

Memo

Datum 1 juni 2023
Documentnummer M204008.010/GHO
Relatie [REDACTED]
Onderwerp Stikstoftoets Libeek 18-18a Sint Geertruid

Als aanvulling op het wijzigingsplan voor de locatie Libeek 18-18A, 6265 NE Sint Geertruid is zowel voor de realisatiefase als de gebruiksfase van het plan een stikstoftoets opgesteld. Het plan betreft de wijziging van agrarisch bedrijfsfunctie met 2, half vrijstaande, bedrijfswoningen naar woonfunctie met 2, vrijstaande, woningen op bovengenoemde locatie. Op dit moment zijn er dus al 2 woningen op de locatie. Vanwege het voormalig gebruik is er een verschilberekening gemaakt voor de gebruiksfase.

Voor zowel de realisatie- als de gebruiksfase is een AERIUS-berekening opgesteld.

Plangebied

Het plangebied is gelegen aan de Libeek 18-18A 6265 NE Sint-Geertruid. De belending bestaat uit agrarisch gebied en woningen. Het plangebied is kadastraal bekend als gemeente Eijsden-Margraten sectie S, nummer 62, ter grootte van ongeveer 2241 m².



Figuur 1: plangebied

Realisatiefase

Bij de verbouwing van het pand wordt slechts beperkt gebruik gemaakt van machines met verbrandingsmotoren. Bij dit gebruik komt NOx vrij. Naast het gebruik van de machines vindt er NOx-emissie plaats door verkeersbewegingen die horen bij de aan- en afvoer van bouwmaterialen en de verkeersbewegingen van het bouwpersoneel.

Het beoogde pand wordt traditioneel in pandig verbouwd. Op basis van de bouwtekening is een inschatting gemaakt van de duur van het gebruik van de bouwmachines en het brandstofgebruik. Tijdens de bouw wordt o.a. gebruik gemaakt van een betonstortor voor het storten van vloeren.

Verder zijn alleen elektrische machines op de bouwlocatie. De beschrijving van de machines, duur van het gebruik en de benodigde brandstof vind u terug in de uitdraai van AERIUS in **bijlage 1**.

De verkeersbewegingen die horen bij de realisatiefase worden in de berekening meegenomen tot het moment dat deze opgaan in het heersend verkeersbeeld. In dit geval zijnde de doorgaande weg Duivenstraat te Mheer.

De hoeveelheid verkeersbewegingen onderverdeeld in licht verkeer, middelzwaar verkeer en zwaar vrachtverkeer staan ook vermeld in **bijlage 1**.

Gebruiksfase

De NOx-emissie van het gebruik van de twee woningen wordt berekend in de gebruiksfase. De woningen worden voorzien van een gasgestookte cv-ketels. Op basis van de normen van BIJ12 is de NOx-emissie van deze ketels bepaald. Voor oude woningen (half-vrijstaand) is deze vastgesteld op 3.09 kg NOx en 0,47 kg NH3 per woning per jaar. Voor nieuwe woningen, geleidend voor de betreffende woningen na verbouw, is deze norm vast gesteld op 3.03 kg NOx.

Deze normen zijn meegenomen in de AERIUS verschilberekening in bijlage 2.

Naast het gebruik van de gasgestookte CV-ketels veroorzaken de verkeersbewegingen behorende bij het gebruik van de woningen NOx-emissie. Om de NOx-emissie in de oude situatie te vergelijken met de nieuwe situatie zijn deze verkeersbewegingen ook meegenomen in de verschilberekening. Op basis van normering CROW (Nr. 381), gekeken naar de te verwachten verkeersbewegingen. Voor een vrijstaande woning in het buitengebied zijn dat 8,6 verkeersbewegingen per etmaal. Voor bovengenoemd plan zijn daarom 17,2 verkeersbewegingen meegenomen in de berekening. Deze verkeersbewegingen worden in de berekening meegenomen totdat het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld. In dit geval zijnde de doorgaande weg Duivenstraat te Mheer. In **bijlage 2** is de uitdraai van de Aerijs-berekening opgenomen met de verkeersbewegingen.

Aanleiding en doel

Omdat stikstofemissie mogelijk een effect kan veroorzaken op Natura-2000 gebieden, dient een toets te worden uitgevoerd of het gebruik van de locatie Libeek 18-18A in Sint Geertruid mogelijk vergunningsplichtig is in het kader van de Wet natuurbescherming.

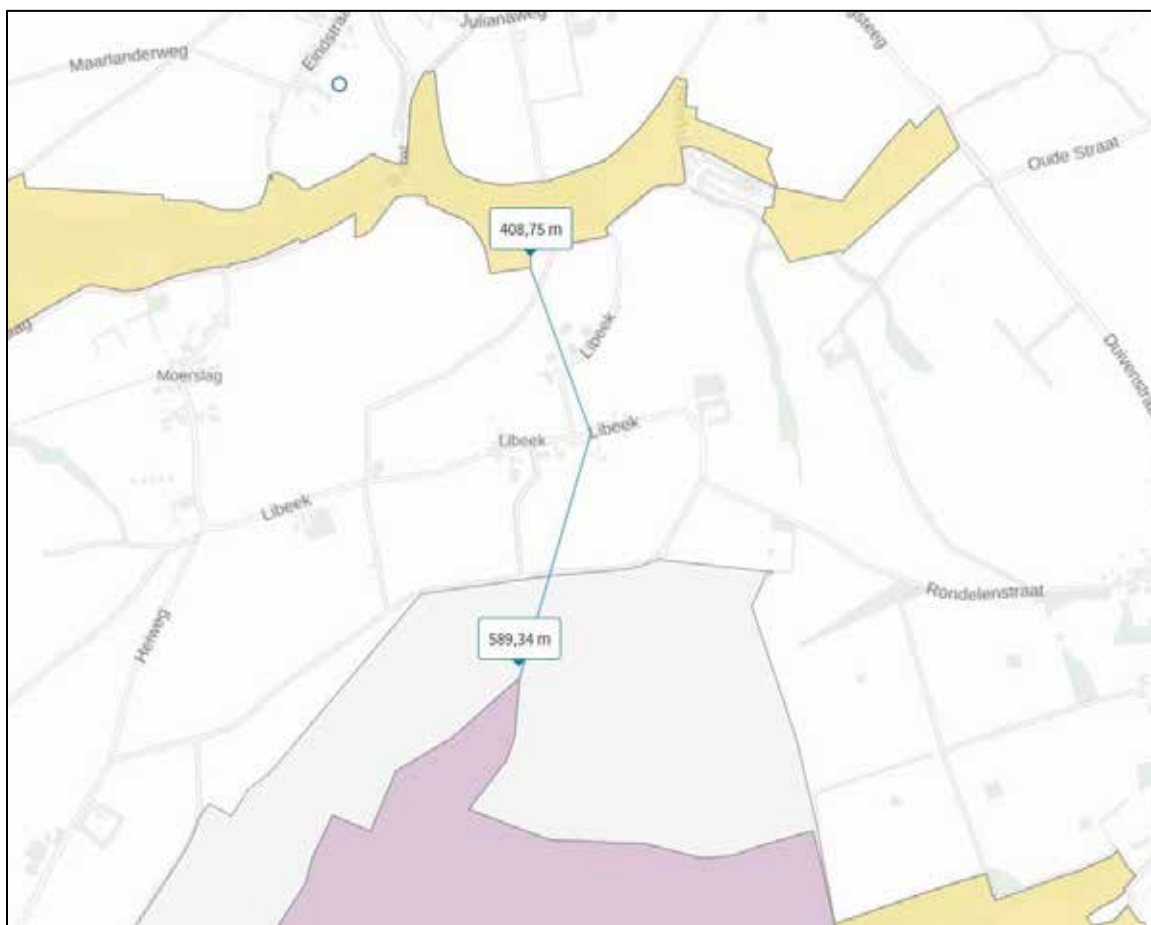
Effecten kunnen in beginsel alleen optreden door zogenaamde externe werking, waarbij veranderingen en activiteiten binnen het plangebied kunnen leiden tot veranderingen van de milieusituatie in de natuurgebieden; in onderhavig plan betreft dit de uitstoot van stikstof als gevolg van het plan. Voor projecten, zoals onderhavig bouwplan, betekent dit dat moet worden beoordeeld of een natuurvergunning is vereist als gevolg van de uitstoot van stikstof tijdens de realisatie- en gebruiksfase.

Blijkt uit bovenstaande beoordeling dat geen natuurvergunning is vereist, dan kan volstaan worden

met de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen. Het aspect natuur vormt dan geen belemmering voor de uitvoering van het project.

Het dichtstbijzijnde voor stikstof gevoelige Nederlandse Natura2000-gebied, “Savelsbos”, ligt op een afstand van ca. 408 meter van het plangebied.

Omdat het plangebied dicht bij de Belgische grens ligt is in de berekening een extra rekenpunt toegevoegd voor het stikstofgevoelige Belgische Natura 2000-gebied “Voerstreek”. Dit gebied ligt op een afstand van ca. 589 meter van het plangebied.



Figuur 2: Afstand planlocatie ten opzichte van N-2000 gebied “Savelsbos”. Afstand ca. 408 meter.

Afstand planlocatie ten opzichte van N-2000 gebied “Voerstreek”. Afstand ca. 589 meter.

Onderzoeksopzet

Er is een inschatting gemaakt van het gebruik van machines met een verbrandingsmotor en het aantal verkeersbewegingen in de realisatiefase zoals eerder omschreven.

Daarnaast is het gasverbruik en het aantal verkeersbewegingen tijdens het gebruik van het plan bepaald. De NOx-emissie van gasverbruik en de verkeersbewegingen zijn ingevoerd in het AERIUS

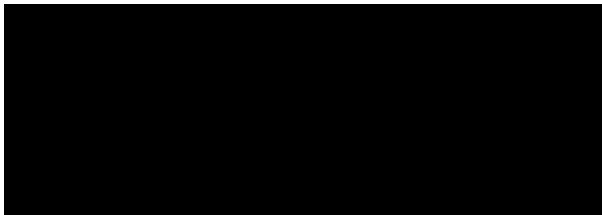
rekenmodel.

Resultaten

Uit de berekeningen met AERIUS (zie bijlage 1 en 2) blijkt dat er geen sprake is van stikstofdepositie op stikstof gevoelige natuurgebieden. De depositie bedraagt 0,00 mol potentieel zuur/ha/jaar. Kortom: negatieve effecten op instandhoudingsdoelen van N2000 gebieden ten gevolge van stikstof kunnen met zekerheid worden uitgesloten.

Deze uitkomsten geven derhalve geen aanleiding een Wnb-vergunning aan te vragen of een verklaring van geen bedenkingen te vragen vanwege mogelijke effecten op N2000-gebieden.

Vertrouwende u voldoende geïnformeerd te hebben.



Aelmans ROM bv

- Bijlage
- 1) Aeries berekening realisatiefase en het resultaat
 - 2) Aeries verschil berekening gebruiksfase en het resultaat

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Libeek 18-18a,
6265 NE Sint Geertruid

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Realisatiefase ombouw naar 2 woningen

Realisatiefase ombouw naar 2 woningen

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RxjtCpMUmbMY

01 juni 2023, 13:15

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Realisatiefase ombouw naar 2 woningen - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

34,9 g/j

Emissie NO

1,0 kg/j

Resultaten

Realisatiefase ombouw naar 2 woningen - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Realisatiefase ombouw naar 2 woningen (Beoogd), rekenjaar 2023

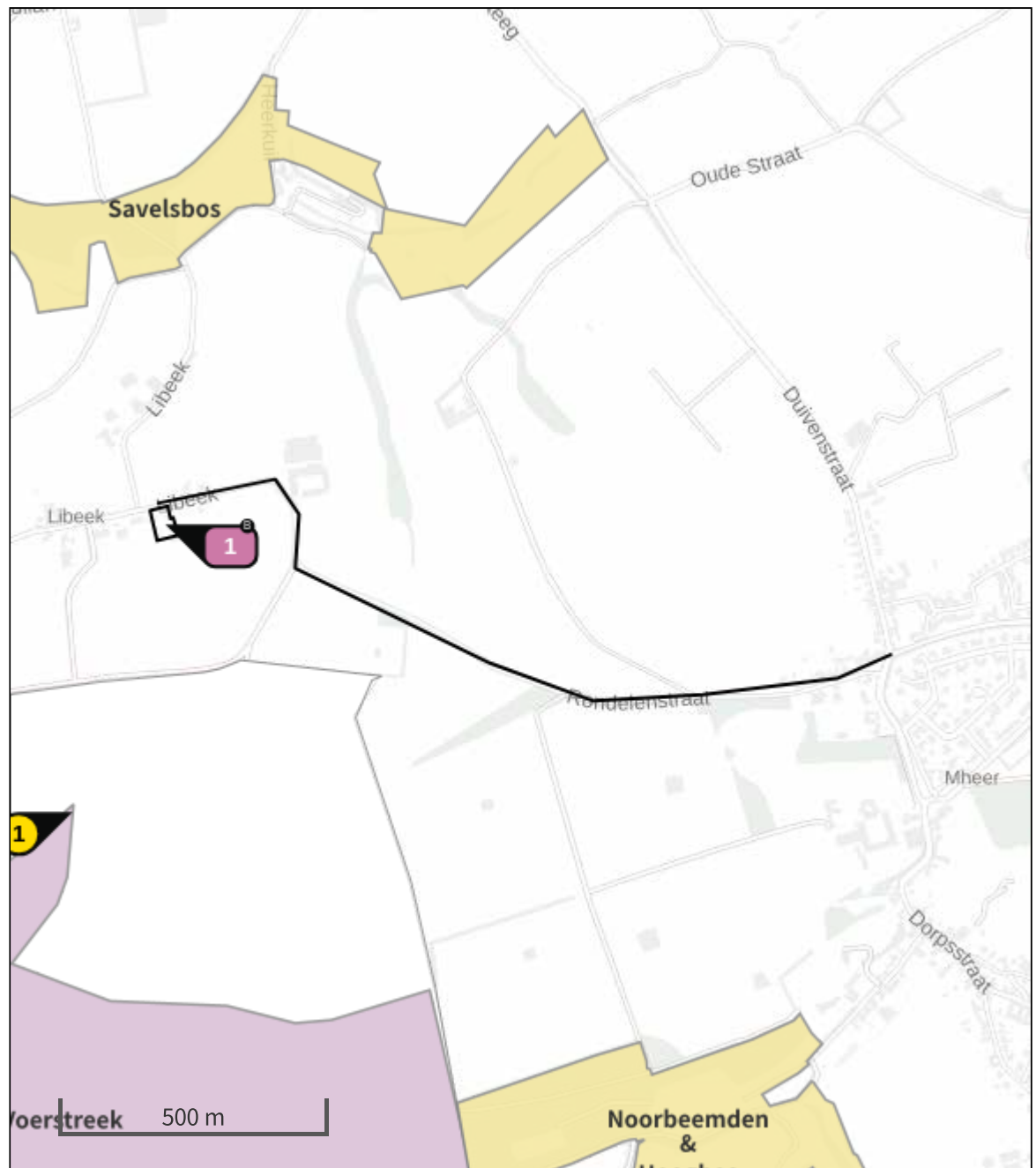
Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO

1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 1	30,0 g/j	0,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	4,9 g/j	70,2 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase ombouw naar 2 woningen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-



Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Rekenpunt 1	X:181930,95 Y:310150,9	-

Realisatiefase ombouw naar 2 woningen, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1	NO	0,9 kg/j			
Locatie	X:182105,43 Y:310701,64	NH ₃	30,0 g/j			
Oppervlakte	0,22 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
gebruik	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel,	125 l/j	6 u/j	7 l/j	NO	0,9
betonstorters	SCR: ja				NH ₃	30,0
						g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO	70,2 g/j
Locatie	X:182709,59 Y:310443,39	Type scherm	-	-	NO ₂ 15,6 g/j
Lengte	1.610,03 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 p/jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 p/jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Libeek 18-18a,
6265 NE Sint Geertruid

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Gebruiksfase woningen

Verschilberekening gebruiksfase twee vrijstaande woningen na verbouwing.

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RZUd3g6bqNbb

06 juni 2023, 18:35

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfase oude woningen - Referentie

Gebruiksfase nieuwe woningen - Beoogd

Rekenjaar

2023

2023

Emissie NH₃

1,2 kg/j

0,2 kg/j

Emissie NO

8,2 kg/j

8,1 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase oude woningen - Referentie

Gebruiksfase nieuwe woningen - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,04 mol/ha/j

0,02 mol/ha/j

0,00 ha

2,74 ha

0,00 mol/ha/j

0,02 mol/ha/j

Hexagon

410732

410732

Gebied

Savelsbos

Savelsbos

Gebruiksphase oude woningen (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO
2 Wonen en Werken Woningen cv-ketel woonhuis 1	0,5 kg/j	3,1 kg/j
3 Wonen en Werken Woningen cv-ketel woonhuis 2	0,5 kg/j	3,1 kg/j
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	2,0 kg/j

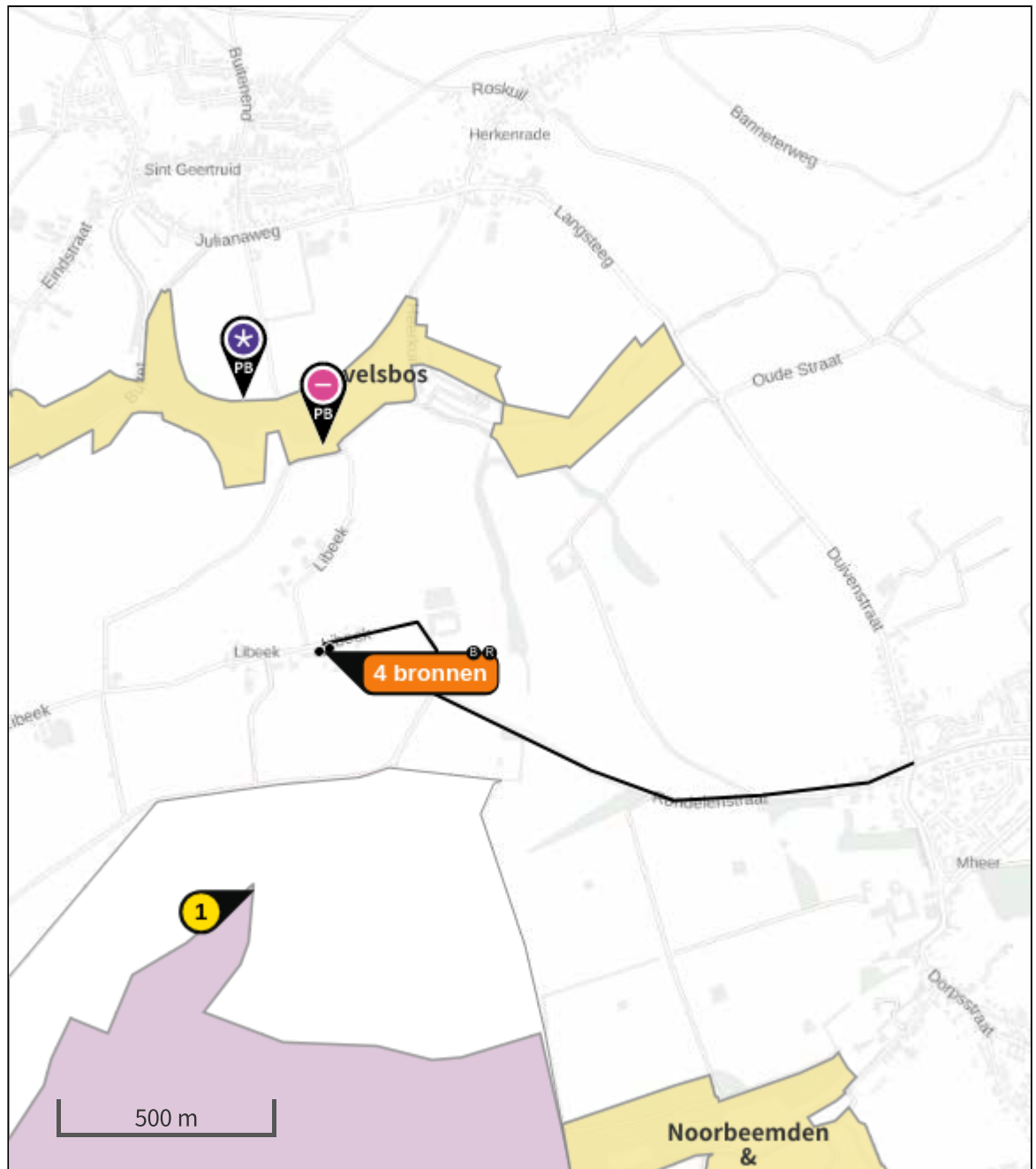


Gebruiksphase nieuwe woningen (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO
2 Wonen en Werken Woningen cv-ketel woonhuis 1	-	3,0 kg/j
3 Wonen en Werken Woningen cv-ketel woonhuis 2	-	3,0 kg/j
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	2,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase nieuwe woningen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2,74	1.742,70	0,00	0,00	2,74	0,02

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Savelsbos (160)	2,74	1.742,70	0,00	0,00	2,74	0,02

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Rekenpunt 1	X:181930,95 Y:310150,9	-0,01 

Gebruiksphase oude woningen, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1		Links	Rechts	NO	2,0 kg/j
Locatie	X:182701,68 Y:310447,24	Type scherm	-	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	1.627,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	17,2 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	cv-ketel woonhuis 1	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO	3,1 kg/j
Locatie	X:182091,42	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
	Y:310716,61				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	cv-ketel woonhuis 2	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO	3,1 kg/j
Locatie	X:182085,26	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
	Y:310715,68				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Gebruiksfasen nieuwe woningen, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO	2,0 kg/j
Locatie	X:182701,68 Y:310447,24	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	1.627,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	17,2 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	cv-ketel woonhuis 1	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO	3,0 kg/j
Locatie	X:182106,98 Y:310722,53	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	cv-ketel woonhuis 2	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO	3,0 kg/j
Locatie	X:182085,26 Y:310715,68	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>