

referentienummer 01
datum 15 mei 2023
aan Gemeente Eijsden-Margraten
van
kopie
projectnummer 0483686.100
project Wijzigingsplan Sint Geertruid
betreft Stikstofdepositie onderzoek Karreweg fase III

1. Inleiding

Deze memo beschrijft de uitgangspunten en de resultaten van de stikstofberekening voor de ontwikkeling van drie woningen aan de Laathof te Geertruid. De ligging van het plangebied is weergegeven in figuur 1.1. Om de ontwikkeling juridisch-planologisch mogelijk te maken wordt een wijzigingsplan opgesteld. Bij het beoordelen van de gevolgen van het plan voor wat betreft stikstofdepositie wordt uitsluitend gekeken naar stikstofemissies die vrijkomen tijdens realisatie en het gebruik van de beoogde functies.

In voorliggende memo worden achtereenvolgens weergegeven: de uitgangspunten die gehanteerd zijn bij de berekening, de resultaten van de berekening en de conclusie.



Figuur 1.1 Ligging plangebied (rood omkaderd). Bron: Cyclomedia 2022.

The map shows the study area (Plangebied) in the Veluwe region. The area is characterized by a network of roads, including the N301 and N302, and various geographical features like the Veluwebos and Voerbreek. A scale bar indicates 200 meters.

blad 2 van 11

2. Wettelijk kader

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn doorvertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings-/verbeteringsdoelstellingen zijn.

Het is verplicht om plannen en projecten te beoordelen op de gevolgen voor Natura 2000-gebieden. Voor projecten geldt een vergunningsplicht als het project een significant gevolg kan hebben op een Nederlands Natura 2000-gebied (art. 2.7 lid 2, Wnb). Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Natura 2000-gebieden (art. 2.7 lid 1, Wnb).

Bij plannen of projecten in of in de nabijheid van een Natura 2000-gebied dient in een oriënterende fase onderzocht te worden of de ontwikkeling een significant (negatief) gevolg op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Indien na dit onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase in kaart gebracht te worden wat de effecten van de activiteit kunnen zijn.

Deze analyse heet een 'passende beoordeling'. Wanneer uit de passende beoordeling alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) niet in de weg.

Het is vaste rechtspraak van de Afdeling (Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State) dat voor de vraag of een plan significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied, een vergelijking wordt gemaakt tussen de gevolgen van de huidige situatie en de gevolgen van de beoogde (plan)situatie. Onder de referentiesituatie bij plannen wordt de feitelijke, planologisch legale, situatie voorafgaande aan de vaststelling van het plan verstaan.

Als een plan niet leidt tot een toename van stikstofdepositie ($> 0,00$ mol/ha/jaar) op een Natura 2000-gebied ten opzichte van de referentiesituatie (= intern salderen), dan is op grond van objectieve gegevens uitgesloten dat dat plan significante gevolgen heeft. De Wet natuurbescherming vormt dan geen belemmering voor het vaststellen van het plan.

Rekenprogramma

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het bij projecten verplicht te gebruiken rekenprogramma AERIUS Calculator (2022). Van elke te berekenen situatie wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Het rekenprogramma AERIUS Calculator bepaalt zelf de rekenpunten op de Nederlandse Natura 2000-gebieden. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de Natura 2000-gebieden wordt berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats.

3. Uitgangspunten

3.1 Algemeen

Het voornemen bestaat uit de ontwikkeling van drie grondgebonden woningen. In verband hiermee is met behulp van het wettelijk verplicht gestelde rekenprogramma AERIUS Calculator (versie 2022) de te verwachten invloed van het voornemen op de Natura 2000-gebieden in beeld gebracht. Voor de realisatiefase is uitgegaan van het rekenjaar 2023. Het gebruik vindt plaats vanaf 2024. Uitgangspunt is dat de drie woningen aardgasloos worden opgeleverd.

3.2 Realisatiefase

Een plan maakt een bepaalde functie mogelijk (bijvoorbeeld woningbouw) en schrijft in de regel niet specifiek voor hoe deze functie gerealiseerd moet worden en welke materialen daarvoor gebruikt moeten worden. Vandaar dat de bijdrage aan de stikstofdepositie van de realisatiefase van het plan wordt berekend aan de hand van kengetallen.

Deze kengetallen zijn tot stand gekomen op basis van ervaring met diverse woningbouwprojecten verspreid over heel Nederland. Per bron (zoals bijvoorbeeld een shovel, graafmachine of mobiele kraan) is een inschatting gemaakt van het vermogen van het materieel en het aantal draaiuren voor een project van 100 woningen. Aan de hand van de door TNO¹ beschikbaar gestelde rapportage zijn vervolgens per bron het brandstofverbruik en het AdBlue-verbruik bepaald. Per bron ingevoerd in AERIUS Calculator leverde dit een emissie NO_x en emissie NH₃ op per 100 woningen. Gedeeld door 100 leverde dit vervolgens het gehanteerde kengetal per woning zoals in onderstaande tabel weergegeven. Bij alle kengetallen is rekening gehouden met 10% onvoorziene emissies. De uitstoot bij de onderhavige ontwikkeling is uitgewerkt in de onderstaande tabel.

Tabel 3.1: Gehanteerde kengetallen voor de realisatiefase.

Activiteit	Stage-klasse	Kengetal per woning		Uitstoot bij onderhavige ontwikkeling	
		NO _x in kg/jaar	NH ₃ in kg/jaar	NO _x in kg/jaar	NH ₃ in kg/jaar
Bouwrijp maken	IV	0,137	0,027	0,411	0,081
Bouwen	IV	0,486	0,038	1,458	0,114
Woonrijp maken	IV	0,057	0,008	0,171	0,024
Totaal:				2,0	0,2

De emissies voor de onderhavige planontwikkeling die met de kengetallen zijn bepaald zijn in AERIUS Calculator ingevoerd als vlakbron met sectorgroep "Anders", een emissiehoogte van 4 meter en een spreiding van 4 meter. Als Temporele variatie is "Continue Emissie" aangehouden.

Bouwverkeer

Er komen werknemers naar het plangebied met licht verkeer ten behoeve van de bouw (bouwrijp maken, bouwen en woonrijp maken). Daarnaast worden er middels vrachtverkeer materialen aangeleverd tijdens de bouw. Er wordt uitgegaan van een kengetal van 8.500 lichte verkeersbewegingen en 3.500 zware verkeersbewegingen per 100 woningen. Voor de onderhavige ontwikkeling komt dit neer op 255 lichte verkeersbewegingen en 105 zware verkeersbewegingen per jaar. Het verkeer wordt vanaf het plangebied afgewikkeld via de Laathof naar de Burgemeester Wolfsstraat. Vanaf hier wordt 50% van het verkeer richting de kruising Dorpsstraat - Molenweg afgewikkeld en 50% richting de kruising Julianaweg - Bukel afgewikkeld.

¹ [AUB \(AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik\) | TNO Publications](#)



Figuur 3.1 gemodelleerde bronnen realisatiefase (de vlakbron is voor mobiele werktuigen en de lijnbronnen zijn voor het bijbehorende verkeer). Bron: AERIUS.

3.3 Gebruiksfas

Voor de woningen geldt dat deze gasloos wordt uitgevoerd. Er vinden dan ook geen directe emissies plaats ten gevolge van het planvoornemen. Er is in de gebruiksfas van de ontwikkeling wel sprake van indirecte emissies. Deze indirecte emissies vinden plaats ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking.

Verkeersgeneratie

Voor het bepalen van de verkeersgeneratie is gebruikgemaakt van de CROW Online Kennismodule 'Toekomstbestendig parkeren – Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Hiermee is uitgegaan van de meest recente verkeerskencijfers. Voor de voorgenomen ontwikkeling in de gemeente Eijsden-Margraten is uitgegaan van het gebiedstype 'Weinig Stedelijk' en ligging in 'rest bebouwde kom'. Het gemiddelde aantal verkeersbewegingen (tussen minimaal en maximaal) is aangehouden.

Tabel 3.2: Verkeersgeneratie van de 53 woningen (in motorvoertuigbewegingen/etmaal en motorvoertuigbewegingen/jaar)

Type	Aantal	Kengetal CROW (gem.)	Motorvoertuigbewegingen /etmaal	Motorvoertuigbewegingen /jaar
Koop, Huis, tussen/hoek	3	7,4	22,2	8.103
Totaal			22,2	8.103

De ontwikkeling heeft een totale extra verkeersgeneratie van 8.103 motorvoertuigen per jaar. Voor de verdeling tussen de verschillende voertuigtypen is aangenomen dat 98,8%, 1% en 0,2% uit respectievelijk licht, middelzwaar en zwaar verkeer bestaat. Onderstaande verkeersverdeling is afgerond naar boven op hele voertuigen.

Tabel 3.3: Verdeling van verkeer (per jaar).

Totaal	Licht verkeer (98,8%)	Middelzwaar verkeer (1%)	Zwaar verkeer (0,2%)
8.103	8.006	81	17

Verkeersafwikkeling

De verkeersafwikkeling is gemodelleerd vanaf de Laathof via de Burgemeester Wolfsstraat en wikkelt vanaf daar af richting kruising Dorpsstraat - Molenweg en de kruising Julianaweg - Bukel, hier gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld, zie onderstaand figuur 3.2. De verkeerstromen zijn weergegeven in de onderstaande tabel 3.4.

Tabel 3.4: Wegvakken met bijbehorende vervoersbewegingen in het maatgevende jaar van realisatiefase.

Bron	Wegvak	Type	Percentage	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
1.	Laathof – Burgemeester Wolfsstraat	Binnen bebouwde kom	100%	8.006	81	17
2.	Richting kruising Dorpsstraat - Molenweg	Buitenweg	50%	4.003	41	9
3.	Richting kruising Julianaweg - Bukel	Binnen bebouwde kom	50%	4.003	41	9

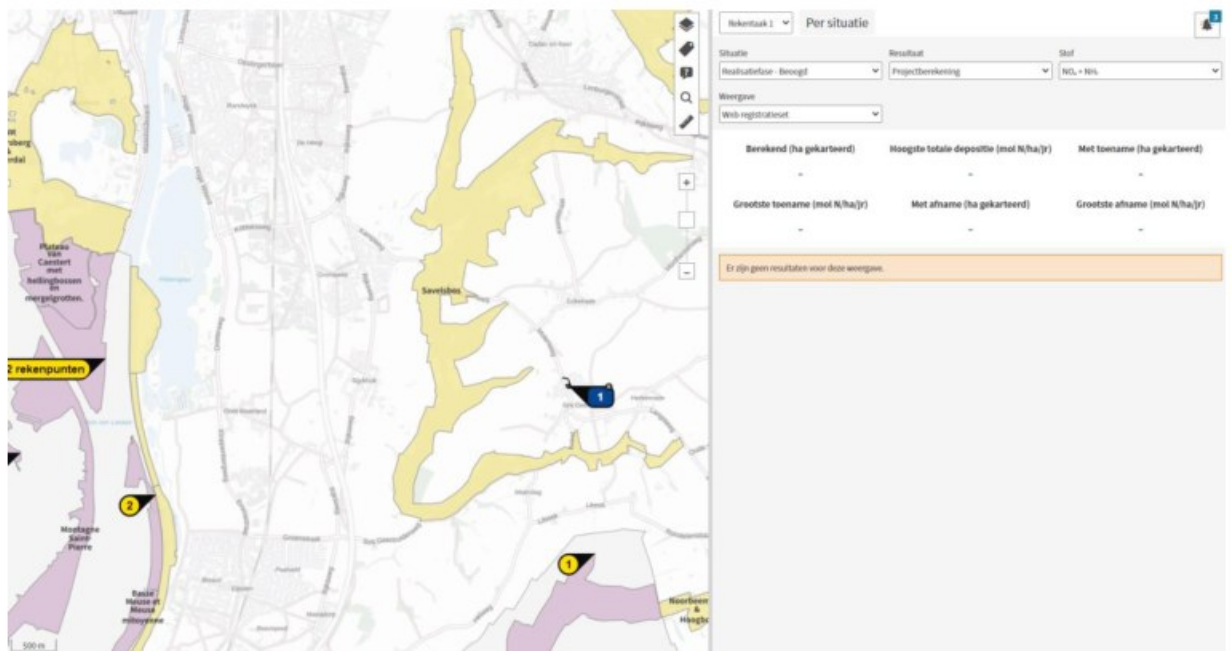
4. Resultaat en conclusie

4.1 Nederlandse Natura-2000 gebieden

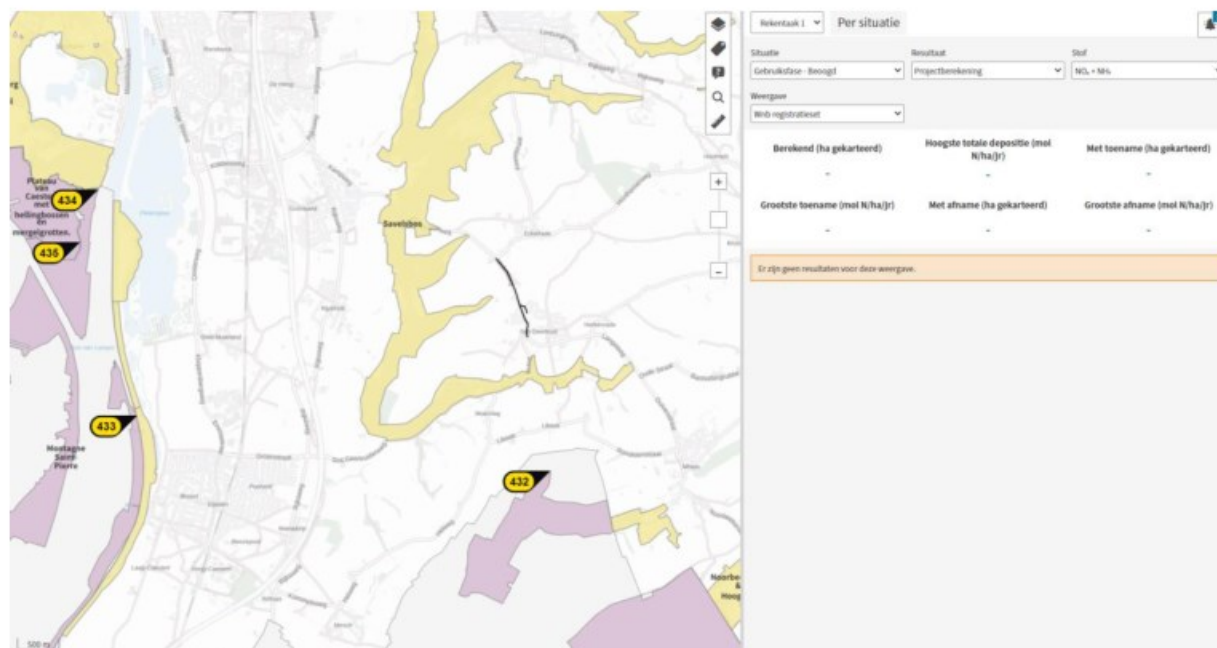
Met behulp van het rekenprogramma AERIUS Calculator, versie 2022, is de mogelijke toename van de stikstofdepositie in beeld gebracht. Uit de berekening blijkt dat het voornemen tijdens de realisatiefase en gebruiksfase niet leidt tot een stikstofdepositie van meer dan 0,00 mol/ha/jaar op omliggende Nederlandse Natura 2000-gebieden. Zie voor de resultaten ook bijlage 1 Realisatiefase (kenmerk: RjqsstjKt4S6) en 2 Gebruiksfase (kenmerk: RpXwzJmuwSR4).

4.2 Belgische (Vlaamse) Natura-2000 gebieden

Daar het plangebied dichtbij buitenlandse Natura 2000-gebieden ligt, zijn op deze gebieden eigen rekenpunten geplaatst. Op deze punten wordt de toename van de stikstofdepositie ook getoetst, buiten de standaard AERIUS-rekenpunten (Wnb registratieset). Deze rekenpunten worden in onderstaande figuren voor de realisatiefase (figuur 4.1 en de gebruiksfase (figuur 4.2) weergegeven. De invoergegevens en resultaten van de Belgische (Vlaamse) rekenpunten zijn opgenomen de bijlagen. Zie bijlage 1 Realisatiefase (kenmerk: RjqsstjKt4S6) en 2 Gebruiksfase (kenmerk RpXwzJmuwSR4).



Figuur 4.1 Rekenpunten Belgische (Vlaamse) Natura-2000 gebieden realisatiefase. Bron: AERIUS 2022



Figuur 4.2 Rekenpunten Belgische (Vlaamse) Natura-2000 gebieden gebruiksfase. Bron: AERIUS 2022

Uit de berekening blijkt dat het voornemen tijdens de realisatiefase en gebruiksfase niet leidt tot een stikstofdepositie van meer dan 0,00 mol/ha/jaar op omliggende Belgische Natura 2000-gebieden.

4.3 Conclusie

Voor de voorgenomen ontwikkeling toont AERIUS Calculator voor beide fasen geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Significante gevolgen voor de habitats in Natura 2000-gebieden ten gevolge van stikstofdepositie zijn daarmee uitgesloten. Het aspect stikstofdepositie staat verdere besluitvorming derhalve niet in de weg.

Bijlage 1: AERIUS PDF realisatiefase 2023 (kenmerk: RjqsstjKt4S6)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Gemeente Eijsden-Margraten

Amerikaplein 1 ,

6269 DA Margraten

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Karreweg St. Geertruid

Realisatiefase Karreweg

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RjqsstjKt4S6

15 mei 2023, 14:55

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

0,2 kg/j

Emissie NO_x

2,3 kg/j

Resultaten

Realisatiefase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

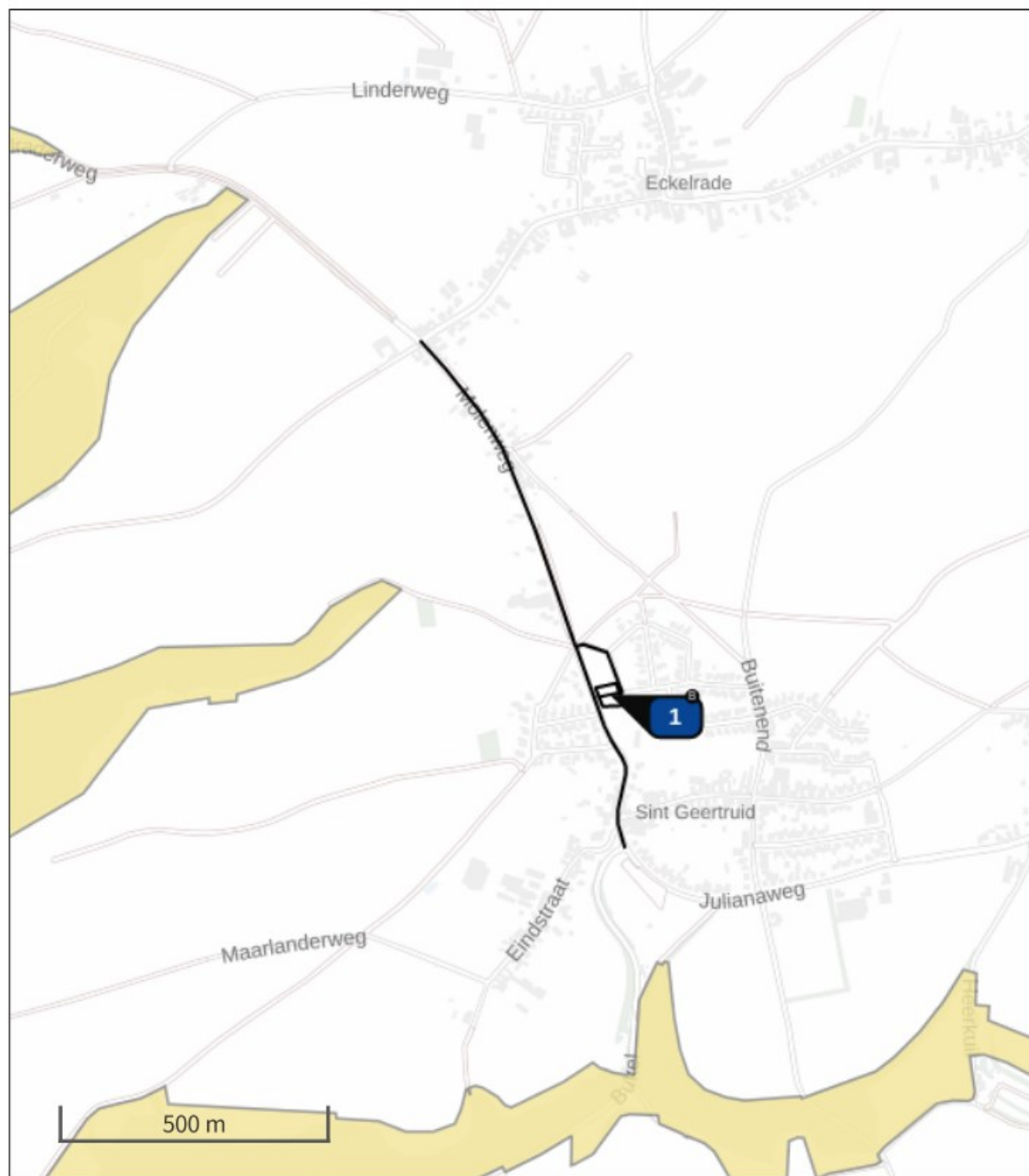
Gebied

Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Bouwmaterieel	0,2 kg/j	2,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	9,6 g/j	0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
19	Teverener Heide (23 km)	X:199357 Y:327411	-
20	Wurmtal nördlich Herzogenrath (24 km)	X:203708 Y:321653	-
7	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (11 km)	X:175680 Y:322027	-
9	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (14 km)	X:173423 Y:323368	-
11	De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (15 km)	X:173180 Y:324245	-
18	Vallée de l'Ourthe entre Comblain-au-Pont et Angleur (23 km)	X:170715 Y:291534	-
17	Wurmtal südlich Herzogenrath (23 km)	X:203941 Y:317632	-
13	Vallée de la Gueule en amont de Kelmis (19 km)	X:197146 Y:301329	-
10	Vallée du Ruisseau de Bolland (15 km)	X:181919 Y:297365	-
15	Vallée de la Vesdre entre Eupen et Verviers (22 km)	X:191669 Y:292574	-
16	Basse vallée de la Vesdre (23 km)	X:176950 Y:290002	-
5	Basse vallée du Geer (6 km)	X:175355 Y:311317	-
6	Overgang Kempen-Haspengouw (9 km)	X:172883 Y:315834	-
12	Jekervallei en bovenloop van de Demervallei (15 km)	X:166861 Y:312985	-
14	Bossen en kalkgraslanden van Haspengouw (19 km)	X:162224 Y:313942	-
1	Voerstreek (2 km)	X:181931 Y:310167	-
2	Basse Meuse et Meuse mitoyenne (5 km)	X:176906 Y:310835	-
3	Montagne Saint-Pierre (5 km)	X:176326 Y:312398	-
4	Plateau van Caestert met hellingbossen en mergelgrotten. (5 km)	X:176201 Y:312847	-
8	Vallée de la Gueule en aval de Kelmis (12 km)	X:191821 Y:305620	-

Realisatiefase, Rekenjaar 2023

1 Anders... | Anders...

Naam	Bouwmaterieel	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	2,0 kg/j
Locatie	X:181623,54 Y:312076,62	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,2 kg/j
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	0,16 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	35,3 g/j
Locatie	X:181626,31 Y:312077,49	Type scherm	-	NO ₂	9,0 g/j
Lengte	45,47 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	255,0 p/jaar		100,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	105,0 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer richting Burgemeester Wolfsstraat	Links	Rechts	NO _x	64,6 g/j
Locatie	X:181622,79 Y:312149,66	Type scherm	-	NO ₂	18,1 g/j
Lengte	142,58 m	Hoogte	-	NH ₃	1,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	255,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	105,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer richting Dorpsstraat	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:181448,44 Y:312477,95	Type scherm	-	NO ₂	37,6 g/j
Lengte	653,48 m	Hoogte	-	NH ₃	4,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	128,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	53,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer richting Julianaweg - Bukel	Links	Rechts	NO _x	92,7 g/j
Locatie	X:181633,1 Y:311982,28	Type scherm	-	NO ₂	26,1 g/j
Lengte	406,04 m	Hoogte	-	NH ₃	2,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	128,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	53,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2: AERIUS PDF gebruiksfase 2024 (kenmerk: RpXwzJmuwSR4)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Eijsden-Margraten
Amerikaplein 1 ,
6269 DA Margraten

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Karreweg St. Geertruid
Gebruiksfase Karreweg III

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RpXwzJmuwSR4
15 mei 2023, 15:35
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,1 kg/j	1,3 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

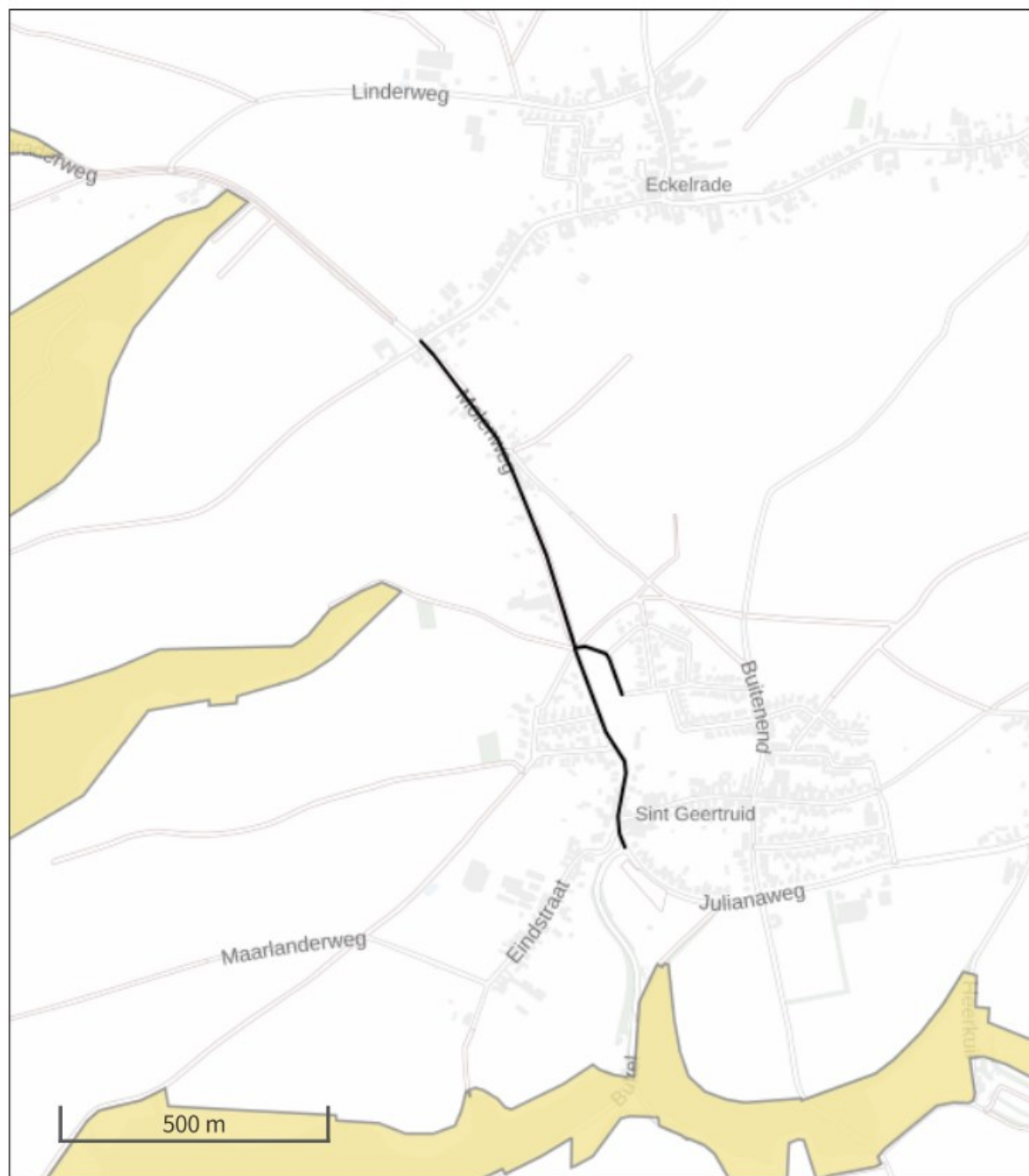
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	1,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfasen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
19	Teverener Heide (23 km)	X:199357 Y:327411	-
20	Wurmtal nördlich Herzogenrath (24 km)	X:203708 Y:321653	-
7	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (11 km)	X:175680 Y:322027	-
9	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (13 km)	X:173423 Y:323368	-
10	De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (14 km)	X:173180 Y:324245	-
18	Vallée de l'Ourthe entre Comblain-au-Pont et Angleur (23 km)	X:170715 Y:291534	-
17	Wurmtal südlich Herzogenrath (23 km)	X:203941 Y:317632	-
13	Vallée de la Gueule en amont de Kelmis (19 km)	X:197146 Y:301329	-
12	Vallée du Ruisseau de Bolland (14 km)	X:181919 Y:297365	-
15	Vallée de la Vesdre entre Eupen et Verviers (22 km)	X:191669 Y:292574	-
16	Basse vallée de la Vesdre (22 km)	X:176950 Y:290002	-
5	Basse vallée du Geer (6 km)	X:175353 Y:311323	-
6	Overgang Kempen-Haspengouw (9 km)	X:172883 Y:315834	-
11	Jekervallei en bovenloop van de Demervallei (14 km)	X:166861 Y:312985	-
14	Bossen en kalkgraslanden van Haspengouw (19 km)	X:162224 Y:313942	-
1	Voerstreek (2 km)	X:181931 Y:310167	-
2	Basse Meuse et Meuse mitoyenne (5 km)	X:176906 Y:310835	-
3	Montagne Saint-Pierre (5 km)	X:176429 Y:313580	-
4	Plateau van Caestert met hellingbossen en mergelgrotten. (5 km)	X:176207 Y:312938	-
8	Vallée de la Gueule en aval de Kelmis (12 km)	X:191821 Y:305620	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Vanaf De Laathof naar de Burgermeester Wolfsstraat		Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:181623,68 Y:312149,22	Type scherm	-	-	NO ₂	66,9 g/j
Lengte	144,25 m	Hoogte	-	-	NH ₃	18,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.006,0 p/jaar		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	81,0 p/jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	17,0 p/jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Richting Dorpsstraat		Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:181450,46 Y:312480,1	Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	659,14 m	Hoogte	-	-	NH ₃	61,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.003,0 p/jaar		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	41,0 p/jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 p/jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Richting Julianaweg - Bukel		Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:181633,64 Y:311982,84	Type scherm	-	-	NO ₂	93,6 g/j
Lengte	402,18 m	Hoogte	-	-	NH ₃	25,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.003,0 p/jaar		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	41,0 p/jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 p/jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>