



Stikstofdepositie onderzoek
Eijsden - Breusterstraat

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0499132.100
definitief revisie 04
1 april 2025

Stikstofdepositie onderzoek

Breusterstraat Eijsden

projectnummer 0499132.100
definitief revisie 04
1 april 2025

Auteur(s)

-

Opdrachtgever

Gegro Beheer B.V.
T.a.v. Contactpersoon

[Redacted]

Gecontroleerd

-

datum	beschrijving	vrijgave
1 april 2025	Definitief	[Redacted]

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Leeswijzer	5
2.	Wettelijk kader	6
2.1	Onderzoek naar significante gevolgen	6
2.2	Passende beoordeling	6
2.3	Rekenprogramma AERIUS Calculator	6
3.	Uitgangspunten	7
3.1	Realisatiefase	8
3.1.1	Verkeersmodel	8
3.1.2	Mobiele werktuigen	9
3.1.3	Stationair draaien	10
3.1.4	Koude start realisatiefase	10
3.2	Gebruikersfase	12
3.2.1	Koude start gebruiksfase	12
4.	Resultaten en conclusie	13
4.1	Resultaten	13
4.2	Conclusie	13

Bijlage 1 AERIUS-berekening realisatiefase

Bijlage 2 AERIUS-berekening gebruiksfase

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

DG Vastgoed B.V. (hierna DG Vastgoed) is voornemens om 10 nieuwe appartementen te bouwen. Voor het bouwen van deze appartementen zijn verschillende handelingen nodig, waaronder het slopen van oude bebouwing, het afgraven van delen van het terrein, en het bouwrijp maken. Deze nieuwe appartementen worden gebouwd aan de Breusterstraat 20.

Tijdens realisatie van deze werkzaamheden zullen voor stikstofdepositie relevante stoffen (stikstofoxiden, NO_x , en ammoniak, NH_3) uitgestoten worden. Door deze emissies in kaart te brengen kan bepaald worden of de ontwikkeling leidt tot significante gevolgen voor omliggende Natura 2000-gebieden.

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is “Maas bij Eijsden”, op ongeveer 380 meter afstand van de werkzaamheden. Naast dit gebied ligt de “Basse Meuse et Meuse mitoyenne”, in België, op ongeveer 480 meter afstand van het projectgebied. De ligging van het projectgebied ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden is te zien in de onderstaande figuur.



Figuur 1: Ligging van het projectgebied ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden (AERIUS Calculator).

Uitstoot van de voor stikstofdepositie relevante stoffen kan stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden als gevolg hebben. Overmatige stikstofdepositie leidt tot verzuring en vermesting in deze gebieden, met als potentieel gevolg een afname van biodiversiteit.

Het doel van het uitgevoerde stikstofdepositie-onderzoek is het in kaart brengen van mogelijke stikstofdepositie ten gevolge van dit project.

1.2 Leeswijzer

De opbouw van dit rapport is als volgt:

- Hoofdstuk 2: Wettelijk kader dat aan dit onderzoek ten grondslag ligt;
- Hoofdstuk 3: Gehanteerde uitgangspunten voor het model;
- Hoofdstuk 4: Resultatenberekening en de bijbehorende conclusie.

2. Wettelijk kader

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn uitgewerkt in de Omgevingswet (Ow) en de Omgevingsregeling (Or). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen (behouds-, uitbreidings- of verbeteringsdoelstellingen) bepaald.

2.1 Onderzoek naar significante gevolgen

Het onderdeel gebiedsbescherming binnen de Omgevingswet (Natura 2000-activiteit) biedt de basis voor de beoordeling van activiteiten die (mogelijk) negatieve gevolgen hebben op de doelstellingen. Dit zijn de instandhoudings- en verbeterdoelstelling die per Natura 2000-gebied en per habitatype zijn vastgelegd. Voor projecten geldt een activiteit als Natura 2000-activiteit met bijhorende vergunningsplicht als het project een significant gevolg heeft voor een Natura 2000-gebied. Het kan daarbij zowel gaan om activiteiten die plaatsvinden binnen als buiten Natura 2000-gebieden.

In de oriënterende fase (voortoets) moet onderzocht worden of de ontwikkeling (beoogde situatie) significant negatieve gevolgen op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Dit kan onder andere door aan te tonen dat een ontwikkeling op zichzelf niet leidt tot een toename in stikstofdepositie. Dan is namelijk uitgesloten dat de ontwikkeling qua stikstofdepositie significante gevolgen heeft voor een Natura 2000-gebied. Het is echter binnen de voortoets ook mogelijk om aan te tonen dat de depositietoename van de ontwikkeling ecologisch gezien niet leidt tot significante gevolgen.

2.2 Passende beoordeling

Indien na een dergelijk onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase, in kaart te worden gebracht wat de effecten van de activiteit kunnen zijn. Deze laatste analyse is een 'passende beoordeling'. Binnen een passende beoordeling kunnen mitigerende maatregelen zoals intern of extern salderen meegenomen worden. Wanneer uit deze passende beoordeling alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat ook dan het aspect gebiedsbescherming besluitvorming (voor wat betreft stikstofdepositie) niet in de weg. Bij het doorlopen van een passende beoordeling is altijd een omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit benodigd.

Bij het beschouwen van mitigerende maatregelen zoals intern en extern salderen binnen de passende beoordeling dient aangetoond te worden dat deze maatregelen additioneel zijn. Dit houdt in dat de toegepaste maatregelen extra moeten zijn ten opzichte van de maatregelen die benodigd zijn om de doelstellingen van de getroffen Natura 2000-gebied te behalen. Dit laatste wordt een toets aan het additionaliteitsvereiste genoemd.

2.3 Rekenprogramma AERIUS Calculator

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het verplicht te gebruiken rekenprogramma AERIUS Calculator (Or). Van elke te berekenen situatie (beoogde situatie, referentie- en/of salderingssituatie) wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Op basis van de invoer bepaalt het rekenprogramma AERIUS Calculator zelf de correcte berekening van de bijdrage, eventueel ten opzichte van die referentie- en/of salderingssituatie. Tevens bepaalt zij zelf de rekenpunten binnen de Nederlandse Natura 2000-gebieden waarop de bijdrage wordt bepaald. Deze bijdrage wordt berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats.

3. Uitgangspunten

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied wordt berekend met behulp van het verplicht gestelde rekenprogramma AERIUS-Calculator (2024.1.1). Van de beoogde situatie wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Het rekenprogramma AERIUS-Calculator bepaalt zelf de rekenpunten op de Nederlandse Natura 2000-gebieden. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden wordt berekend ter plaatse van (bijna) overspannen, stikstofgevoelige habitats. De stikstofimpact van de realisatie- en gebruiksfase worden in deze rapportage beschouwd.

Het projectgebied in kwestie is te zien in de onderstaande figuur.



Figuur 3-1 Ligging van het projectgebied ten opzichte van haar directe omgeving. Zwarte lijnen betreffen het beoogde werkgebied, oranje en paarse lijnen betreffen de bijbehorende gemodelleerde wegvakken. (AERIUS Calculator)

3.1 Realisatiefase

3.1.1 Verkeersmodel

Tijdens de realisatiefase zal werkverkeer met regelmaat van en naar het projectgebied reizen. Er zijn geen verkeersgegevens aangeleverd, derhalve is er een inschatting gemaakt op basis van de uit te voeren werkzaamheden. In het AERIUS-model zijn wegen gemodelleerd als lijnbron onder de categorie “Wegverkeer”. Het gedeelte van de weg dat loopt binnen Eijsden is gemodelleerd onder de categorie “Binnen bebouwde kom”. De wegen buiten Eijsden zijn gemodelleerd als “Buitenweg”.

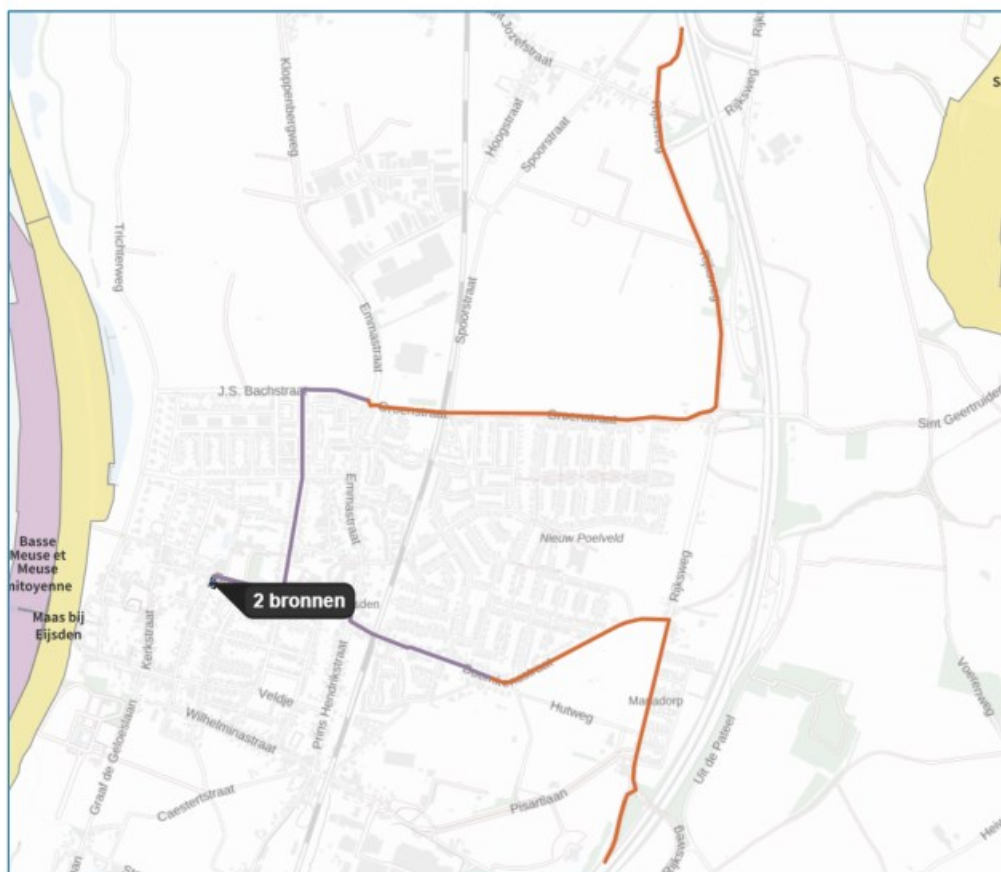
Tabel 3-1: Ingeschatte verkeersgegevens

Verkeerstype	Aantal verkeersbewegingen Route Noord Bebouwde kom [mvtb/jaar]	Aantal verkeersbewegingen Route Noord Buitenweg [mvtb/jaar]	Aantal verkeersbewegingen Route Zuid Bebouwde kom [mvtb/jaar]	Aantal verkeersbewegingen Route Zuid Buitenweg [mvtb/jaar]
Licht	506	506	506	506
Middel	0	0	0	0
Zwaar	289	289	289	289

In dit model is uitgegaan van 1.012 lichte voertuigbewegingen, om zo een worstcasescenario in kaart te brengen. Deze vervoersbewegingen zijn evenredig verdeeld over de noordelijke en zuidelijke route.

Verder is bekend dat vrachtwagens het materiaal en materieel op locatie zullen brengen. Voor deze vrachtwagens is tevens een inschatting gemaakt voor het aantal zware vervoersbewegingen per jaar, eveneens evenredig verdeeld over de noordelijke en zuidelijke aanvoeroute.

Voor het werkgebied is het verkeer naar de dichtstbijzijnde doorgaande weg gemodelleerd. Daar wordt gezegd dat het verkeer opgegaan is in het heersende verkeersbeeld. Dat wil zeggen dat het gemodelleerde verkeer daar qua start- en stopgedrag niet meer te onderscheiden is van het reeds aanwezige verkeer. Tot slot is er op dit wegvak met een stagnatiefactor van 0% gerekend. Zie onderstaande figuur 3-2 voor een visualisatie van de gemodelleerde wegvakken.



Figuur 2-2 Het gemodelleerde verkeersnetwerk. De zwarte lijn betreft het beoogde werkgebied, de paarse lijnen betreffen het wegverkeer binnen de bebouwde kom, de oranje lijnen betreffen het wegverkeer op buitenwegen (AERIUS Calculator).

3.1.2 Mobiele werktuigen

Voor de inzet van mobiele werktuigen is in overleg met de aannemer een inschatting gemaakt. De samenvatting van deze gegevens is te vinden in de onderstaande tabel.

Tabel 3-3 Invoergegevens van mobiele werktuigen. Het AdBlue verbruik is gelijkgesteld aan 6% van het dieselverbruik

Mobiel werktuig	Stageklasse [-]	Vermogen [kW]	Draaiuren [uur/jaar]	Dieselverbruik [liter/jaar]	AdBlue verbruik [liter/jaar]
Shovel	IV	87	38	366	22
Graafmachine	IV	120	56	731	44
Bulldozer	IV	120	5	65	4
Dumper	IV	240	10	204	12
Aggregaten	IV	60	16	77	4
Heistelling	IV	280	5	149	9
Koppensnellen	IV	120	1	13	-
Bobcat	IV	20	10	27	-
Verreiker	IV	100	5	55	3
Lossen betonmixer	IV	300	4	127	7

De mobiele werktuigen zijn in AERIUS als vlakbron gemodelleerd onder de categorie “Mobiele werktuigen”, en vervolgens onder “Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning”. De vorm en locatie komt overeen met het aangegeven projectgebied in figuur 3-1 (als zwart vlak).

Het literverbruik per mobiele werktuig is bepaald aan de hand van de AUB methode van TNO¹. Qua motorbelasting is voor de dumper uitgegaan van een motorbelasting van 30%, en voor de aggregaten is uitgegaan van een motorbelasting van 25,3%. Voor de andere mobiele werktuigen is gerekend met een gemiddelde motorbelasting van 38%.

3.1.3 Stationair draaien

Aan de hand van de verkeersaantallen genoemd in tabel 3-2 is aangenomen dat 95% van zware vrachtwagens die gebruikt worden in de realisatiefase 3 minuten per motorvoertuig stationair draaien. De andere 5% staat langer dan 2 uur stil en zijn meegenomen in het AERIUS-model bij de koude start. Conform de Instructie gegevensinvoer van BIJ12² is voor 2025 is het volgende vastgesteld:

Emissiefactoren stationair wegverkeer (2025):

- **Zwaar wegverkeer** NO_x per uur: 92,4864 g/uur
NH₃ per uur: 0,8976 g/uur

Voor het berekenen van de emissie van de stationair draaiende voertuigen wordt gebruikgemaakt van de formule:

$$EF = EF_{stationair} * Tijd_{stationair} / 1.000$$

EF = Emissie als gevolg van stationair draaien [kg/jaar]
EF stationair = Emissiefactor [g/uur]
Tijd stationair = Tijdsduur dat het voertuig stationair draait [uren/jaar]

Tabel 3-3 geeft de emissies weer van het stationair draaien tijdens de realisatiefase van werkzaamheden voor de Vondelbaan. Figuur 3-1 geeft de locatie van de emissies van het stationair draaien.

Tabel 3-4 stationair draaien vrachtwagens realisatiefase Breusterstraat Eijdsen

Activiteit	Vrachtwagens	Aantal min. stationair	Stationair draaien	Totale emissie
[jaartal]	[aantal/jaar]	[min/vrachtwagen]	[uur/jaar]	[kg/jaar]
Zwaar	275	3	13,75	NO _x : 1,27 NH ₃ : 0,01

3.1.4 Koude start realisatiefase

Voor de realisatiefase kan worden gesteld dat 100% van het lichte verkeer een koude start doormaakt. Voor de het zwaar vrachtverkeer is aangenomen dat 5% een koude start doormaakt. Aan de hand van de bovenstaande informatie en de verkeersaantallen in tabel 3-1 zijn de aantallen zoals weergegeven in tabel 3-2 gehanteerd voor de koude start van het verkeer.

Tabel 3-2 Aantal koude starts in de realisatiefase

Bron in AERIUS	Aantallen
	[Aantal/jaar]
Koude start bouwverkeer (bronnummer 7)	licht: 506 Zwaar: 14

¹ AUB (AdBlue verbruik, Uren en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen en de Excelsheet bij de TNO publicatie 'TNO-2021-R12305'.

² 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024' van BIJ12

Deze emissiebron is al vlakbron gemodelleerd in AERIUS. Hierbij valt het onder de sectorgroep 'verkeer' en sectorgroep 'koude start: overig'. In figuur 3-1 is de vlakbron weergegeven.

3.2 Gebruikersfase

De woningen zullen allen stikstofemissie-vrij worden in de gebruiksfase. Enkel het verkeer zal zorgen voor potentiële stikstofemissies in de gebruiksfase. Voor de verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van de CROW 2019. Voor de berekening is "CROW-publicatie 381 Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie" gebruikt, waarin de verkeersgeneratie per gebouw functie uiteen is gezet.

Er is voor dit project uitgegaan van een appartementencomplex gelegen in weinig stedelijk gebied, tien appartementen met een factor van 6,3 per woning. Dit komt voor dit gehele appartementencomplex neer op $10 \times 6,3 = 63$ voertuigbewegingen per etmaal. Om deze voertuigbewegingen evenredig te kunnen verdelen over een noordelijke en zuidelijke route is gerekend met 64 bewegingen.

Voor de gebruiksfase is het verkeer gemodelleerd tot de verkeersbewegingen opgaan in het heersende verkeersbeeld. In dit geval is dit de Rijksweg. De wegen zijn gemodelleerd als "Buitenweg".



Figuur 3-3 Verkeersnetwerk gebruiksfase (Bron: AERIUS Calculator)

3.2.1 Koude start gebruiksfase

Voor de gebruiksfase kan worden gesteld dat 90% van het lichte verkeer een koude start doormaakt. Voor het middelzware- en zware vrachtverkeer is aangenomen dat 0% een koude start doormaakt. Derhalve zijn deze niet als koude starts meegenomen in het model. De verkeersaantallen zoals beschreven in paragraaf 3.2 (64) zijn gehalveerd en vermenigvuldigd met 0,9 om tot het aantal koude starts per etmaal te komen (28,8)

Deze emissiebron is al vlakbron gemodelleerd in AERIUS. Hierbij valt het onder de sectorgroep 'verkeer' en sectorgroep 'koude start: overig'. In figuur 3-2 is de vlakbron weergegeven.

4. Resultaten en conclusie

DG Vastgoed is voornemens om 10 nieuwe appartementen te bouwen, gelegen aan de Breusterstraat. Voor deze werkzaamheden is een stikstofdepositie-onderzoek uitgevoerd binnen het kader van de Omgevingswet (Ow).

4.1 Resultaten

Met behulp van het rekenprogramma AERIUS Calculator (versie 2024.1.1) en de uitgangspunten benoemd in hoofdstuk 3 is de mogelijke toename van stikstofdepositie in beeld gebracht.

Realisatiefase:	0,00 mol/ha/jaar
Gebruiksfase:	0,00 mol/ha/jaar

4.2 Conclusie

Uit het opgestelde AERIUS-model blijkt dat de beoogde ontwikkeling in de realisatiefase niet zal leiden tot een stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jaar op enig Natura 2000-gebied. In de gebruikersfase is tevens een depositie van 0,00 mol/ha/jaar berekend. Hierbij staat het onderwerp stofdepositie verdere besluitvorming niet in de weg.

Bijlage 1 AERIUS-berekening realisatiefase

Kenmerk: RiWhnNjJcCF9

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

-

Breusterstraat,

- Eijsden

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Stikstofonderzoek Breusterstraat

Stikstofonderzoek ten behoeve van de realisatiefase van de beoogde ontwikkeling aan de Breusterstraat, Eijsden

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RiWhnNjJcCF9

01 april 2025, 13:31

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Breusterstraat - Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH₃

Emissie NO_x

2025

0,7 kg/j

21,4 kg/j

Resultaten

Breusterstraat - Realisatiefase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

-

-

-

-

-

-

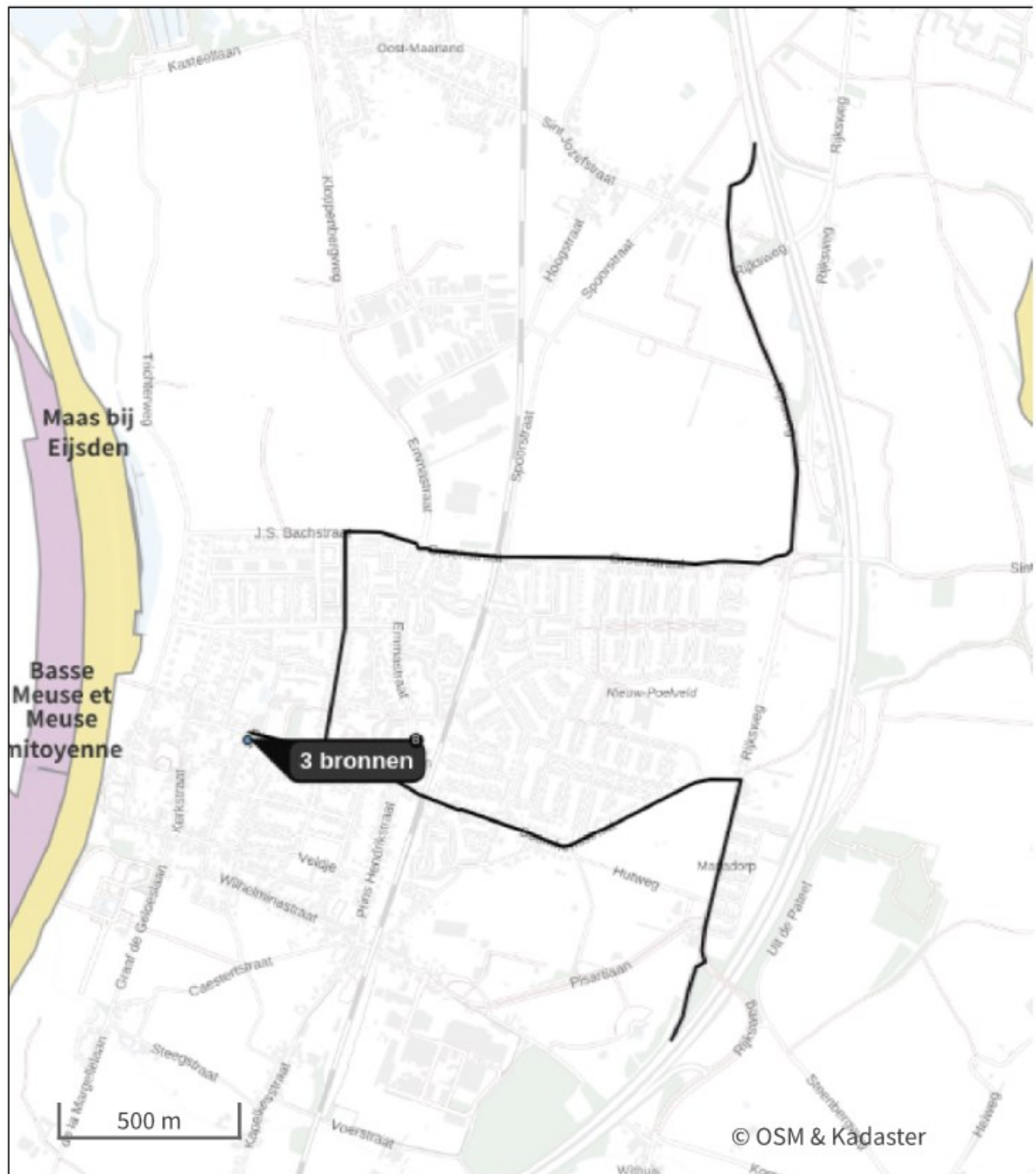
-

Breusterstraat - Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	0,4 kg/j	12,0 kg/j
6 Anders... Anders... Stationaire Vrachtwagen	10,0 g/j	1,3 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig Koude start	26,5 g/j	0,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	7,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Breusterstraat - Realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Breusterstraat - Realisatiefase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen		NO _x			12,0 kg/j
Locatie	X:177440,57		NH ₃			0,4 kg/j
Oppervlakte	Y:309831,76					
	0,05 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	366 l/j	38 u/j	22 l/j	NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	87,8 g/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	731 l/j	56 u/j	44 l/j	NO _x	4,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Bulldozer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	65 l/j	5 u/j	4 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	15,6 g/j
Dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	204 l/j	10 u/j	12 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	49,0 g/j
Aggregaten	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	77 l/j	16 u/j	4 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	18,5 g/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	149 l/j	5 u/j	9 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	35,8 g/j
Koppensnellen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13 l/j	1 u/j	0 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	3,1 g/j
Bobcat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	27 l/j	10 u/j		NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	55 l/j	5 u/j	3 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	13,2 g/j
Lossen Betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	127 l/j	4 u/j	7 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	30,5 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer Noord	Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:177705,49 Y:310094,59	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	1.061,95 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 27,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	506,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	289,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer Noord BBK	Links	Rechts	NO _x	2,9 kg/j
Locatie	X:178984,05 Y:310431,97	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	2.300,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 84,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	506,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	289,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Werkverkeer Zuid	Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:177864,99 Y:309711,22	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	931,01 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 24,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	506,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	289,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer Zuid BBK	Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:178813,37 Y:309625,61	Type scherm	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	1.369,25 m	Hoogte	-	NH ₃	50,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	506,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	289,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

6 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	1,3 kg/j
	Vrachtwagen	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	10,0 g/j
Locatie	X:177438,47				
	Y:309828,11				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:177440,57	NH ₃	26,5 g/j
	Y:309831,76		
Oppervlakte	0,05 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	506,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	14,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.3_20250325_2d340884eb

Database versie 2024.1.3_2d340884eb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 2 AERIUS-berekening gebruiksfase

Kenmerk: ReCtxmNvNG3p

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

-

Breusterstraat,

- Eijsden

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Stikstofonderzoek Breusterstraat

Stikstofonderzoek ten behoeve van de gebruiksfase van de beoogde ontwikkeling aan de Breusterstraat, Eijsden

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

ReCtxmNvNG3p

01 april 2025, 13:31

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Breusterstraat Gebruikersfase - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH₃

Emissie NO_x

2025

1,1 kg/j

7,7 kg/j

Resultaten

Breusterstraat Gebruikersfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

-

-

-

-

-

-

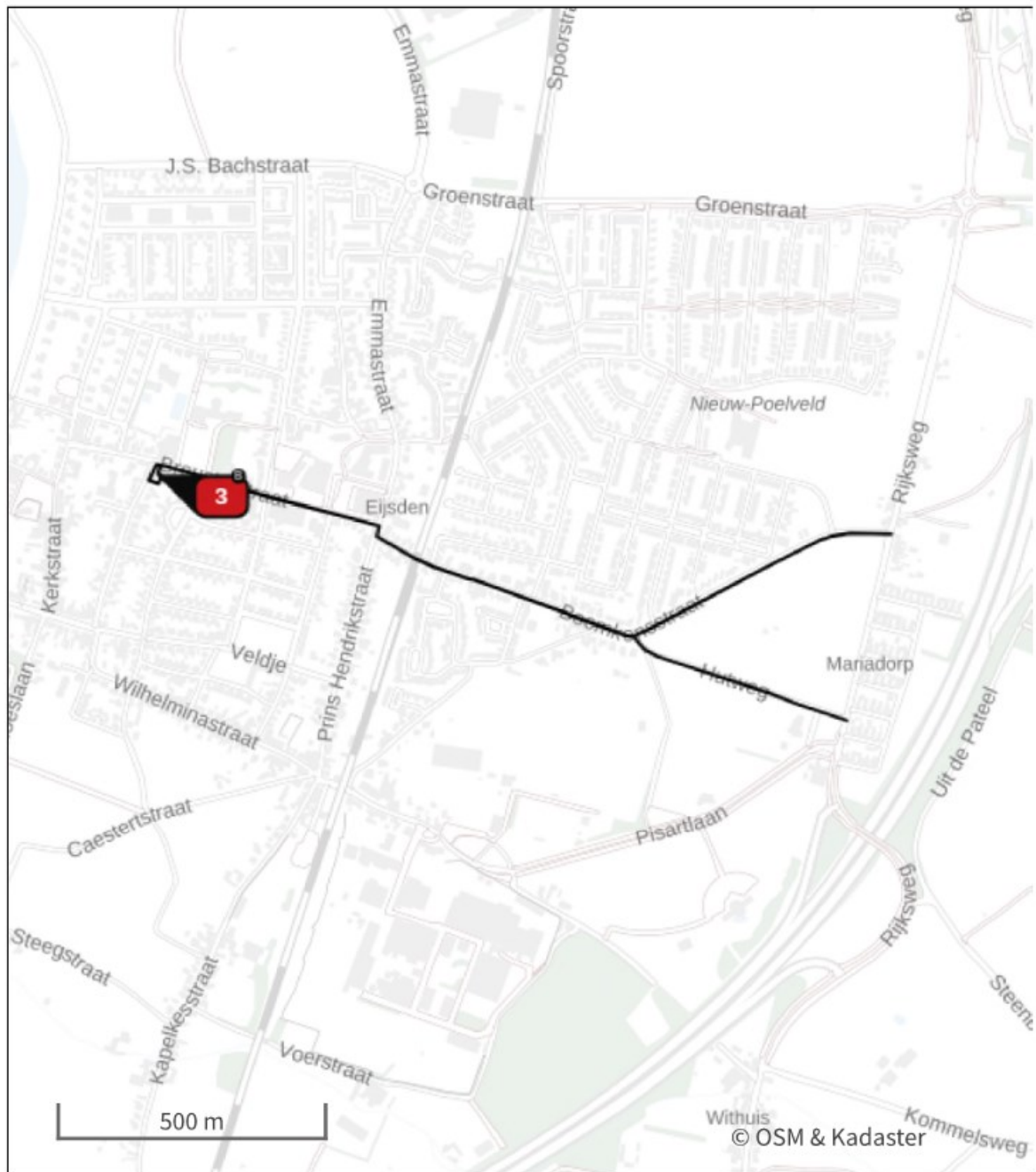
-



Breusterstraat Gebruikersfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Verkeer Koude start: overig Koude starts gebruiksfase		0,5 kg/j	2,9 kg/j
Verkeersnetwerk		0,6 kg/j	4,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Breusterstraat
Gebruikersfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Breusterstraat Gebruikersfase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer Noord	Links	Rechts	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:178136,7 Y:309599,42	Type scherm	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	1.515,26 m	Hoogte	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	32,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer Zuid	Links	Rechts	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:178090,99 Y:309616,12	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	1.420,04 m	Hoogte	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	32,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts gebruikersfase	NO _x	2,9 kg/j
Locatie	X:177440,57 Y:309831,77	NH ₃	0,5 kg/j
Oppervlakte	0,05 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	28,8 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van



AERIUS versie 2024.1.3_20250325_2d340884eb
Database versie 2024.1.3_2d340884eb_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1800 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Wim Duisenbergplantsoen 21
6221 SE Maastricht
Postbus 959
6200 AZ Maastricht

Copyright ©

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@antegroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontlelen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl