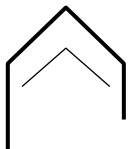




**Akoestisch onderzoek bouwplan
2 compensatiewoningen aan de
Breukelerwaard 2 te Breukelen.**

Adviseur : ing. Wim Buijvoets
Opdrachtgever : Verstoep bouwadvies
Vrouwenmantel 3
2871 NJ Schoonhoven
Contactpersoon : Jaco de Jong
Datum : 18 december 2019
Werknummer : 18.094



INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	I
1 INLEIDING	1
1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder	1
1.2 Grenswaarden en procedure	2
1.3 Berekening geluidbelasting	4
2 GELUIDBELASTING	5
2.1 Verkeerscijfers	5
2.2 Berekende geluidbelasting en toetsing	5
2.3 Maatregelen reductie geluidbelasting	6
2.4 Conclusie	8

BIJLAGEN

bladzijde



1 INLEIDING

In opdracht van Verstoep is een akoestisch onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeerslawaaï op de gevels van 2 compensatiewoningen (ruimte voor ruimte) op het perceel aan de Breukelerwaard 2 te Breukelen, gemeente Stichtse Vecht, door wegverkeer (zie situatie als bijlage). Voor het plan moet het bestemmingsplan worden herzien. De situatie is met de positie van de bouwvlakken is weergegeven op de tekening in bijlage I.

1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder

Op basis van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan of vaststelling van een Wro-procedure een akoestisch onderzoek te worden ingesteld. Het akoestisch onderzoek bepaalt de geluidsbelasting aan de gevel van de geluidsgevoelige bestemming die vanwege de weg/spoorweg/gezoneerd industrieterrein wordt ondervonden. Het onderzoek is alleen noodzakelijk als de geluidsgevoelige bestemming binnen de wettelijke geluidszone van de weg/spoorweg/industrieterrein gesitueerd is. In dit geval speelt alleen het aspect wegverkeerslawaaï.

Wettelijke geluidszones van wegen:

Aantal rijstroken	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 m	250 m
3 of 4 rijstroken	350 m	400 m
5 of meer rijstroken	350 m	600 m

De zone is gelegen aan weerszijden van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- of fietspaden en vluchtstroken worden niet tot de weg gerekend en vallen binnen de zone.

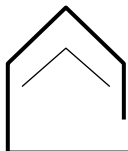
De geluidszone langs een weg omvat het gebied waarbinnen extra aandacht moet worden geschonken aan het geluid afkomstig van de betrokken weg. Binnen een zone moet worden gestreefd naar een akoestisch optimale situatie. Dit betekent dat er bij nieuwe ontwikkelingen, zoals het opstellen van bestemmingsplannen, het verlenen van (individuele) bouwvergunningen en het aanleggen van infrastructurele werken, het akoestische aspect van de plannen direct in kaart moet worden gebracht. Zodoende kan in een vroeg stadium worden onderkend of plannen doorgang kunnen vinden ofwel maatregelen nodig zijn om een akoestisch gunstig klimaat te creëren.

De hiervoor genoemde zones gelden niet voor :

- wegen die zijn aangeduid als woonerf (art 74.2);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art 74.2).

De geplande woningen liggen in “buitenstedelijk” gebied” binnen de wettelijk vastgestelde geluidszone, als bedoeld in art. 74 van de Wet geluidhinder, van de Breukelerwaard en de Oud Aa.

De planlocatie valt (net) buiten de zone van de rijksweg A2. Vanuit de Wet geluidhinder geldt er daarom geen onderzoeksplicht. Vanuit een goede ruimtelijke ordening is het volgens de Milieudienst Regio Utrecht echter wel van belang om de A2 mee te nemen in



het onderzoek. Op die manier kan worden bepaald of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Voor een belangenafweging wordt de snelweg op dezelfde wijze getoetst als weg met een zone.

De milieudienst geeft ook aan dat op basis van bij deze dienst bekende verkeersgegevens blijkt dat de voorkeurswaarde niet wordt overschreden.

1.2 Grenswaarden en procedure

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB.

Onder bepaalde voorwaarden kan, indien voor de geplande bouw een uitgebreide omgevingsvergunningprocedure noodzakelijk is, door B&W een ontheffing worden verleend tot een hogere grenswaarde van maximaal 53 dB in "buitenstedelijk gebied". Om een hogere grenswaarde aan te kunnen vragen moet worden voldaan aan twee voorwaarden:

- de optredende geluidbelasting mag niet hoger zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting, in dit geval 53 dB (art 83 lid 7 van de Wgh) voor nieuwe woningen in "buitenstedelijk" gebied;
- de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

Beleidsregel hogere waarden gemeente Stichtse Vecht

De gemeente Stichtse Vecht heeft het beleid t.a.v. de voorkeursgrenswaarden en de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in 2012 opgenomen in "Beleidsregel hogere waarden".

In de Wgh een onderzoeksplicht is opgenomen naar maatregelen die kunnen leiden tot een geluidsniveau dat onder de ten hoogst toelaatbare waarde blijft. Bij het treffen van maatregelen wordt daarnaast een voorkeursvolgorde genoemd voor het beheersen van geluidhinder: eerst bronmaatregelen, dan maatregelen in het overdrachtsgebied tussen bron en ontvanger en dan pas maatregelen bij het object dat de geluidsbelasting ondervindt. Naarmate de overschrijding van de ten hoogst toelaatbare waarde groter is of dat er meerdere mogelijkheden voor de ruimtelijke inrichting van de betreffende locatie mogelijk zijn, is er een beter onderbouwde afweging vereist van :

- de mogelijke maatregelen om de geluidsbelasting aan de gevels van de geluidsgevoelige bestemmingen terug te dringen;
- de wijze waarop een aanvaardbaar akoestisch klimaat kan worden gegarandeerd

De gemeente inzet op het verbeteren van het akoestisch woon- en leefklimaat door het voorkomen van nieuwe geluidhinder, het verbeteren van de kwaliteit van de buitenruimte en het oplossen van bestaande (sanerings)situaties.

Het gemeentelijk beleid voor het vaststellen van hogere waarden steunt op twee pijlers:

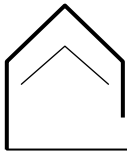
- wettelijk vereiste afweging van mogelijke maatregelen
- gemeentelijke eisen aan een aanvaardbaar akoestisch klimaat

In het beleid worden 3 geluidklassen onderscheiden :

-onrustig : 53 dB

-zeer onrustig : 58 dB

-lawaaig : 63 dB



Artikel 4 : Voorwaarden voor ontheffing hogere waarden

Een hogere waarde mag alleen worden verleend indien maatregelen om wel aan de ten hoogst toelaatbare waarde te voldoen onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Het wettelijk kader schrijft daarbij voor dat ten behoeve van het terugdringen van de geluidsbelasting achtereenvolgens de volgende soorten maatregelen dienen te worden bezien:

- maatregelen aan de bron (geluidsreducerende wegdekverharding, verminderen verkeer, verlagen snelheid, maatregelen bij bedrijven);
- maatregelen in het overdrachtsgebied tussen bron en ontvanger (geluidsafscherming, vergroten afstand tussen bron en ontvanger);
- maatregelen bij de ontvanger (dove gevels/vliesgevels, gevelisolatie maatregelen)

Bij het vaststellen van hogere waarden moet worden afgewogen of de eventuele cumulatie van geluid mogelijk leidt tot een onaanvaardbaar akoestisch klimaat. Het gaat hierbij zowel om bronnen van dezelfde soort (bijvoorbeeld verschillende wegen) als om bronnen van verschillende soorten (bijv. weg- en spoorweglawaai). Hierbij moet indien relevant ook rekening worden gehouden met vliegtuiglawaai (hier nvt).

Een hogere waarden kan slechts worden verleend wanneer het geluidgevoelige object waarvoor de hogere waarde wordt aangevraagd :

een geluidluwe zijde heeft, waarbij :

- indien sprake is van meerdere soorten geluidsbronnen (weg, spoor en/of industrie), de geluidsbelasting voor elke bron onder de betreffende ten hoogst toelaatbare waarde ligt (op cumulatie van verschillende bronnen wordt hieronder apart ingegaan);
- als op sterk geluidsbelaste locaties waarbij sprake is van een 'lawaaiige' geluidsbelasting (zie tabel bij begripsomschrijving) ten gevolge van meer dan één geluidsbron op meer dan een gevel de bovenstaande doelstelling moeilijk te realiseren is; de geluidsbelasting aan de geluidsluwe zijde ten minste 10 dB/dB(A) lager dan de geluidsbelasting van de hoogst geluidsbelaste zijde; de geluidsluwe zijde valt dan in de geluidsklasse 'onrustig' of lager (zie tabel bij begripsomschrijving);
- in een geluidsluwe zijde ook kan worden voorzien door een bouwkundige maatregel zoals een loggia toe te passen.

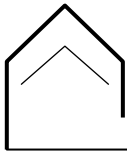
een geluidluwe buitenruimte heeft, waarbij :

- het geluidsniveau in deze buitenruimte van de woning (indien gelegen aan de bronzijde) niet meer dan 5 dB hoger mag zijn dan de ten hoogste toelaatbare waarde of de als geluidsluw aangemerkte gevel (indien de geluidsbelasting van deze hoger is dan de ten hoogste toelaatbare waarde).
- ook bij andere geluidsgevoelige gebouwen naar een geluidsluwe buitenruimte wordt gestreefd, dit is echter geen eis.
- indien geen geluidsluwe buitenruimte mogelijk is, serres of afsluitbare balkons kunnen worden toegepast.

ten minste 30% van het vloeroppervlak van de gebruiksruimten, waaronder ten minste 1 slaapkamer, gelegen is aan de geluidluwe zijde

- voor zover relevant, geldt dat op eenzelfde wijze voor andere geluidsgevoelige bebouwing: in scholen het merendeel van de leslokalen aan de luwe zijde etc.

Deze eis geldt alleen indien het betreffende plan hierin reeds inzicht kan bieden



de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting (overschrijding van de maximale hogere waarde). Om te bepalen of hiervan sprake is wordt de gecumuleerde waarde weer teruggerekend naar de bronsoort, conform hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het Reken- en meetvoorschrift 2006. Indien relevant moet er bij de cumulatie ook rekening worden gehouden met vliegtuiglawaai.

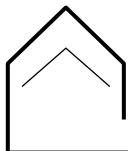
In geval van de hoogste of op-één-na-hoogste geluidsklasse ('Lawaaig' of 'Zeer Onrustig' uit tabel 2 in hoofdstuk 3), de eerstelijns bebouwing ten opzichte van de bron zodanig wordt gesitueerd dat zij bijdraagt aan de afscherming van het erachter gelegen gebied.

- de afschermende werking voor de achterliggende bebouwing moet worden aangetoond. De geluidsbelasting in de 2e lijnsbebouwing ligt waar mogelijk onder de ten hoogst toelaatbare waarde.
- deze eisen gelden ook voor andere geluidsgevoelige bestemmingen.
- in geval van vervangende nieuwbouw van solitaire woningen of vervangende nieuwbouw/verbouw van bestaande eerstelijns bebouwing zijn er situaties denkbaar waar het afschermende effect gering is, maar gezien de bestaande situatie en stedenbouwkundige structuur het wenselijk is om de woningen toch dusdanig te situeren dat er sprake is van een hoge geluidsbelasting. In dergelijke gevallen kan afgeweken worden mits het om vervangende nieuwbouw gaat en het aantal woningen niet toeneemt. De geluidsbelasting van de woningen mag daarbij met maximaal 1,5 dB toenemen.

1.3 Berekening geluidbelasting

De op de woning invallende geluidbelasting L_{DEN} kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012, standaardmethode I of II. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van de rekenmethode II.

De standaardmethodes I en II zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en de immissiepunten (geplande woninggevels).



2 GELUIDBELASTING

2.1 Verkeerscijfers

A2

Sinds 1 juli 2012 zijn rijkswegen voorzien van geluidproductieplafonds (GPP 's). De GPP 's zijn gebaseerd op brongegevens voor het jaar 2008, het "heersende jaar". Met behulp van deze brongegevens is berekend wat het geluidsniveau L_{DEN} op een gevel/referentiepunt is. De uitkomst hiervan is met 1.5 decibel verhoogd - de zogenoemde 'plafondcorrectiewaarde' - en op basis daarvan is het geluidproductieplafond (GPP) bekend. De brongegevens zijn afkomstig van het geluidregister van Rijkswaterstaat zoals in de modelgegevens opgenomen, de totale intensiteit op de hoofdbanen is ca 230.000 motorvoertuigen/etmaal. Voor de toekomst kan deze i.v.m. de 1.5 dB correctie toenemen tot 324.000 motorvoertuigen/etmaal.

Het wegdektype van de hoofdbanen is 2 laags ZOAB. De weg ligt verhoogd t.o.v. het landschap waar met hoogtelijnen rekening mee is gehouden.

Lokale wegen

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de verkeersgegevens voor een weekdag in de toekomstige situatie over 10 jaar (2029). Volgens de gemeente Stichtse Vecht heeft in 2012 op de Oud Aa (ten noorden van de geplande woningen) een verkeerstelling plaatsgevonden met 1.300 verkeersbewegingen per dag. Volgens de gemeente kan, uitgaande van het huidige economische klimaat, worden uitgegaan van een aantal van tussen 1.400 en 1.500 verkeersbewegingen over de Oud Aa. Op de Breukelerwaard is een vergelijkbare intensiteit. Voor de uurverdeling zijn kentallen aangehouden. Het percentage vrachtverkeer is met 5% als "worst case" hoog aangehouden.

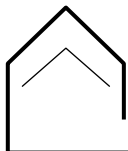
De gehanteerde weg- en verkeersgegevens zijn in tabel I opgenomen.

TABEL I: overzicht weg- en verkeersgegevens	
omschrijving	Oud Aa/Breukelerwaard
- etmaalintensiteit jaar 2018 (telling)	1300
- etmaalintensiteit jaar 2029 (prognose)	1500
- dag/nachtuurintensiteit	6.8/3.2/0.7
- percentage lichte motorvoertuigen	95
- percentage middelzware vrachtwagens	3
- percentage zware vrachtwagens	2
- rijsnelheid km/uur	60
- wegdek	DAB

2.2 Berekenende geluidbelasting en toetsing

Toetsing van de geluidbelasting aan de grenswaarden gebeurt volgens de Wgh per weg in dit geval de snelweg met op/afritten en de lokale wegen.

Alvorens de geluidbelasting te toetsen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB mag de berekende waarde op grond van art. 110g van de Wet geluidhinder worden verminderd



met een tijdelijke aftrek (i.v.m. het stiller worden van motorvoertuigen) van 5 dB voor wegen met een wettelijk maximum snelheid tot 70 km/uur.

Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1) in:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

Om de hoogte van de reductie te bepalen, zal er eerst berekend moeten worden hoeveel de geluidsbelasting zonder aftrek bedraagt.

Berekend is de geluidbelasting L_{DEN} op de grens van het bouwvlak van de geplande woning, dat is de gemiddelde geluidbelasting van de dag, avond en nachtperiode.

Rekenmethode II

De berekening van de geluidbelasting t.g.v. de A2 is gemaakt volgens de standaard rekenmethode II.

In het rekenmodel (DGMR - Geomilieu V4.41) zijn schematisch opgenomen:

- de wegen met intensiteiten uit het register of afkomstig van de gemeente
- bestaande gebouwen, bodemgebieden en hoogtelijnen;
- waarneempunten op de grens van het beoogde bouwvlak met een waarneemhoogte van 1.5 meter vanaf de vloer, op respectievelijk 1.5 en 4.5 meter boven het lokale maaiveld.

Voor alle rekeninvoergegevens wordt verwezen naar de berekening in bijlage I.

Resultaten

Breukelerwaard en Oud Aa

De geluidbelasting L_{DEN} incl 5 dB aftrek t.g.v. de lokale wegen Breukelerwaard en Oud Aa is maximaal 33 respectievelijk 38 dB en ligt ruim onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Zelfs bij een tienvoudige intensiteit, wat niet realistisch is, wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

Snelweg A2

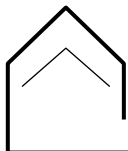
De geluidbelasting L_{DEN} incl. 2 dB aftrek t.g.v. A2 is maximaal (54-2=) 52 dB en is hoger de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximaal toelaatbare hogere grenswaarde van 53 dB wordt niet overschreden.

Afwijken van de voorkeursgrenswaarde tot de maximaal toegestane grenswaarde kan alleen indien maatregelen overwegende bezwaren ontmoeten van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard.

2.3 Maatregelen reductie geluidbelasting

Slechts wanneer voldoende gemotiveerd wordt aangetoond dat toepassing van een maatregel niet doeltreffend is, kan een hogere grenswaarde worden toegekend. Er zal dus onderzoek gedaan moeten worden welke maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting t.g.v. de A2 te reduceren, tot wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Maatregelen om de geluidbelasting te reduceren worden onderzocht in de volgorde bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en maatregelen aan de gevel.



Bronmaatregelen

Het geluid door een voertuig wordt veroorzaakt door motor- en bandengeluid. In de loop der jaren zijn voertuigen, met name vrachtwagens, veel stiller geworden. Daar is in de rekenmethode al rekening mee gehouden. De verwachting is dat voertuigen in de toekomst nog stiller worden. Door toepassing van de zogenaamde tijdelijke aftrek wordt daar rekening mee gehouden. De initiatiefnemer heeft geen invloed op het reduceren van het motor- en bandengeluid aan het voertuig evenals op het verminderen van de verkeersintensiteit.

Wel is het mogelijk een reductie te krijgen op het bandengeluid door aanpassing van het wegdektype. In de onderstaande tabel staan de reducties van een aantal stillere wegdekken bij de snelheden, zoals gehanteerd wordt op de A2, t.o.v. 2-laags ZOAB waar mee is gerekend.

Reductie t.o.v. 2 laags ZOAB	Fijn Tweelaags ZOAB
A2	2.7 dB

Het aanbrengen van stiller asfalt "Fijn tweelaags ZOAB" levert een reductie op, maar niet dusdanig dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde (48 dB). De kosten van het toepassen van stille wegdekken bedragen bij een prijs van € 80,-/m² incl. BTW en een oppervlakte van ca 2600 m x 40 (breedte weg, berekend over twee rijrichtingen) = 24.000 m² € 8.320.000,- incl. BTW. Deze kosten zijn erg hoog omdat het om een groot wegvak gaat. De kosten voor het aanleggen van Fijn Tweelaags ZOAB zijn t.o.v. het bouwplan onevenredig hoog. De wegbeheerder zal niet instemmen voor de aanpak van een klein wegdeel omdat dit onderhoudstechnisch en bij de gladheidbestrijding tot problemen leidt. Stiller asfalt over een klein wegvak kan uit civieltechnisch oogpunt niet wordt verlangd en de kosten zijn te hoog.

Overdrachtsmaatregelen

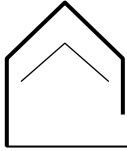
Bij overdrachtsmaatregelen kan gedacht worden aan het plaatsen van geluidsschermen of geluidswallen. Vanwege de grote afstand van de woningen tot de weg (>600 m) is voor voldoende effect over een grote lengte van minimaal 2 km een hoog scherm nodig. De kosten voor het plaatsen van een dergelijk scherm loopt in de miljoenen Euro 's en is niet haalbaar/doelmatig.

Vergroten afstand

Door een grotere afstand tussen de gevels en de weg ontstaat een lagere geluidbelasting. Voor een significante afname van 2 dB moet de afstand ±50% worden vergroot. Het gaat dan om grote afstanden waar geen ruimte voor is. Kleine verschuivingen hebben geen significant effect.

Maatregelen aan de gevels

Een hogere geluidbelasting kan aanvaardbaar zijn wanneer het binnenniveau in verblijfsruimten wordt gewaarborgd op 33 dB. De vereiste geluidwering $G_{A;k}$ op de belaste gevels bedraagt maximaal (54 – 33=) 21 dB. Volgens de toelichting van het Bouwbesluit heeft een standaardgevel met normale ventilatieroosters een geluidwering $G_{A;k}$ van 20 dB. Tot een geluidwering van ca 28-29 dB kan met normale dubbele HR++ beglazing in de belaste gevels worden volstaan. Wanneer wordt gekozen voor een natuurlijke toevoer



via openingen in de geluidbelaste gevels kan gedacht worden aan het plaatsen van susroosters. De susroosters komen dan i.p.v. normale roosters. De meerkosten voor de suskasten bedragen circa € 500,- incl. BTW.

2.4 Conclusie

De bron- en overdrachtsmaatregelen die voor de woningen getroffen dienen te worden om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen, ontmoeten overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Maatregelen aan de gevels zijn het meest doelmatig.

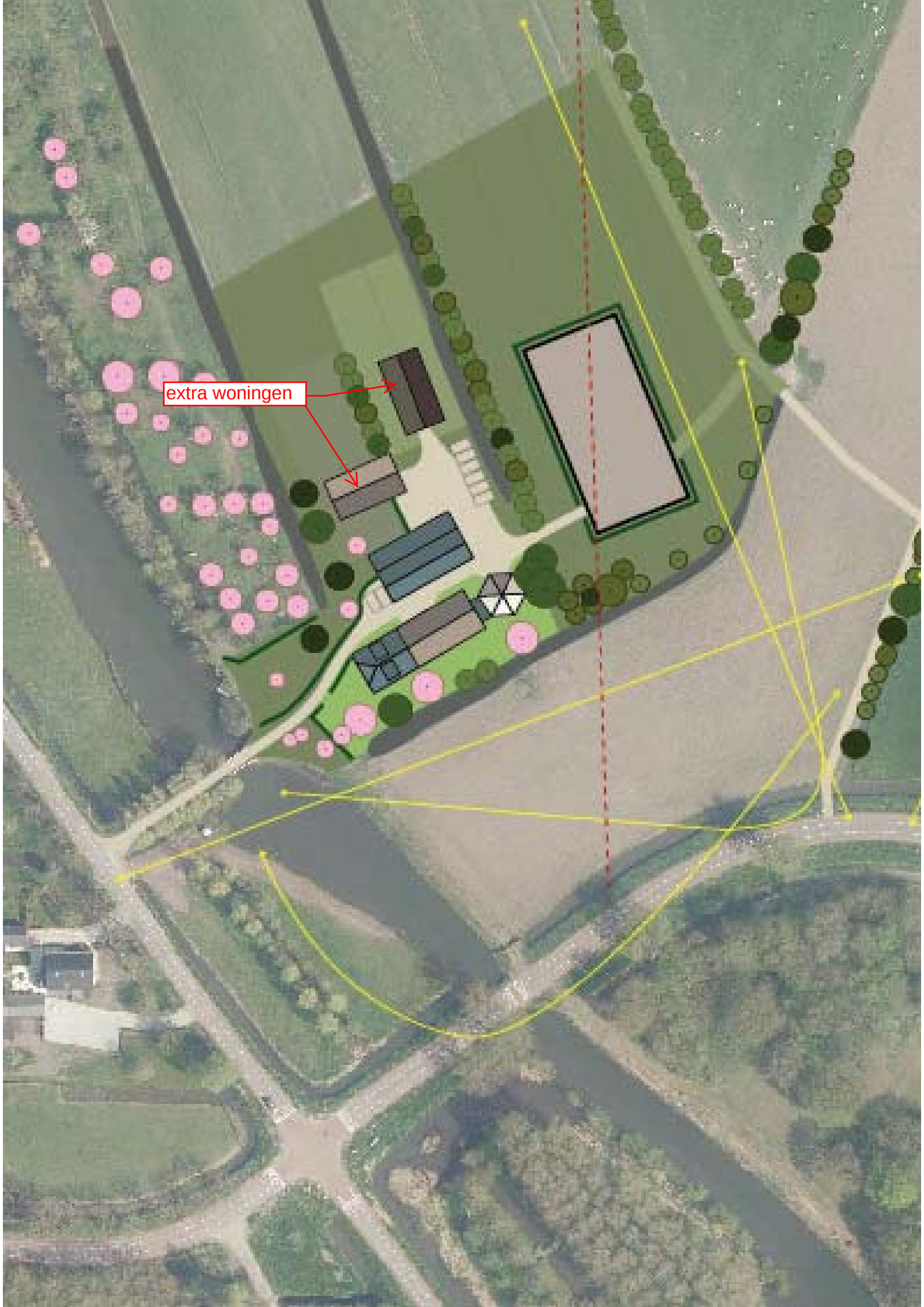
De geluidbelasting L_{DEN} op de noord- en westgevel van beide bouwvlakken is lager dan 48 dB en ook de aangrenzende buitenruimte ligt geluidluw waarmee sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Omdat de bouwvlakken buiten de wettelijke geluidszone van de A2 liggen kan formeel geen hogere waarde worden vastgesteld.

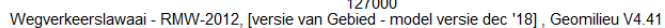
Ing. Wim Buijvoets.

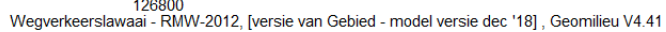


Bijlage I
Situatietekening, gegevens rekenmodel
en resultaten



extra woningen





rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model versie dec '18

Model eigenschap

Omschrijving	model versie dec '18
Verantwoordelijke	Wim
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Wim op 17-5-2018
Laatst ingezien door	Wim op 18-2-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

modelgegevens

Model: model versie dec '18
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
2	Breukelerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
1	Oud Aa	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
1107	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100	100
34425	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	65	65	65
5414	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100	100
24165	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100	100
33951	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100	100
139	0 / 0,000 / 0,000	5,91	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100	100
4116	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80	80
9944	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100	100
13008	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80	80
34807	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100	100
17371	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
1964	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
2096	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100	100
28944	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80	80
14393	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
1172	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
20020	0 / 0,000 / 0,000	6,05	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100	100
13067	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100	100
36933	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80	80
39477	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100	100
38563	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100	100
30987	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100	100
3451	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100	100
40254	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
36930	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100	100
1171	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80	80
35143	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100	100
22610	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100	100
22820	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100	100
4047	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100	100
41173	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100	100
33998	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80	80
25293	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100	100
11654	0 / 0,000 / 0,000	5,90	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100	100

modelgegevens

Model: model versie dec '18
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
2	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1500,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--	--
1	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1500,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--	--
1107	--	80	80	80	--	80	80	80	--	39684,00	6,12	3,12	1,75	--	--	--	--
34425	--	65	65	65	--	65	65	65	--	9184,00	6,33	3,32	1,35	--	--	--	--
5414	--	80	80	80	--	80	80	80	--	33936,00	6,21	3,27	1,55	--	--	--	--
24165	--	80	80	80	--	80	80	80	--	35460,00	6,33	3,38	1,32	--	--	--	--
33951	--	80	80	80	--	80	80	80	--	34596,00	6,21	3,27	1,55	--	--	--	--
139	--	80	80	80	--	80	80	80	--	39684,00	6,12	3,12	1,75	--	--	--	--
4116	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9184,00	6,33	3,32	1,35	--	--	--	--
9944	--	80	80	80	--	80	80	80	--	39684,00	6,12	3,12	1,75	--	--	--	--
13008	--	80	80	80	--	80	80	80	--	13700,00	6,34	3,50	1,25	--	--	--	--
34807	--	80	80	80	--	80	80	80	--	39848,00	6,13	3,13	1,74	--	--	--	--
17371	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9184,00	6,33	3,32	1,35	--	--	--	--
1964	--	80	80	80	--	80	80	80	--	10996,00	6,12	3,11	1,76	--	--	--	--
2096	--	80	80	80	--	80	80	80	--	33936,00	6,21	3,27	1,55	--	--	--	--
28944	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9184,00	6,33	3,32	1,35	--	--	--	--
14393	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10996,00	6,12	3,11	1,76	--	--	--	--
1172	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13700,00	6,34	3,50	1,25	--	--	--	--
20020	--	80	80	80	--	80	80	80	--	33936,00	6,21	3,27	1,55	--	--	--	--
13067	--	80	80	80	--	80	80	80	--	32968,00	6,34	3,55	1,22	--	--	--	--
36933	--	80	80	80	--	80	80	80	--	11896,00	6,17	3,21	1,64	--	--	--	--
39477	--	80	80	80	--	80	80	80	--	39684,00	6,12	3,12	1,75	--	--	--	--
38563	--	80	80	80	--	80	80	80	--	39684,00	6,12	3,12	1,75	--	--	--	--
30987	--	80	80	80	--	80	80	80	--	39684,00	6,12	3,12	1,75	--	--	--	--
3451	--	80	80	80	--	80	80	80	--	38812,00	6,33	3,37	1,33	--	--	--	--
40254	--	80	80	80	--	80	80	80	--	13700,00	6,34	3,50	1,25	--	--	--	--
36930	--	80	80	80	--	80	80	80	--	35812,00	6,13	3,13	1,75	--	--	--	--
1171	--	80	80	80	--	80	80	80	--	10996,00	6,12	3,11	1,76	--	--	--	--
35143	--	80	80	80	--	80	80	80	--	38812,00	6,33	3,37	1,33	--	--	--	--
22610	--	80	80	80	--	80	80	80	--	40092,00	6,33	3,39	1,31	--	--	--	--
22820	--	80	80	80	--	80	80	80	--	35460,00	6,33	3,38	1,32	--	--	--	--
4047	--	80	80	80	--	80	80	80	--	38812,00	6,33	3,37	1,33	--	--	--	--
41173	--	80	80	80	--	80	80	80	--	35460,00	6,33	3,38	1,32	--	--	--	--
33998	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9184,00	6,33	3,32	1,35	--	--	--	--
25293	--	80	80	80	--	80	80	80	--	33936,00	6,21	3,27	1,55	--	--	--	--
11654	--	80	80	80	--	80	80	80	--	35460,00	6,33	3,38	1,32	--	--	--	--

modelgegevens

Model: model versie dec '18
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
2	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	96,90	45,60	9,98
1	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	96,90	45,60	9,98
1107	--	86,71	89,51	75,72	--	6,50	4,36	9,05	--	6,79	6,13	15,23	--	--	--	--	--	2107,00	1109,00	527,00
34425	--	80,72	85,90	72,58	--	8,61	4,92	9,68	--	10,67	9,18	17,74	--	--	--	--	--	469,00	262,00	90,00
5414	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2107,00	1109,00	527,00
24165	--	86,18	90,17	79,70	--	6,20	3,42	7,26	--	7,62	6,42	13,03	--	--	--	--	--	1933,00	1082,00	373,00
33951	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2148,00	1131,00	537,00
139	--	86,71	89,51	75,72	--	6,50	4,36	9,05	--	6,79	6,13	15,23	--	--	--	--	--	2107,00	1109,00	527,00
4116	--	80,72	85,90	72,58	--	8,61	4,92	9,68	--	10,67	9,18	17,74	--	--	--	--	--	469,00	262,00	90,00
9944	--	86,71	89,51	75,72	--	6,50	4,36	9,05	--	6,79	6,13	15,23	--	--	--	--	--	2107,00	1109,00	527,00
13008	--	95,62	97,08	93,57	--	1,96	1,04	2,34	--	2,42	1,88	4,09	--	--	--	--	--	830,00	465,00	160,00
34807	--	87,92	90,55	77,60	--	5,94	3,92	8,38	--	6,14	5,52	14,02	--	--	--	--	--	2148,00	1131,00	537,00
17371	--	80,72	85,90	72,58	--	8,61	4,92	9,68	--	10,67	9,18	17,74	--	--	--	--	--	469,00	262,00	90,00
1964	--	85,74	88,89	74,23	--	6,98	4,68	9,79	--	7,28	6,43	15,98	--	--	--	--	--	577,00	304,00	144,00
2096	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2107,00	1109,00	527,00
28944	--	80,72	85,90	72,58	--	8,61	4,92	9,68	--	10,67	9,18	17,74	--	--	--	--	--	469,00	262,00	90,00
14393	--	85,74	88,89	74,23	--	6,98	4,68	9,79	--	7,28	6,43	15,98	--	--	--	--	--	577,00	304,00	144,00
1172	--	95,62	97,08	93,57	--	1,96	1,04	2,34	--	2,42	1,88	4,09	--	--	--	--	--	830,00	465,00	160,00
20020	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2107,00	1109,00	527,00
13067	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2089,00	1169,00	403,00
36933	--	94,69	95,81	89,23	--	2,59	1,83	4,10	--	2,72	2,36	6,67	--	--	--	--	--	695,00	366,00	174,00
39477	--	86,71	89,51	75,72	--	6,50	4,36	9,05	--	6,79	6,13	15,23	--	--	--	--	--	2107,00	1109,00	527,00
38563	--	86,71	89,51	75,72	--	6,50	4,36	9,05	--	6,79	6,13	15,23	--	--	--	--	--	2107,00	1109,00	527,00
30987	--	86,71	89,51	75,72	--	6,50	4,36	9,05	--	6,79	6,13	15,23	--	--	--	--	--	2107,00	1109,00	527,00
3451	--	85,09	89,37	78,25	--	6,68	3,67	7,77	--	8,23	6,96	13,98	--	--	--	--	--	2089,00	1169,00	403,00
40254	--	95,62	97,08	93,57	--	1,96	1,04	2,34	--	2,42	1,88	4,09	--	--	--	--	--	830,00	465,00	160,00
36930	--	87,47	90,10	76,80	--	6,15	4,10	8,64	--	6,38	5,80	14,56	--	--	--	--	--	1919,00	1010,00	480,00
1171	--	85,74	88,89	74,23	--	6,98	4,68	9,79	--	7,28	6,43	15,98	--	--	--	--	--	577,00	304,00	144,00
35143	--	85,09	89,37	78,25	--	6,68	3,67	7,77	--	8,23	6,96	13,98	--	--	--	--	--	2089,00	1169,00	403,00
22610	--	86,95	90,67	80,65	--	5,84	3,23	6,83	--	7,22	6,10	12,52	--	--	--	--	--	2205,00	1234,00	425,00
22820	--	86,18	90,17	79,70	--	6,20	3,42	7,26	--	7,62	6,42	13,03	--	--	--	--	--	1933,00	1082,00	373,00
4047	--	85,09	89,37	78,25	--	6,68	3,67	7,77	--	8,23	6,96	13,98	--	--	--	--	--	2089,00	1169,00	403,00
41173	--	86,18	90,17	79,70	--	6,20	3,42	7,26	--	7,62	6,42	13,03	--	--	--	--	--	1933,00	1082,00	373,00
33998	--	80,72	85,90	72,58	--	8,61	4,92	9,68	--	10,67	9,18	17,74	--	--	--	--	--	469,00	262,00	90,00
25293	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2107,00	1109,00	527,00
11654	--	86,18	90,17	79,70	--	6,20	3,42	7,26	--	7,62	6,42	13,03	--	--	--	--	--	1933,00	1082,00	373,00

modelgegevens

Model: model versie dec '18
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
2	--	3,06	1,44	0,32	--	2,04	0,96	0,21	--	75,07	83,12	88,99	95,26	101,80	98,21	91,40
1	--	3,06	1,44	0,32	--	2,04	0,96	0,21	--	75,07	83,12	88,99	95,26	101,80	98,21	91,40
1107	--	158,00	54,00	63,00	--	165,00	76,00	106,00	--	90,36	101,09	104,93	108,17	114,35	108,65	103,26
34425	--	50,00	15,00	12,00	--	62,00	28,00	22,00	--	86,00	94,34	100,54	106,40	111,01	107,38	100,61
5414	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,42	98,52	101,63	105,70	113,74	107,72	102,29
24165	--	139,00	41,00	34,00	--	171,00	77,00	61,00	--	90,24	100,81	104,68	107,95	114,01	108,33	102,94
33951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,50	98,60	101,71	105,78	113,82	107,81	102,37
139	--	158,00	54,00	63,00	--	165,00	76,00	106,00	--	90,36	101,09	104,93	108,17	114,35	108,65	103,26
4116	--	50,00	15,00	12,00	--	62,00	28,00	22,00	--	85,44	95,04	99,10	102,21	106,81	101,47	96,14
9944	--	158,00	54,00	63,00	--	165,00	76,00	106,00	--	90,36	101,09	104,93	108,17	114,35	108,65	103,26
13008	--	17,00	5,00	4,00	--	21,00	9,00	7,00	--	83,75	94,46	97,85	101,71	108,25	102,49	97,11
34807	--	145,00	49,00	58,00	--	150,00	69,00	97,00	--	90,12	100,97	104,77	108,05	114,37	108,64	103,25
17371	--	50,00	15,00	12,00	--	62,00	28,00	22,00	--	83,83	92,94	98,35	105,67	110,57	106,68	99,81
1964	--	47,00	16,00	19,00	--	49,00	22,00	31,00	--	83,49	92,77	98,13	105,40	110,94	107,09	100,22
2096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,42	98,52	101,63	105,70	113,74	107,72	102,29
28944	--	50,00	15,00	12,00	--	62,00	28,00	22,00	--	85,44	95,04	99,10	102,21	106,81	101,47	96,14
14393	--	47,00	16,00	19,00	--	49,00	22,00	31,00	--	85,92	93,28	100,50	104,51	109,30	106,01	99,36
1172	--	17,00	5,00	4,00	--	21,00	9,00	7,00	--	84,46	91,42	97,80	103,48	109,56	106,10	99,35
20020	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,42	98,52	101,63	105,70	113,74	107,72	102,29
13067	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,38	98,48	101,59	105,66	113,70	107,69	102,25
36933	--	19,00	7,00	8,00	--	20,00	9,00	13,00	--	83,27	93,92	97,37	101,13	107,53	101,80	96,43
39477	--	158,00	54,00	63,00	--	165,00	76,00	106,00	--	90,36	101,09	104,93	108,17	114,35	108,65	103,26
38563	--	158,00	54,00	63,00	--	165,00	76,00	106,00	--	90,36	101,09	104,93	108,17	114,35	108,65	103,26
30987	--	158,00	54,00	63,00	--	165,00	76,00	106,00	--	90,36	101,09	104,93	108,17	114,35	108,65	103,26
3451	--	164,00	48,00	40,00	--	202,00	91,00	72,00	--	90,85	101,32	105,23	108,46	114,41	108,74	103,36
40254	--	17,00	5,00	4,00	--	21,00	9,00	7,00	--	82,25	91,61	96,86	104,38	111,59	107,77	100,88
36930	--	135,00	46,00	54,00	--	140,00	65,00	91,00	--	89,75	100,56	104,37	107,63	113,90	108,19	102,80
1171	--	47,00	16,00	19,00	--	49,00	22,00	31,00	--	85,07	95,03	98,92	102,14	107,32	101,86	96,52
35143	--	164,00	48,00	40,00	--	202,00	91,00	72,00	--	90,85	101,32	105,23	108,46	114,41	108,74	103,36
22610	--	148,00	44,00	36,00	--	183,00	83,00	66,00	--	90,62	101,25	105,10	108,39	114,55	108,84	103,45
22820	--	139,00	41,00	34,00	--	171,00	77,00	61,00	--	90,24	100,81	104,68	107,95	114,01	108,33	102,94
4047	--	164,00	48,00	40,00	--	202,00	91,00	72,00	--	90,85	101,32	105,23	108,46	114,41	108,74	103,36
41173	--	139,00	41,00	34,00	--	171,00	77,00	61,00	--	90,24	100,81	104,68	107,95	114,01	108,33	102,94
33998	--	50,00	15,00	12,00	--	62,00	28,00	22,00	--	85,44	95,04	99,10	102,21	106,81	101,47	96,14
25293	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,42	98,52	101,63	105,70	113,74	107,72	102,29
11654	--	139,00	41,00	34,00	--	171,00	77,00	61,00	--	90,24	100,81	104,68	107,95	114,01	108,33	102,94

modelgegevens

Model: model versie dec '18
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
2	81,09	71,80	79,84	85,72	91,99	98,52	94,93	88,13	77,82	65,20	73,24	79,12	85,39	91,92	88,33
1	81,09	71,80	79,84	85,72	91,99	98,52	94,93	88,13	77,82	65,20	73,24	79,12	85,39	91,92	88,33
1107	94,51	87,01	97,82	101,59	105,02	111,45	105,68	100,28	91,51	87,15	96,80	100,96	104,09	108,99	103,53
34425	91,07	82,52	90,65	96,75	103,00	107,99	104,32	97,52	87,71	80,69	88,81	95,13	101,03	104,89	101,23
5414	93,45	82,63	95,73	98,84	102,91	110,95	104,94	99,50	90,67	79,40	92,50	95,61	99,68	107,72	101,71
24165	94,19	86,87	97,60	101,35	104,88	111,33	105,54	100,14	91,37	84,87	94,70	98,78	102,01	107,26	101,72
33951	93,54	82,71	95,82	98,93	103,00	111,04	105,02	99,58	90,75	79,48	92,58	95,69	99,76	107,80	101,79
139	94,51	87,01	97,82	101,59	105,02	111,45	105,68	100,28	91,51	87,15	96,80	100,96	104,09	108,99	103,53
4116	87,60	81,99	91,57	95,51	98,94	103,96	98,48	93,13	84,57	80,18	89,22	93,48	96,61	100,35	95,19
9944	94,51	87,01	97,82	101,59	105,02	111,45	105,68	100,28	91,51	87,15	96,80	100,96	104,09	108,99	103,53
13008	88,53	80,73	91,57	94,84	98,89	105,65	99,84	94,45	85,86	77,52	87,81	91,37	95,14	101,26	95,57
34807	94,49	86,78	97,72	101,44	104,91	111,48	105,69	100,29	91,51	86,85	96,60	100,72	103,89	108,96	103,46
17371	89,19	80,40	89,30	94,72	102,26	107,61	103,71	96,83	86,05	78,55	87,29	92,79	100,28	104,33	100,37
1964	89,43	80,09	89,22	94,59	102,02	107,90	104,04	97,16	86,26	80,20	89,04	94,52	101,95	106,17	102,22
2096	93,45	82,63	95,73	98,84	102,91	110,95	104,94	99,50	90,67	79,40	92,50	95,61	99,68	107,72	101,71
28944	87,60	81,99	91,57	95,51	98,94	103,96	98,48	93,13	84,57	80,18	89,22	93,48	96,61	100,35	95,19
14393	91,17	82,42	89,64	96,70	101,15	106,17	102,82	96,14	87,63	82,58	89,96	97,41	101,11	104,92	101,71
1172	89,74	81,38	88,18	94,24	100,54	106,85	103,36	96,59	86,65	78,21	85,23	91,90	97,14	102,75	99,33
20020	93,45	82,63	95,73	98,84	102,91	110,95	104,94	99,50	90,67	79,40	92,50	95,61	99,68	107,72	101,71
13067	93,42	82,86	95,96	99,07	103,14	111,18	105,17	99,73	90,89	78,23	91,33	94,45	98,52	106,56	100,54
36933	87,85	80,13	90,86	94,23	98,12	104,68	98,92	93,54	84,95	79,24	89,13	92,92	96,44	101,92	96,36
39477	94,51	87,01	97,82	101,59	105,02	111,45	105,68	100,28	91,51	87,15	96,80	100,96	104,09	108,99	103,53
38563	94,51	87,01	97,82	101,59	105,02	111,45	105,68	100,28	91,51	87,15	96,80	100,96	104,09	108,99	103,53
30987	94,51	87,01	97,82	101,59	105,02	111,45	105,68	100,28	91,51	87,15	96,80	100,96	104,09	108,99	103,53
3451	94,62	87,45	98,07	101,86	105,36	111,70	105,94	100,54	91,77	85,52	95,25	99,37	102,58	107,68	102,17
40254	89,70	79,25	88,57	93,80	101,43	108,95	105,13	98,23	86,98	75,99	85,13	90,44	98,02	104,67	100,83
36930	94,04	86,43	97,31	101,05	104,51	111,01	105,23	99,83	91,06	86,53	96,23	100,37	103,53	108,52	103,03
1171	87,97	81,66	91,62	95,42	98,87	104,35	98,80	93,44	84,88	81,82	90,99	95,22	98,32	102,24	97,04
35143	94,62	87,45	98,07	101,86	105,36	111,70	105,94	100,54	91,77	85,52	95,25	99,37	102,58	107,68	102,17
22610	94,70	87,29	98,08	101,81	105,36	111,87	106,08	100,67	91,90	85,25	95,12	99,18	102,44	107,78	102,21
22820	94,19	86,87	97,60	101,35	104,88	111,33	105,54	100,14	91,37	84,87	94,70	98,78	102,01	107,26	101,72
4047	94,62	87,45	98,07	101,86	105,36	111,70	105,94	100,54	91,77	85,52	95,25	99,37	102,58	107,68	102,17
41173	94,19	86,87	97,60	101,35	104,88	111,33	105,54	100,14	91,37	84,87	94,70	98,78	102,01	107,26	101,72
33998	87,60	81,99	91,57	95,51	98,94	103,96	98,48	93,13	84,57	80,18	89,22	93,48	96,61	100,35	95,19
25293	93,45	82,63	95,73	98,84	102,91	110,95	104,94	99,50	90,67	79,40	92,50	95,61	99,68	107,72	101,71
11654	94,19	86,87	97,60	101,35	104,88	111,33	105,54	100,14	91,37	84,87	94,70	98,78	102,01	107,26	101,72

modelgegevens

Model: model versie dec '18
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
2	81,52	71,22	--	--	--	--	--	--	--	--
1	81,52	71,22	--	--	--	--	--	--	--	--
1107	98,16	89,47	--	--	--	--	--	--	--	--
34425	94,48	85,30	--	--	--	--	--	--	--	--
5414	96,27	87,43	--	--	--	--	--	--	--	--
24165	96,34	87,62	--	--	--	--	--	--	--	--
33951	96,35	87,52	--	--	--	--	--	--	--	--
139	98,16	89,47	--	--	--	--	--	--	--	--
4116	89,87	81,34	--	--	--	--	--	--	--	--
9944	98,16	89,47	--	--	--	--	--	--	--	--
13008	90,19	81,61	--	--	--	--	--	--	--	--
34807	98,09	89,38	--	--	--	--	--	--	--	--
17371	93,50	83,10	--	--	--	--	--	--	--	--
1964	95,36	84,92	--	--	--	--	--	--	--	--
2096	96,27	87,43	--	--	--	--	--	--	--	--
28944	89,87	81,34	--	--	--	--	--	--	--	--
14393	95,13	87,72	--	--	--	--	--	--	--	--
1172	92,60	83,42	--	--	--	--	--	--	--	--
20020	96,27	87,43	--	--	--	--	--	--	--	--
13067	95,10	86,27	--	--	--	--	--	--	--	--
36933	91,00	82,43	--	--	--	--	--	--	--	--
39477	98,16	89,47	--	--	--	--	--	--	--	--
38563	98,16	89,47	--	--	--	--	--	--	--	--
30987	98,16	89,47	--	--	--	--	--	--	--	--
3451	96,79	88,09	--	--	--	--	--	--	--	--
40254	93,94	82,85	--	--	--	--	--	--	--	--
36930	97,67	88,97	--	--	--	--	--	--	--	--
1171	91,72	83,19	--	--	--	--	--	--	--	--
35143	96,79	88,09	--	--	--	--	--	--	--	--
22610	96,83	88,11	--	--	--	--	--	--	--	--
22820	96,34	87,62	--	--	--	--	--	--	--	--
4047	96,79	88,09	--	--	--	--	--	--	--	--
41173	96,34	87,62	--	--	--	--	--	--	--	--
33998	89,87	81,34	--	--	--	--	--	--	--	--
25293	96,27	87,43	--	--	--	--	--	--	--	--
11654	96,34	87,62	--	--	--	--	--	--	--	--

modelgegevens

Model: model versie dec '18
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
30087	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100	100
16837	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100	100
26116	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100	100
6649	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	65	65	65
9964	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
5098	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100	100
33720	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
38474	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100	100
5355	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	65	65	65
138	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100	100
9582	0 / 0,000 / 0,000	5,98	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100	100
140	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100	100
37937	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100	100
10914	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100	100
14855	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100	100
9811	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100	100
29868	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100	100
41245	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100	100
24692	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100	100
25998	0 / 0,000 / 0,000	6,11	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100	100
40887	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100	100
23419	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100	100
9096	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	100	100	100
41079	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	65	65	65

modelgegevens

Model: model versie dec '18
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
30087	--	80	80	80	--	80	80	80	--	39684,00	6,12	3,12	1,75	--	--	--	--
16837	--	80	80	80	--	80	80	80	--	38812,00	6,33	3,37	1,33	--	--	--	--
26116	--	80	80	80	--	80	80	80	--	32968,00	6,34	3,55	1,22	--	--	--	--
6649	--	65	65	65	--	65	65	65	--	11896,00	6,17	3,21	1,64	--	--	--	--
9964	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11896,00	6,17	3,21	1,64	--	--	--	--
5098	--	80	80	80	--	80	80	80	--	35460,00	6,33	3,38	1,32	--	--	--	--
33720	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9184,00	6,33	3,32	1,35	--	--	--	--
38474	--	80	80	80	--	80	80	80	--	39684,00	6,12	3,12	1,75	--	--	--	--
5355	--	65	65	65	--	65	65	65	--	10996,00	6,12	3,11	1,76	--	--	--	--
138	--	80	80	80	--	80	80	80	--	30508,00	6,34	3,55	1,22	--	--	--	--
9582	--	80	80	80	--	80	80	80	--	35460,00	6,33	3,38	1,32	--	--	--	--
140	--	80	80	80	--	80	80	80	--	38812,00	6,33	3,37	1,33	--	--	--	--
37937	--	80	80	80	--	80	80	80	--	38812,00	6,33	3,37	1,33	--	--	--	--
10914	--	80	80	80	--	80	80	80	--	39848,00	6,13	3,13	1,74	--	--	--	--
14855	--	80	80	80	--	80	80	80	--	33936,00	6,21	3,27	1,55	--	--	--	--
9811	--	80	80	80	--	80	80	80	--	32968,00	6,34	3,55	1,22	--	--	--	--
29868	--	80	80	80	--	80	80	80	--	34796,00	6,34	3,55	1,22	--	--	--	--
41245	--	80	80	80	--	80	80	80	--	40092,00	6,33	3,39	1,31	--	--	--	--
24692	--	80	80	80	--	80	80	80	--	39684,00	6,12	3,12	1,75	--	--	--	--
25998	--	80	80	80	--	80	80	80	--	30508,00	6,34	3,55	1,22	--	--	--	--
40887	--	80	80	80	--	80	80	80	--	30508,00	6,34	3,55	1,22	--	--	--	--
23419	--	80	80	80	--	80	80	80	--	35812,00	6,13	3,13	1,75	--	--	--	--
9096	--	80	80	80	--	80	80	80	--	30908,00	6,21	3,27	1,55	--	--	--	--
41079	--	65	65	65	--	65	65	65	--	13700,00	6,34	3,50	1,25	--	--	--	--

modelgegevens

Model: model versie dec '18
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
30087	--	86,71	89,51	75,72	--	6,50	4,36	9,05	--	6,79	6,13	15,23	--	--	--	--	--	2107,00	1109,00	527,00
16837	--	85,09	89,37	78,25	--	6,68	3,67	7,77	--	8,23	6,96	13,98	--	--	--	--	--	2089,00	1169,00	403,00
26116	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2089,00	1169,00	403,00
6649	--	94,69	95,81	89,23	--	2,59	1,83	4,10	--	2,72	2,36	6,67	--	--	--	--	--	695,00	366,00	174,00
9964	--	94,69	95,81	89,23	--	2,59	1,83	4,10	--	2,72	2,36	6,67	--	--	--	--	--	695,00	366,00	174,00
5098	--	86,18	90,17	79,70	--	6,20	3,42	7,26	--	7,62	6,42	13,03	--	--	--	--	--	1933,00	1082,00	373,00
33720	--	80,72	85,90	72,58	--	8,61	4,92	9,68	--	10,67	9,18	17,74	--	--	--	--	--	469,00	262,00	90,00
38474	--	86,71	89,51	75,72	--	6,50	4,36	9,05	--	6,79	6,13	15,23	--	--	--	--	--	2107,00	1109,00	527,00
5355	--	85,74	88,89	74,23	--	6,98	4,68	9,79	--	7,28	6,43	15,98	--	--	--	--	--	577,00	304,00	144,00
138	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1933,00	1082,00	373,00
9582	--	86,18	90,17	79,70	--	6,20	3,42	7,26	--	7,62	6,42	13,03	--	--	--	--	--	1933,00	1082,00	373,00
140	--	85,09	89,37	78,25	--	6,68	3,67	7,77	--	8,23	6,96	13,98	--	--	--	--	--	2089,00	1169,00	403,00
37937	--	85,09	89,37	78,25	--	6,68	3,67	7,77	--	8,23	6,96	13,98	--	--	--	--	--	2089,00	1169,00	403,00
10914	--	87,92	90,55	77,60	--	5,94	3,92	8,38	--	6,14	5,52	14,02	--	--	--	--	--	2148,00	1131,00	537,00
14855	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2107,00	1109,00	527,00
9811	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2089,00	1169,00	403,00
29868	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2205,00	1234,00	425,00
41245	--	86,95	90,67	80,65	--	5,84	3,23	6,83	--	7,22	6,10	12,52	--	--	--	--	--	2205,00	1234,00	425,00
24692	--	86,71	89,51	75,72	--	6,50	4,36	9,05	--	6,79	6,13	15,23	--	--	--	--	--	2107,00	1109,00	527,00
25998	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1933,00	1082,00	373,00
40887	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1933,00	1082,00	373,00
23419	--	87,47	90,10	76,80	--	6,15	4,10	8,64	--	6,38	5,80	14,56	--	--	--	--	--	1919,00	1010,00	480,00
9096	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1919,00	1010,00	480,00
41079	--	95,62	97,08	93,57	--	1,96	1,04	2,34	--	2,42	1,88	4,09	--	--	--	--	--	830,00	465,00	160,00

modelgegevens

Model: model versie dec '18
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
30087	--	158,00	54,00	63,00	--	165,00	76,00	106,00	--	90,36	101,09	104,93	108,17	114,35	108,65	103,26
16837	--	164,00	48,00	40,00	--	202,00	91,00	72,00	--	90,85	101,32	105,23	108,46	114,41	108,74	103,36
26116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,38	98,48	101,59	105,66	113,70	107,69	102,25
6649	--	19,00	7,00	8,00	--	20,00	9,00	13,00	--	83,86	92,19	97,87	104,58	111,12	107,45	100,62
9964	--	19,00	7,00	8,00	--	20,00	9,00	13,00	--	84,02	91,06	97,60	102,96	108,90	105,47	98,72
5098	--	139,00	41,00	34,00	--	171,00	77,00	61,00	--	90,24	100,81	104,68	107,95	114,01	108,33	102,94
33720	--	50,00	15,00	12,00	--	62,00	28,00	22,00	--	86,26	93,66	101,01	104,80	109,11	105,87	99,25
38474	--	158,00	54,00	63,00	--	165,00	76,00	106,00	--	90,36	101,09	104,93	108,17	114,35	108,65	103,26
5355	--	47,00	16,00	19,00	--	49,00	22,00	31,00	--	85,66	94,07	100,16	106,12	111,31	107,68	100,89
138	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,04	98,14	101,26	105,33	113,37	107,35	101,91
9582	--	139,00	41,00	34,00	--	171,00	77,00	61,00	--	90,24	100,81	104,68	107,95	114,01	108,33	102,94
140	--	164,00	48,00	40,00	--	202,00	91,00	72,00	--	90,85	101,32	105,23	108,46	114,41	108,74	103,36
37937	--	164,00	48,00	40,00	--	202,00	91,00	72,00	--	90,85	101,32	105,23	108,46	114,41	108,74	103,36
10914	--	145,00	49,00	58,00	--	150,00	69,00	97,00	--	90,12	100,97	104,77	108,05	114,37	108,64	103,25
14855	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,42	98,52	101,63	105,70	113,74	107,72	102,29
9811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,38	98,48	101,59	105,66	113,70	107,69	102,25
29868	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,61	98,71	101,83	105,90	113,94	107,92	102,48
41245	--	148,00	44,00	36,00	--	183,00	83,00	66,00	--	90,62	101,25	105,10	108,39	114,55	108,84	103,45
24692	--	158,00	54,00	63,00	--	165,00	76,00	106,00	--	90,36	101,09	104,93	108,17	114,35	108,65	103,26
25998	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,04	98,14	101,26	105,33	113,37	107,35	101,91
40887	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,04	98,14	101,26	105,33	113,37	107,35	101,91
23419	--	135,00	46,00	54,00	--	140,00	65,00	91,00	--	89,75	100,56	104,37	107,63	113,90	108,19	102,80
9096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,01	98,11	101,22	105,29	113,33	107,32	101,88
41079	--	17,00	5,00	4,00	--	21,00	9,00	7,00	--	84,33	92,60	98,21	105,10	111,80	108,12	101,28

modelgegevens

Model: model versie dec '18
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
30087	94,51	87,01	97,82	101,59	105,02	111,45	105,68	100,28	91,51	87,15	96,80	100,96	104,09	108,99	103,53
16837	94,62	87,45	98,07	101,86	105,36	111,70	105,94	100,54	91,77	85,52	95,25	99,37	102,58	107,68	102,17
26116	93,42	82,86	95,96	99,07	103,14	111,18	105,17	99,73	90,89	78,23	91,33	94,45	98,52	106,56	100,54
6649	90,08	80,71	88,97	94,56	101,49	108,22	104,54	97,71	87,05	79,78	87,97	93,97	100,32	105,80	102,13
9964	89,31	80,84	87,77	94,12	99,88	105,98	102,51	95,76	86,11	79,96	87,14	94,17	98,73	103,74	100,37
5098	94,19	86,87	97,60	101,35	104,88	111,33	105,54	100,14	91,37	84,87	94,70	98,78	102,01	107,26	101,72
33720	91,47	82,70	89,92	97,09	101,41	106,01	102,68	96,03	87,85	80,91	88,27	95,73	99,45	103,14	99,92
38474	94,51	87,01	97,82	101,59	105,02	111,45	105,68	100,28	91,51	87,15	96,80	100,96	104,09	108,99	103,53
5355	91,06	82,22	90,48	96,49	102,75	108,23	104,57	97,77	87,73	82,35	90,53	96,83	102,69	106,71	103,05
138	93,08	82,52	95,62	98,74	102,81	110,85	104,83	99,39	90,56	77,90	91,00	94,11	98,18	106,22	100,20
9582	94,19	86,87	97,60	101,35	104,88	111,33	105,54	100,14	91,37	84,87	94,70	98,78	102,01	107,26	101,72
140	94,62	87,45	98,07	101,86	105,36	111,70	105,94	100,54	91,77	85,52	95,25	99,37	102,58	107,68	102,17
37937	94,62	87,45	98,07	101,86	105,36	111,70	105,94	100,54	91,77	85,52	95,25	99,37	102,58	107,68	102,17
10914	94,49	86,78	97,72	101,44	104,91	111,48	105,69	100,29	91,51	86,85	96,60	100,72	103,89	108,96	103,46
14855	93,45	82,63	95,73	98,84	102,91	110,95	104,94	99,50	90,67	79,40	92,50	95,61	99,68	107,72	101,71
9811	93,42	82,86	95,96	99,07	103,14	111,18	105,17	99,73	90,89	78,23	91,33	94,45	98,52	106,56	100,54
29868	93,65	83,09	96,19	99,31	103,38	111,42	105,40	99,96	91,13	78,46	91,56	94,68	98,75	106,79	100,77
41245	94,70	87,29	98,08	101,81	105,36	111,87	106,08	100,67	91,90	85,25	95,12	99,18	102,44	107,78	102,21
24692	94,51	87,01	97,82	101,59	105,02	111,45	105,68	100,28	91,51	87,15	96,80	100,96	104,09	108,99	103,53
25998	93,08	82,52	95,62	98,74	102,81	110,85	104,83	99,39	90,56	77,90	91,00	94,11	98,18	106,22	100,20
40887	93,08	82,52	95,62	98,74	102,81	110,85	104,83	99,39	90,56	77,90	91,00	94,11	98,18	106,22	100,20
23419	94,04	86,43	97,31	101,05	104,51	111,01	105,23	99,83	91,06	86,53	96,23	100,37	103,53	108,52	103,03
9096	93,05	82,22	95,32	98,44	102,51	110,55	104,53	99,09	90,26	78,99	92,09	95,21	99,28	107,32	101,30
41079	90,65	81,30	89,48	94,93	102,15	109,13	105,44	98,60	87,80	78,08	86,24	92,03	98,75	104,93	101,25

modelgegevens

Model: model versie dec '18
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
30087	98,16	89,47	--	--	--	--	--	--	--	--
16837	96,79	88,09	--	--	--	--	--	--	--	--
26116	95,10	86,27	--	--	--	--	--	--	--	--
6649	95,32	85,27	--	--	--	--	--	--	--	--
9964	93,69	85,15	--	--	--	--	--	--	--	--
5098	96,34	87,62	--	--	--	--	--	--	--	--
33720	93,36	86,02	--	--	--	--	--	--	--	--
38474	98,16	89,47	--	--	--	--	--	--	--	--
5355	96,30	87,06	--	--	--	--	--	--	--	--
138	94,77	85,93	--	--	--	--	--	--	--	--
9582	96,34	87,62	--	--	--	--	--	--	--	--
140	96,79	88,09	--	--	--	--	--	--	--	--
37937	96,79	88,09	--	--	--	--	--	--	--	--
10914	98,09	89,38	--	--	--	--	--	--	--	--
14855	96,27	87,43	--	--	--	--	--	--	--	--
9811	95,10	86,27	--	--	--	--	--	--	--	--
29868	95,33	86,50	--	--	--	--	--	--	--	--
41245	96,83	88,11	--	--	--	--	--	--	--	--
24692	98,16	89,47	--	--	--	--	--	--	--	--
25998	94,77	85,93	--	--	--	--	--	--	--	--
40887	94,77	85,93	--	--	--	--	--	--	--	--
23419	97,67	88,97	--	--	--	--	--	--	--	--
9096	95,86	87,03	--	--	--	--	--	--	--	--
41079	94,42	84,00	--	--	--	--	--	--	--	--

modelgegevens

Model: model versie dec '18
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1.1		0,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2.1		0,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1.2		0,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2.2		0,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2.3		0,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1.3		0,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1.4		0,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2.4		0,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

modelgegevens

Model: model versie dec '18
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1	2,50m (L/R)	0,00
2	2,50m (L/R)	0,00
3	water	0,00
4	verharding	0,00
22610	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts) --	0,00
34807	wegdek	0,50
13067	0 / 0,000 / 0,000 -- 17,00/15,00m (L/R)	0,50
26116	0 / 0,000 / 0,000 -- 17,00/15,00m (L/R)	0,50
138	0 / 0,000 / 0,000 -- 17,00/15,00m (L/R)	0,50
9811	0 / 0,000 / 0,000 -- 17,00/15,00m (L/R)	0,50
25998	0 / 0,000 / 0,000 -- 17,00/15,00m (L/R)	0,50
40887	0 / 0,000 / 0,000 -- 17,00/15,00m (L/R)	0,50
5414	0 / 0,000 / 0,000 -- 17,00/15,00m (L/R)	0,50
2096	0 / 0,000 / 0,000 -- 17,00/15,00m (L/R)	0,50
25293	0 / 0,000 / 0,000 -- 17,00/15,00m (L/R)	0,50
14855	0 / 0,000 / 0,000 -- 17,00/15,00m (L/R)	0,50
9096	0 / 0,000 / 0,000 -- 17,00/15,00m (L/R)	0,50
34425	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,00/6,00m (L/R)	0,00
33720	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,00/6,00m (L/R)	0,00
13008	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,00/6,00m (L/R)	0,00
1172	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,00/6,00m (L/R)	0,00
40254	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,00/6,00m (L/R)	0,00
41079	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,00/6,00m (L/R)	0,00
36933	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,00/6,00m (L/R)	0,00
6649	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,00/6,00m (L/R)	0,00
9964	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,00/6,00m (L/R)	0,00
1964	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,00/6,00m (L/R)	0,00
14393	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,00/6,00m (L/R)	0,00
1171	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,00/6,00m (L/R)	0,00
5355	0 / 0,000 / 0,000 -- 2,00/6,00m (L/R)	0,00
	2,50m (L/R)	0,00
		0,00

modelgegevens

Model: model versie dec '18
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	woning	6,00	0,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	compensatiewoning	6,00	0,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	compensatiewoning	6,00	0,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	manege	8,00	0,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		7,00	0,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: model versie dec '18
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
22820	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts) --	--
3451	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts) --	--
11654	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts) --	5,90
16837	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts) --	--
5098	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts) --	--
22610	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts) --	--
1107	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts) --	--
38563	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts) --	0,00
30987	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts) --	--
36930	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts) --	--
22820	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts) --	0,30
3451	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts) --	0,30
11654	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts) --	0,30
16837	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts) --	0,30
5098	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts) --	0,30
22610	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts) --	0,30
35143	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts) --	0,30
34807	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts) --	0,30
34807	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts) --	--
		0,70
30087	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts) --	--
1107	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts) --	0,30
38563	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts) --	0,30
30987	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts) --	0,30
36930	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts) --	0,30
30087	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts) --	0,30
35143	0 / 0,000 / 0,000 -- 10,00m (Rechts)	--

