



**Akoestisch onderzoek toelaten van een geluidgevoelig gebouw, BOPA, aan de
Moerslag 16 Sint Geertruid**

Projectnummer:	ROVL230802
Status:	Eerste uitgave
Rapportdatum:	29 februari 2024

Spider Monkey Consultancy

Victoriastraat 23
6162 EA GELEEN
T: +31 6 [REDACTED]
E: info@spidermonkeyconsultancy.com



ROVL230802 Moerslag 16 Sint Geertruid - toelaten van een geluidgevoelig gebouw, BOPA

SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het toelaten van een geluidgevoelig gebouw, buitenplanse omgevingsplan activiteit, BOPA, aan de Moerslag 16 in Sint Geertruid.

Plan

Het plan strekt tot de realisatie van een nieuwe grondgebonden, vrijstaande woning op een perceel tussen de huidige adressen Moerslag 12-12A en 14.

Geluidbelasting vanwege de gemeentewegen

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer is berekend volgens bijlage IVe van de Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet. Hiervoor is gebruik gemaakt van de software Geomilieu. Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege de gemeentewegen aan de standaardwaarde van 53 Lden voldoet.

Activiteiten en Milieuzonering

Voor de beoordeling van een “evenwichtige toedeling van functies en locaties” is de bestemming Agrarisch – Bedrijf op het perceel/adres Moerslag 5-5A relevant. Het perceel is met deze bestemming aangewezen in het bestemmingsplan Buitengebied Margraten 2009. Uitgaande van “Akkerbouw en fruitteelt (bedrijfsgebouwen)” geldt hiervoor een Geluid zone 1 met een afstand geluid van 30 meter voor het omgevingstype “Rustige woonwijk”, hetgeen van toepassing wordt geacht. Het nieuwe geluidgevoelige gebouw ligt binnen die afstand. Er is echter een ontwerpbestemmingsplan Moerslag 5/5a te Sint Geertruid opgesteld, waarbij de bedrijfsfunctie geheel komt te vervallen en het plangebied aangewezen wordt met een woonbestemming. Hoewel het bestemmingsplan nog niet is vastgesteld, wordt het in deze casus niet opportuun geacht om de situatie in het kader van Activiteiten en milieuzonering nog te beschouwen.

Eindconclusie: realisatie van het plan

Het plan wordt planologisch inpasbaar geacht, mits het bestemmingsplan Moerslag 5/5a te Sint Geertruid wordt vastgesteld.

Deze “Samenvatting en conclusie” is een bondige beschrijving van het volledige onderzoek. Het verantwoordingsdeel van deze rapportage, hoofdstukken 1 tot en met 4, behandelt kernachtig het plan, de uitgangspunten die gehanteerd worden, berekeningsresultaten en de toetsing. Van de Opdrachtgever wordt verwacht dat deze de uitgangspunten die worden gehanteerd, voor zover mogelijk, checkt met de realiteit en de gewenste doelstelling van het plan.

**INHOUD**

1	INLEIDING EN LEESWIJZER	1
2	SITUATIE EN REGIME.....	2
2.1	Korte beschrijving van het plan	2
2.2	Analyse, situatie.....	2
2.3	Besluit kwaliteit leefomgeving	3
	Wegverkeer	4
2.4	Activiteiten en milieuzonering.....	5
3	GELUIDBELASTING WEGVERKEER	7
3.1	Verkeersgegevens.....	7
3.2	Rekenmodel en uitgangspunten.....	7
3.3	Rekenresultaten	8
	Evaluatie	8
4	ACTIVITEITEN EN MILIEUZONERING.....	9

Bijlage 1, Invoergegevens rekenmodellen

Bijlage 2, Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer L_{den}

Bijlage 3, Inventarisatie brongegevens



ROVL230802 Moerslag 16 Sint Geertruid - toelaten van een geluidgevoelig gebouw, BOPA

1 INLEIDING EN LEESWIJZER

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het toelaten van een geluidgevoelig gebouw, buitenplanse omgevingsplan activiteit, BOPA, aan de Moerslag 16 in Sint Geertruid.

De navolgende tekeningen/bestanden zijn voor dit onderzoek overgelegd:

- Adviesbrief tekening principeverzoek

Positief eindadvies principeverzoek

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Eijsden-Margraten heeft op het principeverzoek, onder bemerkingen, een positief eindadvies gegeven (Referentie: D2023-00004980, 19 juli 2023).

Deze rapportage bestaat uit twee delen:

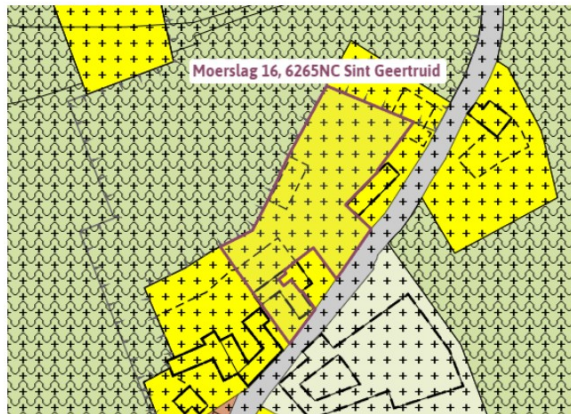
Een "**Samenvatting en conclusie**": een bondige beschrijving van het volledige onderzoek. Deze is direct na de titelpagina opgenomen in deze rapportage.

Een "**Verantwoording**": deze begint bij dit hoofdstuk en behandelt kernachtig het plan, de uitgangspunten die gehanteerd worden, berekeningsresultaten, de toetsing, conclusies en advies. Van de Opdrachtgever wordt verwacht dat deze de uitgangspunten die worden gehanteerd, voor zover mogelijk, checkt met de realiteit en de gewenste doelstelling van het plan.

2 SITUATIE EN REGIME

2.1 Korte beschrijving van het plan

Het plan strekt tot de realisatie van een nieuwe grondgebonden, vrijstaande woning op een perceel tussen de huidige adressen Moerslag 12-12A en 14.



Figuur 1 Uitsnede kaart Omgevingsloket



Figuur 2 Locatie



Figuur 3 Luchtfoto

2.2 Analyse, situatie

Wegen, spoorwegen en industrieterreinen, Besluit kwaliteit leefomgeving

De locatie ligt in het geluidaandachtsgebied van de Moerslag, een 30 km/uur-weg. De locatie ligt niet in een geluidaandachtsgebied van spoorwegen en/of industrieterreinen.

Activiteiten en milieuzonering

Voor de beoordeling van een "evenwichtige toedeling van functies en locaties" is de volgende, relevante (bedrijfs-) bestemming in de nabijheid van de locatie aanwezig:

- De bestemming Agrarisch - Bedrijf, Moerslag 5-5A



2.3 Besluit kwaliteit leefomgeving

Het toelaten van geluidgevoelige gebouwen in een geluidaanbachtgebied vereist dat in een omgevingsplan rekening wordt gehouden met het geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen. Het plan dient erin te voorzien dat het geluid aanvaardbaar is.

Toepassingsbereik

Het beoordelingskader is van toepassing op het toelaten van geluidgevoelige gebouwen in een geluidaanbachtgebied, een nieuwe situatie, maar het is niet van toepassing op geluidgevoelige gebouwen voor zover die op grond van een omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit al rechtmatig op een locatie zijn toegestaan op het tijdstip van de wijziging van het omgevingsplan, een bestaande situatie.

Geluidaanbachtgebieden

De geluidaanbachtgebieden dienen, onder artikel 11.52 van het Besluit kwaliteit leefomgeving, opgenomen te worden in het Geluidregister, de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG) van het RIVM (rivm.nl/cvgg). Bij inwerkingtreding van de Omgevingswet is dit geluidregister nog niet voor alle wegen, spoorwegen en industrieterreinen gevuld.

Overgangsrecht gemeentelijke wegen

In de periode dat er nog geen aanbachtgebieden zijn vastgesteld voor gemeentelijke wegen of spoorwegen zonder geluidproductieplafond, maar er wel nieuwe geluidgevoelige gebouwen mogelijk worden gemaakt binnen de invloedssfeer van een bestaande weg, is er wel een akoestisch onderzoek nodig. In **art. 17.5 lid 1 van de Omgevingsregeling** is vastgesteld wat in de overgangsperiode de omvang is van het geluidaanbachtgebied

Artikel 5.78, toepassingsbereik (Bkl)

1. Paragraaf 5.1.4.2a is van toepassing op een geluidgevoelig gebouw dat is toegelaten op grond van een omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit en dat geheel of gedeeltelijk ligt in een geluidaanbachtgebied van:
 - c. verharde gemeentewegen en waterschapswegen zonder geluidproductieplafonds, niet zijnde een erf in de zin van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met een verkeersintensiteit van meer dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal als kalenderjaargemiddelde

Omgevingsregeling

Artikel 17.5, overgangsrecht geluidaanbachtgebied voor gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen

1. Tot een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip waarop de gegevens voor de basisgeluidemissie uiterlijk worden verzameld, bestaat het geluidaanbachtgebied uit het gebied dat zich aan weerszijden van de as van de weg uitstrekt tot de volgende afstand, gemeten vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf van de spoorweg:
 - a. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: **100 m**
 - b. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: **200 m** en
 - c. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: **350 m**

Besluit kwaliteit leefomgeving

Artikel 12.7, tijdelijk geluidaanbachtgebied

2. Als toepassing wordt gegeven aan artikel 3.2, eerste lid, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet, wordt ook het geluidaanbachtgebied bepaald
3. Totdat toepassing is gegeven aan artikel 3.5, tweede lid, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet, is het **geluidaanbachtgebied van een provinciale weg** de geluidzone, bedoeld in artikel 74 van de Wet geluidhinder
4. Totdat toepassing is gegeven aan artikel 3.6, tweede lid, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet, is het **geluidaanbachtgebied van een industrieterrein** de krachtens artikel 40 van de Wet geluidhinder vastgestelde geluidzone.



ROVL230802 Moerslag 16 Sint Geertruid - toelaten van een geluidgevoelig gebouw, BOPA

Wegverkeer

De locatie ligt binnen de geluidaandachtsgebieden van de Moerslag, een 30 km/uur weg en van Bukel, een 60 km/uur-weg.

Tabel 1 Geluidaandachtsgebied(en) van gemeentewegen

Weg			Geluid-aandachtsgebied	Ligging
Gemeentewegen en lokale spoorwegen, art. 17.5 Omgevingsregeling				
	Rijstroken/sporen	Snelheid		Ligging
	-	≤ 1.000 mvt/etm	0 m	
Moerslag	1 of 2	≤ 30 km/u	100 m	Binnen
Bukel	1 of 2	> 30 km/u	200 m	Binnen
-	3 of meer	-	350 m	

Standaardwaarde

Een omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, voorziet erin dat het geluid op dat gebouw niet hoger is dan de standaardwaarde onder artikel 5.78t van het Besluit kwaliteit leefomgeving. Hierbij dient in ieder geval **rekening te worden gehouden** met het gecumuleerde geluid op de gevel van geluidgevoelige gebouwen, onder artikel 5.78s, lid 3. Als de standaardwaarde wordt overschreden, dient de **aanvaardbaarheid** van het gecumuleerde geluid op de gevel van het geluidgevoelige gebouw onder artikel 5.78ac, te worden beoordeeld.

Gecumuleerd geluid, artikel 3.25 Omgevingsregeling

Het gecumuleerd geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, opgeteld met correctie voor de verschillen in hinderlijkheid.

Als een lokale spoorweg grotendeels is verweven of gebundeld met een gemeenteweg, kan de basisgeluidemissie van die gemeenteweg worden gebaseerd op het geluid door die gemeenteweg en die lokale spoorweg gezamenlijk, art. 3.27 tweede lid. Als hieraan toepassing is gegeven, geldt voor het geluid door de gemeenteweg en de lokale spoorweg gezamenlijk de standaardwaarde voor gemeentewegen, bedoeld in tabel 5.78t.

Voor een geluidgevoelig gebouw als bedoeld in artikel 3.21, eerste lid, onder b of d, waarvan het gebruik in de nacht (a), respectievelijk de avond en de nacht (b) in het omgevingsplan is uitgesloten, onder artikel 5.78t, derde en vierde lid:

- gelden de waarden in L_{night} niet en wordt L_{de} gelezen voor L_{den}
- gelden de waarden in L_{night} niet en wordt L_{day} gelezen voor L_{den}

Artikel 3.21, eerste lid, onder b of d

- onderwijsfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan
- bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebed en nevengebruiksfuncties daarvan

Grenswaarde

Een omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, kan erin voorzien dat het geluid op dat gebouw hoger is dan de standaardwaarde als:

- geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
- de overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt; en
- het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in tabel 5.78u.



ROVL230802 Moerslag 16 Sint Geertruid - toelaten van een geluidgevoelig gebouw, BOPA

De waarde van het gezamenlijk geluid op de gevel van geluidgevoelige gebouwen, onder artikel 5.78 ad, wordt vastgelegd in het omgevingsplan en is noodzakelijk voor het bepalen van de vereiste geluidwering van geluidgevoelige gebouwen.

Gezamenlijk geluid, artikel 3.26 Omgevingsregeling

Het gezamenlijk geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Hierbij wordt dus niet gecorrigeerd voor verschillen in hinderlijkheid. Dat is een belangrijk verschil met gecumuleerd geluid.

Als toepassing is gegeven aan artikel 3.27, tweede lid, geldt voor het geluid door de gemeenteweg en de lokale spoorweg gezamenlijk de standaardwaarde voor gemeentewegen, bedoeld in tabel 5.78u. Geluidbeperkende maatregelen als bedoeld in het eerste lid worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan. Artikel 5.78t, derde lid en vierde lid, is van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat tabel 5.78u voor tabel 5.78t wordt gelezen.

Tabel 2 Standaard- en grenswaarde per geluidbronsoort, tabel 5.78t, resp. 5.78u, Bkl

Geluidbronsoort	Standaardwaarde, tabel 5.78t	Grenswaarde, tabel 5.78u
Provinciale wegen	50 L_{den}	60 L_{den}
Rijkswegen		
Gemeentewegen	53 L_{den}	70 L_{den}
Waterschapswegen		
Lokale spoorwegen	55 L_{den}	65 L_{den}
Hoofdspoorwegen		
Industrieterreinen	50 L_{den} 40 L_{night}	55 L_{den} 45 L_{night}

2.4 Activiteiten en milieuzonering

Activiteiten en milieuzonering is een hulpmiddel waarmee kan worden ingeschat of een activiteit voor wat betreft de benodigde gebruiksruimte voor geluid (en geur) in een bepaald gebied inpasbaar is en anderzijds of een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaatbaar is, gelet op de gebruiksruimte van een aanwezige, bestaande activiteit.

Systematiek

In het onderstaand figuur is de ligging van de verschillende zones ten opzichte van een rustige woonwijk en gemengd gebied weergegeven.



Figuur 5 Systematiek



ROVL230802 Moerslag 16 Sint Geertruid - toelaten van een geluidgevoelig gebouw, BOPA

Omgevingstype rustige woonwijk

Er zijn daarnaast gebieden waar slechts (incidenteel) activiteiten (anders dan wonen) plaatsvinden. Denk aan een rustige woonwijk. Enerzijds gaat het om aan huis verbonden beroepen en bedrijven. Voor het bepalen van de inpasbaarheid daarvan hebben de meeste gemeenten inmiddels eigen beleid vastgesteld en veelal in bestemmingsplannen verankerd. Daarnaast zijn in rustige woonwijken soms incidentele bedrijfslocaties aanwezig. De inpasbaarheid daarvan is maatwerk. De rustige woonwijken blijven in deze uitgave verder buiten beschouwing.

Omgevingstype gemengde gebieden met wonen

Binnen een gemengd gebied met wonen kunnen naast wonen verschillende andere functies worden toegelaten. Dat kunnen functies als detailhandel, kantoren en horeca zijn, maar ook (mede) bedrijfs-functies zijn (bedrijf: 'een onderneming gericht op het produceren, bewerken, herstellen, installeren of inzamelen van goederen, alsmede verhuur, opslag en distributie van goederen').

In gemengd gebied met wonen kunnen alleen bedrijven zich vestigen, die naar aard en invloed op de omgeving geschikt zijn voor ligging in een gebied met functiemenging inclusief wonen. Bij een goede bouwkundige constructie is het mogelijk de bedrijfsactiviteiten uit te voeren in hetzelfde gebouw als de woningen, bijvoorbeeld in de plint. Contactgeluid, geurdoorslag en trillingen worden hierbij in voldoende mate voorkomen.

Binnen gemengd gebied met wonen worden geen zones met gebruiksruimte voor geluid en geur vastgesteld. De waarden en regels in het omgevingsplan die zijn gericht op het beschermen van gevoelige gebouwen zijn tevens de regels die de gebruiksruimte voor de (bedrijfs)activiteiten begrenzen.

3 GELUIDBELASTING WEGVERKEER

De geluidbelasting wegverkeerslawaaï is door middel van modelberekeningen onderzocht.

Van de navolgende geluidbronnen is de geluidbelasting wegverkeer door middel van modelberekeningen onderzocht:

- De 30 km/uur-weg:
 - Moerslag
- De 60 km/uur-wegen:
 - Moerslag, Bukel

3.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de Moerslag zijn aangereikt per emailbericht van 17 oktober 2023 door een medewerker van Team verkeer, afdeling Openbare Ruimte van de gemeente Eijsden-Margraten. Deze voldoen niet aan het juiste format; de gegevens zijn omgerekend waarbij is uitgegaan van 1% autonome groei. In onderstaande tabel zijn de invoergegevens van de meest relevante wegvakken opgenomen; voor een volledig beeld wordt verwezen naar de bijlagen.

Tabel 3 Beschouwde weg

Weg	Wegvak	Etmaalintensiteit	Snelheid	Wegdek
Moerslag	W1	2.824	60 km/uur	Referentiewegdek
Bukel	W2	2.845	60 km/uur	Referentiewegdek
Moerslag	W4, W5	332	30 km/uur	Referentiewegdek

3.2 Rekenmodel en uitgangspunten

Rekenmodel

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer is berekend volgens bijlage IVe van de Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet. Hiervoor is gebruik gemaakt van de software Geomilieu.



Figuur 6 Wegen in het rekenmodel



Figuur 7 Rekenpunten op het bouwvlak



ROVL230802 Moerslag 16 Sint Geertruid - toelaten van een geluidgevoelig gebouw, BOPA

Rekenpunten en -hoogte

De geluidimmissie is bepaald bij rekenpunten op de grenzen van het bouwvlak. Deze punten zijn, naar relevantie, aangehouden voor alle beschouwde geluidbronnen.

3.3 Rekenresultaten

In deze paragraaf worden de rekenresultaten voor de geluidbelasting L_{den} vanwege het wegverkeer gepresenteerd.

Tabel 4 Resultatentabel geluidbelasting L_{den} vanwege de 30 en 50 km/uur-wegen

Omschrijving	Gevel-oriëntatie	Rekenpunt	Hoogte	L_{den} in dB		
				Moerslag, 30 km/u	Moerslag, Bukel, 60 km/u	Gemeentewegen
Woning	Zuidoost	VG_A	1,5 m	47,2	9,5	47 (47,2)
		VG_B	5 m	47,2	29,5	47 (47,3)
	Zuidwest	LG_A	1,5 m	41,9	39,9	44 (44,0)
		LG_B	5 m	42,5	41,4	45 (45,0)
	Noordwest	AG_A	1,5 m	27,0	43,4	44 (43,5)
		AG_B	5 m	28,8	44,7	45 (44,8)
	Noordoost	RG_A	1,5 m	43,2	40,1	45 (44,9)
		RG_B	5 m	43,0	41,1	45 (45,2)

Evaluatie

Geluidbelasting vanwege de gemeentewegen

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege de gemeentewegen aan de standaardwaarde van 53 L_{den} voldoet.

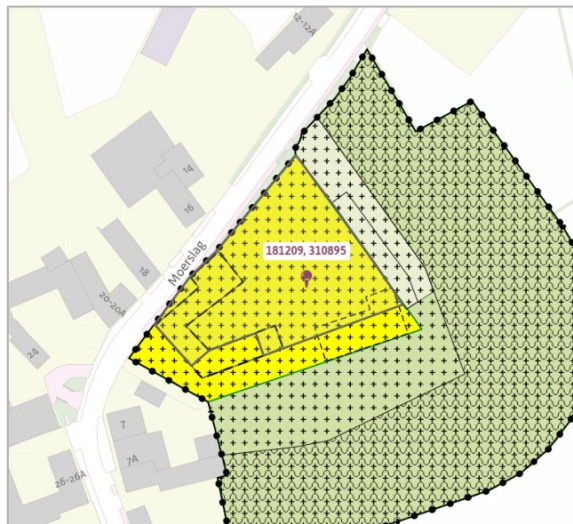
4 ACTIVITEITEN EN MILIEUZONERING

Voor de beoordeling van een “evenwichtige toedeling van functies en locaties” is de volgende, relevante (bedrijfs-) bestemming in de nabijheid van het plangebied aanwezig:

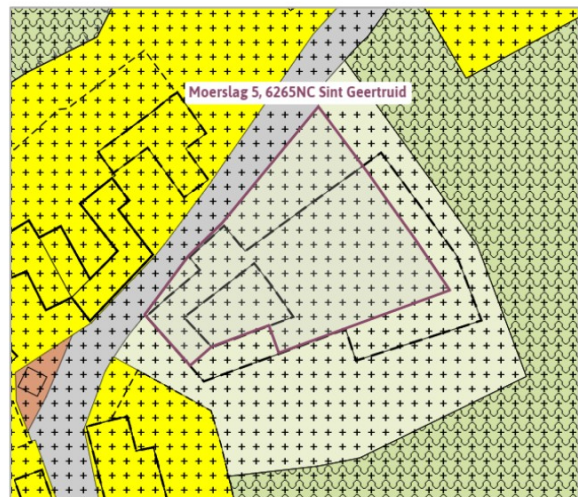
- De bestemming Agrarisch - Bedrijf, Moerslag 5-5A

Het perceel is met de bestemming Agrarisch – Bedrijf aangewezen in het bestemmingsplan Buitengebied Margraten 2009. Uitgaande van “Akkerbouw en fruitteelt (bedrijfsgebouwen)” geldt hiervoor een Geluid zone 1 met een afstand geluid van 30 meter voor het omgevingstype “Rustige woonwijk”, hetgeen van toepassing wordt geacht. Het nieuwe geluidgevoelige gebouw ligt binnen die afstand.

Er is echter een ontwerpbestemmingsplan Moerslag 5/5a te Sint Geertruid opgesteld, waarbij de bedrijfsfunctie geheel komt te vervallen en het plangebied aangewezen wordt met een woonbestemming. Hoewel het bestemmingsplan nog niet is vastgesteld, wordt het in deze casus niet opportuun geacht om de situatie in het kader van Activiteiten en milieuzonering nog te beschouwen.



Figuur 8 Ontwerpbestemmingsplan Moerslag 5/5a te Sint Geertruid



Figuur 9 Bestemmingsplan Buitengebied Margraten 2009

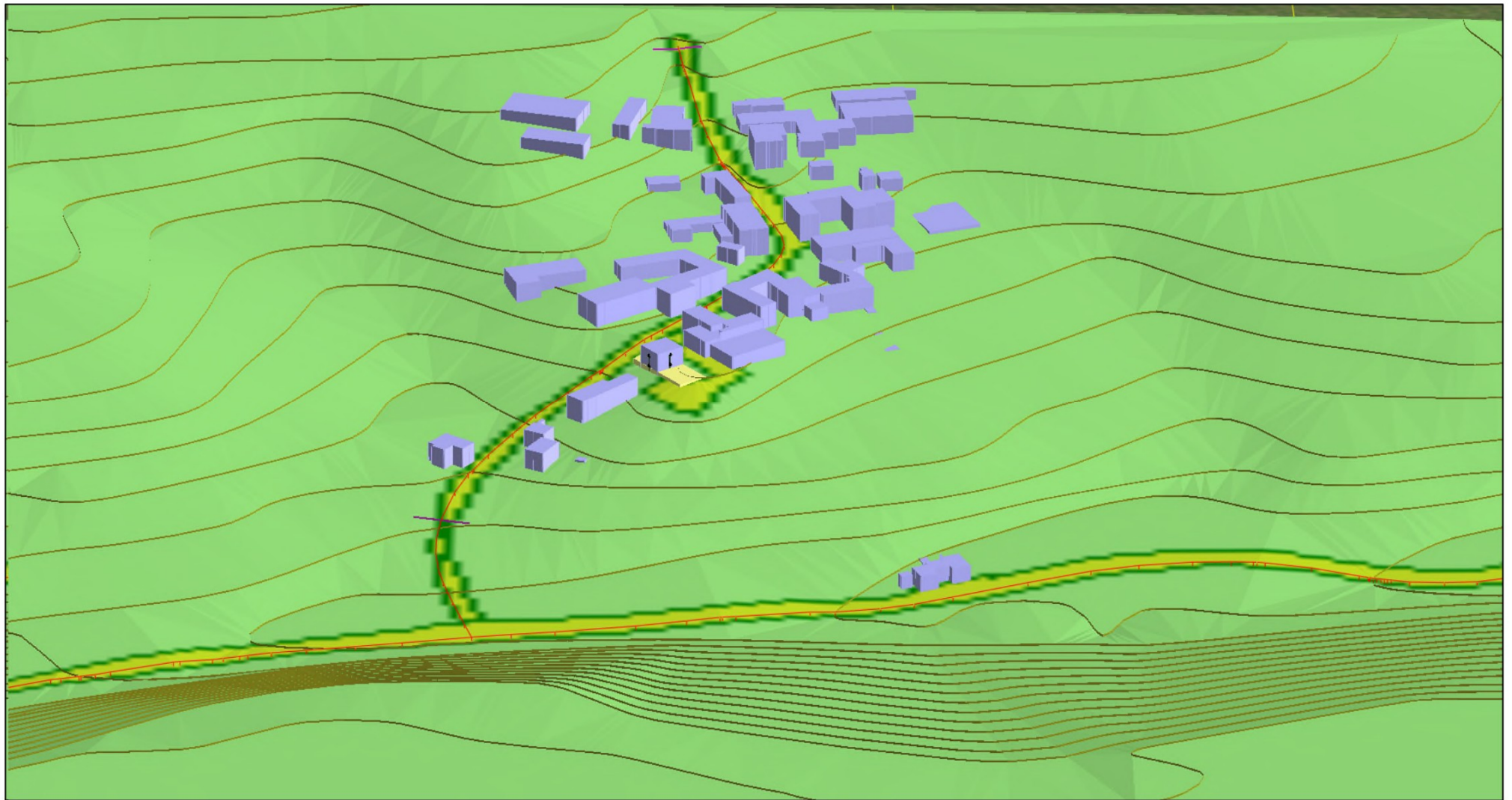


Bijlage 1 : Invoergegevens
rekenmodel(len)

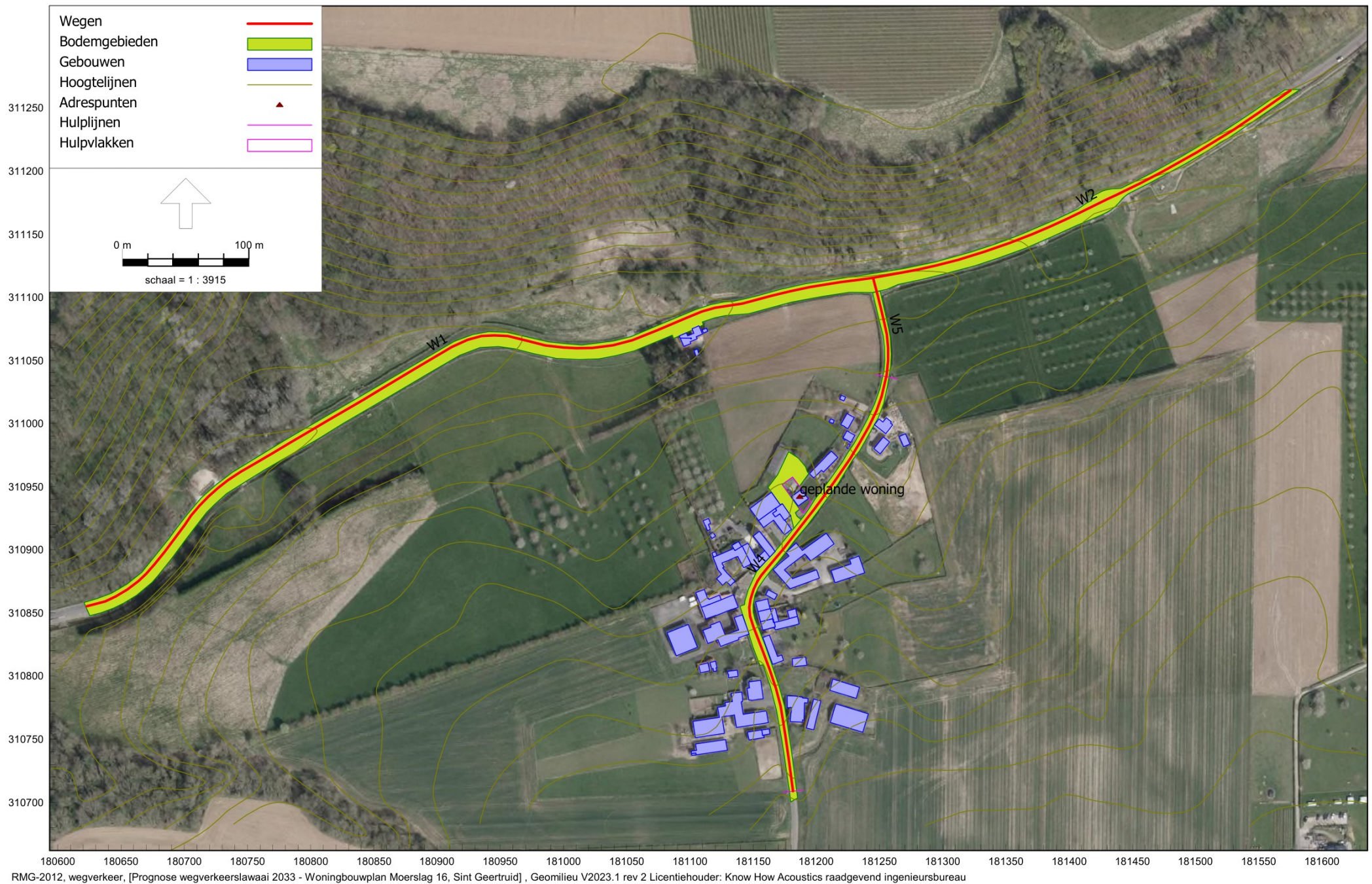




3D-weergave rekenmodel, gezien vanuit het zuiden



3D-weergave rekenmodel, gezien vanuit het noorden



Invoergegevens rekenmodellen

ligging wegen

Woningbouwplan Moerslag 16, Sint Geertruid

Invoergegevens rekenmodel

Model: Woningbouwplan Moerslag 16, Sint Geertruid
 Prognose wegverkeerslawaaï 2033 - DON-PL/2318
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
W1	Moerslag (60 km/uur)	Moerslag-Bukel (60 km/uur)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
W2	Bukel (60 km/uur)	Moerslag-Bukel (60 km/uur)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
W4	Moeslag (binnen bebouwde kom)	Moerslag (30 km/uur)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
W5	Moeslag (buiten bebouwde kom)	Moerslag (30 km/uur)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60

Model: Woningbouwplan Moerslag 16, Sint Geertruid
 Prognose wegverkeerslawaaï 2033 - DON-PL/2318
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

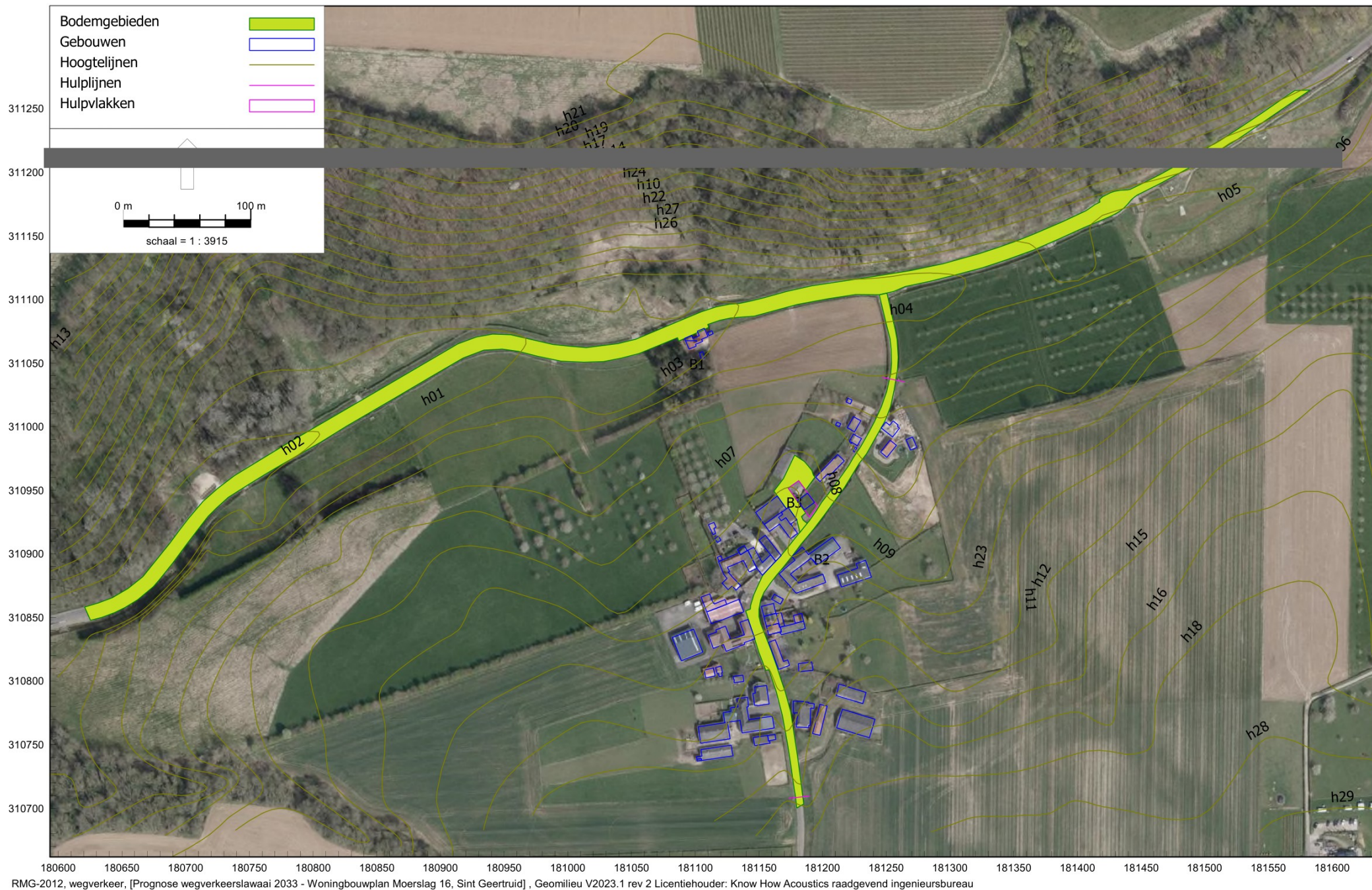
Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
W1	60	60	60	60	60	2824,00	6,40	3,30	1,30	--	--	--	89,70	93,30	85,20	7,10	3,90	9,00	3,20	2,80	5,80	--	--	--
W2	60	60	60	60	60	2845,00	6,40	3,30	1,30	--	--	--	89,70	93,30	85,20	7,10	3,90	9,00	3,20	2,80	5,80	--	--	--
W4	30	30	30	30	30	332,00	6,40	3,30	1,20	--	--	--	96,80	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	--	--	--
W5	60	60	60	60	60	332,00	6,40	3,30	1,20	--	--	--	96,80	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	--	--	--

Model: Woningbouwplan Moerslag 16, Sint Geertruid
 Prognose wegverkeerslawaaï 2033 - DON-PL/2318
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
W1	162,12	86,95	31,28	12,83	3,63	3,30	5,78	2,61	2,13	78,76	87,13	93,39	98,70	104,55	101,04	94,27	84,53	107,35	75,21	83,30	89,33	95,31
W2	163,33	87,59	31,51	12,93	3,66	3,33	5,83	2,63	2,15	78,79	87,17	93,42	98,73	104,59	101,07	94,30	84,56	107,39	75,24	83,33	89,36	95,35
W4	20,57	10,74	3,81	0,36	0,10	0,07	0,32	0,12	0,10	68,17	72,48	80,86	83,75	88,93	85,95	79,38	72,57	92,21	64,70	68,74	76,43	80,57
W5	20,57	10,74	3,81	0,36	0,10	0,07	0,32	0,12	0,10	67,73	75,62	81,26	88,04	94,88	91,26	84,44	73,89	97,43	64,44	72,22	77,64	84,85

Model: Woningbouwplan Moerslag 16, Sint Geertruid
 Prognose wegverkeerslawaaï 2033 - DON-PL/2318
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
W1	101,53	97,95	91,16	81,06	104,22	72,92	81,24	87,67	92,76	97,97	94,47	87,73	78,38	100,92
W2	101,56	97,99	91,19	81,10	104,25	72,95	81,27	87,70	92,80	98,00	94,51	87,76	78,41	100,95
W4	85,87	82,79	76,18	68,55	89,00	61,41	66,06	74,72	76,98	81,92	79,03	72,53	66,34	85,35
W5	91,93	88,29	81,46	70,73	94,42	60,99	68,82	74,62	81,24	87,73	84,12	77,30	66,92	90,34



Invoergegevens rekenmodellen

ligging bodemgebieden en hoogtelijnen

Woningbouwplan Moerslag 16, Sint Geertruid

Invoergegevens rekenmodel

Model: Woningbouwplan Moerslag 16, Sint Geertruid
Prognose wegverkeerslawaaï 2033 - DON-PL/2318
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
h01	128736604	87,50
h02	128736605	85,00
h03	128736607	90,00
h04	128736608	92,50
h05	128736606	95,00
h06	117909336	97,50
h07	128736609	100,00
h08	128736611	102,50
h09	128736612	105,00
h10	117909349	107,50
h11	128736610	110,00
h12	117909993	112,50
h13	117909416	115,00
h14	117909416	115,00
h15	117909416	115,00
h16	117909991	117,50
h17	117909991	117,50
h18	117909407	120,00
h19	117909407	120,00
h20	117908958	122,50
h21	117909953	125,00
h22	128736612	105,00
h23	117909349	107,50
h24	128736610	110,00
h25	117909993	112,50
h26	128736609	100,00
h27	128736611	102,50
h28	117908965	122,50
h29	117909953	125,00

Model: Woningbouwplan Moerslag 16, Sint Geertruid
Prognose wegverkeerslawaaï 2033 - DON-PL/2318
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B1	Moerslag-Bukel	0,00
B2	Moerslag (30 km/uur)	0,00
B3	erf	0,00



Invoergegevens rekenmodellen

ligging gebouwen

Woningbouwplan Moerslag 16, Sint Geertruid

Invoergegevens rekenmodel

Model: Woningbouwplan Moerslag 16, Sint Geertruid
Prognose wegverkeerslawaaï 2033 - DON-PL/2318
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0936100000007870	4,41	111,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0936100000007856	7,33	107,64	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	1903101313094659	0,00	103,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	1903101313096156	0,00	96,32	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	1903101313096157	0,00	99,47	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	1903101313096158	0,00	101,97	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	1903101313107873	0,00	98,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0936100000007846	6,22	104,31	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0936100000007854	5,80	106,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0936100000007868	3,10	110,25	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0936100000007866	4,69	111,48	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0936100000007855	3,43	108,77	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0936100000001159	4,26	114,83	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0936100000007847	7,99	103,94	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0936100000007867	7,69	110,94	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0936100000007845	8,54	103,92	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0936100000007865	6,26	109,15	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0936100000001155	5,72	98,70	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0936100000001156	4,23	99,06	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0936100000007871	4,51	115,72	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0936100000007872	6,11	113,13	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0936100000007840	6,70	97,29	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0936100000007842	7,02	101,56	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0936100000008190	9,88	109,54	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0936100000007846	8,56	104,31	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0936100000007848	6,46	105,47	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0936100000007850	5,21	105,44	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0936100000007851	6,85	103,40	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0936100000007852	9,47	106,16	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0936100000007858	5,16	107,18	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0936100000007859	6,38	106,93	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0936100936100094	5,92	98,32	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0936100000007860	8,88	106,56	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0936100000007910	5,22	89,37	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0936100000007910	7,90	89,37	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0936100000007911	4,21	89,56	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0936100000007864	3,82	103,86	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	1903100936100582	4,62	109,28	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	1903100936100370	4,70	106,80	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0936100000007849	6,00	104,28	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0936100000007869	4,03	110,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0936100000007857	8,21	107,07	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0936100000007857	3,66	107,07	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0936100000007853	3,57	106,73	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0936100000007853	8,86	106,73	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0936100000007843	8,79	103,15	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0936100000007843	5,71	103,15	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Woningbouwplan Moerslag 16, Sint Geertruid

Invoergegevens rekenmodel

Model: Woningbouwplan Moerslag 16, Sint Geertruid
 Prognose wegverkeerslawaaï 2033 - DON-PL/2318
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
48	093610000007844	5,92	104,12	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	1903100036102177	0,00	98,06	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	1903101313096155	0,00	89,78	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	1903101313096159	0,00	101,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	1903101313094660	0,00	100,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	1903100936101864	0,00	106,03	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	bouwwlak geplande woning	6,00	105,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



311000

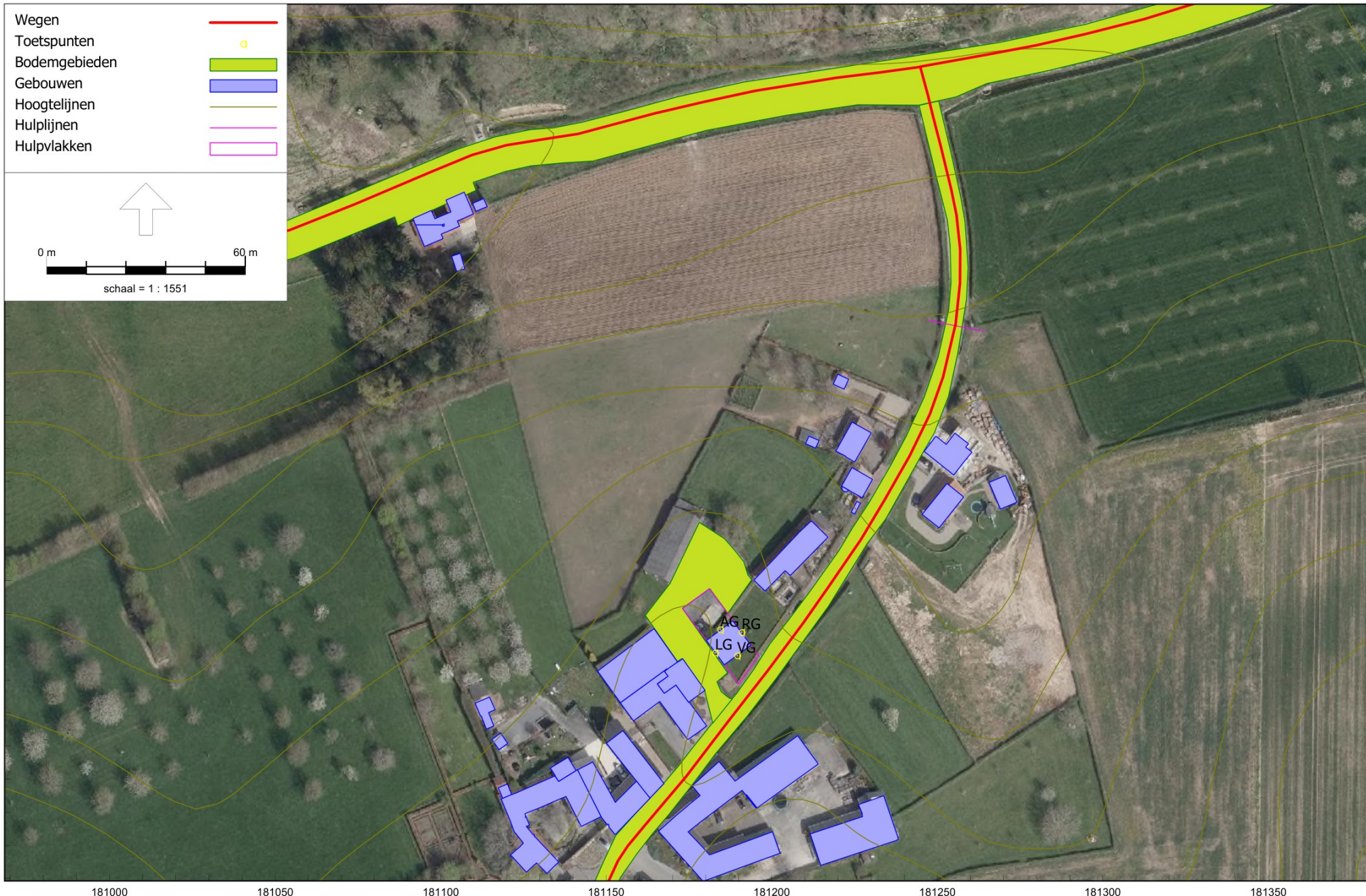
310950

310900



0 m 60 m

schaal = 1 : 1551



RMG-2012, wegverkeer, [Prognose wegverkeerslawaaï 2033 - Woningbouwplan Moerslag 16, Sint Geertruid] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Know How Acoustics raadgevend ingenieursbureau

ligging toetspunten

Woningbouwplan Moerslag 16, Sint Geertruid

Invoergegevens rekenmodel

Model: Woningbouwplan Moerslag 16, Sint Geertruid
Prognose wegverkeerslawaaï 2033 - DON-PL/2318
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
VG	op voorgevel bouwblok (ZO-zijde)	104,11	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
RG	op rechter zijgevel bouwblok (NO-zijde)	103,94	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
AG	op achtergevel bouwblok (NW-zijde)	104,66	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
LG	op linker zijgevel bouwblok (ZW-zijde)	104,80	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Woningbouwplan Moerslag 16, Sint Geertruid

Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Woningbouwplan Moerslag 16, Sint Geertruid

Model eigenschap

Omschrijving Woningbouwplan Moerslag 16, Sint Geertruid
Verantwoordelijke ing (KHA)
Rekenmethode #2|Wegverkeerslawaaï|RMG-2012, wegverkeer|

Aangemaakt door op 18-10-2023
Laatst ingezien door op 19-10-2023
Model aangemaakt met Geomilieu V2023.0

Dagperiode 07:00 - 19:00
Avondperiode 19:00 - 23:00
Nachtperiode 23:00 - 07:00
Samengestelde periode Lden
Waarde Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte 0
Rekenhoogte contouren 4
Detailniveau toetspunt resultaten Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan Ja
Zoekafstand [m] 5000
Aandachtsgebied 5000
Max.refl.afstand --
Standaard bodemfactor 1,00
Openingshoek 2
Max.refl.diepte 1
Geometrische uitbreiding Volledige 3D analyse
Luchtdemping Conform standaard
Luchtdemping [dB/km] 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie Conform standaard
Waarde voor C0 3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: Woningbouwplan Moerslag 16, Sint Geertruid

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Moerslag (30 km/uur)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Moerslag-Bukel (60 km/uur)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

**Bijlage 2 : Rekenresultaten**

geluidbelasting wegverkeerslawaaai L_{den}

Let op: er is een aftrek van 5 dB op de rekenwaarden toegepast; die dient er weer bij op te worden geteld.

Aanvankelijk zou dit project nog onder de regelgeving van vóór 1 januari 2024 worden gevoerd.



Woningbouwplan Moerslag 16, Sint Geertruid



Prognose wegverkeerslawaaï 2033

Geluidsbelasting vanwege Moerslag (30 km/uur), incl. 5 dB aftrek ingevolge artikel 110g Wgh

Woningbouwplan Moerslag 16, Sint Geertruid

Prognose wegverkeerslawaai (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Woningbouwplan Moerslag 16, Sint Geertruid
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Moerslag (30 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
VG_B	op voorgevel bouwblok (ZO-zijde)	--	181189,60	310937,36	5,00	40,7	37,5	33,8	42,2	
VG_A	op voorgevel bouwblok (ZO-zijde)	--	181189,60	310937,36	1,50	40,6	37,4	33,7	42,2	
RG_A	op rechter zijgevel bouwblok (NO-zijde)	--	181190,89	310944,35	1,50	36,6	33,4	29,7	38,2	
RG_B	op rechter zijgevel bouwblok (NO-zijde)	--	181190,89	310944,35	5,00	36,4	33,2	29,5	38,0	
LG_B	op linker zijgevel bouwblok (ZW-zijde)	--	181182,88	310938,20	5,00	36,0	32,8	29,1	37,5	
LG_A	op linker zijgevel bouwblok (ZW-zijde)	--	181182,88	310938,20	1,50	35,3	32,1	28,5	36,9	
AG_B	op achtergevel bouwblok (NW-zijde)	--	181184,46	310945,19	5,00	22,3	19,3	15,2	23,8	
AG_A	op achtergevel bouwblok (NW-zijde)	--	181184,46	310945,19	1,50	20,5	17,5	13,4	22,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Woningbouwplan Moerslag 16, Sint Geertruid



Prognose wegverkeerslawaaï 2033

Geluidsbelasting vanwege Moerslag-Bukel (60 km/uur), incl. 5 dB aftrek ingevolge artikel 110g Wgh

Woningbouwplan Moerslag 16, Sint Geertruid

Prognose wegverkeerslawaaai (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Woningbouwplan Moerslag 16, Sint Geertruid
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Moerslag-Bukel (60 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AG_B	op achtergevel bouwblok (NW-zijde)	--	181184,46	310945,19	5,00	37,9	34,8	31,4	39,7
AG_A	op achtergevel bouwblok (NW-zijde)	--	181184,46	310945,19	1,50	36,7	33,6	30,2	38,4
LG_B	op linker zijgevell bouwblok (ZW-zijde)	--	181182,88	310938,20	5,00	34,7	31,6	28,2	36,4
RG_B	op rechter zijgevel bouwblok (NO-zijde)	--	181190,89	310944,35	5,00	34,3	31,2	27,9	36,1
RG_A	op rechter zijgevel bouwblok (NO-zijde)	--	181190,89	310944,35	1,50	33,3	30,2	26,8	35,1
LG_A	op linker zijgevell bouwblok (ZW-zijde)	--	181182,88	310938,20	1,50	33,1	30,0	26,6	34,9
VG_B	op voorgevel bouwblok (ZO-zijde)	--	181189,60	310937,36	5,00	22,7	19,5	16,2	24,5
VG_A	op voorgevel bouwblok (ZO-zijde)	--	181189,60	310937,36	1,50	2,6	-0,7	-3,6	4,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 3 : Inventarisatie brongegevens



Prognose verkeersintensiteiten i.r.t. woningbouwplan Moerslag 16

Moerslag: toegestane snelheid 30 km/uur

Prognose verkeersintensiteiten 2033

Etmaalintensiteit o.b.v. Verkeersmodel Maastricht-Heuvelland (2030)

Verdeling over motorvoertuigcategorien op basis van VI-Lucht & Geluid.

Etmaalintensiteiten 2030:

Moerslag : 322

Etmaalintensiteiten 2033 (1 % autonomiesgroei per jaar):

Moerslag : 332

Vedeling gemiddelde weekdag (procentueel)

categorie	dag	avond	nacht
uur intensiteit (%)	6,4	3,3	1,2
licht mvtg	96,8	98,0	95,7
middelzware mvtg	1,7	0,9	1,8
zware mvtg	1,5	1,1	2,5
totaal	100,000	100,000	100,000

Moerslag- Bukel (ten noorden van plan): toegestane snelheid 60 km/uur

Prognose verkeersintensiteiten 2033

Etmaalintensiteit o.b.v. Verkeersmodel Maastricht-Heuvelland (2030)

Verdeling over motorvoertuigcategorien op basis van VI-Lucht & Geluid.

Etmaalintensiteiten 2030:

Moerslag : 2741

Bukel : 2761

Etmaalintensiteiten 2033 (1 % autonomiesgroei per jaar):

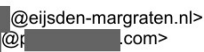
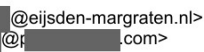
Moerslag : 2824

Bukel : 2845

Vedeling gemiddelde weekdag (procentueel)

categorie	dag	avond	nacht
uur intensiteit (%)	6,400	3,300	1,300
licht mvtg	89,7	93,3	85,2
middelzware mvtg	7,1	3,9	9,0
zware mvtg	3,2	2,8	5,8
totaal	100,000	100,000	100,000

Verkeersgegevens Moerslag in Sint Geertruid

Aan: @eijdsden-margraten.nl
@.com

17 oktober 2023 om 12:25

Geachte heer 

Beste 

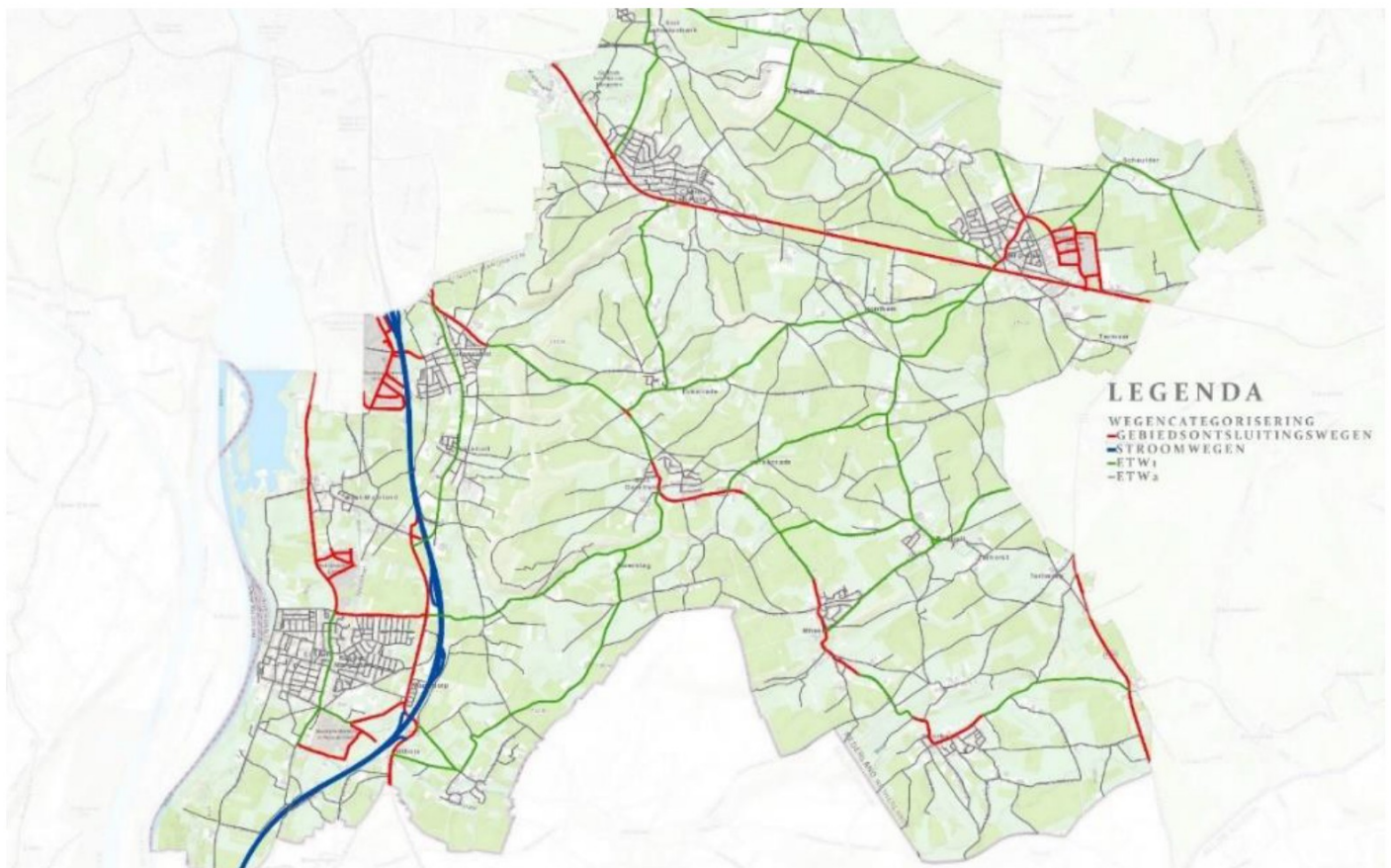
Naar aanleiding van uw verzoek om verkeersgegevens stuur ik u in de bijlagen het digitale kaartmateriaal van RH-DHV dat bij ons nog aanwezig is. Verdere en recentere updates zijn niet in ons bezit. Provincie en regio werken aan nieuwe gegevens, maar die zijn op dit moment (nog) niet voor ons beschikbaar. Vragen hieromtrent van adviesbureau's krijgen we eigenlijk ook niet meer.

Volgens prognose 2030 is gemiddeld dagverkeer Moerslag 16 richting Libeek 156 mvt/etm en richting Bukel 166 mvt/etm.

Wellicht kunt u hier wel mee voorruit en zijn de gegevens van het kaartmateriaal om te rekenen in uw modellen.

Er zijn geen recente verkeers- of radarmetingen op Moerslag uitgevoerd, dus helaas daaromtrent ook geen gegevens.

Zoals u in onderstaande kaart kunt zien, is Moerslag gecategoriseerd als Erftoegangsweg Type I en is het wegdek van asphalt. Vigerend snelheidsregime is hier 30 km/h.



Met vriendelijke groet,



Team verkeer

Afdeling Openbare Ruimte

Gemeente Eijdsden-Margraten

Niet werkzaam op dinsdag- en donderdagmiddag

[Tekst uit oorspronkelijk bericht is verborgen]

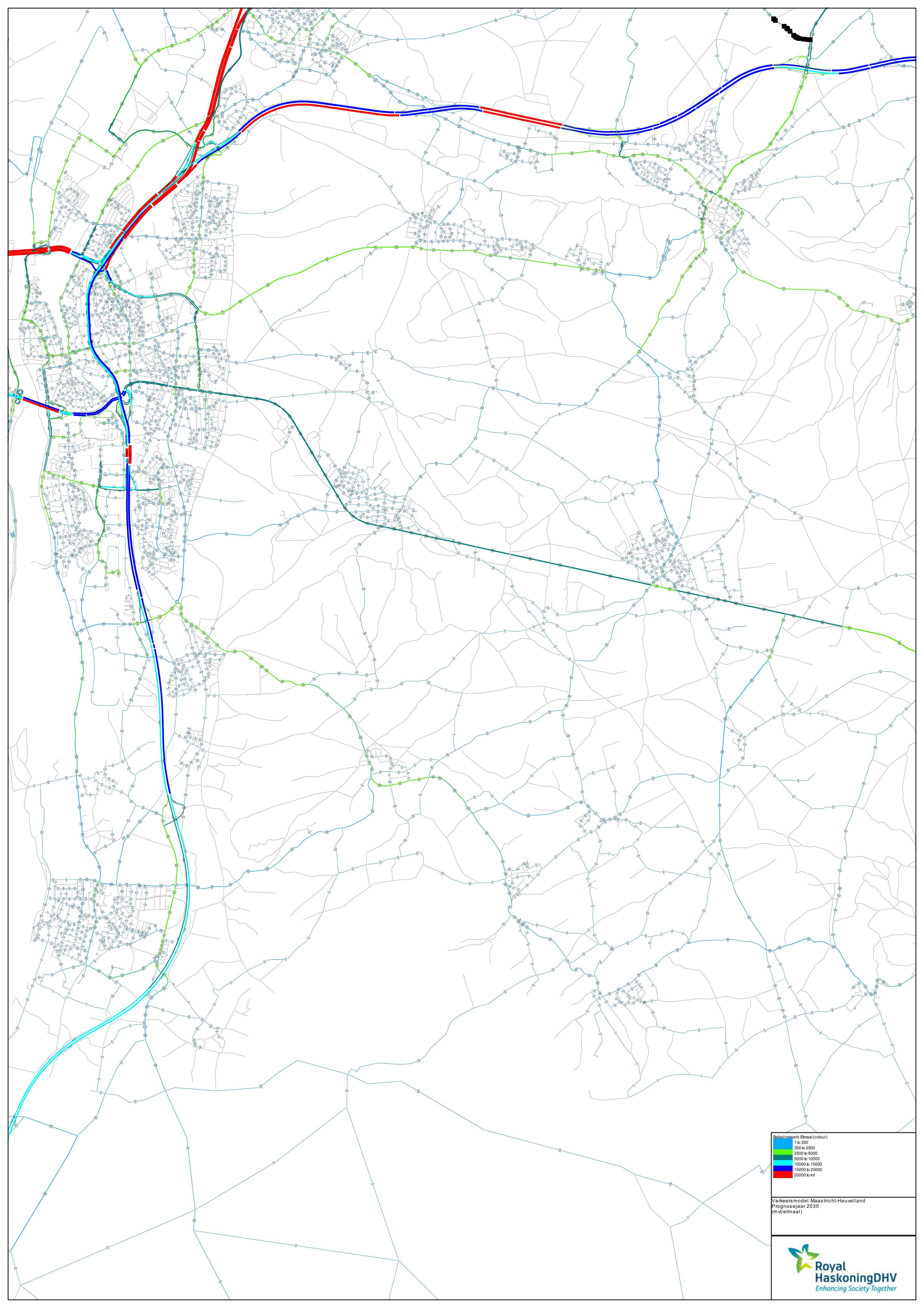
4 bijlagen

 **2030_Eijsden-Margraten_MVTetmaal_Prognosejaar.pdf**
1750K

 **Prognosejaar 2020 Eijsden - Margraten mvt_etmaal.pdf**
2871K

 **Prognosejaar 2020 Eijsden - Margraten mvt_uur avondspits.pdf**
2855K

 **Prognosejaar 2020 Eijsden - Margraten mvt_uur ochtendspits.pdf**
2814K



Belastingsnetwerk Eindhoven (colour)

1 to 300
300 to 2500
2500 to 5000
5000 to 10000
10000 to 15000
15000 to 20000
20000 to inf

Verkeersmodel Maastricht-Heuvelland
Prognosejaar 2030
(mvt/etmaal)