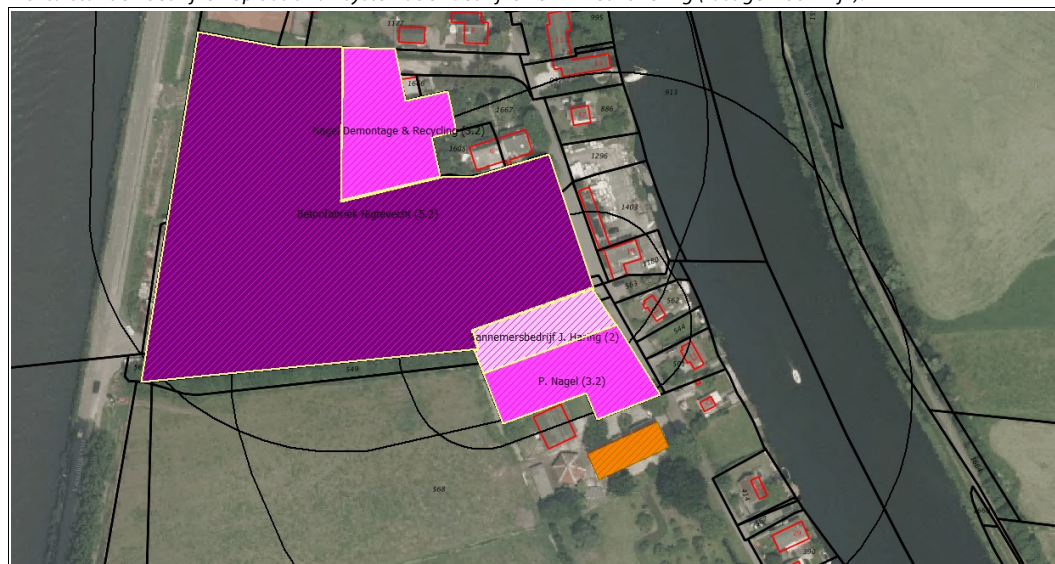
In tabel 2.1 zijn de aanwezige bedrijven nabij Vreelandseweg 14 weergegeven, alsmede de categorie bedrijfsactiviteiten en bijbehorende richtafstanden conform de milieuzonerings-systeematiek.

t2.1 Aanwezige bedrijven en indeling conform de systematiek van Bedrijven en Milieuzonering.

Naam inrichting	Adres inrichting	Activiteiten	SBI-code	Milieucategorie	Hinderafstand (rustige woonwijk)	Maatgevend milieuaspect
Betonfabriek Nigtevecht	Vreelandseweg 10	Productie betonwaren	2661.1	5.2	700	Geluid
P. Nagel	Vreelandseweg 12	Metaalhandel	5157.2/3	3.2	100	Geluid
Aannemersbedrijf J. Haring	Vreelandseweg 10a	Aannemersbedrijf	45	2	30	Geluid
Nagel Demontage & Recycling	Vreelandseweg 4a	Demontage	5157.2/3	3.2	100	Geluid

In figuur 2.1 is de milieuzonering van deze bedrijven weergegeven. De richtafstanden zijn gebaseerd op het omgevingstype "rustige woonwijk" (worst-case benadering). Uitgegaan is van de werkelijke milieucategorie van de bedrijven Nagel, Haring en Nagel en de milieucategorie van de betonfabriek na de beoogde uitbreiding van bedrijfsactiviteiten. Het ontwerpbestemmingsplan staat ter plaatse (uitgezonderd de specifieke bedrijvigheid conform de feitelijke situatie) bedrijfsactiviteiten tot en met milieucategorie 2 toe.

f2.1 Richtafstanden bedrijven op basis van systematiek Bedrijven en Milieuzonering (rustige woonwijk).



Uit de milieuzonering-benadering volgt dat de indicatieve richtafstand van de activiteiten van Betonfabriek Nigtevecht (Vreelandseweg 10) en van P. Nagel (Vreelandseweg 12) groter zijn dan de afstand tot de beoogde woning aan de Vreelandseweg 14. Nader akoestisch onderzoek inzake deze bedrijven is nodig om de inpasbaarheid van de woning Vreelandseweg 14 ter plaatse aan te tonen. De richtafstanden vanwege Haring (Vreelandseweg 10a) en vanwege Nagel Demontage (Vreelandseweg 4) worden niet overschreden, deze bedrijven zijn in voorliggend onderzoek derhalve slechts beperkt beschouwd.

De VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering geeft hiertoe een stappenplan dat gevolgd kan worden. Voor gemengd gebied, zoals in voorliggende situatie, zijn de volgende stappen van toepassing, met bijbehorende streefwaarden en grenswaarden.

- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
 - 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
 - 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;buitenplanse inpassing is mogelijk.
- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
 - 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
 - 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;
 - 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;is buitenplanse inpassing mogelijk. Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken. Het bevoegd gezag kan daarbij gebruik maken van gemeentelijk geluidbeleid, indien de te verwachten geluidbelasting voldoet aan de in dat gemeentelijk geluidbeleid vastgestelde grenswaarden voor het betreffende gebied.

3 Uitgangspunten geluid (industrielawaai)

3.1 Gehanteerde gegevens bestaande situatie

De geluiduitstraling vanwege de activiteiten van de genoemde bedrijven is door de bedrijven zelf in een eerder stadium inzichtelijk gemaakt in het kader van bestemmingsplanprocedures of meldingen Activiteitenbesluit.

Voor Vreelandseweg 12 is uitgegaan van het akoestisch onderzoek R065341aaA1.md, "Nagel te Nigtevecht; Akoestisch onderzoek Vreelandseweg 4 en 12" d.d. 17 april 2007 door LBP|Lichtveld Buis & Partners ¹.

¹ Naast de feitelijke bedrijfsvoering is beoordeeld of op basis van kentallen voor de geluidproductie, gebaseerd op de milieucategorie, sprake zou zijn van een hogere geluidbelasting. De activiteiten van Nagel in de dagperiode blijken een hogere geluidbelasting te geven dan op basis van kentallen (60 dB(A)/m²) berekend wordt. De feitelijke activiteiten zijn derhalve bepalend voor de berekende geluidbelasting.

Voor Vreelandseweg 10 is uitgegaan van het akoestisch onderzoek FE 1136-2-RA-004, "Akoestisch onderzoek Betonfabriek Nigtevecht; Onderzoek in het kader van bestemmingsplanwijziging en zonering Wet geluidhinder", d.d. 16 april 2015 door Peutz bv.

Voor Vreelandseweg 4 is uitgegaan van het akoestisch onderzoek R065341na.00001.md d.d. 28 februari 2012 van LBP, aangevuld met metingen (eind 2014) van de Omgevingsdienst (ODRU). Voor Vreelandseweg 10a is uitgegaan van het akoestisch onderzoek FD 1136-11-RA d.d. 12 september 2006 van Peutz bv.

3.2 Uitbreidingsmogelijkheden bedrijven (maximale geluidruimte)

Betonfabriek (Vreelandseweg 10)

De geluidruimte van de betonfabriek wordt beperkt door de geluidzone, zoals wordt vastgesteld in het nieuwe bestemmingsplan Garsten-Noord. Er is enige marge tussen de beschouwde situatie van de betonfabriek en de theoretisch maximale geluidruimte op de geluidzone nabij Vreelandseweg 14. Omdat in de regels van het bestemmingsplan betonproductie in de avond- en nachtperiode niet is toegestaan, heeft deze geluidruimte met name betrekking op de dagperiode. Op verzoek van de Omgevingsdienst Regio Utrecht is in de berekeningen volledigheidshalve rekening gehouden met een toename van het geluid vanwege de betonfabriek, zodat de geluidruimte ter plaatse van geluidzone in de nabijheid van Vreelandseweg 14 volledig benut wordt (50 dB(A) op een beoordelingshoogte van 5 meter, op 1,5 meter hoogte zal vanwege de aanwezigheid van objecten tussen de betonfabriek en de woning sprake zijn van een aanzienlijk lagere geluidbelasting). Dit is het geval bij een toename van de geluidbelasting vanwege de betonfabriek met ca. 3 dB(A). Overigens zal in de praktijk in dat geval reeds op andere locaties (bijvoorbeeld ter plaatse van de nieuwe woningen aan de Vechtoever) sprake zijn van geluidbeperkingen, dit is derhalve een (theoretische) worst-case-benadering.

Nagel Demontage (Vreelandseweg 4)

De afstand van de woning Vreelandseweg 14 tot aan Nagel Demontage is groter dan de richtafstanden, dit bedrijf is in het voorliggende onderzoek slechts beperkt beschouwd. Bestaande woningen liggen dichtbij het bedrijven dan de woning Vreelandseweg 14 en zijn reeds bepalend zijn voor de maximaal toelaatbare activiteiten. Een relevante toename van de geluidbelasting vanwege wijziging van de bedrijfsactiviteiten wordt derhalve niet verwacht.

Haring (Vreelandseweg 10a)

De afstand van de woning Vreelandseweg 14 tot aan Haring is groter dan de richtafstanden op basis van de VNG-publicatie, dit bedrijf is in het voorliggende onderzoek derhalve slechts beperkt beschouwd. Bestaande woningen liggen dichtbij het bedrijf dan de woning Vreelandseweg 14 en zijn reeds bepalend voor de maximaal toelaatbare activiteiten.

Op verzoek van de Omgevingsdienst Regio Utrecht is met een toename van de geluidbelasting voor de firma Haring rekening gehouden. Hierbij is uitgegaan van een bedrijfssituatie waarbij Haring nog juist voldoet aan de geluidgrenswaarden (50 dB(A) etmaalwaarde) bij de bestaande bedrijfswoning van P. Nagel aan de Vreelandseweg 12). Dit is het geval bij een toename met respectievelijk ca. 13 dB(A) in de dagperiode, ca. 5 dB(A) in de

avondperiode en ca. 10 dB(A) in de nachtperiode. Deze toename is derhalve in het onderzoek meegenomen.

P. Nagel (Vreelandseweg 12)

De uitbreidingsmogelijkheden van de firma P. Nagel worden in de huidige situatie reeds beperkt door de bestaande woning Vreelandseweg 14. Bij deze woning wordt in het akoestisch onderzoek van 2007 (bij de melding Activiteitenbesluit van het bedrijf) immers een waarde van 50,5 dB(A) berekend, bij een grenswaarde van 50 dB(A).

De in het akoestisch onderzoek van 2007 meegenomen metalen keerwanden van 2 en 2,5 meter hoogte op de terreingrens is dan ook noodzakelijk om te kunnen voldoen aan de geluidgrenswaarde conform het Activiteitenbesluit van 50 dB(A) ter plaatse van de bestaande woning Vreelandseweg 14. Deze keerwanden zijn in de praktijk echter niet geheel conform het akoestisch onderzoek gerealiseerd. Uitbreiding van activiteiten in de dagperiode zal -zonder aanvullende voorzieningen- vrijwel direct leiden tot overschrijding van de geluidgrenswaarden bij de bestaande woning en is derhalve niet zonder meer mogelijk.

Voor wat betreft de avond- en nachtperiode (thans zijn geen activiteiten gemeld door Nagel in de avond- en nachtperiode) is en blijft de bestaande woning maatgevend. In de avond- en nachtperiode wordt immers getoetst op 5 meter hoogte (ter plaatse van de eerste verdieping van het pand), maar de uitbreiding van de woning wordt aan de noordzijde op de verdieping zonder ramen uitgevoerd en kan derhalve als “dove gevel” beschouwd worden. Ter plaatse van een dove gevel wordt de optredende geluidbelasting niet getoetst. De geluidbelasting aan de (nieuwe) westzijde van de woning is lager dan ter plaatse van de noordzijde van de bestaande woning.

Door de initiatiefnemer van het plan aan de Vreelandseweg 14 is aangegeven dat hij op eigen terrein ter plaatse van de terreingrens tussen Vreelandseweg 12 en 14 een geluidscherm zal plaatsen met een hoogte van 3 meter. In voorliggend onderzoek is met de realisatie van dit geluidscherm rekening gehouden. Door toepassing van dit scherm kan Nagel alsnog aan de van toepassing zijnde grenswaarden voldoen, en ontstaat tevens enige uitbreidingsruimte voor het bedrijf (het scherm wordt immers hoger dan in 2007 waardoor de geluidbelasting ter plaatse van de woning lager uitvalt). Uiteraard blijven de grenswaarden van het Activiteitenbesluit leidend voor de maximale omvang van deze bedrijfsactiviteiten. In de praktijk geeft dit een extra geluidruimte van ca. 2,5 dB(A) voor Nagel die gebruikt kan worden voor uitbreiding (met deze extra ruimte is ter plaatse van de bestaande woning weer sprake van een geluidbelasting van 50 dB(A)). Deze uitbreidingsruimte is in voorliggend onderzoek betrokken.

4 Berekeningen

Op basis van de in hoofdstuk 3 geformuleerde uitgangspunten is een akoestisch rekenmodel opgesteld, waarmee de geluidbelasting ter plaatse van de woning Vreelandseweg 14 berekend is. Hierbij zijn zowel de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus als de maximale geluidniveaus (“pieken”) betrokken. De berekeningen zijn uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (HMRI 1999).

In bijlage 1 zijn de invoergegevens van het rekenmodel weergegeven. De maximalisering van de geluidruimte van de bedrijven (zie paragraaf 3.2) is in het rekenmodel verdisconteerd door de toepassing van “groepsreducties”, waarmee de geluidbelasting van alle bronnen van een bedrijf in gelijke mate verhoogd worden. Bij de berekeningen is uitgegaan van een overwegend harde bodem ($B_f=0,2$) ter plaatse van de bedrijfsterreinen en wegen en overwegend zachte bodem ($B_f=0,8$) bij woningen en grasland.

De rekenresultaten voor wat betreft de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn in tabel 4.1 en 4.2 weergegeven voor respectievelijk de feitelijke/actuele situatie en de situatie met de maximaal mogelijke uitbreiding van de bedrijven (worst-case). Voor beide situaties wordt uitgegaan van de realisatie van een scherm op de terreingrens van Vreelandseweg 12 en 14 van 3 meter hoog.

Weergegeven zijn de resultaten voor de dagperiode. Omdat de uitbreiding aan de noordzijde uitsluitend op de begane grond als geluidgevoelig aangemerkt kan worden, is deze periode immers bepalend voor de inpasbaarheid van het initiatief (in de avond- en nachtperiode is en blijft de bestaande woning maatgevend).

t4.1 *Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vanwege omliggende bedrijven (dagperiode) – feitelijke situatie*

Beoordelingspositie	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A) – dagperiode				
	Vreelandseweg 12 (P.Nagel)	Vreelandseweg 10a (Haring)	Vreelandseweg 10 (Betonfabriek)	Vreelandseweg 4 (Nagel Recycling)	Gecumuleerd
Oostgevel (voorgevel) bestaand	36	21	36	18	39
Noordgevel (zijgevel) bestaand	48	26	40	20	48
Noordgevel (zijgevel) nieuw	49	27	41	24	49
Westgevel (achtergevel) nieuw	46	25	38	23	46
Zuidgevel (zijgevel) nieuw	34	13	31	13	36

t4.2 *Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vanwege omliggende bedrijven (dagperiode) – maximaal mogelijke uitbreiding*

Beoordelingspositie	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A) – dagperiode				
	Vreelandseweg 12 (P.Nagel)	Vreelandseweg 10a (Haring)	Vreelandseweg 10 (Betonfabriek)	Vreelandseweg 4 (Nagel Recycling)	Gecumuleerd
Oostgevel (voorgevel) bestaand	39	34	39	18	43
Noordgevel (zijgevel) bestaand	50	38	43	20	51
Noordgevel (zijgevel) nieuw	52	40	44	24	53
Westgevel (achtergevel) nieuw	49	38	41	23	50
Zuidgevel (zijgevel) nieuw	37	26	34	13	39

In bijlage 2 zijn de rekenresultaten in meer detail weergegeven.

De rekenresultaten voor wat betreft de maximale geluidniveaus vanwege de activiteiten bij P. Nagel (in de dagperiode) zijn in tabel 4.3 weergegeven.

t4.3 Maximale geluidniveaus vanwege activiteiten van P. Nagel.

Beoordelingspositie	Maximale geluidniveaus in dB(A) vanwege activiteiten P. Nagel			
	Storten metaal	Grijper vrachtauto laden	Sorteren metaal	Overige activiteiten
Oostgevel (voorgevel) bestaand	75	< 70	< 70	< 70
Noordgevel (zijgevel) bestaand	76	75	71	< 70
Noordgevel (zijgevel) nieuw	74	74	73	< 70
Westgevel (achtergevel) nieuw	< 70	< 70	72	< 70
Zuidgevel (zijgevel) nieuw	< 70	< 70	< 70	< 70

5 Beoordeling en conclusie

Vanwege de activiteiten van omliggende bedrijven treedt ter plaatse van de beoogde uitbreiding van de woning Vreelandseweg 14 in de huidige situatie (én uitgaande van de realisatie van een scherm van 3 meter tussen Vreelandseweg 12 en 14) een (gecumuleerde) geluidbelasting op van 49 dB(A) in de maatgevende dagperiode. Indien uitgegaan wordt van de situatie waarin de beschikbare uitbreidingsruimte voor bedrijven gemaximaliseerd wordt, zal sprake zijn van een gecumuleerde geluidbelasting van maximaal 53 dB(A). In de avond- en nachtperiode is er geen sprake van een relevante geluidbelasting op de gevels van de uitbreiding van de boerderij: de maatgevende gevels zijn doof uitgevoerd en de overige gevels (oostzijde, zuidzijde, westzijde) worden afgeschermd door het gebouw zelf, waardoor de optredende geluidbelasting hier lager is dan ter plaatse van de bestaande woning. De bestaande woning Vreelandseweg 14 is en blijft voor de avond- en nachtperiode derhalve maatgevend.

De grenswaarde van 50 dB(A) per bedrijf wordt ter plaatse van de uitbreiding van de woning Vreelandseweg 14 door Nagel met 2 dB(A) overschreden (uitgaande van maximalisatie van de bedrijfsvoering die mogelijk is doordat er geluidruimte ontstaat na het plaatsen van een scherm met een hoogte van 3 meter). Gegeven de beperkte overschrijding van de grenswaarde is het stellen van een maatwerkvoorschrift (52 dB(A) in de dagperiode ter plaatse van het achterste deel van de woning) mogelijk.

De streefwaarde van 50 dB(A) voor de gecumuleerde geluidbelasting wordt ter plaatse van de uitbreiding van de woning in de dagperiode met 3 dB(A) overschreden. Deze geluidbelasting kan als acceptabel beoordeeld worden in het kader van "goede ruimtelijke ordening". De binnengeluidniveaus zullen -uitgaande van een minimale geluidwering van de gevel van 20 dB(A)- beperkt blijven tot minder dan 35 dB(A).

Vanwege een aantal activiteiten bij P. Nagel wordt in de dagperiode de streefwaarde van 70 dB(A) voor de maximale geluidniveaus overschreden bij de woning Vreelandseweg 14. Het betreft het storten van metaal door het kiepen van een container, hetgeen blijkt uit het akoestisch onderzoek slechts 1x per dag plaatsvindt, het laden van materiaal met de grijper van een vrachtwagen gedurende 15 minuten per dag en het sorteren van metaal. De vanwege deze activiteiten optredende maximale geluidniveaus gedurende een zeer beperkt

deel van de dagperiode kunnen als acceptabel beoordeeld worden in het kader van “goede ruimtelijke ordening”, ook in de huidige situatie (met bewoning van het voorste deel van Vreelandseweg 14) is al sprake van verhoogde maximale geluidniveaus in een beperkt deel van de dagperiode. In het kader van het Activiteitenbesluit zijn de maximale geluidniveaus vanwege deze activiteiten (laden en lossen in de dagperiode) overigens uitgesloten van toetsing. Voor zover het sorteren niet onder deze uitzondering zou vallen, is -gegeven de beperkte overschrijding van de grenswaarde van 70 dB(A)- het stellen van een maatwerkvoorschrift mogelijk. In de avond- en nachtperiode is er geen sprake van relevante maximale geluidniveaus.

De omliggende bedrijven zijn beschouwd op basis van een “worst-case”-benadering waarbij -indien nog sprake is van niet benutte geluidruimte- de bedrijfsactiviteiten akoestisch gemaximaliseerd zijn. De omliggende bedrijven worden derhalve niet in hun bedrijfsvoering belemmerd door de bestemmingswijziging van (het achterste deel van) Vreelandseweg 14 naar woning.

Geconcludeerd wordt dat ter plaatse van de beoogde woning Vreelandseweg 14 sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Deze notitie bevat:
8 pagina's,
2 bijlagen.

Mook,



**Invoergegevens rekenmodel
Toetspunten**

Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B
14-01	Vreelandseweg 14 - oostzijde bestaand	130132,26	475903,97	0,00	1,50	5,00
14-02	Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand	130126,59	475907,12	0,00	1,50	5,00
14-03	Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand	130122,48	475905,24	0,00	1,50	5,00
14-04	Vreelandseweg 14 - noordzijde nieuw	130117,12	475902,80	0,00	1,50	--
14-05	Vreelandseweg 14 - noordzijde nieuw	130111,15	475900,07	0,00	1,50	--
14-06	Vreelandseweg 14 - noordzijde nieuw	130105,89	475897,67	0,00	1,50	--
14-07	Vreelandseweg 14 - westzijde nieuw	130105,02	475890,16	0,00	1,50	5,00
14-08	Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw	130109,77	475886,94	0,00	1,50	5,00
14-09	Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw	130119,47	475891,54	0,00	1,50	5,00
14-10	Vreelandseweg 14 - zuidzijde bestaand	130130,78	475896,90	0,00	1,50	5,00

Invoergegevens rekenmodel Toetspunten

Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
14-01	--	--	--	--	Ja
14-02	--	--	--	--	Ja
14-03	--	--	--	--	Ja
14-04	--	--	--	--	Ja
14-05	--	--	--	--	Ja
14-06	--	--	--	--	Ja
14-07	--	--	--	--	Ja
14-08	--	--	--	--	Ja
14-09	--	--	--	--	Ja
14-10	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel Gebouwen

Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
01	Betonfabriek Nigtevecht	129929,56	475935,65	4,00	0,00
02	Betonfabriek Nigtevecht	130027,78	475996,87	6,00	0,00
03	Betonfabriek Nigtevecht	129938,28	475985,97	7,00	0,00
04	Betonfabriek Nigtevecht	130076,57	475993,93	11,00	0,00
05	Betonfabriek Nigtevecht	130077,37	475990,17	11,00	0,00
06	Omliggende bebouwing	130105,23	476000,34	7,00	0,00
07	Omliggende bebouwing	130109,12	475977,03	7,00	0,00
08	Omliggende bebouwing	129992,48	476080,89	2,00	0,00
10	Omliggende bebouwing	129964,28	476138,63	7,00	0,00
11	Omliggende bebouwing	129981,79	476132,01	7,00	0,00
12	Omliggende bebouwing	130005,55	476125,96	7,00	0,00
13	Omliggende bebouwing	130025,76	476120,48	7,00	0,00
14	Omliggende bebouwing	130048,31	476109,60	7,00	0,00
15	Omliggende bebouwing	130039,77	476106,98	2,50	0,00
16	Omliggende bebouwing	130019,93	476103,04	2,50	0,00
17	Omliggende bebouwing	129989,42	476112,31	2,50	0,00
18	Omliggende bebouwing	129967,17	476119,01	2,50	0,00
19	Omliggende bebouwing	130051,09	476067,26	7,00	0,00
20	Omliggende bebouwing	130047,90	476087,83	7,00	0,00
21	Omliggende bebouwing	130095,49	476032,37	7,00	0,00
22	Omliggende bebouwing	130090,01	476040,85	7,00	0,00
23	Omliggende bebouwing	130009,35	476004,30	5,00	0,00
24	Omliggende bebouwing	130031,07	476033,75	6,00	0,00
25	Omliggende bebouwing	130030,83	476043,63	7,00	0,00
26	Omliggende bebouwing	130030,47	476063,08	5,00	0,00
27	Omliggende bebouwing	130105,81	475930,01	6,00	0,00
28	Omliggende bebouwing	130081,15	475910,77	6,00	0,00
29	Omliggende bebouwing	130066,58	476021,05	5,50	0,00
30	Omliggende bebouwing	130125,28	475955,66	7,00	0,00
31	Omliggende bebouwing	130086,52	475951,61	4,00	0,00
32	Omliggende bebouwing	130055,69	476017,64	5,50	0,00
33	Betonfabriek Nigtevecht	129939,67	475977,34	11,00	0,00
34	Betonfabriek Nigtevecht	129938,74	475981,30	11,00	0,00
35	Betonfabriek Nigtevecht	129940,54	475973,38	11,00	0,00
37	Vreelandseweg 14	130102,67	475896,09	6,00	0,00
38	Omliggende bebouwing	130144,62	475938,49	6,00	0,00
39	Omliggende bebouwing	130153,41	475917,73	6,00	0,00

Invoergegevens rekenmodel Schermen

Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO H	ISO M
S2	Omliggende bebouwing	130075,98	475917,11	3,00	4,00
S3	Omliggende bebouwing	130088,42	475946,57	3,00	4,00
S4	Omliggende bebouwing	130103,18	475963,48	1,00	0,00
S5	Schermbegrenzing	130063,33	476008,82	4,00	0,00
S100	Omliggende bebouwing	130107,28	475956,91	2,50	0,00
S1	Omliggende bebouwing	130079,24	476020,15	3,00	5,50
S1	Omliggende bebouwing	130067,97	476016,54	2,00	5,50
S6	Omliggende bebouwing	130115,72	475919,84	4,00	6,00
SCHERM	NIEUW SCHERM H=3M	130117,63	475914,33	3,00	0,00
		130058,79	476007,67	0,00	0,00

Invoergegevens rekenmodel Puntbronnen

Model: Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
Haring	V001	Binnen werkzaamheden	130072,27	475945,74	2,70	0,00
Haring	V002	Binnen werkzaamheden	130062,31	475936,01	2,70	0,00
Haring	V003	Binnen werkzaamheden	130082,24	475937,17	2,70	0,00
Haring	V004	Binnen werkzaamheden	130088,72	475946,32	2,70	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	12	Bovenloopkraan	130043,06	476002,95	1,50	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	13	Bovenloopkraan	130060,59	476006,29	1,50	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	14	Bovenloopkraan	130035,40	476001,71	1,50	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	15	Bovenloopkraan	130051,72	476004,42	1,50	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	16	Heftruck	130048,78	475962,16	1,00	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	17	Heftruck	130020,11	475955,86	1,00	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	18	Heftruck	129993,46	475964,62	1,00	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	19	Heftruck	129998,06	475985,48	1,00	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	20	Heftruck	129990,77	476024,16	1,00	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	21	Heftruck	129959,09	476019,77	1,00	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	22	Zelffladers	129953,49	476006,61	2,00	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	23	Zelffladers	129979,68	476007,59	2,00	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	24	Zelffladers	129986,02	476039,75	2,00	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	25	Zelffladers	129958,60	476040,49	2,00	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	26	Zelffladers	130041,30	475955,21	2,00	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	27	Zelffladers	130007,77	475950,83	2,00	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	28	Container	130025,71	476002,26	1,00	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	29	Vrachtauto manoeuvreren	130016,48	476000,03	1,00	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	30	Vrachtauto manoeuvreren	129967,25	476009,90	1,00	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	31	Vrachtauto manoeuvreren	129971,76	476034,27	1,00	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	32	Vrachtauto manoeuvreren	130041,96	475953,22	1,00	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	33	Vrachtauto manoeuvreren	130008,02	475947,61	1,00	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	34	Vrachtauto stationair lossen	130046,88	475965,21	2,00	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	35	Vrachtauto stationair lossen	129929,90	475949,58	2,00	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	36	Zand grind lossen	130048,20	475965,54	2,00	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	37	Zand grind lossen	129931,21	475949,91	2,00	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	38	Cementwagen	130062,25	475966,17	1,00	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	39	Cementwagen	129935,98	475970,20	1,00	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	40	Vrachtauto stationair adm	130075,40	475967,79	1,00	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	41	Transportband	130051,23	475966,93	1,50	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	42	Transportband	130056,92	475968,17	3,50	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	43	Transportband	130063,61	475969,40	5,50	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	44	Transportband	130069,92	475970,77	5,50	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	45	Transportband	129931,26	475956,66	1,50	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	46	Transportband	129932,16	475962,08	3,50	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	47	Transportband	129933,07	475967,49	5,50	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	48	Transportband	129939,98	475969,89	5,50	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	49	Vrachtauto stationair	129963,21	476007,27	1,00	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	50	Vrachtauto stationair	129969,16	476033,39	1,00	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	51	Cementschroef	130074,75	475997,05	1,00	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	52	Cementschroef	129935,83	475974,33	1,00	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	53	Personenauto's parkeerplaats	130093,64	475982,48	1,00	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	54	Personenauto's parkeerplaats	130090,56	475997,26	1,00	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	55	Personenauto's parkeerplaats	130092,15	475962,06	1,00	0,00
Nagel 4	400	Containerwissel	130012,30	476028,30	1,50	0,00
Nagel 4	401	Containerwissel	130013,50	476047,30	1,50	0,00
Nagel 4	402	Heftruck (gas/diesel)	130021,70	476050,30	1,50	0,00
Nagel 4	403	Heftruck (gas/diesel)	130019,70	476032,30	1,50	0,00
Nagel 4	404	Lasrookafzuiging	130032,20	476034,20	2,50	0,00
Nagel 4	410	Deur werkplaats	130032,50	476027,98	3,00	0,00
Nagel 4	411	Gevel werkplaats	130037,80	476035,36	3,00	0,00
Nagel 4	412	Gevel werkplaats	130048,29	476031,42	3,00	0,00
Nagel 4	413	Gevel werkplaats	130041,05	476023,94	3,00	0,00
Nagel 4	414	Dak werkplaats	130038,50	476029,60	0,50	6,00
Nagel 12	450	containerwissel 12	130086,80	475933,80	1,50	0,00
Nagel 12	451	kraan vw lossen 12	130095,80	475933,00	3,00	0,00

Invoergegevens rekenmodel Puntbronnen

Model: Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoek	Richt.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
Haring	360,00	0,00	4,77	3,01	--	56,30	64,70	70,40	66,80	64,20
Haring	360,00	0,00	4,77	3,01	--	49,90	58,30	64,00	60,40	57,80
Haring	360,00	0,00	4,77	3,01	--	56,30	64,70	70,40	66,80	64,20
Haring	360,00	0,00	4,77	3,01	--	49,90	58,30	64,00	60,40	57,80
Betonfabriek Nigtevecht	360,00	0,00	16,81	--	--	65,90	72,50	77,00	83,40	88,60
Betonfabriek Nigtevecht	360,00	0,00	16,81	--	--	65,90	72,50	77,00	83,40	88,60
Betonfabriek Nigtevecht	360,00	0,00	16,81	--	--	65,90	72,50	77,00	83,40	88,60
Betonfabriek Nigtevecht	360,00	0,00	8,57	--	--	63,80	71,90	74,40	82,80	85,00
Betonfabriek Nigtevecht	360,00	0,00	8,57	--	--	63,80	71,90	74,40	82,80	85,00
Betonfabriek Nigtevecht	360,00	0,00	8,57	--	--	63,80	71,90	74,40	82,80	85,00
Betonfabriek Nigtevecht	360,00	0,00	8,57	--	--	63,80	71,90	74,40	82,80	85,00
Betonfabriek Nigtevecht	360,00	0,00	16,81	--	--	81,80	87,90	90,40	95,80	101,00
Betonfabriek Nigtevecht	360,00	0,00	16,81	--	--	81,80	87,90	90,40	95,80	101,00
Betonfabriek Nigtevecht	360,00	0,00	16,81	--	--	81,80	87,90	90,40	95,80	101,00
Betonfabriek Nigtevecht	360,00	0,00	16,81	--	--	81,80	87,90	90,40	95,80	101,00
Betonfabriek Nigtevecht	360,00	0,00	16,81	--	--	81,80	87,90	90,40	95,80	101,00
Betonfabriek Nigtevecht	360,00	0,00	23,77	--	--	97,00	97,00	94,00	98,00	95,00
Betonfabriek Nigtevecht	360,00	0,00	21,61	--	--	77,80	83,90	89,40	92,80	96,00
Betonfabriek Nigtevecht	360,00	0,00	15,56	--	--	77,80	83,90	89,40	92,80	96,00
Betonfabriek Nigtevecht	360,00	0,00	15,56	--	--	77,80	83,90	89,40	92,80	96,00
Betonfabriek Nigtevecht	360,00	0,00	21,61	16,02	23,77	77,80	83,90	89,40	92,80	96,00
Betonfabriek Nigtevecht	360,00	0,00	21,61	--	--	77,80	83,90	89,40	92,80	96,00
Betonfabriek Nigtevecht	360,00	0,00	12,55	--	--	78,80	81,90	85,40	90,80	94,00
Betonfabriek Nigtevecht	360,00	0,00	12,55	--	--	78,80	81,90	85,40	90,80	94,00
Betonfabriek Nigtevecht	360,00	0,00	12,55	--	--	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00
Betonfabriek Nigtevecht	360,00	0,00	12,55	--	--	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00
Betonfabriek Nigtevecht	360,00	0,00	--	--	--	63,80	88,90	96,40	95,80	97,00
Betonfabriek Nigtevecht	360,00	0,00	12,55	--	--	63,80	88,90	96,40	95,80	97,00
Betonfabriek Nigtevecht	360,00	0,00	15,56	--	--	76,80	81,90	85,40	90,80	94,00
Betonfabriek Nigtevecht	360,00	0,00	7,80	--	--	60,80	65,90	77,40	78,80	74,00
Betonfabriek Nigtevecht	360,00	0,00	7,80	--	--	60,80	65,90	77,40	78,80	74,00
Betonfabriek Nigtevecht	360,00	0,00	7,80	--	--	60,80	65,90	77,40	78,80	74,00
Betonfabriek Nigtevecht	360,00	0,00	7,80	--	--	60,80	65,90	77,40	78,80	74,00
Betonfabriek Nigtevecht	360,00	0,00	7,80	--	--	60,80	65,90	77,40	78,80	74,00
Betonfabriek Nigtevecht	360,00	0,00	7,80	--	--	60,80	65,90	77,40	78,80	74,00
Betonfabriek Nigtevecht	360,00	0,00	15,57	--	--	76,80	81,90	85,40	90,80	94,00
Betonfabriek Nigtevecht	360,00	0,00	15,57	--	--	76,80	81,90	85,40	90,80	94,00
Betonfabriek Nigtevecht	360,00	0,00	10,79	--	--	54,80	62,90	72,40	75,80	76,00
Betonfabriek Nigtevecht	360,00	0,00	10,79	--	--	54,80	62,90	72,40	75,80	76,00
Betonfabriek Nigtevecht	360,00	0,00	18,72	22,59	28,61	62,80	69,90	75,40	80,80	83,00
Betonfabriek Nigtevecht	360,00	0,00	18,72	22,59	28,61	62,80	69,90	75,40	80,80	83,00
Betonfabriek Nigtevecht	360,00	0,00	18,72	22,59	28,61	62,80	69,90	75,40	80,80	83,00
Nagel 4	360,00	0,00	21,60	--	--	77,60	85,10	88,20	97,20	99,80
Nagel 4	360,00	0,00	21,60	--	--	77,60	85,10	88,20	97,20	99,80
Nagel 4	360,00	0,00	16,80	--	--	70,60	78,30	85,60	91,50	90,70
Nagel 4	360,00	0,00	16,80	--	--	70,60	78,30	85,60	91,50	90,70
Nagel 4	360,00	0,00	13,80	9,00	--	55,30	69,00	76,20	81,40	88,40
Nagel 4	360,00	0,00	4,80	0,00	--	53,00	61,00	71,00	74,00	73,00
Nagel 4	360,00	0,00	4,80	0,00	--	50,00	58,00	61,00	60,00	57,00
Nagel 4	360,00	0,00	4,80	0,00	--	50,00	58,00	61,00	60,00	57,00
Nagel 4	360,00	0,00	4,80	0,00	--	50,00	58,00	61,00	60,00	57,00
Nagel 4	360,00	0,00	4,80	0,00	--	55,00	61,00	67,00	65,00	62,00
Nagel 12	360,00	0,00	21,60	--	--	77,60	85,10	88,20	97,20	99,80
Nagel 12	360,00	0,00	16,80	--	--	76,50	83,50	88,50	94,60	98,70

Invoergegevens rekenmodel
Puntbronnen

Model: Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel Puntbronnen

Model: Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
Nagel 12	452	grijper vw laden 12	130084,95	475919,49	3,00	0,00
Nagel 12	453	storten metaal 12	130096,70	475930,70	1,00	0,00
Nagel 12	454	slijptol	130087,50	475930,50	1,00	0,00
Nagel 12	455	slijptol	130084,60	475921,30	1,00	0,00
Nagel 12	456	snijbrander	130082,70	475932,10	1,00	0,00
Nagel 12	457	snijbrander	130089,20	475922,60	1,00	0,00
Nagel 12	460	heftruck (diesel) 12	130098,60	475947,70	1,00	0,00
Nagel 12	461	heftruck (diesel) 12	130093,30	475924,40	1,00	0,00
Nagel 4	900	lmax bakwagen	130017,40	476050,00	1,00	0,00
Nagel 4	901	lmax bakwagen	130075,60	476050,30	1,00	0,00
Nagel 4	920	lmax containerwissel	130018,40	476045,10	2,00	0,00
Nagel 4	921	lmax containerwissel	130012,20	476033,20	2,00	0,00
Nagel 4	922	lmax containerwagen	130076,80	476046,70	1,00	0,00
Nagel 12	923	lmax containerwagen	130097,90	475929,30	1,00	0,00
Nagel 4	924	lmax containerwagen	130011,80	476024,00	1,00	0,00
Nagel 4	925	lmax containerwagen	130047,20	476051,30	1,00	0,00
Nagel 12	926	lmax containerwagen	130111,40	475943,30	1,00	0,00
Nagel 4	930	lmax heftruck	130012,70	476037,90	1,00	0,00
Nagel 4	931	lmax heftruck	130024,40	476047,70	1,00	0,00
Nagel 12	932	lmax heftruck	130107,10	475947,00	1,00	0,00
Nagel 12	933	lmax heftruck	130098,90	475927,90	1,00	0,00
Nagel 12	940	lmax grijper vw laden	130095,30	475935,70	3,00	0,00
Nagel 12	941	lmax grijper vw laden	130104,30	475943,80	3,00	0,00
Nagel 12	950	lmax storten metaal	130102,50	475935,50	1,00	0,00
Nagel 12	951	lmax storten metaal	130097,40	475929,90	1,00	0,00
Nagel 12	960	lmax sorteren metaal	130092,20	475921,70	1,50	0,00
Nagel 12	961	lmax sorteren metaal	130084,50	475930,30	1,50	0,00
Nagel 12	970	lmax slijptol	130086,20	475920,00	1,50	0,00
Nagel 12	971	lmax slijptol	130089,30	475929,60	1,50	0,00
Nagel 12	980	lmax heftruck rijdend	130105,00	475971,00	1,00	0,00
Nagel 4	981	lmax heftruck rijdend	130033,90	476053,20	1,00	0,00
Nagel 4	999	Nieuwe ventilator hal Nagel jr.	130039,90	476017,54	4,50	0,00
Haring	2002	Vrachtwagen stat	130056,08	475937,82	0,75	0,00
Haring	2003	lmax bakwagen	130104,11	475960,42	1,00	0,00
Haring	2004	lmax bakwagen	130055,87	475942,36	1,00	0,00

Invoergegevens rekenmodel Puntbronnen

Model: Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoek	Richt.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
Nagel 12	360,00	0,00	16,80	--	--	78,50	85,50	90,50	96,60	100,70
Nagel 12	360,00	0,00	31,80	--	--	79,00	96,00	101,00	107,00	113,00
Nagel 12	360,00	0,00	16,80	--	--	52,60	71,60	99,60	97,60	102,60
Nagel 12	360,00	0,00	16,80	--	--	52,60	71,60	99,60	97,60	102,60
Nagel 12	360,00	0,00	13,80	--	--	70,00	77,00	87,00	91,00	97,00
Nagel 12	360,00	0,00	13,80	--	--	70,00	77,00	87,00	91,00	97,00
Nagel 12	360,00	0,00	10,80	--	--	72,90	80,60	87,90	93,80	93,00
Nagel 12	360,00	0,00	10,80	--	--	72,90	80,60	87,90	93,80	93,00
Nagel 4	360,00	0,00	99,00	--	--	88,70	82,40	87,70	93,50	100,80
Nagel 4	360,00	0,00	99,00	--	99,00	88,70	82,40	87,70	93,50	100,80
Nagel 4	360,00	0,00	99,00	--	--	84,40	91,50	95,70	110,60	111,70
Nagel 4	360,00	0,00	99,00	--	--	84,40	91,50	95,70	110,60	111,70
Nagel 4	360,00	0,00	99,00	--	99,00	73,60	85,70	92,40	102,30	103,70
Nagel 12	360,00	0,00	99,00	--	--	73,60	85,70	92,40	102,30	103,70
Nagel 4	360,00	0,00	99,00	--	99,00	73,60	85,70	92,40	102,30	103,70
Nagel 4	360,00	0,00	99,00	--	99,00	73,60	85,70	92,40	102,30	103,70
Nagel 12	360,00	0,00	99,00	--	--	73,60	85,70	92,40	102,30	103,70
Nagel 4	360,00	0,00	99,00	--	--	75,00	86,00	94,00	102,00	106,00
Nagel 4	360,00	0,00	99,00	--	--	75,00	86,00	94,00	102,00	106,00
Nagel 12	360,00	0,00	99,00	--	--	75,00	86,00	94,00	102,00	106,00
Nagel 12	360,00	0,00	99,00	--	--	75,00	86,00	94,00	102,00	106,00
Nagel 12	360,00	0,00	99,00	--	--	91,50	98,50	103,50	109,60	113,70
Nagel 12	360,00	0,00	99,00	--	--	91,50	98,50	103,50	109,60	113,70
Nagel 12	360,00	0,00	99,00	--	--	85,00	102,00	107,00	113,00	119,00
Nagel 12	360,00	0,00	99,00	--	--	85,00	102,00	107,00	113,00	119,00
Nagel 12	360,00	0,00	99,00	--	--	77,50	94,50	99,50	105,50	111,50
Nagel 12	360,00	0,00	99,00	--	--	77,50	94,50	99,50	105,50	111,50
Nagel 12	360,00	0,00	99,00	--	--	55,30	70,40	97,80	101,70	108,30
Nagel 12	360,00	0,00	99,00	--	--	55,30	70,40	97,80	101,70	108,30
Nagel 12	360,00	0,00	99,00	--	--	66,00	77,00	85,00	93,00	97,00
Nagel 4	360,00	0,00	99,00	--	--	66,00	77,00	85,00	93,00	97,00
Nagel 4	360,00	0,00	6,50	12,00	16,70	59,90	73,70	80,80	86,00	93,00
Haring	360,00	0,00	13,53	14,78	17,77	68,80	75,90	82,40	86,80	89,00
Haring	360,00	0,00	99,00	99,00	99,00	88,70	82,40	87,70	93,50	100,80
Haring	360,00	0,00	99,00	99,00	99,00	88,70	82,40	87,70	93,50	100,80

Invoergegevens rekenmodel Puntbronnen

Model: Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Nagel 12	99,80	95,40	88,80	105,00
Nagel 12	115,00	113,00	118,00	121,50
Nagel 12	104,60	105,60	93,60	110,02
Nagel 12	104,60	105,60	93,60	110,02
Nagel 12	98,00	99,00	97,00	104,17
Nagel 12	98,00	99,00	97,00	104,17
Nagel 12	93,70	92,20	87,10	99,85
Nagel 12	93,70	92,20	87,10	99,85
Nagel 4	100,80	92,90	84,10	104,77
Nagel 4	100,80	92,90	84,10	104,77
Nagel 4	116,80	113,80	100,60	119,99
Nagel 4	116,80	113,80	100,60	119,99
Nagel 4	100,10	94,90	87,50	107,52
Nagel 12	100,10	94,90	87,50	107,52
Nagel 4	100,10	94,90	87,50	107,52
Nagel 4	100,10	94,90	87,50	107,52
Nagel 12	100,10	94,90	87,50	107,52
Nagel 4	106,00	97,00	88,00	110,17
Nagel 4	106,00	97,00	88,00	110,17
Nagel 12	106,00	97,00	88,00	110,17
Nagel 12	106,00	97,00	88,00	110,17
Nagel 12	106,00	97,00	88,00	110,17
Nagel 12	112,80	108,40	101,80	118,00
Nagel 12	112,80	108,40	101,80	118,00
Nagel 12	121,00	119,00	124,00	127,50
Nagel 12	121,00	119,00	124,00	127,50
Nagel 12	113,50	111,50	116,50	120,00
Nagel 12	113,50	111,50	116,50	120,00
Nagel 12	108,50	110,90	98,00	114,60
Nagel 12	108,50	110,90	98,00	114,60
Nagel 12	97,00	88,00	79,00	101,17
Nagel 4	97,00	88,00	79,00	101,17
Nagel 4	90,70	81,20	68,90	95,86
Haring	85,20	80,00	67,90	92,86
Haring	100,80	92,90	84,10	104,77
Haring	100,80	92,90	84,10	104,77

Invoergegevens rekenmodel Mobiele bronnen

Model: Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO H	ISO M
Betonfabriek Nigtevecht	M1	Vrachtauto algemeen	130073,38	475967,37	1,00	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	M2	Vrachtauto algemeen	129997,45	475990,25	1,00	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	M3	Vrachtauto algemeen	129997,81	475990,86	1,00	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	M4	Vrachtauto's zand/grind/cement	129925,91	475941,69	1,00	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	M5	Vrachtauto algemeen	130035,48	475959,91	1,00	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	M6	Vrachtauto NW	129996,76	475990,94	1,00	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	M7	Vrachtauto NW	129996,49	475991,03	1,00	0,00
Nagel 4	301	voertuigen 4	130076,45	476049,08	1,00	0,00
Nagel 12	352	voertuigen 12	130111,95	475949,48	1,00	0,00
Nagel 12	355	dieselheftruck 12	130114,76	475944,08	1,00	0,00
Nagel 4	357	dieselheftruck 4	130029,35	476050,90	1,00	0,00
Haring	2001	Vrachtwagens Haring	130104,92	475960,61	0,75	0,00

Invoergegevens rekenmodel Mobiele bronnen

Model: Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
Betonfabriek Nigtevecht	10	40	--	--	80,80	88,90	95,40	98,80	102,00
Betonfabriek Nigtevecht	10	40	6	2	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00
Betonfabriek Nigtevecht	10	20	--	--	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00
Betonfabriek Nigtevecht	10	10	--	--	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00
Betonfabriek Nigtevecht	10	40	6	2	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00
Betonfabriek Nigtevecht	10	20	6	2	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00
Betonfabriek Nigtevecht	10	10	--	--	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00
Nagel 4	10	26	--	2	72,90	81,30	84,60	93,10	96,40
Nagel 12	10	20	--	--	72,90	81,30	84,60	93,10	96,40
Nagel 12	5	2	--	--	72,90	80,60	87,90	93,80	93,00
Nagel 4	5	2	--	--	72,90	80,60	87,90	93,80	93,00
Haring	10	16	4	4	76,80	86,90	90,40	94,80	100,00

Invoergegevens rekenmodel Mobiele bronnen

Model: Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Betonfabriek Nigtevecht	100,20	94,00	82,90	106,13
Betonfabriek Nigtevecht	98,20	92,00	80,90	104,13
Betonfabriek Nigtevecht	98,20	92,00	80,90	104,13
Betonfabriek Nigtevecht	98,20	92,00	80,90	104,13
Betonfabriek Nigtevecht	98,20	92,00	80,90	104,13
Betonfabriek Nigtevecht	98,20	92,00	80,90	104,13
Betonfabriek Nigtevecht	98,20	92,00	80,90	104,13
Betonfabriek Nigtevecht	98,20	92,00	80,90	104,13
Nagel 4	93,70	88,70	80,70	100,02
Nagel 12	93,70	88,70	80,70	100,02
Nagel 12	93,70	92,20	87,10	99,85
Nagel 4	93,70	92,20	87,10	99,85
Haring	97,20	90,00	76,90	103,21

Invoergegevens rekenmodel Uitstralende gevels

Model: Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO H
Betonfabriek Nigtevecht	G1	Gevel nieuwe productiehal	129987,44	475977,44	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	G2	Gevel nieuwe productiehal	129982,27	475996,43	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	G3	Gevel nieuwe productiehal	129938,35	475985,26	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	G4	Gevel nieuwe productiehal	129943,25	475966,43	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	G5	Gevel nieuwe productiehal	129961,40	475970,74	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	G6	Gevel nieuwe productiehal	129987,07	475976,85	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	G7	Gevel nieuwe productiehal (deur gesloten)	129949,03	475967,81	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	G8	Gevel nieuwe productiehal (deur open)	129971,09	475973,05	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	G9	Gevel hal3	129952,94	475942,16	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	G10	Gevel hal3	129929,51	475935,44	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	G11	Gevel hal3	129931,94	475927,43	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	G12	Gevel hal3 (open deur)	129953,45	475941,55	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	G13	Gevel hal2	129954,34	475938,16	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	G14	Gevel hal2 (open deur)	129977,08	475943,88	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	G15	Gevel hal2	129955,26	475933,57	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	G16	Gevel hal2	129956,61	475930,15	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	G18	Gevel	130028,91	475993,31	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	G39	Gevel TR1	130028,96	475993,32	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	G19	Gevel	130002,89	475991,84	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	G20	Gevel	130002,65	475991,39	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	G40	Gevel TR4	130009,28	475960,07	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	G17	Gevel	130069,00	476000,93	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	G21	Gevel	130009,65	475959,80	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	G22	Deur (gesloten)	130009,11	475960,89	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	G23	Deur (gesloten)	130003,61	475986,82	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	G25	Deur (gesloten)	130059,07	475999,56	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	G24	Deur (gesloten)	130013,91	475994,11	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	G26	Deur (gesloten)	130020,32	475962,03	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	G27	Deur (gesloten)	130044,42	475967,08	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	G28	Deur (gesloten)	130056,79	475963,67	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	G29	Deur (open)	130020,29	475962,03	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	G30	Deur (open)	130044,44	475967,08	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	G31	Deur (open)	130056,78	475969,67	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	G32	Deur (open)	130059,00	475999,55	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	G33	Deur TR (gesloten)	130020,42	475962,05	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	G34	Deur TR (gesloten)	130044,51	475967,10	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	G35	Deur TR (gesloten)	130056,82	475969,68	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	G36	Deur TR (gesloten)	130013,87	475994,10	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	G37	Deur TR (gesloten)	130003,61	475986,85	0,00
Betonfabriek Nigtevecht	G38	Deur TR (gesloten)	130009,08	475961,00	0,00

Invoergegevens rekenmodel Uitstralende gevels

Model: Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ISO M	Hoogte	Lengte	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	LwrM2 63	LwrM2 125
Betonfabriek Nigtevecht	0,00	5,0	19,01	12,000	--	--	42,00	64,20
Betonfabriek Nigtevecht	0,00	5,0	45,04	12,000	--	--	42,00	64,20
Betonfabriek Nigtevecht	0,00	5,0	18,99	12,000	--	--	42,00	64,20
Betonfabriek Nigtevecht	0,00	5,0	5,71	12,000	--	--	42,00	64,20
Betonfabriek Nigtevecht	0,00	5,0	9,67	12,000	--	--	42,00	64,20
Betonfabriek Nigtevecht	0,00	5,0	9,81	12,000	--	--	42,00	64,20
Betonfabriek Nigtevecht	0,00	5,0	12,50	12,000	--	--	41,50	62,20
Betonfabriek Nigtevecht	0,00	5,0	6,36	12,000	--	--	51,10	78,70
Betonfabriek Nigtevecht	0,00	3,0	24,13	5,002	--	--	31,20	37,70
Betonfabriek Nigtevecht	0,00	3,0	8,13	5,002	--	--	31,20	37,70
Betonfabriek Nigtevecht	0,00	3,0	23,94	5,002	--	--	31,20	37,70
Betonfabriek Nigtevecht	0,00	3,0	3,07	5,002	--	--	43,40	56,60
Betonfabriek Nigtevecht	0,00	3,0	23,23	0,499	--	--	40,10	41,10
Betonfabriek Nigtevecht	0,00	3,0	2,00	0,499	--	--	52,30	60,00
Betonfabriek Nigtevecht	0,00	3,0	3,43	0,499	--	--	40,10	41,10
Betonfabriek Nigtevecht	0,00	3,0	23,17	0,499	--	--	40,10	41,10
Betonfabriek Nigtevecht	0,00	5,0	40,26	11,173	--	--	36,80	36,90
Betonfabriek Nigtevecht	0,00	5,0	11,51	0,832	--	--	41,80	36,90
Betonfabriek Nigtevecht	0,00	5,0	24,98	11,173	--	--	36,80	36,90
Betonfabriek Nigtevecht	0,00	5,0	32,04	11,173	--	--	36,80	36,90
Betonfabriek Nigtevecht	0,00	5,0	31,99	0,832	--	--	41,80	36,90
Betonfabriek Nigtevecht	0,00	5,0	13,66	11,173	--	--	36,80	36,90
Betonfabriek Nigtevecht	0,00	5,0	66,14	11,173	--	--	36,80	36,90
Betonfabriek Nigtevecht	0,00	4,0	3,74	10,844	--	--	37,80	40,90
Betonfabriek Nigtevecht	0,00	4,0	3,73	10,844	--	--	37,80	40,90
Betonfabriek Nigtevecht	0,00	3,0	3,44	11,673	--	--	37,80	40,90
Betonfabriek Nigtevecht	0,00	3,0	3,51	10,844	--	--	37,80	40,90
Betonfabriek Nigtevecht	0,00	3,0	3,45	10,844	--	--	37,80	40,90
Betonfabriek Nigtevecht	0,00	3,0	3,43	10,844	--	--	37,80	40,90
Betonfabriek Nigtevecht	0,00	3,0	3,43	10,844	--	--	37,80	40,90
Betonfabriek Nigtevecht	0,00	3,0	3,38	0,336	--	--	47,80	53,90
Betonfabriek Nigtevecht	0,00	3,0	3,45	0,336	--	--	47,80	53,90
Betonfabriek Nigtevecht	0,00	3,0	3,55	0,336	--	--	47,80	53,90
Betonfabriek Nigtevecht	0,00	3,0	3,47	0,336	--	--	47,80	53,90
Betonfabriek Nigtevecht	0,00	3,0	3,24	0,828	--	--	54,80	80,90
Betonfabriek Nigtevecht	0,00	3,0	3,33	0,828	--	--	41,80	67,90
Betonfabriek Nigtevecht	0,00	3,0	3,55	0,828	--	--	41,80	67,90
Betonfabriek Nigtevecht	0,00	3,0	3,38	0,828	--	--	41,80	67,90
Betonfabriek Nigtevecht	0,00	3,0	3,53	0,828	--	--	41,80	67,90
Betonfabriek Nigtevecht	0,00	3,0	3,06	0,828	--	--	54,80	80,90

Invoergegevens rekenmodel
Uitstralende gevels

Model: Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel Uitstralende daken

Model: Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
Betonfabriek Nigtevecht	D9	Dak nieuwe productiehal	129938,66	475985,56	0,10	7,00
Betonfabriek Nigtevecht	D8	Dak hal3	129929,69	475935,60	0,10	4,00
Betonfabriek Nigtevecht	D7	Dak hal2	129954,29	475937,89	0,10	4,00
Betonfabriek Nigtevecht	D6	Dak TR4	130002,82	475991,56	0,10	6,00
Betonfabriek Nigtevecht	D5	Dak TR3	130015,59	475994,14	0,10	6,00
Betonfabriek Nigtevecht	D4	Dak TR2	130028,72	475992,98	0,10	6,00
Betonfabriek Nigtevecht	D3	Dak TR1	130041,71	475989,62	0,10	6,00
Betonfabriek Nigtevecht	D2	Dak Kubel	130054,11	475991,91	0,10	6,00
Betonfabriek Nigtevecht	D1	Dak algemeen	130002,78	475991,61	0,10	6,00

Invoergegevens rekenmodel Uitstralende daken

Model: Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Opp.	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500
Betonfabriek Nigtevecht	864,18	12,000	--	--	40,10	60,80	39,30	39,70
Betonfabriek Nigtevecht	201,61	5,002	--	--	35,80	40,60	38,40	40,00
Betonfabriek Nigtevecht	185,42	0,499	--	--	44,70	44,00	38,10	32,70
Betonfabriek Nigtevecht	407,55	0,832	--	--	51,80	73,90	51,40	40,80
Betonfabriek Nigtevecht	399,56	0,832	--	--	53,80	45,90	47,40	46,80
Betonfabriek Nigtevecht	331,49	0,832	--	--	50,80	43,90	52,40	52,80
Betonfabriek Nigtevecht	271,39	0,832	--	--	47,80	70,90	45,40	45,80
Betonfabriek Nigtevecht	356,02	0,832	--	--	44,80	52,90	54,40	53,80
Betonfabriek Nigtevecht	1961,14	11,173	--	--	34,80	33,90	35,40	35,80

Invoergegevens rekenmodel Uitstralende daken

Model: Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal
Betonfabriek Nigtevecht	34,30	27,90	29,10	17,70	60,91
Betonfabriek Nigtevecht	36,60	32,70	30,80	25,10	46,04
Betonfabriek Nigtevecht	40,20	40,50	44,20	36,70	50,63
Betonfabriek Nigtevecht	36,00	32,20	34,00	19,90	73,95
Betonfabriek Nigtevecht	41,00	38,20	37,00	26,90	56,09
Betonfabriek Nigtevecht	39,00	28,20	28,00	18,90	57,15
Betonfabriek Nigtevecht	41,00	34,20	35,00	26,90	70,95
Betonfabriek Nigtevecht	46,00	39,20	36,00	27,90	58,99
Betonfabriek Nigtevecht	30,00	24,20	25,00	8,90	41,56

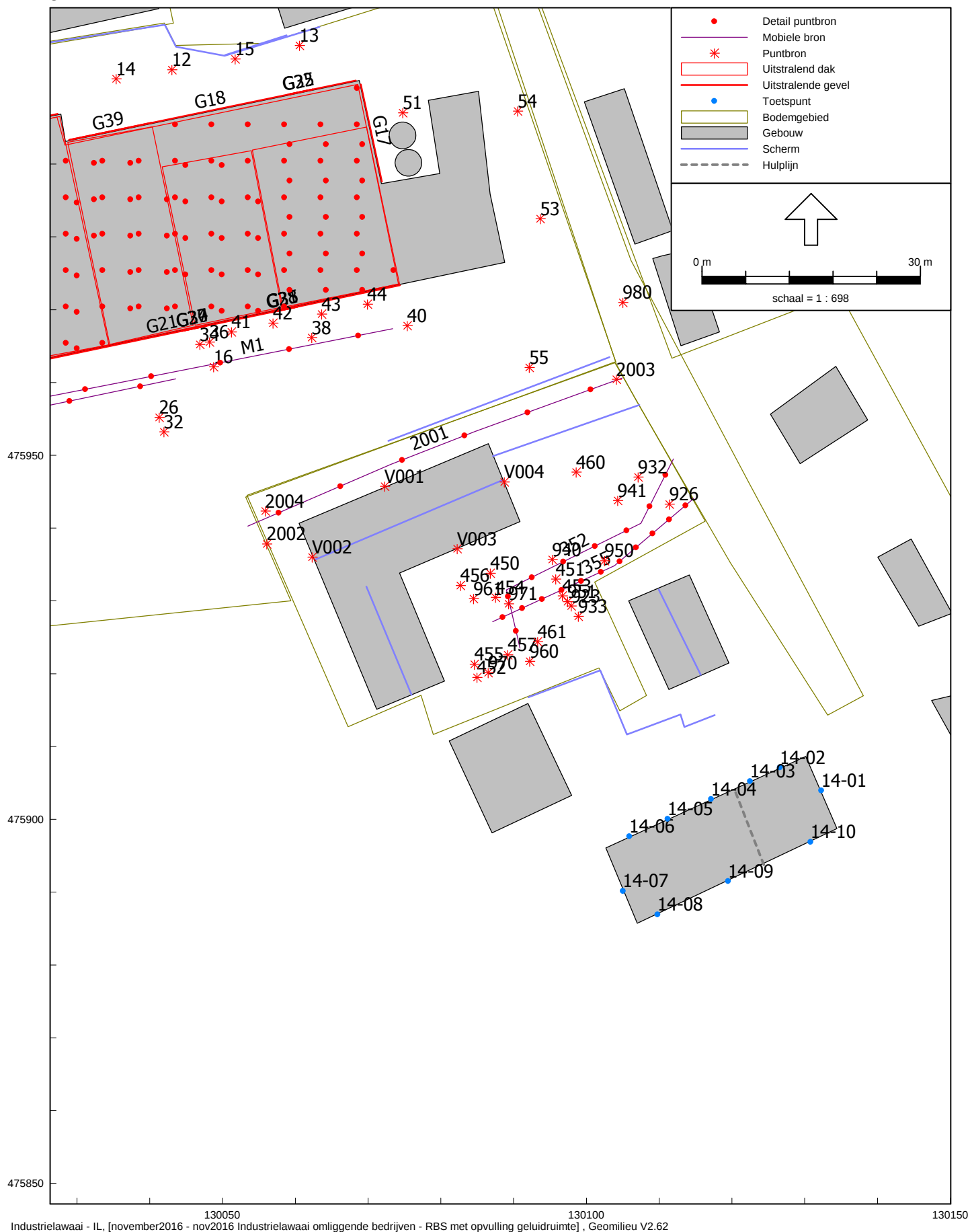
Invoergegevens

Groepsreducties ten behoeve van opvulling geluidruimte

Rapport: Groepsreducties
Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Betonfabriek Nigtevecht	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Haring	-13,00	-5,00	-10,00	-13,00	-5,00	-10,00
Nagel 12	-2,60	-2,60	-2,60	-2,60	-2,60	-2,60
Nagel 4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Weergave rekenmodel



Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - feitelijke situatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14-01_A	Vreelandseweg 14 - oostzijde bestaand	1,50	39,3	25,4	16,7	39,3
14-01_B	Vreelandseweg 14 - oostzijde bestaand	5,00	40,2	23,6	17,4	40,2
14-02_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand	1,50	46,9	28,7	18,9	46,9
14-02_B	Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand	5,00	54,3	34,3	25,9	54,3
14-03_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand	1,50	48,5	28,5	19,9	48,5
14-03_B	Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand	5,00	56,7	34,4	25,8	56,7
14-04_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde nieuw	1,50	49,9	30,1	21,5	49,9
14-05_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde nieuw	1,50	49,2	29,5	20,5	49,2
14-06_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde nieuw	1,50	49,3	30,2	20,3	49,3
14-07_A	Vreelandseweg 14 - westzijde nieuw	1,50	47,1	28,2	18,9	47,1
14-07_B	Vreelandseweg 14 - westzijde nieuw	5,00	52,4	33,2	25,4	52,4
14-08_A	Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw	1,50	36,1	18,0	10,2	36,1
14-08_B	Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw	5,00	39,3	21,0	13,0	39,3
14-09_A	Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw	1,50	34,8	17,3	9,4	34,8
14-09_B	Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw	5,00	38,4	20,0	11,9	38,4
14-10_A	Vreelandseweg 14 - zuidzijde bestaand	1,50	34,1	17,2	9,0	34,1
14-10_B	Vreelandseweg 14 - zuidzijde bestaand	5,00	37,2	20,0	11,3	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - feitelijke situatie - P. Nagel

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nagel 12
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14-01_A	Vreelandseweg 14 - oostzijde bestaand	1,50	36,4	--	--	36,4
14-01_B	Vreelandseweg 14 - oostzijde bestaand	5,00	38,9	--	--	38,9
14-02_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand	1,50	46,1	--	--	46,1
14-02_B	Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand	5,00	53,8	--	--	53,8
14-03_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand	1,50	47,9	--	--	47,9
14-03_B	Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand	5,00	56,4	--	--	56,4
14-04_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde nieuw	1,50	49,2	--	--	49,2
14-05_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde nieuw	1,50	48,6	--	--	48,6
14-06_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde nieuw	1,50	48,8	--	--	48,8
14-07_A	Vreelandseweg 14 - westzijde nieuw	1,50	46,5	--	--	46,5
14-07_B	Vreelandseweg 14 - westzijde nieuw	5,00	51,8	--	--	51,8
14-08_A	Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw	1,50	34,5	--	--	34,5
14-08_B	Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw	5,00	37,4	--	--	37,4
14-09_A	Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw	1,50	33,7	--	--	33,7
14-09_B	Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw	5,00	36,7	--	--	36,7
14-10_A	Vreelandseweg 14 - zuidzijde bestaand	1,50	32,8	--	--	32,8
14-10_B	Vreelandseweg 14 - zuidzijde bestaand	5,00	35,8	--	--	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - feitelijke situatie - Haring

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Haring
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14-01_A	Vreelandseweg 14 - oostzijde bestaand	1,50	20,7	22,0	10,1	27,0
14-01_B	Vreelandseweg 14 - oostzijde bestaand	5,00	19,4	19,6	12,9	24,6
14-02_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand	1,50	25,5	26,8	14,3	31,8
14-02_B	Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand	5,00	30,3	31,4	20,3	36,4
14-03_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand	1,50	25,4	26,3	16,7	31,3
14-03_B	Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand	5,00	31,3	32,3	22,0	37,3
14-04_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde nieuw	1,50	27,4	28,3	19,0	33,3
14-05_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde nieuw	1,50	26,5	27,6	17,0	32,6
14-06_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde nieuw	1,50	27,3	28,6	16,7	33,6
14-07_A	Vreelandseweg 14 - westzijde nieuw	1,50	24,8	26,0	14,4	31,0
14-07_B	Vreelandseweg 14 - westzijde nieuw	5,00	28,4	29,5	18,4	34,5
14-08_A	Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw	1,50	12,7	13,4	4,7	18,4
14-08_B	Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw	5,00	16,7	17,5	8,4	22,5
14-09_A	Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw	1,50	11,8	12,7	3,2	17,7
14-09_B	Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw	5,00	15,7	16,6	7,0	21,6
14-10_A	Vreelandseweg 14 - zuidzijde bestaand	1,50	11,8	12,9	2,6	17,9
14-10_B	Vreelandseweg 14 - zuidzijde bestaand	5,00	16,0	17,2	5,9	22,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - feitelijke situatie - Betonfabriek

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Betonfabriek Nigtevecht
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14-01_A	Vreelandseweg 14 - oostzijde bestaand	1,50	35,9	22,5	14,9	35,9
14-01_B	Vreelandseweg 14 - oostzijde bestaand	5,00	33,7	18,5	11,6	33,7
14-02_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand	1,50	39,1	24,0	16,4	39,1
14-02_B	Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand	5,00	44,4	29,2	21,6	44,4
14-03_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand	1,50	39,7	24,0	16,3	39,7
14-03_B	Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand	5,00	45,0	29,2	21,5	45,0
14-04_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde nieuw	1,50	41,3	24,8	17,1	41,3
14-05_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde nieuw	1,50	39,9	23,7	16,1	39,9
14-06_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde nieuw	1,50	39,3	23,9	16,2	39,3
14-07_A	Vreelandseweg 14 - westzijde nieuw	1,50	37,8	22,9	15,1	37,8
14-07_B	Vreelandseweg 14 - westzijde nieuw	5,00	43,0	28,0	20,3	43,0
14-08_A	Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw	1,50	30,8	15,5	7,8	30,8
14-08_B	Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw	5,00	34,8	17,3	9,6	34,8
14-09_A	Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw	1,50	28,3	14,8	7,1	28,3
14-09_B	Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw	5,00	33,2	16,3	8,6	33,2
14-10_A	Vreelandseweg 14 - zuidzijde bestaand	1,50	28,0	14,5	6,8	28,0
14-10_B	Vreelandseweg 14 - zuidzijde bestaand	5,00	31,6	15,6	7,9	31,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - feitelijke situatie - Nagel Demontage

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nagel 4
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14-01_A	Vreelandseweg 14 - oostzijde bestaand	1,50	18,0	10,9	7,6	18,0
14-01_B	Vreelandseweg 14 - oostzijde bestaand	5,00	23,5	18,1	13,1	23,5
14-02_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand	1,50	19,7	13,5	8,9	19,7
14-02_B	Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand	5,00	31,9	26,5	21,4	31,9
14-03_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand	1,50	20,2	14,8	9,0	20,2
14-03_B	Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand	5,00	30,1	24,3	19,2	30,1
14-04_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde nieuw	1,50	21,7	15,9	10,2	21,7
14-05_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde nieuw	1,50	24,2	19,2	13,3	24,2
14-06_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde nieuw	1,50	23,7	18,9	12,8	23,9
14-07_A	Vreelandseweg 14 - westzijde nieuw	1,50	23,0	18,3	12,3	23,3
14-07_B	Vreelandseweg 14 - westzijde nieuw	5,00	32,7	27,5	22,3	32,7
14-08_A	Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw	1,50	12,8	7,1	1,8	12,8
14-08_B	Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw	5,00	16,7	11,8	5,8	16,8
14-09_A	Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw	1,50	12,9	6,9	1,8	12,9
14-09_B	Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw	5,00	15,9	10,8	5,1	15,9
14-10_A	Vreelandseweg 14 - zuidzijde bestaand	1,50	13,0	6,6	1,6	13,0
14-10_B	Vreelandseweg 14 - zuidzijde bestaand	5,00	16,4	10,9	5,3	16,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - feitelijke situatie - per bedrijf

Rapport:	Resultatentabel
Model:	nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	14-01_A - Vreelandseweg 14 - oostzijde bestaand
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14-01_A	Vreelandseweg 14 - oostzijde bestaand	1,50	39,3	25,4	16,7	39,3
Groep	Betonfabriek Nigtevecht		35,9	22,5	14,9	35,9
Groep	Haring		20,7	22,0	10,1	27,0
Groep	Nagel 12		36,4	-	-	36,4
Groep	Nagel 4		18,0	10,9	7,6	18,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - feitelijke situatie - per bedrijf

Rapport: Resultatentabel
Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 14-01_B - Vreelandseweg 14 - oostzijde bestaand
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
14-01_B	Vreelandseweg 14 - oostzijde bestaand	5,00	40,2	23,6	17,4	40,2	
Groep	Betonfabriek Nigtevecht		33,7	18,5	11,6	33,7	
Groep	Haring		19,4	19,6	12,9	24,6	
Groep	Nagel 12		38,9	-	-	38,9	
Groep	Nagel 4		23,5	18,1	13,1	23,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - feitelijke situatie - per bedrijf

Rapport: Resultatentabel
Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 14-02_A - Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14-02_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand	1,50	46,9	28,7	18,9	46,9
Groep	Betonfabriek Nigtevecht		39,1	24,0	16,4	39,1
Groep	Haring		25,5	26,8	14,3	31,8
Groep	Nagel 12		46,1	--	--	46,1
Groep	Nagel 4		19,7	13,5	8,9	19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - feitelijke situatie - per bedrijf

Rapport:	Resultatentabel
Model:	nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	14-02_B - Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14-02_B	Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand	5,00	54,3	34,3	25,9	54,3
Groep	Betonfabriek Nigtevecht		44,4	29,2	21,6	44,4
Groep	Haring		30,3	31,4	20,3	36,4
Groep	Nagel 12		53,8	--	--	53,8
Groep	Nagel 4		31,9	26,5	21,4	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - feitelijke situatie - per bedrijf

Rapport: Resultatentabel
Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 14-03_A - Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14-03_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand	1,50	48,5	28,5	19,9	48,5
Groep	Betonfabriek Nigtevecht		39,7	24,0	16,3	39,7
Groep	Haring		25,4	26,3	16,7	31,3
Groep	Nagel 12		47,9	--	--	47,9
Groep	Nagel 4		20,2	14,8	9,0	20,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - feitelijke situatie - per bedrijf

Rapport: Resultatentabel
Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 14-03_B - Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14-03_B	Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand	5,00	56,7	34,4	25,8	56,7
Groep	Betonfabriek Nigtevecht		45,0	29,2	21,5	45,0
Groep	Haring		31,3	32,3	22,0	37,3
Groep	Nagel 12		56,4	--	--	56,4
Groep	Nagel 4		30,1	24,3	19,2	30,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - feitelijke situatie - per bedrijf

Rapport: Resultatentabel
Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 14-04_A - Vreelandseweg 14 - noordzijde nieuw
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
14-04_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde nieuw	1,50	49,9	30,1	21,5	49,9	
Groep	Betonfabriek Nigtevecht		41,3	24,8	17,1	41,3	
Groep	Haring		27,4	28,3	19,0	33,3	
Groep	Nagel 12		49,2	--	--	49,2	
Groep	Nagel 4		21,7	15,9	10,2	21,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - feitelijke situatie - per bedrijf

Rapport: Resultatentabel
Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 14-05_A - Vreelandseweg 14 - noordzijde nieuw
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
14-05_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde nieuw	1,50	49,2	29,5	20,5	49,2	
Groep	Betonfabriek Nigtevecht		39,9	23,7	16,1	39,9	
Groep	Haring		26,5	27,6	17,0	32,6	
Groep	Nagel 12		48,6	--	--	48,6	
Groep	Nagel 4		24,2	19,2	13,3	24,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - feitelijke situatie - per bedrijf

Rapport: Resultatentabel
Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 14-06_A - Vreelandseweg 14 - noordzijde nieuw
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
14-06_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde nieuw	1,50	49,3	30,2	20,3	49,3	
Groep	Betonfabriek Nigtevecht		39,3	23,9	16,2	39,3	
Groep	Haring		27,3	28,6	16,7	33,6	
Groep	Nagel 12		48,8	--	--	48,8	
Groep	Nagel 4		23,7	18,9	12,8	23,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - feitelijke situatie - per bedrijf

Rapport: Resultatentabel
Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 14-07_A - Vreelandseweg 14 - westzijde nieuw
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14-07_A	Vreelandseweg 14 - westzijde nieuw	1,50	47,1	28,2	18,9	47,1
Groep	Betonfabriek Nigtevecht		37,8	22,9	15,1	37,8
Groep	Haring		24,8	26,0	14,4	31,0
Groep	Nagel 12		46,5	-	-	46,5
Groep	Nagel 4		23,0	18,3	12,3	23,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - feitelijke situatie - per bedrijf

Rapport: Resultatentabel
Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 14-07_B - Vreelandseweg 14 - westzijde nieuw
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
14-07_B	Vreelandseweg 14 - westzijde nieuw	5,00	52,4	33,2	25,4	52,4	
Groep	Betonfabriek Nigtevecht		43,0	28,0	20,3	43,0	
Groep	Haring		28,4	29,5	18,4	34,5	
Groep	Nagel 12		51,8	-	-	51,8	
Groep	Nagel 4		32,7	27,5	22,3	32,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - feitelijke situatie - per bedrijf

Rapport: Resultatentabel
Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 14-08_A - Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14-08_A	Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw	1,50	36,1	18,0	10,2	36,1
Groep	Betonfabriek Nigtevecht		30,8	15,5	7,8	30,8
Groep	Haring		12,7	13,4	4,7	18,4
Groep	Nagel 12		34,5	-	-	34,5
Groep	Nagel 4		12,8	7,1	1,8	12,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - feitelijke situatie - per bedrijf

Rapport: Resultatentabel
Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 14-08_B - Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
14-08_B	Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw	5,00	39,3	21,0	13,0	39,3	
Groep	Betonfabriek Nigtevecht		34,8	17,3	9,6	34,8	
Groep	Haring		16,7	17,5	8,4	22,5	
Groep	Nagel 12		37,4	-	-	37,4	
Groep	Nagel 4		16,7	11,8	5,8	16,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - feitelijke situatie - per bedrijf

Rapport: Resultatentabel
Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 14-09_A - Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14-09_A	Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw	1,50	34,8	17,3	9,4	34,8
Groep	Betonfabriek Nigtevecht		28,3	14,8	7,1	28,3
Groep	Haring		11,8	12,7	3,2	17,7
Groep	Nagel 12		33,7	-	-	33,7
Groep	Nagel 4		12,9	6,9	1,8	12,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - feitelijke situatie - per bedrijf

Rapport: Resultatentabel
Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 14-09_B - Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
14-09_B	Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw	5,00	38,4	20,0	11,9	38,4	
Groep	Betonfabriek Nigtevecht		33,2	16,3	8,6	33,2	
Groep	Haring		15,7	16,6	7,0	21,6	
Groep	Nagel 12		36,7	-	-	36,7	
Groep	Nagel 4		15,9	10,8	5,1	15,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - feitelijke situatie - per bedrijf

Rapport: Resultatentabel
Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 14-10_A - Vreelandseweg 14 - zuidzijde bestaand
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14-10_A	Vreelandseweg 14 - zuidzijde bestaand	1,50	34,1	17,2	9,0	34,1
Groep	Betonfabriek Nigtevecht		28,0	14,5	6,8	28,0
Groep	Haring		11,8	12,9	2,6	17,9
Groep	Nagel 12		32,8	-	-	32,8
Groep	Nagel 4		13,0	6,6	1,6	13,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - feitelijke situatie - per bedrijf

Rapport: Resultatentabel
Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 14-10_B - Vreelandseweg 14 - zuidzijde bestaand
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
14-10_B	Vreelandseweg 14 - zuidzijde bestaand	5,00	37,2	20,0	11,3	37,2	
Groep	Betonfabriek Nigtevecht		31,6	15,6	7,9	31,6	
Groep	Haring		16,0	17,2	5,9	22,2	
Groep	Nagel 12		35,8	-	-	35,8	
Groep	Nagel 4		16,4	10,9	5,3	16,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - feitelijke situatie - per bron

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14-01_A - Vreelandseweg 14 - oostzijde bestaand
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14-01_A	Vreelandseweg 14 - oostzijde bestaand	1,50	39,3	25,4	16,7	39,3
G8	Gevel nieuwe productiehal (deur open)	0,00	31,7	--	--	31,7
454	slijptol	1,00	30,1	--	--	30,1
451	kraan vw lossen 12	3,00	27,2	--	--	27,2
456	snijbrander	1,00	27,1	--	--	27,1
455	slijptol	1,00	27,0	--	--	27,0
V003	Binnen werkzaamheden	2,70	18,6	20,3	--	25,3
453	storten metaal 12	1,00	25,2	--	--	25,2
352	voertuigen 12	1,00	25,0	--	--	25,0
37	Zand grind lossen	2,00	25,0	--	--	25,0
452	grijper vw laden 12	3,00	24,9	--	--	24,9
D9	Dak nieuwe productiehal	0,10	24,5	--	--	24,5
461	heftruck (diesel) 12	1,00	24,5	--	--	24,5
26	Zelfladere	2,00	23,9	--	--	23,9
32	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	12,8	18,4	10,6	23,4
450	containerwissel 12	1,50	23,2	--	--	23,2
460	heftruck (diesel) 12	1,00	23,0	--	--	23,0
D6	Dak TR4	0,10	22,0	--	--	22,0
27	Zelfladere	2,00	21,2	--	--	21,2
G33	Deur TR (gesloten)	0,00	21,1	--	--	21,1
M5	Vrachtauto algemeen	1,00	19,6	16,1	8,3	21,1
G7	Gevel nieuwe productiehal (deur gesloten)	0,00	20,2	--	--	20,2
36	Zand grind lossen	2,00	20,1	--	--	20,1
457	snijbrander	1,00	20,0	--	--	20,0
35	Vrachtauto stationair lossen	2,00	19,5	--	--	19,5
M6	Vrachtauto NW	1,00	14,8	14,4	6,6	19,4
M2	Vrachtauto algemeen	1,00	17,7	14,2	6,4	19,2
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	19,1	--	--	19,1
2001	Vrachtwagens Haring	0,75	13,0	11,8	8,7	18,7
V004	Binnen werkzaamheden	2,70	11,7	13,5	--	18,5
G4	Gevel nieuwe productiehal	0,00	18,2	--	--	18,2
Rest			28,1	15,9	10,9	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - feitelijke situatie - per bron

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14-01_B - Vreelandseweg 14 - oostzijde bestaand
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14-01_B	Vreelandseweg 14 - oostzijde bestaand	5,00	40,2	23,6	17,4	40,2
454	slijptol	1,00	33,7	--	--	33,7
456	snijbrander	1,00	30,8	--	--	30,8
455	slijptol	1,00	29,8	--	--	29,8
352	voertuigen 12	1,00	27,8	--	--	27,8
G8	Gevel nieuwe productiehal (deur open)	0,00	27,3	--	--	27,3
452	grijper vw laden 12	3,00	27,2	--	--	27,2
453	storten metaal 12	1,00	26,7	--	--	26,7
450	containerwissel 12	1,50	26,6	--	--	26,6
460	heftruck (diesel) 12	1,00	26,1	--	--	26,1
D6	Dak TR4	0,10	25,5	--	--	25,5
461	heftruck (diesel) 12	1,00	25,1	--	--	25,1
D9	Dak nieuwe productiehal	0,10	23,9	--	--	23,9
D3	Dak TR1	0,10	23,4	--	--	23,4
457	snijbrander	1,00	22,9	--	--	22,9
999	Nieuwe ventilator hal Nagel jr.	4,50	22,5	17,0	12,3	22,5
451	kraan vw lossen 12	3,00	22,5	--	--	22,5
2001	Vrachtwagens Haring	0,75	16,7	15,5	12,4	22,4
36	Zand grind lossen	2,00	22,0	--	--	22,0
V003	Binnen werkzaamheden	2,70	14,4	16,2	--	21,2
355	dieselheftruck 12	1,00	20,0	--	--	20,0
32	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	7,8	13,4	5,7	18,4
26	Zelfladere	2,00	17,8	--	--	17,8
54	Personenauto's parkeerplaats	1,00	16,6	12,8	6,8	17,8
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	17,6	--	--	17,6
27	Zelfladere	2,00	16,8	--	--	16,8
37	Zand grind lossen	2,00	16,5	--	--	16,5
D1	Dak algemeen	0,10	16,3	--	--	16,3
34	Vrachtauto stationair lossen	2,00	16,2	--	--	16,2
40	Vrachtauto stationair adm	1,00	15,6	--	--	15,6
301	voertuigen 4	1,00	14,8	--	5,4	15,4
Rest			26,9	17,7	9,0	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - feitelijke situatie - per bron

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14-02_A - Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14-02_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand	1,50	46,9	28,7	18,9	46,9
452	grijper vw laden 12	3,00	39,4	--	--	39,4
454	slijptol	1,00	38,7	--	--	38,7
455	slijptol	1,00	37,3	--	--	37,3
456	snijbrander	1,00	37,3	--	--	37,3
451	kraan vw lossen 12	3,00	35,1	--	--	35,1
68	Gevel nieuwe productiehal (deur open)	0,00	34,8	--	--	34,8
453	storten metaal 12	1,00	34,2	--	--	34,2
450	containerwissel 12	1,50	34,0	--	--	34,0
461	heftruck (diesel) 12	1,00	32,9	--	--	32,9
457	snijbrander	1,00	32,6	--	--	32,6
V003	Binnen werkzaamheden	2,70	24,2	25,9	--	30,9
460	heftruck (diesel) 12	1,00	29,8	--	--	29,8
36	Zand grind lossen	2,00	28,3	--	--	28,3
352	voertuigen 12	1,00	28,0	--	--	28,0
D9	Dak nieuwe productiehal	0,10	26,9	--	--	26,9
D6	Dak TR4	0,10	26,4	--	--	26,4
27	Zelfladere	2,00	25,3	--	--	25,3
32	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	14,3	19,9	12,2	24,9
D3	Dak TR1	0,10	24,6	--	--	24,6
37	Zand grind lossen	2,00	24,4	--	--	24,4
26	Zelfladere	2,00	23,6	--	--	23,6
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	23,1	--	--	23,1
G33	Deur TR (gesloten)	0,00	23,0	--	--	23,0
2001	Vrachtwagens Haring	0,75	17,0	15,7	12,7	22,7
34	Vrachtauto stationair lossen	2,00	22,6	--	--	22,6
M5	Vrachtauto algemeen	1,00	20,7	17,2	9,4	22,2
355	dieselheftruck 12	1,00	21,2	--	--	21,2
35	Vrachtauto stationair lossen	2,00	21,1	--	--	21,1
M2	Vrachtauto algemeen	1,00	19,6	16,1	8,3	21,1
M6	Vrachtauto NW	1,00	16,6	16,1	8,3	21,1
Rest			32,0	19,5	13,2	32,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - feitelijke situatie - per bron

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14-02_B - Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14-02_B	Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand	5,00	54,3	34,3	25,9	54,3
454	slijptol	1,00	49,7	--	--	49,7
456	snijbrander	1,00	48,0	--	--	48,0
452	grijper vw laden 12	3,00	44,6	--	--	44,6
455	slijptol	1,00	42,3	--	--	42,3
450	containerwissel 12	1,50	41,1	--	--	41,1
68	Gevel nieuwe productiehal (deur open)	0,00	39,9	--	--	39,9
461	heftruck (diesel) 12	1,00	38,4	--	--	38,4
457	snijbrander	1,00	37,7	--	--	37,7
451	kraan vw lossen 12	3,00	36,1	--	--	36,1
453	storten metaal 12	1,00	36,1	--	--	36,1
V003	Binnen werkzaamheden	2,70	28,6	30,4	--	35,4
460	heftruck (diesel) 12	1,00	33,9	--	--	33,9
D6	Dak TR4	0,10	33,3	--	--	33,3
352	voertuigen 12	1,00	32,7	--	--	32,7
D9	Dak nieuwe productiehal	0,10	32,4	--	--	32,4
36	Zand grind lossen	2,00	32,1	--	--	32,1
37	Zand grind lossen	2,00	31,7	--	--	31,7
999	Nieuwe ventilator hal Nagel jr.	4,50	31,4	25,9	21,2	31,4
27	Zelfladers	2,00	30,7	--	--	30,7
D3	Dak TR1	0,10	29,5	--	--	29,5
M5	Vrachtauto algemeen	1,00	27,7	24,3	16,5	29,3
32	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	18,4	24,0	16,2	29,0
2001	Vrachtwagens Haring	0,75	23,1	21,8	18,8	28,8
26	Zelfladers	2,00	28,1	--	--	28,1
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	27,5	--	--	27,5
G33	Deur TR (gesloten)	0,00	27,3	--	--	27,3
34	Vrachtauto stationair lossen	2,00	26,3	--	--	26,3
M2	Vrachtauto algemeen	1,00	24,6	21,1	13,3	26,1
M6	Vrachtauto NW	1,00	21,5	21,1	13,3	26,1
G5	Gevel nieuwe productiehal	0,00	26,0	--	--	26,0
Rest			37,4	24,1	17,1	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - feitelijke situatie - per bron

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14-03_A - Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14-03_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand	1,50	48,5	28,5	19,9	48,5
452	grijper vw laden 12	3,00	44,2	--	--	44,2
451	kraan vw lossen 12	3,00	38,4	--	--	38,4
456	snijbrander	1,00	38,4	--	--	38,4
454	slijptol	1,00	37,7	--	--	37,7
455	slijptol	1,00	37,2	--	--	37,2
68	Gevel nieuwe productiehal (deur open)	0,00	34,7	--	--	34,7
450	containerwissel 12	1,50	34,1	--	--	34,1
457	snijbrander	1,00	33,2	--	--	33,2
461	heftruck (diesel) 12	1,00	32,8	--	--	32,8
453	storten metaal 12	1,00	32,5	--	--	32,5
460	heftruck (diesel) 12	1,00	30,1	--	--	30,1
V003	Binnen werkzaamheden	2,70	22,7	24,5	--	29,5
D9	Dak nieuwe productiehal	0,10	27,8	--	--	27,8
D6	Dak TR4	0,10	27,5	--	--	27,5
36	Zand grind lossen	2,00	27,4	--	--	27,4
D3	Dak TR1	0,10	27,3	--	--	27,3
40	Vrachtauto stationair adm	1,00	26,9	--	--	26,9
27	Zelfladere	2,00	26,7	--	--	26,7
2001	Vrachtwagens Haring	0,75	20,0	18,7	15,7	25,7
352	voertuigen 12	1,00	25,0	--	--	25,0
G33	Deur TR (gesloten)	0,00	24,2	--	--	24,2
32	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	13,3	18,9	11,1	23,9
44	Transportband	5,50	23,6	--	--	23,6
M5	Vrachtauto algemeen	1,00	22,0	18,5	10,7	23,5
37	Zand grind lossen	2,00	23,5	--	--	23,5
26	Zelfladere	2,00	23,4	--	--	23,4
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	23,1	--	--	23,1
34	Vrachtauto stationair lossen	2,00	21,8	--	--	21,8
G7	Gevel nieuwe productiehal (deur gesloten)	0,00	21,6	--	--	21,6
M2	Vrachtauto algemeen	1,00	20,1	16,6	8,9	21,6
Rest			32,3	22,0	14,3	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - feitelijke situatie - per bron

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14-03_B - Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14-03_B	Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand	5,00	56,7	34,4	25,8	56,7
454	slijptol	1,00	51,2	--	--	51,2
456	snijbrander	1,00	49,5	--	--	49,5
453	storten metaal 12	1,00	47,1	--	--	47,1
455	slijptol	1,00	46,8	--	--	46,8
452	grijper vw laden 12	3,00	46,0	--	--	46,0
451	kraan vw lossen 12	3,00	44,7	--	--	44,7
457	snijbrander	1,00	43,2	--	--	43,2
450	containerwissel 12	1,50	42,0	--	--	42,0
G8	Gevel nieuwe productiehal (deur open)	0,00	40,3	--	--	40,3
461	heftruck (diesel) 12	1,00	37,7	--	--	37,7
V003	Binnen werkzaamheden	2,70	29,0	30,8	--	35,8
460	heftruck (diesel) 12	1,00	34,1	--	--	34,1
D6	Dak TR4	0,10	33,7	--	--	33,7
352	voertuigen 12	1,00	33,6	--	--	33,6
36	Zand grind lossen	2,00	32,8	--	--	32,8
D9	Dak nieuwe productiehal	0,10	32,7	--	--	32,7
27	Zelfladars	2,00	31,9	--	--	31,9
40	Vrachtauto stationair adm	1,00	31,7	--	--	31,7
D3	Dak TR1	0,10	31,2	--	--	31,2
37	Zand grind lossen	2,00	31,0	--	--	31,0
2001	Vrachtwagens Haring	0,75	24,8	23,6	20,6	30,6
32	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	19,3	24,8	17,1	29,8
M5	Vrachtauto algemeen	1,00	28,1	24,6	16,8	29,6
999	Nieuwe ventilator hal Nagel jr.	4,50	29,2	23,7	19,0	29,2
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	28,9	--	--	28,9
26	Zelfladars	2,00	28,9	--	--	28,9
G33	Deur TR (gesloten)	0,00	28,1	--	--	28,1
34	Vrachtauto stationair lossen	2,00	27,3	--	--	27,3
2002	Vrachtwagen stat	0,75	20,8	19,6	16,6	26,6
17	Heftruck	1,00	26,4	--	--	26,4
Rest			37,7	26,4	16,5	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - feitelijke situatie - per bron

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14-04_A - Vreelandseweg 14 - noordzijde nieuw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14-04_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde nieuw	1,50	49,9	30,1	21,5	49,9
455	slijptol	1,00	43,8	--	--	43,8
452	grijper vw laden 12	3,00	41,8	--	--	41,8
451	kraan vw lossen 12	3,00	41,5	--	--	41,5
454	slijptol	1,00	38,7	--	--	38,7
460	heftruck (diesel) 12	1,00	37,6	--	--	37,6
456	snijbrander	1,00	37,5	--	--	37,5
G8	Gevel nieuwe productiehal (deur open)	0,00	36,7	--	--	36,7
453	storten metaal 12	1,00	35,8	--	--	35,8
461	heftruck (diesel) 12	1,00	34,9	--	--	34,9
457	snijbrander	1,00	33,9	--	--	33,9
V003	Binnen werkzaamheden	2,70	24,8	26,5	--	31,5
D6	Dak TR4	0,10	30,9	--	--	30,9
D9	Dak nieuwe productiehal	0,10	30,1	--	--	30,1
450	containerwissel 12	1,50	28,8	--	--	28,8
27	Zelfladere	2,00	28,5	--	--	28,5
2001	Vrachtwagens Haring	0,75	22,4	21,1	18,1	28,1
D3	Dak TR1	0,10	28,0	--	--	28,0
40	Vrachtauto stationair adm	1,00	27,7	--	--	27,7
36	Zand grind lossen	2,00	27,5	--	--	27,5
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	27,0	--	--	27,0
26	Zelfladere	2,00	25,6	--	--	25,6
32	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	14,6	20,2	12,5	25,2
352	voertuigen 12	1,00	25,0	--	--	25,0
M5	Vrachtauto algemeen	1,00	22,8	19,3	11,6	24,3
G33	Deur TR (gesloten)	0,00	23,5	--	--	23,5
G5	Gevel nieuwe productiehal	0,00	23,1	--	--	23,1
G1	Gevel nieuwe productiehal	0,00	23,0	--	--	23,0
44	Transportband	5,50	22,7	--	--	22,7
43	Transportband	5,50	22,0	--	--	22,0
34	Vrachtauto stationair lossen	2,00	22,0	--	--	22,0
Rest			33,4	23,8	16,4	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - feitelijke situatie - per bron

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14-05_A - Vreelandseweg 14 - noordzijde nieuw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14-05_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde nieuw	1,50	49,2	29,5	20,5	49,2
455	slijptol	1,00	44,0	--	--	44,0
451	kraan vw lossen 12	3,00	41,4	--	--	41,4
461	heftruck (diesel) 12	1,00	39,2	--	--	39,2
454	slijptol	1,00	37,9	--	--	37,9
452	grijper vw laden 12	3,00	37,0	--	--	37,0
457	snijbrander	1,00	35,6	--	--	35,6
453	storten metaal 12	1,00	35,3	--	--	35,3
456	snijbrander	1,00	35,0	--	--	35,0
460	heftruck (diesel) 12	1,00	34,6	--	--	34,6
G8	Gevel nieuwe productiehal (deur open)	0,00	33,2	--	--	33,2
36	Zand grind lossen	2,00	31,3	--	--	31,3
450	containerwissel 12	1,50	30,6	--	--	30,6
V003	Binnen werkzaamheden	2,70	23,8	25,5	--	30,5
D6	Dak TR4	0,10	29,0	--	--	29,0
D3	Dak TR1	0,10	28,5	--	--	28,5
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	27,5	--	--	27,5
D9	Dak nieuwe productiehal	0,10	27,3	--	--	27,3
26	Zelfladers	2,00	26,3	--	--	26,3
32	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	15,7	21,3	13,5	26,3
34	Vrachtauto stationair lossen	2,00	26,1	--	--	26,1
352	voertuigen 12	1,00	25,7	--	--	25,7
2001	Vrachtwagens Haring	0,75	19,7	18,5	15,5	25,5
40	Vrachtauto stationair adm	1,00	24,9	--	--	24,9
999	Nieuwe ventilator hal Nagel jr.	4,50	23,3	17,8	13,1	23,3
27	Zelfladers	2,00	23,1	--	--	23,1
V004	Binnen werkzaamheden	2,70	16,0	17,7	--	22,7
M5	Vrachtauto algemeen	1,00	20,9	17,4	9,6	22,4
44	Transportband	5,50	22,3	--	--	22,3
V001	Binnen werkzaamheden	2,70	15,4	17,2	--	22,2
2002	Vrachtwagen stat	0,75	16,1	14,8	11,8	21,8
Rest			33,3	18,5	9,8	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - feitelijke situatie - per bron

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14-06_A - Vreelandseweg 14 - noordzijde nieuw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14-06_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde nieuw	1,50	49,3	30,2	20,3	49,3
451	kraan vw lossen 12	3,00	42,5	--	--	42,5
454	slijptol	1,00	41,1	--	--	41,1
455	slijptol	1,00	39,6	--	--	39,6
461	heftruck (diesel) 12	1,00	39,2	--	--	39,2
457	snijbrander	1,00	38,8	--	--	38,8
456	snijbrander	1,00	38,7	--	--	38,7
453	storten metaal 12	1,00	35,3	--	--	35,3
460	heftruck (diesel) 12	1,00	34,9	--	--	34,9
452	grijper vw laden 12	3,00	34,8	--	--	34,8
450	containerwissel 12	1,50	33,2	--	--	33,2
V003	Binnen werkzaamheden	2,70	25,6	27,3	--	32,3
36	Zand grind lossen	2,00	31,6	--	--	31,6
G8	Gevel nieuwe productiehal (deur open)	0,00	31,4	--	--	31,4
D6	Dak TR4	0,10	28,8	--	--	28,8
D3	Dak TR1	0,10	28,1	--	--	28,1
352	voertuigen 12	1,00	27,5	--	--	27,5
32	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	16,1	21,7	14,0	26,7
D9	Dak nieuwe productiehal	0,10	26,6	--	--	26,6
26	Zelfladere	2,00	26,5	--	--	26,5
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	26,4	--	--	26,4
2001	Vrachtwagens Haring	0,75	19,9	18,7	15,7	25,7
34	Vrachtauto stationair lossen	2,00	25,7	--	--	25,7
G33	Deur TR (gesloten)	0,00	24,5	--	--	24,5
999	Nieuwe ventilator hal Nagel jr.	4,50	22,7	17,2	12,5	22,7
V001	Binnen werkzaamheden	2,70	15,8	17,6	--	22,6
40	Vrachtauto stationair adm	1,00	22,4	--	--	22,4
27	Zelfladere	2,00	22,1	--	--	22,1
M5	Vrachtauto algemeen	1,00	20,1	16,7	8,9	21,7
44	Transportband	5,50	20,1	--	--	20,1
16	Heftruck	1,00	20,0	--	--	20,0
Rest			32,2	20,8	13,0	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - feitelijke situatie - per bron

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14-07_A - Vreelandseweg 14 - westzijde nieuw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14-07_A	Vreelandseweg 14 - westzijde nieuw	1,50	47,1	28,2	18,9	47,1
457	snijbrander	1,00	42,6	--	--	42,6
454	slijptol	1,00	39,6	--	--	39,6
456	snijbrander	1,00	37,6	--	--	37,6
455	slijptol	1,00	35,5	--	--	35,5
461	heftruck (diesel) 12	1,00	33,8	--	--	33,8
451	kraan vw lossen 12	3,00	33,6	--	--	33,6
G8	Gevel nieuwe productiehal (deur open)	0,00	32,5	--	--	32,5
452	grijper vw laden 12	3,00	31,5	--	--	31,5
450	containerwissel 12	1,50	30,9	--	--	30,9
V003	Binnen werkzaamheden	2,70	23,2	25,0	--	30,0
453	storten metaal 12	1,00	28,5	--	--	28,5
37	Zand grind lossen	2,00	27,1	--	--	27,1
36	Zand grind lossen	2,00	26,4	--	--	26,4
D9	Dak nieuwe productiehal	0,10	25,0	--	--	25,0
27	Zelfladere	2,00	24,8	--	--	24,8
D6	Dak TR4	0,10	24,0	--	--	24,0
32	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	13,2	18,8	11,0	23,8
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	23,0	--	--	23,0
460	heftruck (diesel) 12	1,00	22,6	--	--	22,6
26	Zelfladere	2,00	22,5	--	--	22,5
D3	Dak TR1	0,10	22,4	--	--	22,4
999	Nieuwe ventilator hal Nagel jr.	4,50	22,4	16,9	12,2	22,4
2001	Vrachtwagens Haring	0,75	16,3	15,1	12,1	22,1
M5	Vrachtauto algemeen	1,00	19,8	16,3	8,5	21,3
35	Vrachtauto stationair lossen	2,00	21,0	--	--	21,0
34	Vrachtauto stationair lossen	2,00	20,9	--	--	20,9
M6	Vrachtauto NW	1,00	16,2	15,8	8,0	20,8
M2	Vrachtauto algemeen	1,00	19,0	15,6	7,8	20,6
2002	Vrachtwagen stat	0,75	14,8	13,5	10,5	20,5
352	voertuigen 12	1,00	20,3	--	--	20,3
Rest			31,5	17,3	-0,9	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - feitelijke situatie - per bron

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14-07_B - Vreelandseweg 14 - westzijde nieuw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14-07_B	Vreelandseweg 14 - westzijde nieuw	5,00	52,4	33,2	25,4	52,4
454	slijptol	1,00	48,2	--	--	48,2
457	snijbrander	1,00	45,9	--	--	45,9
450	containerwissel 12	1,50	40,2	--	--	40,2
456	snijbrander	1,00	40,1	--	--	40,1
455	slijptol	1,00	38,2	--	--	38,2
461	heftruck (diesel) 12	1,00	37,8	--	--	37,8
G8	Gevel nieuwe productiehal (deur open)	0,00	37,6	--	--	37,6
452	grijper vw laden 12	3,00	36,1	--	--	36,1
451	kraan vw lossen 12	3,00	35,3	--	--	35,3
453	storten metaal 12	1,00	34,9	--	--	34,9
V003	Binnen werkzaamheden	2,70	26,6	28,3	--	33,3
460	heftruck (diesel) 12	1,00	32,8	--	--	32,8
999	Nieuwe ventilator hal Nagel jr.	4,50	32,4	26,9	22,2	32,4
37	Zand grind lossen	2,00	31,7	--	--	31,7
36	Zand grind lossen	2,00	31,4	--	--	31,4
D6	Dak TR4	0,10	31,4	--	--	31,4
27	Zelfladars	2,00	30,7	--	--	30,7
D9	Dak nieuwe productiehal	0,10	30,5	--	--	30,5
32	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	19,2	24,8	17,0	29,8
D3	Dak TR1	0,10	29,7	--	--	29,7
26	Zelfladars	2,00	29,2	--	--	29,2
352	voertuigen 12	1,00	27,5	--	--	27,5
M5	Vrachtauto algemeen	1,00	25,3	21,9	14,1	26,9
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	26,6	--	--	26,6
2001	Vrachtwagens Haring	0,75	20,3	19,0	16,0	26,0
34	Vrachtauto stationair lossen	2,00	25,6	--	--	25,6
2002	Vrachtwagen stat	0,75	18,9	17,6	14,7	24,7
M6	Vrachtauto NW	1,00	20,1	19,6	11,9	24,6
M2	Vrachtauto algemeen	1,00	23,0	19,5	11,7	24,5
G33	Deur TR (gesloten)	0,00	24,2	--	--	24,2
Rest			36,2	21,8	3,9	36,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

21-11-2016 12:12:46

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - feitelijke situatie - per bron

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14-08_A - Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14-08_A	Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw	1,50	36,1	18,0	10,2	36,1
454	slijptol	1,00	29,9	--	--	29,9
G8	Gevel nieuwe productiehal (deur open)	0,00	26,2	--	--	26,2
453	storten metaal 12	1,00	25,8	--	--	25,8
451	kraan vw lossen 12	3,00	25,3	--	--	25,3
456	snijbrander	1,00	24,6	--	--	24,6
455	slijptol	1,00	23,3	--	--	23,3
460	heftruck (diesel) 12	1,00	22,1	--	--	22,1
36	Zand grind lossen	2,00	22,1	--	--	22,1
457	snijbrander	1,00	21,8	--	--	21,8
461	heftruck (diesel) 12	1,00	21,1	--	--	21,1
452	grijper vw laden 12	3,00	19,2	--	--	19,2
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	18,1	--	--	18,1
D9	Dak nieuwe productiehal	0,10	17,9	--	--	17,9
450	containerwissel 12	1,50	17,8	--	--	17,8
32	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	7,1	12,7	4,9	17,7
26	Zelfladere	2,00	16,4	--	--	16,4
34	Vrachtauto stationair lossen	2,00	16,2	--	--	16,2
27	Zelfladere	2,00	16,2	--	--	16,2
V003	Binnen werkzaamheden	2,70	9,1	10,8	--	15,8
D6	Dak TR4	0,10	15,0	--	--	15,0
37	Zand grind lossen	2,00	14,4	--	--	14,4
M5	Vrachtauto algemeen	1,00	12,3	8,9	1,1	13,9
40	Vrachtauto stationair adm	1,00	13,4	--	--	13,4
352	voertuigen 12	1,00	13,3	--	--	13,3
G5	Gevel nieuwe productiehal	0,00	12,9	--	--	12,9
2001	Vrachtwagens Haring	0,75	6,6	5,4	2,4	12,4
G7	Gevel nieuwe productiehal (deur gesloten)	0,00	12,2	--	--	12,2
999	Nieuwe ventilator hal Nagel jr.	4,50	11,7	6,2	1,5	11,7
M6	Vrachtauto NW	1,00	7,1	6,7	-1,1	11,7
M2	Vrachtauto algemeen	1,00	10,0	6,6	-1,2	11,6
Rest			23,4	9,0	1,7	23,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - feitelijke situatie - per bron

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14-08_B - Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14-08_B	Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw	5,00	39,3	21,0	13,0	39,3
454	slijptol	1,00	32,6	--	--	32,6
G8	Gevel nieuwe productiehal (deur open)	0,00	30,2	--	--	30,2
453	storten metaal 12	1,00	28,2	--	--	28,2
456	snijbrander	1,00	27,7	--	--	27,7
460	heftruck (diesel) 12	1,00	27,1	--	--	27,1
455	slijptol	1,00	27,1	--	--	27,1
451	kraan vw lossen 12	3,00	26,4	--	--	26,4
D6	Dak TR4	0,10	25,4	--	--	25,4
461	heftruck (diesel) 12	1,00	25,4	--	--	25,4
457	snijbrander	1,00	24,9	--	--	24,9
D9	Dak nieuwe productiehal	0,10	23,5	--	--	23,5
36	Zand grind lossen	2,00	23,2	--	--	23,2
D3	Dak TR1	0,10	22,4	--	--	22,4
452	grijper vw laden 12	3,00	22,0	--	--	22,0
450	containerwissel 12	1,50	21,0	--	--	21,0
V003	Binnen werkzaamheden	2,70	13,2	15,0	--	20,0
37	Zand grind lossen	2,00	19,4	--	--	19,4
32	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	8,6	14,2	6,4	19,2
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	19,0	--	--	19,0
26	Zelfloaders	2,00	18,6	--	--	18,6
27	Zelfloaders	2,00	18,1	--	--	18,1
G6	Gevel nieuwe productiehal	0,00	17,6	--	--	17,6
34	Vrachtauto stationair lossen	2,00	17,3	--	--	17,3
G5	Gevel nieuwe productiehal	0,00	16,7	--	--	16,7
2001	Vrachtwagens Haring	0,75	10,8	9,6	6,6	16,6
352	voertuigen 12	1,00	16,3	--	--	16,3
999	Nieuwe ventilator hal Nagel jr.	4,50	15,8	10,3	5,6	15,8
G7	Gevel nieuwe productiehal (deur gesloten)	0,00	15,7	--	--	15,7
D1	Dak algemeen	0,10	15,6	--	--	15,6
M5	Vrachtauto algemeen	1,00	14,0	10,5	2,7	15,5
Rest			26,5	15,7	7,4	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - feitelijke situatie - per bron

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14-09_A - Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14-09_A	Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw	1,50	34,8	17,3	9,4	34,8
454	slijptol	1,00	27,4	--	--	27,4
456	snijbrander	1,00	25,5	--	--	25,5
453	storten metaal 12	1,00	25,3	--	--	25,3
451	kraan vw lossen 12	3,00	24,2	--	--	24,2
455	slijptol	1,00	23,6	--	--	23,6
460	heftruck (diesel) 12	1,00	22,9	--	--	22,9
G8	Gevel nieuwe productiehal (deur open)	0,00	21,8	--	--	21,8
461	heftruck (diesel) 12	1,00	21,1	--	--	21,1
36	Zand grind lossen	2,00	20,1	--	--	20,1
457	snijbrander	1,00	19,8	--	--	19,8
452	grijper vw laden 12	3,00	19,2	--	--	19,2
450	containerwissel 12	1,50	18,1	--	--	18,1
32	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	6,7	12,3	4,5	17,3
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	16,1	--	--	16,1
26	Zelfloaders	2,00	16,0	--	--	16,0
27	Zelfloaders	2,00	15,7	--	--	15,7
V003	Binnen werkzaamheden	2,70	8,8	10,6	--	15,6
40	Vrachtauto stationair adm	1,00	15,0	--	--	15,0
34	Vrachtauto stationair lossen	2,00	14,1	--	--	14,1
D9	Dak nieuwe productiehal	0,10	13,3	--	--	13,3
M5	Vrachtauto algemeen	1,00	11,7	8,3	0,5	13,3
352	voertuigen 12	1,00	13,2	--	--	13,2
D6	Dak TR4	0,10	13,0	--	--	13,0
37	Zand grind lossen	2,00	11,9	--	--	11,9
999	Nieuwe ventilator hal Nagel jr.	4,50	11,7	6,2	1,5	11,7
2001	Vrachtwagens Haring	0,75	4,9	3,6	0,6	10,6
M6	Vrachtauto NW	1,00	5,8	5,4	-2,4	10,4
16	Heftruck	1,00	10,2	--	--	10,2
D3	Dak TR1	0,10	10,2	--	--	10,2
G33	Deur TR (gesloten)	0,00	10,1	--	--	10,1
Rest			21,6	9,7	2,2	21,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - feitelijke situatie - per bron

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14-09_B - Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14-09_B	Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw	5,00	38,4	20,0	11,9	38,4
454	slijptol	1,00	30,5	--	--	30,5
G8	Gevel nieuwe productiehal (deur open)	0,00	28,6	--	--	28,6
456	snijbrander	1,00	28,2	--	--	28,2
460	heftruck (diesel) 12	1,00	27,8	--	--	27,8
453	storten metaal 12	1,00	27,5	--	--	27,5
455	slijptol	1,00	27,5	--	--	27,5
461	heftruck (diesel) 12	1,00	25,6	--	--	25,6
451	kraan vw lossen 12	3,00	24,9	--	--	24,9
D6	Dak TR4	0,10	23,1	--	--	23,1
457	snijbrander	1,00	23,0	--	--	23,0
36	Zand grind lossen	2,00	22,0	--	--	22,0
D9	Dak nieuwe productiehal	0,10	22,0	--	--	22,0
452	grijper vw laden 12	3,00	21,6	--	--	21,6
450	containerwissel 12	1,50	21,0	--	--	21,0
D3	Dak TR1	0,10	20,9	--	--	20,9
32	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	8,0	13,6	5,8	18,6
V003	Binnen werkzaamheden	2,70	11,8	13,5	--	18,5
26	Zelfladers	2,00	18,0	--	--	18,0
40	Vrachtauto stationair adm	1,00	17,6	--	--	17,6
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	17,3	--	--	17,3
27	Zelfladers	2,00	17,2	--	--	17,2
37	Zand grind lossen	2,00	17,2	--	--	17,2
34	Vrachtauto stationair lossen	2,00	16,1	--	--	16,1
352	voertuigen 12	1,00	16,0	--	--	16,0
2001	Vrachtwagens Haring	0,75	9,6	8,4	5,4	15,4
999	Nieuwe ventilator hal Nagel jr.	4,50	15,1	9,6	4,9	15,1
G5	Gevel nieuwe productiehal	0,00	14,9	--	--	14,9
M5	Vrachtauto algemeen	1,00	12,8	9,3	1,5	14,3
G7	Gevel nieuwe productiehal (deur gesloten)	0,00	13,8	--	--	13,8
D1	Dak algemeen	0,10	13,7	--	--	13,7
Rest			25,2	14,9	5,8	25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - feitelijke situatie - per bron

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14-10_A - Vreelandseweg 14 - zuidzijde bestaand
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14-10_A	Vreelandseweg 14 - zuidzijde bestaand	1,50	34,1	17,2	9,0	34,1
454	slijptol	1,00	26,7	--	--	26,7
453	storten metaal 12	1,00	24,3	--	--	24,3
456	snijbrander	1,00	24,3	--	--	24,3
452	grijper vw laden 12	3,00	23,7	--	--	23,7
455	slijptol	1,00	23,5	--	--	23,5
460	heftruck (diesel) 12	1,00	21,6	--	--	21,6
G8	Gevel nieuwe productiehal (deur open)	0,00	21,5	--	--	21,5
451	kraan vw lossen 12	3,00	21,2	--	--	21,2
36	Zand grind lossen	2,00	19,8	--	--	19,8
457	snijbrander	1,00	19,1	--	--	19,1
450	containerwissel 12	1,50	17,0	--	--	17,0
32	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	6,2	11,8	4,1	16,8
D9	Dak nieuwe productiehal	0,10	16,1	--	--	16,1
V003	Binnen werkzaamheden	2,70	9,1	10,9	--	15,9
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	15,7	--	--	15,7
26	Zelfladere	2,00	15,6	--	--	15,6
27	Zelfladere	2,00	15,4	--	--	15,4
461	heftruck (diesel) 12	1,00	14,0	--	--	14,0
34	Vrachtauto stationair lossen	2,00	13,8	--	--	13,8
D6	Dak TR4	0,10	13,3	--	--	13,3
M5	Vrachtauto algemeen	1,00	11,6	8,1	0,3	13,1
352	voertuigen 12	1,00	12,7	--	--	12,7
40	Vrachtauto stationair adm	1,00	11,9	--	--	11,9
37	Zand grind lossen	2,00	11,5	--	--	11,5
999	Nieuwe ventilator hal Nagel jr.	4,50	11,3	5,8	1,1	11,3
2001	Vrachtwagens Haring	0,75	4,4	3,2	0,2	10,2
M6	Vrachtauto NW	1,00	5,6	5,2	-2,6	10,2
16	Heftruck	1,00	9,8	--	--	9,8
M2	Vrachtauto algemeen	1,00	8,3	4,8	-3,0	9,8
D3	Dak TR1	0,10	9,8	--	--	9,8
Rest			21,5	7,9	0,1	21,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - feitelijke situatie - per bron

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14-10_B - Vreelandseweg 14 - zuidzijde bestaand
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14-10_B	Vreelandseweg 14 - zuidzijde bestaand	5,00	37,2	20,0	11,3	37,2
454	slijptol	1,00	30,2	--	--	30,2
455	slijptol	1,00	27,6	--	--	27,6
456	snijbrander	1,00	27,6	--	--	27,6
453	storten metaal 12	1,00	26,1	--	--	26,1
452	grijper vw laden 12	3,00	25,3	--	--	25,3
460	heftruck (diesel) 12	1,00	24,0	--	--	24,0
G8	Gevel nieuwe productiehal (deur open)	0,00	23,8	--	--	23,8
D6	Dak TR4	0,10	22,9	--	--	22,9
457	snijbrander	1,00	22,7	--	--	22,7
451	kraan vw lossen 12	3,00	22,3	--	--	22,3
D9	Dak nieuwe productiehal	0,10	21,9	--	--	21,9
36	Zand grind lossen	2,00	21,5	--	--	21,5
V003	Binnen werkzaamheden	2,70	14,1	15,9	--	20,9
D3	Dak TR1	0,10	20,7	--	--	20,7
450	containerwissel 12	1,50	20,4	--	--	20,4
461	heftruck (diesel) 12	1,00	18,9	--	--	18,9
32	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	7,4	13,0	5,2	18,0
26	Zelfladers	2,00	17,3	--	--	17,3
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	16,9	--	--	16,9
27	Zelfladers	2,00	16,6	--	--	16,6
37	Zand grind lossen	2,00	15,9	--	--	15,9
34	Vrachtauto stationair lossen	2,00	15,6	--	--	15,6
999	Nieuwe ventilator hal Nagel jr.	4,50	15,2	9,7	5,0	15,2
352	voertuigen 12	1,00	15,2	--	--	15,2
2001	Vrachtwagens Haring	0,75	8,4	7,1	4,1	14,1
M5	Vrachtauto algemeen	1,00	12,4	8,9	1,1	13,9
40	Vrachtauto stationair adm	1,00	13,8	--	--	13,8
D1	Dak algemeen	0,10	13,6	--	--	13,6
G33	Deur TR (gesloten)	0,00	12,6	--	--	12,6
44	Transportband	5,50	12,5	--	--	12,5
Rest			24,4	13,0	4,9	24,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - maximale situatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14-01_A	Vreelandseweg 14 - oostzijde bestaand	1,50	42,6	29,4	22,3	42,6
14-01_B	Vreelandseweg 14 - oostzijde bestaand	5,00	43,2	26,9	23,9	43,2
14-02_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand	1,50	49,9	33,1	25,6	49,9
14-02_B	Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand	5,00	57,1	38,1	31,8	57,1
14-03_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand	1,50	51,4	32,7	27,4	51,4
14-03_B	Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand	5,00	59,5	38,6	32,9	59,5
14-04_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde nieuw	1,50	52,8	34,4	29,6	52,8
14-05_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde nieuw	1,50	52,1	33,7	27,8	52,1
14-06_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde nieuw	1,50	52,2	34,5	27,5	52,2
14-07_A	Vreelandseweg 14 - westzijde nieuw	1,50	50,0	32,4	25,5	50,0
14-07_B	Vreelandseweg 14 - westzijde nieuw	5,00	55,2	36,7	30,3	55,2
14-08_A	Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw	1,50	39,0	21,6	16,3	39,0
14-08_B	Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw	5,00	42,3	24,8	19,6	42,3
14-09_A	Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw	1,50	37,7	21,0	15,1	37,7
14-09_B	Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw	5,00	41,3	23,8	18,3	41,3
14-10_A	Vreelandseweg 14 - zuidzijde bestaand	1,50	37,1	20,9	14,6	37,1
14-10_B	Vreelandseweg 14 - zuidzijde bestaand	5,00	40,2	24,0	17,4	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - maximale situatie - P. Nagel

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nagel 12
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14-01_A	Vreelandseweg 14 - oostzijde bestaand	1,50	39,0	--	--	39,0
14-01_B	Vreelandseweg 14 - oostzijde bestaand	5,00	41,5	--	--	41,5
14-02_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand	1,50	48,7	--	--	48,7
14-02_B	Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand	5,00	56,4	--	--	56,4
14-03_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand	1,50	50,5	--	--	50,5
14-03_B	Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand	5,00	59,0	--	--	59,0
14-04_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde nieuw	1,50	51,8	--	--	51,8
14-05_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde nieuw	1,50	51,2	--	--	51,2
14-06_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde nieuw	1,50	51,4	--	--	51,4
14-07_A	Vreelandseweg 14 - westzijde nieuw	1,50	49,1	--	--	49,1
14-07_B	Vreelandseweg 14 - westzijde nieuw	5,00	54,4	--	--	54,4
14-08_A	Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw	1,50	37,1	--	--	37,1
14-08_B	Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw	5,00	40,0	--	--	40,0
14-09_A	Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw	1,50	36,3	--	--	36,3
14-09_B	Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw	5,00	39,3	--	--	39,3
14-10_A	Vreelandseweg 14 - zuidzijde bestaand	1,50	35,4	--	--	35,4
14-10_B	Vreelandseweg 14 - zuidzijde bestaand	5,00	38,4	--	--	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - maximale situatie - Haring

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Haring
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14-01_A	Vreelandseweg 14 - oostzijde bestaand	1,50	33,7	27,0	20,1	33,7
14-01_B	Vreelandseweg 14 - oostzijde bestaand	5,00	32,4	24,6	22,9	32,9
14-02_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand	1,50	38,5	31,8	24,3	38,5
14-02_B	Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand	5,00	43,3	36,4	30,3	43,3
14-03_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand	1,50	38,4	31,3	26,7	38,4
14-03_B	Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand	5,00	44,3	37,3	32,0	44,3
14-04_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde nieuw	1,50	40,4	33,3	29,0	40,4
14-05_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde nieuw	1,50	39,5	32,6	27,0	39,5
14-06_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde nieuw	1,50	40,3	33,6	26,7	40,3
14-07_A	Vreelandseweg 14 - westzijde nieuw	1,50	37,8	31,0	24,4	37,8
14-07_B	Vreelandseweg 14 - westzijde nieuw	5,00	41,4	34,5	28,4	41,4
14-08_A	Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw	1,50	25,7	18,4	14,7	25,7
14-08_B	Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw	5,00	29,7	22,5	18,4	29,7
14-09_A	Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw	1,50	24,8	17,7	13,2	24,8
14-09_B	Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw	5,00	28,7	21,6	17,0	28,7
14-10_A	Vreelandseweg 14 - zuidzijde bestaand	1,50	24,8	17,9	12,6	24,8
14-10_B	Vreelandseweg 14 - zuidzijde bestaand	5,00	29,0	22,2	15,9	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - maximale situatie - Betonfabriek

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Betonfabriek Nigtevecht
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14-01_A	Vreelandseweg 14 - oostzijde bestaand	1,50	38,9	25,5	17,9	38,9
14-01_B	Vreelandseweg 14 - oostzijde bestaand	5,00	36,7	21,5	14,6	36,7
14-02_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand	1,50	42,1	27,0	19,4	42,1
14-02_B	Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand	5,00	47,4	32,2	24,6	47,4
14-03_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand	1,50	42,7	27,0	19,3	42,7
14-03_B	Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand	5,00	48,0	32,2	24,5	48,0
14-04_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde nieuw	1,50	44,3	27,8	20,1	44,3
14-05_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde nieuw	1,50	42,9	26,7	19,1	42,9
14-06_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde nieuw	1,50	42,3	26,9	19,2	42,3
14-07_A	Vreelandseweg 14 - westzijde nieuw	1,50	40,8	25,9	18,1	40,8
14-07_B	Vreelandseweg 14 - westzijde nieuw	5,00	46,0	31,0	23,3	46,0
14-08_A	Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw	1,50	33,8	18,5	10,8	33,8
14-08_B	Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw	5,00	37,8	20,3	12,6	37,8
14-09_A	Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw	1,50	31,3	17,8	10,1	31,3
14-09_B	Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw	5,00	36,2	19,3	11,6	36,2
14-10_A	Vreelandseweg 14 - zuidzijde bestaand	1,50	31,0	17,5	9,8	31,0
14-10_B	Vreelandseweg 14 - zuidzijde bestaand	5,00	34,6	18,6	10,9	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - maximale situatie - Nagel Demontage

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nagel 4
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14-01_A	Vreelandseweg 14 - oostzijde bestaand	1,50	18,0	10,9	7,6	18,0
14-01_B	Vreelandseweg 14 - oostzijde bestaand	5,00	23,5	18,1	13,1	23,5
14-02_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand	1,50	19,7	13,5	8,9	19,7
14-02_B	Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand	5,00	31,9	26,5	21,4	31,9
14-03_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand	1,50	20,2	14,8	9,0	20,2
14-03_B	Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand	5,00	30,1	24,3	19,2	30,1
14-04_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde nieuw	1,50	21,7	15,9	10,2	21,7
14-05_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde nieuw	1,50	24,2	19,2	13,3	24,2
14-06_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde nieuw	1,50	23,7	18,9	12,8	23,9
14-07_A	Vreelandseweg 14 - westzijde nieuw	1,50	23,0	18,3	12,3	23,3
14-07_B	Vreelandseweg 14 - westzijde nieuw	5,00	32,7	27,5	22,3	32,7
14-08_A	Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw	1,50	12,8	7,1	1,8	12,8
14-08_B	Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw	5,00	16,7	11,8	5,8	16,8
14-09_A	Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw	1,50	12,9	6,9	1,8	12,9
14-09_B	Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw	5,00	15,9	10,8	5,1	15,9
14-10_A	Vreelandseweg 14 - zuidzijde bestaand	1,50	13,0	6,6	1,6	13,0
14-10_B	Vreelandseweg 14 - zuidzijde bestaand	5,00	16,4	10,9	5,3	16,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - maximale situatie - per bedrijf

Rapport: Resultatentabel
Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 14-01_A - Vreelandseweg 14 - oostzijde bestaand
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14-01_A	Vreelandseweg 14 - oostzijde bestaand	1,50	42,6	29,4	22,3	42,6
Groep	Betonfabriek Nigtevecht		38,9	25,5	17,9	38,9
Groep	Haring		33,7	27,0	20,1	33,7
Groep	Nagel 12		39,0	-	-	39,0
Groep	Nagel 4		18,0	10,9	7,6	18,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - maximale situatie - per bedrijf

Rapport: Resultatentabel
Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 14-01_B - Vreelandseweg 14 - oostzijde bestaand
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
14-01_B	Vreelandseweg 14 - oostzijde bestaand	5,00	43,2	26,9	23,9	43,2	
Groep	Betonfabriek Nigtevecht		36,7	21,5	14,6	36,7	
Groep	Haring		32,4	24,6	22,9	32,9	
Groep	Nagel 12		41,5	-	-	41,5	
Groep	Nagel 4		23,5	18,1	13,1	23,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - maximale situatie - per bedrijf

Rapport: Resultatentabel
Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 14-02_A - Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14-02_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand	1,50	49,9	33,1	25,6	49,9
Groep	Betonfabriek Nigtevecht		42,1	27,0	19,4	42,1
Groep	Haring		38,5	31,8	24,3	38,5
Groep	Nagel 12		48,7	--	--	48,7
Groep	Nagel 4		19,7	13,5	8,9	19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - maximale situatie - per bedrijf

Rapport: Resultatentabel
Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 14-02_B - Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
14-02_B	Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand	5,00	57,1	38,1	31,8	57,1	
Groep	Betonfabriek Nigtevecht		47,4	32,2	24,6	47,4	
Groep	Haring		43,3	36,4	30,3	43,3	
Groep	Nagel 12		56,4	--	--	56,4	
Groep	Nagel 4		31,9	26,5	21,4	31,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - maximale situatie - per bedrijf

Rapport:	Resultatentabel
Model:	nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	14-03_A - Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Ja

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14-03_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand	1,50	51,4	32,7	27,4	51,4
Groep	Betonfabriek Nigtevecht		42,7	27,0	19,3	42,7
Groep	Haring		38,4	31,3	26,7	38,4
Groep	Nagel 12		50,5	--	--	50,5
Groep	Nagel 4		20,2	14,8	9,0	20,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - maximale situatie - per bedrijf

Rapport: Resultatentabel
Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 14-03_B - Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14-03_B	Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand	5,00	59,5	38,6	32,9	59,5
Groep	Betonfabriek Nigtevecht		48,0	32,2	24,5	48,0
Groep	Haring		44,3	37,3	32,0	44,3
Groep	Nagel 12		59,0	--	--	59,0
Groep	Nagel 4		30,1	24,3	19,2	30,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - maximale situatie - per bedrijf

Rapport: Resultatentabel
Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 14-04_A - Vreelandseweg 14 - noordzijde nieuw
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
14-04_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde nieuw	1,50	52,8	34,4	29,6	52,8	
Groep	Betonfabriek Nigtevecht		44,3	27,8	20,1	44,3	
Groep	Haring		40,4	33,3	29,0	40,4	
Groep	Nagel 12		51,8	--	--	51,8	
Groep	Nagel 4		21,7	15,9	10,2	21,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - maximale situatie - per bedrijf

Rapport: Resultatentabel
Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 14-05_A - Vreelandseweg 14 - noordzijde nieuw
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
14-05_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde nieuw	1,50	52,1	33,7	27,8	52,1	
Groep	Betonfabriek Nigtevecht		42,9	26,7	19,1	42,9	
Groep	Haring		39,5	32,6	27,0	39,5	
Groep	Nagel 12		51,2	--	--	51,2	
Groep	Nagel 4		24,2	19,2	13,3	24,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - maximale situatie - per bedrijf

Rapport: Resultatentabel
Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 14-06_A - Vreelandseweg 14 - noordzijde nieuw
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
14-06_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde nieuw	1,50	52,2	34,5	27,5	52,2	
Groep	Betonfabriek Nigtevecht		42,3	26,9	19,2	42,3	
Groep	Haring		40,3	33,6	26,7	40,3	
Groep	Nagel 12		51,4	--	--	51,4	
Groep	Nagel 4		23,7	18,9	12,8	23,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - maximale situatie - per bedrijf

Rapport: Resultatentabel
Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 14-07_A - Vreelandseweg 14 - westzijde nieuw
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14-07_A	Vreelandseweg 14 - westzijde nieuw	1,50	50,0	32,4	25,5	50,0
Groep	Betonfabriek Nigtevecht		40,8	25,9	18,1	40,8
Groep	Haring		37,8	31,0	24,4	37,8
Groep	Nagel 12		49,1	-	-	49,1
Groep	Nagel 4		23,0	18,3	12,3	23,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - maximale situatie - per bedrijf

Rapport: Resultatentabel
Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 14-07_B - Vreelandseweg 14 - westzijde nieuw
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14-07_B	Vreelandseweg 14 - westzijde nieuw	5,00	55,2	36,7	30,3	55,2
Groep	Betonfabriek Nigtevecht		46,0	31,0	23,3	46,0
Groep	Haring		41,4	34,5	28,4	41,4
Groep	Nagel 12		54,4	-	-	54,4
Groep	Nagel 4		32,7	27,5	22,3	32,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - maximale situatie - per bedrijf

Rapport: Resultatentabel
Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 14-08_A - Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14-08_A	Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw	1,50	39,0	21,6	16,3	39,0
Groep	Betonfabriek Nigtevecht		33,8	18,5	10,8	33,8
Groep	Haring		25,7	18,4	14,7	25,7
Groep	Nagel 12		37,1	-	-	37,1
Groep	Nagel 4		12,8	7,1	1,8	12,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - maximale situatie - per bedrijf

Rapport:	Resultatentabel
Model:	nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	14-08_B - Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Ja

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14-08_B	Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw	5,00	42,3	24,8	19,6	42,3
Groep	Betonfabriek Nigtevecht		37,8	20,3	12,6	37,8
Groep	Haring		29,7	22,5	18,4	29,7
Groep	Nagel 12		40,0	-	-	40,0
Groep	Nagel 4		16,7	11,8	5,8	16,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - maximale situatie - per bedrijf

Rapport: Resultatentabel
Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 14-09_A - Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14-09_A	Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw	1,50	37,7	21,0	15,1	37,7
Groep	Betonfabriek Nigtevecht		31,3	17,8	10,1	31,3
Groep	Haring		24,8	17,7	13,2	24,8
Groep	Nagel 12		36,3	-	-	36,3
Groep	Nagel 4		12,9	6,9	1,8	12,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - maximale situatie - per bedrijf

Rapport: Resultatentabel
Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 14-09_B - Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14-09_B	Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw	5,00	41,3	23,8	18,3	41,3
Groep	Betonfabriek Nigtevecht		36,2	19,3	11,6	36,2
Groep	Haring		28,7	21,6	17,0	28,7
Groep	Nagel 12		39,3	-	-	39,3
Groep	Nagel 4		15,9	10,8	5,1	15,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - maximale situatie - per bedrijf

Rapport: Resultatentabel
Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 14-10_A - Vreelandseweg 14 - zuidzijde bestaand
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14-10_A	Vreelandseweg 14 - zuidzijde bestaand	1,50	37,1	20,9	14,6	37,1
Groep	Betonfabriek Nigtevecht		31,0	17,5	9,8	31,0
Groep	Haring		24,8	17,9	12,6	24,8
Groep	Nagel 12		35,4	-	-	35,4
Groep	Nagel 4		13,0	6,6	1,6	13,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - maximale situatie - per bedrijf

Rapport:	Resultatentabel
Model:	nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	14-10_B - Vreelandseweg 14 - zuidzijde bestaand
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Ja

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14-10_B	Vreelandseweg 14 - zuidzijde bestaand	5,00	40,2	24,0	17,4	40,2
Groep	Betonfabriek Nigtevecht		34,6	18,6	10,9	34,6
Groep	Haring		29,0	22,2	15,9	29,0
Groep	Nagel 12		38,4	-	-	38,4
Groep	Nagel 4		16,4	10,9	5,3	16,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - maximale situatie - per bron

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14-01_A - Vreelandseweg 14 - oostzijde bestaand
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14-01_A	Vreelandseweg 14 - oostzijde bestaand	1,50	42,6	29,4	22,3	42,6
G8	Gevel nieuwe productiehal (deur open)	0,00	34,7	--	--	34,7
454	slijptol	1,00	32,7	--	--	32,7
V003	Binnen werkzaamheden	2,70	31,6	25,3	--	31,6
451	kraan vw lossen 12	3,00	29,8	--	--	29,8
456	snijbrander	1,00	29,7	--	--	29,7
455	slijptol	1,00	29,6	--	--	29,6
2001	Vrachtwagens Haring	0,75	26,0	16,8	18,7	28,7
37	Zand grind lossen	2,00	28,0	--	--	28,0
453	storten metaal 12	1,00	27,8	--	--	27,8
352	voertuigen 12	1,00	27,6	--	--	27,6
452	grijper vw laden 12	3,00	27,5	--	--	27,5
D9	Dak nieuwe productiehal	0,10	27,5	--	--	27,5
461	heftruck (diesel) 12	1,00	27,1	--	--	27,1
26	Zelfladers	2,00	26,9	--	--	26,9
32	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	15,8	21,4	13,6	26,4
450	containerwissel 12	1,50	25,8	--	--	25,8
460	heftruck (diesel) 12	1,00	25,6	--	--	25,6
D6	Dak TR4	0,10	25,0	--	--	25,0
V004	Binnen werkzaamheden	2,70	24,7	18,5	--	24,7
2002	Vrachtwagen stat	0,75	21,5	12,3	14,3	24,3
27	Zelfladers	2,00	24,2	--	--	24,2
G33	Deur TR (gesloten)	0,00	24,1	--	--	24,1
M5	Vrachtauto algemeen	1,00	22,6	19,1	11,3	24,1
G7	Gevel nieuwe productiehal (deur gesloten)	0,00	23,2	--	--	23,2
36	Zand grind lossen	2,00	23,1	--	--	23,1
457	snijbrander	1,00	22,6	--	--	22,6
35	Vrachtauto stationair lossen	2,00	22,5	--	--	22,5
M6	Vrachtauto NW	1,00	17,8	17,4	9,6	22,4
M2	Vrachtauto algemeen	1,00	20,7	17,2	9,4	22,2
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	22,1	--	--	22,1
Rest			31,5	18,0	11,2	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - maximale situatie - per bron

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14-01_B - Vreelandseweg 14 - oostzijde bestaand
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14-01_B	Vreelandseweg 14 - oostzijde bestaand	5,00	43,2	26,9	23,9	43,2
454	slijptol	1,00	36,3	--	--	36,3
456	snijbrander	1,00	33,4	--	--	33,4
2001	Vrachtwagens Haring	0,75	29,7	20,5	22,4	32,4
455	slijptol	1,00	32,4	--	--	32,4
352	voertuigen 12	1,00	30,4	--	--	30,4
68	Gevel nieuwe productiehal (deur open)	0,00	30,3	--	--	30,3
452	grijper vw laden 12	3,00	29,8	--	--	29,8
453	storten metaal 12	1,00	29,3	--	--	29,3
450	containerwissel 12	1,50	29,2	--	--	29,2
460	heftruck (diesel) 12	1,00	28,7	--	--	28,7
D6	Dak TR4	0,10	28,5	--	--	28,5
461	heftruck (diesel) 12	1,00	27,7	--	--	27,7
V003	Binnen werkzaamheden	2,70	27,4	21,2	--	27,4
D9	Dak nieuwe productiehal	0,10	26,9	--	--	26,9
D3	Dak TR1	0,10	26,4	--	--	26,4
457	snijbrander	1,00	25,5	--	--	25,5
451	kraan vw lossen 12	3,00	25,1	--	--	25,1
36	Zand grind lossen	2,00	25,0	--	--	25,0
2002	Vrachtwagen stat	0,75	20,1	10,8	12,8	22,8
355	dieselheftruck 12	1,00	22,6	--	--	22,6
999	Nieuwe ventilator hal Nagel jr.	4,50	22,5	17,0	12,3	22,5
32	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	10,8	16,4	8,7	21,4
26	Zelfladers	2,00	20,8	--	--	20,8
54	Personenauto's parkeerplaats	1,00	19,6	15,8	9,8	20,8
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	20,6	--	--	20,6
V001	Binnen werkzaamheden	2,70	20,4	14,2	--	20,4
27	Zelfladers	2,00	19,8	--	--	19,8
37	Zand grind lossen	2,00	19,5	--	--	19,5
D1	Dak algemeen	0,10	19,3	--	--	19,3
34	Vrachtauto stationair lossen	2,00	19,2	--	--	19,2
Rest			30,3	19,2	11,9	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - maximale situatie - per bron

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14-02_A - Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14-02_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand	1,50	49,9	33,1	25,6	49,9
452	grijper vw laden 12	3,00	42,0	--	--	42,0
454	slijptol	1,00	41,3	--	--	41,3
455	slijptol	1,00	39,9	--	--	39,9
456	snijbrander	1,00	39,9	--	--	39,9
G8	Gevel nieuwe productiehal (deur open)	0,00	37,8	--	--	37,8
451	kraan vw lossen 12	3,00	37,7	--	--	37,7
V003	Binnen werkzaamheden	2,70	37,2	30,9	--	37,2
453	storten metaal 12	1,00	36,8	--	--	36,8
450	containerwissel 12	1,50	36,6	--	--	36,6
461	heftruck (diesel) 12	1,00	35,5	--	--	35,5
457	snijbrander	1,00	35,2	--	--	35,2
2001	Vrachtwagens Haring	0,75	30,0	20,7	22,7	32,7
460	heftruck (diesel) 12	1,00	32,4	--	--	32,4
36	Zand grind lossen	2,00	31,3	--	--	31,3
352	voertuigen 12	1,00	30,6	--	--	30,6
D9	Dak nieuwe productiehal	0,10	29,9	--	--	29,9
D6	Dak TR4	0,10	29,4	--	--	29,4
2002	Vrachtwagen stat	0,75	26,5	17,2	19,2	29,2
27	Zelfladers	2,00	28,3	--	--	28,3
32	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	17,3	22,9	15,2	27,9
D3	Dak TR1	0,10	27,6	--	--	27,6
37	Zand grind lossen	2,00	27,4	--	--	27,4
26	Zelfladers	2,00	26,6	--	--	26,6
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	26,1	--	--	26,1
G33	Deur TR (gesloten)	0,00	26,0	--	--	26,0
34	Vrachtauto stationair lossen	2,00	25,6	--	--	25,6
M5	Vrachtauto algemeen	1,00	23,7	20,2	12,4	25,2
35	Vrachtauto stationair lossen	2,00	24,1	--	--	24,1
M2	Vrachtauto algemeen	1,00	22,6	19,1	11,3	24,1
M6	Vrachtauto NW	1,00	19,6	19,1	11,3	24,1
Rest			35,7	22,1	12,2	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - maximale situatie - per bron

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14-02_B - Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14-02_B	Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand	5,00	57,1	38,1	31,8	57,1
454	slijptol	1,00	52,3	--	--	52,3
456	snijbrander	1,00	50,6	--	--	50,6
452	grijper vw laden 12	3,00	47,2	--	--	47,2
455	slijptol	1,00	44,9	--	--	44,9
450	containerwissel 12	1,50	43,7	--	--	43,7
G8	Gevel nieuwe productiehal (deur open)	0,00	42,9	--	--	42,9
V003	Binnen werkzaamheden	2,70	41,6	35,4	--	41,6
461	heftruck (diesel) 12	1,00	41,0	--	--	41,0
457	snijbrander	1,00	40,3	--	--	40,3
2001	Vrachtwagens Haring	0,75	36,1	26,8	28,8	38,8
451	kraan vw lossen 12	3,00	38,7	--	--	38,7
453	storten metaal 12	1,00	38,7	--	--	38,7
460	heftruck (diesel) 12	1,00	36,5	--	--	36,5
D6	Dak TR4	0,10	36,3	--	--	36,3
D9	Dak nieuwe productiehal	0,10	35,4	--	--	35,4
352	voertuigen 12	1,00	35,3	--	--	35,3
36	Zand grind lossen	2,00	35,1	--	--	35,1
2002	Vrachtwagen stat	0,75	32,2	22,9	24,9	34,9
37	Zand grind lossen	2,00	34,7	--	--	34,7
27	Zelfladere	2,00	33,7	--	--	33,7
D3	Dak TR1	0,10	32,5	--	--	32,5
M5	Vrachtauto algemeen	1,00	30,7	27,3	19,5	32,3
32	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	21,4	27,0	19,2	32,0
999	Nieuwe ventilator hal Nagel jr.	4,50	31,4	25,9	21,2	31,4
26	Zelfladere	2,00	31,1	--	--	31,1
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	30,5	--	--	30,5
G33	Deur TR (gesloten)	0,00	30,3	--	--	30,3
34	Vrachtauto stationair lossen	2,00	29,3	--	--	29,3
M2	Vrachtauto algemeen	1,00	27,6	24,1	16,3	29,1
M6	Vrachtauto NW	1,00	24,5	24,1	16,3	29,1
Rest			40,9	26,4	15,4	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - maximale situatie - per bron

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14-03_A - Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14-03_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand	1,50	51,4	32,7	27,4	51,4
452	grijper vw laden 12	3,00	46,8	--	--	46,8
451	kraan vw lossen 12	3,00	41,0	--	--	41,0
456	snijbrander	1,00	41,0	--	--	41,0
454	slijptol	1,00	40,3	--	--	40,3
455	slijptol	1,00	39,8	--	--	39,8
G8	Gevel nieuwe productiehal (deur open)	0,00	37,7	--	--	37,7
450	containerwissel 12	1,50	36,7	--	--	36,7
457	snijbrander	1,00	35,8	--	--	35,8
2001	Vrachtwagens Haring	0,75	33,0	23,7	25,7	35,7
V003	Binnen werkzaamheden	2,70	35,7	29,5	--	35,7
461	heftruck (diesel) 12	1,00	35,4	--	--	35,4
453	storten metaal 12	1,00	35,1	--	--	35,1
460	heftruck (diesel) 12	1,00	32,7	--	--	32,7
D9	Dak nieuwe productiehal	0,10	30,8	--	--	30,8
D6	Dak TR4	0,10	30,5	--	--	30,5
36	Zand grind lossen	2,00	30,4	--	--	30,4
D3	Dak TR1	0,10	30,3	--	--	30,3
40	Vrachtauto stationair adm	1,00	29,9	--	--	29,9
27	Zelfladers	2,00	29,7	--	--	29,7
2002	Vrachtwagen stat	0,75	26,7	17,5	19,5	29,5
352	voertuigen 12	1,00	27,6	--	--	27,6
G33	Deur TR (gesloten)	0,00	27,2	--	--	27,2
32	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	16,3	21,9	14,1	26,9
V004	Binnen werkzaamheden	2,70	26,7	20,4	--	26,7
44	Transportband	5,50	26,6	--	--	26,6
M5	Vrachtauto algemeen	1,00	25,0	21,5	13,7	26,5
37	Zand grind lossen	2,00	26,5	--	--	26,5
26	Zelfladers	2,00	26,4	--	--	26,4
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	26,1	--	--	26,1
34	Vrachtauto stationair lossen	2,00	24,8	--	--	24,8
Rest			35,9	24,7	16,4	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - maximale situatie - per bron

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14-03_B - Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14-03_B	Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand	5,00	59,5	38,6	32,9	59,5
454	slijptol	1,00	53,8	--	--	53,8
456	snijbrander	1,00	52,1	--	--	52,1
453	storten metaal 12	1,00	49,7	--	--	49,7
455	slijptol	1,00	49,4	--	--	49,4
452	grijper vw laden 12	3,00	48,6	--	--	48,6
451	kraan vw lossen 12	3,00	47,3	--	--	47,3
457	snijbrander	1,00	45,8	--	--	45,8
450	containerwissel 12	1,50	44,6	--	--	44,6
G8	Gevel nieuwe productiehal (deur open)	0,00	43,3	--	--	43,3
V003	Binnen werkzaamheden	2,70	42,0	35,8	--	42,0
2001	Vrachtwagens Haring	0,75	37,8	28,6	30,6	40,6
461	heftruck (diesel) 12	1,00	40,3	--	--	40,3
D6	Dak TR4	0,10	36,7	--	--	36,7
460	heftruck (diesel) 12	1,00	36,7	--	--	36,7
2002	Vrachtwagen stat	0,75	33,8	24,6	26,6	36,6
352	voertuigen 12	1,00	36,2	--	--	36,2
36	Zand grind lossen	2,00	35,8	--	--	35,8
D9	Dak nieuwe productiehal	0,10	35,7	--	--	35,7
27	Zelfladers	2,00	34,9	--	--	34,9
40	Vrachtauto stationair adm	1,00	34,7	--	--	34,7
D3	Dak TR1	0,10	34,2	--	--	34,2
37	Zand grind lossen	2,00	34,0	--	--	34,0
32	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	22,3	27,8	20,1	32,8
M5	Vrachtauto algemeen	1,00	31,1	27,6	19,8	32,6
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	31,9	--	--	31,9
26	Zelfladers	2,00	31,9	--	--	31,9
G33	Deur TR (gesloten)	0,00	31,1	--	--	31,1
V001	Binnen werkzaamheden	2,70	31,0	24,8	--	31,0
34	Vrachtauto stationair lossen	2,00	30,3	--	--	30,3
V004	Binnen werkzaamheden	2,70	29,5	23,3	--	29,5
Rest			41,1	28,8	22,2	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - maximale situatie - per bron

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14-04_A - Vreelandseweg 14 - noordzijde nieuw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14-04_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde nieuw	1,50	52,8	34,4	29,6	52,8
455	slijptol	1,00	46,4	--	--	46,4
452	grijper vw laden 12	3,00	44,4	--	--	44,4
451	kraan vw lossen 12	3,00	44,1	--	--	44,1
454	slijptol	1,00	41,3	--	--	41,3
460	heftruck (diesel) 12	1,00	40,2	--	--	40,2
456	snijbrander	1,00	40,1	--	--	40,1
G8	Gevel nieuwe productiehal (deur open)	0,00	39,7	--	--	39,7
453	storten metaal 12	1,00	38,4	--	--	38,4
2001	Vrachtwagens Haring	0,75	35,4	26,1	28,1	38,1
V003	Binnen werkzaamheden	2,70	37,8	31,5	--	37,8
461	heftruck (diesel) 12	1,00	37,5	--	--	37,5
457	snijbrander	1,00	36,5	--	--	36,5
D6	Dak TR4	0,10	33,9	--	--	33,9
D9	Dak nieuwe productiehal	0,10	33,1	--	--	33,1
27	Zelfladere	2,00	31,5	--	--	31,5
450	containerwissel 12	1,50	31,4	--	--	31,4
2002	Vrachtwagen stat	0,75	28,6	19,4	21,4	31,4
D3	Dak TR1	0,10	31,0	--	--	31,0
40	Vrachtauto stationair adm	1,00	30,7	--	--	30,7
36	Zand grind lossen	2,00	30,5	--	--	30,5
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	30,0	--	--	30,0
26	Zelfladere	2,00	28,6	--	--	28,6
32	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	17,6	23,2	15,5	28,2
352	voertuigen 12	1,00	27,6	--	--	27,6
M5	Vrachtauto algemeen	1,00	25,8	22,3	14,6	27,3
V004	Binnen werkzaamheden	2,70	27,2	21,0	--	27,2
G33	Deur TR (gesloten)	0,00	26,5	--	--	26,5
G5	Gevel nieuwe productiehal	0,00	26,1	--	--	26,1
G1	Gevel nieuwe productiehal	0,00	26,0	--	--	26,0
44	Transportband	5,50	25,7	--	--	25,7
Rest			37,0	25,3	17,0	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - maximale situatie - per bron

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14-05_A - Vreelandseweg 14 - noordzijde nieuw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14-05_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde nieuw	1,50	52,1	33,7	27,8	52,1
455	slijptol	1,00	46,6	--	--	46,6
451	kraan vw lossen 12	3,00	44,0	--	--	44,0
461	heftruck (diesel) 12	1,00	41,8	--	--	41,8
454	slijptol	1,00	40,5	--	--	40,5
452	grijper vw laden 12	3,00	39,6	--	--	39,6
457	snijbrander	1,00	38,2	--	--	38,2
453	storten metaal 12	1,00	37,9	--	--	37,9
456	snijbrander	1,00	37,6	--	--	37,6
460	heftruck (diesel) 12	1,00	37,2	--	--	37,2
V003	Binnen werkzaamheden	2,70	36,8	30,5	--	36,8
G8	Gevel nieuwe productiehal (deur open)	0,00	36,2	--	--	36,2
2001	Vrachtwagens Haring	0,75	32,7	23,5	25,5	35,5
36	Zand grind lossen	2,00	34,3	--	--	34,3
450	containerwissel 12	1,50	33,2	--	--	33,2
D6	Dak TR4	0,10	32,0	--	--	32,0
2002	Vrachtwagen stat	0,75	29,1	19,8	21,8	31,8
D3	Dak TR1	0,10	31,5	--	--	31,5
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	30,5	--	--	30,5
D9	Dak nieuwe productiehal	0,10	30,3	--	--	30,3
26	Zelfloaders	2,00	29,3	--	--	29,3
32	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	18,7	24,3	16,5	29,3
34	Vrachtauto stationair lossen	2,00	29,1	--	--	29,1
V004	Binnen werkzaamheden	2,70	29,0	22,7	--	29,0
V001	Binnen werkzaamheden	2,70	28,4	22,2	--	28,4
352	voertuigen 12	1,00	28,3	--	--	28,3
40	Vrachtauto stationair adm	1,00	27,9	--	--	27,9
27	Zelfloaders	2,00	26,1	--	--	26,1
M5	Vrachtauto algemeen	1,00	23,9	20,4	12,6	25,4
44	Transportband	5,50	25,3	--	--	25,3
43	Transportband	5,50	24,6	--	--	24,6
Rest			36,2	22,6	15,9	36,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - maximale situatie - per bron

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14-06_A - Vreelandseweg 14 - noordzijde nieuw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14-06_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde nieuw	1,50	52,2	34,5	27,5	52,2
451	kraan vw lossen 12	3,00	45,1	--	--	45,1
454	slijptol	1,00	43,7	--	--	43,7
455	slijptol	1,00	42,2	--	--	42,2
461	heftruck (diesel) 12	1,00	41,8	--	--	41,8
457	snijbrander	1,00	41,4	--	--	41,4
456	snijbrander	1,00	41,3	--	--	41,3
V003	Binnen werkzaamheden	2,70	38,6	32,3	--	38,6
453	storten metaal 12	1,00	37,9	--	--	37,9
460	heftruck (diesel) 12	1,00	37,5	--	--	37,5
452	grijper vw laden 12	3,00	37,4	--	--	37,4
450	containerwissel 12	1,50	35,8	--	--	35,8
2001	Vrachtwagens Haring	0,75	32,9	23,7	25,7	35,7
36	Zand grind lossen	2,00	34,6	--	--	34,6
G8	Gevel nieuwe productiehal (deur open)	0,00	34,4	--	--	34,4
D6	Dak TR4	0,10	31,8	--	--	31,8
D3	Dak TR1	0,10	31,1	--	--	31,1
352	voertuigen 12	1,00	30,1	--	--	30,1
2002	Vrachtwagen stat	0,75	27,1	17,9	19,9	29,9
32	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	19,1	24,7	17,0	29,7
D9	Dak nieuwe productiehal	0,10	29,6	--	--	29,6
26	Zelfladere	2,00	29,5	--	--	29,5
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	29,4	--	--	29,4
V001	Binnen werkzaamheden	2,70	28,8	22,6	--	28,8
34	Vrachtauto stationair lossen	2,00	28,7	--	--	28,7
G33	Deur TR (gesloten)	0,00	27,5	--	--	27,5
V004	Binnen werkzaamheden	2,70	25,6	19,4	--	25,6
40	Vrachtauto stationair adm	1,00	25,4	--	--	25,4
27	Zelfladere	2,00	25,1	--	--	25,1
M5	Vrachtauto algemeen	1,00	23,1	19,7	11,9	24,7
44	Transportband	5,50	23,1	--	--	23,1
Rest			35,6	22,5	15,7	35,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - maximale situatie - per bron

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14-07_A - Vreelandseweg 14 - westzijde nieuw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14-07_A	Vreelandseweg 14 - westzijde nieuw	1,50	50,0	32,4	25,5	50,0
457	snijbrander	1,00	45,2	--	--	45,2
454	slijptol	1,00	42,2	--	--	42,2
456	snijbrander	1,00	40,2	--	--	40,2
455	slijptol	1,00	38,1	--	--	38,1
461	heftruck (diesel) 12	1,00	36,4	--	--	36,4
V003	Binnen werkzaamheden	2,70	36,2	30,0	--	36,2
451	kraan vw lossen 12	3,00	36,2	--	--	36,2
G8	Gevel nieuwe productiehal (deur open)	0,00	35,5	--	--	35,5
452	grijper vw laden 12	3,00	34,1	--	--	34,1
450	containerwissel 12	1,50	33,5	--	--	33,5
2001	Vrachtwagens Haring	0,75	29,3	20,1	22,1	32,1
453	storten metaal 12	1,00	31,1	--	--	31,1
2002	Vrachtwagen stat	0,75	27,8	18,5	20,5	30,5
37	Zand grind lossen	2,00	30,1	--	--	30,1
36	Zand grind lossen	2,00	29,4	--	--	29,4
D9	Dak nieuwe productiehal	0,10	28,0	--	--	28,0
27	Zelfladars	2,00	27,8	--	--	27,8
D6	Dak TR4	0,10	27,0	--	--	27,0
32	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	16,2	21,8	14,0	26,8
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	26,0	--	--	26,0
26	Zelfladars	2,00	25,5	--	--	25,5
D3	Dak TR1	0,10	25,4	--	--	25,4
460	heftruck (diesel) 12	1,00	25,2	--	--	25,2
V001	Binnen werkzaamheden	2,70	24,4	18,2	--	24,4
M5	Vrachtauto algemeen	1,00	22,8	19,3	11,5	24,3
35	Vrachtauto stationair lossen	2,00	24,0	--	--	24,0
34	Vrachtauto stationair lossen	2,00	23,9	--	--	23,9
M6	Vrachtauto NW	1,00	19,2	18,8	11,0	23,8
M2	Vrachtauto algemeen	1,00	22,0	18,6	10,8	23,6
352	voertuigen 12	1,00	22,9	--	--	22,9
Rest			34,9	20,4	12,4	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

21-11-2016 12:17:38

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - maximale situatie - per bron

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14-07_B - Vreelandseweg 14 - westzijde nieuw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14-07_B	Vreelandseweg 14 - westzijde nieuw	5,00	55,2	36,7	30,3	55,2
454	slijptol	1,00	50,8	--	--	50,8
457	snijbrander	1,00	48,5	--	--	48,5
450	containerwissel 12	1,50	42,8	--	--	42,8
456	snijbrander	1,00	42,7	--	--	42,7
455	slijptol	1,00	40,8	--	--	40,8
G8	Gevel nieuwe productiehal (deur open)	0,00	40,6	--	--	40,6
461	heftruck (diesel) 12	1,00	40,4	--	--	40,4
V003	Binnen werkzaamheden	2,70	39,6	33,3	--	39,6
452	grijper vw laden 12	3,00	38,7	--	--	38,7
451	kraan vw lossen 12	3,00	37,9	--	--	37,9
453	storten metaal 12	1,00	37,5	--	--	37,5
2001	Vrachtwagens Haring	0,75	33,3	24,0	26,0	36,0
460	heftruck (diesel) 12	1,00	35,4	--	--	35,4
37	Zand grind lossen	2,00	34,7	--	--	34,7
2002	Vrachtwagen stat	0,75	31,9	22,6	24,7	34,7
36	Zand grind lossen	2,00	34,4	--	--	34,4
D6	Dak TR4	0,10	34,4	--	--	34,4
27	Zelfladere	2,00	33,7	--	--	33,7
D9	Dak nieuwe productiehal	0,10	33,5	--	--	33,5
32	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	22,2	27,8	20,0	32,8
D3	Dak TR1	0,10	32,7	--	--	32,7
999	Nieuwe ventilator hal Nagel jr.	4,50	32,4	26,9	22,2	32,4
26	Zelfladere	2,00	32,2	--	--	32,2
352	voertuigen 12	1,00	30,1	--	--	30,1
M5	Vrachtauto algemeen	1,00	28,3	24,9	17,1	29,9
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	29,6	--	--	29,6
V001	Binnen werkzaamheden	2,70	28,6	22,3	--	28,6
34	Vrachtauto stationair lossen	2,00	28,6	--	--	28,6
M6	Vrachtauto NW	1,00	23,1	22,6	14,9	27,6
M2	Vrachtauto algemeen	1,00	26,0	22,5	14,7	27,5
Rest			39,5	21,7	5,3	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - maximale situatie - per bron

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14-08_A - Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14-08_A	Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw	1,50	39,0	21,6	16,3	39,0
454	slijptol	1,00	32,5	--	--	32,5
G8	Gevel nieuwe productiehal (deur open)	0,00	29,2	--	--	29,2
453	storten metaal 12	1,00	28,4	--	--	28,4
451	kraan vw lossen 12	3,00	27,9	--	--	27,9
456	snijbrander	1,00	27,2	--	--	27,2
455	slijptol	1,00	25,9	--	--	25,9
36	Zand grind lossen	2,00	25,1	--	--	25,1
460	heftruck (diesel) 12	1,00	24,7	--	--	24,7
457	snijbrander	1,00	24,4	--	--	24,4
461	heftruck (diesel) 12	1,00	23,7	--	--	23,7
2001	Vrachtwagens Haring	0,75	19,6	10,4	12,4	22,4
V003	Binnen werkzaamheden	2,70	22,1	15,8	--	22,1
452	grijper vw laden 12	3,00	21,8	--	--	21,8
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	21,1	--	--	21,1
2002	Vrachtwagen stat	0,75	18,2	8,9	10,9	20,9
D9	Dak nieuwe productiehal	0,10	20,9	--	--	20,9
32	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	10,1	15,7	7,9	20,7
450	containerwissel 12	1,50	20,4	--	--	20,4
26	Zelfladers	2,00	19,4	--	--	19,4
34	Vrachtauto stationair lossen	2,00	19,2	--	--	19,2
27	Zelfladers	2,00	19,2	--	--	19,2
D6	Dak TR4	0,10	18,0	--	--	18,0
37	Zand grind lossen	2,00	17,4	--	--	17,4
M5	Vrachtauto algemeen	1,00	15,3	11,9	4,1	16,9
40	Vrachtauto stationair adm	1,00	16,4	--	--	16,4
352	voertuigen 12	1,00	15,9	--	--	15,9
G5	Gevel nieuwe productiehal	0,00	15,9	--	--	15,9
G7	Gevel nieuwe productiehal (deur gesloten)	0,00	15,2	--	--	15,2
V004	Binnen werkzaamheden	2,70	14,9	8,6	--	14,9
M6	Vrachtauto NW	1,00	10,1	9,7	1,9	14,7
Rest			26,8	13,1	5,2	26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - maximale situatie - per bron

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14-08_B - Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14-08_B	Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw	5,00	42,3	24,8	19,6	42,3
454	slijptol	1,00	35,2	--	--	35,2
G8	Gevel nieuwe productiehal (deur open)	0,00	33,2	--	--	33,2
453	storten metaal 12	1,00	30,8	--	--	30,8
456	snijbrander	1,00	30,3	--	--	30,3
460	heftruck (diesel) 12	1,00	29,7	--	--	29,7
455	slijptol	1,00	29,7	--	--	29,7
451	kraan vw lossen 12	3,00	29,0	--	--	29,0
D6	Dak TR4	0,10	28,4	--	--	28,4
461	heftruck (diesel) 12	1,00	28,0	--	--	28,0
457	snijbrander	1,00	27,5	--	--	27,5
2001	Vrachtwagens Haring	0,75	23,8	14,6	16,6	26,6
D9	Dak nieuwe productiehal	0,10	26,5	--	--	26,5
V003	Binnen werkzaamheden	2,70	26,2	20,0	--	26,2
36	Zand grind lossen	2,00	26,2	--	--	26,2
D3	Dak TR1	0,10	25,4	--	--	25,4
452	grijper vw laden 12	3,00	24,6	--	--	24,6
2002	Vrachtwagen stat	0,75	21,1	11,9	13,9	23,9
450	containerwissel 12	1,50	23,6	--	--	23,6
37	Zand grind lossen	2,00	22,4	--	--	22,4
32	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	11,6	17,2	9,4	22,2
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	22,0	--	--	22,0
26	Zelfladers	2,00	21,6	--	--	21,6
27	Zelfladers	2,00	21,1	--	--	21,1
G6	Gevel nieuwe productiehal	0,00	20,6	--	--	20,6
34	Vrachtauto stationair lossen	2,00	20,3	--	--	20,3
G5	Gevel nieuwe productiehal	0,00	19,7	--	--	19,7
V004	Binnen werkzaamheden	2,70	19,7	13,4	--	19,7
352	voertuigen 12	1,00	18,9	--	--	18,9
G7	Gevel nieuwe productiehal (deur gesloten)	0,00	18,7	--	--	18,7
D1	Dak algemeen	0,10	18,6	--	--	18,6
Rest			30,0	19,2	11,2	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - maximale situatie - per bron

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14-09_A - Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14-09_A	Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw	1,50	37,7	21,0	15,1	37,7
454	slijptol	1,00	30,0	--	--	30,0
456	snijbrander	1,00	28,1	--	--	28,1
453	storten metaal 12	1,00	27,9	--	--	27,9
451	kraan vw lossen 12	3,00	26,8	--	--	26,8
455	slijptol	1,00	26,2	--	--	26,2
460	heftruck (diesel) 12	1,00	25,5	--	--	25,5
G8	Gevel nieuwe productiehal (deur open)	0,00	24,8	--	--	24,8
461	heftruck (diesel) 12	1,00	23,7	--	--	23,7
36	Zand grind lossen	2,00	23,1	--	--	23,1
457	snijbrander	1,00	22,4	--	--	22,4
452	grijper vw laden 12	3,00	21,8	--	--	21,8
V003	Binnen werkzaamheden	2,70	21,8	15,6	--	21,8
450	containerwissel 12	1,50	20,7	--	--	20,7
2001	Vrachtwagens Haring	0,75	17,9	8,6	10,6	20,6
32	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	9,7	15,3	7,5	20,3
2002	Vrachtwagen stat	0,75	16,9	7,7	9,7	19,7
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	19,1	--	--	19,1
26	Zelfloaders	2,00	19,0	--	--	19,0
27	Zelfloaders	2,00	18,7	--	--	18,7
40	Vrachtauto stationair adm	1,00	18,0	--	--	18,0
34	Vrachtauto stationair lossen	2,00	17,1	--	--	17,1
D9	Dak nieuwe productiehal	0,10	16,3	--	--	16,3
M5	Vrachtauto algemeen	1,00	14,7	11,3	3,5	16,3
D6	Dak TR4	0,10	16,0	--	--	16,0
352	voertuigen 12	1,00	15,8	--	--	15,8
37	Zand grind lossen	2,00	14,9	--	--	14,9
M6	Vrachtauto NW	1,00	8,8	8,4	0,6	13,4
16	Heftruck	1,00	13,2	--	--	13,2
D3	Dak TR1	0,10	13,2	--	--	13,2
V004	Binnen werkzaamheden	2,70	13,2	6,9	--	13,2
Rest			25,1	12,3	4,4	25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - maximale situatie - per bron

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14-09_B - Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14-09_B	Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw	5,00	41,3	23,8	18,3	41,3
454	slijptol	1,00	33,1	--	--	33,1
G8	Gevel nieuwe productiehal (deur open)	0,00	31,6	--	--	31,6
456	snijbrander	1,00	30,8	--	--	30,8
460	heftruck (diesel) 12	1,00	30,4	--	--	30,4
453	storten metaal 12	1,00	30,1	--	--	30,1
455	slijptol	1,00	30,1	--	--	30,1
461	heftruck (diesel) 12	1,00	28,2	--	--	28,2
451	kraan vw lossen 12	3,00	27,5	--	--	27,5
D6	Dak TR4	0,10	26,1	--	--	26,1
457	snijbrander	1,00	25,6	--	--	25,6
2001	Vrachtwagens Haring	0,75	22,6	13,4	15,4	25,4
36	Zand grind lossen	2,00	25,0	--	--	25,0
D9	Dak nieuwe productiehal	0,10	25,0	--	--	25,0
V003	Binnen werkzaamheden	2,70	24,8	18,5	--	24,8
452	grijper vw laden 12	3,00	24,2	--	--	24,2
D3	Dak TR1	0,10	23,9	--	--	23,9
450	containerwissel 12	1,50	23,6	--	--	23,6
2002	Vrachtwagen stat	0,75	19,3	10,0	12,0	22,0
32	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	11,0	16,6	8,8	21,6
26	Zelfladers	2,00	21,0	--	--	21,0
40	Vrachtauto stationair adm	1,00	20,6	--	--	20,6
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	20,3	--	--	20,3
27	Zelfladers	2,00	20,2	--	--	20,2
37	Zand grind lossen	2,00	20,2	--	--	20,2
V001	Binnen werkzaamheden	2,70	19,4	13,2	--	19,4
34	Vrachtauto stationair lossen	2,00	19,1	--	--	19,1
V004	Binnen werkzaamheden	2,70	19,0	12,8	--	19,0
352	voertuigen 12	1,00	18,6	--	--	18,6
G5	Gevel nieuwe productiehal	0,00	17,9	--	--	17,9
M5	Vrachtauto algemeen	1,00	15,8	12,3	4,5	17,3
Rest			28,8	15,6	8,6	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - maximale situatie - per bron

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14-10_A - Vreelandseweg 14 - zuidzijde bestaand
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14-10_A	Vreelandseweg 14 - zuidzijde bestaand	1,50	37,1	20,9	14,6	37,1
454	slijptol	1,00	29,3	--	--	29,3
453	storten metaal 12	1,00	26,9	--	--	26,9
456	snijbrander	1,00	26,9	--	--	26,9
452	grijper vw laden 12	3,00	26,3	--	--	26,3
455	slijptol	1,00	26,1	--	--	26,1
68	Gevel nieuwe productiehal (deur open)	0,00	24,5	--	--	24,5
460	heftruck (diesel) 12	1,00	24,2	--	--	24,2
451	kraan vw lossen 12	3,00	23,8	--	--	23,8
36	Zand grind lossen	2,00	22,8	--	--	22,8
V003	Binnen werkzaamheden	2,70	22,1	15,9	--	22,1
457	snijbrander	1,00	21,7	--	--	21,7
2001	Vrachtwagens Haring	0,75	17,4	8,2	10,2	20,2
32	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	9,2	14,8	7,1	19,8
450	containerwissel 12	1,50	19,6	--	--	19,6
D9	Dak nieuwe productiehal	0,10	19,1	--	--	19,1
2002	Vrachtwagen stat	0,75	16,1	6,8	8,8	18,8
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	18,7	--	--	18,7
26	Zelfladere	2,00	18,6	--	--	18,6
27	Zelfladere	2,00	18,4	--	--	18,4
34	Vrachtauto stationair lossen	2,00	16,8	--	--	16,8
461	heftruck (diesel) 12	1,00	16,6	--	--	16,6
D6	Dak TR4	0,10	16,3	--	--	16,3
M5	Vrachtauto algemeen	1,00	14,6	11,1	3,3	16,1
352	voertuigen 12	1,00	15,3	--	--	15,3
40	Vrachtauto stationair adm	1,00	14,9	--	--	14,9
V004	Binnen werkzaamheden	2,70	14,7	8,4	--	14,7
37	Zand grind lossen	2,00	14,5	--	--	14,5
M6	Vrachtauto NW	1,00	8,6	8,2	0,4	13,2
16	Heftruck	1,00	12,8	--	--	12,8
M2	Vrachtauto algemeen	1,00	11,3	7,8	0,0	12,8
Rest			25,0	9,7	2,2	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - maximale situatie - per bron

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14-10_B - Vreelandseweg 14 - zuidzijde bestaand
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14-10_B	Vreelandseweg 14 - zuidzijde bestaand	5,00	40,2	24,0	17,4	40,2
454	slijptol	1,00	32,8	--	--	32,8
455	slijptol	1,00	30,2	--	--	30,2
456	snijbrander	1,00	30,2	--	--	30,2
453	storten metaal 12	1,00	28,7	--	--	28,7
452	grijper vw laden 12	3,00	27,9	--	--	27,9
V003	Binnen werkzaamheden	2,70	27,1	20,9	--	27,1
G8	Gevel nieuwe productiehal (deur open)	0,00	26,8	--	--	26,8
460	heftruck (diesel) 12	1,00	26,6	--	--	26,6
D6	Dak TR4	0,10	25,9	--	--	25,9
457	snijbrander	1,00	25,3	--	--	25,3
D9	Dak nieuwe productiehal	0,10	24,9	--	--	24,9
451	kraan vw lossen 12	3,00	24,9	--	--	24,9
36	Zand grind lossen	2,00	24,5	--	--	24,5
2001	Vrachtwagens Haring	0,75	21,4	12,1	14,1	24,1
D3	Dak TR1	0,10	23,7	--	--	23,7
450	containerwissel 12	1,50	23,0	--	--	23,0
461	heftruck (diesel) 12	1,00	21,5	--	--	21,5
2002	Vrachtwagen stat	0,75	18,6	9,3	11,3	21,3
32	Vrachtauto manoeuvreren	1,00	10,4	16,0	8,2	21,0
26	Zelfloaders	2,00	20,3	--	--	20,3
M1	Vrachtauto algemeen	1,00	19,9	--	--	19,9
27	Zelfloaders	2,00	19,6	--	--	19,6
37	Zand grind lossen	2,00	18,9	--	--	18,9
34	Vrachtauto stationair lossen	2,00	18,6	--	--	18,6
352	voertuigen 12	1,00	17,8	--	--	17,8
M5	Vrachtauto algemeen	1,00	15,4	11,9	4,1	16,9
40	Vrachtauto stationair adm	1,00	16,8	--	--	16,8
D1	Dak algemeen	0,10	16,6	--	--	16,6
V001	Binnen werkzaamheden	2,70	16,6	10,4	--	16,6
G33	Deur TR (gesloten)	0,00	15,6	--	--	15,6
Rest			27,9	15,6	8,1	27,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14-01_A	Vreelandseweg 14 - oostzijde bestaand		1,50	74,9	42,4	48,8
14-01_B	Vreelandseweg 14 - oostzijde bestaand		5,00	77,2	46,2	49,9
14-02_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand		1,50	76,5	53,8	53,8
14-02_B	Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand		5,00	81,3	57,3	57,3
14-03_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand		1,50	74,7	52,8	52,8
14-03_B	Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand		5,00	85,6	55,9	55,9
14-04_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde nieuw		1,50	72,8	52,4	52,4
14-05_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde nieuw		1,50	73,2	45,6	45,6
14-06_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde nieuw		1,50	73,8	42,5	42,5
14-07_A	Vreelandseweg 14 - westzijde nieuw		1,50	72,4	41,3	41,3
14-07_B	Vreelandseweg 14 - westzijde nieuw		5,00	74,2	46,2	46,2
14-08_A	Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw		1,50	63,9	34,3	34,3
14-08_B	Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw		5,00	66,2	38,1	38,1
14-09_A	Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw		1,50	64,1	34,0	34,0
14-09_B	Vreelandseweg 14 - zuidzijde nieuw		5,00	66,4	38,6	38,6
14-10_A	Vreelandseweg 14 - zuidzijde bestaand		1,50	62,3	31,8	31,8
14-10_B	Vreelandseweg 14 - zuidzijde bestaand		5,00	64,0	37,2	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
 LMax bij Bron voor toetspunt: 14-01_A - Vreelandseweg 14 - oostzijde bestaand
 Groep: Nagel 12

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14-01_A	Vreelandseweg 14 - oostzijde bestaand	1,50	74,9	42,4	48,8
950	lmax storten metaal	1,00	74,9	--	--
941	lmax grijper vw laden	3,00	68,7	--	--
940	lmax grijper vw laden	3,00	67,6	--	--
951	lmax storten metaal	1,00	63,0	--	--
926	lmax containerwagen	1,00	59,1	--	--
932	lmax heftruck	1,00	57,1	--	--
453	storten metaal 12	1,00	57,0	--	--
961	lmax sorteren metaal	1,50	55,9	--	--
355	dieselheftruck 12	1,00	51,9	--	--
971	lmax slijptol	1,50	51,3	--	--
Rest			51,1	--	--
LMax	(hoofdgroep)		74,9	42,4	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
 LMax bij Bron voor toetspunt: 14-02_A - Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand
 Groep: Nagel 12

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14-02_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand	1,50	76,5	53,8	53,8
950	lmax storten metaal	1,00	76,5	--	--
951	lmax storten metaal	1,00	72,6	--	--
940	lmax grijper vw laden	3,00	69,1	--	--
453	storten metaal 12	1,00	66,0	--	--
961	lmax sorteren metaal	1,50	65,9	--	--
926	lmax containerwagen	1,00	62,9	--	--
932	lmax heftruck	1,00	61,9	--	--
960	lmax sorteren metaal	1,50	61,2	--	--
941	lmax grijper vw laden	3,00	60,2	--	--
971	lmax slijptol	1,50	60,1	--	--
Rest			59,6	--	--
LMax	(hoofdgroep)		76,5	53,8	53,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
LMax bij Bron voor toetspunt: 14-03_A - Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand
Groep: Nagel 12

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14-03_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde bestaand	1,50	74,7	52,8	52,8
951	lmax storten metaal	1,00	74,7	--	--
961	lmax sorteren metaal	1,50	71,1	--	--
941	lmax grijper vw laden	3,00	69,8	--	--
950	lmax storten metaal	1,00	69,4	--	--
940	lmax grijper vw laden	3,00	66,3	--	--
453	storten metaal 12	1,00	64,3	--	--
960	lmax sorteren metaal	1,50	62,9	--	--
452	grijper vw laden 12	3,00	61,0	--	--
970	lmax slijptol	1,50	59,8	--	--
971	lmax slijptol	1,50	59,6	--	--
Rest			57,7	--	--
LMax	(hoofdgroep)		74,7	52,8	52,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
LMax bij Bron voor toetspunt: 14-04_A - Vreelandseweg 14 - noordzijde nieuw
Groep: Nagel 12

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14-04_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde nieuw	1,50	72,8	52,4	52,4
950	lmax storten metaal	1,00	72,8	--	--
951	lmax storten metaal	1,00	72,8	--	--
941	lmax grijper vw laden	3,00	71,0	--	--
453	storten metaal 12	1,00	67,6	--	--
940	lmax grijper vw laden	3,00	67,0	--	--
970	lmax slijptol	1,50	66,9	--	--
960	lmax sorteren metaal	1,50	64,2	--	--
961	lmax sorteren metaal	1,50	64,1	--	--
455	slijptol	1,00	60,6	--	--
971	lmax slijptol	1,50	60,1	--	--
Rest			58,6	--	--
LMax	(hoofdgroep)		72,8	52,4	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
 LMax bij Bron voor toetspunt: 14-05_A - Vreelandseweg 14 - noordzijde nieuw
 Groep: Nagel 12

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14-05_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde nieuw	1,50	73,2	45,6	45,6
951	lmax storten metaal	1,00	73,2	--	--
960	lmax sorteren metaal	1,50	72,9	--	--
940	lmax grijper vw laden	3,00	72,8	--	--
950	lmax storten metaal	1,00	71,2	--	--
941	lmax grijper vw laden	3,00	70,2	--	--
970	lmax slijptol	1,50	68,3	--	--
453	storten metaal 12	1,00	67,1	--	--
961	lmax sorteren metaal	1,50	64,6	--	--
971	lmax slijptol	1,50	60,8	--	--
455	slijptol	1,00	60,8	--	--
Rest			58,2	--	--
LMax	(hoofdgroep)		73,2	45,6	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
LMax bij Bron voor toetspunt: 14-06_A - Vreelandseweg 14 - noordzijde nieuw
Groep: Nagel 12

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14-06_A	Vreelandseweg 14 - noordzijde nieuw	1,50	73,8	42,5	42,5
940	lmax grijper vw laden	3,00	73,8	--	--
951	lmax storten metaal	1,00	73,2	--	--
950	lmax storten metaal	1,00	70,0	--	--
960	lmax sorteren metaal	1,50	68,6	--	--
971	lmax slijptol	1,50	68,2	--	--
961	lmax sorteren metaal	1,50	67,2	--	--
453	storten metaal 12	1,00	67,1	--	--
941	lmax grijper vw laden	3,00	65,7	--	--
970	lmax slijptol	1,50	62,5	--	--
451	kraan vw lossen 12	3,00	59,3	--	--
Rest			58,4	--	--
LMax	(hoofdgroep)		73,8	42,5	42,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: nov2016 Industrielawaai omliggende bedrijven - RBS met opvulling geluidruimte
LAmix bij Bron voor toetspunt: 14-07_A - Vreelandseweg 14 - westzijde nieuw
Groep: Nagel 12

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14-07_A	Vreelandseweg 14 - westzijde nieuw	1,50	72,4	--	--
961	lmax sorteren metaal	1,50	72,4	--	--
951	lmax storten metaal	1,00	65,9	--	--
960	lmax sorteren metaal	1,50	64,9	--	--
940	lmax grijper vw laden	3,00	64,0	--	--
950	lmax storten metaal	1,00	61,4	--	--
970	lmax slijptol	1,50	61,2	--	--
971	lmax slijptol	1,50	60,8	--	--
453	storten metaal 12	1,00	60,3	--	--
454	slijptol	1,00	56,4	--	--
457	snijbrander	1,00	56,4	--	--
Rest			56,2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		72,4	41,3	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen