

ONDERWERP
Uitgangspunten stikstofdepositie Oost-Maarland

DATUM
5 november 2024

VAN
Team Lucht, Geluid en Wind

AAN
Team RP&P

PROJECTNUMMER
30214797

ONZE REFERENTIE
AHJMEXHXW5PJ-1768213325-275:v0.3

1 Inleiding

Voor de realisatie- en gebruiksfase van het project Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland zijn stikstofdepositieberekeningen uitgevoerd. In deze memo worden de uitgangspunten besproken.

2 Methode

De belasting van de Natura 2000-gebieden rondom de emissiebronnen is berekend met behulp van een verspreidingsmodel. De verspreidingsberekeningen zijn uitgevoerd met behulp van de online-applicatie Aerius-Calculator (versie 2024.0.1). Aerius-Calculator is een rekenprogramma om de verspreiding van stikstofverbindingen in de lucht te simuleren. Daarnaast berekent het model hoeveel van die stikstof per hectare terecht komt in Natura 2000-gebieden (depositie).

Omdat het projectgebied nabij de Belgische grens ligt, zijn voor de realisatiefase ook rekenpunten geprojecteerd op nabijgelegen Natura 2000-gebieden in België.

3 Uitgangspunten

In de realisatiefase van de woningen worden mobiele werktuigen ingezet. Uitgangspunt is dat de mobiele werktuigen die ingezet worden, elektrisch zijn. Er wordt door de mobiele werktuigen derhalve geen emissie veroorzaakt in de realisatiefase. Wel dient er rekening te worden gehouden met de inzet van (fossiel) bouwverkeer in de realisatiefase. In de gebruiksfase van dit project wordt NO_x en NH₃ uitgestoten vanwege het (extra) verkeer dat over de Pastoor Rosierstraat gaat rijden.

3.1 Realisatiefase

De berekening voor de realisatiefase houdt rekening met de emissie door bouwverkeer. De uitgangspunten zijn in onderstaande paragrafen opgenomen.

3.1.1 Bouwverkeer

Gedurende de realisatiefase wordt vrachtverkeer ingezet voor de aan- en afvoer van materieel en materiaal. De verkeersbewegingen zijn samengevat in Tabel .

Tabel 1: Verkeersbewegingen van het bouwverkeer per jaar

	Lichte motorvoertuigen	Middelzware motorvoertuigen	Zware motorvoertuigen
Bouwverkeer	1.643	0	510

De route voor het bouwverkeer is gemodelleerd over de Pastoor Rosierstraat, Sint Jozefstraat, Dorpsstraat en de Catharinastraat tot het kruispunt met de Kloppenbergweg. De Kloppenbergweg is de ontsluitingsweg waar het bouwverkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld. Het gehanteerde rekenjaar voor de realisatiefase is 2025.

Koude start

Met ingang van Aerius 2024 moet ook gerekend worden met een koude start van motorvoertuigen. Deze koude start geldt wanneer een motorvoertuig langer dan 2 uur stilgestaan heeft en kan op de bouwplaats gelden voor:

- Lichte motorvoertuigen van bouwend personeel dat langer dan 2 uur geparkeerd is;
- Middelzware en zware vrachtwagens die bij levering van materiaal de motor afzetten en waarvan de lostijd meer dan 2 uur bedraagt.

Omdat de verblijfstijd van het bouwend personeel en de laad- en lostijd van de vrachtwagens niet bekend zijn, wordt ervan uitgegaan dat er voor alle licht motorvoertuigen dat de bouwplaats verlaat sprake is van een koude start. Voor wat betreft de zware motorvoertuigen is de aanname dat hiervoor geldt dat sprake is voor 20% met een koude start, aangezien het merendeel van de zware motorvoertuigen of korter dan 2 uur aanwezig is of gedurende het verblijf op de bouwplaats met draaiende motor blijft staan. Het aantal motorvoertuigen dat de bouwplaats met koude motor verlaat is weergegeven in Tabel 2.

Tabel 2: Aantal motorvoertuigen dat de bouwplaats met koude motor verlaat per jaar (aantal koude starts)

	Lichte motorvoertuigen	Middelzware motorvoertuigen	Zware motorvoertuigen
Bouwverkeer	1.643	0	102

3.2 Gebruiksfas

In de gebruiksfas van dit project wordt mogelijk NO_x en NH₃ uitgestoten vanwege het verkeer dat over de Pastoor Rosierstraat rijdt. Een verschilberekening is gemaakt tussen de beoogde plansituatie en de autonome situatie. De intensiteit neemt in de beoogde situatie toe door het extra verkeer van de nieuwe woningen op de ontwikkellocatie.

Van de Pastoor Rosierstraat zijn geen verkeersgegevens beschikbaar, omdat het een zeer rustige straat betreft. Voor deze berekening zijn daarom de verkeersgegevens van de Dorpsstraat gehanteerd. De Dorpsstraat is een ontsluitingsweg van Oost-Maerland en kan daarom als worst-case situatie gezien worden.

Vanaf de Pastoor Rosierstraat zijn 2 routes mogelijk naar de Dorpsstraat. Als worst-case is ervoor gekozen dat al het extra verkeer via de route Pastoor Rosierstraat/Sint Jozefstraat te laten rijden tot de aansluiting op de Dorpsstraat. In tabel 3 en 4 zijn de verkeersintensiteiten voor het prognosejaar 2036 weergegeven voor respectievelijk de beoogde en de referentiesituatie. Deze gegevens gelden als invoerparameters in Aerius 2024.0.1, binnen het rekenprogramma wordt de bijbehorende uitstoot berekend. Het gehanteerde rekenjaar voor de gebruiksfas is 2027.

Tabel 3 Verkeersintensiteiten in de beoogde situatie 2036

Wegvak Beide richtingen	LV [bewegingen/etmaal]	MZ [bewegingen/etmaal]	ZV [bewegingen/etmaal]
Pastoor Rosierstraat/Sint Jozefstraat	680	19	1

LV = lichte motorvoertuigen, MZ = middelzware motorvoertuigen, ZV = Zware motorvoertuigen

Tabel 4 Verkeersintensiteiten in de referentie situatie 2036

Wegvak Beide richtingen	LV [bewegingen/etmaal]	MZ [bewegingen/etmaal]	ZV [bewegingen/etmaal]
Pastoor Rosierstraat/Sint Jozefstraat	656	18	1

LV = lichte motorvoertuigen, MZ = middelzware motorvoertuigen, ZV = Zware motorvoertuigen

Ook in de gebruiksfase dient rekening te worden gehouden met de koude start. Aangenomen is dat voor alle lichte motorvoertuigen geldt dat daarbij sprake is van 1 koude start per etmaal, in zowel de referentiesituatie als de beoogde situatie.

4 Resultaten

De uitgangspunten zijn samengebracht in de stikstofdepositieberekening.

4.1 Realisatiefase

De resultaten voor de realisatiefase zijn opgenomen in de Aerius rapportage:

- AERIUS_projectberekening_20241104163852_S4cCAAGsb86E_RealisatiefaseOost-Maarland.pdf

Uit de resultaten blijkt dat er geen toename in stikstofdepositie wordt berekend.

Een nadere ecologische beoordeling is vanwege de realisatiefase dan ook niet benodigd.

4.2 Gebruiksfase

De resultaten zijn terug te vinden in het volgende document:

- AERIUS_projectberekening_20241105141857_RxBA3ny4M1wp_Oost-Maarlandplan.pdf

Uit de resultaten blijkt dat er geen toename in stikstofdepositie wordt berekend.

Een nadere ecologische beoordeling is vanwege de gebruiksfase dan ook niet benodigd.

Hersteldoelhexagonen

Op 17 juni 2024 heeft de Raad van de EU de Natuurherstelwet goedgekeurd. Hiermee geldt een natuurherstelverplichting in alle Europese landen. In de afgelopen jaren zijn in Nederland habitats verdwenen – en niet op een andere locatie voor hetzelfde oppervlak teruggekomen. Nederland moet deze natuur dus herstellen.

Hierom wordt sinds de release van Aerius 2024 bij de Aerius rapportage ook een rapportage met hersteldoelhexagonen meegestuurd. Deze hersteldoelrapportages zijn opgenomen in:

- AERIUS_extra_beoordeling_20241105141857_RxBA3ny4M1wp_Oost-Maarlandplan.pdf
- AERIUS_extra_beoordeling_20241104163852_S4cCAAGsb86E_RealisatiefaseOost-Maarland.pdf

Uit deze rapportages blijkt dat er geen hersteldoelhexagonen geraakt worden.

Bijlage

- AERIUS_projectberekening_20241104163852_S4cCAAGsb86E_RealisatiefaseOost-Maarland.pdf
- AERIUS_projectberekening_20241105141857_RxBA3ny4M1wp_Oost-Maarlandplan.pdf
- AERIUS_extra_beoordeling_20241105141857_RxBA3ny4M1wp_Oost-Maarlandplan.pdf
- AERIUS_extra_beoordeling_20241104163852_S4cCAAGsb86E_RealisatiefaseOost-Maarland.pdf

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Eijsen-Margraten
Pastoor Rosierstraat,
Oost-Maerland

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Realisatie woningbouw Oost-Marland
Realisatiefase Woningbouw aan de Pastoor Rosierstraat in Oost-Maerland. Woningbouw inclusief bouwrijp maken

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S4cCAAGsb86E
04 november 2024, 16:40
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Realisatiefase Oost-Maerland - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,1 kg/j	5,7 kg/j

Resultaten

Realisatiefase Oost-Maerland - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

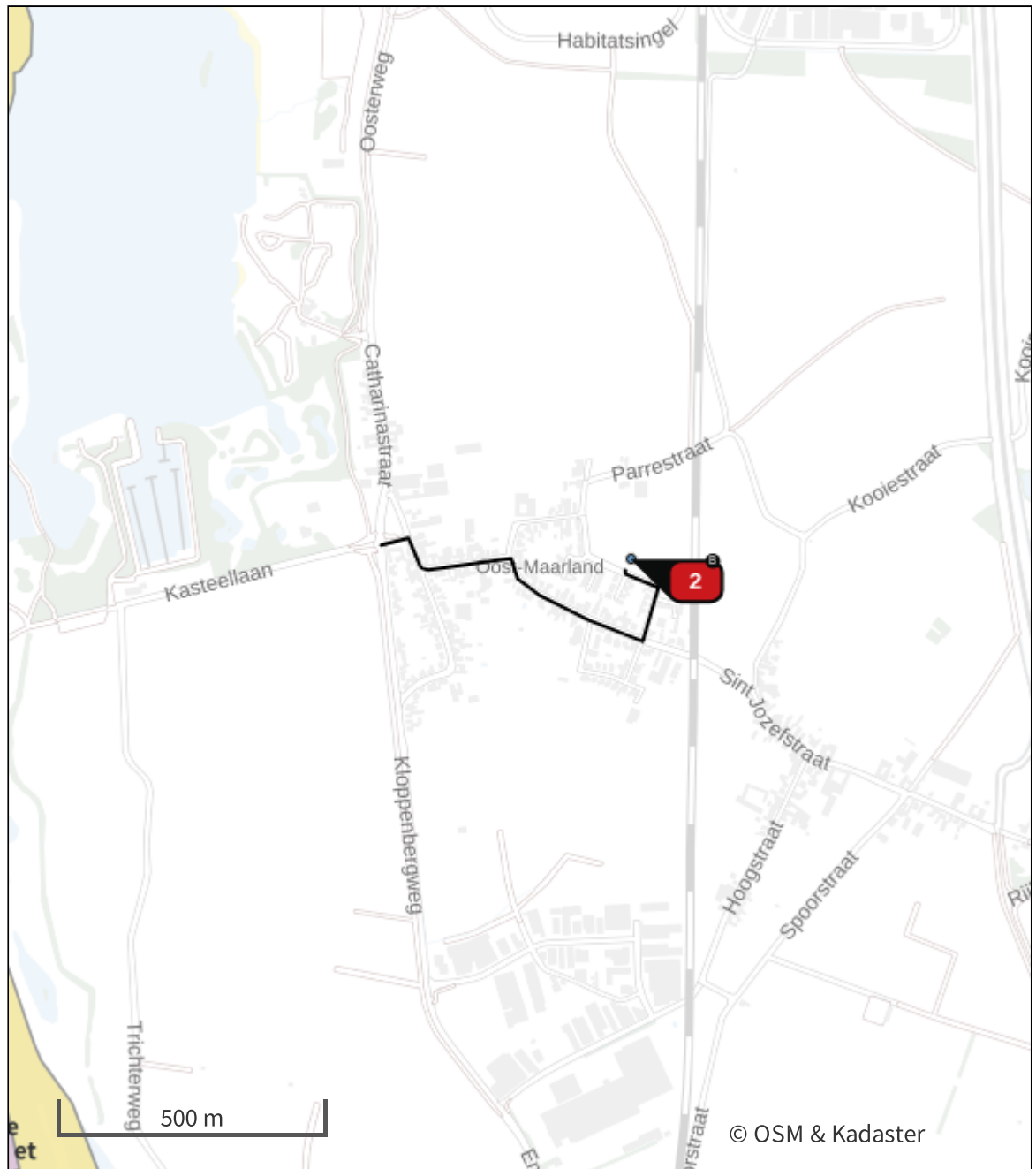
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Realisatiefase Oost-Maarland (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Verkeer Koude start: overig Bron 3	0,1 kg/j	2,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	45,0 g/j	2,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase Oost-Maarland" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
18	De Maten (24 km)	X:159954 Y:327545	-
19	De Maten (24 km)	X:159952 Y:327553	-
7	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (10 km)	X:175546 Y:321999	-
9	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (12 km)	X:173423 Y:323368	-
10	De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (13 km)	X:173180 Y:324245	-
20	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (25 km)	X:167866 Y:334720	-
15	Vallée de la Gueule en amont de Kelmis (22 km)	X:197146 Y:301329	-
14	Vallée de l'Ourthe entre Comblain-au-Pont et Angleur (21 km)	X:170715 Y:291534	-
11	Vallée du Ruisseau de Bolland (15 km)	X:178928 Y:297117	-
16	Basse vallée de la Vesdre (22 km)	X:176950 Y:290002	-
17	Vallée de la Vesdre entre Eupen et Verviers (23 km)	X:191669 Y:292574	-
4	Basse vallée du Geer (2 km)	X:175355 Y:311317	-
6	Overgang Kempen-Haspengouw (6 km)	X:172883 Y:315834	-
8	Jekervallei en bovenloop van de Demervallei (11 km)	X:166861 Y:312985	-
13	Bossen en kalkgraslanden van Haspengouw (16 km)	X:162224 Y:313942	-
1	Basse Meuse et Meuse mitoyenne (1 km)	X:176703 Y:311371	-
2	Montagne Saint-Pierre (1 km)	X:176295 Y:311994	-
3	Plateau van Caestert met hellingbossen en mergelgrotten. (2 km)	X:176138 Y:312732	-
5	Voerstreek (4 km)	X:181015 Y:309399	-
12	Vallée de la Gueule en aval de Kelmis (15 km)	X:191821 Y:305620	-

Realisatiefase Oost-Maarland, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron Pastoor Rosierstraat	Links	Rechts	NO _x	2,8 kg/j
Locatie	X:177932,95 Y:311731,82	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	776,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 45,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.643,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	510,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 3	NO _x	2,9 kg/j
Locatie	X:178098,75 Y:311805,99	NH ₃	0,1 kg/j

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.643,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	102,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Eijsen-Margraten
,

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Woningbouwontwikkeling Oost-Marland
Woningbouwontwikkeling aan de Pastoor Rosierstraat in Oost-Maarland

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RxBA3ny4M1wp
05 november 2024, 14:20
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Oost-Maarland referentie - Referentie
Oost-Maarland plan - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	11,7 kg/j	99,2 kg/j
2027	12,1 kg/j	102,9 kg/j

Resultaten

Oost-Maarland referentie - Referentie
Oost-Maarland plan - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,04 mol/ha/j	453533	Savelsbos
0,04 mol/ha/j	465765	Savelsbos
-		
-		
-		
-		



Oost-Maarland referentie (Referentie), rekenjaar 2027

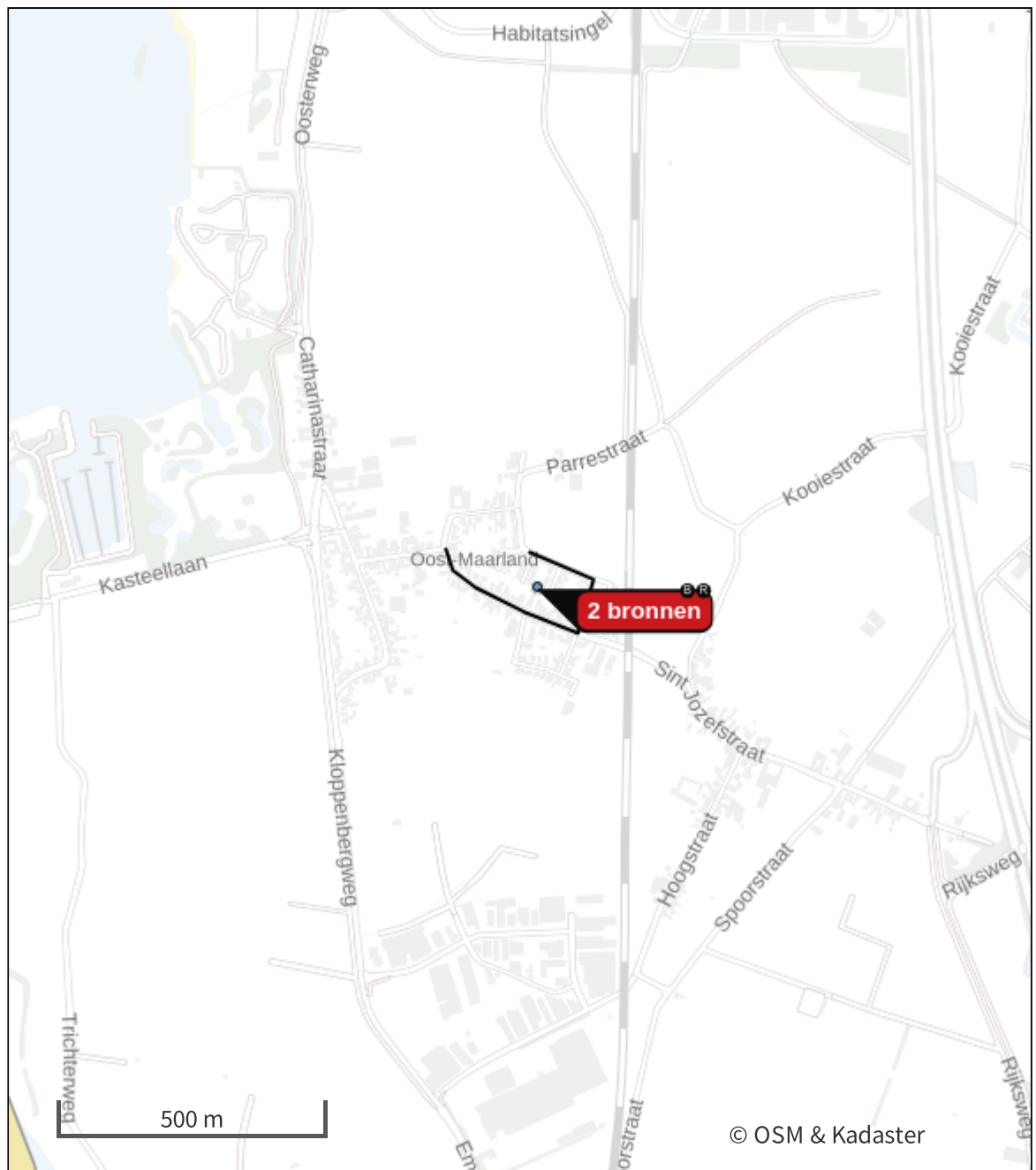
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Verkeer Koude start: overig Bron 2	9,9 kg/j	64,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,8 kg/j	35,1 kg/j



Oost-Maarland plan (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Verkeer Koude start: overig Bron 2	10,3 kg/j	66,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,8 kg/j	36,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Oost-Maarland plan" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Bemelerberg & Schiepersberg

Sint Pietersberg & Jekerdal

Savelsbos

Noorbeemden & Hoogbos

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
18	De Maten (24 km)	X:159954 Y:327545	-
19	De Maten (24 km)	X:159952 Y:327553	-
7	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (10 km)	X:175546 Y:321999	-
9	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (12 km)	X:173423 Y:323368	-
10	De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (13 km)	X:173180 Y:324245	-
20	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (25 km)	X:167866 Y:334720	-
15	Vallée de la Gueule en amont de Kelmis (22 km)	X:197146 Y:301329	-
14	Vallée de l'Ourthe entre Comblain-au-Pont et Angleur (21 km)	X:170715 Y:291534	-
11	Vallée du Ruisseau de Bolland (15 km)	X:178928 Y:297117	-
16	Basse vallée de la Vesdre (22 km)	X:176950 Y:290002	-
17	Vallée de la Vesdre entre Eupen et Verviers (23 km)	X:191669 Y:292574	-
4	Basse vallée du Geer (2 km)	X:175355 Y:311317	-
6	Overgang Kempen-Haspengouw (6 km)	X:172883 Y:315834	-
8	Jekervallei en bovenloop van de Demervallei (11 km)	X:166861 Y:312985	-
13	Bossen en kalkgraslanden van Haspengouw (16 km)	X:162224 Y:313942	-
1	Basse Meuse et Meuse mitoyenne (1 km)	X:176703 Y:311371	-
2	Montagne Saint-Pierre (1 km)	X:176295 Y:311994	-
3	Plateau van Caestert met hellingbossen en mergelgrotten. (2 km)	X:176138 Y:312732	-
5	Voerstreek (4 km)	X:181015 Y:309399	-
12	Vallée de la Gueule en aval de Kelmis (15 km)	X:191821 Y:305620	-

Oost-Maarland referentie, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron Pastoor Rosierstraat	Links	Rechts	NO _x	35,1 kg/j
Locatie	X:178088,87 Y:311661,09	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,9 kg/j
Lengte	547,86 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	656,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	18,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 2	NO _x	64,1 kg/j
Locatie	X:178043,58 Y:311732,3	NH ₃	9,9 kg/j

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	656,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Oost-Maarland plan, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron Pastoor Rosierstraat	Links	Rechts	NO _x	36,5 kg/j
Locatie	X:178088,87 Y:311661,09	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,2 kg/j
Lengte	547,86 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	680,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	19,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 2	NO _x	66,4 kg/j
Locatie	X:178043,58 Y:311734,58	NH ₃	10,3 kg/j
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	680,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RxBA3ny4M1wp

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Gemeente Eijsen-Margraten

,

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening

AERIUS kenmerk projectberekening

Datum projectberekening

Woningbouwontwikkeling Oost-Marland

RxBA3ny4M1wp

05 november 2024, 14:20

Totale emissie

Oost-Maarland referentie - Referentie

Oost-Maarland plan - Beoogd

Rekenjaar

2027

2027

Emissie NH₃

11,7 kg/j

12,1 kg/j

Emissie NO_x

99,2 kg/j

102,9 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Oost-Maarland plan"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: S4cCAAGsb86E

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Gemeente Eijsen-Margraten

Pastoor Rosierstraat,

Oost-Maerland

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening

AERIUS kenmerk projectberekening

Datum projectberekening

Realisatie woningbouw Oost-Maerland

S4cCAAGsb86E

04 november 2024, 16:40

Totale emissie

Realisatiefase Oost-Maerland - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

0,1 kg/j

Emissie NO_x

5,7 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Realisatiefase Oost-
Maarland" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>