

## Memo

memonummer 0455831.100  
datum 17 november 2020  
aan Gemeente Eijsden-Margraten  
van M. Rotte, Antea Group  
Goedkeuring R. Dekker, Antea Group  
project BP Woningbouw St Geertruid  
projectnr. 0455831.100  
betreft Uitgangspunten en resultaten AERIUS-berekening Sint Geertruid  
bijlagen Bijl1\_AERIUS\_Bijlage\_20201116125610\_RysQja3nuPYV\_JR21\_Rea5won.  
Bijl2\_AERIUS\_Bijlage\_20201116110146\_ReSE79iBrj7S\_JR22\_Rea5won+Gebr5won  
Bijl3\_AERIUS\_Bijlage\_20201116104901\_Rf9jQCDWKyFz\_JR2023\_Rea5won+Gebr.10won  
Bijl4\_AERIUS\_Bijlage\_20201116141542\_Rx4dRvYhQinX\_JR24\_Rea4won+Gebr15won.  
Bijl5\_AERIUS\_Bijlage\_20201116130848\_S1Znb1VcauMa\_JR25Gebr.19won

Deze memo beschrijft de uitgangspunten en de resultaten van de AERIUS-berekening van de ontwikkeling van 19 woningen in Sint Geertruid (gemeente Margraten). De ontwikkeling ligt op circa 345 meter van het stikstofgevoelige Natura-2000 gebied 'Savelsbos'. In dit Natura-2000 gebieden is qua stikstofdepositie sprake van een zogenoemde overspannen situatie doordat op sommige hexagonen (rekenpunten) de achtergronddepositie hoger is dan de kritische depositiewaarde (KDW) van een habitat. De ontwikkeling ligt tevens op circa 2 km van het Belgische Natura-2000 gebied 'Voerstreek'. De stikstofberekening is uitgevoerd in het kader van het planbesluit. Voorliggende memo geeft achtereenvolgens weer: de uitgangspunten die gehanteerd zijn bij de berekening, de resultaten van de berekening en een advies ten aanzien van de vervolgstap(pen).

## 1 Achtergrond

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn doorvertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings-/verbeteringsdoelstellingen zijn. Het is verplicht om plannen en projecten te beoordelen op de gevolgen voor deze instandhoudingsdoelstellingen. Voor projecten geldt een vergunningsplicht als het project een verslechterend of significant verstorend effect kan hebben op een Natura 2000-gebied (art. 2.7 lid 2, Wnb). Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Natura 2000-gebieden (art. 2.7 lid 1, Wnb).

Vóór 29 mei 2019 kon de passende beoordeling bij het PAS (Programma Aanpak Stikstof) als basis voor toestemming van plannen of projecten worden gebruikt. Na de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 is dit niet langer mogelijk. Concreet betekent dit dat voor elk plan met mogelijk significante gevolgen voor een Natura-2000 gebied weer een afzonderlijke natuurtoets moet worden uitgevoerd. Of er vervolgens toestemming voor het plan kan worden verleend, is afhankelijk van de uitkomst van de natuurtoets. Voorliggende memo geeft de uitgangspunten en resultaten weer van de stikstofberekening, waarbij onderzocht is of er ten gevolge van het plan sprake is van significant negatieve effecten op een/meerdere Natura-2000 gebied(en).

## 2 Uitgangspunten

### 2.1 Algemeen

Om de eventuele stikstofdepositie van voorliggende ontwikkeling op een natura 2000-gebied te bepalen, is een berekening uitgevoerd. Uitgangspunt is dat alle 19 woningen aardgasloos worden opgeleverd. Ten behoeve van de berekeningen is gebruikgemaakt van de meest recente versie van AERIUS Calculator (2020).

### 2.2 Realisatie en gebruik

#### 2.2.1 Emissies bouwrijp maken en bouwen

Voordat de woningen gebouwd kunnen worden, dient het plangebied bouwrijp gemaakt te worden. Vervolgens zal er gebouwd worden. Uitgangspunt bij het bouwrijp maken en bouwen is dat een aantal elektrische machines worden ingezet. Voor het bouwrijp maken is uitgegaan van de volgende machines, waarbij in blauw is aangegeven dat hier gekozen is voor een elektrische machine: graafmachine, aggregaat, bulldozer, **shovel**, vrachtoertuig, bestratingsmachine, lossen betonmixer, betonpomp. Voor het bouwen wordt inzet van de volgende machines verwacht, waarvan in blauw is aangegeven dat hier is gekozen voor een elektrische machine: graafmachine, **hoogwerker**, **verreiker**, aggregaten, lossen betonmixer, betonpomp, **mobiele kraan**, vrachtoertuig, **shovel**. Voor de overige machines (hier zwart gekleurd) is uitgegaan van stage 4 materieel (werktuigen vanaf bouwjaar 2014 en vrachtwagens minimaal Euro VI (vanaf bouwjaar 2013).

Gedurende het bouwrijp maken is op basis van bovenstaande uitgangspunten sprake van een NOx-emissie van 0,56 kg NOx/woning/jaar en 0,0014 kg NH3/woning/jaar. Gedurende het bouwen komt er 0,51 kg NOx/woning/jaar vrij en 0,0008 kg NH3/woning/jaar. In paragraaf 2.2.3 tot en met 2.2.6 worden deze emissies vertaald naar het aantal te realiseren woningen.

#### 2.2.2 Fasering

Aangezien het niet wenselijk is om de 19 woningen in één keer op de markt te brengen, is gekozen voor een fasering. Daarbij worden 5 woningen per jaar gerealiseerd. De totale realisatiefase neemt daarmee 4 jaar in beslag. Het eerste jaar realiseren vindt plaats in 2021. Het gebruik van de eerst (in 2021) ontwikkelde woningen zal daarmee aanvangen in 2022, waarna in de opeenvolgende jaren sprake is van ingebruikname van steeds meer woningen. In de berekening is uitgegaan van onderstaande fasering (tabel 1):

Tabel 1: Fasering

| Fase | Jaar | Realisatie<br>(woningtypen) |     |       |      | Ingebruikname<br>(woningtypen) |     |       |      | TOTAAL                       |
|------|------|-----------------------------|-----|-------|------|--------------------------------|-----|-------|------|------------------------------|
|      |      | SOCH                        | LVB | START | VRIJ | SOCH                           | LVB | START | VRIJ |                              |
| 1    | 2021 | 5                           |     |       |      |                                |     |       |      | 5w Realiseren                |
| 2    | 2022 |                             | 2   | 3     |      | 5                              |     |       |      | 5w Realiseren, 5w Gebruiken  |
| 3    | 2023 |                             | 2   | 3     |      | 5                              | 2   | 3     |      | 5w Realiseren, 10w Gebruiken |
| 4    | 2024 |                             |     | 2     | 2    | 5                              | 4   | 6     |      | 4w Realiseren, 15w Gebruiken |
| 5    | 2025 |                             |     |       |      | 5                              | 4   | 8     | 2    | 19w Gebruiken                |

In tabel 1 staan de afkortingen voor...:

SOCH: Sociale huurwoning  
LVB: Levensloopbestendige woning  
START: Starterswoning  
VRIJ: vrijstaande woning

### 2.2.3 Fase 1 (Jaar 2021)

Gedurende fase 1 (2021) worden 5 woningen gerealiseerd.

#### Emissies bouwrijp maken en bouwen

Op basis van de hierboven beschreven NOx- en NH3-emissie komt er gedurende het bouwrijp maken van 5 woningen 2,8 kg NOx/jaar en 0,007 kg NH3/jaar vrij (zie bron 4 in bijlage 1). Gedurende het bouwen gaat het op basis van bovenstaande beschrijving (par. 2.2.1) om 2,55 kg NOx/jaar en 0,004 kg NH3/jaar (zie bron 5 in bijlage 2).

#### Bouwverkeer

Tijdens de bouwfase zal er verkeer rijden van en naar het plangebied. Daarvoor is aangehouden:

- Lichte motorvoertuigbewegingen: 30 motorvoertuigbewegingen/100 woningen/etmaal
- Zware motorvoertuigbewegingen: 10 motorvoertuigbewegingen/100 woningen/etmaal

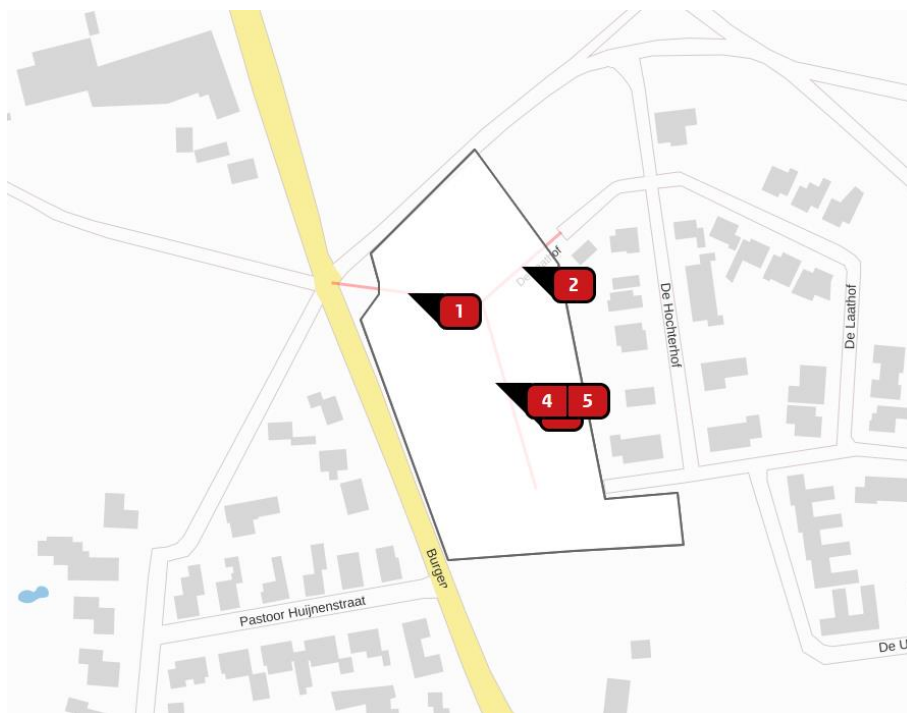
Voor de 5 te realiseren woningen in fase 1 betekent dat sprake is van  $30 * (5/100) = '1,5$  motorvoertuigbeweging/etmaal'. Dit zijn  $1,5 * 365 = 548$  motorvoertuigbewegingen/jaar. Tevens is sprake van  $10 * (5/100) = 0,5$  zware motorvoertuigbewegingen/etmaal, dus afgerond 184 zware motorvoertuigbewegingen/jaar. In onderstaande tabel 2 is het bouwverkeer verdeeld over wegvakken.

Tabel 1: verspreiding bouwverkeer verdeeld over de wegvakken

| Wegvak naam | Licht(%) | Licht(aantal) | Zwaar(%) | Zwaar(Aantal) | Wegvaktype          |
|-------------|----------|---------------|----------|---------------|---------------------|
| Wegvak 1    | 100,00%  | 548           | 100,00%  | 184           | Binnen bebouwde kom |
| Wegvak 2    | 20,00%   | 110           | 20,00%   | 38            | Binnen bebouwde kom |
| Wegvak 3    | 80,00%   | 438           | 80,00%   | 146           | Binnen bebouwde kom |

Aangezien sprake is van bewegingen, zijn alle bewegingen naar boven afgerond op 'hele cijfers' (heen én terug).

De ligging van de wegvakken zijn weergegeven in figuur 1 en bijlage 1.



Figuur 1: ligging wegvakken fase 1 (2021)

## 2.2.4 Fase 2 (Jaar 2022)

In fase 2 worden 5 woningen gerealiseerd en worden 5 woningen (zoals gebouwd in 2021) in gebruik genomen.

### Emissies bouwrijp maken en bouwen

Op basis van de in paragraaf 2.2.1 beschreven NO<sub>x</sub>- en NH<sub>3</sub>-emissie komt er gedurende het bouwrijp maken van 5 woningen 2,8 kg NO<sub>x</sub>/jaar en 0,007 kg NH<sub>3</sub>/jaar vrij (zie bron 4 in bijlage 2). Gedurende het bouwen gaat het op basis van bovenstaande beschrijving (par. 2.2.1) om 2,55 kg NO<sub>x</sub>/jaar en 0,004 kg NH<sub>3</sub>/jaar (zie bron 5 in bijlage 2).

### Bouwverkeer + wegverkeer (gebruiksfase)

Voor de aantallen verkeersbewegingen als gevolg van het bouwverkeer wordt verwezen naar paragraaf 2.2.3.

In fase 1 (2021) zijn reeds 5 woningen opgeleverd en gereed om gebruikt te worden. Daarom is in fase 2 (2022) gerekend met het realiseren van 5 woningen én het gebruiken van 5 woningen die in 2021 zijn gebouwd. Voor het wegverkeer als gevolg van de gebruiksfase is uitgegaan van onderstaande verkeersgeneratie (tabel 3).

Tabel 3: Verkeersgeneratie 'gebruiksfase' gedurende fase 2 (in motorvoertuigbewegingen/etmaal en /jaar)

| Verkeersgeneratie (CROW) | Aantal | Kencijfer CROW gem. | Plan (mvtbew/etm) | Plan (mvtbew/jaar) |
|--------------------------|--------|---------------------|-------------------|--------------------|
| Sociale huurwoningen     | 5      | 5,6                 | 28,00             |                    |
|                          | 5      |                     | 28,00             | 10.220             |

Voor het wegverkeer als gevolg van het gebruik van de 5 woningen is uitgegaan van de volgende verdeling: 98,8% licht verkeer, 1% middelzwaar verkeer en 0,2% zwaar verkeer. Dit levert op: 10098 lichte motorvoertuigbewegingen/jaar, 102 middelzware motorvoertuigbewegingen/jaar en 20 zware motorvoertuigbewegingen/jaar. De verspreiding van het bouwverkeer en het wegverkeer als gevolg van het gebruik is weergegeven in tabel 4. De ligging van de wegvakken wordt in figuur 2 en bijlage 2 getoond.

Tabel 4: verspreiding bouwverkeer en wegverkeer (fase 2, 2022) (in motorvoertuigbewegingen/jaar)

| Wegvak naam | Verspreiding (%) | Licht (aantal) | Middelzwaar (aantal) | Zwaar (Aantal) | Wegvaktype          |
|-------------|------------------|----------------|----------------------|----------------|---------------------|
| Wegvak 1    | 100,00%          | 548            | N.v.t. (realisatie)  | 183            | Binnen bebouwde kom |
| Wegvak 2    | 20,00%           | 110            | N.v.t. (realisatie)  | 37             | Binnen bebouwde kom |
| Wegvak 3    | 80,00%           | 438            | N.v.t. (realisatie)  | 146            | Binnen bebouwde kom |
| Wegvak 6    | 100,00%          | 10.098         | 102                  | 20             | Binnen bebouwde kom |
| Wegvak 7    | 20,00%           | 2.020          | 20                   | 4              | Binnen bebouwde kom |
| Wegvak 8    | 80,00%           | 8.078          | 82                   | 16             | Binnen bebouwde kom |

Aangezien sprake is van bewegingen, zijn alle bewegingen naar boven afgerond op 'hele cijfers' (heen én terug).



Figuur 2: Ligging wegvakken fase 2 (2022)

### 2.2.5 Fase 3 (jaar 2023)

In fase 3 worden 5 woningen gerealiseerd en worden 10 woningen (gebouwd in 2021, 2022) in gebruik genomen.

#### Emissies bouwrijp maken en bouwen

Op basis van de in paragraaf 2.2.1 beschreven NOx- en NH3-emissie komt er gedurende het bouwrijp maken van 5 woningen 2,8 kg NOx/jaar en 0,007 kg NH3/jaar vrij (zie bron 4 in bijlage 3). Gedurende het bouwen gaat het op basis van bovenstaande beschrijving (par. 2.2.1) om 2,55 kg NOx/jaar en 0,004 kg NH3/jaar (zie bron 5 in bijlage 3).

#### Bouwverkeer + wegverkeer (gebruiksfase)

Voor de aantallen verkeersbewegingen als gevolg van het bouwverkeer wordt verwezen naar paragraaf 2.2.3.

In fase 1 (2021) en fase 2 (2022) zijn reeds 10 woningen opgeleverd en gereed om gebruikt te worden. Daarom is in fase 3 (2023) gerekend met het realiseren van 5 woningen én het gebruiken van 10 woningen. Voor het wegverkeer als gevolg van de gebruiksfase is uitgegaan van onderstaande verkeersgeneratie (tabel 5).

Tabel 5: Verkeersgeneratie 'gebruiksfase' gedurende fase 3 (in motorvoertuigbewegingen/etmaal en /jaar)

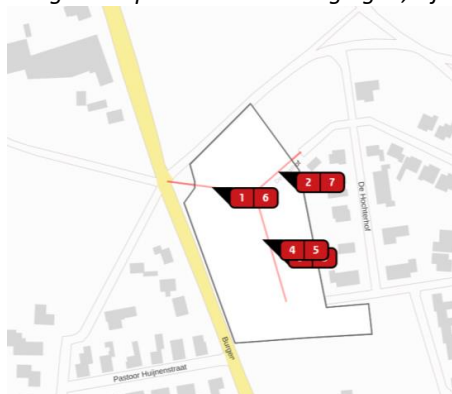
| Verkeersgeneratie (CROW)                         | Aantal | Kencijfer CROW gem. | Plan (mvtbew/etm) | Plan (mvtbew/jaar) |
|--------------------------------------------------|--------|---------------------|-------------------|--------------------|
| Starters woningen                                | 3      | 7,4                 | 22,20             |                    |
| Sociale huurwoningen                             | 5      | 5,6                 | 28,00             |                    |
| Levensloopbestendige woningen: koop 2-onder1-kap | 2      | 7,8                 | 15,60             |                    |
|                                                  | 10     |                     | 65,80             | <b>24.017</b>      |

Voor het wegverkeer als gevolg van het gebruik van de 10 woningen is uitgegaan van de volgende verdeling: 98,8% licht verkeer, 1% middelzwaar verkeer en 0,2% zwaar verkeer. Dit levert op: 23.730 lichte motorvoertuigbewegingen /jaar, 240 middelzware motorvoertuigbewegingen/jaar en 48 zware motorvoertuigbewegingen/jaar. De verspreiding van het bouw- en het wegverkeer als gevolg van het gebruik is weergegeven in tabel 6. De ligging van de wegvakken wordt in figuur 3 en bijlage 3 getoond.

Tabel 6: verspreiding bouwverkeer en wegverkeer (fase 2, 2022) (in motorvoertuigbewegingen/jaar)

| Wegvak naam | Licht (%) | Licht(aantal) | Middelzwaar (aantal) | Zwaar(aantal) | Wegvaktype          |
|-------------|-----------|---------------|----------------------|---------------|---------------------|
| Wegvak 1    | 100,00%   | 548           | N.v.t. (realisatie)  | 184           | Binnen bebouwde kom |
| Wegvak 2    | 20,00%    | 110           | N.v.t. (realisatie)  | 38            | Binnen bebouwde kom |
| Wegvak 3    | 80,00%    | 438           | N.v.t. (realisatie)  | 146           | Binnen bebouwde kom |
| Wegvak 6    | 100,00%   | 23.730        | 240                  | 48            | Binnen bebouwde kom |
| Wegvak 7    | 20,00%    | 4.746         | 48                   | 10            | Binnen bebouwde kom |
| Wegvak 8    | 80,00%    | 18.984        | 192                  | 38            | Binnen bebouwde kom |

Aangezien sprake is van bewegingen, zijn alle bewegingen naar boven afgerond op 'hele cijfers' (heen én terug).



Figuur 3: Ligging wegvakken fase 3 (2023)

## 2.2.6 Fase 4 (Jaar 2024)

In fase 4 worden de laatste 4 woningen gerealiseerd en 15 woningen (gebouwd in 2021 - 2023) in gebruik genomen.

### Emissies bouwrijp maken en bouwen

Op basis van de in paragraaf 2.2.1 beschreven NO<sub>x</sub>- en NH<sub>3</sub>-emissie komt er gedurende het bouwrijp maken van 4 woningen 2,24 kg NO<sub>x</sub>/jaar en 0,0056 kg NH<sub>3</sub>/jaar vrij (zie bron 4 in bijlage 4). Gedurende het bouwen gaat het op basis van bovenstaande beschrijving (par. 2.2.1) om 2,04 kg NO<sub>x</sub>/jaar en 0,0032 kg NH<sub>3</sub>/jaar (zie bron 5 in bijlage 4).

### Bouwverkeer + wegverkeer (gebruiksfase)

Voor de aantallen verkeersbewegingen als gevolg van het bouwverkeer uitgegaan van:

- Lichte motorvoertuigbewegingen: 30 motorvoertuigbewegingen/100 woningen/etmaal
- Zware motorvoertuigbewegingen: 10 motorvoertuigbewegingen/100 woningen/etmaal

Voor 4 woningen is zodoende sprake van '1,2 lichte motorvoertuigbewegingen/etmaal', dus \* 365 = 438 lichte motorvoertuigbewegingen/jaar. In fase 1, fase 2 en fase 3 zijn reeds 15 woningen opgeleverd en gereed om gebruikt te worden. Daarom is in fase 4 (2024) gerekend met het realiseren van 4 woningen én het gebruiken van 15 woningen. Voor het wegverkeer (gebruiksfase) is uitgegaan van onderstaande verkeersgeneratie (tabel 7).

Tabel 7: Verkeersgeneratie 'gebruiksfase' gedurende fase 4 (in motorvoertuigbewegingen/etmaal en /jaar)

| Verkeersgeneratie (CROW)                         | Aantal | Kencijfer CROW gem. | Plan (mvtbew/etm) | Plan (mvtbew/jaar) |
|--------------------------------------------------|--------|---------------------|-------------------|--------------------|
| Starters woningen                                | 6      | 7,4                 | 44,40             |                    |
| Sociale huurwoningen                             | 5      | 5,6                 | 28,00             |                    |
| Levensloopbestendige woningen: koop 2-onder1-kap | 4      | 7,8                 | 31,20             |                    |
|                                                  | 15     |                     | 103,60            | <b>37.814</b>      |

Voor het wegverkeer als gevolg van het gebruik van de 15 woningen is uitgegaan van de volgende verdeling: 98,8% licht verkeer, 1% middelzwaar verkeer en 0,2% zwaar verkeer. Dit levert op: 37.360 lichte motorvoertuigbewegingen /jaar, 378 middelzware motorvoertuigbewegingen/jaar en 76 zware motorvoertuigbewegingen/jaar. De verspreiding van het bouwverkeer en het wegverkeer als gevolg van het gebruik is weergegeven in tabel 8. De ligging van de wegvakken wordt in figuur 4 en bijlage 4 getoond.

Tabel 8: verspreiding bouwverkeer en wegverkeer (fase 4, 2024) (in motorvoertuigbewegingen/jaar)

| Wegvak naam | Licht (%) | Licht (aantal) | Middelzwaar (aantal) | Zwaar(Aantal) | Wegvaktype          |
|-------------|-----------|----------------|----------------------|---------------|---------------------|
| Wegvak 1    | 100,00%   | 438            | N.v.t. (realisatie)  | 146           | Binnen bebouwde kom |
| Wegvak 2    | 20,00%    | 88             | N.v.t. (realisatie)  | 30            | Binnen bebouwde kom |
| Wegvak 3    | 80,00%    | 350            | N.v.t. (realisatie)  | 118           | Binnen bebouwde kom |
| Wegvak 6    | 100,00%   | 37.360         | 378                  | 76            | Binnen bebouwde kom |
| Wegvak 7    | 20,00%    | 7.472          | 76                   | 16            | Binnen bebouwde kom |
| Wegvak 8    | 80,00%    | 29.888         | 304                  | 62            | Binnen bebouwde kom |

Aangezien sprake is van bewegingen, zijn alle bewegingen naar boven afgerond op 'hele cijfers' (heen én terug).



Figuur 4: Ligging wegvakken fase 4 (2024)

## 2.2.7 Fase 5 (Jaar 2025)

In fase 5 zijn alle woningen gerealiseerd. Alle 19 woningen zijn in gebruik genomen.

### Wegverkeer (gebruik)

Voor het wegverkeer als gevolg van het gebruik van de 19 woningen is uitgegaan van de volgende verkeersgeneratie (tabel 9):

Tabel 9: verkeersgeneratie

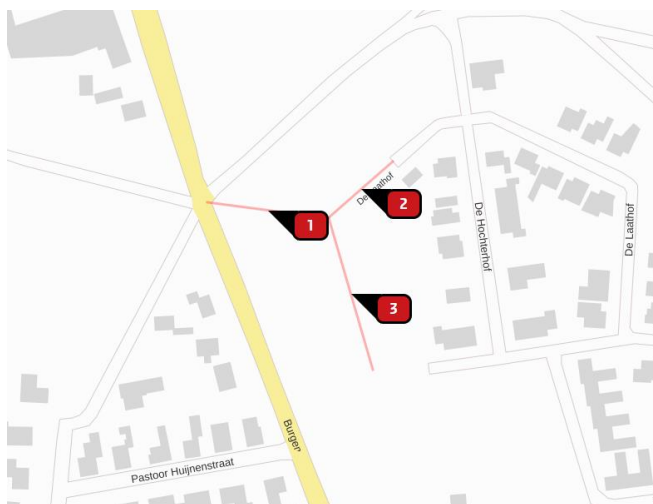
| Verkeersgeneratie (CROW)                         | Aantal | Kencijfer CROW gem. | Plan (mvtbew/etm) | Plan (mvtbew/jaar) |
|--------------------------------------------------|--------|---------------------|-------------------|--------------------|
| Vrijstaand (vrije bouwkavels)                    | 2      | 8,2                 | 16,40             |                    |
| Starters woningen                                | 8      | 7,4                 | 59,20             |                    |
| Sociale huurwoningen                             | 5      | 5,6                 | 28,00             |                    |
| Levensloopbestendige woningen: koop 2-onder1-kap | 4      | 7,8                 | 31,20             |                    |
|                                                  | 19     |                     | 134,80            | <b>49.202</b>      |

Voor het wegverkeer als gevolg van het gebruik van de 19 woningen is uitgegaan van de volgende verdeling: 98,8% licht verkeer, 1% middelzwaar verkeer en 0,2% zwaar verkeer. Dit levert op: 48.612 lichte motorvoertuigbewegingen /jaar, 492 middelzware motorvoertuigbewegingen/jaar en 98 zware motorvoertuigbewegingen/jaar. De verspreiding van het bouwverkeer en het wegverkeer als gevolg van het gebruik is weergegeven in tabel 10. De ligging van de wegvakken wordt in figuur 5 en bijlage 5 getoond.

Tabel 10: verspreiding wegverkeer fase 5 (2025) (in motorvoertuigbewegingen/jaar)

| Wegvakken                  | Verspreiding (%) | Licht (aantal) | Middel – zwaar (aantal) | Zwaar (aantal) | Wegvaktype          |
|----------------------------|------------------|----------------|-------------------------|----------------|---------------------|
| Wegvak 1 binnen plangebied | 100,00%          | 48.612         | 492                     | 98             | Binnen bebouwde kom |
| Wegvak 2 binnen plangebied | 20,00%           | 9.722          | 98                      | 20             | Binnen bebouwde kom |
| Wegvak 3 binnen plangebied | 80,00%           | 38.890         | 394                     | 80             | Binnen bebouwde kom |

Aangezien sprake is van bewegingen, zijn alle bewegingen naar boven afgerond op 'hele cijfers' (heen én terug).



Figuur 5: Ligging wegvakken fase 5 (2025)



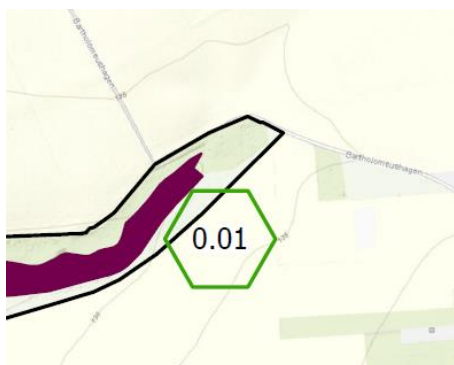
### 3 Resultaten

#### 3.1 Fase 1 (2021)

Voor fase 1 geeft AERIUS Calculator een rekenresultaat van +0,01 mol/ha/jaar op het Savelsbos. Echter, dit betreft een bijdrage op een niet-overspannen hexagoon (zie figuur 6 en tabel 11). Een hexagoon is overspannen als de achtergrondwaarde hoger is dan de kritische depositiewaarde (KDW), of als het verschil tussen de achtergrondwaarde en de KDW 70 mol of later bedraagt.

Tabel 11: Gegevens van de planbijdrage in fase 1 (Afkorting KDW = kritische depositiewaarde)

| Hexagoon ID | Naam Natura-2000 | Habitat-code | Omschrijving Habitat   | KDW  | Achtergrond-waarde | Plan-bijdrage | Overspannen?     |
|-------------|------------------|--------------|------------------------|------|--------------------|---------------|------------------|
| 438249      | Savelsbos        | H9160B       | Eiken-haagbeukenbossen | 1429 | 1255               | 0,01          | Niet overspannen |



Figuur 6: bijdrage op niet-overspannen hexagoon (Fase 1, Jaar 2021)

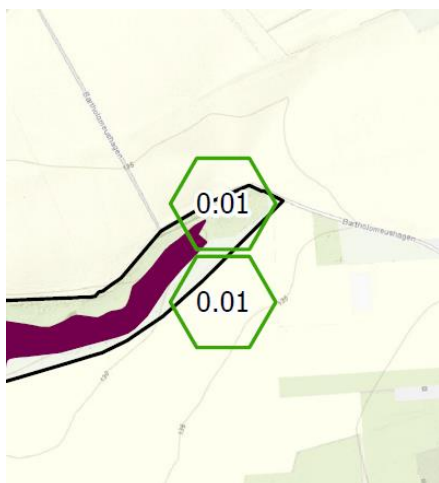
#### 3.2 Fase 2 (2022)

Voor fase 2 geeft AERIUS Calculator een rekenresultaat van +0,01 mol/ha/jaar op het Savelsbos. Echter, dit betreffen bijdragen op niet-overspannen hexagonen (zie figuur 7 en tabel 12).

Tabel 12: Gegevens van de planbijdrage in fase 2 (Afkorting KDW = kritische depositiewaarde)

| Hexagoon ID | Naam Natura-2000 | Habitat-code | Omschrijving Habitat                | KDW  | Achtergrond-waarde | Plan-bijdrage | Overspannen ?    |
|-------------|------------------|--------------|-------------------------------------|------|--------------------|---------------|------------------|
| 438249      | Savelsbos        | H9160B       | Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland) | 1429 | 1255               | 0,01          | Niet overspannen |
| 441307      | Savelsbos        | H9160B       | Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland) | 1429 | 1351               | 0,01          | Niet overspannen |





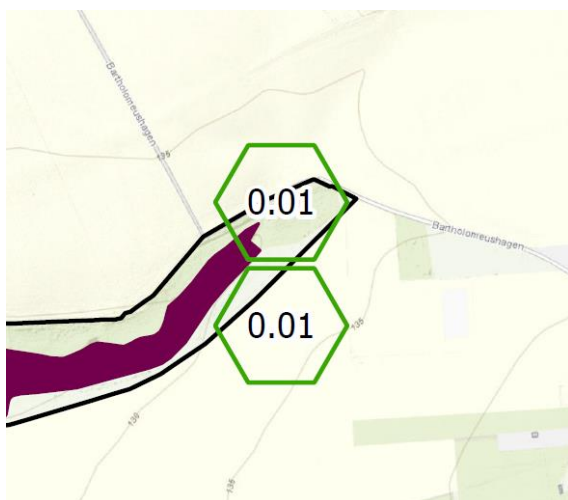
Figuur7: bijdrage op niet-overspannen hexagoon (Fase 2, Jaar 2022)

### 3.3 Fase 3 (2023)

Voor fase 3 geeft AERIUS Calculator een rekenresultaat van +0,01 mol/ha/jaar op het Savelsbos. Echter, dit betreffen bijdragen op niet-overspannen hexagonen (zie figuur 8 en tabel 13).

Tabel 13: Gegevens van de planbijdrage in fase 3 (2023) (Afkorting KDW = Kritische depositiewaarde)

| Hexagoon ID | Naam Natura-2000 | Habitat-code | Omschrijving Habitat                 | KDW  | Achtergrond-waarde | Plan-bijdrage | Overspannen ?    |
|-------------|------------------|--------------|--------------------------------------|------|--------------------|---------------|------------------|
| 438249      | Savelsbos        | H9160B       | Eiken-haagbeukenbosse n (heuvelland) | 1429 | 1255               | 0,01          | Niet overspannen |
| 441307      | Savelsbos        | H9160B       | Eiken-haagbeukenbosse n (heuvelland) | 1429 | 1351               | 0,01          | Niet overspannen |



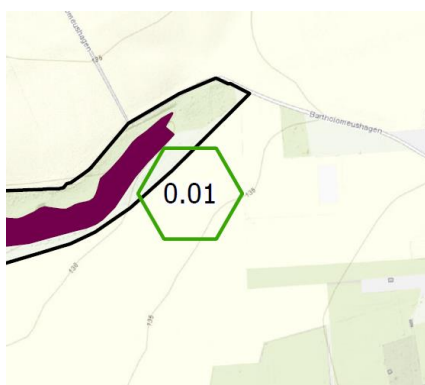
Figuur 8: bijdrage op niet-overspannen hexagoon (fase 3, jaar 2023)

### 3.4 Fase 4 (2024)

Voor fase 4 geeft AERIUS Calculator een rekenresultaat van +0,01 mol/ha/jaar op het Savelsbos. Echter, dit betreft een bijdrage op een niet-overspannen hexagoon (zie figuur 9 en tabel 14).

Tabel 14: Gegevens van de planbijdrage in fase 4 (2024) (Afkorting KDW = Kritische depositiewaarde)

| Hexagoon ID | Naam Natura-2000 | Habitat-code | Omschrijving Habitat   | KDW  | Achtergrond-waarde | Plan-bijdrage | Overspannen?     |
|-------------|------------------|--------------|------------------------|------|--------------------|---------------|------------------|
| 438249      | Savelsbos        | H9160B       | Eiken-haagbeukenbossen | 1429 | 1255               | 0,01          | Niet overspannen |



Figuur 9: bijdrage op niet-overspannen hexagoon in fase 4 (2024)

### 3.5 Fase 5 (2025)

AERIUS Calculator toont voor de berekening van fase 5 (2025) geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar (zie figuur 10 en bijlage 5).



Figuur 10: geen bijdragen hoger dan 0,00 mol/ha/jaar in fase 5 (2025)

### 3.6 Toetsing op Belgisch Natura-2000 gebied

Voor stikstof veroorzakende activiteiten in Nederland die effecten hebben op Natura 2000-gebieden in België/Vlaanderen moet rekening worden gehouden met het Vlaamse toetsingskader. Hieronder wordt het Belgische toetsingskader weergegeven.

In Vlaanderen wordt een drempelwaarde van 5% van de kritische depositiewaarde van een voor stikstof gevoelig habitattype of leefgebied aangehouden. Als de door een Nederlands project of handeling te veroorzaken stikstofdepositie lager is dan of gelijk aan deze drempelwaarde, is er geen aantoonbaar significant negatief effect op een Belgisch Natura 2000-gebied. De laagste kritische depositiewaarde voor stikstof gevoelige habitats bedraagt 429 mol/ha/jaar (België hanteert dezelfde kritische depositiewaarden als Nederland). 5% van deze waarde bedraagt 21,45 mol/ha/jaar. De hoogste bijdrage van het plan is 0,00 mol/ha/jaar en is daarmee ruim lager dan deze drempelwaarde, zodat deze bijdrage naar Belgisch oordeel geen significant negatieve effecten zal hebben op Belgische Natura 2000-gebieden.

In paragraaf 3.1 t/m 3.5 is aangegeven dat op Nederlands Natura-2000 gebied sprake is van een beperkte bijdrage (+0,01 mol/ha/jaar), op niet (bijna) overspannen hexagonen. Gezien voorgaande, en de afstand van de ontwikkeling tot het meest dichtbij gelegen Belgisch Natura-2000 gebied (Voerstreek, 2 km) in vergelijking met de afstand tot Nederlands Natura-2000 gebied (345 meter), en bovenstaand beschreven Vlaamse drempelwaarde (21,45 mol/ha/jaar), is het niet aannemelijk dat sprake is van een overschrijding van de Vlaamse drempelwaarde. Op die wijze is geen sprake van significant negatieve effecten op Belgische Natura-2000 gebieden.

## 4 Conclusie

AERIUS Calculator toont in géén van de fasen een bijdrage aan stikstofdepositie op (bijna) overspannen hexagonen in Nederlands Natura-2000 gebied. Daarnaast is het wat betreft Belgisch Natura-2000 gebied niet aannemelijk dat sprake is van een overschrijding van de Vlaamse drempelwaarde. Zodoende kan worden gesteld dat significant negatieve effecten ten gevolge van stikstofdepositie zijn uitgesloten. Het aspect stikstof staat nadere besluitvorming dan ook niet in de weg.

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Realisatie

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

|               |                    |
|---------------|--------------------|
| Rechtspersoon | Inrichtingslocatie |
|---------------|--------------------|

|   |        |
|---|--------|
| - | -, - - |
|---|--------|

## Activiteit

|              |                |
|--------------|----------------|
| Omschrijving | AERIUS kenmerk |
|--------------|----------------|

|   |              |
|---|--------------|
| - | RysQja3nuPyV |
|---|--------------|

|                  |           |                   |
|------------------|-----------|-------------------|
| Datum berekening | Rekenjaar | Rekenconfiguratie |
|------------------|-----------|-------------------|

|                         |      |                              |
|-------------------------|------|------------------------------|
| 16 november 2020, 12:56 | 2021 | Berekend voor natuurgebieden |
|-------------------------|------|------------------------------|

## Totale emissie

|            |
|------------|
| Situatie 1 |
|------------|

|     |           |
|-----|-----------|
| NOx | 5,48 kg/j |
|-----|-----------|

|                 |          |
|-----------------|----------|
| NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j |
|-----------------|----------|

## Resultaten

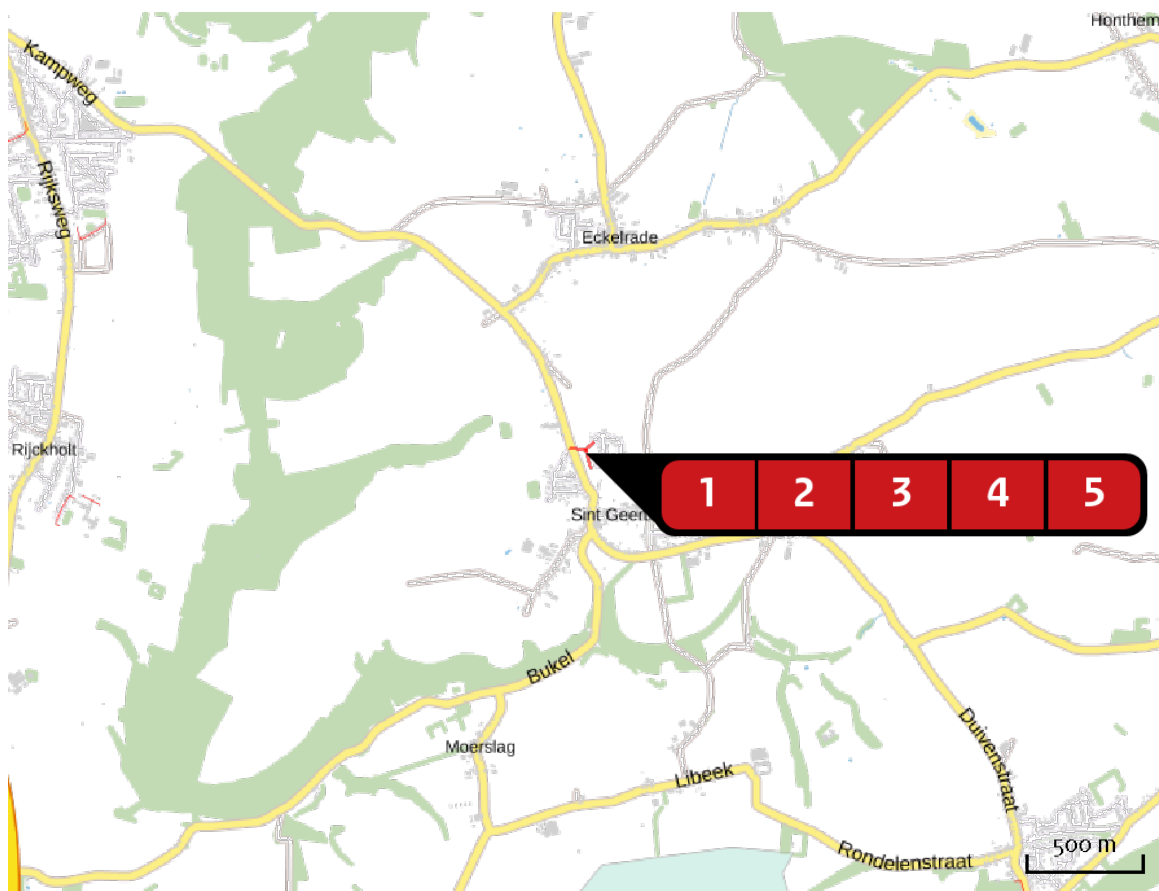
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

|              |          |
|--------------|----------|
| Natuurgebied | Bijdrage |
|--------------|----------|

|           |      |
|-----------|------|
| Savelsbos | 0,01 |
|-----------|------|

## Toelichting

Jaar 2021: realisatie 5 woningen

Locatie  
RealisatieEmissie  
Realisatie

| Bron<br>Sector |                                                                | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1              | Wegvak 1 binnen plangebied<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |
| 2              | Wegvak 2 binnen plangebied<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |
| 3              | Wegvak 3 binnen plangebied<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |
| 4              | Bouwrijp maken<br>Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie       | < 1 kg/j                | 2,80 kg/j               |
| 5              | Bouwen<br>Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie               | < 1 kg/j                | 2,55 kg/j               |

Resultaten  
stikstof  
gevoelige  
Natura 2000  
gebieden  
(mol/ha/j)

| Natuurgebied | Hoogste bijdrage | Bijdrage op<br>(bijna)<br>overbelaste<br>hexagonen* |
|--------------|------------------|-----------------------------------------------------|
| Savelsbos    | 0,01             | -                                                   |

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.



Resultaten  
per  
habitatype  
(mol/ha/j)

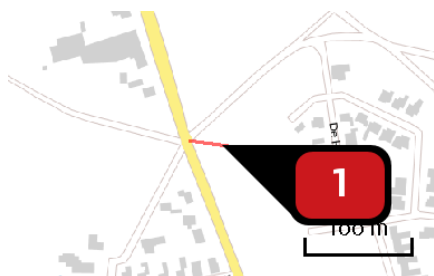
voor de 10  
stikstofgevoelige  
Natura 2000-  
gebieden met het  
hoogste resultaat

## Savelsbos

| Habitatype                                 | Hoogste bijdrage | Bijdrage op<br>(bijna)<br>overbelaste<br>hexagonen* |
|--------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------------------|
| Hg16oB Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland) | 0,01             | -                                                   |

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie  
(per bron)  
Realisatie



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH<sub>3</sub>

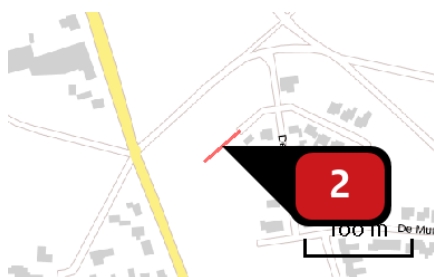
Wegvak 1 binnen plangebied

181592, 312163

&lt; 1 kg/j

&lt; 1 kg/j

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen | Stof            | Emissie  |
|-----------|---------------------|-------------------|-----------------|----------|
| Standaard | Licht verkeer       | 548,0 / jaar      | NOx             | < 1 kg/j |
|           |                     |                   | NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 184,0 / jaar      | NOx             | < 1 kg/j |
|           |                     |                   | NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j |



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH<sub>3</sub>

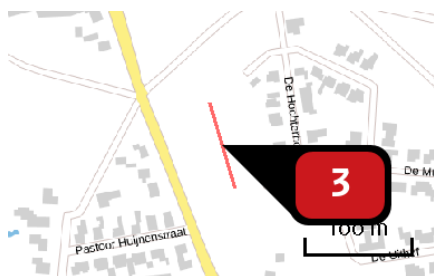
Wegvak 2 binnen plangebied

181639, 312174

&lt; 1 kg/j

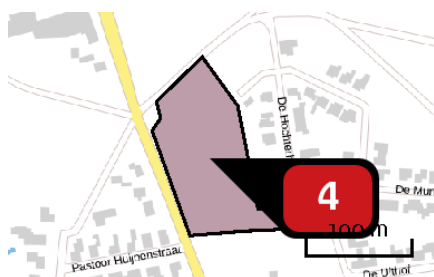
&lt; 1 kg/j

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen | Stof            | Emissie  |
|-----------|---------------------|-------------------|-----------------|----------|
| Standaard | Licht verkeer       | 110,0 / jaar      | NOx             | < 1 kg/j |
|           |                     |                   | NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 38,0 / jaar       | NOx             | < 1 kg/j |
|           |                     |                   | NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j |



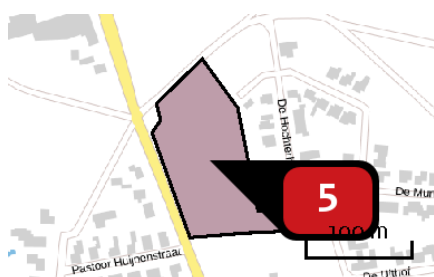
Naam **Wegvak 3 binnen plangebied**  
 Locatie (X,Y) **181634, 312121**  
 NOx **< 1 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen | Stof       | Emissie              |
|-----------|---------------------|-------------------|------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer       | 438,0 / jaar      | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 146,0 / jaar      | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam **Bouwrijp maken**  
 Locatie (X,Y) **181628, 312126**  
 NOx **2,80 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

| Voertuig | Omschrijving   | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof       | Emissie               |
|----------|----------------|---------------------|---------------|--------------------|------------|-----------------------|
| AFW      | Bouwrijp maken | 4,0                 | 4,0           | 0,0                | NOx<br>NH3 | 2,80 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam **Bouwen**  
 Locatie (X,Y) **181628, 312126**  
 NOx **2,55 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof       | Emissie               |
|----------|--------------|---------------------|---------------|--------------------|------------|-----------------------|
| AFW      | Bouwen       | 4,0                 | 4,0           | 0,0                | NOx<br>NH3 | 2,55 kg/j<br>< 1 kg/j |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2020\_20201103\_bed432f8ee

Database        [versie 2020\\_20201013\\_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) en/of stikstofoxide ( $\text{NO}_x$ ).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).

## Berekening Realisatie

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

| Rechtspersoon | Inrichtingslocatie |
|---------------|--------------------|
| -             | - , - -            |

## Activiteit

| Omschrijving | AERIUS kenmerk |
|--------------|----------------|
| -            | ReSE79iBrj7S   |

| Datum berekening        | Rekenjaar | Rekenconfiguratie            |
|-------------------------|-----------|------------------------------|
| 16 november 2020, 11:01 | 2022      | Berekend voor natuurgebieden |

## Totale emissie

| Situatie 1 |           |
|------------|-----------|
| NOx        | 5,92 kg/j |
| NH3        | < 1 kg/j  |

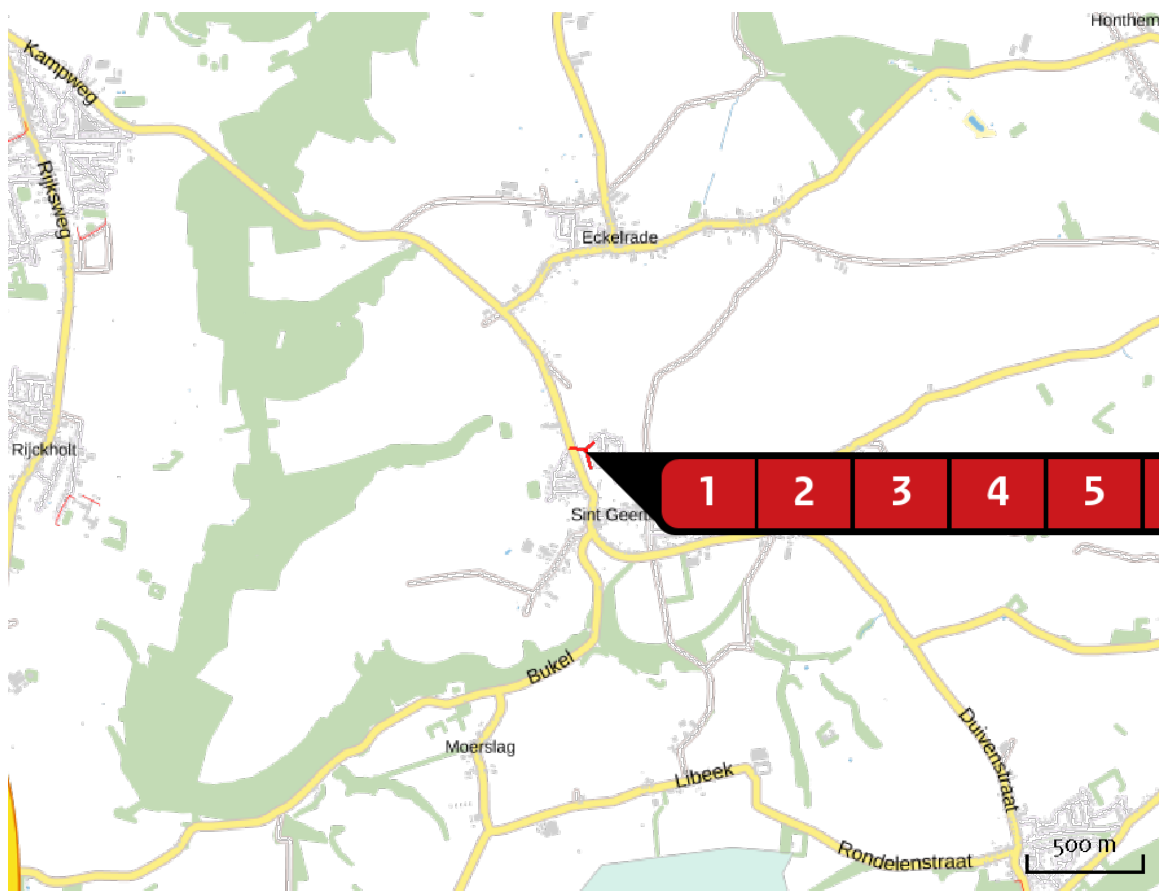
## Resultaten

Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

| Natuurgebied | Bijdrage |
|--------------|----------|
| Savelsbos    | 0,01     |

## Toelichting

Jaar 2022: Realisatie 5 woningen + gebruik 5 woningen

Locatie  
RealisatieEmissie  
Realisatie

| Bron Sector |                                                                | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1           | Wegvak 1 binnen plangebied<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |
| 2           | Wegvak 2 binnen plangebied<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |
| 3           | Wegvak 3 binnen plangebied<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |
| 4           | Bouwrijp maken<br>Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie       | < 1 kg/j                | 2,80 kg/j               |
| 5           | Bouwen<br>Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie               | < 1 kg/j                | 2,55 kg/j               |
| 6           | Wegvak 6 binnen plangebied<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |

| Bron<br>Sector                                                                    |                                                                                                                                                  | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
|  |  Wegvak 7 binnen plangebied<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |
|  |  Wegvak 8 binnen plangebied<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |



Resultaten  
stikstof  
gevoelige  
Natura 2000  
gebieden  
(mol/ha/j)

| Natuurgebied | Hoogste bijdrage | Bijdrage op<br>(bijna)<br>overbelaste<br>hexagonen* |
|--------------|------------------|-----------------------------------------------------|
| Savelsbos    | 0,01             | -                                                   |

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten  
per  
habitatype  
(mol/ha/j)

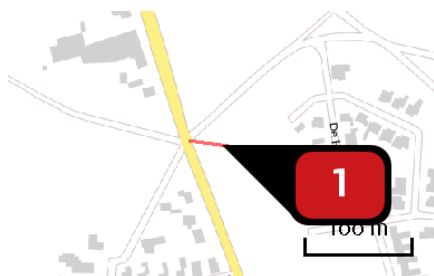
voor de 10  
stikstofgevoelige  
Natura 2000-  
gebieden met het  
hoogste resultaat

## Savelsbos

| Habitatype                                 | Hoogste bijdrage | Bijdrage op<br>(bijna)<br>overbelaste<br>hexagonen* |
|--------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------------------|
| Hg16oB Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland) | 0,01             | -                                                   |

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

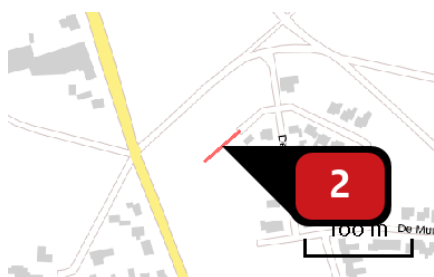
Emissie  
(per bron)  
Realisatie



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

Wegvak 1 binnen plangebied  
181592, 312163  
< 1 kg/j  
< 1 kg/j

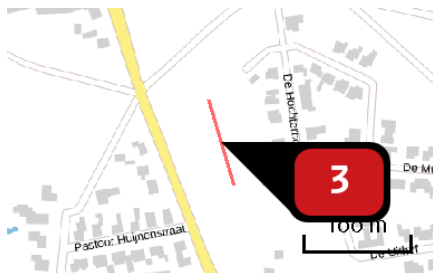
| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen | Stof       | Emissie              |
|-----------|---------------------|-------------------|------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer       | 548,0 / jaar      | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 184,0 / jaar      | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

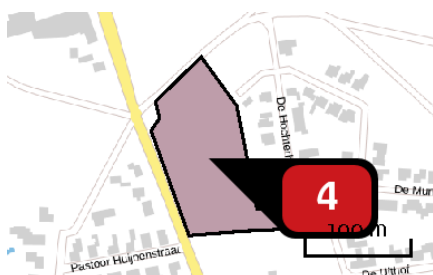
Wegvak 2 binnen plangebied  
181639, 312174  
< 1 kg/j  
< 1 kg/j

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen | Stof       | Emissie              |
|-----------|---------------------|-------------------|------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer       | 110,0 / jaar      | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 38,0 / jaar       | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



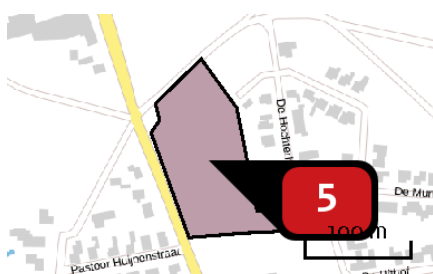
Naam **Wegvak 3 binnen plangebied**  
 Locatie (X,Y) **181634, 312121**  
 NOx **< 1 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen | Stof       | Emissie              |
|-----------|---------------------|-------------------|------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer       | 438,0 / jaar      | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 146,0 / jaar      | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



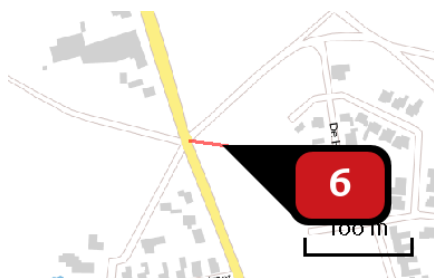
Naam **Bouwrijp maken**  
 Locatie (X,Y) **181628, 312126**  
 NOx **2,80 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

| Voertuig | Omschrijving   | Uitstoot hoogte (m) | Spreading (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof       | Emissie               |
|----------|----------------|---------------------|---------------|--------------------|------------|-----------------------|
| AFW      | Bouwrijp maken | 4,0                 | 4,0           | 0,0                | NOx<br>NH3 | 2,80 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam **Bouwen**  
 Locatie (X,Y) **181628, 312126**  
 NOx **2,55 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreading (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof       | Emissie               |
|----------|--------------|---------------------|---------------|--------------------|------------|-----------------------|
| AFW      | Bouwen       | 4,0                 | 4,0           | 0,0                | NOx<br>NH3 | 2,55 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam

Wegvak 6 binnen plangebied

Locatie (X,Y)

181592, 312163

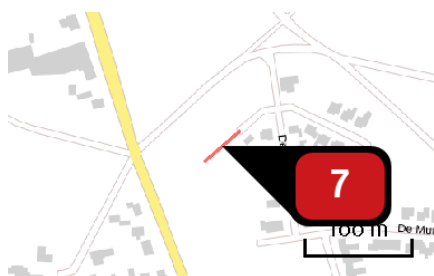
NOx

&lt; 1 kg/j

NH<sub>3</sub>

&lt; 1 kg/j

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie              |
|-----------|---------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 10.098,0 / jaar   | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 102,0 / jaar      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 20,0 / jaar       | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam

Wegvak 7 binnen plangebied

Locatie (X,Y)

181639, 312174

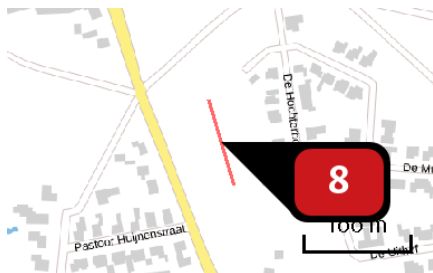
NOx

&lt; 1 kg/j

NH<sub>3</sub>

&lt; 1 kg/j

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie              |
|-----------|---------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 2.020,0 / jaar    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 20,0 / jaar       | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 4,0 / jaar        | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam

Wegvak 8 binnen plangebied

Locatie (X,Y)

181634, 312121

NOx

&lt; 1 kg/j

NH<sub>3</sub>

&lt; 1 kg/j

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie              |
|-----------|---------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 8.078,0 / jaar    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 82,0 / jaar       | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 16,0 / jaar       | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2020\_20201103\_bed432f8ee

Database        [versie 2020\\_20201013\\_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Realisatie

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.



# AERIUS CALCULATOR

## Contact

|               |                    |
|---------------|--------------------|
| Rechtspersoon | Inrichtingslocatie |
|---------------|--------------------|

|   |         |
|---|---------|
| - | - , - - |
|---|---------|

## Activiteit

|              |                |
|--------------|----------------|
| Omschrijving | AERIUS kenmerk |
|--------------|----------------|

|   |              |
|---|--------------|
| - | Rf9jQCDWKyFz |
|---|--------------|

|                  |           |                   |
|------------------|-----------|-------------------|
| Datum berekening | Rekenjaar | Rekenconfiguratie |
|------------------|-----------|-------------------|

|                         |      |                              |
|-------------------------|------|------------------------------|
| 16 november 2020, 10:49 | 2023 | Berekend voor natuurgebieden |
|-------------------------|------|------------------------------|

## Totale emissie

|            |
|------------|
| Situatie 1 |
|------------|

|     |           |
|-----|-----------|
| NOx | 6,46 kg/j |
|-----|-----------|

|                 |          |
|-----------------|----------|
| NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j |
|-----------------|----------|

## Resultaten

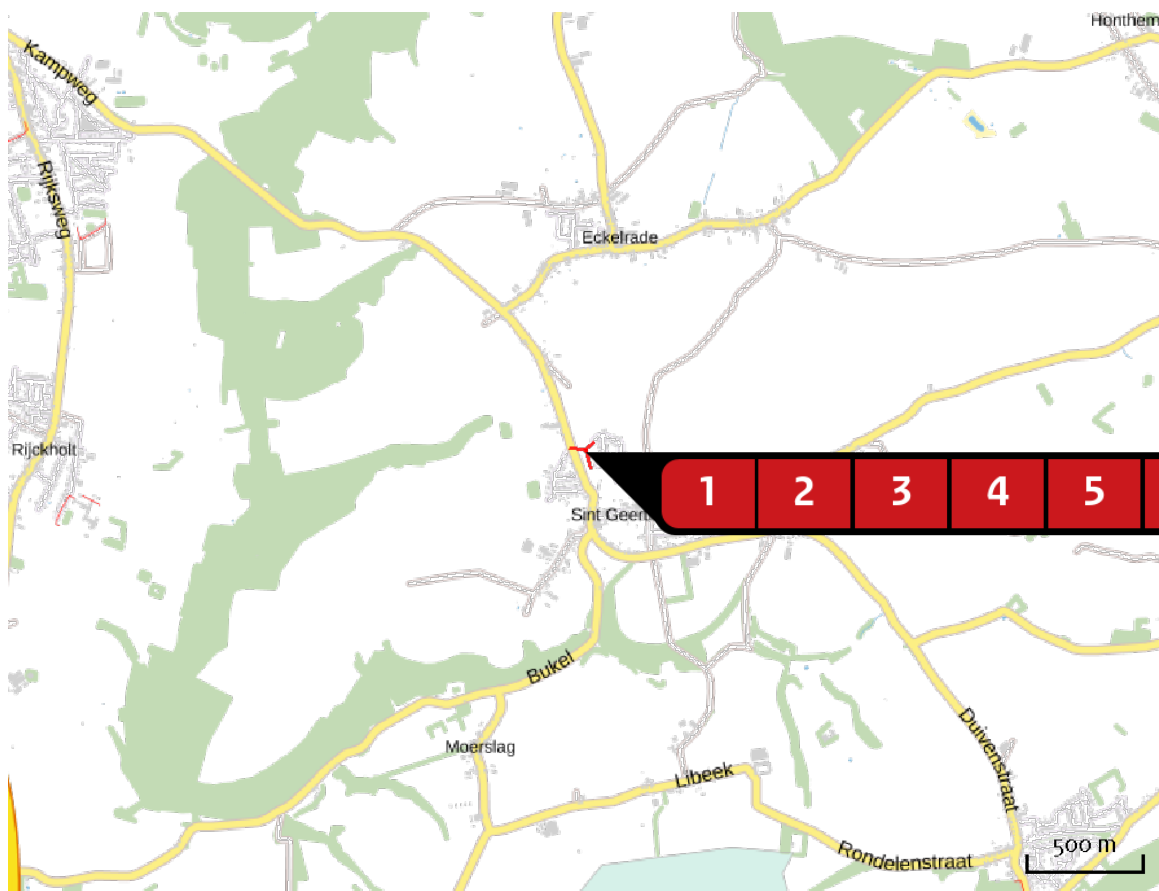
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

|              |          |
|--------------|----------|
| Natuurgebied | Bijdrage |
|--------------|----------|

|           |      |
|-----------|------|
| Savelsbos | 0,01 |
|-----------|------|

## Toelichting

Jaar 2023: realisatie 5 woningen + gebruik 10 woningen

Locatie  
RealisatieEmissie  
Realisatie

| Bron Sector |                                                                | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1           | Wegvak 1 binnen plangebied<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |
| 2           | Wegvak 2 binnen plangebied<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |
| 3           | Wegvak 3 binnen plangebied<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |
| 4           | Bouwrijp maken<br>Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie       | < 1 kg/j                | 2,80 kg/j               |
| 5           | Bouwen<br>Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie               | < 1 kg/j                | 2,55 kg/j               |
| 6           | Wegvak 6 binnen plangebied<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |

| Bron<br>Sector                                                                    |                                                                                                                                                  | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
|  |  Wegvak 7 binnen plangebied<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |
|  |  Wegvak 8 binnen plangebied<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |

Resultaten  
stikstof  
gevoelige  
Natura 2000  
gebieden  
(mol/ha/j)

| Natuurgebied | Hoogste bijdrage | Bijdrage op<br>(bijna)<br>overbelaste<br>hexagonen* |
|--------------|------------------|-----------------------------------------------------|
| Savelsbos    | 0,01             | -                                                   |

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten  
per  
habitatype  
(mol/ha/j)

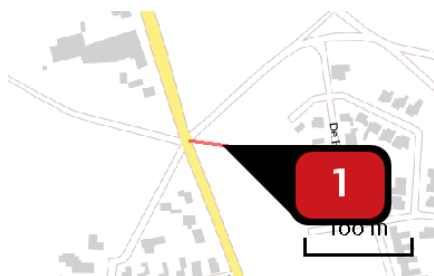
voor de 10  
stikstofgevoelige  
Natura 2000-  
gebieden met het  
hoogste resultaat

## Savelsbos

| Habitatype                                 | Hoogste bijdrage | Bijdrage op<br>(bijna)<br>overbelaste<br>hexagonen* |
|--------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------------------|
| Hg16oB Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland) | 0,01             | -                                                   |

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie  
(per bron)  
Realisatie



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH<sub>3</sub>

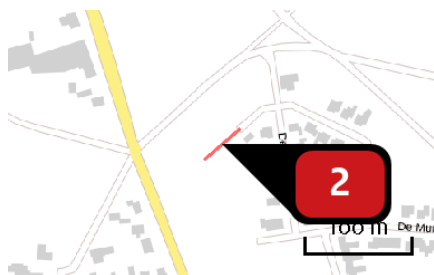
Wegvak 1 binnen plangebied

181592, 312163

&lt; 1 kg/j

&lt; 1 kg/j

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie              |
|-----------|---------------------|-------------------|------------------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer       | 548,0 / jaar      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 184,0 / jaar      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH<sub>3</sub>

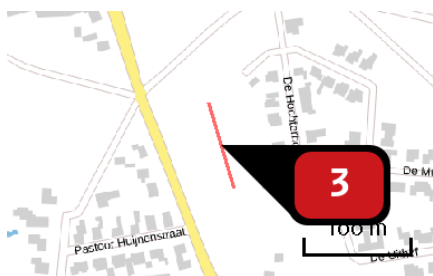
Wegvak 2 binnen plangebied

181639, 312174

&lt; 1 kg/j

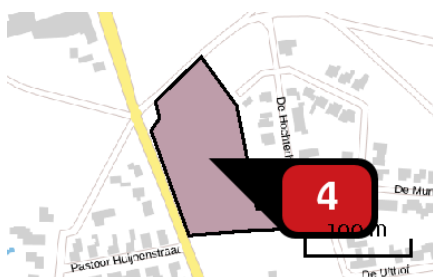
&lt; 1 kg/j

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie              |
|-----------|---------------------|-------------------|------------------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer       | 110,0 / jaar      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 38,0 / jaar       | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



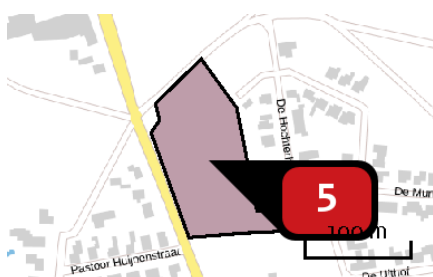
Naam **Wegvak 3 binnen plangebied**  
 Locatie (X,Y) **181634, 312121**  
 NOx **< 1 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen | Stof       | Emissie              |
|-----------|---------------------|-------------------|------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer       | 438,0 / jaar      | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 146,0 / jaar      | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



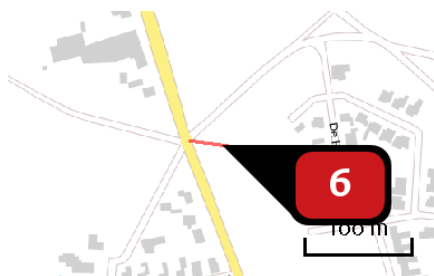
Naam **Bouwrijp maken**  
 Locatie (X,Y) **181628, 312126**  
 NOx **2,80 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

| Voertuig | Omschrijving   | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof       | Emissie               |
|----------|----------------|---------------------|---------------|--------------------|------------|-----------------------|
| AFW      | Bouwrijp maken | 4,0                 | 4,0           | 0,0                | NOx<br>NH3 | 2,80 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam **Bouwen**  
 Locatie (X,Y) **181628, 312126**  
 NOx **2,55 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreiding (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof       | Emissie               |
|----------|--------------|---------------------|---------------|--------------------|------------|-----------------------|
| AFW      | Bouwen       | 4,0                 | 4,0           | 0,0                | NOx<br>NH3 | 2,55 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH<sub>3</sub>

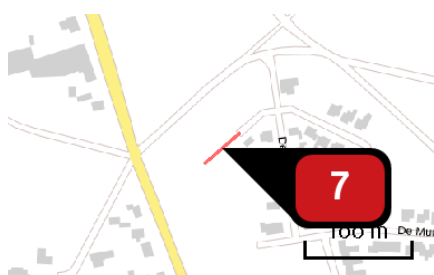
Wegvak 6 binnen plangebied

181592, 312163

&lt; 1 kg/j

&lt; 1 kg/j

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie              |
|-----------|---------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 23.730,0 / jaar   | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 240,0 / jaar      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 48,0 / jaar       | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH<sub>3</sub>

Wegvak 7 binnen plangebied

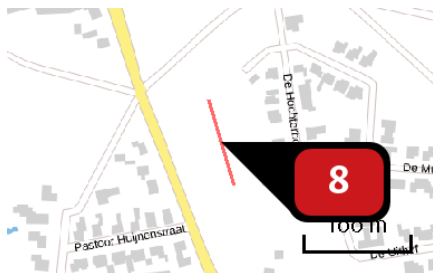
181639, 312174

&lt; 1 kg/j

&lt; 1 kg/j

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie              |
|-----------|---------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 4.746,0 / jaar    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 48,0 / jaar       | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 10,0 / jaar       | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |





Naam

Wegvak 8 binnen plangebied

Locatie (X,Y)

181634, 312121

NOx

&lt; 1 kg/j

NH<sub>3</sub>

&lt; 1 kg/j

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie              |
|-----------|---------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 18.984,0 / jaar   | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 192,0 / jaar      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 38,0 / jaar       | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2020\_20201103\_bed432f8ee

Database        [versie 2020\\_20201013\\_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Realisatie

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

-

-, - -

## Activiteit

Omschrijving

AERIUS kenmerk

-

Rx4dRvYhQinX

Datum berekening

Rekenjaar

Rekenconfiguratie

16 november 2020, 14:15

2024

Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

Situatie 1

NO<sub>x</sub>

5,82 kg/j

NH<sub>3</sub>

&lt; 1 kg/j

## Resultaten

Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied

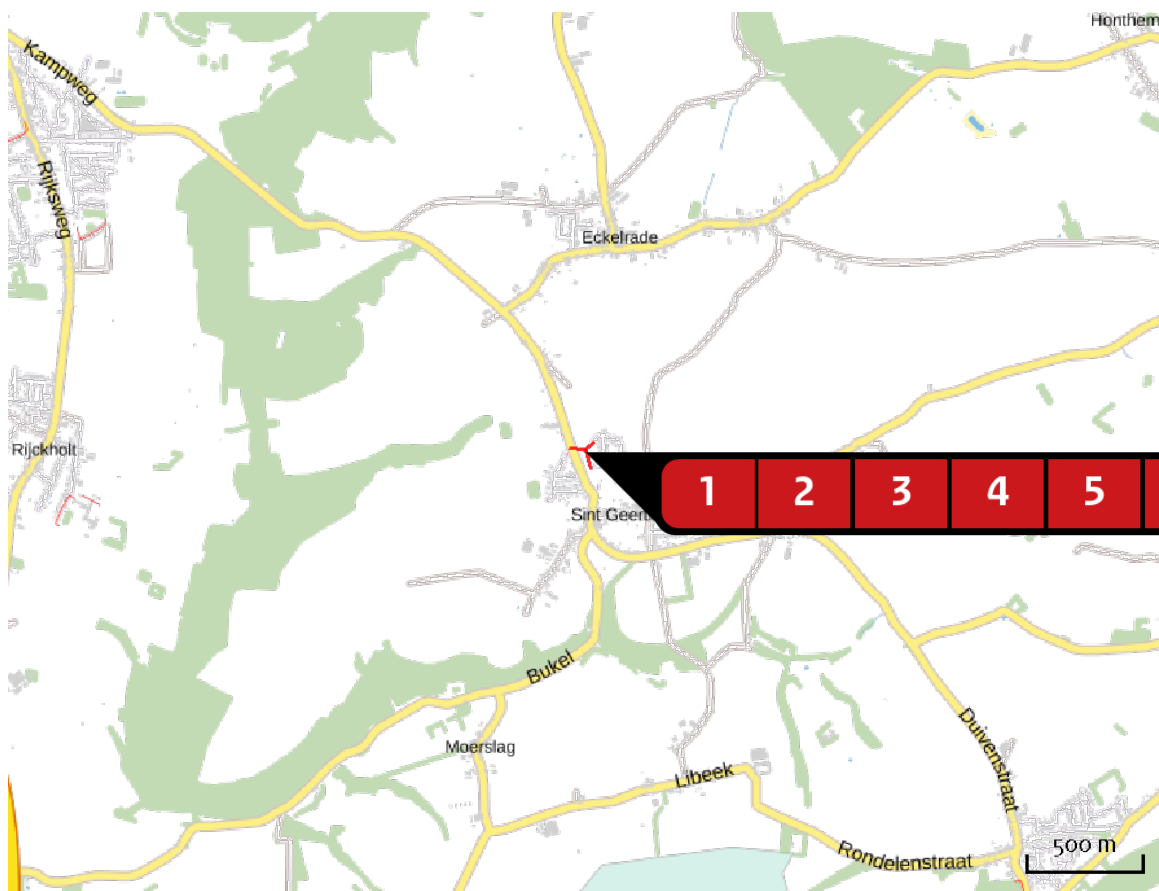
Bijdrage

Savelsbos

0,01

## Toelichting

Jaar 2024: realisatie 4 woningen + gebruik 15 woningen

Locatie  
RealisatieEmissie  
Realisatie

| Bron Sector |                                                                | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1           | Wegvak 1 binnen plangebied<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |
| 2           | Wegvak 2 binnen plangebied<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |
| 3           | Wegvak 3 binnen plangebied<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |
| 4           | Bouwrijp maken<br>Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie       | < 1 kg/j                | 2,24 kg/j               |
| 5           | Bouwen<br>Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie               | < 1 kg/j                | 2,04 kg/j               |
| 6           | Wegvak 6 binnen plangebied<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |

| Bron<br>Sector                                                                    |                                                                                                                                                  | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
|  |  Wegvak 7 binnen plangebied<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |
|  |  Wegvak 8 binnen plangebied<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |

Resultaten  
stikstof  
gevoelige  
Natura 2000  
gebieden  
(mol/ha/j)

| Natuurgebied | Hoogste bijdrage | Bijdrage op<br>(bijna)<br>overbelaste<br>hexagonen* |
|--------------|------------------|-----------------------------------------------------|
| Savelsbos    | 0,01             | -                                                   |

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten  
per  
habitatype  
(mol/ha/j)

voor de 10  
stikstofgevoelige  
Natura 2000-  
gebieden met het  
hoogste resultaat

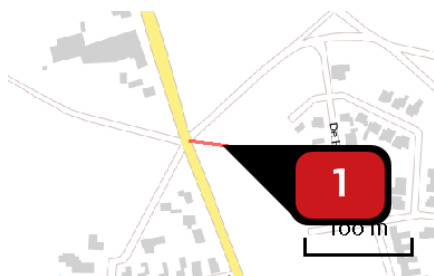
## Savelsbos

| Habitatype                                 | Hoogste bijdrage | Bijdrage op<br>(bijna)<br>overbelaste<br>hexagonen* |
|--------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------------------|
| Hg16oB Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland) | 0,01             | -                                                   |

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.



Emissie  
(per bron)  
Realisatie



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH<sub>3</sub>

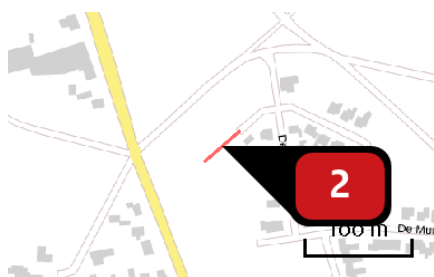
Wegvak 1 binnen plangebied

181592, 312163

&lt; 1 kg/j

&lt; 1 kg/j

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie              |
|-----------|---------------------|-------------------|------------------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer       | 438,0 / jaar      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 146,0 / jaar      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH<sub>3</sub>

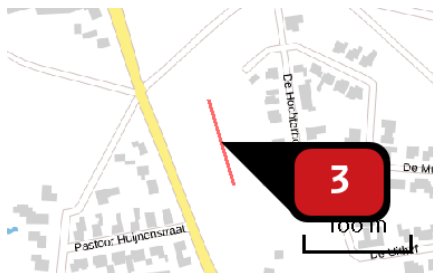
Wegvak 2 binnen plangebied

181639, 312174

&lt; 1 kg/j

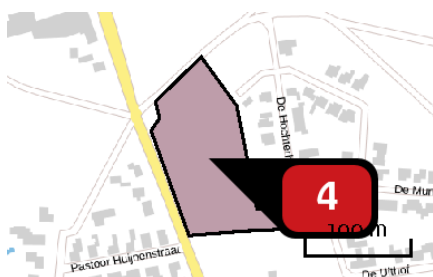
&lt; 1 kg/j

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie              |
|-----------|---------------------|-------------------|------------------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer       | 88,0 / jaar       | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 30,0 / jaar       | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



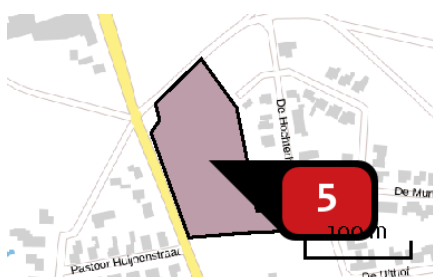
Naam **Wegvak 3 binnen plangebied**  
 Locatie (X,Y) **181634, 312121**  
 NOx **< 1 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen | Stof       | Emissie              |
|-----------|---------------------|-------------------|------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer       | 350,0 / jaar      | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 118,0 / jaar      | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



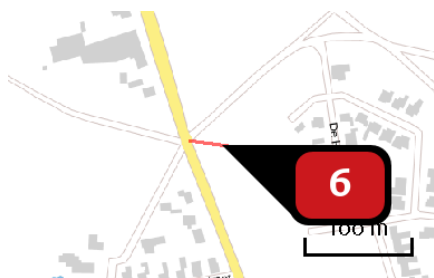
Naam **Bouwrijp maken**  
 Locatie (X,Y) **181628, 312126**  
 NOx **2,24 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

| Voertuig | Omschrijving   | Uitstoot hoogte (m) | Spreading (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof       | Emissie               |
|----------|----------------|---------------------|---------------|--------------------|------------|-----------------------|
| AFW      | Bouwrijp maken | 4,0                 | 4,0           | 0,0                | NOx<br>NH3 | 2,24 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam **Bouwen**  
 Locatie (X,Y) **181628, 312126**  
 NOx **2,04 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

| Voertuig | Omschrijving | Uitstoot hoogte (m) | Spreading (m) | Warmte inhoud (MW) | Stof       | Emissie               |
|----------|--------------|---------------------|---------------|--------------------|------------|-----------------------|
| AFW      | Bouwen       | 4,0                 | 4,0           | 0,0                | NOx<br>NH3 | 2,04 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam

Wegvak 6 binnen plangebied

Locatie (X,Y)

181592, 312163

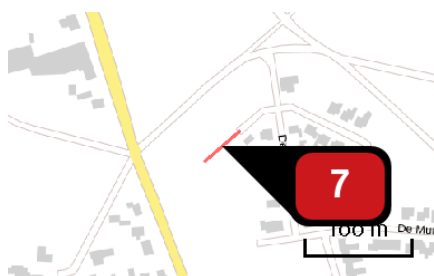
NOx

&lt; 1 kg/j

NH<sub>3</sub>

&lt; 1 kg/j

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie              |
|-----------|---------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 37.360,0 / jaar   | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 378,0 / jaar      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 76,0 / jaar       | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam

Wegvak 7 binnen plangebied

Locatie (X,Y)

181639, 312174

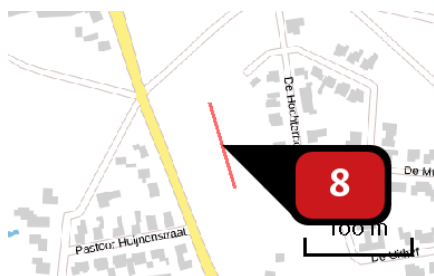
NOx

&lt; 1 kg/j

NH<sub>3</sub>

&lt; 1 kg/j

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie              |
|-----------|---------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 7.472,0 / jaar    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 76,0 / jaar       | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 16,0 / jaar       | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam

Wegvak 8 binnen plangebied

Locatie (X,Y)

181634, 312121

NOx

&lt; 1 kg/j

NH<sub>3</sub>

&lt; 1 kg/j

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie              |
|-----------|---------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 29.888,0 / jaar   | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 304,0 / jaar      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 62,0 / jaar       | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2020\_20201103\_bed432f8ee

Database        [versie 2020\\_20201013\\_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) en/of stikstofoxide ( $\text{NO}_x$ ).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).

## Berekening Realisatie

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

| Rechtspersoon | Inrichtingslocatie |
|---------------|--------------------|
| -             | -, - -             |

## Activiteit

| Omschrijving | AERIUS kenmerk |
|--------------|----------------|
| -            | S1Znb1VcauMa   |

| Datum berekening        | Rekenjaar | Rekenconfiguratie            |
|-------------------------|-----------|------------------------------|
| 16 november 2020, 13:08 | 2025      | Berekend voor natuurgebieden |

## Totale emissie

| Situatie 1 |           |
|------------|-----------|
| NOx        | 1,75 kg/j |
| NH3        | < 1 kg/j  |

## Resultaten

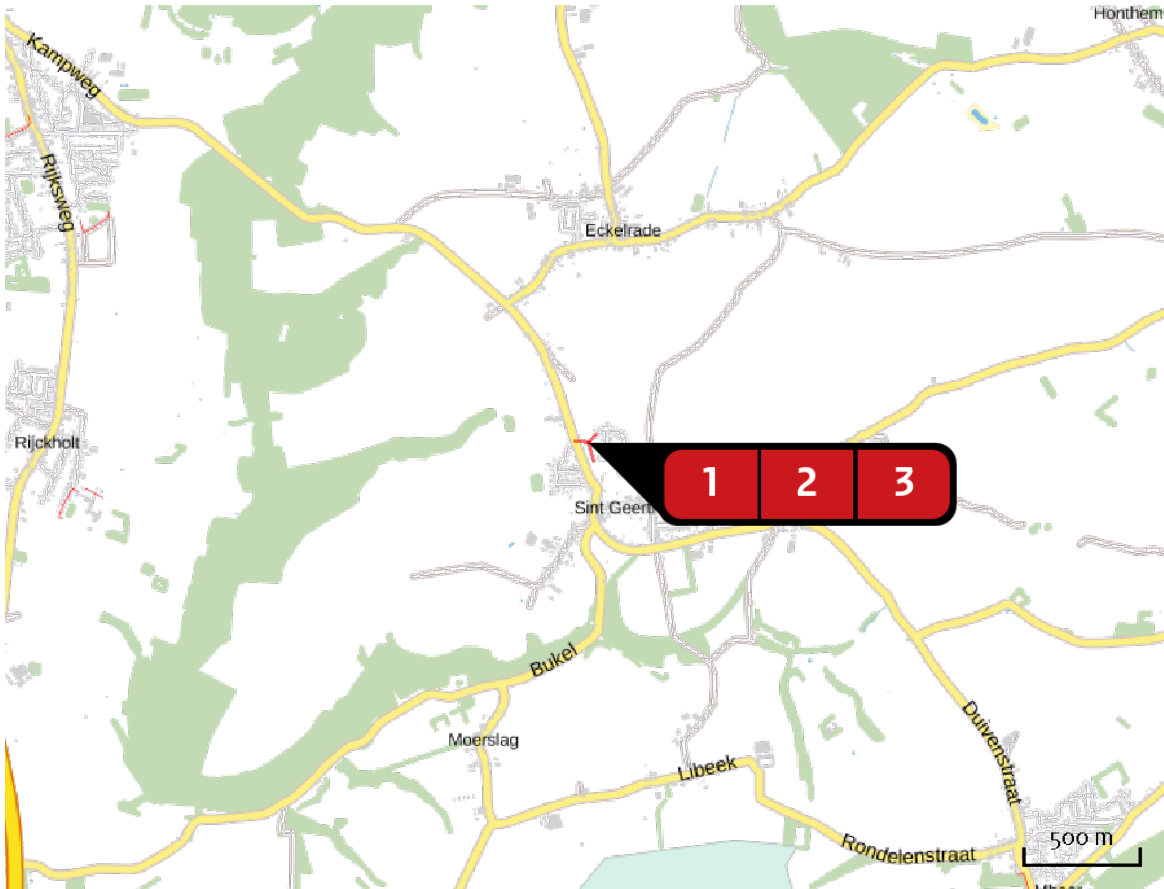
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

| Natuurgebied                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------|
| Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr. |

## Toelichting

Jaar 2025: gebruik van 19 woningen

Locatie  
Realisatie

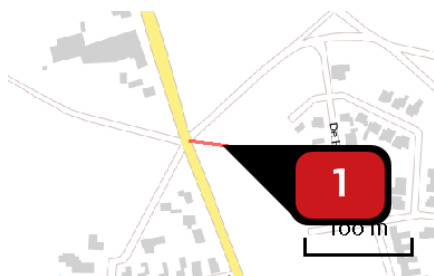


Emissie  
Realisatie

| Bron<br>Sector |                                                                | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1              | Wegvak 1 binnen plangebied<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |
| 2              | Wegvak 2 binnen plangebied<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |
| 3              | Wegvak 3 binnen plangebied<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |



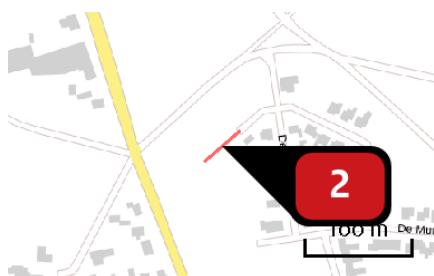
Emissie  
(per bron)  
Realisatie



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

Wegvak 1 binnen plangebied  
181592, 312163  
< 1 kg/j  
< 1 kg/j

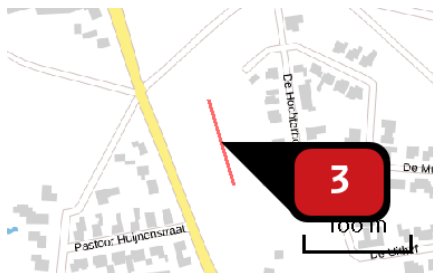
| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen | Stof       | Emissie              |
|-----------|---------------------------|-------------------|------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 48.612,0 / jaar   | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 492,0 / jaar      | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 98,0 / jaar       | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

Wegvak 2 binnen plangebied  
181639, 312174  
< 1 kg/j  
< 1 kg/j

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen | Stof       | Emissie              |
|-----------|---------------------------|-------------------|------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 9.722,0 / jaar    | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 98,0 / jaar       | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 20,0 / jaar       | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam

Wegvak 3 binnen plangebied

Locatie (X,Y)

181634, 312121

NOx

&lt; 1 kg/j

NH<sub>3</sub>

&lt; 1 kg/j

| Soort     | Voertuig                  | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie              |
|-----------|---------------------------|-------------------|------------------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer             | 38.890,0 / jaar   | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar vrachtverkeer | 394,0 / jaar      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer       | 80,0 / jaar       | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2020\_20201103\_bed432f8ee

Database        [versie 2020\\_20201013\\_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>