

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland

**akoestisch onderzoek verkeerslawaaï
Gemeente Eijsden-Margraten**

4 november 2024 - Public

Arcadis Nederland B.V.
Postbus 264
6800 AG Arnhem
Nederland

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
2	Wettelijk kader	7
2.1	Dosismaat	7
2.2	Geluidaandachtsgebied	7
2.3	Geluidgevoelige gebouwen	7
2.4	Standaardwaarden en grenswaarden	8
2.5	Gecumuleerd geluid	8
2.6	Gezamenlijk geluid	9
2.7	Binnenwaarde	9
2.8	Afrondingsregels	10
3	Uitgangspunten	11
3.1	Inrichtingsplan	11
3.2	Aandachtsgebieden	11
3.3	Verkeersgegevens	13
3.4	Geluidscherm	13
3.5	Rekenmethode	13
4	Resultaten	14
4.1	Geluid per bronsoort	14
4.2	Gecumuleerd geluid	15
4.3	Gezamenlijk geluid	15
5	Conclusie en samenvatting	17

Bijlagen

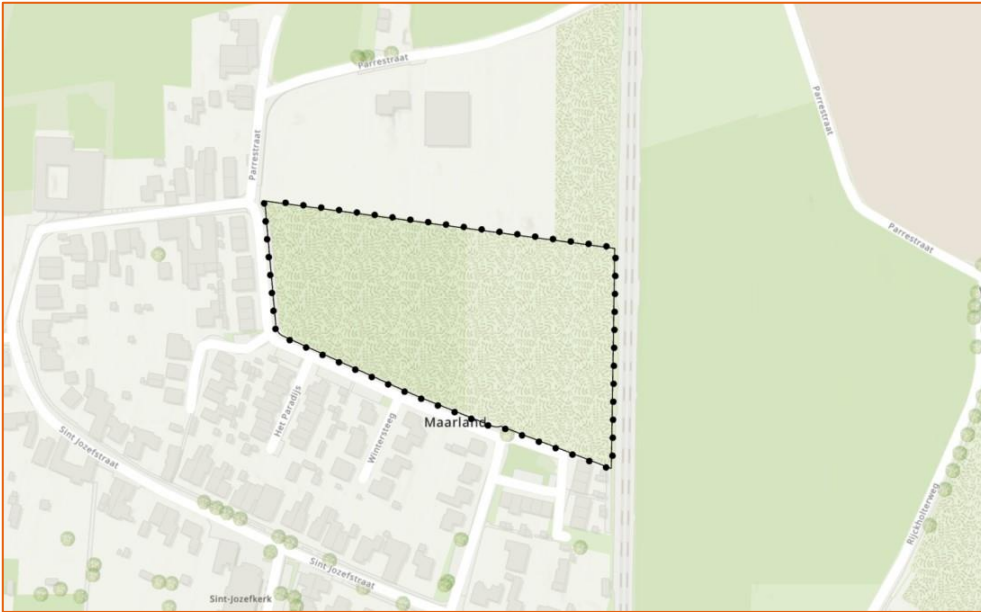
Bijlage A Invoergegevens	18
---------------------------------	-----------

Bijlage B Rekenresultaten	19
----------------------------------	-----------

Colofon	20
----------------	-----------

1 Inleiding

In opdracht van gemeente Eijsden-Margraten heeft ARCADIS een akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawai uitgevoerd ten behoeve van de realisatie van nieuwe woningen aan de Pastoor Rosierstraat en Remigiushof in Oost-Maarland. De ligging van het plangebied is weergegeven in figuur 1. Ten oosten van het plangebied ligt de spoorlijn Maastricht-Eijsden. Het inrichtingsplan voorziet in de realisatie van 12 grondgebonden woningen, een appartementsgebouw van maximaal 4 bouwlagen hoog en een kavel voor een vrijstaande woning. Het inrichtingsplan is weergegeven in figuur 2.



Figuur 1: ligging van het plangebied aan de Pastoor Rosierstraat en langs de spoorlijn Maastricht-Eijsden



Figuur 2: Inrichtingsplan met 12 grondgebonden woningen, een appartementsgebouw en een kavel voor vrijstaande woning

Om de realisatie van geluidgevoelige gebouwen mogelijk te maken dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. Hierbij dient getoetst te worden aan de bepalingen van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

De nieuwe woningen liggen in het aandachtsgebied van de spoorlijn Maastricht – Eijsden en het aandachtsgebied van rijkswegen. De aandachtgebieden van gemeentewegen zijn nog niet vastgesteld. Voor gemeentewegen gelden de aandachtsgebieden van de overgangsregeling.

De standaardwaarde bedraagt 50 dB vanwege rijkswegen, 53 dB voor gemeentewegen en 55 dB vanwege spoorwegen. De grenswaarde bedraagt 60 dB vanwege rijkswegen, 70 dB vanwege gemeentewegen en 65 dB vanwege spoorwegen.

In dit rapport wordt in hoofdstuk 2 een samenvatting gegeven van de relevante onderdelen uit het Besluit kwaliteit leefomgeving en de Omgevingsregeling. In hoofdstuk 3 zijn de gehanteerde uitgangspunten voor dit onderzoek opgenomen. Vervolgens wordt in hoofdstuk 4 ingegaan op de resultaten van het onderzoek. Tot slot volgen in hoofdstuk 5 de conclusies en samenvatting.

2 Wettelijk kader

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. De regels met betrekking tot het geluid vanwege weg- en railverkeerslawaai zijn opgenomen in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) en de Omgevingsregeling (Or). De geluidregelgeving is van toepassing op de beheersing van het geluid afkomstig van wegen en spoorwegen bij geluidgevoelige gebouwen. In dit hoofdstuk is een samenvatting opgenomen van die onderdelen van het wettelijke kader die relevant zijn voor dit onderzoek.

2.1 Dosismaat

Het geluid van een weg wordt uitgedrukt in de dosismaat L_{den} ('den' staat voor 'day, evening, night'). De eenheid voor L_{den} is dB. Het geluid in L_{den} is de naar tijdsduur gemiddelde waarde van het geluidsniveau in:

- De dagperiode (07:00-19:00);
- De avondperiode (19:00-23:00) na toepassing van een straffactor van 5 dB;
- De nachtperiode (23:00-07:00) na toepassing van een straffactor van 10 dB.

Voor onderwijsgebouwen, kinderdagverblijven of andere gebouwen waarvoor het gebruik in de avond- of nachtperiode in het omgevingsplan wordt uitgesloten worden de geluidsniveaus in de avond- en/of nachtperiode buiten beschouwing gelaten (artikel 3.34 Bkl).

2.2 Geluidaandachtsgebied

Een geluidaandachtsgebied is een locatie langs een weg of spoorweg of rond een industrieterrein waarbinnen het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarden, zoals opgenomen in tabel 1.

De aandachtsgebieden worden opgenomen in de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG). Voor gemeentewegen zijn nog geen aandachtsgebieden opgenomen in het CVGG. De aandachtsgebieden voor spoorlijnen en rijkswegen zijn wel opgenomen in het CVGG.

Voor de periode dat er nog geen aandachtsgebieden zijn vastgesteld voor gemeentelijke wegen, maar wel nieuwe geluidgevoelige gebouwen worden geprojecteerd in de invloedssfeer van gemeentelijke wegen, gelden de volgende aandachtsgebieden (artikel 17.5 Or):

- een weg bestaande uit een of twee rijstroken met een maximumsnelheid van 30 km/h of minder geldt 100 m;
- een weg bestaande uit een of twee rijstroken met een maximumsnelheid van meer dan 30 km/h geldt 200 m;
- een weg bestaande uit drie of meer rijstroken geldt 350 m.

2.3 Geluidgevoelige gebouwen

De standaardwaarden en grenswaarden voor geluid gelden voor geluidgevoelige gebouwen. Een geluidgevoelig gebouw is een gebouw of een gedeelte van een gebouw met een:

- woonfunctie;
- onderwijsfunctie;
- gezondheidszorgfunctie met bedgebed;
- bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebed.

Indien een omgevingsplan geen geluidgevoelige ruimtes toelaat in een gedeelte van een gebouw, dan wordt dat gedeelte niet beschouwd als een geluidgevoelig gebouw. Dit geldt niet voor woonschepen en woonwagens, want die kennen geen geluidgevoelige ruimten, maar zijn wel geluidgevoelig.

Onder geluidgevoelige gebouwen wordt ook een geluidgevoelig gebouw verstaan dat nog niet aanwezig is, maar op grond van een omgevingsplan of -vergunning wel gebouwd mag worden.

De standaardwaarden en grenswaarden voor geluid gelden op de gevel van geluidgevoelige gebouwen, of de locatie waar een gevel mag komen, met uitzondering van een woonschip of woonwagen. Voor een woonschip of woonwagen geldt de begrenzing van de locatie voor het plaatsen van de woonwagens of woonschip.

2.4 Standaardwaarden en grenswaarden

Bij de beheersing van het geluid afkomstig van wegen en spoorwegen worden de geluidgevoelige gebouwen beschouwd die zijn toegelaten op grond van een omgevingsplan en die geheel of gedeeltelijk in een geluidaanbachtgebied liggen (artikel 3.18 Bkl). Een geluidaanbachtgebied is een locatie langs een weg of spoorweg of rond een industrieterrein waarbinnen het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde in L_{den} (zie tabel 1).

De standaardwaarden en grenswaarden voor geluid gelden op de gevel van een geluidgevoelig gebouw (niet zijnde een woonschip of woonwagen) of op de locatie waar een gevel mag komen als het om nieuwbouw gaat. Voor een woonschip en woonwagens gelden de standaard- en grenswaarden op de begrenzing van de locatie van de plaatsen van een woonschip of woonwagens (artikel 3.23 Bkl).

In tabel 1 is een overzicht gegeven van de standaardwaarden (artikel 3.34 Bkl) en de grenswaarden (artikel 3.35 Bkl) per bronsoort. De normering geldt per bronsoort, waarbij het geluid van alle wegen of spoorwegen die tot een bronsoort behoren bij elkaar wordt opgeteld.

geluidbronsoort	Standaardwaarde [dB]	Grenswaarde nieuw geluidgevoelig gebouw en locaties [dB]	Grenswaarde aanleg of aanpassing bron [dB]
Rijkswegen en provinciale wegen	50	60 (+5*)	65
Gemeentewegen en waterschapswegen	53	70 (+5*)	70
Hoofdspoorwegen en lokale spoorwegen	55	65 (+5*)	70
Industrieterreinen	50 L_{den} en 40 L_{night}	55 L_{den} en 45 L_{night}	

Tabel 1: Overzicht van standaardwaarden en grenswaarden per geluidbronsoort

* bij vervangende nieuwbouw of functiewijziging

2.5 Gecumuleerd geluid

Bij een overschrijding van de standaardwaarde op een geluidgevoelig gebouw dient de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op de gevel van geluidgevoelige gebouwen te worden bepaald en vastgelegd in een omgevingsplan (artikel 5.78ac Bkl).

Het gecumuleerde geluid is het totaal aan geluid afkomstig van wegen, spoorwegen, industrieterreinen, windturbines, schietbanen en luchtvaart. Het geluid van deze bronnen wordt omgerekend naar een vergelijkbare mate van hinderlijkheid van het geluid door wegverkeer conform artikel 3.25 Or. Dit is inclusief het geluid van wegen met een snelheidsregiem van 30 km/h.

Het gecumuleerde geluid (L_{cum}) wordt vervolgens bepaald door het energetisch optellen van de omgerekende waarden van de verschillende geluidsoorten.

De beoordeling is niet genormeerd, maar het bevoegd gezag kan hier zelf invulling aan geven. Voor dit onderzoek is uitgegaan van onderstaande tabel.

Gecumuleerd geluid in L_{den}	Kwalificatie
≤ 45	Zeer goed
46 - 50	Goed
51 - 55	Redelijk
56 - 60	Matig
61 - 65	Tamelijk slecht
66 - 70	Slecht
≥ 71	Zeer slecht

Tabel 2: kwalificatie van gecumuleerd geluid

2.6 Gezamenlijk geluid

Bij het bepalen van de geluidwering van een gevel moet uitgegaan worden van het gezamenlijk geluid. Het gezamenlijk geluid is het geluid van verschillende bronsoorten tegelijk op een gevel, energetisch opgeteld zonder rekening te houden met correcties voor verschillen in hinderlijkheid. Het gezamenlijk geluid moet worden vastgelegd in het omgevingsplan (artikel 5.78ad Bkl).

2.7 Binnenwaarde

Voor nieuwe geluidgevoelige objecten geldt een binnenwaarde van 33 dB (artikel 4.103 Besluit bouwwerken leefomgeving).

Voor bestaande geluidgevoelige gebouwen geldt een binnenwaarde van 36 dB of 41 dB (artikel 3.53 Bkl). Voor de meeste bestaande geluidgevoelige gebouwen geldt een grenswaarde voor de binnenwaarde van 36 dB. In een aantal gevallen geldt hier een grenswaarde van 41 dB. Dit zijn woningen waarvoor de bouwvergunning is afgegeven voor 1 januari 1982 en het geluid afkomstig is van een rijksweg of hoofdspoorweg die in gebruik genomen is voordat de geluidregels uit de Wet geluidhinder van kracht werden. Ook voor woningen die reeds gesaneerd zijn geldt de grenswaarde van 41 dB voor het geluidniveau in geluidgevoelige ruimten. In tabel 3 is een overzicht opgenomen van de binnenwaarden.

Bij overschrijding van de grenswaarden in bestaande geluidgevoelige gebouwen moeten geluidwerende maatregelen worden getroffen om te voldoen aan de binnenwaarde verminderd met 3 dB.

Geluid in het aandachtsgebied van rijkswegen of hoofdspoorwegen	Geluid in het aandachtsgebied van gemeentewegen, waterschapswegen, provinciale wegen en lokale spoorwegen	Binnenwaarde in L_{den} [dB]
Geluidgevoelig gebouw waarvoor de bouwvergunning is afgegeven voor 1 januari 1982 en dat ligt langs een weg die in gebruik is genomen voor 1 juli 1987 of langs een spoorweg die in gebruik is genomen voor 1 juli 1987	Geluidgevoelig gebouw waarvoor de bouwvergunning is afgegeven voor 1 januari 1982, waarvoor sanering door gemeente, waterschap en provincie is of wordt uitgevoerd	41
	Geluidgevoelig gebouw dat eerder op grond van de Wet geluidhinder vanwege het geluid door wegen of spoorwegen op kosten van het Rijk is gesaneerd	41
Transformatie van gebouw naar geluidgevoelig		41
Ander bestaand geluidgevoelig gebouw		36

Geluid in het aandachtsgebied van rijkswegen of hoofdspoorwegen	Geluid in het aandachtsgebied van gemeentewegen, waterschapswegen, provinciale wegen en lokale spoorwegen	Binnenwaarde in L_{den} [dB]
Nieuw geluidgevoelig gebouw		33

Tabel 3: Grenswaarden in geluidgevoelige ruimten (binnenwaarde)

Bij het bepalen van de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een geluidgevoelige ruimte dient uitgegaan te worden van de standaard geluidspectra. In specifieke situaties waarbij het gezamenlijk geluid in belangrijke mate wordt bepaald door een geluidbron met een sterk afwijkend spectrum, zoals bijvoorbeeld railverkeer met weinig goederentreinen, kan gebruikt gemaakt worden van de mogelijkheid om een ander spectrum dan het standaard spectrum.

2.8 Afrondingsregels

Bij de toetsing aan de normen wordt het berekende geluid afgerond op een hele decibel. Daarbij wordt een waarde die precies op een halve decibel eindigt, afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal. Zo wordt een geluidwaarde van 50,50 afgerond naar 50 dB.

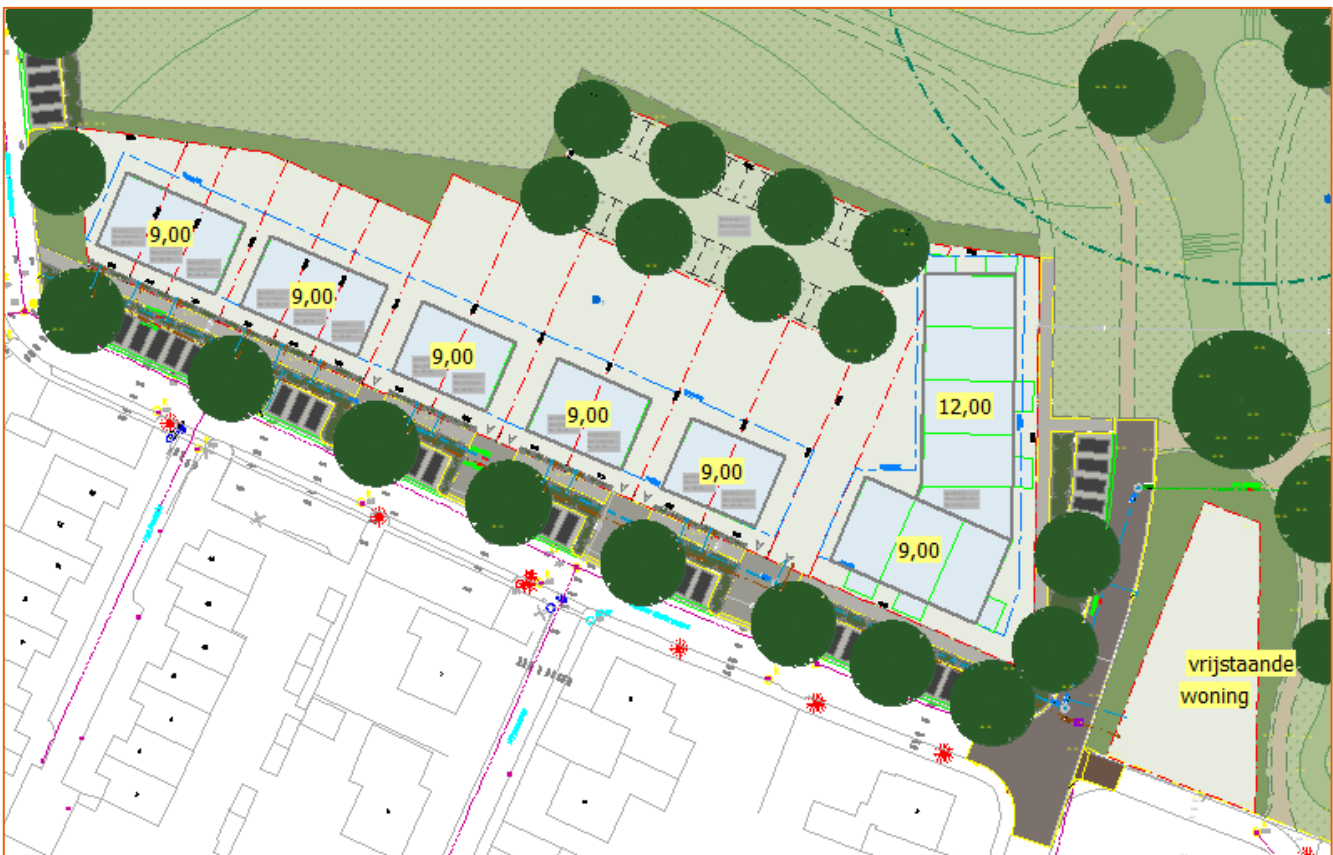
Bij het onderzoek naar een wijziging van een gemeenteweg of waterschapsweg, wordt de toename bepaald op basis van afgeronde waarden.

Bij het bepalen van de indirecte effecten wordt de toename bepaald op basis van niet-afgeronde waarden. Hierbij geldt een ondergrens van 53 dB.

3 Uitgangspunten

3.1 Inrichtingsplan

Het inrichtingsplan bestaat uit grondgebonden woningen en een appartementsgebouw. Voor de grondgebonden woningen is uitgegaan van 3 bouwlagen. Het appartementsgebouw bestaat deels uit 3 bouwlagen en deels uit 4 bouwlagen. In het rekenmodel is 3 m hoogte gehanteerd per bouwlaag. In figuur 3 is de ingevoerde gebouwhoogte weergegeven. Het geluid is berekend ter plaatse van de gevels van de nieuwe woningen. In het oostelijk deel van het plangebied is een kavel opgenomen waarop een vrijstaande woning gerealiseerd kan worden. Omdat de invulling van deze kavel nog niet bekend is, is het geluid hier berekend ter plaatse van de perceelsgrens op 3 rekenhoogtes.



Figuur 3: Ingevoerde hoogte nieuwbouw

3.2 Aandachtsgebieden

Het aandachtsgebieden van spoorwegen en rijkswegen ter plaatse van het inrichtingsplan zijn weergegeven in figuur 4. Uit de figuur blijkt dat het plangebied deels binnen het aandachtsgebied van de spoorlijn ligt en volledig in het aandachtsgebied van rijkswegen ligt.

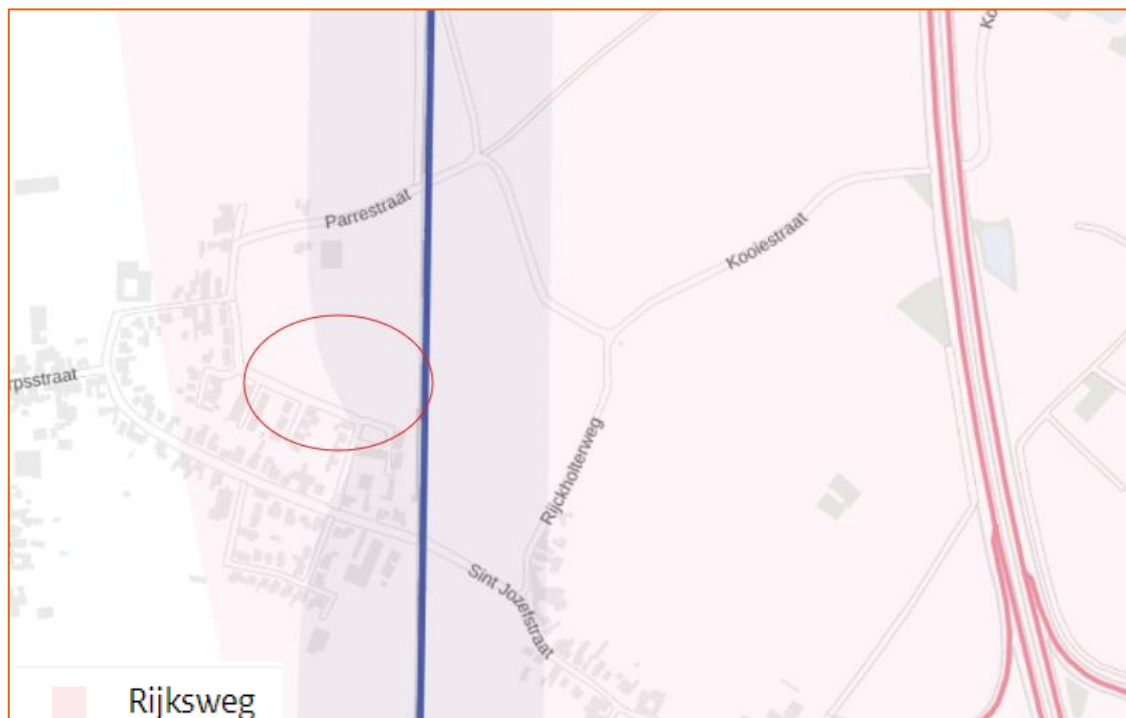
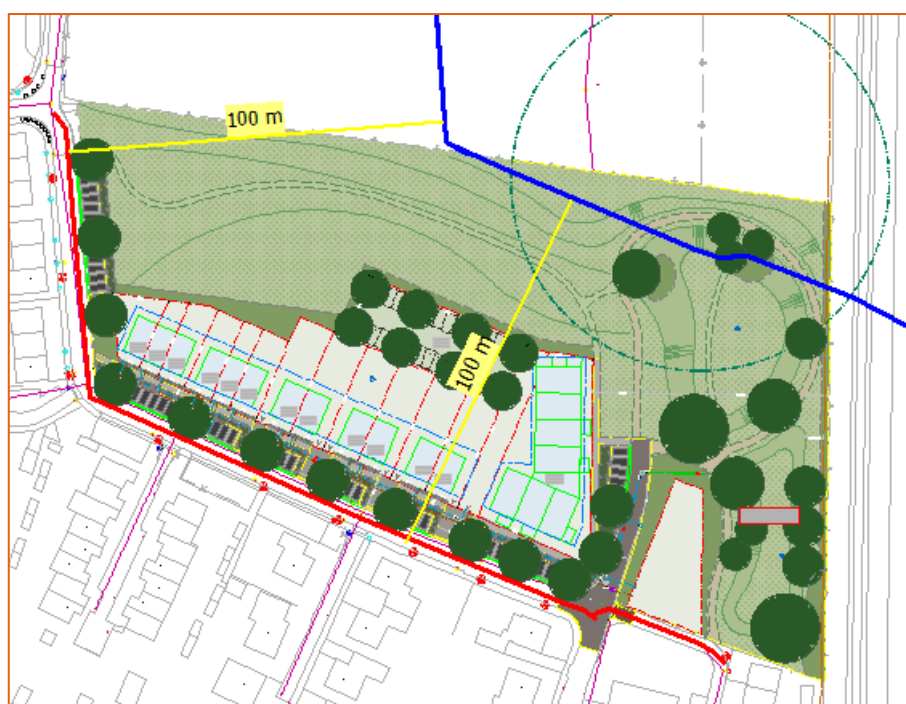


Fig. 4: Hoofdspoor van spoorwegen en rijkswegen met indicatief (rode lijn) de ligging van het plangebied

De gemeentewegen rondom het plangebied in Oost-Maarland hebben een maximumsnelheid van 30 km/h. De geluidzone van deze wegen is 100 m. Dit betekent dat het plangebied alleen in de geluidzone ligt van de Pastoor Rosierstraat en Remigiushof. In figuur 5 is met een blauwe lijn de geluidzone van de Pastoor Rosierstraat/Remigiushof weergegeven.



Figuur 5: Geluidzone 100 m (blauwe lijn) Pastoor Rosierstraat/Remigiushof (rode lijn)

3.3 Verkeersgegevens

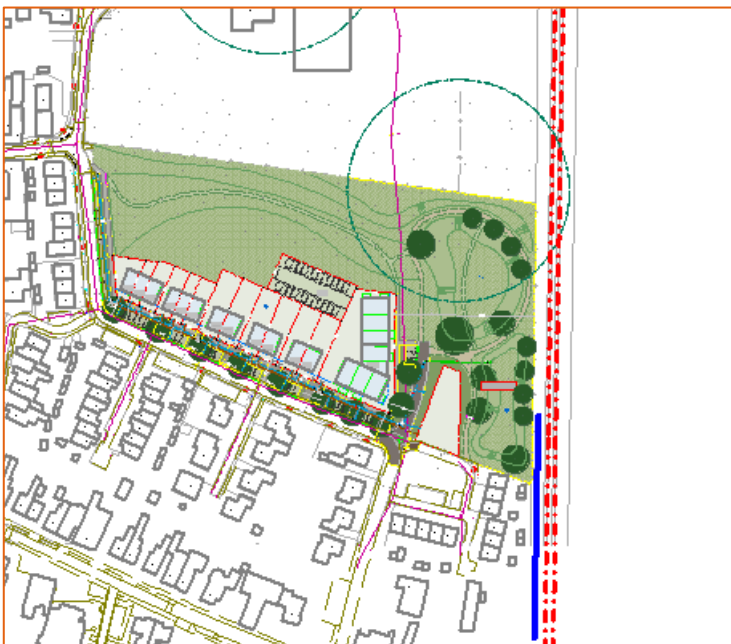
De verkeersgegevens van de rijksweg zijn ontleend aan de brongegevens van het geluidregister van 25 augustus 2024. Ook de maximumsnelheden en wegdektypes zijn overeenkomstig het geluidregister. De verkeersgegevens zijn weergegeven in bijlage A.

Van de gemeenteweg Pastoor Rosierstraat zijn geen verkeersgegevens aanwezig, omdat het een zeer rustige straat is. Voor deze geluidberekening zijn daarom verkeersgegevens van de Dorpsstraat gehanteerd. Deze straat is een ontsluitingsweg van Oost-Maarland en kan daarom als worst-case situatie gezien worden. De weekdaggemiddelde etmaalintensiteit op de Dorpsstraat voor de projectsituatie in 2036 is 1.028 motorvoertuigen/etmaal. De verkeersgegevens zijn weergegeven in bijlage A.

De spoorgegevens zijn ontleend aan het CVGG op 15 augustus 2024. De railverkeersgegevens zijn weergegeven in bijlage A.

3.4 Geluidscherm

Langs de spoorlijn staat een geluidscherm van circa 3 m hoog ter plaatse van het plangebied. Het scherm is absorberend en eindigt ter plaatse van het plangebied. In figuur 6 is de ligging van het scherm weergegeven met een blauwe lijn.



Figuur 6: Ligging van het 3 m hoge geluidscherm (blauwe lijn) langs het spoor

3.5 Rekenmethode

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (versie 2024 revisie 1). De berekeningen met dit computerprogramma zijn in overeenstemming met het Meet- en rekenvoorschrift Geluid Wegen (bijlage IVe Or) en het Meet- en rekenvoorschrift Geluid Spoorwegen (bijlage IVf Or).

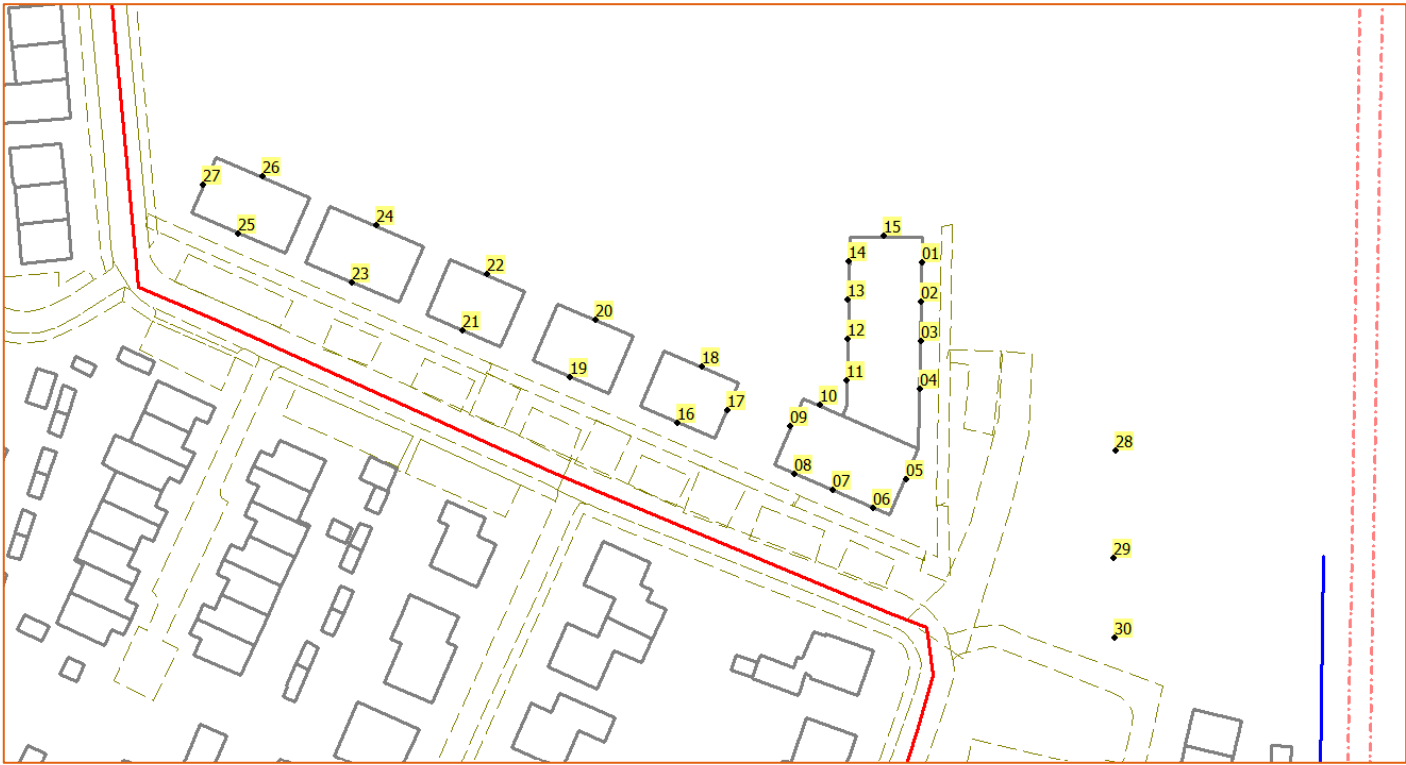
Hierin is voorgeschreven dat met alle factoren die van belang zijn rekening wordt gehouden, zoals de samenstelling van het verkeer/spoorvoertuigtype, wegdektype/bovenbouw, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties, hoogteligging van de (spoor)weg, enzovoorts. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In bijlage A is een uitdraai met de invoergegevens van het Geomilieu-model opgenomen

4 Resultaten

4.1 Geluid per bronsoort

Het geluid is berekend ter plaatse van de geprojecteerde nieuwe woningen en op de perceelgrens van de kavel waarop een vrijstaande woning gerealiseerd kan worden. De ligging van de rekenpunten is weergegeven in figuur 7.



Figuur 7: Ligging van de rekenpunten

Het geluid is berekend per bronsoort. De rijksweg, de spoorlijn en de gemeenteweg zijn afzonderlijke geluidbronsorten. De rekenresultaten van de rijksweg, de spoorlijn en de gemeenteweg is voor maatgevende punten opgenomen in tabel 4. In bijlage B is een volledig overzicht opgenomen van de resultaten.

Punt	Hoogte (m)	Geluid van rijksweg (dB)	Geluid van gemeenteweg (dB)	Geluid van spoorweg (dB)
01_D	10,5	51	26	56
02_D	10,5	51	27	56
03_D	10,5	51	29	56
04_D	10,5	51	30	56
05_C	7,5	50	39	55
25_B	4,5	44	46	40
28_C	7,5	52	36	59
29_C	7,5	52	38	57
30_C	7,5	51	40	55

Tabel 4: rekenresultaten

Uit de rekenresultaten blijkt dat het geluid afkomstig van de rijksweg maximaal 52 dB bedraagt. Het geluid overschrijdt de standaardwaarde van 50 dB ter plaatse van het appartementengebouw en de kavel voor de vrijstaande woning. De grenswaarde van 60 wordt niet overschreden.

De geluid afkomstig van gemeenteweg overschrijdt de standaardwaarde van 53 dB niet. Het geluid bedraagt maximaal 46 dB.

Het geluid afkomstig van de spoorweg bedraagt maximaal 59 dB. Het geluid overschrijdt de standaardwaarde van 55 dB ter plaatse van het appartementengebouw en de kavel voor de vrijstaande woning. De grenswaarde van 65 wordt niet overschreden.

Het plaatsen van een geluidwerende voorziening langs het spoor is niet mogelijk vanwege de ligging van een gasleiding.

4.2 Gecumuleerd geluid

Bij een overschrijding van de standaardwaarde op een geluidgevoelig gebouw dient de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op de gevel van geluidgevoelige gebouwen te worden beoordeeld.

Voor het bepalen van het gecumuleerde geluid is het geluid van het railverkeer omgerekend naar een vergelijkbare mate van hinderlijkheid van het geluid door wegverkeer (zie paragraaf 2.5). Het gecumuleerde geluid (L_{cum}) is vervolgens bepaald door het energetisch optellen van de omgerekende waarden met het geluid van de wegverkeer. Het gecumuleerde geluid voor maatgevende punten is opgenomen in tabel 5.

Punt	Hoogte (m)	Gecumuleerd geluid (dB)	Kwalificatie
01_D	10,5	53	redelijk
02_D	10,5	53	redelijk
03_D	10,5	53	redelijk
04_D	10,5	53	redelijk
05_C	7,5	52	redelijk
28_C	7,5	55	redelijk
29_C	7,5	54	redelijk
30_C	7,5	53	redelijk

Tabel 5: gecumuleerd geluid

Het gecumuleerde geluid bedraagt maximaal 55 dB. Dit kan gekwalificeerd worden als redelijk.

4.3 Gezamenlijk geluid

Bij het bepalen van de geluidwering van de gevels moet uitgegaan worden van het gezamenlijk geluid. Het gezamenlijk geluid is het geluid van verschillende bronsoorten op een gevel, energetisch opgeteld zonder rekening te houden met correcties voor verschillen in hinderlijkheid. In tabel 6 is het gezamenlijk geluid weergegeven.

Punt	Hoogte (m)	Gezamenlijk geluid (dB)
01_D	10,5	57
02_D	10,5	57
03_D	10,5	57
04_D	10,5	57

Punt	Hoogte (m)	Gezamenlijk geluid (dB)
05_C	7,5	56
28_C	7,5	60
29_C	7,5	58
30_C	7,5	57

Tabel 6 : gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid bedraagt maximaal 60 dB. Voor geluidgevoelige gebouwen geldt een grenswaarde voor de binnenwaarde in geluidgevoelige ruimten van 33 dB.

5 Conclusie en samenvatting

In opdracht van gemeente Eijsden-Margraten heeft Arcadis een akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de realisatie van nieuwe woningen aan de Pastoor Rosierstraat en Remigiushof in Oost-Maarland. Het inrichtingsplan voorziet in de realisatie van 12 grondgebonden woningen, een appartementsgebouw van maximaal 4 bouwlagen hoog en een kavel voor een vrijstaande woning. Ten oosten van het plangebied ligt de spoorlijn Maastricht-Eijsden en op grotere afstand de rijksweg A2. Ten zuiden van het plangebied liggen de gemeentewegen Pastoor Rosierstraat en de Remigiushof.

Om de realisatie van geluidgevoelige gebouwen mogelijk te maken is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Hierbij is getoetst aan de bepalingen van het Besluit kwaliteit leefomgeving.

De standaardwaarde bedraagt 50 dB vanwege rijkswegen, 53 dB voor gemeentewegen en 55 dB vanwege spoorwegen. De grenswaarde bedraagt 60 dB vanwege rijkswegen, 70 dB vanwege gemeentewegen en 65 dB vanwege spoorwegen.

Het geluid is berekend ter plaatse van de geprojecteerde nieuwe woningen en op de perceelgrens van de kavel waarop een vrijstaande woning gerealiseerd kan worden. Het geluid is berekend per bronsoort. De rijksweg, de spoorlijn en de gemeenteweg zijn afzonderlijke geluidbronsoorten.

Uit de rekenresultaten blijkt dat het geluid afkomstig van de rijksweg maximaal 52 dB bedraagt. Het geluid overschrijdt de standaardwaarde van 50 dB ter plaatse van het appartementsgebouw en de kavel voor de vrijstaande woning. De grenswaarde van 60 wordt niet overschreden.

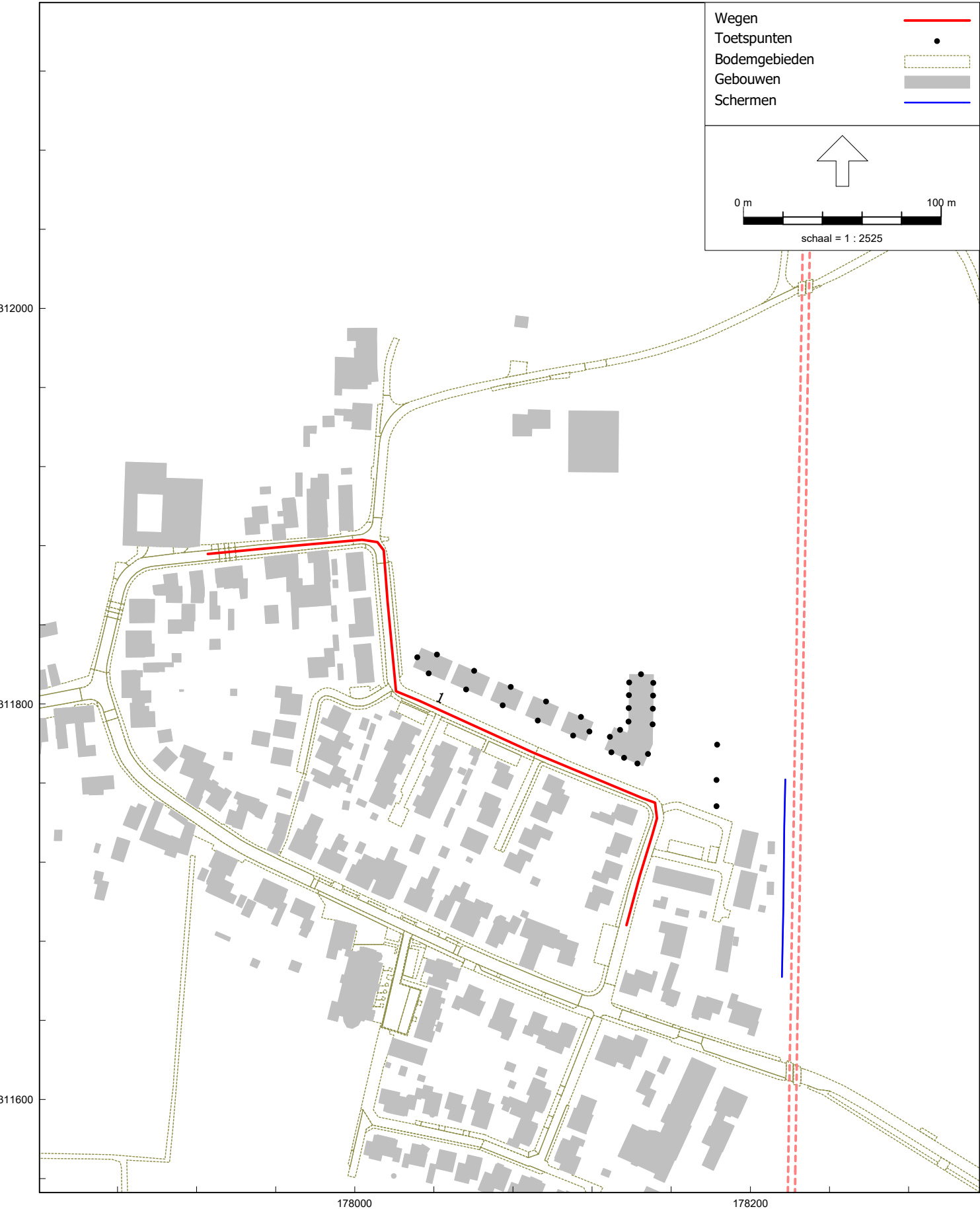
De geluid afkomstig van gemeenteweg overschrijdt de standaardwaarde van 53 dB niet. Het geluid bedraagt maximaal 46 dB.

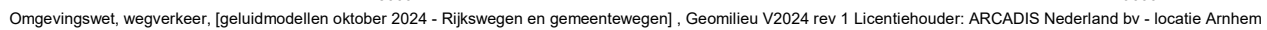
Het geluid afkomstig van de spoorweg bedraagt maximaal 59 dB. Het geluid overschrijdt de standaardwaarde van 55 dB ter plaatse van het appartementsgebouw en de kavel voor de vrijstaande woning. De grenswaarde van 65 wordt niet overschreden.

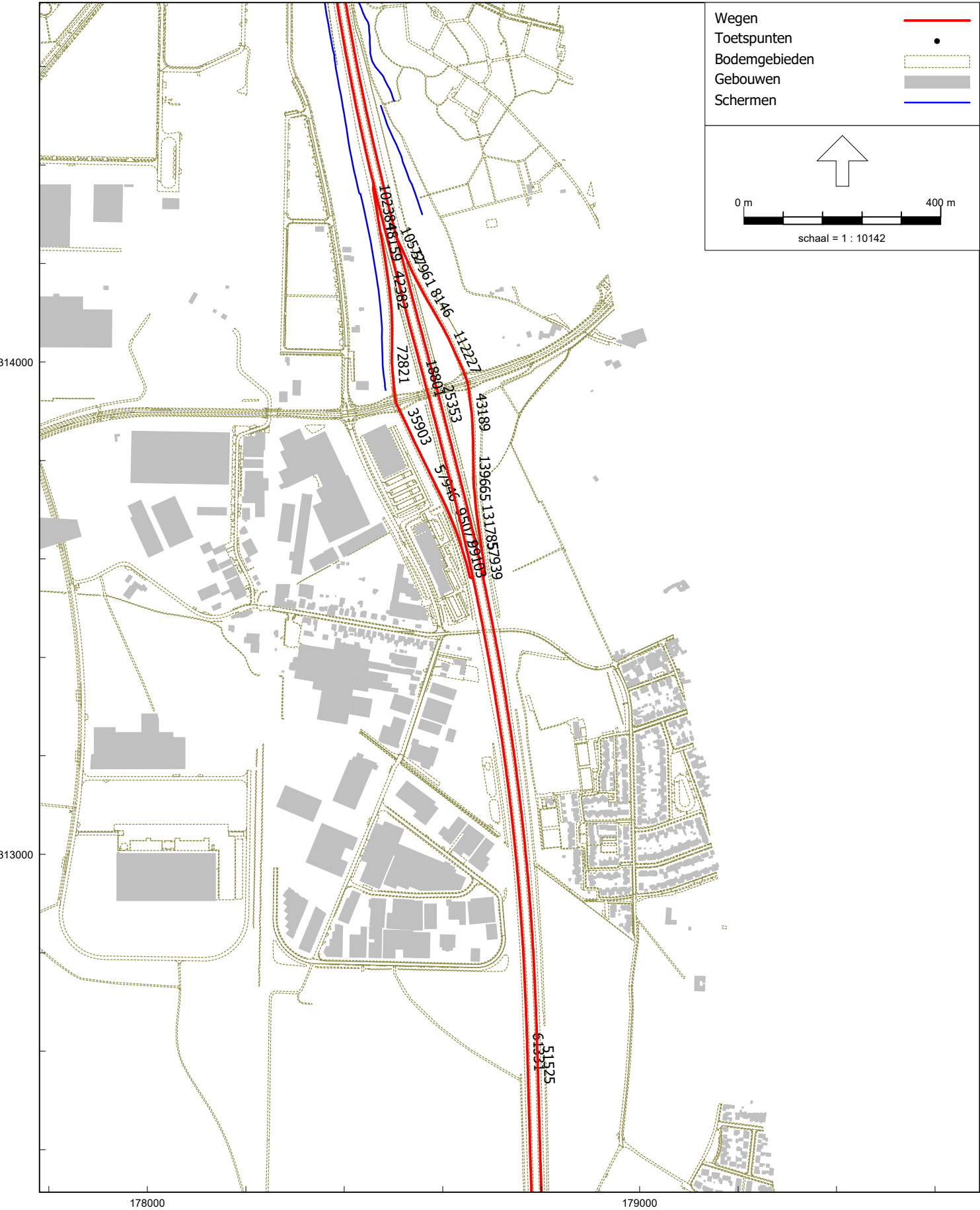
Bij een overschrijding van de standaardwaarde op een geluidgevoelig gebouw dient de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op de gevel van geluidgevoelige gebouwen te worden beoordeeld. Het gecumuleerde geluid bedraagt maximaal 55 dB. Dit kan gekwalificeerd worden als redelijk.

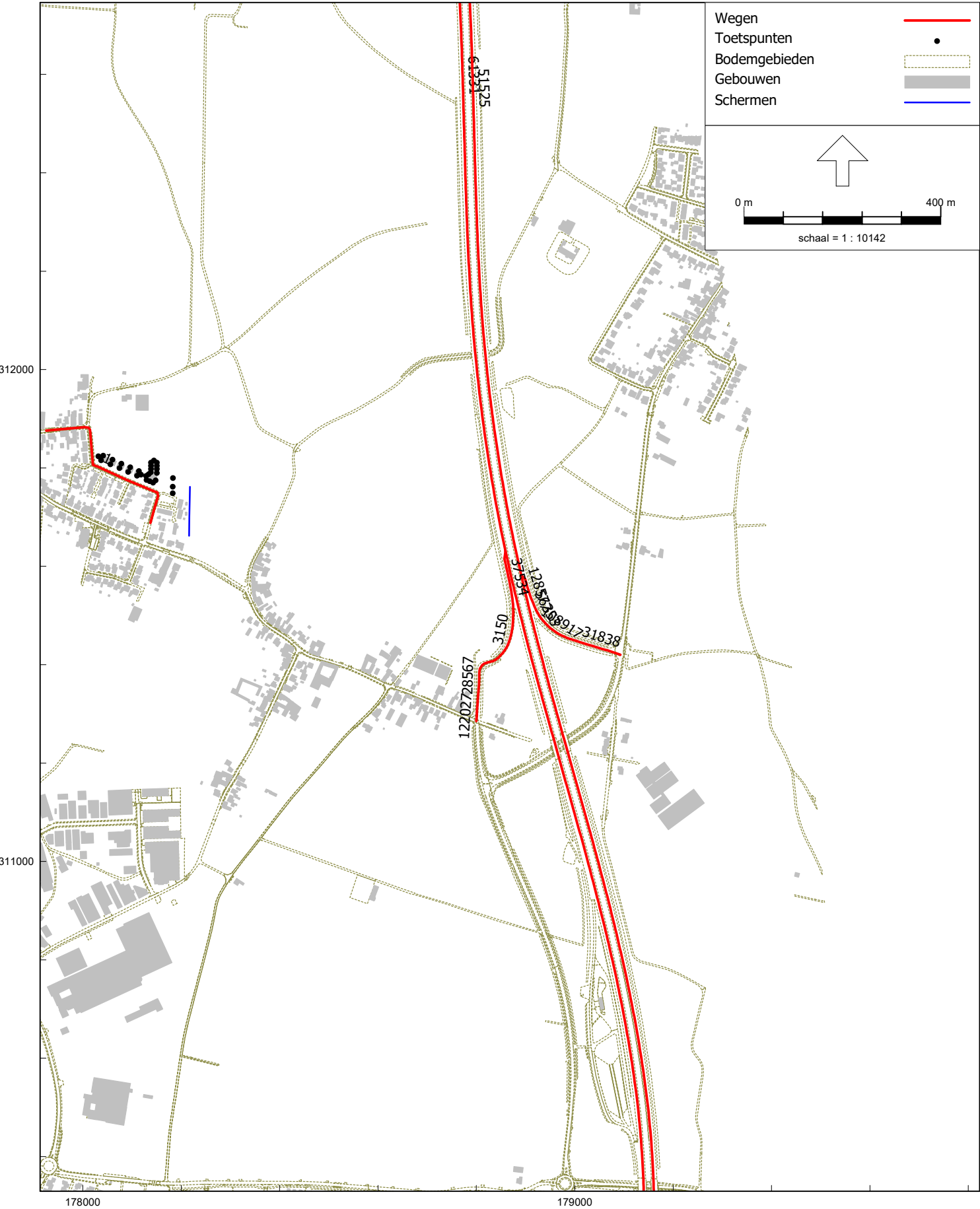
Bij het bepalen van de geluidwering van de gevels moet uitgegaan worden van het gezamenlijk geluid. Het gezamenlijk geluid is het geluid van verschillende bronsoorten op een gevel, energetisch opgeteld zonder rekening te houden met correcties voor verschillen in hinderlijkheid. Het gezamenlijk geluid bedraagt maximaal 60 dB. Voor geluidgevoelige gebouwen geldt een grenswaarde voor de binnenwaarde in geluidgevoelige ruimten van 33 dB.

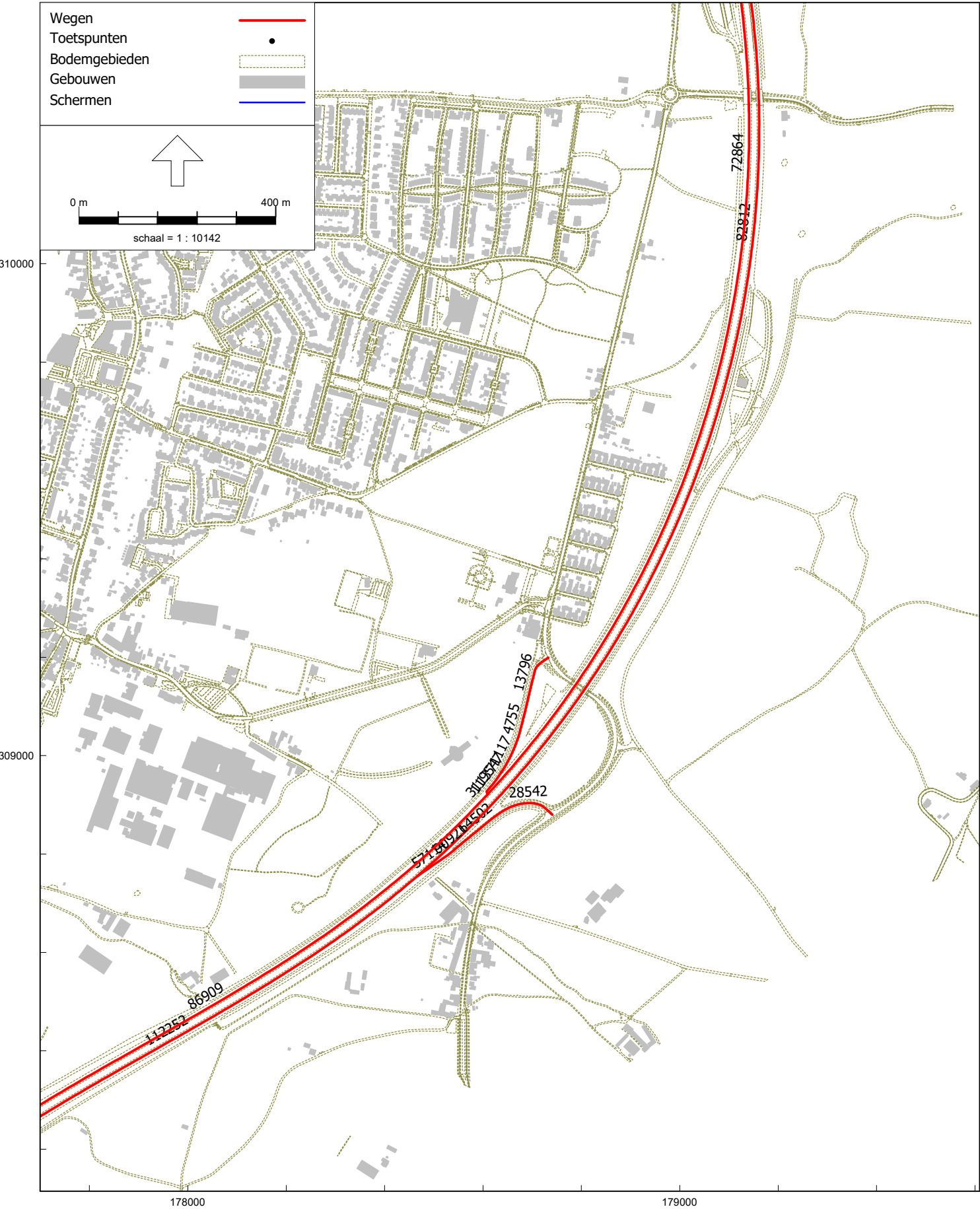
Bijlage A Invoergegevens













Omgevingswet, wegverkeer, [geluidmodellen oktober 2024 - Rijkswegen en gemeentewegen] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: ARCADIS Nederland bv - locatie Arnhem

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland

Invoergegevens wegen

Bijlage A

Model: Rijkswegen en gemeentewegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))
28567	Basisnetwerk	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65
124580	Besluitnetwerk	2L ZOAB	80	80	80	80	80	80	80	80
95077	Basisnetwerk	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75
64502	Basisnetwerk	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65
4835	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	2L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90
82812	Basisnetwerk	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
25353	Basisnetwerk	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
119547	Basisnetwerk	1L ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
3113	Basisnetwerk	1L ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
52336	Besluitnetwerk	2L ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80
129331	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	1L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90
57114	Basisnetwerk	1L ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
86937	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
93486	Besluitnetwerk	2L ZOAB	80	80	80	80	80	80	80	80
71202	Besluitnetwerk	2L ZOAB	80	80	80	80	80	80	80	80
76984	Besluitnetwerk	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
1518	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	2L ZOAB	50	50	50	50	50	50	50	50
63755	Besluitnetwerk	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65
57939	Basisnetwerk	1L ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
123731	Besluitnetwerk	2L ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80
61331	Basisnetwerk	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
57946	Basisnetwerk	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65
13796	Basisnetwerk	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
139665	Basisnetwerk	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65
122027	Basisnetwerk	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
56353	Basisnetwerk	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75
113919	Basisnetwerk	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
18801	Basisnetwerk	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
51525	Basisnetwerk	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
8146	Basisnetwerk	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65
81985	Besluitnetwerk	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
43189	Basisnetwerk	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
99103	Basisnetwerk	1L ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
131785	Basisnetwerk	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75
128577	Basisnetwerk	1L ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
4755	Basisnetwerk	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65
45709	Besluitnetwerk	2L ZOAB	80	80	80	80	80	80	80	80
Systeemlij	Systeemlijn	2L ZOAB	--	--	--	--	--	--	--	--
42382	Basisnetwerk	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65
112252	Basisnetwerk	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland

Invoergegevens wegen

Bijlage A

Model: Rijkswegen en gemeentewegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
28567	2810,32	6,07	3,75	1,52	88,24	92,43	83,44	4,83	2,01	4,44	6,93	5,56	12,12
124580	26300,04	6,58	3,45	0,90	93,86	96,45	89,65	3,01	1,09	3,28	3,12	2,46	7,07
95077	3726,12	6,14	3,77	1,40	95,44	95,24	94,11	1,91	2,24	2,26	2,65	2,52	3,63
64502	669,56	6,48	3,23	1,16	71,31	68,70	70,31	10,79	14,59	9,77	17,91	16,71	19,92
4835	26200,00	6,61	3,10	1,03	76,49	84,97	71,10	10,89	5,30	8,12	12,62	9,72	20,78
82812	9888,00	5,98	4,86	1,10	76,96	85,81	65,38	7,60	5,65	9,00	15,45	8,54	25,62
25353	12036,00	6,03	4,71	1,10	80,25	87,62	71,92	6,98	4,85	7,65	12,78	7,53	20,42
119547	930,76	6,20	3,51	1,45	32,15	30,66	24,52	29,58	33,48	29,19	38,27	35,86	46,30
3113	930,76	6,20	3,51	1,45	32,15	30,66	24,52	29,58	33,48	29,19	38,27	35,86	46,30
52336	49400,08	6,59	3,31	0,96	85,11	91,04	76,38	7,31	2,76	7,49	7,58	6,20	16,13
129331	31100,08	6,59	3,24	0,99	80,56	88,05	70,11	9,54	3,67	9,48	9,89	8,27	20,41
57114	669,56	6,48	3,23	1,16	71,31	68,70	70,31	10,79	14,59	9,77	17,91	16,71	19,92
86937	18199,92	6,58	3,44	0,90	93,35	96,15	88,82	3,27	1,18	3,55	3,38	2,67	7,63
93486	14999,92	6,58	3,46	0,90	94,62	96,90	90,87	2,64	0,95	2,89	2,74	2,15	6,23
71202	20400,00	6,58	3,31	0,98	91,91	95,18	89,57	3,75	1,70	2,93	4,34	3,12	7,50
76984	11300,04	6,58	3,43	0,91	92,86	95,86	88,04	3,51	1,27	3,79	3,63	2,87	8,17
1518	16999,96	6,58	3,31	0,98	92,11	95,30	89,83	3,66	1,66	2,86	4,23	3,04	7,31
63755	12800,12	6,58	3,29	0,99	90,33	94,20	87,60	4,48	2,05	3,49	5,19	3,75	8,92
57939	1749,44	6,19	3,97	1,23	98,27	97,36	98,38	0,64	1,14	0,51	1,09	1,50	1,11
123731	22699,84	6,62	3,07	1,04	74,24	83,36	68,55	11,93	5,87	8,84	13,82	10,77	22,61
61331	12414,56	5,87	4,33	1,53	81,94	88,32	74,59	7,14	4,57	7,67	10,92	7,11	17,74
57946	3726,12	6,14	3,77	1,40	95,44	95,24	94,11	1,91	2,24	2,26	2,65	2,52	3,63
13796	930,76	6,20	3,51	1,45	32,15	30,66	24,52	29,58	33,48	29,19	38,27	35,86	46,30
139665	1749,44	6,19	3,97	1,23	98,27	97,36	98,38	0,64	1,14	0,51	1,09	1,50	1,11
122027	2810,32	6,07	3,75	1,52	88,24	92,43	83,44	4,83	2,01	4,44	6,93	5,56	12,12
56353	4883,52	6,28	3,58	1,29	92,76	96,28	91,69	3,58	1,27	3,01	3,66	2,45	5,30
113919	10198,92	6,04	4,75	1,07	76,57	85,15	67,01	7,92	6,03	8,59	15,51	8,82	24,40
18801	11484,04	5,86	4,52	1,46	75,75	85,88	67,19	9,54	5,38	9,73	14,71	8,74	23,08
51525	14423,04	6,09	4,42	1,15	82,47	88,68	75,34	6,20	4,45	6,73	11,34	6,87	17,93
8146	4768,20	6,34	3,66	1,17	97,40	97,91	98,07	1,37	0,73	0,76	1,23	1,36	1,17
81985	12800,12	6,58	3,29	0,99	90,33	94,20	87,60	4,48	2,05	3,49	5,19	3,75	8,92
43189	1749,44	6,19	3,97	1,23	98,27	97,36	98,38	0,64	1,14	0,51	1,09	1,50	1,11
99103	3726,12	6,14	3,77	1,40	95,44	95,24	94,11	1,91	2,24	2,26	2,65	2,52	3,63
131785	1749,44	6,19	3,97	1,23	98,27	97,36	98,38	0,64	1,14	0,51	1,09	1,50	1,11
128577	4883,52	6,28	3,58	1,29	92,76	96,28	91,69	3,58	1,27	3,01	3,66	2,45	5,30
4755	930,76	6,20	3,51	1,45	32,15	30,66	24,52	29,58	33,48	29,19	38,27	35,86	46,30
45709	7700,12	6,57	3,35	0,97	94,63	96,84	93,02	2,49	1,11	1,97	2,88	2,04	5,01
Systeemlij	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42382	2393,96	6,13	4,07	1,27	98,70	99,00	98,78	0,63	0,34	0,43	0,67	0,66	0,79
112252	10198,92	6,04	4,75	1,07	76,57	85,15	67,01	7,92	6,03	8,59	15,51	8,82	24,40

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland
Invoergegevens wegen

Bijlage A

Model: Rijkswegen en gemeentewegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))
115547	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	2L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90
3195	Besluitnetwerk	2L ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80
106479	Besluitnetwerk	2L ZOAB	80	80	80	80	80	80	80	80
90921	Basisnetwerk	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75
108917	Basisnetwerk	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65
6525	Basisnetwerk	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
72821	Basisnetwerk	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
37534	Basisnetwerk	1L ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
28542	Basisnetwerk	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
64585	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	1L ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90
35903	Basisnetwerk	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
3150	Basisnetwerk	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75
100774	Basisnetwerk	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
120449	Besluitnetwerk	2L ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80
102435	Besluitnetwerk	2L ZOAB	80	80	80	80	80	80	80	80
57961	Basisnetwerk	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75
73675	Basisnetwerk	Referentiewegdek	115	115	115	100	100	100	90	90
86909	Basisnetwerk	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
79474	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65
127004	Besluitnetwerk	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65
31838	Basisnetwerk	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
71117	Basisnetwerk	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75
35957	Besluitnetwerk	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65
48159	Basisnetwerk	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75
44930	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	2L ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80
102384	Basisnetwerk	1L ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
67876	Besluitnetwerk	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
88464	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	2L ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80
51523	Besluitnetwerk	2L ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65
112227	Basisnetwerk	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
80299	Basisnetwerk	Referentiewegdek	115	115	115	100	100	100	90	90
35157	Basisnetwerk	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
72864	Basisnetwerk	1L ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
10572	Basisnetwerk	1L ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
1	Pastoor Rosierstraat	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30

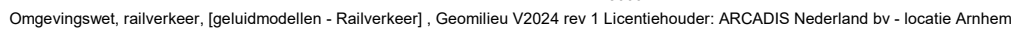
Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland

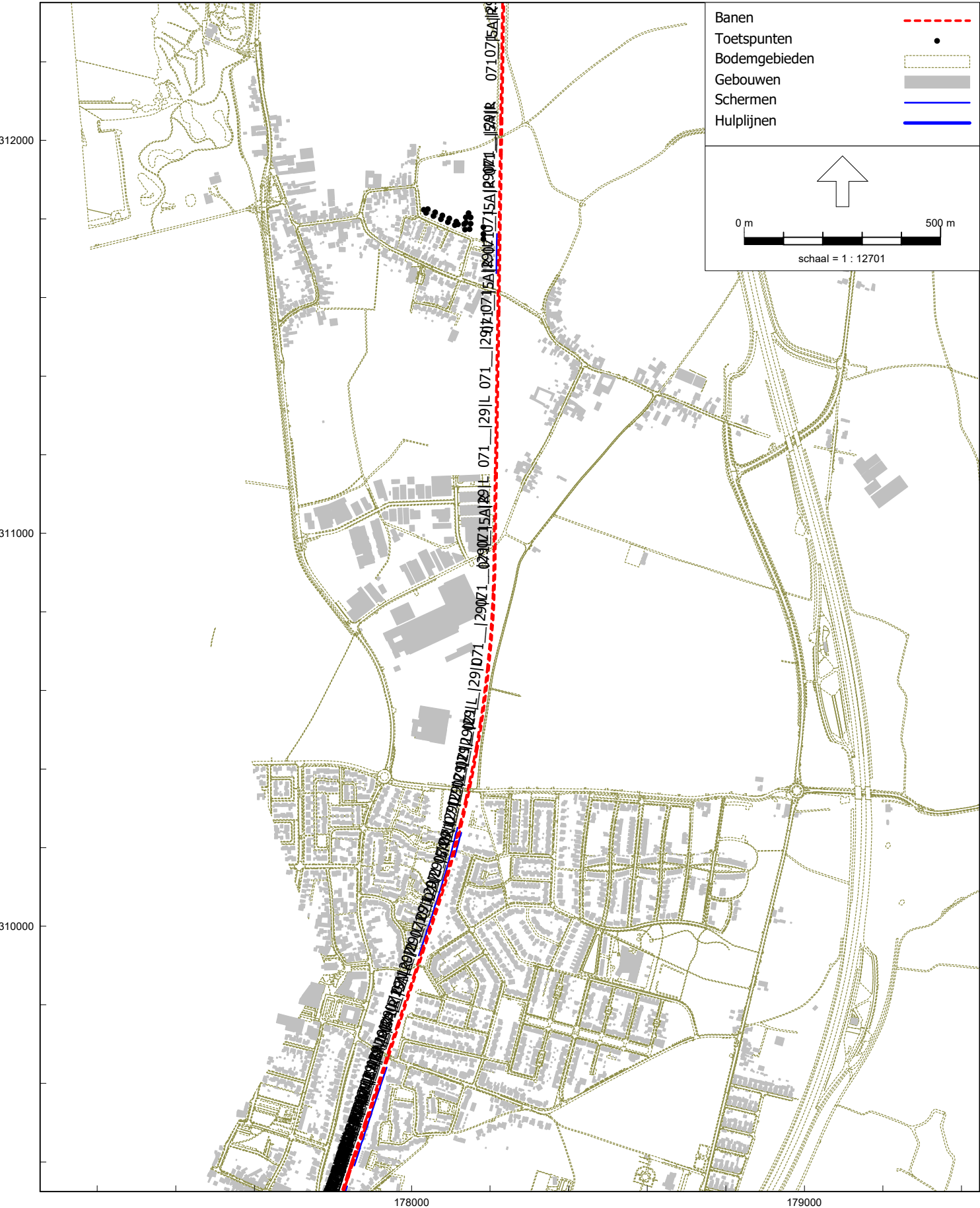
Invoergegevens wegen

Bijlage A

Model: Rijkswegen en gemeentewegen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
115547	31100,08	6,59	3,24	0,99	80,56	88,05	70,11	9,54	3,67	9,48	9,89	8,27	20,41
3195	23099,92	6,60	3,16	1,03	75,15	84,32	63,12	12,20	4,82	11,69	12,65	10,86	25,18
106479	20499,92	6,77	3,29	0,71	90,52	96,48	80,31	7,58	2,82	15,75	1,89	0,70	3,94
90921	669,56	6,48	3,23	1,16	71,31	68,70	70,31	10,79	14,59	9,77	17,91	16,71	19,92
108917	4883,52	6,28	3,58	1,29	92,76	96,28	91,69	3,58	1,27	3,01	3,66	2,45	5,30
6525	15306,68	6,17	4,32	1,09	85,08	90,03	79,17	5,40	3,89	5,74	9,52	6,08	15,09
72821	2393,96	6,13	4,07	1,27	98,70	99,00	98,78	0,63	0,34	0,43	0,67	0,66	0,79
37534	2810,32	6,07	3,75	1,52	88,24	92,43	83,44	4,83	2,01	4,44	6,93	5,56	12,12
28542	669,56	6,48	3,23	1,16	71,31	68,70	70,31	10,79	14,59	9,77	17,91	16,71	19,92
64585	26200,00	6,61	3,10	1,03	76,49	84,97	71,10	10,89	5,30	8,12	12,62	9,72	20,78
35903	3726,12	6,14	3,77	1,40	95,44	95,24	94,11	1,91	2,24	2,26	2,65	2,52	3,63
3150	2810,32	6,07	3,75	1,52	88,24	92,43	83,44	4,83	2,01	4,44	6,93	5,56	12,12
100774	10516,88	5,85	4,42	1,52	75,59	83,32	68,49	9,77	7,15	10,16	14,64	9,52	21,34
120449	43200,04	6,60	3,19	1,01	82,62	89,20	78,23	8,05	3,81	6,12	9,33	6,99	15,65
102435	16999,96	6,58	3,31	0,98	92,11	95,30	89,83	3,66	1,66	2,86	4,23	3,04	7,31
57961	4768,20	6,34	3,66	1,17	97,40	97,91	98,07	1,37	0,73	0,76	1,23	1,36	1,17
73675	10516,88	5,85	4,42	1,52	75,59	83,32	68,49	9,77	7,15	10,16	14,64	9,52	21,34
86909	10516,88	5,85	4,42	1,52	75,59	83,32	68,49	9,77	7,15	10,16	14,64	9,52	21,34
79474	18199,92	6,58	3,44	0,90	93,35	96,15	88,82	3,27	1,18	3,55	3,38	2,67	7,63
127004	11300,04	6,58	3,43	0,91	92,86	95,86	88,04	3,51	1,27	3,79	3,63	2,87	8,17
31838	4883,52	6,28	3,58	1,29	92,76	96,28	91,69	3,58	1,27	3,01	3,66	2,45	5,30
71117	930,76	6,20	3,51	1,45	32,15	30,66	24,52	29,58	33,48	29,19	38,27	35,86	46,30
35957	18199,92	6,58	3,44	0,90	93,35	96,15	88,82	3,27	1,18	3,55	3,38	2,67	7,63
48159	2393,96	6,13	4,07	1,27	98,70	99,00	98,78	0,63	0,34	0,43	0,67	0,66	0,79
44930	31100,08	6,59	3,24	0,99	80,56	88,05	70,11	9,54	3,67	9,48	9,89	8,27	20,41
102384	2393,96	6,13	4,07	1,27	98,70	99,00	98,78	0,63	0,34	0,43	0,67	0,66	0,79
67876	18199,92	6,58	3,44	0,90	93,35	96,15	88,82	3,27	1,18	3,55	3,38	2,67	7,63
88464	26200,00	6,61	3,10	1,03	76,49	84,97	71,10	10,89	5,30	8,12	12,62	9,72	20,78
51523	16999,96	6,58	3,31	0,98	92,11	95,30	89,83	3,66	1,66	2,86	4,23	3,04	7,31
112227	4768,20	6,34	3,66	1,17	97,40	97,91	98,07	1,37	0,73	0,76	1,23	1,36	1,17
80299	10198,92	6,04	4,75	1,07	76,57	85,15	67,01	7,92	6,03	8,59	15,51	8,82	24,40
35157	15493,80	6,01	4,32	1,33	80,96	88,46	72,89	7,52	4,39	8,05	11,52	7,15	19,06
72864	9711,12	5,78	4,54	1,57	80,01	87,32	72,02	7,85	5,19	8,61	12,14	7,49	19,37
10572	4768,20	6,34	3,66	1,17	97,40	97,91	98,07	1,37	0,73	0,76	1,23	1,36	1,17
1	1028,00	6,83	3,55	0,48	97,00	97,00	97,00	2,90	2,90	2,90	0,10	0,10	0,10





Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland

Invoergegevens spoorbanen

Bijlage A

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Cpl	Cpl_W	bb	m	Trein 1
071__ 29 L	071__ 29 L@071__ :19.977000 [20.653000->20.690	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	INT-R
071__ 5A R	071__ 5A R@071__ :25.250000 [26.580000->26.670	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	DE-LOC-6400
071__ 5A R	071__ 5A R@071__ :19.930500 [19.930500->19.944	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	INT-R
071__ 5A R	071__ 5A R@071__ :22.600000 [23.080000->23.380	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN
071__ 5B R	071__ 5B R@071__ :18.195000 [18.590000->18.642	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	INT-R
071__ 29 L	071__ 29 L@071__ :19.977000 [21.590000->21.790	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	INT-R
071__ 9 R@	071__ 9 R@071__ :18.195000 [19.538000->19.5670	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC
071__ 5A R	071__ 5A R@071__ :22.600000 [23.580000->23.700	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN
071__ 9 R@	071__ 9 R@071__ :18.195000 [18.580000->18.6380	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC
071__ 29 L	071__ 29 L@071__ :19.977000 [20.353000->20.453	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	INT-R
071__ 5B R	071__ 5B R@071__ :19.949000 [19.949000->19.953	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN
071__ 29 L	071__ 29 L@071__ :19.977000 [20.200000->20.253	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	INT-R
071__ 5A R	071__ 5A R@071__ :25.250000 [27.200000->27.242	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN
071__ 29 R	071__ 29 R@071__ :27.112000 [27.150000->27.153	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN
071__ 9 R@	071__ 9 R@071__ :18.195000 [19.301000->19.3380	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC
071__ 9 R@	071__ 9 R@071__ :18.195000 [19.301000->19.3380	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC
071__ 29 L	071__ 29 L@071__ :25.220000 [26.542000->26.553	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC
071__ 29 L	071__ 29 L@071__ :25.220000 [27.150000->27.153	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	INT-R
071__ 5B R	071__ 5B R@071__ :18.195000 [18.490000->18.590	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	INT-R
071__ 5B R	071__ 5B R@071__ :18.195000 [19.142000->19.190	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	INT-R
071__ 29 R	071__ 29 R@071__ :27.112000 [27.200000->27.242	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
071__ 5A R	071__ 5A R@071__ :25.250000 [27.112000->27.150	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	DE-LOC-6400
071__ 29 L	071__ 29 L@071__ :22.600000 [23.190000->23.380	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	INT-R
071__ 29 L	071__ 29 L@071__ :25.220000 [26.453000->26.490	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC
071__ 5A R	071__ 5A R@071__ :19.944000 [20.170000->20.200	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN
071__ 29 L	071__ 29 L@071__ :19.977000 [20.153000->20.200	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	INT-R
071__ 29 L	071__ 29 L@071__ :19.963000 [19.965000->19.977	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	DE-LOC-6400
071__ 5A R	071__ 5A R@071__ :19.944000 [20.002000->20.022	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN
071__ 29 L	071__ 29 L@071__ :19.977000 [21.153000->21.290	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	INT-R
071__ 9 R@	071__ 9 R@071__ :18.195000 [18.680000->18.6940	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC
071__ 5B R	071__ 5B R@071__ :18.195000 [18.390000->18.490	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	INT-R
071__ 5A R	071__ 5A R@071__ :25.250000 [26.970000->26.980	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	DE-LOC-6400
071__ 9 R@	071__ 9 R@071__ :18.195000 [19.380000->19.4380	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC
071__ 5B R	071__ 5B R@071__ :18.195000 [19.642000->19.690	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC
071__ 29 L	071__ 29 L@071__ :19.977000 [20.753000->20.853	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	INT-R
071__ 29 L	071__ 29 L@071__ :25.220000 [26.790000->26.842	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC
071__ 29 L	071__ 29 L@071__ :25.220000 [26.500000->26.520	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC
071__ 9 R@	071__ 9 R@071__ :18.195000 [19.080000->19.1380	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC
071__ 29 R	071__ 29 R@071__ :27.112000 [27.253000->27.280	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland
Invoergegevens spoorbanen

Bijlage A

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 1	Aantal (A) 1	Aantal (N) 1	V (D) 1	V (A) 1	V (N) 1	Trein 2	Aantal (D) 2	Aantal (A) 2	Aantal (N) 2	V (D) 2	V (A) 2	V (N) 2	Trein 3
071___ 29 L	2,500	2,680	0,870	100	100	100	E-LOC	0,310	0,340	0,110	100	100	100	GOEDEREN
071___ 5A R	0,080	0,100	0,110	56	56	56	INT-R	1,320	1,330	0,470	64	64	64	GOEDEREN
071___ 5A R	1,320	1,330	0,470	-50	-50	-50	DE-LOC-6400	0,080	0,100	0,110	85	85	85	INT-R
071___ 5A R	2,050	2,580	2,910	81	81	81	INT-R	1,320	1,330	0,470	100	100	100	INT-R
071___ 5B R	1,330	1,330	0,460	100	100	100	DE-LOC-6400	0,070	0,130	0,040	61	61	61	E-LOC
071___ 29 L	2,500	2,680	0,870	100	100	100	E-LOC	0,310	0,340	0,110	100	100	100	GOEDEREN
071___ 9 R@	0,310	0,320	0,110	90	90	90	DE-LOC-6400	0,080	0,100	0,110	86	86	86	INT-R
071___ 5A R	2,050	2,580	2,910	79	79	79	INT-R	1,320	1,330	0,470	100	100	100	INT-R
071___ 9 R@	0,310	0,320	0,110	92	92	92	DE-LOC-6400	0,080	0,100	0,110	90	90	90	INT-R
071___ 29 L	2,500	2,680	0,870	100	100	100	E-LOC	0,310	0,340	0,110	100	100	100	GOEDEREN
071___ 5B R	2,710	4,460	1,230	73	73	73	INT-R	2,500	2,680	0,870	100	100	100	DE-LOC-6400
071___ 29 L	2,500	2,680	0,870	100	100	100	E-LOC	0,310	0,340	0,110	100	100	100	GOEDEREN
071___ 5A R	0,680	1,440	1,000	45	-60	45	DE-LOC-6400	0,030	0,030	0,040	-60	45	45	INT-R
071___ 29 R	0,680	0,860	0,970	46	46	46	INT-R	0,830	0,860	0,310	86	86	86	E-LOC
071___ 9 R@	0,310	0,320	0,110	90	90	90	DE-LOC-6400	0,080	0,100	0,110	87	87	87	INT-R
071___ 9 R@	0,310	0,320	0,110	90	90	90	DE-LOC-6400	0,080	0,100	0,110	87	87	87	INT-R
071___ 29 L	0,190	0,210	0,050	-54	-54	-54	E-LOC	0,130	0,120	0,060	-95	-95	-95	GOEDEREN
071___ 29 L	0,830	0,330	0,310	86	-66	86	E-LOC	0,040	0,040	0,040	-66	-66	86	DE-LOC-6400
071___ 5B R	1,330	1,330	0,460	100	100	100	DE-LOC-6400	0,070	0,130	0,040	60	60	60	E-LOC
071___ 5B R	1,330	1,330	0,460	-70	-70	-70	DE-LOC-6400	0,070	0,130	0,040	66	66	66	E-LOC
071___ 29 R	3,460	5,360	1,640	-8	-8	-8	GOEDEREN	0,900	0,870	0,470	-60	45	-60	INT-R
071___ 5A R	0,030	0,030	0,020	-66	46	-66	E-LOC	0,040	0,040	0,040	-70	-70	88	GOEDEREN
071___ 29 L	2,500	2,680	0,870	100	100	100	INT-R	1,330	1,330	0,460	100	100	100	E-LOC
071___ 29 L	0,190	0,210	0,050	-59	-59	-59	E-LOC	0,130	0,120	0,060	100	100	100	GOEDEREN
071___ 5A R	2,050	2,580	2,910	84	84	84	INT-R	2,490	2,590	0,920	100	100	100	DE-LOC-6400
071___ 29 L	2,500	2,680	0,870	100	100	100	E-LOC	0,310	0,340	0,110	100	100	100	GOEDEREN
071___ 29 L	0,090	0,180	0,050	73	73	73	INT-R	1,330	1,330	0,460	49	49	49	GOEDEREN
071___ 5A R	2,050	2,580	2,910	85	85	85	INT-R	2,490	2,590	0,920	-100	-100	-100	DE-LOC-6400
071___ 29 L	2,500	2,680	0,870	100	100	100	E-LOC	0,310	0,340	0,110	100	100	100	GOEDEREN
071___ 9 R@	0,310	0,320	0,110	90	90	90	DE-LOC-6400	0,080	0,100	0,110	90	90	90	INT-R
071___ 5B R	1,330	1,330	0,460	100	100	100	DE-LOC-6400	0,070	0,130	0,040	58	58	58	E-LOC
071___ 5A R	0,080	0,100	0,110	49	49	49	INT-R	1,320	1,330	0,470	15	15	15	GOEDEREN
071___ 9 R@	0,310	0,320	0,110	90	90	90	DE-LOC-6400	0,080	0,100	0,110	86	86	86	INT-R
071___ 5B R	0,310	0,340	0,110	100	100	100	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	71	71	71	GOEDEREN
071___ 29 L	2,500	2,680	0,870	100	100	100	E-LOC	0,310	0,340	0,110	100	100	100	GOEDEREN
071___ 29 L	0,190	0,210	0,050	39	39	39	E-LOC	0,130	0,120	0,060	-86	-86	-86	GOEDEREN
071___ 29 L	0,190	0,210	0,050	-59	-59	-59	E-LOC	0,130	0,120	0,060	100	100	100	GOEDEREN
071___ 9 R@	0,310	0,320	0,110	90	90	90	DE-LOC-6400	0,080	0,100	0,110	87	87	87	INT-R
071___ 29 R	3,460	2,680	0,860	15	-29	-29	GOEDEREN	0,900	0,870	0,470	-60	45	-60	INT-R

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland
Invoergegevens spoorbanen

Bijlage A

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 3	Aantal (A) 3	Aantal (N) 3	V (D) 3	V (A) 3	V (N) 3	Trein 4	Aantal (D) 4	Aantal (A) 4	Aantal (N) 4	V (D) 4	V (A) 4	V (N) 4	Trein 5
071___ 29 L	2,710	4,460	1,230	78	78	78	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	78	78	78	INT-R
071___ 5A R	2,050	2,580	2,910	56	56	56	E-LOC	0,310	0,320	0,110	100	100	100	INT-R
071___ 5A R	2,490	2,590	0,920	-98	-98	-98	E-LOC	0,310	0,320	0,110	-98	-98	-98	GOEDEREN
071___ 5A R	2,490	2,590	0,920	100	100	100	E-LOC	0,310	0,320	0,110	100	100	100	DE-LOC-6400
071___ 5B R	0,310	0,340	0,110	100	100	100	GOEDEREN	2,260	3,200	0,870	61	61	61	INT-R
071___ 29 L	2,710	4,460	1,230	86	86	86	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	86	86	86	INT-R
071___ 9 R@	1,320	1,330	0,470	28	28	28	INT-R	2,490	2,590	0,920	90	90	90	GOEDEREN
071___ 5A R	2,490	2,590	0,920	100	100	100	E-LOC	0,310	0,320	0,110	100	100	100	DE-LOC-6400
071___ 9 R@	1,320	1,330	0,470	94	94	94	INT-R	2,490	2,590	0,920	92	92	92	GOEDEREN
071___ 29 L	2,710	4,460	1,230	77	77	77	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	77	77	77	INT-R
071___ 5B R	0,090	0,180	0,050	73	73	73	E-LOC	0,310	0,340	0,110	100	100	100	INT-R
071___ 29 L	2,710	4,460	1,230	75	75	75	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	75	75	75	INT-R
071___ 5A R	0,830	0,330	0,150	82	-63	-63	GTW2/6-DMU	0,060	0,120	0,040	-8	-8	-8	MAT'64-V
071___ 29 R	0,100	0,040	0,020	86	-66	-66	DE-LOC-6400	0,030	0,030	0,040	46	46	46	INT-R
071___ 9 R@	1,320	1,330	0,470	55	55	55	INT-R	2,490	2,590	0,920	90	90	90	GOEDEREN
071___ 9 R@	1,320	1,330	0,470	55	55	55	INT-R	2,490	2,590	0,920	90	90	90	GOEDEREN
071___ 29 L	2,710	4,460	1,230	-90	-90	-90	INT-R	2,830	3,020	0,890	-54	-54	-54	INT-R
071___ 29 L	0,030	0,060	0,020	46	-63	-63	E-LOC	0,060	0,070	0,020	-28	-28	-28	INT-R
071___ 5B R	0,310	0,340	0,110	100	100	100	GOEDEREN	2,260	3,200	0,870	60	60	60	INT-R
071___ 5B R	0,310	0,340	0,110	100	100	100	GOEDEREN	2,260	3,200	0,870	66	66	66	INT-R
071___ 29 R	0,830	0,860	0,150	82	82	-63	GTW2/8-DMU	0,030	0,030	0,030	-29	-8	-29	E-LOC
071___ 5A R	0,680	0,860	0,970	46	46	46	E-LOC	0,100	0,110	0,020	88	88	-70	INT-R
071___ 29 L	0,310	0,340	0,110	100	100	100	GOEDEREN	2,710	4,460	1,230	90	90	90	DE-LOC-6400
071___ 29 L	2,710	4,460	1,230	90	90	90	INT-R	2,830	3,020	0,890	-59	-59	-59	INT-R
071___ 5A R	0,080	0,100	0,110	84	84	84	E-LOC	0,310	0,320	0,110	100	100	100	INT-R
071___ 29 L	2,710	4,460	1,230	75	75	75	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	75	75	75	INT-R
071___ 29 L	2,710	4,460	1,230	73	73	73	E-LOC	0,310	0,340	0,110	100	100	100	INT-R
071___ 5A R	0,080	0,100	0,110	85	85	85	E-LOC	0,310	0,320	0,110	-100	-100	-100	INT-R
071___ 29 L	2,710	4,460	1,230	82	82	82	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	82	82	82	INT-R
071___ 9 R@	1,320	1,330	0,470	91	91	91	INT-R	2,490	2,590	0,920	90	90	90	GOEDEREN
071___ 5B R	0,310	0,340	0,110	100	100	100	GOEDEREN	2,260	3,200	0,870	58	58	58	INT-R
071___ 5A R	2,050	2,580	2,910	49	49	49	E-LOC	0,310	0,320	0,110	93	93	93	INT-R
071___ 9 R@	1,320	1,330	0,470	48	48	48	INT-R	2,490	2,590	0,920	90	90	90	GOEDEREN
071___ 5B R	2,710	4,460	1,230	71	71	71	INT-R	1,330	1,330	0,460	-4	-4	-4	INT-R
071___ 29 L	2,710	4,460	1,230	79	79	79	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	79	79	79	INT-R
071___ 29 L	2,710	4,460	1,230	-81	-81	-81	INT-R	2,830	3,020	0,890	39	39	39	INT-R
071___ 29 L	2,710	4,460	1,230	-90	-90	-90	INT-R	2,830	3,020	0,890	-59	-59	-59	INT-R
071___ 9 R@	1,320	1,330	0,470	72	72	72	INT-R	2,490	2,590	0,920	90	90	90	GOEDEREN
071___ 29 R	0,830	0,860	0,150	82	82	-60	GTW2/8-DMU	0,030	0,030	0,030	-29	15	-29	E-LOC

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland
Invoergegevens spoorbanen

Bijlage A

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 5	Aantal (A) 5	Aantal (N) 5	V (D) 5	V (A) 5	V (N) 5	Trein 6	Aantal (D) 6	Aantal (A) 6	Aantal (N) 6	V (D) 6	V (A) 6	V (N) 6	Trein 7
071___ 29 L	1,330	1,330	0,460	86	86	86	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	2,490	2,590	0,920	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	2,050	2,580	2,910	85	85	85	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	0,080	0,100	0,110	81	81	81	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5B R	2,500	2,680	0,870	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	1,330	1,330	0,460	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 9 R@	2,110	2,680	2,920	86	86	86	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	0,080	0,100	0,110	79	79	79	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 9 R@	2,110	2,680	2,920	90	90	90	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	1,330	1,330	0,460	79	79	79	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5B R	1,330	1,330	0,460	44	44	44	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	1,330	1,330	0,460	70	70	70	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	3,440	5,360	0,860	-29	-29	-29	DE-LOC-6400	0,030	0,060	0,020	45	-60	-60	INT-R
071___ 29 R	0,440	1,010	0,160	-16	-28	-16	INT-R	0,330	0,330	0,150	-66	-66	-66	E-LOC
071___ 9 R@	2,110	2,680	2,920	87	87	87	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 9 R@	2,110	2,680	2,920	87	87	87	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 9 R@	2,110	2,680	2,920	87	87	87	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	1,000	0,990	0,440	-95	-95	-95	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	-90	-90	-90	0
071___ 29 L	0,330	0,860	0,150	-66	86	-66	GOEDEREN	0,900	1,490	0,410	-63	-63	-63	INT-R
071___ 5B R	2,500	2,680	0,870	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5B R	2,500	2,680	0,870	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 R	0,040	0,110	0,020	-63	82	-63	E-LOC	0,060	0,070	0,020	-8	-8	-8	DE-LOC-6400
071___ 5A R	0,330	0,860	0,310	-70	88	88	INT-R	0,440	0,440	0,300	-8	-8	-28	DE-LOC-6400
071___ 29 L	0,090	0,180	0,050	90	90	90	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	1,000	0,990	0,440	100	100	100	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	90	90	90	0
071___ 5A R	1,320	1,330	0,470	-84	-84	-84	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	1,330	1,330	0,460	66	66	66	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	2,500	2,680	0,870	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	1,320	1,330	0,470	-64	-64	-64	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	1,330	1,330	0,460	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 9 R@	2,110	2,680	2,920	90	90	90	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5B R	2,500	2,680	0,870	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	2,490	2,590	0,920	93	93	93	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 9 R@	2,110	2,680	2,920	86	86	86	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5B R	2,500	2,680	0,870	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	1,330	1,330	0,460	92	92	92	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	1,000	0,990	0,440	-86	-86	-86	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	-81	-81	-81	0
071___ 29 L	1,000	0,990	0,440	100	100	100	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	-90	-90	-90	0
071___ 9 R@	2,110	2,680	2,920	87	87	87	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 R	0,040	0,110	0,020	-60	82	-60	E-LOC	0,060	0,070	0,020	15	15	15	DE-LOC-6400

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland
Invoergegevens spoorbanen

Bijlage A

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 7	Aantal (A) 7	Aantal (N) 7	V (D) 7	V (A) 7	V (N) 7	Trein 8	Aantal (D) 8	Aantal (A) 8	Aantal (N) 8	V (D) 8	V (A) 8	V (N) 8	Trein 9
071___ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	0,950	0,440	0,300	-8	-29	-8	GTW2/8-DMU	0,030	0,030	0,030	-8	-29	-29	INT-R
071___ 29 R	0,060	0,070	0,020	-28	-28	-28	GOEDEREN	0,900	1,490	0,410	-63	-63	-63	DE-LOC-6400
071___ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	0,950	1,010	0,160	-28	-28	-16	DE-LOC-6400	0,030	0,030	0,040	-63	46	46	GOEDEREN
071___ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 R	0,030	0,030	0,020	45	45	-60	INT-R	0,440	1,010	0,160	-29	-8	-29	GOEDEREN
071___ 5A R	0,030	0,060	0,040	46	-66	46	INT-R	0,950	1,010	0,160	-28	-28	-8	E-LOC
071___ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 R	0,030	0,030	0,020	45	45	-60	INT-R	0,440	1,010	0,160	-29	15	-29	MAT'64-V

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland
Invoergegevens spoorbanen

Bijlage A

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 9	Aantal (A) 9	Aantal (N) 9	V (D) 9	V (A) 9	V (N) 9	Trein 10	Aantal (D) 10	Aantal (A) 10	Aantal (N) 10	V (D) 10	V (A) 10	V (N) 10	Trein 11
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,330	0,860	0,310	-63	82	82	E-LOC	0,060	0,070	0,020	-8	-8	-8	E-LOC
071__ 29 R	0,030	0,060	0,020	-63	-63	-63	INT-R	0,950	0,440	0,300	-28	-16	-28	E-LOC
071__ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,680	0,860	0,970	46	46	46	E-LOC	0,100	0,110	0,020	86	86	-66	INT-R
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 R	0,680	1,440	1,000	45	-60	45	MAT'64-V	3,440	0,000	0,000	-29	0	0	INT-R
071__ 5A R	0,060	0,070	0,020	-28	-28	-28	GOEDEREN	0,900	1,490	0,410	-66	-66	-66	INT-R
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 R	3,440	2,680	0,780	-29	15	15	GOEDEREN	0,680	1,440	1,000	45	-60	45	INT-R

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland
Invoergegevens spoorbanen

Bijlage A

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 11	Aantal (A) 11	Aantal (N) 11	V (D) 11	V (A) 11	V (N) 11	Trein 12	Aantal (D) 12	Aantal (A) 12	Aantal (N) 12	V (D) 12	V (A) 12	V (N) 12
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0,040	0,110	0,040	-63	82	82	GTW2/8-DMU	0,030	0,030	0,000	-29	-8	0
071__ 29 R	0,040	0,110	0,040	-66	86	86		0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0,440	0,440	0,300	-16	-16	-28	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 R	0,950	0,440	0,300	-8	-29	-8	INT-R	0,330	0,330	0,310	-63	-63	82
071__ 5A R	0,830	0,330	0,150	88	-70	-70		0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 R	0,950	0,440	0,300	15	-29	15	INT-R	0,330	0,330	0,310	-60	-60	82

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland
Invoergegevens spoorbanen

Bijlage A

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 13	Aantal (D) 13	Aantal (A) 13	Aantal (N) 13	V (D) 13	V (A) 13	V (N) 13
071___ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5B R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 9 R@	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 9 R@	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5B R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5A R	E-LOC	0,100	0,040	0,020	82	-63	-63
071___ 29 R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 9 R@	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 9 R@	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 9 R@	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5B R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5B R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 29 R	GTW2/8-DMU	0,030	0,030	0,000	-8	-29	0
071___ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 9 R@	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5B R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5B R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 9 R@	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5B R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 9 R@	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 29 R	GTW2/8-DMU	0,030	0,030	0,000	15	-29	0

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland

Invoergegevens spoorbanen

Bijlage A

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Cpl	Cpl_W	bb	m	Trein 1
071__ 5A R	071__ 5A R071__ :25.250000 [26.380000->26.470	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	DE-LOC-6400
071__ 29 L	071__ 29 L071__ :25.220000 [27.000000->27.042	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC
071__ 9 R0	071__ 9 R071__ :18.195000 [18.195000->18.4800	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC
071__ 5A R	071__ 5A R071__ :25.250000 [26.680000->26.770	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	DE-LOC-6400
071__ 5A R	071__ 5A R071__ :25.250000 [26.570000->26.580	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	DE-LOC-6400
071__ 9 R0	071__ 9 R071__ :18.195000 [19.138000->19.2380	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC
071__ 5B R	071__ 5B R071__ :18.195000 [19.300000->19.342	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	INT-R
071__ 5B R	071__ 5B R071__ :18.195000 [19.300000->19.342	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	INT-R
071__ 5B R	071__ 5B R071__ :18.195000 [19.300000->19.342	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	INT-R
071__ 29 R	071__ 29 R071__ :27.112000 [27.342000->27.380	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
071__ 29 L	071__ 29 L071__ :25.220000 [25.220000->25.700	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC
071__ 5B R	071__ 5B R071__ :18.195000 [19.753000->19.800	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC
071__ 5A V	071__ 5A V071__ :19.623000 [19.638000->19.650	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	INT-R
071__ 29 L	071__ 29 L071__ :25.220000 [26.490000->26.500	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC
071__ 29 L	071__ 29 L071__ :19.977000 [20.853000->20.890	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	INT-R
071__ 5B R	071__ 5B R071__ :18.195000 [19.590000->19.600	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	INT-R
071__ 29 L	071__ 29 L071__ :25.220000 [25.890000->25.953	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC
071__ 5A V	071__ 5A V071__ :19.623000 [19.623000->19.638	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	INT-R
071__ 5B R	071__ 5B R071__ :18.195000 [19.042000->19.142	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	INT-R
071__ 29 L	071__ 29 L071__ :19.977000 [20.690000->20.753	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	INT-R
071__ 5A R	071__ 5A R071__ :25.250000 [26.980000->27.070	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	DE-LOC-6400
071__ 29 L	071__ 29 L071__ :25.220000 [27.180000->27.200	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN
071__ 5A R	071__ 5A R071__ :22.600000 [25.180000->25.250	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN
071__ 29 L	071__ 29 L071__ :25.220000 [26.990000->27.000	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC
071__ 29 L	071__ 29 L071__ :25.220000 [27.280000->27.287	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN
071__ 5A R	071__ 5A R071__ :19.944000 [19.980000->20.002	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN
071__ 29 R	071__ 29 R071__ :27.112000 [27.112000->27.150	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN
071__ 5A R	071__ 5A R071__ :25.250000 [27.287000->27.290	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN
071__ 5A V	071__ 5A V071__ :19.623000 [19.650000->19.670	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	INT-R
071__ 29 L	071__ 29 L071__ :25.220000 [25.953000->26.053	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC
071__ 5B R	071__ 5B R071__ :18.195000 [18.195000->18.198	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	INT-R
071__ 9 R0	071__ 9 R071__ :18.195000 [18.780000->18.8380	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC
071__ 29 L	071__ 29 L071__ :25.220000 [26.942000->26.990	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC
071__ 29 L	071__ 29 L071__ :25.220000 [26.200000->26.253	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC
071__ 5B R	071__ 5B R071__ :18.195000 [19.190000->19.242	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	INT-R
071__ 5B R	071__ 5B R071__ :18.195000 [19.390000->19.542	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	INT-R
071__ 5B R	071__ 5B R071__ :18.195000 [18.198000->18.290	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	INT-R
071__ 5A R	071__ 5A R071__ :25.250000 [26.270000->26.280	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	DE-LOC-6400
071__ 29 L	071__ 29 L071__ :19.977000 [21.000000->21.053	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	INT-R
071__ 5A R	071__ 5A R071__ :25.250000 [25.880000->25.970	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	DE-LOC-6400

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland
Invoergegevens spoorbanen

Bijlage A

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 1	Aantal (A) 1	Aantal (N) 1	V (D) 1	V (A) 1	V (N) 1	Trein 2	Aantal (D) 2	Aantal (A) 2	Aantal (N) 2	V (D) 2	V (A) 2	V (N) 2	Trein 3
071__ 5A R	0,080	0,100	0,110	59	59	59	INT-R	1,320	1,330	0,470	74	74	74	GOEDEREN
071__ 29 L	0,190	0,210	0,050	39	39	39	E-LOC	0,130	0,120	0,060	-77	-77	-77	GOEDEREN
071__ 9 R@	0,310	0,320	0,110	99	99	99	DE-LOC-6400	0,080	0,100	0,110	90	90	90	INT-R
071__ 5A R	0,080	0,100	0,110	54	54	54	INT-R	1,320	1,330	0,470	57	57	57	GOEDEREN
071__ 5A R	0,080	0,100	0,110	57	57	57	INT-R	1,320	1,330	0,470	64	64	64	GOEDEREN
071__ 9 R@	0,310	0,320	0,110	90	90	90	DE-LOC-6400	0,080	0,100	0,110	87	87	87	INT-R
071__ 5B R	1,330	1,330	0,460	-61	-61	-61	DE-LOC-6400	0,070	0,130	0,040	68	68	68	E-LOC
071__ 5B R	1,330	1,330	0,460	-61	-61	-61	DE-LOC-6400	0,070	0,130	0,040	68	68	68	E-LOC
071__ 5B R	1,330	1,330	0,460	-61	-61	-61	DE-LOC-6400	0,070	0,130	0,040	68	68	68	E-LOC
071__ 29 R	3,460	2,680	0,860	37	-44	-44	GOEDEREN	1,580	0,870	1,470	43	43	43	INT-R
071__ 29 L	0,190	0,210	0,050	100	100	100	E-LOC	0,130	0,120	0,060	100	100	100	GOEDEREN
071__ 5B R	0,310	0,340	0,110	100	100	100	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	72	72	72	GOEDEREN
071__ 5A V	2,490	2,590	0,920	-91	-91	-91	DE-LOC-6400	0,080	0,100	0,110	86	86	86	GOEDEREN
071__ 29 L	0,190	0,210	0,050	-59	-59	-59	E-LOC	0,130	0,120	0,060	100	100	100	GOEDEREN
071__ 29 L	2,500	2,680	0,870	100	100	100	E-LOC	0,310	0,340	0,110	100	100	100	GOEDEREN
071__ 5B R	1,330	1,330	0,460	-38	-38	-38	DE-LOC-6400	0,070	0,130	0,040	71	71	71	E-LOC
071__ 29 L	0,190	0,210	0,050	-89	-89	-89	E-LOC	0,130	0,120	0,060	100	100	100	GOEDEREN
071__ 5A V	2,490	2,590	0,920	-91	-91	-91	DE-LOC-6400	0,080	0,100	0,110	86	86	86	GOEDEREN
071__ 5B R	1,330	1,330	0,460	-75	-75	-75	DE-LOC-6400	0,070	0,130	0,040	66	66	66	E-LOC
071__ 29 L	2,500	2,680	0,870	100	100	100	E-LOC	0,310	0,340	0,110	100	100	100	GOEDEREN
071__ 5A R	0,080	0,100	0,110	49	49	49	INT-R	1,320	1,330	0,470	15	15	15	GOEDEREN
071__ 29 L	0,900	1,440	0,470	-63	-63	-63	INT-R	1,390	1,450	0,460	-20	-20	-20	GTW2/6-DMU
071__ 5A R	2,050	2,580	2,910	70	70	70	INT-R	1,320	1,330	0,470	100	100	100	INT-R
071__ 29 L	0,190	0,210	0,050	39	39	39	E-LOC	0,130	0,120	0,060	-77	-77	-77	GOEDEREN
071__ 29 L	0,900	1,440	0,470	-60	-60	-60	INT-R	0,950	1,010	0,300	15	15	15	GTW2/6-DMU
071__ 5A R	2,050	2,580	2,910	85	85	85	INT-R	2,490	2,590	0,920	-100	-100	-100	DE-LOC-6400
071__ 29 R	0,680	0,860	0,970	46	46	46	INT-R	0,830	0,860	0,310	88	88	88	E-LOC
071__ 5A R	0,680	1,440	1,000	43	-60	43	DE-LOC-6400	0,030	0,030	0,040	-60	43	43	INT-R
071__ 5A V	2,490	2,590	0,920	-91	-91	-91	DE-LOC-6400	0,080	0,100	0,110	85	85	85	GOEDEREN
071__ 29 L	0,190	0,210	0,050	-84	-84	-84	E-LOC	0,130	0,120	0,060	100	100	100	GOEDEREN
071__ 5B R	1,330	1,330	0,460	100	100	100	DE-LOC-6400	0,070	0,130	0,040	52	52	52	E-LOC
071__ 9 R@	0,310	0,320	0,110	90	90	90	DE-LOC-6400	0,080	0,100	0,110	88	88	88	INT-R
071__ 29 L	0,190	0,210	0,050	39	39	39	E-LOC	0,130	0,120	0,060	-77	-77	-77	GOEDEREN
071__ 29 L	0,190	0,210	0,050	-74	-74	-74	E-LOC	0,130	0,120	0,060	100	100	100	GOEDEREN
071__ 5B R	1,330	1,330	0,460	-70	-70	-70	DE-LOC-6400	0,070	0,130	0,040	68	68	68	E-LOC
071__ 5B R	1,330	1,330	0,460	-48	-48	-48	DE-LOC-6400	0,070	0,130	0,040	69	69	69	E-LOC
071__ 5B R	1,330	1,330	0,460	100	100	100	DE-LOC-6400	0,070	0,130	0,040	55	55	55	E-LOC
071__ 5A R	0,080	0,100	0,110	61	61	61	INT-R	1,320	1,330	0,470	78	78	78	GOEDEREN
071__ 29 L	2,500	2,680	0,870	100	100	100	E-LOC	0,310	0,340	0,110	100	100	100	GOEDEREN
071__ 5A R	0,080	0,100	0,110	64	64	64	INT-R	1,320	1,330	0,470	91	91	91	GOEDEREN

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland
Invoergegevens spoorbanen

Bijlage A

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 3	Aantal (A) 3	Aantal (N) 3	V (D) 3	V (A) 3	V (N) 3	Trein 4	Aantal (D) 4	Aantal (A) 4	Aantal (N) 4	V (D) 4	V (A) 4	V (N) 4	Trein 5
071__ 5A R	2,050	2,580	2,910	59	59	59	E-LOC	0,310	0,320	0,110	100	100	100	INT-R
071__ 29 L	2,710	4,460	1,230	-72	-72	-72	INT-R	2,830	3,020	0,890	39	39	39	INT-R
071__ 9 R@	1,320	1,330	0,470	98	98	98	INT-R	2,490	2,590	0,920	99	99	99	GOEDEREN
071__ 5A R	2,050	2,580	2,910	54	54	54	E-LOC	0,310	0,320	0,110	100	100	100	INT-R
071__ 5A R	2,050	2,580	2,910	57	57	57	E-LOC	0,310	0,320	0,110	100	100	100	INT-R
071__ 9 R@	1,320	1,330	0,470	65	65	65	INT-R	2,490	2,590	0,920	90	90	90	GOEDEREN
071__ 5B R	0,310	0,340	0,110	100	100	100	GOEDEREN	2,260	3,200	0,870	68	68	68	INT-R
071__ 5B R	0,310	0,340	0,110	100	100	100	GOEDEREN	2,260	3,200	0,870	68	68	68	INT-R
071__ 5B R	0,310	0,340	0,110	100	100	100	GOEDEREN	2,260	3,200	0,870	68	68	68	INT-R
071__ 29 R	0,830	0,860	0,460	78	78	78	GTW2/8-DMU	0,030	0,030	0,030	-44	37	-44	E-LOC
071__ 29 L	2,710	4,460	1,230	90	90	90	INT-R	2,830	3,020	0,890	100	100	100	INT-R
071__ 5B R	2,710	4,460	1,230	72	72	72	INT-R	1,330	1,330	0,460	25	25	25	INT-R
071__ 5A V	2,050	2,580	2,910	86	86	86	E-LOC	0,310	0,320	0,110	-91	-91	-91	INT-R
071__ 29 L	2,710	4,460	1,230	90	90	90	INT-R	2,830	3,020	0,890	-59	-59	-59	INT-R
071__ 29 L	2,710	4,460	1,230	79	79	79	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	79	79	79	INT-R
071__ 5B R	0,310	0,340	0,110	100	100	100	GOEDEREN	2,260	3,200	0,870	71	71	71	INT-R
071__ 29 L	2,710	4,460	1,230	90	90	90	INT-R	2,830	3,020	0,890	-89	-89	-89	INT-R
071__ 5A V	2,050	2,580	2,910	86	86	86	E-LOC	0,310	0,320	0,110	-91	-91	-91	INT-R
071__ 5B R	0,310	0,340	0,110	100	100	100	GOEDEREN	2,260	3,200	0,870	66	66	66	INT-R
071__ 29 L	2,710	4,460	1,230	79	79	79	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	79	79	79	INT-R
071__ 5A R	2,050	2,580	2,910	49	49	49	E-LOC	0,310	0,320	0,110	91	91	91	INT-R
071__ 29 L	0,060	0,060	0,040	-20	-20	-20	INT-R	0,330	0,860	0,150	-66	82	-66	E-LOC
071__ 5A R	2,490	2,590	0,920	100	100	100	E-LOC	0,310	0,320	0,110	100	100	100	DE-LOC-6400
071__ 29 L	2,710	4,460	1,230	-72	-72	-72	INT-R	2,830	3,020	0,890	39	39	39	INT-R
071__ 29 L	0,060	0,060	0,020	-44	-44	15	INT-R	0,330	0,860	0,150	-60	78	-60	E-LOC
071__ 5A R	0,080	0,100	0,110	85	85	85	E-LOC	0,310	0,320	0,110	-100	-100	-100	INT-R
071__ 29 R	0,100	0,040	0,020	88	-70	-70	DE-LOC-6400	0,030	0,030	0,040	46	46	46	INT-R
071__ 5A R	0,830	0,330	0,150	78	-60	-60	GTW2/6-DMU	0,060	0,060	0,020	37	-44	-44	MAT'64-V
071__ 5A V	2,050	2,580	2,910	85	85	85	E-LOC	0,310	0,320	0,110	-91	-91	-91	INT-R
071__ 29 L	2,710	4,460	1,230	90	90	90	INT-R	2,830	3,020	0,890	-84	-84	-84	INT-R
071__ 5B R	0,310	0,340	0,110	100	100	100	GOEDEREN	2,260	3,200	0,870	52	52	52	INT-R
071__ 9 R@	1,320	1,330	0,470	88	88	88	INT-R	2,490	2,590	0,920	90	90	90	GOEDEREN
071__ 29 L	2,710	4,460	1,230	-75	-75	-75	INT-R	2,830	3,020	0,890	39	39	39	INT-R
071__ 29 L	2,710	4,460	1,230	90	90	90	INT-R	2,830	3,020	0,890	-74	-74	-74	INT-R
071__ 5B R	0,310	0,340	0,110	100	100	100	GOEDEREN	2,260	3,200	0,870	68	68	68	INT-R
071__ 5B R	0,310	0,340	0,110	100	100	100	GOEDEREN	2,260	3,200	0,870	69	69	69	INT-R
071__ 5B R	0,310	0,340	0,110	100	100	100	GOEDEREN	2,260	3,200	0,870	55	55	55	INT-R
071__ 5A R	2,050	2,580	2,910	61	61	61	E-LOC	0,310	0,320	0,110	100	100	100	INT-R
071__ 29 L	2,710	4,460	1,230	80	80	80	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	80	80	80	INT-R
071__ 5A R	2,050	2,580	2,910	64	64	64	E-LOC	0,310	0,320	0,110	100	100	100	INT-R

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland
Invoergegevens spoorbanen

Bijlage A

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 5	Aantal (A) 5	Aantal (N) 5	V (D) 5	V (A) 5	V (N) 5	Trein 6	Aantal (D) 6	Aantal (A) 6	Aantal (N) 6	V (D) 6	V (A) 6	V (N) 6	Trein 7
071__ 5A R	2,490	2,590	0,920	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	1,000	0,990	0,440	-77	-77	-77	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	-72	-72	-72	0
071__ 9 R@	2,110	2,680	2,920	90	90	90	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	2,490	2,590	0,920	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	2,490	2,590	0,920	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 9 R@	2,110	2,680	2,920	87	87	87	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5B R	2,500	2,680	0,870	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5B R	2,500	2,680	0,870	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5B R	2,500	2,680	0,870	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 R	0,040	0,110	0,020	60	78	60	E-LOC	0,060	0,070	0,020	37	37	37	DE-LOC-6400
071__ 29 L	1,000	0,990	0,440	100	100	100	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	90	90	90	0
071__ 5B R	2,500	2,680	0,870	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A V	1,320	1,330	0,470	-1	-1	-1	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	1,000	0,990	0,440	100	100	100	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	90	90	90	0
071__ 29 L	1,330	1,330	0,460	94	94	94	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5B R	2,500	2,680	0,870	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	1,000	0,990	0,440	100	100	100	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	90	90	90	0
071__ 5A V	1,320	1,330	0,470	10	10	10	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5B R	2,500	2,680	0,870	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	1,330	1,330	0,460	89	89	89	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	2,490	2,590	0,920	91	91	91	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,100	0,110	0,020	82	82	-66	GTW2/8-DMU	0,030	0,060	0,030	-8	-8	-20	MAT'64-V
071__ 5A R	0,080	0,100	0,110	70	70	70	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	1,000	0,990	0,440	-77	-77	-77	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	-72	-72	-72	0
071__ 29 L	0,100	0,110	0,020	78	78	-60	GTW2/8-DMU	0,030	0,030	0,030	15	-44	-44	MAT'64-V
071__ 5A R	1,320	1,330	0,470	-59	-59	-59	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,440	1,010	0,160	-8	-28	-8	INT-R	0,330	0,330	0,150	-70	-70	-70	E-LOC
071__ 5A R	3,440	2,680	0,860	-44	37	-44	DE-LOC-6400	0,030	0,060	0,020	43	-60	-60	INT-R
071__ 5A V	1,320	1,330	0,470	-4	-4	-4	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	1,000	0,990	0,440	100	100	100	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	90	90	90	0
071__ 5B R	2,500	2,680	0,870	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 9 R@	2,110	2,680	2,920	88	88	88	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	1,000	0,990	0,440	-77	-77	-77	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	-75	-75	-75	0
071__ 29 L	1,000	0,990	0,440	100	100	100	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	90	90	90	0
071__ 5B R	2,500	2,680	0,870	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5B R	2,500	2,680	0,870	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5B R	2,500	2,680	0,870	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	2,490	2,590	0,920	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	1,330	1,330	0,460	97	97	97	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	2,490	2,590	0,920	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland
Invoergegevens spoorbanen

Bijlage A

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 7	Aantal (A) 7	Aantal (N) 7	V (D) 7	V (A) 7	V (N) 7	Trein 8	Aantal (D) 8	Aantal (A) 8	Aantal (N) 8	V (D) 8	V (A) 8	V (N) 8	Trein 9
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 R	0,030	0,030	0,020	43	43	60	INT-R	0,440	1,010	0,160	-44	37	-44	MAT'64-V
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	3,460	2,680	0,780	-8	-20	-8	DE-LOC-6400	0,030	0,060	0,040	-63	-63	45	E-LOC
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	3,460	2,680	0,780	15	-44	15	DE-LOC-6400	0,030	0,060	0,040	-60	-60	43	E-LOC
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 R	0,060	0,070	0,020	-28	-28	-28	GOEDEREN	0,900	1,490	0,410	-66	-66	-66	DE-LOC-6400
071__ 5A R	0,950	0,440	0,300	37	-44	37	GTW2/8-DMU	0,030	0,030	0,030	37	-44	-44	INT-R
071__ 5A V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland
Invoergegevens spoorbanen

Bijlage A

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 9	Aantal (A) 9	Aantal (N) 9	V (D) 9	V (A) 9	V (N) 9	Trein 10	Aantal (D) 10	Aantal (A) 10	Aantal (N) 10	V (D) 10	V (A) 10	V (N) 10	Trein 11
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 R	3,440	2,680	0,780	-44	37	37	INT-R	0,950	0,440	0,300	37	-44	37	INT-R
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,040	0,040	0,040	-66	-66	82	INT-R	0,830	0,330	0,310	82	-66	82	E-LOC
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,040	0,040	0,040	-60	-60	78	INT-R	0,830	0,330	0,310	78	-60	78	E-LOC
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 R	0,030	0,060	0,020	-66	-66	-66	INT-R	0,950	0,440	0,300	-28	-8	-28	E-LOC
071__ 5A R	0,330	0,860	0,310	-60	78	78	E-LOC	0,060	0,070	0,020	37	37	37	E-LOC
071__ 5A V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland
Invoergegevens spoorbanen

Bijlage A

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 11	Aantal (A) 11	Aantal (N) 11	V (D) 11	V (A) 11	V (N) 11	Trein 12	Aantal (D) 12	Aantal (A) 12	Aantal (N) 12	V (D) 12	V (A) 12	V (N) 12
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 R	0,330	0,330	0,000	60	60	0	GTW2/8-DMU	0,030	0,030	0,000	37	-44	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0,060	0,070	0,020	-8	-8	-8	DE-LOC-6400	0,030	0,030	0,020	45	45	-63
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0,060	0,070	0,020	15	15	15	GTW2/6-DMU	0,060	0,060	0,020	15	15	-44
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 R	0,040	0,110	0,040	-70	88	88	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0,040	0,110	0,040	-60	78	78	GTW2/8-DMU	0,030	0,030	0,000	-44	37	0
071__ 5A V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland

Invoergegevens spoorbanen

Bijlage A

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 13	Aantal (D) 13	Aantal (A) 13	Aantal (N) 13	V (D) 13	V (A) 13	V (N) 13
071___ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 9 R@	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 9 R@	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5B R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5B R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5B R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 29 R	GTW2/6-DMU	0,060	0,060	0,020	-44	37	-44
071___ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5B R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5A V	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5B R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5A V	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5B R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 29 L	MAT'64-V	3,440	2,680	0,860	-20	-8	-20
071___ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 29 L	GTW2/8-DMU	0,030	0,030	0,000	-44	15	0
071___ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 29 R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5A R	MAT'64-V	3,460	2,680	0,780	37	-44	37
071___ 5A V	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5B R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 9 R@	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5B R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5B R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5B R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland

Invoergegevens spoorbanen

Bijlage A

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Cpl	Cpl_W	bb	m	Trein 1
071__ 5B R	071__ 5B R@071__ :18.195000 [19.242000->19.300	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	INT-R
071__ 5B R	071__ 5B R@071__ :18.195000 [19.242000->19.300	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	INT-R
071__ 5B R	071__ 5B R@071__ :18.195000 [19.242000->19.300	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	INT-R
071__ 29 L	071__ 29 L@071__ :25.220000 [27.342000->27.350	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN
071__ 29 L	071__ 29 L@071__ :25.220000 [26.900000->26.938	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC
071__ 5A V	071__ 5A V@071__ :19.623000 [19.870000->19.910	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	INT-R
071__ 5A R	071__ 5A R@071__ :19.944000 [19.951000->19.970	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN
071__ 5A R	071__ 5A R@071__ :19.944000 [20.270000->20.370	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN
071__ 9 R@	071__ 9 R@071__ :18.195000 [19.591000->19.5950	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC
071__ 5A R	071__ 5A R@071__ :25.250000 [26.670000->26.680	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	DE-LOC-6400
071__ 5A R	071__ 5A R@071__ :25.250000 [26.170000->26.180	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	DE-LOC-6400
071__ 5A R	071__ 5A R@071__ :19.944000 [20.022000->20.070	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN
071__ 5A R	071__ 5A R@071__ :25.250000 [25.670000->25.680	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	DE-LOC-6400
071__ 9 R@	071__ 9 R@071__ :18.195000 [18.694000->18.7800	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC
071__ 29 L	071__ 29 L@071__ :25.220000 [27.242000->27.253	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN
071__ 5A R	071__ 5A R@071__ :19.944000 [19.970000->19.980	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN
071__ 5A R	071__ 5A R@071__ :22.600000 [23.380000->23.580	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN
071__ 5A V	071__ 5A V@071__ :19.623000 [19.910000->19.917	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	INT-R
071__ 5A V	071__ 5A V@071__ :19.917000 [19.917000->19.930	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN
071__ 5A R	071__ 5A R@071__ :25.250000 [27.153000->27.160	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	DE-LOC-6400
071__ 5A R	071__ 5A R@071__ :22.600000 [24.980000->25.180	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN
071__ 29 L	071__ 29 L@071__ :25.220000 [27.290000->27.342	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN
071__ 5A R	071__ 5A R@071__ :19.944000 [22.200000->22.280	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN
071__ 9 R@	071__ 9 R@071__ :18.195000 [18.938000->19.0380	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC
071__ 29 L	071__ 29 L@071__ :25.220000 [27.090000->27.112	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC
071__ 5A R	071__ 5A R@071__ :19.944000 [19.946000->19.951	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN
071__ 9 R@	071__ 9 R@071__ :18.195000 [18.538000->18.5800	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC
071__ 5A R	071__ 5A R@071__ :19.944000 [20.080000->20.082	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN
071__ 29 L	071__ 29 L@071__ :19.977000 [22.390000->22.600	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	INT-R
071__ 5A R	071__ 5A R@071__ :22.600000 [23.980000->24.280	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN
071__ 5A R	071__ 5A R@071__ :25.250000 [27.080000->27.106	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	DE-LOC-6400
071__ 5A R	071__ 5A R@071__ :25.250000 [25.480000->25.570	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	DE-LOC-6400
071__ 5A R	071__ 5A R@071__ :25.250000 [25.570000->25.670	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	DE-LOC-6400
071__ 5B R	071__ 5B R@071__ :18.195000 [19.746000->19.753	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC
071__ 5A R	071__ 5A R@071__ :19.944000 [20.470000->21.080	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN
071__ 9 R@	071__ 9 R@071__ :18.195000 [19.438000->19.5380	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC
071__ 5A R	071__ 5A R@071__ :25.250000 [26.370000->26.380	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	DE-LOC-6400
071__ 29 L	071__ 29 L@071__ :22.600000 [24.900000->25.220	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC
071__ 5B R	071__ 5B R@071__ :19.949000 [19.953000->19.963	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN
071__ 5B R	071__ 5B R@071__ :18.195000 [18.942000->18.990	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	INT-R

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland
Invoergegevens spoorbanen

Bijlage A

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 1	Aantal (A) 1	Aantal (N) 1	V (D) 1	V (A) 1	V (N) 1	Trein 2	Aantal (D) 2	Aantal (A) 2	Aantal (N) 2	V (D) 2	V (A) 2	V (N) 2	Trein 3
071___ 5B R	1,330	1,330	0,460	-66	-66	-66	DE-LOC-6400	0,070	0,130	0,040	68	68	68	E-LOC
071___ 5B R	1,330	1,330	0,460	-66	-66	-66	DE-LOC-6400	0,070	0,130	0,040	68	68	68	E-LOC
071___ 5B R	1,330	1,330	0,460	-66	-66	-66	DE-LOC-6400	0,070	0,130	0,040	68	68	68	E-LOC
071___ 29 L	1,580	2,310	1,470	43	43	43	INT-R	0,950	1,010	0,300	37	37	37	GTW2/6-DMU
071___ 29 L	0,190	0,210	0,050	39	39	39	E-LOC	0,130	0,120	0,060	-80	-80	-80	GOEDEREN
071___ 5A V	2,490	2,590	0,920	-97	-97	-97	DE-LOC-6400	0,080	0,100	0,110	85	85	85	GOEDEREN
071___ 5A R	2,050	2,580	2,910	85	85	85	INT-R	2,490	2,590	0,920	-99	-99	-99	DE-LOC-6400
071___ 5A R	2,050	2,580	2,910	84	84	84	INT-R	2,490	2,590	0,920	100	100	100	DE-LOC-6400
071___ 9 R@	0,310	0,320	0,110	-89	-89	-89	DE-LOC-6400	0,080	0,100	0,110	86	86	86	INT-R
071___ 5A R	0,080	0,100	0,110	56	56	56	INT-R	1,320	1,330	0,470	57	57	57	GOEDEREN
071___ 5A R	0,080	0,100	0,110	63	63	63	INT-R	1,320	1,330	0,470	83	83	83	GOEDEREN
071___ 5A R	2,050	2,580	2,910	85	85	85	INT-R	2,490	2,590	0,920	-100	-100	-100	DE-LOC-6400
071___ 5A R	0,080	0,100	0,110	67	67	67	INT-R	1,320	1,330	0,470	95	95	95	GOEDEREN
071___ 9 R@	0,310	0,320	0,110	90	90	90	DE-LOC-6400	0,080	0,100	0,110	90	90	90	INT-R
071___ 29 L	0,900	1,440	0,470	-60	-60	-60	INT-R	1,390	1,450	0,460	-29	-29	-29	GTW2/6-DMU
071___ 5A R	2,050	2,580	2,910	85	85	85	INT-R	2,490	2,590	0,920	-99	-99	-99	DE-LOC-6400
071___ 5A R	2,050	2,580	2,910	80	80	80	INT-R	1,320	1,330	0,470	100	100	100	INT-R
071___ 5A V	2,490	2,590	0,920	-98	-98	-98	DE-LOC-6400	0,080	0,100	0,110	85	85	85	GOEDEREN
071___ 5A V	2,050	2,580	2,910	85	85	85	INT-R	1,320	1,330	0,470	-50	-50	-50	E-LOC
071___ 5A R	0,030	0,030	0,020	-63	46	-63	E-LOC	0,040	0,040	0,040	-66	-66	86	GOEDEREN
071___ 5A R	2,050	2,580	2,910	71	71	71	INT-R	1,320	1,330	0,470	100	100	100	INT-R
071___ 29 L	1,580	2,310	1,470	43	43	43	INT-R	0,950	1,010	0,300	37	37	37	GTW2/6-DMU
071___ 5A R	2,050	2,580	2,910	86	86	86	INT-R	2,490	2,590	0,920	100	100	100	DE-LOC-6400
071___ 9 R@	0,310	0,320	0,110	90	90	90	DE-LOC-6400	0,080	0,100	0,110	88	88	88	INT-R
071___ 29 L	0,190	0,210	0,050	-28	-28	-28	E-LOC	0,130	0,120	0,060	-70	-70	-70	GOEDEREN
071___ 5A R	2,050	2,580	2,910	85	85	85	INT-R	2,490	2,590	0,920	-98	-98	-98	DE-LOC-6400
071___ 9 R@	0,310	0,320	0,110	97	97	97	DE-LOC-6400	0,080	0,100	0,110	90	90	90	INT-R
071___ 5A R	2,050	2,580	2,910	84	84	84	INT-R	2,490	2,590	0,920	100	100	100	DE-LOC-6400
071___ 29 L	2,500	2,680	0,870	100	100	100	E-LOC	0,310	0,340	0,110	100	100	100	GOEDEREN
071___ 5A R	2,050	2,580	2,910	77	77	77	INT-R	1,320	1,330	0,470	100	100	100	INT-R
071___ 5A R	0,080	0,100	0,110	47	47	47	INT-R	1,320	1,330	0,470	-8	-8	-8	GOEDEREN
071___ 5A R	0,080	0,100	0,110	67	67	67	INT-R	1,320	1,330	0,470	100	100	100	GOEDEREN
071___ 5A R	0,080	0,100	0,110	67	67	67	INT-R	1,320	1,330	0,470	97	97	97	GOEDEREN
071___ 5B R	0,310	0,340	0,110	100	100	100	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	72	72	72	GOEDEREN
071___ 5A R	2,050	2,580	2,910	84	84	84	INT-R	2,490	2,590	0,920	100	100	100	DE-LOC-6400
071___ 9 R@	0,310	0,320	0,110	90	90	90	DE-LOC-6400	0,080	0,100	0,110	86	86	86	INT-R
071___ 5A R	0,080	0,100	0,110	60	60	60	INT-R	1,320	1,330	0,470	74	74	74	GOEDEREN
071___ 29 L	0,190	0,210	0,050	100	100	100	INT-R	1,000	0,990	0,440	100	100	100	GOEDEREN
071___ 5B R	2,710	4,460	1,230	73	73	73	INT-R	2,500	2,680	0,870	100	100	100	DE-LOC-6400
071___ 5B R	1,330	1,330	0,460	-81	-81	-81	DE-LOC-6400	0,070	0,130	0,040	65	65	65	E-LOC

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland
Invoergegevens spoorbanen

Bijlage A

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 3	Aantal (A) 3	Aantal (N) 3	V (D) 3	V (A) 3	V (N) 3	Trein 4	Aantal (D) 4	Aantal (A) 4	Aantal (N) 4	V (D) 4	V (A) 4	V (N) 4	Trein 5
071___ 5B R	0,310	0,340	0,110	100	100	100	GOEDEREN	2,260	3,200	0,870	68	68	68	INT-R
071___ 5B R	0,310	0,340	0,110	100	100	100	GOEDEREN	2,260	3,200	0,870	68	68	68	INT-R
071___ 5B R	0,310	0,340	0,110	100	100	100	GOEDEREN	2,260	3,200	0,870	68	68	68	INT-R
071___ 29 L	0,060	0,060	0,020	-44	-44	37	INT-R	0,330	0,860	0,150	60	78	60	E-LOC
071___ 29 L	2,710	4,460	1,230	-79	-79	-79	INT-R	2,830	3,020	0,890	39	39	39	INT-R
071___ 5A V	2,050	2,580	2,910	85	85	85	E-LOC	0,310	0,320	0,110	-97	-97	-97	INT-R
071___ 5A R	0,080	0,100	0,110	85	85	85	E-LOC	0,310	0,320	0,110	-99	-99	-99	INT-R
071___ 5A R	0,080	0,100	0,110	84	84	84	E-LOC	0,310	0,320	0,110	100	100	100	INT-R
071___ 9 R@	1,320	1,330	0,470	10	10	10	INT-R	2,490	2,590	0,920	-89	-89	-89	GOEDEREN
071___ 5A R	2,050	2,580	2,910	56	56	56	E-LOC	0,310	0,320	0,110	100	100	100	INT-R
071___ 5A R	2,050	2,580	2,910	63	63	63	E-LOC	0,310	0,320	0,110	100	100	100	INT-R
071___ 5A R	0,080	0,100	0,110	85	85	85	E-LOC	0,310	0,320	0,110	-100	-100	-100	INT-R
071___ 5A R	2,050	2,580	2,910	67	67	67	E-LOC	0,310	0,320	0,110	100	100	100	INT-R
071___ 9 R@	1,320	1,330	0,470	88	88	88	INT-R	2,490	2,590	0,920	90	90	90	GOEDEREN
071___ 29 L	0,060	0,060	0,040	-29	-29	-29	INT-R	0,330	0,860	0,150	-60	82	-60	E-LOC
071___ 5A R	0,080	0,100	0,110	85	85	85	E-LOC	0,310	0,320	0,110	-99	-99	-99	INT-R
071___ 5A R	2,490	2,590	0,920	100	100	100	E-LOC	0,310	0,320	0,110	100	100	100	DE-LOC-6400
071___ 5A V	2,050	2,580	2,910	85	85	85	E-LOC	0,310	0,320	0,110	-98	-98	-98	INT-R
071___ 5A V	0,310	0,320	0,110	-98	-98	-98	INT-R	2,490	2,590	0,920	-98	-98	-98	DE-LOC-6400
071___ 5A R	0,680	0,860	0,970	46	46	46	E-LOC	0,100	0,110	0,020	86	86	-66	INT-R
071___ 5A R	2,490	2,590	0,920	100	100	100	E-LOC	0,310	0,320	0,110	100	100	100	DE-LOC-6400
071___ 29 L	0,060	0,060	0,020	-44	-44	37	INT-R	0,330	0,860	0,150	-60	78	-60	E-LOC
071___ 5A R	0,080	0,100	0,110	86	86	86	E-LOC	0,310	0,320	0,110	100	100	100	INT-R
071___ 9 R@	1,320	1,330	0,470	78	78	78	INT-R	2,490	2,590	0,920	90	90	90	GOEDEREN
071___ 29 L	2,710	4,460	1,230	-66	-66	-66	INT-R	2,830	3,020	0,890	-28	-28	-28	INT-R
071___ 5A R	0,080	0,100	0,110	85	85	85	E-LOC	0,310	0,320	0,110	-98	-98	-98	INT-R
071___ 9 R@	1,320	1,330	0,470	94	94	94	INT-R	2,490	2,590	0,920	97	97	97	GOEDEREN
071___ 5A R	0,080	0,100	0,110	84	84	84	E-LOC	0,310	0,320	0,110	100	100	100	INT-R
071___ 29 L	2,710	4,460	1,230	90	90	90	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	90	90	90	INT-R
071___ 5A R	2,490	2,590	0,920	100	100	100	E-LOC	0,310	0,320	0,110	100	100	100	DE-LOC-6400
071___ 5A R	2,050	2,580	2,910	47	47	47	E-LOC	0,310	0,320	0,110	88	88	88	INT-R
071___ 5A R	2,050	2,580	2,910	67	67	67	E-LOC	0,310	0,320	0,110	100	100	100	INT-R
071___ 5A R	2,050	2,580	2,910	67	67	67	E-LOC	0,310	0,320	0,110	100	100	100	INT-R
071___ 5B R	2,710	4,460	1,230	72	72	72	INT-R	1,330	1,330	0,460	10	10	10	INT-R
071___ 5A R	0,080	0,100	0,110	84	84	84	E-LOC	0,310	0,320	0,110	100	100	100	INT-R
071___ 9 R@	1,320	1,330	0,470	37	37	37	INT-R	2,490	2,590	0,920	90	90	90	GOEDEREN
071___ 5A R	2,050	2,580	2,910	60	60	60	E-LOC	0,310	0,320	0,110	100	100	100	INT-R
071___ 29 L	2,710	4,460	1,230	90	90	90	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	90	90	90	INT-R
071___ 5B R	0,090	0,180	0,050	73	73	73	E-LOC	0,310	0,340	0,110	100	100	100	INT-R
071___ 5B R	0,310	0,340	0,110	100	100	100	GOEDEREN	2,260	3,200	0,870	65	65	65	INT-R

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland
Invoergegevens spoorbanen

Bijlage A

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 5	Aantal (A) 5	Aantal (N) 5	V (D) 5	V (A) 5	V (N) 5	Trein 6	Aantal (D) 6	Aantal (A) 6	Aantal (N) 6	V (D) 6	V (A) 6	V (N) 6	Trein 7
071___ 5B R	2,500	2,680	0,870	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5B R	2,500	2,680	0,870	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5B R	2,500	2,680	0,870	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	0,100	0,110	0,060	78	78	78	GTW2/8-DMU	0,030	0,030	0,030	37	-44	-44	MAT'64-V
071___ 29 L	1,000	0,990	0,440	-80	-80	-80	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	-79	-79	-79	0
071___ 5A V	1,320	1,330	0,470	-43	-43	-43	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	1,320	1,330	0,470	-55	-55	-55	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	1,320	1,330	0,470	-89	-89	-89	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 9 R@	2,110	2,680	2,920	86	86	86	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	2,490	2,590	0,920	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	2,490	2,590	0,920	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	1,320	1,330	0,470	-69	-69	-69	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	2,490	2,590	0,920	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 9 R@	2,110	2,680	2,920	90	90	90	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	0,100	0,110	0,020	82	82	-60	GTW2/8-DMU	0,030	0,060	0,030	-8	-8	-29	MAT'64-V
071___ 5A R	1,320	1,330	0,470	-59	-59	-59	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	0,080	0,100	0,110	80	80	80	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A V	1,320	1,330	0,470	-50	-50	-50	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A V	0,080	0,100	0,110	85	85	85	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	0,330	0,860	0,310	-66	86	86	INT-R	0,440	0,440	0,300	-16	-16	-8	DE-LOC-6400
071___ 5A R	0,080	0,100	0,110	71	71	71	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	0,100	0,110	0,020	78	78	-60	GTW2/8-DMU	0,030	0,030	0,030	37	-44	-44	MAT'64-V
071___ 5A R	1,320	1,330	0,470	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 9 R@	2,110	2,680	2,920	88	88	88	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	1,000	0,990	0,440	-70	-70	-70	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	-66	-66	-66	0
071___ 5A R	1,320	1,330	0,470	-50	-50	-50	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 9 R@	2,110	2,680	2,920	90	90	90	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	1,320	1,330	0,470	-74	-74	-74	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	1,330	1,330	0,460	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	0,080	0,100	0,110	77	77	77	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	2,490	2,590	0,920	88	88	88	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	2,490	2,590	0,920	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	2,490	2,590	0,920	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5B R	2,500	2,680	0,870	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	1,320	1,330	0,470	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 9 R@	2,110	2,680	2,920	86	86	86	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	2,490	2,590	0,920	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	2,830	3,020	0,890	100	100	100	E-LOC	0,130	0,120	0,060	100	100	100	0
071___ 5B R	1,330	1,330	0,460	46	46	46	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5B R	2,500	2,680	0,870	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland

Invoergegevens spoorbanen

Bijlage A

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 7	Aantal (A) 7	Aantal (N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Aantal (D) 8	Aantal (A) 8	Aantal (N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9
071____ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071____ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071____ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071____ 29 L	3,460	2,680	0,780	37	-44	37	DE-LOC-6400	0,030	0,060	0,040	60	60	43	E-LOC
071____ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071____ 5A V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071____ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071____ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071____ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071____ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071____ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071____ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071____ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071____ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071____ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071____ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071____ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071____ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071____ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071____ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071____ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071____ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071____ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071____ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071____ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071____ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071____ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071____ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071____ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071____ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071____ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071____ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071____ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071____ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071____ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071____ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071____ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071____ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071____ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071____ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071____ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071____ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071____ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071____ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071____ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071____ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071____ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071____ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071____ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071____ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071____ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071____ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071____ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071____ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071____ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071____ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071____ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071____ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071____ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071____ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071____ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071____ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland
Invoergegevens spoorbanen

Bijlage A

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 9	Aantal (A) 9	Aantal (N) 9	V (D) 9	V (A) 9	V (N) 9	Trein 10	Aantal (D) 10	Aantal (A) 10	Aantal (N) 10	V (D) 10	V (A) 10	V (N) 10	Trein 11
071___ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	0,040	0,040	0,000	60	60	0	INT-R	0,830	0,330	0,310	78	60	78	E-LOC
071___ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	0,040	0,040	0,040	-60	-60	82	INT-R	0,830	0,330	0,310	82	-60	82	E-LOC
071___ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	0,060	0,070	0,020	-8	-8	-8	GOEDEREN	0,900	1,490	0,410	-63	-63	-63	INT-R
071___ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	0,040	0,040	0,040	-60	-60	78	INT-R	0,830	0,330	0,310	78	-60	78	E-LOC
071___ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland
Invoergegevens spoorbanen

Bijlage A

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 11	Aantal (A) 11	Aantal (N) 11	V (D) 11	V (A) 11	V (N) 11	Trein 12	Aantal (D) 12	Aantal (A) 12	Aantal (N) 12	V (D) 12	V (A) 12	V (N) 12
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0,060	0,070	0,020	37	37	37	GTW2/6-DMU	0,060	0,060	0,020	37	37	-44
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0,060	0,070	0,020	-8	-8	-8	DE-LOC-6400	0,030	0,030	0,020	45	45	-60
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0,830	0,330	0,150	86	-66	-66	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0,060	0,070	0,020	37	37	37	GTW2/6-DMU	0,060	0,060	0,020	37	37	-44
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland
Invoergegevens spoorbanen

Bijlage A

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 13	Aantal (D) 13	Aantal (A) 13	Aantal (N) 13	V (D) 13	V (A) 13	V (N) 13
071___ 5B R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5B R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5B R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 29 L	GTW2/8-DMU	0,030	0,030	0,000	-44	37	0
071___ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5A V	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 9 R@	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 9 R@	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 29 L	MAT'64-V	3,440	2,680	0,860	-29	-8	-29
071___ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5A V	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5A V	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 29 L	GTW2/8-DMU	0,030	0,030	0,000	-44	37	0
071___ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 9 R@	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 9 R@	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5B R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 9 R@	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5B R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5B R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland

Invoergegevens spoorbanen

Bijlage A

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Cpl	Cpl_W	bb	m	Trein 1
071__ 29 L	071__ 29 L@071__ :25.220000	[27.200000->27.242	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf GOEDEREN
071__ 29 L	071__ 29 L@071__ :25.220000	[26.753000->26.790	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf E-LOC
071__ 29 L	071__ 29 L@071__ :25.220000	[26.690000->26.742	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf E-LOC
071__ 29 L	071__ 29 L@071__ :25.220000	[26.053000->26.153	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf E-LOC
071__ 29 L	071__ 29 L@071__ :19.977000	[21.790000->22.000	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf INT-R
071__ 5B R	071__ 5B R@071__ :18.195000	[19.342000->19.390	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf INT-R
071__ 29 L	071__ 29 L@071__ :19.977000	[20.290000->20.353	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf INT-R
071__ 29 L	071__ 29 L@071__ :25.220000	[26.842000->26.900	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf E-LOC
071__ 5B R	071__ 5B R@071__ :18.195000	[18.742000->18.790	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf INT-R
071__ 5A V	071__ 5A V@071__ :19.623000	[19.746000->19.770	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf INT-R
071__ 29 L	071__ 29 L@071__ :25.220000	[27.160000->27.180	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf GOEDEREN
071__ 5A R	071__ 5A R@071__ :19.944000	[20.370000->20.470	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf GOEDEREN
071__ 29 L	071__ 29 L@071__ :25.220000	[26.353000->26.453	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf E-LOC
071__ 5A R	071__ 5A R@071__ :19.944000	[21.080000->22.200	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf GOEDEREN
071__ 5A R	071__ 5A R@071__ :25.250000	[26.870000->26.880	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf DE-LOC-6400
071__ 29 L	071__ 29 L@071__ :25.220000	[25.853000->25.890	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf E-LOC
071__ 29 L	071__ 29 L@071__ :19.977000	[20.106000->20.153	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf INT-R
071__ 5A R	071__ 5A R@071__ :25.250000	[26.770000->26.780	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf DE-LOC-6400
071__ 29 L	071__ 29 L@071__ :25.220000	[27.153000->27.160	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf INT-R
071__ 29 L	071__ 29 L@071__ :19.977000	[20.090000->20.106	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf INT-R
071__ 29 L	071__ 29 L@071__ :19.977000	[20.453000->20.490	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf INT-R
071__ 29 R	071__ 29 R@071__ :27.112000	[27.242000->27.253	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf MAT'64-V
071__ 29 L	071__ 29 L@071__ :25.220000	[27.287000->27.290	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf GOEDEREN
071__ 29 R	071__ 29 R@071__ :27.112000	[27.153000->27.160	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf GOEDEREN
071__ 5A R	071__ 5A R@071__ :25.250000	[27.160000->27.180	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf GOEDEREN
071__ 29 L	071__ 29 L@071__ :25.220000	[26.653000->26.690	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf E-LOC
071__ 5B R	071__ 5B R@071__ :18.195000	[18.642000->18.690	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf INT-R
071__ 29 L	071__ 29 L@071__ :25.220000	[26.938000->26.942	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf E-LOC
071__ 5A R	071__ 5A R@071__ :25.250000	[25.250000->25.280	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf DE-LOC-6400
071__ 5B R	071__ 5B R@071__ :18.195000	[19.742000->19.746	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf E-LOC
071__ 29 L	071__ 29 L@071__ :25.220000	[27.070000->27.090	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf E-LOC
071__ 5A R	071__ 5A R@071__ :19.944000	[20.070000->20.080	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf GOEDEREN
071__ 5A R	071__ 5A R@071__ :22.600000	[23.700000->23.980	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf GOEDEREN
071__ 29 L	071__ 29 L@071__ :22.600000	[22.600000->22.690	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf INT-R
071__ 5A R	071__ 5A R@071__ :22.600000	[24.780000->24.980	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf GOEDEREN
071__ 5A R	071__ 5A R@071__ :25.250000	[27.070000->27.080	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf DE-LOC-6400
071__ 29 L	071__ 29 L@071__ :25.220000	[27.112000->27.150	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf INT-R
071__ 5A V	071__ 5A V@071__ :19.623000	[19.770000->19.780	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf INT-R
071__ 5A R	071__ 5A R@071__ :25.250000	[26.900000->26.938	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf DE-LOC-6400
071__ 5A R	071__ 5A R@071__ :19.944000	[20.200000->20.270	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf GOEDEREN

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland
Invoergegevens spoorbanen

Bijlage A

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 1	Aantal (A) 1	Aantal (N) 1	V (D) 1	V (A) 1	V (N) 1	Trein 2	Aantal (D) 2	Aantal (A) 2	Aantal (N) 2	V (D) 2	V (A) 2	V (N) 2	Trein 3
071___ 29 L	0,900	1,440	0,470	-60	-60	-60	INT-R	1,390	1,450	0,460	-29	-29	-29	GTW2/6-DMU
071___ 29 L	0,190	0,210	0,050	39	39	39	E-LOC	0,130	0,120	0,060	-86	-86	-86	GOEDEREN
071___ 29 L	0,190	0,210	0,050	-41	-41	-41	E-LOC	0,130	0,120	0,060	-90	-90	-90	GOEDEREN
071___ 29 L	0,190	0,210	0,050	-81	-81	-81	E-LOC	0,130	0,120	0,060	100	100	100	GOEDEREN
071___ 29 L	2,500	2,680	0,870	100	100	100	E-LOC	0,310	0,340	0,110	100	100	100	GOEDEREN
071___ 5B R	1,330	1,330	0,460	-48	-48	-48	DE-LOC-6400	0,070	0,130	0,040	68	68	68	E-LOC
071___ 29 L	2,500	2,680	0,870	100	100	100	E-LOC	0,310	0,340	0,110	100	100	100	GOEDEREN
071___ 29 L	0,190	0,210	0,050	39	39	39	E-LOC	0,130	0,120	0,060	-84	-84	-84	GOEDEREN
071___ 5B R	1,330	1,330	0,460	-93	-93	-93	DE-LOC-6400	0,070	0,130	0,040	62	62	62	E-LOC
071___ 5A V	2,490	2,590	0,920	-92	-92	-92	DE-LOC-6400	0,080	0,100	0,110	85	85	85	GOEDEREN
071___ 29 L	0,900	1,440	0,470	-63	-63	-63	INT-R	1,390	1,450	0,460	-16	-16	-16	GTW2/6-DMU
071___ 5A R	2,050	2,580	2,910	84	84	84	INT-R	2,490	2,590	0,920	100	100	100	DE-LOC-6400
071___ 29 L	0,190	0,210	0,050	-63	-63	-63	E-LOC	0,130	0,120	0,060	100	100	100	GOEDEREN
071___ 5A R	2,050	2,580	2,910	86	86	86	INT-R	2,490	2,590	0,920	100	100	100	DE-LOC-6400
071___ 5A R	0,080	0,100	0,110	52	52	52	INT-R	1,320	1,330	0,470	41	41	41	GOEDEREN
071___ 29 L	0,190	0,210	0,050	-89	-89	-89	E-LOC	0,130	0,120	0,060	100	100	100	GOEDEREN
071___ 29 L	2,500	2,680	0,870	100	100	100	E-LOC	0,310	0,340	0,110	100	100	100	GOEDEREN
071___ 5A R	0,080	0,100	0,110	54	54	54	INT-R	1,320	1,330	0,470	48	48	48	GOEDEREN
071___ 29 L	0,830	0,330	0,310	86	-66	86	E-LOC	0,040	0,040	0,040	-66	-66	86	DE-LOC-6400
071___ 29 L	2,500	2,680	0,870	100	100	100	E-LOC	0,310	0,340	0,110	100	100	100	GOEDEREN
071___ 29 L	2,500	2,680	0,870	100	100	100	E-LOC	0,310	0,340	0,110	100	100	100	GOEDEREN
071___ 29 R	3,460	5,360	1,640	-8	-8	-8	GOEDEREN	0,900	0,870	0,470	-60	45	-60	INT-R
071___ 29 L	0,900	1,440	0,470	-60	-60	-60	INT-R	0,950	1,010	0,300	37	37	37	GTW2/6-DMU
071___ 29 R	0,680	0,860	0,970	46	46	46	INT-R	0,830	0,860	0,310	86	86	86	E-LOC
071___ 5A R	0,680	1,440	1,000	46	-63	46	DE-LOC-6400	0,030	0,030	0,040	-63	46	46	INT-R
071___ 29 L	0,190	0,210	0,050	-41	-41	-41	E-LOC	0,130	0,120	0,060	-90	-90	-90	GOEDEREN
071___ 5B R	1,330	1,330	0,460	-97	-97	-97	DE-LOC-6400	0,070	0,130	0,040	61	61	61	E-LOC
071___ 29 L	0,190	0,210	0,050	39	39	39	E-LOC	0,130	0,120	0,060	-80	-80	-80	GOEDEREN
071___ 5A R	0,080	0,100	0,110	70	70	70	INT-R	1,320	1,330	0,470	100	100	100	GOEDEREN
071___ 5B R	0,310	0,340	0,110	100	100	100	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	72	72	72	GOEDEREN
071___ 29 L	0,190	0,210	0,050	-28	-28	-28	E-LOC	0,130	0,120	0,060	-70	-70	-70	GOEDEREN
071___ 5A R	2,050	2,580	2,910	85	85	85	INT-R	2,490	2,590	0,920	-100	-100	-100	DE-LOC-6400
071___ 5A R	2,050	2,580	2,910	78	78	78	INT-R	1,320	1,330	0,470	100	100	100	INT-R
071___ 29 L	2,500	2,680	0,870	100	100	100	INT-R	1,330	1,330	0,460	100	100	100	E-LOC
071___ 5A R	2,050	2,580	2,910	73	73	73	INT-R	1,320	1,330	0,470	100	100	100	INT-R
071___ 5A R	0,080	0,100	0,110	47	47	47	INT-R	1,320	1,330	0,470	-1	-1	-1	GOEDEREN
071___ 29 L	0,830	0,330	0,310	88	-70	88	E-LOC	0,040	0,040	0,040	-70	-70	88	DE-LOC-6400
071___ 5A V	2,490	2,590	0,920	-92	-92	-92	DE-LOC-6400	0,080	0,100	0,110	85	85	85	GOEDEREN
071___ 5A R	0,080	0,100	0,110	51	51	51	INT-R	1,320	1,330	0,470	37	37	37	GOEDEREN
071___ 5A R	2,050	2,580	2,910	84	84	84	INT-R	2,490	2,590	0,920	100	100	100	DE-LOC-6400

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland
Invoergegevens spoorbanen

Bijlage A

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 3	Aantal (A) 3	Aantal (N) 3	V (D) 3	V (A) 3	V (N) 3	Trein 4	Aantal (D) 4	Aantal (A) 4	Aantal (N) 4	V (D) 4	V (A) 4	V (N) 4	Trein 5
071__ 29 L	0,060	0,060	0,040	-29	-29	-29	INT-R	0,330	0,860	0,150	-63	82	-63	E-LOC
071__ 29 L	2,710	4,460	1,230	-85	-85	-85	INT-R	2,830	3,020	0,890	39	39	39	INT-R
071__ 29 L	2,710	4,460	1,230	-85	-85	-85	INT-R	2,830	3,020	0,890	-41	-41	-41	INT-R
071__ 29 L	2,710	4,460	1,230	90	90	90	INT-R	2,830	3,020	0,890	-81	-81	-81	INT-R
071__ 29 L	2,710	4,460	1,230	87	87	87	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	87	87	87	INT-R
071__ 5B R	0,310	0,340	0,110	100	100	100	GOEDEREN	2,260	3,200	0,870	68	68	68	INT-R
071__ 29 L	2,710	4,460	1,230	77	77	77	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	77	77	77	INT-R
071__ 29 L	2,710	4,460	1,230	-81	-81	-81	INT-R	2,830	3,020	0,890	39	39	39	INT-R
071__ 5B R	0,310	0,340	0,110	100	100	100	GOEDEREN	2,260	3,200	0,870	62	62	62	INT-R
071__ 5A V	2,050	2,580	2,910	85	85	85	E-LOC	0,310	0,320	0,110	-92	-92	-92	INT-R
071__ 29 L	0,060	0,060	0,040	-16	-16	-16	INT-R	0,330	0,860	0,150	-66	86	-66	E-LOC
071__ 5A R	0,080	0,100	0,110	84	84	84	E-LOC	0,310	0,320	0,110	100	100	100	INT-R
071__ 29 L	2,710	4,460	1,230	90	90	90	INT-R	2,830	3,020	0,890	-63	-63	-63	INT-R
071__ 5A R	0,080	0,100	0,110	86	86	86	E-LOC	0,310	0,320	0,110	100	100	100	INT-R
071__ 5A R	2,050	2,580	2,910	52	52	52	E-LOC	0,310	0,320	0,110	96	96	96	INT-R
071__ 29 L	2,710	4,460	1,230	90	90	90	INT-R	2,830	3,020	0,890	-89	-89	-89	INT-R
071__ 29 L	2,710	4,460	1,230	75	75	75	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	75	75	75	INT-R
071__ 5A R	2,050	2,580	2,910	54	54	54	E-LOC	0,310	0,320	0,110	100	100	100	INT-R
071__ 29 L	0,030	0,060	0,020	46	-63	-63	E-LOC	0,060	0,070	0,020	-8	-8	-8	INT-R
071__ 29 L	2,710	4,460	1,230	75	75	75	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	75	75	75	INT-R
071__ 29 L	2,710	4,460	1,230	77	77	77	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	77	77	77	INT-R
071__ 29 R	0,830	0,860	0,150	82	82	-60	GTW2/8-DMU	0,030	0,030	0,030	-29	-8	-29	E-LOC
071__ 29 L	0,060	0,060	0,020	-44	-44	37	INT-R	0,330	0,860	0,150	-60	78	-60	E-LOC
071__ 29 R	0,100	0,040	0,020	86	-66	-66	DE-LOC-6400	0,030	0,030	0,040	46	46	46	INT-R
071__ 5A R	0,830	0,330	0,150	86	-66	-66	GTW2/6-DMU	0,060	0,120	0,040	-8	-8	-8	MAT'64-V
071__ 29 L	2,710	4,460	1,230	-90	-90	-90	INT-R	2,830	3,020	0,890	-41	-41	-41	INT-R
071__ 5B R	0,310	0,340	0,110	100	100	100	GOEDEREN	2,260	3,200	0,870	61	61	61	INT-R
071__ 29 L	2,710	4,460	1,230	-75	-75	-75	INT-R	2,830	3,020	0,890	39	39	39	INT-R
071__ 5A R	2,050	2,580	2,910	70	70	70	E-LOC	0,310	0,320	0,110	100	100	100	INT-R
071__ 5B R	2,710	4,460	1,230	72	72	72	INT-R	1,330	1,330	0,460	-2	-2	-2	INT-R
071__ 29 L	2,710	4,460	1,230	-70	-70	-70	INT-R	2,830	3,020	0,890	-28	-28	-28	INT-R
071__ 5A R	0,080	0,100	0,110	85	85	85	E-LOC	0,310	0,320	0,110	-100	-100	-100	INT-R
071__ 5A R	2,490	2,590	0,920	100	100	100	E-LOC	0,310	0,320	0,110	100	100	100	DE-LOC-6400
071__ 29 L	0,310	0,340	0,110	100	100	100	GOEDEREN	2,710	4,460	1,230	90	90	90	DE-LOC-6400
071__ 5A R	2,490	2,590	0,920	100	100	100	E-LOC	0,310	0,320	0,110	100	100	100	DE-LOC-6400
071__ 5A R	2,050	2,580	2,910	47	47	47	E-LOC	0,310	0,320	0,110	88	88	88	INT-R
071__ 29 L	0,030	0,060	0,020	46	-66	-66	E-LOC	0,060	0,070	0,020	-28	-28	-28	INT-R
071__ 5A V	2,050	2,580	2,910	85	85	85	E-LOC	0,310	0,320	0,110	-92	-92	-92	INT-R
071__ 5A R	2,050	2,580	2,910	51	51	51	E-LOC	0,310	0,320	0,110	93	93	93	INT-R
071__ 5A R	0,080	0,100	0,110	84	84	84	E-LOC	0,310	0,320	0,110	100	100	100	INT-R

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland
Invoergegevens spoorbanen

Bijlage A

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 5	Aantal (A) 5	Aantal (N) 5	V (D) 5	V (A) 5	V (N) 5	Trein 6	Aantal (D) 6	Aantal (A) 6	Aantal (N) 6	V (D) 6	V (A) 6	V (N) 6	Trein 7
071___ 29 L	0,100	0,110	0,020	82	82	-63	GTW2/8-DMU	0,030	0,060	0,030	-8	-8	-29	MAT'64-V
071___ 29 L	1,000	0,990	0,440	-86	-86	-86	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	-85	-85	-85	0
071___ 29 L	1,000	0,990	0,440	-90	-90	-90	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	-85	-85	-85	0
071___ 29 L	1,000	0,990	0,440	100	100	100	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	90	90	90	0
071___ 29 L	1,330	1,330	0,460	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5B R	2,500	2,680	0,870	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	1,330	1,330	0,460	75	75	75	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	1,000	0,990	0,440	-84	-84	-84	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	-81	-81	-81	0
071___ 5B R	2,500	2,680	0,870	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A V	1,320	1,330	0,470	-21	-21	-21	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	0,100	0,110	0,020	86	86	-66	GTW2/8-DMU	0,030	0,060	0,030	-8	-8	-16	MAT'64-V
071___ 5A R	1,320	1,330	0,470	-95	-95	-95	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	1,000	0,990	0,440	100	100	100	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	90	90	90	0
071___ 5A R	1,320	1,330	0,470	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	2,490	2,590	0,920	96	96	96	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	1,000	0,990	0,440	100	100	100	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	90	90	90	0
071___ 29 L	1,330	1,330	0,460	63	63	63	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	2,490	2,590	0,920	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	0,330	0,860	0,150	-66	86	-66	GOEDEREN	0,900	1,490	0,410	-63	-63	-63	INT-R
071___ 29 L	1,330	1,330	0,460	59	59	59	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	1,330	1,330	0,460	82	82	82	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 R	0,040	0,110	0,020	-60	82	-60	E-LOC	0,060	0,070	0,020	-8	-8	-8	DE-LOC-6400
071___ 29 L	0,100	0,110	0,020	78	78	-60	GTW2/8-DMU	0,030	0,030	0,030	37	-44	-44	MAT'64-V
071___ 29 R	0,440	1,010	0,160	-16	-8	-16	INT-R	0,330	0,330	0,150	-66	-66	-66	E-LOC
071___ 5A R	3,440	5,360	0,860	-16	-16	-16	DE-LOC-6400	0,030	0,060	0,020	46	-63	-63	INT-R
071___ 29 L	1,000	0,990	0,440	-90	-90	-90	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	-90	-90	-90	0
071___ 5B R	2,500	2,680	0,870	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	1,000	0,990	0,440	-80	-80	-80	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	-75	-75	-75	0
071___ 5A R	2,490	2,590	0,920	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5B R	2,500	2,680	0,870	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	1,000	0,990	0,440	-70	-70	-70	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	-70	-70	-70	0
071___ 5A R	1,320	1,330	0,470	-74	-74	-74	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	0,080	0,100	0,110	78	78	78	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	0,090	0,180	0,050	90	90	90	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	0,080	0,100	0,110	73	73	73	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	2,490	2,590	0,920	88	88	88	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	0,330	0,860	0,150	-70	88	-70	GOEDEREN	0,900	1,490	0,410	-66	-66	-66	INT-R
071___ 5A V	1,320	1,330	0,470	-25	-25	-25	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	2,490	2,590	0,920	93	93	93	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	1,320	1,330	0,470	-87	-87	-87	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland
Invoergegevens spoorbanen

Bijlage A

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 7	Aantal (A) 7	Aantal (N) 7	V (D) 7	V (A) 7	V (N) 7	Trein 8	Aantal (D) 8	Aantal (A) 8	Aantal (N) 8	V (D) 8	V (A) 8	V (N) 8	Trein 9
071__ 29 L	3,460	2,680	0,780	-8	-29	-8	DE-LOC-6400	0,030	0,060	0,040	-60	-60	45	E-LOC
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	3,460	2,680	0,780	-8	-16	-8	DE-LOC-6400	0,030	0,060	0,040	-63	-63	46	E-LOC
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,950	1,010	0,160	-8	-8	-16	DE-LOC-6400	0,030	0,030	0,040	-63	46	46	GOEDEREN
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 R	0,030	0,030	0,020	45	45	-60	INT-R	0,440	1,010	0,160	-29	-8	-29	GOEDEREN
071__ 29 L	3,460	2,680	0,780	37	-44	37	DE-LOC-6400	0,030	0,060	0,040	-60	-60	43	E-LOC
071__ 29 R	0,060	0,070	0,020	-8	-8	-8	GOEDEREN	0,900	1,490	0,410	-63	-63	-63	DE-LOC-6400
071__ 5A R	0,950	0,440	0,300	-8	-16	-8	GTW2/8-DMU	0,030	0,030	0,030	-8	-16	-16	INT-R
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,950	1,010	0,160	-28	-28	-8	DE-LOC-6400	0,030	0,030	0,040	-66	46	46	GOEDEREN
071__ 5A V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland
Invoergegevens spoorbanen

Bijlage A

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 9	Aantal (A) 9	Aantal (N) 9	V (D) 9	V (A) 9	V (N) 9	Trein 10	Aantal (D) 10	Aantal (A) 10	Aantal (N) 10	V (D) 10	V (A) 10	V (N) 10	Trein 11
071__ 29 L	0,040	0,040	0,040	-63	-63	82	INT-R	0,830	0,330	0,310	82	-63	82	E-LOC
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,040	0,040	0,040	-66	-66	86	INT-R	0,830	0,330	0,310	86	-66	86	E-LOC
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,680	0,860	0,970	46	46	46	E-LOC	0,100	0,110	0,020	86	86	-66	INT-R
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 R	0,680	1,440	1,000	45	-60	45	MAT'64-V	3,440	0,000	0,000	-29	0	0	INT-R
071__ 29 L	0,040	0,040	0,040	-60	-60	78	INT-R	0,830	0,330	0,310	78	-60	78	E-LOC
071__ 29 R	0,030	0,060	0,020	-63	-63	-63	INT-R	0,950	0,440	0,300	-8	-16	-8	E-LOC
071__ 5A R	0,330	0,860	0,310	-66	86	86	E-LOC	0,060	0,070	0,020	-8	-8	-8	E-LOC
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,680	0,860	0,970	46	46	46	E-LOC	0,100	0,110	0,020	88	88	-70	INT-R
071__ 5A V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland
Invoergegevens spoorbanen

Bijlage A

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 11	Aantal (A) 11	Aantal (N) 11	V (D) 11	V (A) 11	V (N) 11	Trein 12	Aantal (D) 12	Aantal (A) 12	Aantal (N) 12	V (D) 12	V (A) 12	V (N) 12
071__ 29 L	0,060	0,070	0,020	-8	-8	-8	DE-LOC-6400	0,030	0,030	0,020	45	45	-60
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0,060	0,070	0,020	-8	-8	-8	DE-LOC-6400	0,030	0,030	0,020	46	46	-63
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0,440	0,440	0,300	-16	-16	-8	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 R	0,950	0,440	0,300	-8	-29	-8	INT-R	0,330	0,330	0,310	-60	-60	82
071__ 29 L	0,060	0,070	0,020	37	37	37	GTW2/6-DMU	0,060	0,060	0,020	37	37	-44
071__ 29 R	0,040	0,110	0,040	-66	86	86	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0,040	0,110	0,040	-66	86	86	GTW2/8-DMU	0,030	0,030	0,000	-16	-8	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0,440	0,440	0,300	-8	-8	-28	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland
Invoergegevens spoorbanen

Bijlage A

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 13	Aantal (D) 13	Aantal (A) 13	Aantal (N) 13	V (D) 13	V (A) 13	V (N) 13
071__ 29 L	MAT'64-V	3,440	2,680	0,860	-29	-8	-29
071__ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5B R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5B R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A V	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	MAT'64-V	3,440	2,680	0,860	-16	-8	-16
071__ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 R	GTW2/8-DMU	0,030	0,030	0,000	-8	-29	0
071__ 29 L	GTW2/8-DMU	0,030	0,030	0,000	-44	37	0
071__ 29 R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	E-LOC	0,100	0,040	0,020	86	-66	-66
071__ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5B R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5B R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A V	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland

Invoergegevens spoorbanen

Bijlage A

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Cpl	Cpl_W	bb	m	Trein 1
071__ 29 L	071__ 29 L@071__ :25.220000	[27.042000->27.070	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf E-LOC
071__ 29 L	071__ 29 L@071__ :25.220000	[26.520000->26.542	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf E-LOC
071__ 5A R	071__ 5A R@071__ :19.944000	[22.280000->22.600	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf GOEDEREN
071__ 5A R	071__ 5A R@071__ :25.250000	[25.700000->25.770	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf DE-LOC-6400
071__ 5A V	071__ 5A V@071__ :19.623000	[19.670000->19.746	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf INT-R
071__ 5B R	071__ 5B R@071__ :18.195000	[19.600000->19.642	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf E-LOC
071__ 5A V	071__ 5A V@071__ :19.623000	[19.861000->19.870	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf INT-R
071__ 5B R	071__ 5B R@071__ :18.195000	[18.690000->18.742	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf INT-R
071__ 29 L	071__ 29 L@071__ :19.977000	[20.002000->20.025	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf INT-R
071__ 5A R	071__ 5A R@071__ :25.250000	[26.938000->26.970	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf DE-LOC-6400
071__ 9 R@	071__ 9 R@071__ :18.195000	[19.590000->19.5910	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf E-LOC
071__ 5A R	071__ 5A R@071__ :22.600000	[24.280000->24.580	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf GOEDEREN
071__ 5B R	071__ 5B R@071__ :18.195000	[18.890000->18.942	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf INT-R
071__ 5A V	071__ 5A V@071__ :19.623000	[19.780000->19.800	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf INT-R
071__ 29 L	071__ 29 L@071__ :19.977000	[19.988000->20.002	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf INT-R
071__ 5A R	071__ 5A R@071__ :25.250000	[26.470000->26.480	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf DE-LOC-6400
071__ 9 R@	071__ 9 R@071__ :18.195000	[18.638000->18.6800	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf E-LOC
071__ 29 L	071__ 29 L@071__ :25.220000	[25.753000->25.853	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf E-LOC
071__ 5B R	071__ 5B R@071__ :18.195000	[19.861000->19.949	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf E-LOC
071__ 29 L	071__ 29 L@071__ :19.977000	[21.090000->21.153	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf INT-R
071__ 29 L	071__ 29 L@071__ :19.977000	[20.490000->20.553	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf INT-R
071__ 29 R	071__ 29 R@071__ :27.112000	[27.180000->27.200	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf MAT'64-V
071__ 5A R	071__ 5A R@071__ :25.250000	[25.870000->25.880	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf DE-LOC-6400
071__ 29 L	071__ 29 L@071__ :25.220000	[25.700000->25.753	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf E-LOC
071__ 29 L	071__ 29 L@071__ :19.977000	[20.953000->21.000	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf INT-R
071__ 29 R	071__ 29 R@071__ :27.112000	[27.280000->27.287	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf MAT'64-V
071__ 29 L	071__ 29 L@071__ :25.220000	[27.350000->27.380	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf GOEDEREN
071__ 5B R	071__ 5B R@071__ :18.195000	[19.800000->19.853	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf E-LOC
071__ 29 L	071__ 29 L@071__ :25.220000	[26.742000->26.753	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf E-LOC
071__ 5A R	071__ 5A R@071__ :25.250000	[26.200000->26.270	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf DE-LOC-6400
071__ 29 L	071__ 29 L@071__ :22.600000	[22.690000->23.190	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf INT-R
071__ 29 L	071__ 29 L@071__ :25.220000	[26.553000->26.590	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf E-LOC
071__ 9 R@	071__ 9 R@071__ :18.195000	[18.480000->18.5380	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf E-LOC
071__ 5A R	071__ 5A R@071__ :19.944000	[19.944000->19.946	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf GOEDEREN
071__ 5A V	071__ 5A V@071__ :19.623000	[19.800000->19.826	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf INT-R
071__ 5B R	071__ 5B R@071__ :18.195000	[18.290000->18.390	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf INT-R
071__ 29 L	071__ 29 L@071__ :25.220000	[26.153000->26.200	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf E-LOC
071__ 29 L	071__ 29 L@071__ :19.977000	[21.490000->21.590	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf INT-R
071__ 29 L	071__ 29 L@071__ :25.220000	[26.590000->26.642	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf E-LOC
071__ 5B R	071__ 5B R@071__ :18.195000	[19.542000->19.590	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf INT-R

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland
Invoergegevens spoorbanen

Bijlage A

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 1	Aantal (A) 1	Aantal (N) 1	V (D) 1	V (A) 1	V (N) 1	Trein 2	Aantal (D) 2	Aantal (A) 2	Aantal (N) 2	V (D) 2	V (A) 2	V (N) 2	Trein 3
071__ 29 L	0,190	0,210	0,050	39	39	39	E-LOC	0,130	0,120	0,060	-74	-74	-74	GOEDEREN
071__ 29 L	0,190	0,210	0,050	-54	-54	-54	E-LOC	0,130	0,120	0,060	-98	-98	-98	GOEDEREN
071__ 5A R	2,050	2,580	2,910	84	84	84	INT-R	2,490	2,590	0,920	100	100	100	DE-LOC-6400
071__ 5A R	0,080	0,100	0,110	65	65	65	INT-R	1,320	1,330	0,470	95	95	95	GOEDEREN
071__ 5A V	2,490	2,590	0,920	-91	-91	-91	DE-LOC-6400	0,080	0,100	0,110	85	85	85	GOEDEREN
071__ 5B R	0,310	0,340	0,110	100	100	100	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	71	71	71	GOEDEREN
071__ 5A V	2,490	2,590	0,920	-97	-97	-97	DE-LOC-6400	0,080	0,100	0,110	85	85	85	GOEDEREN
071__ 5B R	1,330	1,330	0,460	-97	-97	-97	DE-LOC-6400	0,070	0,130	0,040	62	62	62	E-LOC
071__ 29 L	2,500	2,680	0,870	100	100	100	E-LOC	0,310	0,340	0,110	100	100	100	GOEDEREN
071__ 5A R	0,080	0,100	0,110	49	49	49	INT-R	1,320	1,330	0,470	33	33	33	GOEDEREN
071__ 9 R@	0,310	0,320	0,110	-89	-89	-89	DE-LOC-6400	0,080	0,100	0,110	86	86	86	INT-R
071__ 5A R	2,050	2,580	2,910	75	75	75	INT-R	1,320	1,330	0,470	100	100	100	INT-R
071__ 5B R	1,330	1,330	0,460	-87	-87	-87	DE-LOC-6400	0,070	0,130	0,040	65	65	65	E-LOC
071__ 5A V	2,490	2,590	0,920	-94	-94	-94	DE-LOC-6400	0,080	0,100	0,110	85	85	85	GOEDEREN
071__ 29 L	2,500	2,680	0,870	100	100	100	E-LOC	0,310	0,340	0,110	100	100	100	GOEDEREN
071__ 5A R	0,080	0,100	0,110	59	59	59	INT-R	1,320	1,330	0,470	69	69	69	GOEDEREN
071__ 9 R@	0,310	0,320	0,110	92	92	92	DE-LOC-6400	0,080	0,100	0,110	90	90	90	INT-R
071__ 29 L	0,190	0,210	0,050	-94	-94	-94	E-LOC	0,130	0,120	0,060	100	100	100	GOEDEREN
071__ 5B R	0,310	0,340	0,110	100	100	100	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	73	73	73	GOEDEREN
071__ 29 L	2,500	2,680	0,870	100	100	100	E-LOC	0,310	0,340	0,110	100	100	100	GOEDEREN
071__ 29 L	2,500	2,680	0,870	100	100	100	E-LOC	0,310	0,340	0,110	100	100	100	GOEDEREN
071__ 29 L	2,500	2,680	0,870	100	100	100	E-LOC	0,310	0,340	0,110	100	100	100	GOEDEREN
071__ 29 L	3,460	5,360	1,640	-8	-8	-8	GOEDEREN	0,900	0,870	0,470	-63	45	-63	INT-R
071__ 5A R	0,080	0,100	0,110	65	65	65	INT-R	1,320	1,330	0,470	91	91	91	GOEDEREN
071__ 29 L	0,190	0,210	0,050	-98	-98	-98	E-LOC	0,130	0,120	0,060	100	100	100	GOEDEREN
071__ 29 L	2,500	2,680	0,870	100	100	100	E-LOC	0,310	0,340	0,110	100	100	100	GOEDEREN
071__ 29 R	3,460	2,680	0,860	15	-44	-44	GOEDEREN	0,900	0,870	0,470	-60	43	-60	INT-R
071__ 29 L	1,580	2,310	1,470	43	43	43	INT-R	0,950	1,010	0,300	37	37	37	GTW2/6-DMU
071__ 5B R	0,310	0,340	0,110	100	100	100	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	72	72	72	GOEDEREN
071__ 29 L	0,190	0,210	0,050	-41	-41	-41	E-LOC	0,130	0,120	0,060	-86	-86	-86	GOEDEREN
071__ 5A R	0,080	0,100	0,110	61	61	61	INT-R	1,320	1,330	0,470	81	81	81	GOEDEREN
071__ 29 L	2,500	2,680	0,870	100	100	100	INT-R	1,330	1,330	0,460	100	100	100	E-LOC
071__ 29 L	0,190	0,210	0,050	-46	-46	-46	E-LOC	0,130	0,120	0,060	-95	-95	-95	GOEDEREN
071__ 9 R@	0,310	0,320	0,110	97	97	97	DE-LOC-6400	0,080	0,100	0,110	90	90	90	INT-R
071__ 5A R	2,050	2,580	2,910	85	85	85	INT-R	2,490	2,590	0,920	-98	-98	-98	DE-LOC-6400
071__ 5A V	2,490	2,590	0,920	-94	-94	-94	DE-LOC-6400	0,080	0,100	0,110	85	85	85	GOEDEREN
071__ 5B R	1,330	1,330	0,460	100	100	100	DE-LOC-6400	0,070	0,130	0,040	57	57	57	E-LOC
071__ 29 L	0,190	0,210	0,050	-78	-78	-78	E-LOC	0,130	0,120	0,060	100	100	100	GOEDEREN
071__ 29 L	2,500	2,680	0,870	100	100	100	E-LOC	0,310	0,340	0,110	100	100	100	GOEDEREN
071__ 29 L	0,190	0,210	0,050	-46	-46	-46	E-LOC	0,130	0,120	0,060	-95	-95	-95	GOEDEREN
071__ 5B R	1,330	1,330	0,460	-38	-38	-38	DE-LOC-6400	0,070	0,130	0,040	69	69	69	E-LOC

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland
Invoergegevens spoorbanen

Bijlage A

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 3	Aantal (A) 3	Aantal (N) 3	V (D) 3	V (A) 3	V (N) 3	Trein 4	Aantal (D) 4	Aantal (A) 4	Aantal (N) 4	V (D) 4	V (A) 4	V (N) 4	Trein 5
071__ 29 L	2,710	4,460	1,230	-72	-72	-72	INT-R	2,830	3,020	0,890	39	39	39	INT-R
071__ 29 L	2,710	4,460	1,230	-90	-90	-90	INT-R	2,830	3,020	0,890	-54	-54	-54	INT-R
071__ 5A R	0,080	0,100	0,110	84	84	84	E-LOC	0,310	0,320	0,110	100	100	100	INT-R
071__ 5A R	2,050	2,580	2,910	65	65	65	E-LOC	0,310	0,320	0,110	100	100	100	INT-R
071__ 5A V	2,050	2,580	2,910	85	85	85	E-LOC	0,310	0,320	0,110	-91	-91	-91	INT-R
071__ 5B R	2,710	4,460	1,230	71	71	71	INT-R	1,330	1,330	0,460	-21	-21	-21	INT-R
071__ 5A V	2,050	2,580	2,910	85	85	85	E-LOC	0,310	0,320	0,110	-97	-97	-97	INT-R
071__ 5B R	0,310	0,340	0,110	100	100	100	GOEDEREN	2,260	3,200	0,870	62	62	62	INT-R
071__ 29 L	2,710	4,460	1,230	74	74	74	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	74	74	74	INT-R
071__ 5A R	2,050	2,580	2,910	49	49	49	E-LOC	0,310	0,320	0,110	93	93	93	INT-R
071__ 9 R@	1,320	1,330	0,470	23	23	23	INT-R	2,490	2,590	0,920	-89	-89	-89	GOEDEREN
071__ 5A R	2,490	2,590	0,920	100	100	100	E-LOC	0,310	0,320	0,110	100	100	100	DE-LOC-6400
071__ 5B R	0,310	0,340	0,110	100	100	100	GOEDEREN	2,260	3,200	0,870	65	65	65	INT-R
071__ 5A V	2,050	2,580	2,910	85	85	85	E-LOC	0,310	0,320	0,110	-94	-94	-94	INT-R
071__ 29 L	2,710	4,460	1,230	73	73	73	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	73	73	73	INT-R
071__ 5A R	2,050	2,580	2,910	59	59	59	E-LOC	0,310	0,320	0,110	100	100	100	INT-R
071__ 9 R@	1,320	1,330	0,470	91	91	91	INT-R	2,490	2,590	0,920	92	92	92	GOEDEREN
071__ 29 L	2,710	4,460	1,230	90	90	90	INT-R	2,830	3,020	0,890	-94	-94	-94	INT-R
071__ 5B R	2,710	4,460	1,230	73	73	73	INT-R	1,330	1,330	0,460	44	44	44	INT-R
071__ 29 L	2,710	4,460	1,230	82	82	82	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	82	82	82	INT-R
071__ 29 L	2,710	4,460	1,230	78	78	78	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	78	78	78	INT-R
071__ 29 R	0,830	0,860	0,150	82	82	-66	GTW2/8-DMU	0,030	0,030	0,030	-20	-8	-20	E-LOC
071__ 5A R	2,050	2,580	2,910	65	65	65	E-LOC	0,310	0,320	0,110	100	100	100	INT-R
071__ 29 L	2,710	4,460	1,230	90	90	90	INT-R	2,830	3,020	0,890	-98	-98	-98	INT-R
071__ 29 L	2,710	4,460	1,230	80	80	80	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	80	80	80	INT-R
071__ 29 R	0,830	0,860	0,150	78	78	-60	GTW2/8-DMU	0,030	0,030	0,030	-44	15	-44	E-LOC
071__ 29 L	0,060	0,060	0,020	-44	-44	37	INT-R	0,330	0,860	0,150	60	78	60	E-LOC
071__ 5B R	2,710	4,460	1,230	72	72	72	INT-R	1,330	1,330	0,460	37	37	37	INT-R
071__ 29 L	2,710	4,460	1,230	-85	-85	-85	INT-R	2,830	3,020	0,890	-41	-41	-41	INT-R
071__ 5A R	2,050	2,580	2,910	61	61	61	E-LOC	0,310	0,320	0,110	100	100	100	INT-R
071__ 29 L	0,310	0,340	0,110	100	100	100	GOEDEREN	2,710	4,460	1,230	90	90	90	DE-LOC-6400
071__ 29 L	2,710	4,460	1,230	-90	-90	-90	INT-R	2,830	3,020	0,890	-46	-46	-46	INT-R
071__ 9 R@	1,320	1,330	0,470	98	98	98	INT-R	2,490	2,590	0,920	97	97	97	GOEDEREN
071__ 5A R	0,080	0,100	0,110	85	85	85	E-LOC	0,310	0,320	0,110	-98	-98	-98	INT-R
071__ 5A V	2,050	2,580	2,910	85	85	85	E-LOC	0,310	0,320	0,110	-94	-94	-94	INT-R
071__ 5B R	0,310	0,340	0,110	100	100	100	GOEDEREN	2,260	3,200	0,870	57	57	57	INT-R
071__ 29 L	2,710	4,460	1,230	90	90	90	INT-R	2,830	3,020	0,890	-78	-78	-78	INT-R
071__ 29 L	2,710	4,460	1,230	84	84	84	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	84	84	84	INT-R
071__ 29 L	2,710	4,460	1,230	-90	-90	-90	INT-R	2,830	3,020	0,890	-46	-46	-46	INT-R
071__ 5B R	0,310	0,340	0,110	100	100	100	GOEDEREN	2,260	3,200	0,870	69	69	69	INT-R

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland
Invoergegevens spoorbanen

Bijlage A

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 5	Aantal (A) 5	Aantal (N) 5	V (D) 5	V (A) 5	V (N) 5	Trein 6	Aantal (D) 6	Aantal (A) 6	Aantal (N) 6	V (D) 6	V (A) 6	V (N) 6	Trein 7
071___ 29 L	1,000	0,990	0,440	-74	-74	-74	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	-72	-72	-72	0
071___ 29 L	1,000	0,990	0,440	-98	-98	-98	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	-90	-90	-90	0
071___ 5A R	1,320	1,330	0,470	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	2,490	2,590	0,920	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A V	1,320	1,330	0,470	-12	-12	-12	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5B R	2,500	2,680	0,870	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A V	1,320	1,330	0,470	-39	-39	-39	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5B R	2,500	2,680	0,870	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	1,330	1,330	0,460	52	52	52	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	2,490	2,590	0,920	93	93	93	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 9 R@	2,110	2,680	2,920	86	86	86	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	0,080	0,100	0,110	75	75	75	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5B R	2,500	2,680	0,870	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A V	1,320	1,330	0,470	-25	-25	-25	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	1,330	1,330	0,460	52	52	52	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	2,490	2,590	0,920	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 9 R@	2,110	2,680	2,920	90	90	90	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	1,000	0,990	0,440	100	100	100	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	90	90	90	0
071___ 5B R	2,500	2,680	0,870	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	1,330	1,330	0,460	99	99	99	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	1,330	1,330	0,460	82	82	82	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 R	0,040	0,110	0,020	-66	82	-66	E-LOC	0,060	0,070	0,020	-8	-8	-8	DE-LOC-6400
071___ 5A R	2,490	2,590	0,920	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	1,000	0,990	0,440	100	100	100	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	90	90	90	0
071___ 29 L	1,330	1,330	0,460	95	95	95	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 R	0,040	0,110	0,020	-60	78	-60	E-LOC	0,060	0,070	0,020	15	15	15	DE-LOC-6400
071___ 29 L	0,100	0,110	0,060	78	78	78	GTW2/8-DMU	0,030	0,030	0,030	37	-44	-44	MAT'64-V
071___ 5B R	2,500	2,680	0,870	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	1,000	0,990	0,440	-86	-86	-86	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	-85	-85	-85	0
071___ 5A R	2,490	2,590	0,920	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	0,090	0,180	0,050	90	90	90	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	1,000	0,990	0,440	-95	-95	-95	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	-90	-90	-90	0
071___ 9 R@	2,110	2,680	2,920	90	90	90	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	1,320	1,330	0,470	-50	-50	-50	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A V	1,320	1,330	0,470	-30	-30	-30	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5B R	2,500	2,680	0,870	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	1,000	0,990	0,440	100	100	100	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	90	90	90	0
071___ 29 L	1,330	1,330	0,460	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	1,000	0,990	0,440	-95	-95	-95	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	-90	-90	-90	0
071___ 5B R	2,500	2,680	0,870	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland
Invoergegevens spoorbanen

Bijlage A

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 7	Aantal (A) 7	Aantal (N) 7	V (D) 7	V (A) 7	V (N) 7	Trein 8	Aantal (D) 8	Aantal (A) 8	Aantal (N) 8	V (D) 8	V (A) 8	V (N) 8	Trein 9
071___ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 R	0,030	0,030	0,020	43	43	-63	INT-R	0,440	1,010	0,160	-20	-8	-20	GOEDEREN
071___ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 R	0,030	0,030	0,020	43	43	-60	INT-R	0,440	1,010	0,160	-44	15	-44	MAT'64-V
071___ 29 L	3,460	2,680	0,780	37	-44	37	DE-LOC-6400	0,030	0,060	0,040	60	60	43	E-LOC
071___ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland

Invoergegevens spoorbanen

Bijlage A

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 9	Aantal (A) 9	Aantal (N) 9	V (D) 9	V (A) 9	V (N) 9	Trein 10	Aantal (D) 10	Aantal (A) 10	Aantal (N) 10	V (D) 10	V (A) 10	V (N) 10	Trein 11
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 R	0,680	1,440	1,000	45	-63	45	MAT'64-V	3,440	0,000	0,000	-20	0	0	INT-R
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 R	3,440	2,680	0,780	-44	15	15	GOEDEREN	0,680	1,440	1,000	43	-60	43	INT-R
071__ 29 L	0,040	0,040	0,000	60	60	0	INT-R	0,830	0,330	0,310	78	60	78	E-LOC
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland

Invoergegevens spoorbanen

Bijlage A

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 11	Aantal (A) 11	Aantal (N) 11	V (D) 11	V (A) 11	V (N) 11	Trein 12	Aantal (D) 12	Aantal (A) 12	Aantal (N) 12	V (D) 12	V (A) 12	V (N) 12
071___ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5A V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5A V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5A V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5A V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 29 L	0,950	0,440	0,300	-8	-20	-8	INT-R	0,330	0,330	0,310	-66	-66	82
071___ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 29 R	0,950	0,440	0,300	15	-44	15	INT-R	0,330	0,330	0,310	-60	-60	78
071___ 29 L	0,060	0,070	0,020	37	37	37	GTW2/6-DMU	0,060	0,060	0,020	37	37	-44
071___ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5A V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5A V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland Invoergegevens spoorbanen

Bijlage A

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	V(D)	V(A)	V(N)
071_ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071_ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071_ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071_ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071_ 5A V	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071_ 5B R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071_ 5A V	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071_ 5B R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071_ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071_ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071_ 9 R@	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071_ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071_ 5B R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071_ 5A V	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071_ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071_ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071_ 9 R@	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071_ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071_ 5B R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071_ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071_ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071_ 29 R	GTW2/8-DMU	0,030	0,030	0,000	-8	-20	0
071_ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071_ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071_ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071_ 29 R	GTW2/8-DMU	0,030	0,030	0,000	15	-44	0
071_ 29 L	GTW2/8-DMU	0,030	0,030	0,000	-44	37	0
071_ 5B R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071_ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071_ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071_ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071_ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071_ 9 R@	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071_ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071_ 5A V	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071_ 5B R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071_ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071_ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071_ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071_ 5B R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland

Invoergegevens spoorbanen

Bijlage A

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Cpl	Cpl_W	bb	m	Trein 1
071__ 9 R@	071__ 9 R@071__ :18.195000 [19.338000->19.3800	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC
071__ 29 L	071__ 29 L@071__ :25.220000 [26.642000->26.653	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC
071__ 5A R	071__ 5A R@071__ :25.250000 [27.180000->27.200	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN
071__ 29 L	071__ 29 L@071__ :19.977000 [21.053000->21.090	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	INT-R
071__ 29 L	071__ 29 L@071__ :19.977000 [20.053000->20.090	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	INT-R
071__ 9 R@	071__ 9 R@071__ :19.595000 [19.600000->19.6090	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	DE-LOC-6400
071__ 5A R	071__ 5A R@071__ :25.250000 [26.844000->26.870	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	DE-LOC-6400
071__ 29 L	071__ 29 L@071__ :19.977000 [20.890000->20.953	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	INT-R
071__ 5A R	071__ 5A R@071__ :25.250000 [26.880000->26.900	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	DE-LOC-6400
071__ 5A R	071__ 5A R@071__ :25.250000 [26.080000->26.170	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	DE-LOC-6400
071__ 5A R	071__ 5A R@071__ :25.250000 [25.770000->25.870	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	DE-LOC-6400
071__ 5A R	071__ 5A R@071__ :25.250000 [27.290000->27.342	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN
071__ 5A R	071__ 5A R@071__ :25.250000 [26.280000->26.370	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	DE-LOC-6400
071__ 5A R	071__ 5A R@071__ :25.250000 [27.342000->27.380	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN
071__ 29 L	071__ 29 L@071__ :19.977000 [20.025000->20.053	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	INT-R
071__ 29 L	071__ 29 L@071__ :19.963000 [19.963000->19.965	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	DE-LOC-6400
071__ 29 R	071__ 29 R@071__ :27.112000 [27.287000->27.290	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
071__ 29 L	071__ 29 L@071__ :25.220000 [27.253000->27.280	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN
071__ 5A R	071__ 5A R@071__ :25.250000 [25.280000->25.480	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	DE-LOC-6400
071__ 5A R	071__ 5A R@071__ :25.250000 [27.253000->27.280	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN
071__ 5A R	071__ 5A R@071__ :25.250000 [25.680000->25.700	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	DE-LOC-6400
071__ 5A R	071__ 5A R@071__ :25.250000 [26.780000->26.844	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	DE-LOC-6400
071__ 5A V	071__ 5A V@071__ :19.609000 [19.609000->19.623	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	DE-LOC-6400
071__ 5A R	071__ 5A R@071__ :22.600000 [24.580000->24.780	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN
071__ 5B R	071__ 5B R@071__ :18.195000 [18.990000->19.042	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	INT-R
071__ 5B R	071__ 5B R@071__ :18.195000 [19.690000->19.742	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC
071__ 5B R	071__ 5B R@071__ :18.195000 [19.853000->19.861	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC
071__ 5A R	071__ 5A R@071__ :19.944000 [20.082000->20.170	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN
071__ 29 R	071__ 29 R@071__ :27.112000 [27.290000->27.342	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
071__ 29 L	071__ 29 L@071__ :19.977000 [19.977000->19.988	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	INT-R
071__ 5A R	071__ 5A R@071__ :25.250000 [26.180000->26.200	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	DE-LOC-6400
071__ 29 L	071__ 29 L@071__ :19.977000 [21.290000->21.490	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	INT-R
071__ 5A R	071__ 5A R@071__ :25.250000 [27.280000->27.287	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN
071__ 9 R@	071__ 9 R@071__ :19.595000 [19.595000->19.6000	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	INT-R
071__ 29 L	071__ 29 L@071__ :22.600000 [23.890000->24.900	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC
071__ 29 R	071__ 29 R@071__ :27.112000 [27.380000->27.387	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
071__ 9 R@	071__ 9 R@071__ :18.195000 [19.038000->19.0800	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC
071__ 29 R	071__ 29 R@071__ :27.112000 [27.160000->27.180	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
071__ 29 L	071__ 29 L@071__ :25.220000 [26.253000->26.353	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC
071__ 5A R	071__ 5A R@071__ :25.250000 [27.242000->27.253	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland
Invoergegevens spoorbanen

Bijlage A

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 1	Aantal (A) 1	Aantal (N) 1	V (D) 1	V (A) 1	V (N) 1	Trein 2	Aantal (D) 2	Aantal (A) 2	Aantal (N) 2	V (D) 2	V (A) 2	V (N) 2	Trein 3
071___ 9 R@	0,310	0,320	0,110	90	90	90	DE-LOC-6400	0,080	0,100	0,110	87	87	87	INT-R
071___ 29 L	0,190	0,210	0,050	-46	-46	-46	E-LOC	0,130	0,120	0,060	-90	-90	-90	GOEDEREN
071___ 5A R	0,680	1,440	1,000	45	-63	45	DE-LOC-6400	0,030	0,030	0,040	-63	45	45	INT-R
071___ 29 L	2,500	2,680	0,870	100	100	100	E-LOC	0,310	0,340	0,110	100	100	100	GOEDEREN
071___ 29 L	2,500	2,680	0,870	100	100	100	E-LOC	0,310	0,340	0,110	100	100	100	GOEDEREN
071___ 9 R@	0,080	0,100	0,110	86	86	86	E-LOC	0,310	0,320	0,110	-91	-91	-91	INT-R
071___ 5A R	0,080	0,100	0,110	52	52	52	INT-R	1,320	1,330	0,470	48	48	48	GOEDEREN
071___ 29 L	2,500	2,680	0,870	100	100	100	E-LOC	0,310	0,340	0,110	100	100	100	GOEDEREN
071___ 5A R	0,080	0,100	0,110	51	51	51	INT-R	1,320	1,330	0,470	41	41	41	GOEDEREN
071___ 5A R	0,080	0,100	0,110	63	63	63	INT-R	1,320	1,330	0,470	85	85	85	GOEDEREN
071___ 5A R	0,080	0,100	0,110	65	65	65	INT-R	1,320	1,330	0,470	93	93	93	GOEDEREN
071___ 5A R	0,680	2,310	1,000	43	43	43	DE-LOC-6400	0,030	0,090	0,060	60	60	60	INT-R
071___ 5A R	0,080	0,100	0,110	60	60	60	INT-R	1,320	1,330	0,470	78	78	78	GOEDEREN
071___ 5A R	0,680	2,310	1,000	43	43	43	DE-LOC-6400	0,030	0,090	0,060	60	60	60	INT-R
071___ 29 L	2,500	2,680	0,870	100	100	100	E-LOC	0,310	0,340	0,110	100	100	100	GOEDEREN
071___ 29 L	0,090	0,180	0,050	73	73	73	INT-R	1,330	1,330	0,460	46	46	46	GOEDEREN
071___ 29 R	3,460	2,680	0,860	37	-44	-44	GOEDEREN	0,900	0,870	0,470	-60	43	-60	INT-R
071___ 29 L	0,900	1,440	0,470	-60	-60	-60	INT-R	0,950	1,010	0,300	15	15	15	GTW2/6-DMU
071___ 5A R	0,080	0,100	0,110	69	69	69	INT-R	1,320	1,330	0,470	100	100	100	GOEDEREN
071___ 5A R	0,680	1,440	1,000	45	-60	45	DE-LOC-6400	0,030	0,030	0,040	-60	45	45	INT-R
071___ 5A R	0,080	0,100	0,110	65	65	65	INT-R	1,320	1,330	0,470	95	95	95	GOEDEREN
071___ 5A R	0,080	0,100	0,110	52	52	52	INT-R	1,320	1,330	0,470	48	48	48	GOEDEREN
071___ 5A V	0,080	0,100	0,110	86	86	86	E-LOC	0,310	0,320	0,110	-91	-91	-91	INT-R
071___ 5A R	2,050	2,580	2,910	74	74	74	INT-R	1,320	1,330	0,470	100	100	100	INT-R
071___ 5B R	1,330	1,330	0,460	-81	-81	-81	DE-LOC-6400	0,070	0,130	0,040	66	66	66	E-LOC
071___ 5B R	0,310	0,340	0,110	100	100	100	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	72	72	72	GOEDEREN
071___ 5B R	0,310	0,340	0,110	100	100	100	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	72	72	72	GOEDEREN
071___ 5A R	2,050	2,580	2,910	84	84	84	INT-R	2,490	2,590	0,920	100	100	100	DE-LOC-6400
071___ 29 R	3,460	2,680	0,860	37	-44	-44	GOEDEREN	1,580	0,870	1,470	43	43	43	INT-R
071___ 29 L	2,500	2,680	0,870	100	100	100	E-LOC	0,310	0,340	0,110	100	100	100	GOEDEREN
071___ 5A R	0,080	0,100	0,110	61	61	61	INT-R	1,320	1,330	0,470	83	83	83	GOEDEREN
071___ 29 L	2,500	2,680	0,870	100	100	100	E-LOC	0,310	0,340	0,110	100	100	100	GOEDEREN
071___ 5A R	0,680	1,440	1,000	43	-60	43	DE-LOC-6400	0,030	0,030	0,040	-60	43	43	INT-R
071___ 9 R@	1,320	1,330	0,470	10	10	10	DE-LOC-6400	0,080	0,100	0,110	86	86	86	GOEDEREN
071___ 29 L	0,190	0,210	0,050	100	100	100	INT-R	1,000	0,990	0,440	100	100	100	GOEDEREN
071___ 29 R	3,460	5,360	1,640	37	37	37	GOEDEREN	1,580	0,870	1,470	41	41	41	INT-R
071___ 9 R@	0,310	0,320	0,110	90	90	90	DE-LOC-6400	0,080	0,100	0,110	88	88	88	INT-R
071___ 29 R	3,460	5,360	1,640	-8	-8	-8	GOEDEREN	0,900	0,870	0,470	-63	46	-63	INT-R
071___ 29 L	0,190	0,210	0,050	-68	-68	-68	E-LOC	0,130	0,120	0,060	100	100	100	GOEDEREN
071___ 5A R	0,680	1,440	1,000	45	-60	45	DE-LOC-6400	0,030	0,030	0,040	-60	45	45	INT-R

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland
Invoergegevens spoorbanen

Bijlage A

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 3	Aantal (A) 3	Aantal (N) 3	V (D) 3	V (A) 3	V (N) 3	Trein 4	Aantal (D) 4	Aantal (A) 4	Aantal (N) 4	V (D) 4	V (A) 4	V (N) 4	Trein 5
071___ 9 R@	1,320	1,330	0,470	48	48	48	INT-R	2,490	2,590	0,920	90	90	90	GOEDEREN
071___ 29 L	2,710	4,460	1,230	-90	-90	-90	INT-R	2,830	3,020	0,890	-46	-46	-46	INT-R
071___ 5A R	0,830	0,330	0,150	82	-66	-66	GTW2/6-DMU	0,060	0,120	0,040	-8	-8	-8	MAT'64-V
071___ 29 L	2,710	4,460	1,230	80	80	80	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	80	80	80	INT-R
071___ 29 L	2,710	4,460	1,230	74	74	74	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	74	74	74	INT-R
071___ 9 R@	1,320	1,330	0,470	10	10	10	GOEDEREN	2,050	2,580	2,910	86	86	86	INT-R
071___ 5A R	2,050	2,580	2,910	52	52	52	E-LOC	0,310	0,320	0,110	96	96	96	INT-R
071___ 29 L	2,710	4,460	1,230	80	80	80	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	80	80	80	INT-R
071___ 5A R	2,050	2,580	2,910	51	51	51	E-LOC	0,310	0,320	0,110	95	95	95	INT-R
071___ 5A R	2,050	2,580	2,910	63	63	63	E-LOC	0,310	0,320	0,110	100	100	100	INT-R
071___ 5A R	2,050	2,580	2,910	65	65	65	E-LOC	0,310	0,320	0,110	100	100	100	INT-R
071___ 5A R	0,830	0,330	0,150	78	-60	-60	GTW2/6-DMU	0,060	0,060	0,020	37	-44	-44	MAT'64-V
071___ 5A R	2,050	2,580	2,910	60	60	60	E-LOC	0,310	0,320	0,110	100	100	100	INT-R
071___ 5A R	0,830	1,190	0,460	78	78	78	GTW2/6-DMU	0,060	0,060	0,020	37	-44	-44	MAT'64-V
071___ 29 L	2,710	4,460	1,230	74	74	74	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	74	74	74	INT-R
071___ 29 L	2,710	4,460	1,230	73	73	73	E-LOC	0,310	0,340	0,110	100	100	100	INT-R
071___ 29 R	0,830	0,860	0,150	78	78	-60	GTW2/8-DMU	0,030	0,030	0,030	-44	37	-44	E-LOC
071___ 29 L	0,060	0,060	0,020	-29	-29	15	INT-R	0,330	0,860	0,150	-60	82	-60	E-LOC
071___ 5A R	2,050	2,580	2,910	69	69	69	E-LOC	0,310	0,320	0,110	100	100	100	INT-R
071___ 5A R	0,830	0,330	0,150	82	-60	-60	GTW2/6-DMU	0,060	0,060	0,020	15	-29	-29	MAT'64-V
071___ 5A R	2,050	2,580	2,910	65	65	65	E-LOC	0,310	0,320	0,110	100	100	100	INT-R
071___ 5A R	2,050	2,580	2,910	52	52	52	E-LOC	0,310	0,320	0,110	96	96	96	INT-R
071___ 5A V	1,320	1,330	0,470	10	10	10	INT-R	2,490	2,590	0,920	-91	-91	-91	GOEDEREN
071___ 5A R	2,490	2,590	0,920	100	100	100	E-LOC	0,310	0,320	0,110	100	100	100	DE-LOC-6400
071___ 5B R	0,310	0,340	0,110	100	100	100	GOEDEREN	2,260	3,200	0,870	66	66	66	INT-R
071___ 5B R	2,710	4,460	1,230	72	72	72	INT-R	1,330	1,330	0,460	-4	-4	-4	INT-R
071___ 5B R	2,710	4,460	1,230	72	72	72	INT-R	1,330	1,330	0,460	44	44	44	INT-R
071___ 5A R	0,080	0,100	0,110	84	84	84	E-LOC	0,310	0,320	0,110	100	100	100	INT-R
071___ 29 R	0,830	0,860	0,150	78	78	-60	GTW2/8-DMU	0,030	0,030	0,030	-44	37	-44	E-LOC
071___ 29 L	2,710	4,460	1,230	73	73	73	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	73	73	73	INT-R
071___ 5A R	2,050	2,580	2,910	61	61	61	E-LOC	0,310	0,320	0,110	100	100	100	INT-R
071___ 29 L	2,710	4,460	1,230	83	83	83	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	83	83	83	INT-R
071___ 5A R	0,830	0,330	0,150	78	-60	-60	GTW2/6-DMU	0,060	0,060	0,020	15	-44	-44	MAT'64-V
071___ 9 R@	2,110	2,680	2,920	86	86	86	E-LOC	0,310	0,320	0,110	-89	-89	-89	INT-R
071___ 29 L	2,710	4,460	1,230	90	90	90	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	90	90	90	INT-R
071___ 29 R	0,830	0,860	0,460	72	72	72	GTW2/8-DMU	0,060	0,030	0,030	37	37	72	E-LOC
071___ 9 R@	1,320	1,330	0,470	72	72	72	INT-R	2,490	2,590	0,920	90	90	90	GOEDEREN
071___ 29 R	0,830	0,860	0,150	86	86	-66	GTW2/8-DMU	0,030	0,030	0,030	-16	-8	-16	E-LOC
071___ 29 L	2,710	4,460	1,230	90	90	90	INT-R	2,830	3,020	0,890	-68	-68	-68	INT-R
071___ 5A R	0,830	0,330	0,150	82	-60	-60	GTW2/6-DMU	0,060	0,120	0,040	-8	-8	-8	MAT'64-V

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland
Invoergegevens spoorbanen

Bijlage A

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 5	Aantal (A) 5	Aantal (N) 5	V (D) 5	V (A) 5	V (N) 5	Trein 6	Aantal (D) 6	Aantal (A) 6	Aantal (N) 6	V (D) 6	V (A) 6	V (N) 6	Trein 7
071___ 9 R@	2,110	2,680	2,920	87	87	87	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	1,000	0,990	0,440	-90	-90	-90	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	-90	-90	-90	0
071___ 5A R	3,440	5,360	0,860	-20	-20	-20	DE-LOC-6400	0,030	0,060	0,020	45	-63	-63	INT-R
071___ 29 L	1,330	1,330	0,460	99	99	99	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	1,330	1,330	0,460	59	59	59	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 9 R@	2,490	2,590	0,920	-91	-91	-91	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	2,490	2,590	0,920	96	96	96	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	1,330	1,330	0,460	94	94	94	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	2,490	2,590	0,920	95	95	95	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	2,490	2,590	0,920	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	2,490	2,590	0,920	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	3,440	2,680	0,860	-44	37	-44	INT-R	0,950	0,440	0,300	37	-44	37	GTW2/8-DMU
071___ 5A R	2,490	2,590	0,920	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	3,440	2,680	0,860	-44	37	-44	INT-R	0,950	0,440	0,300	37	-44	37	GTW2/8-DMU
071___ 29 L	1,330	1,330	0,460	55	55	55	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	2,500	2,680	0,870	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 R	0,040	0,110	0,020	-60	78	-60	E-LOC	0,060	0,070	0,020	37	37	37	DE-LOC-6400
071___ 29 L	0,100	0,110	0,020	82	82	-60	GTW2/8-DMU	0,030	0,030	0,030	15	-29	-29	MAT'64-V
071___ 5A R	2,490	2,590	0,920	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	3,440	2,680	0,860	-29	15	-29	DE-LOC-6400	0,030	0,060	0,020	45	-60	-60	INT-R
071___ 5A R	2,490	2,590	0,920	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	2,490	2,590	0,920	96	96	96	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A V	2,050	2,580	2,910	86	86	86	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	0,080	0,100	0,110	74	74	74	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5B R	2,500	2,680	0,870	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5B R	2,500	2,680	0,870	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	1,320	1,330	0,470	-79	-79	-79	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 R	0,040	0,110	0,020	-60	78	-60	E-LOC	0,060	0,070	0,020	37	37	37	DE-LOC-6400
071___ 29 L	1,330	1,330	0,460	49	49	49	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	2,490	2,590	0,920	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	1,330	1,330	0,460	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 5A R	3,440	2,680	0,860	-44	15	-44	DE-LOC-6400	0,030	0,060	0,020	43	-60	-60	INT-R
071___ 9 R@	2,490	2,590	0,920	-89	-89	-89	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 L	2,830	3,020	0,890	100	100	100	E-LOC	0,130	0,120	0,060	100	100	100	0
071___ 29 R	0,040	0,150	0,020	60	60	60	E-LOC	0,060	0,070	0,020	37	37	37	DE-LOC-6400
071___ 9 R@	2,110	2,680	2,920	88	88	88	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071___ 29 R	0,040	0,110	0,020	-66	86	-66	E-LOC	0,060	0,070	0,020	-8	-8	-8	DE-LOC-6400
071___ 29 L	1,000	0,990	0,440	100	100	100	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	90	90	90	0
071___ 5A R	3,440	5,360	0,860	-29	-29	-29	DE-LOC-6400	0,030	0,060	0,020	45	-60	-60	INT-R

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland

Invoergegevens spoorbanen

Bijlage A

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 7	Aantal (A) 7	Aantal (N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Aantal (D) 8	Aantal (A) 8	Aantal (N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9
071__ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,950	0,440	0,300	-8	-20	-8	GTW2/8-DMU	0,030	0,030	0,030	-8	-20	-20	INT-R
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 R	0,030	0,030	0,020	43	43	60	INT-R	0,440	1,010	0,160	-44	37	-44	MAT'64-V
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,950	0,440	0,300	15	-44	15	GTW2/8-DMU	0,030	0,030	0,030	15	-44	-44	INT-R
071__ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 R	0,030	0,030	0,020	46	46	-63	INT-R	0,440	1,010	0,160	-16	-8	-16	GOEDEREN
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,950	0,440	0,300	-8	-29	-8	GTW2/8-DMU	0,030	0,030	0,030	-8	-29	-29	INT-R

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland

Invoergegevens spoorbanen

Bijlage A

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 9	Aantal (A) 9	Aantal (N) 9	V (D) 9	V (A) 9	V (N) 9	Trein 10	Aantal (D) 10	Aantal (A) 10	Aantal (N) 10	V (D) 10	V (A) 10	V (N) 10	Trein 11
071__ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,330	0,860	0,310	-66	82	82	E-LOC	0,060	0,070	0,020	-8	-8	-8	E-LOC
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,060	0,070	0,020	37	37	37	E-LOC	0,040	0,110	0,040	-60	78	78	GTW2/8-DMU
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,060	0,070	0,020	37	37	37	E-LOC	0,040	0,110	0,040	60	78	78	GTW2/8-DMU
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 R	3,440	2,680	0,780	-44	37	37	GOEDEREN	0,680	1,440	1,000	43	-60	43	INT-R
071__ 29 L	0,040	0,040	0,040	-60	-60	82	INT-R	0,330	0,330	0,310	82	-60	82	E-LOC
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,330	0,860	0,310	-60	82	82	E-LOC	0,060	0,070	0,020	15	15	15	E-LOC
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 R	3,440	2,680	0,780	-44	37	37	INT-R	0,950	0,440	0,300	37	-44	37	INT-R
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,330	0,860	0,310	-60	78	78	E-LOC	0,060	0,070	0,020	15	15	15	E-LOC
071__ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 R	3,440	0,000	0,000	72	0	0	INT-R	0,950	0,440	0,300	37	72	37	INT-R
071__ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 R	0,680	1,440	1,000	46	-63	46	MAT'64-V	3,440	0,000	0,000	-16	0	0	INT-R
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,330	0,860	0,310	-60	82	82	E-LOC	0,060	0,070	0,020	-8	-8	-8	E-LOC

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland

Invoergegevens spoorbanen

Bijlage A

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 11	Aantal (A) 11	Aantal (N) 11	V (D) 11	V (A) 11	V (N) 11	Trein 12	Aantal (D) 12	Aantal (A) 12	Aantal (N) 12	V (D) 12	V (A) 12	V (N) 12
071__ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0,040	0,110	0,040	-66	82	82	GTW2/8-DMU	0,030	0,030	0,000	-20	-8	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0,030	0,030	0,000	-44	37	0	MAT '64-V	3,460	2,680	0,780	37	-44	37
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0,030	0,030	0,000	-44	37	0	MAT '64-V	3,460	2,680	0,780	37	-44	37
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 R	0,950	0,440	0,300	37	-44	37	INT-R	0,330	0,330	0,310	-60	-60	78
071__ 29 L	0,060	0,070	0,020	15	15	15	GTW2/6-DMU	0,060	0,060	0,020	15	15	-29
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0,040	0,110	0,040	-60	82	82	GTW2/8-DMU	0,030	0,030	0,000	-29	15	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 R	0,330	0,330	0,310	-60	-60	78	GTW2/8-DMU	0,030	0,030	0,000	37	-44	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0,040	0,110	0,040	-60	78	78	GTW2/8-DMU	0,030	0,030	0,000	-44	15	0
071__ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 R	0,330	0,330	0,000	60	60	0	GTW2/6-DMU	0,060	0,060	0,020	72	37	72
071__ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 R	0,950	0,440	0,300	-8	-16	-8	INT-R	0,330	0,330	0,310	-66	-66	86
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0,040	0,110	0,040	-60	82	82	GTW2/8-DMU	0,030	0,030	0,000	-29	-8	0

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland

Invoergegevens spoorbanen

Bijlage A

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 13	Aantal (D) 13	Aantal (A) 13	Aantal (N) 13	V (D) 13	V (A) 13	V (N) 13
071___ 9 R@	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5A R	E-LOC	0,100	0,040	0,020	82	-66	-66
071___ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 9 R@	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5A R	E-LOC	0,100	0,040	0,020	78	-60	-60
071___ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5A R	E-LOC	0,100	0,040	0,020	78	60	60
071___ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 29 R	GTW2/8-DMU	0,030	0,030	0,000	37	-44	0
071___ 29 L	GTW2/8-DMU	0,030	0,030	0,000	-29	15	0
071___ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5A R	MAT'64-V	3,460	2,680	0,780	15	-29	15
071___ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5A V	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5B R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5B R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5B R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 29 R	GTW2/6-DMU	0,060	0,060	0,020	-44	37	-44
071___ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5A R	MAT'64-V	3,460	2,680	0,780	15	-44	15
071___ 9 R@	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 29 R	GTW2/8-DMU	0,000	0,030	0,000	0	72	0
071___ 9 R@	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 29 R	GTW2/8-DMU	0,030	0,030	0,000	-8	-16	0
071___ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071___ 5A R	E-LOC	0,100	0,040	0,020	82	-60	-60

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland

Invoergegevens spoorbanen

Bijlage A

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Cpl	Cpl_W	bb	m	Trein 1
071__ 29 L	071__ 29 L@071__:19.977000 [22.190000->22.390	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	INT-R
071__ 9 R@	071__ 9 R@071__:18.195000 [19.238000->19.3010	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC
071__ 9 R@	071__ 9 R@071__:18.195000 [19.238000->19.3010	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC
071__ 9 R@	071__ 9 R@071__:18.195000 [19.238000->19.3010	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC
071__ 5A R	071__ 5A R@071__:22.600000 [22.600000->22.680	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN
071__ 5A R	071__ 5A R@071__:25.250000 [27.150000->27.153	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	DE-LOC-6400
071__ 9 R@	071__ 9 R@071__:18.195000 [18.838000->18.9380	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC
071__ 5A V	071__ 5A V@071__:19.623000 [19.826000->19.861	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	INT-R
071__ 5A R	071__ 5A R@071__:25.250000 [25.970000->26.070	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	DE-LOC-6400
071__ 29 L	071__ 29 L@071__:19.977000 [20.253000->20.290	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	INT-R
071__ 29 L	071__ 29 L@071__:19.977000 [20.553000->20.653	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	INT-R
071__ 5B R	071__ 5B R@071__:18.195000 [18.790000->18.842	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	INT-R
071__ 29 L	071__ 29 L@071__:22.600000 [23.380000->23.890	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC
071__ 5A R	071__ 5A R@071__:25.250000 [27.106000->27.112	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	DE-LOC-6400
071__ 9 R@	071__ 9 R@071__:18.195000 [19.567000->19.5900	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	E-LOC
071__ 5B R	071__ 5B R@071__:18.195000 [18.842000->18.890	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	INT-R
071__ 5A R	071__ 5A R@071__:25.250000 [26.480000->26.570	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	DE-LOC-6400
071__ 5A R	071__ 5A R@071__:22.600000 [22.680000->23.080	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN
071__ 29 L	071__ 29 L@071__:19.977000 [22.000000->22.190	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	INT-R
071__ 5A R	071__ 5A R@071__:25.250000 [26.070000->26.080	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	DE-LOC-6400

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland
Invoergegevens spoorbanen

Bijlage A

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 1	Aantal (A) 1	Aantal (N) 1	V (D) 1	V (A) 1	V (N) 1	Trein 2	Aantal (D) 2	Aantal (A) 2	Aantal (N) 2	V (D) 2	V (A) 2	V (N) 2	Trein 3
071__ 29 L	2,500	2,680	0,870	100	100	100	E-LOC	0,310	0,340	0,110	100	100	100	GOEDEREN
071__ 9 R@	0,310	0,320	0,110	90	90	90	DE-LOC-6400	0,080	0,100	0,110	87	87	87	INT-R
071__ 9 R@	0,310	0,320	0,110	90	90	90	DE-LOC-6400	0,080	0,100	0,110	87	87	87	INT-R
071__ 9 R@	0,310	0,320	0,110	90	90	90	DE-LOC-6400	0,080	0,100	0,110	87	87	87	INT-R
071__ 5A R	2,050	2,580	2,910	84	84	84	INT-R	1,320	1,330	0,470	100	100	100	INT-R
071__ 5A R	0,030	0,030	0,020	-63	46	-63	E-LOC	0,040	0,040	0,040	-66	-66	86	GOEDEREN
071__ 9 R@	0,310	0,320	0,110	90	90	90	DE-LOC-6400	0,080	0,100	0,110	88	88	88	INT-R
071__ 5A V	2,490	2,590	0,920	-95	-95	-95	DE-LOC-6400	0,080	0,100	0,110	85	85	85	GOEDEREN
071__ 5A R	0,080	0,100	0,110	64	64	64	INT-R	1,320	1,330	0,470	88	88	88	GOEDEREN
071__ 29 L	2,500	2,680	0,870	100	100	100	E-LOC	0,310	0,340	0,110	100	100	100	GOEDEREN
071__ 29 L	2,500	2,680	0,870	100	100	100	E-LOC	0,310	0,340	0,110	100	100	100	GOEDEREN
071__ 5B R	1,330	1,330	0,460	-93	-93	-93	DE-LOC-6400	0,070	0,130	0,040	64	64	64	E-LOC
071__ 29 L	0,190	0,210	0,050	100	100	100	INT-R	1,000	0,990	0,440	100	100	100	GOEDEREN
071__ 5A R	0,080	0,100	0,110	46	46	46	INT-R	1,320	1,330	0,470	-8	-8	-8	GOEDEREN
071__ 9 R@	0,310	0,320	0,110	90	90	90	DE-LOC-6400	0,080	0,100	0,110	86	86	86	INT-R
071__ 5B R	1,330	1,330	0,460	-87	-87	-87	DE-LOC-6400	0,070	0,130	0,040	64	64	64	E-LOC
071__ 5A R	0,080	0,100	0,110	57	57	57	INT-R	1,320	1,330	0,470	69	69	69	GOEDEREN
071__ 5A R	2,050	2,580	2,910	83	83	83	INT-R	1,320	1,330	0,470	100	100	100	INT-R
071__ 29 L	2,500	2,680	0,870	100	100	100	E-LOC	0,310	0,340	0,110	100	100	100	GOEDEREN
071__ 5A R	0,080	0,100	0,110	64	64	64	INT-R	1,320	1,330	0,470	85	85	85	GOEDEREN

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland
Invoergegevens spoorbanen

Bijlage A

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 3	Aantal (A) 3	Aantal (N) 3	V (D) 3	V (A) 3	V (N) 3	Trein 4	Aantal (D) 4	Aantal (A) 4	Aantal (N) 4	V (D) 4	V (A) 4	V (N) 4	Trein 5
071__ 29 L	2,710	4,460	1,230	90	90	90	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	90	90	90	INT-R
071__ 9 R@	1,320	1,330	0,470	59	59	59	INT-R	2,490	2,590	0,920	90	90	90	GOEDEREN
071__ 9 R@	1,320	1,330	0,470	59	59	59	INT-R	2,490	2,590	0,920	90	90	90	GOEDEREN
071__ 9 R@	1,320	1,330	0,470	59	59	59	INT-R	2,490	2,590	0,920	90	90	90	GOEDEREN
071__ 5A R	2,490	2,590	0,920	100	100	100	E-LOC	0,310	0,320	0,110	100	100	100	DE-LOC-6400
071__ 5A R	0,680	0,860	0,970	46	46	46	E-LOC	0,100	0,110	0,020	86	86	-66	INT-R
071__ 9 R@	1,320	1,330	0,470	84	84	84	INT-R	2,490	2,590	0,920	90	90	90	GOEDEREN
071__ 5A V	2,050	2,580	2,910	85	85	85	E-LOC	0,310	0,320	0,110	-95	-95	-95	INT-R
071__ 5A R	2,050	2,580	2,910	64	64	64	E-LOC	0,310	0,320	0,110	100	100	100	INT-R
071__ 29 L	2,710	4,460	1,230	75	75	75	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	75	75	75	INT-R
071__ 29 L	2,710	4,460	1,230	78	78	78	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	78	78	78	INT-R
071__ 5B R	0,310	0,340	0,110	100	100	100	GOEDEREN	2,260	3,200	0,870	64	64	64	INT-R
071__ 29 L	2,710	4,460	1,230	90	90	90	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	90	90	90	INT-R
071__ 5A R	2,050	2,580	2,910	46	46	46	E-LOC	0,310	0,320	0,110	88	88	88	INT-R
071__ 9 R@	1,320	1,330	0,470	23	23	23	INT-R	2,490	2,590	0,920	90	90	90	GOEDEREN
071__ 5B R	0,310	0,340	0,110	100	100	100	GOEDEREN	2,260	3,200	0,870	64	64	64	INT-R
071__ 5A R	2,050	2,580	2,910	57	57	57	E-LOC	0,310	0,320	0,110	100	100	100	INT-R
071__ 5A R	2,490	2,590	0,920	100	100	100	E-LOC	0,310	0,320	0,110	100	100	100	DE-LOC-6400
071__ 29 L	2,710	4,460	1,230	89	89	89	DE-LOC-6400	0,090	0,180	0,050	89	89	89	INT-R
071__ 5A R	2,050	2,580	2,910	64	64	64	E-LOC	0,310	0,320	0,110	100	100	100	INT-R

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland
Invoergegevens spoorbanen

Bijlage A

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 5	Aantal (A) 5	Aantal (N) 5	V (D) 5	V (A) 5	V (N) 5	Trein 6	Aantal (D) 6	Aantal (A) 6	Aantal (N) 6	V (D) 6	V (A) 6	V (N) 6	Trein 7
071__ 29 L	1,330	1,330	0,460	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 9 R@	2,110	2,680	2,920	87	87	87	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 9 R@	2,110	2,680	2,920	87	87	87	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 9 R@	2,110	2,680	2,920	87	87	87	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,080	0,100	0,110	84	84	84	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,330	0,860	0,310	-66	86	86	INT-R	0,440	0,440	0,300	-16	-16	-28	DE-LOC-6400
071__ 9 R@	2,110	2,680	2,920	88	88	88	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A V	1,320	1,330	0,470	-35	-35	-35	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	2,490	2,590	0,920	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	1,330	1,330	0,460	75	75	75	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	1,330	1,330	0,460	85	85	85	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5B R	2,500	2,680	0,870	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	2,830	3,020	0,890	100	100	100	E-LOC	0,130	0,120	0,060	100	100	100	0
071__ 5A R	2,490	2,590	0,920	88	88	88	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 9 R@	2,110	2,680	2,920	86	86	86	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5B R	2,500	2,680	0,870	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	2,490	2,590	0,920	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,080	0,100	0,110	83	83	83	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	1,330	1,330	0,460	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	2,490	2,590	0,920	100	100	100	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland
Invoergegevens spoorbanen

Bijlage A

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 7	Aantal (A) 7	Aantal (N) 7	V (D) 7	V (A) 7	V (N) 7	Trein 8	Aantal (D) 8	Aantal (A) 8	Aantal (N) 8	V (D) 8	V (A) 8	V (N) 8	Trein 9
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,030	0,060	0,040	46	-63	46	INT-R	0,950	1,010	0,160	-28	-28	-16	E-LOC
071__ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland
Invoergegevens spoorbanen

Bijlage A

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 9	Aantal (A) 9	Aantal (N) 9	V (D) 9	V (A) 9	V (N) 9	Trein 10	Aantal (D) 10	Aantal (A) 10	Aantal (N) 10	V (D) 10	V (A) 10	V (N) 10	Trein 11
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,060	0,070	0,020	-28	-28	-28	GOEDEREN	0,900	1,490	0,410	-63	-63	-63	INT-R
071__ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland
Invoergegevens spoorbanen

Bijlage A

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

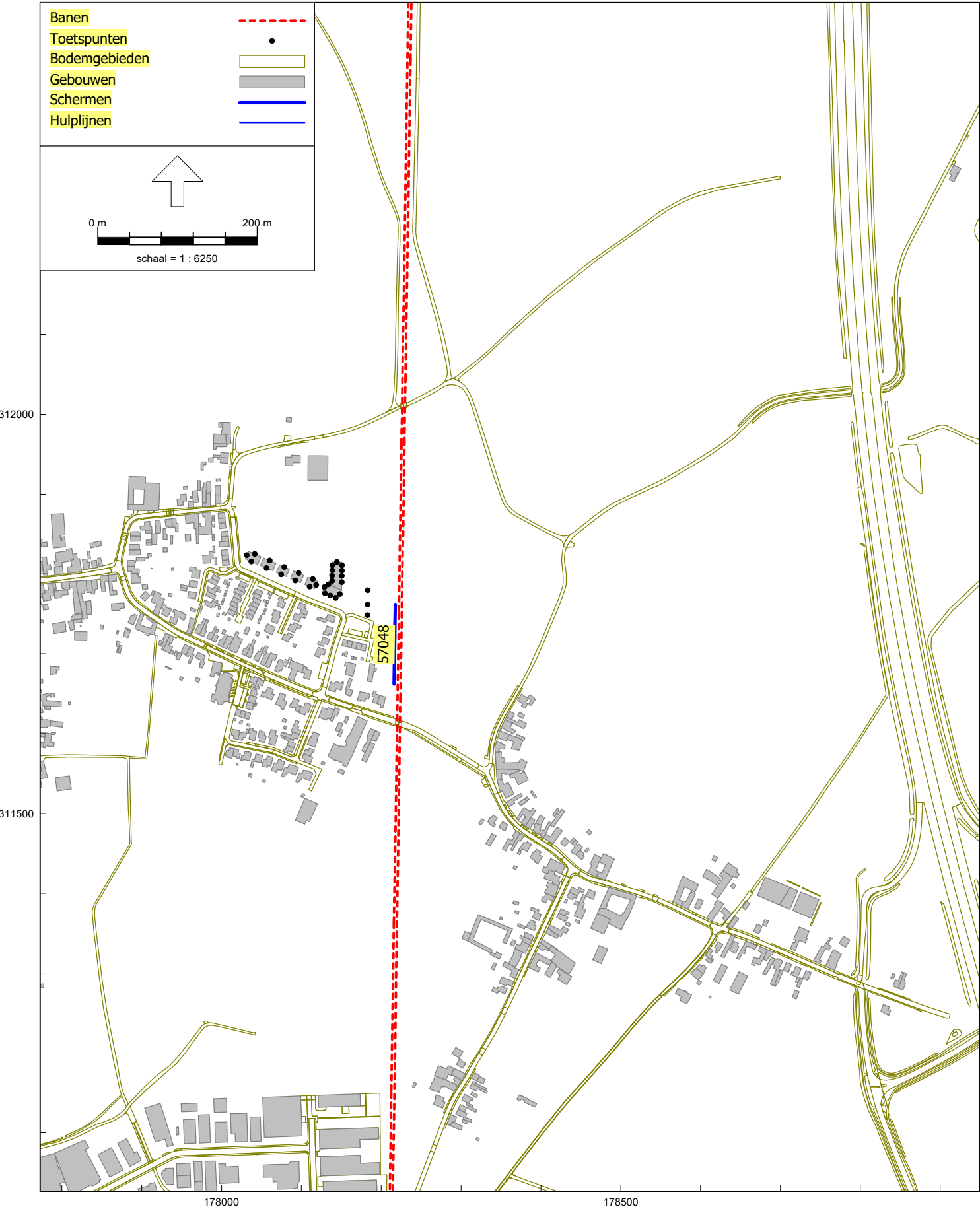
Naam	Aantal (D) 11	Aantal (A) 11	Aantal (N) 11	V (D) 11	V (A) 11	V (N) 11	Trein 12	Aantal (D) 12	Aantal (A) 12	Aantal (N) 12	V (D) 12	V (A) 12	V (N) 12
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0,830	0,330	0,150	86	-66	-66	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 9 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5B R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland
Invoergegevens spoorbanen

Bijlage A

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 13	Aantal (D) 13	Aantal (A) 13	Aantal (N) 13	V (D) 13	V (A) 13	V (N) 13
071__ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 9 R@	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 9 R@	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 9 R@	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 9 R@	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A V	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5B R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 9 R@	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5B R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 29 L	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0
071__ 5A R	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0



Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland
Invoergegevens scherm

Bijlage A

Model: Railverkeer
Groep: register
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

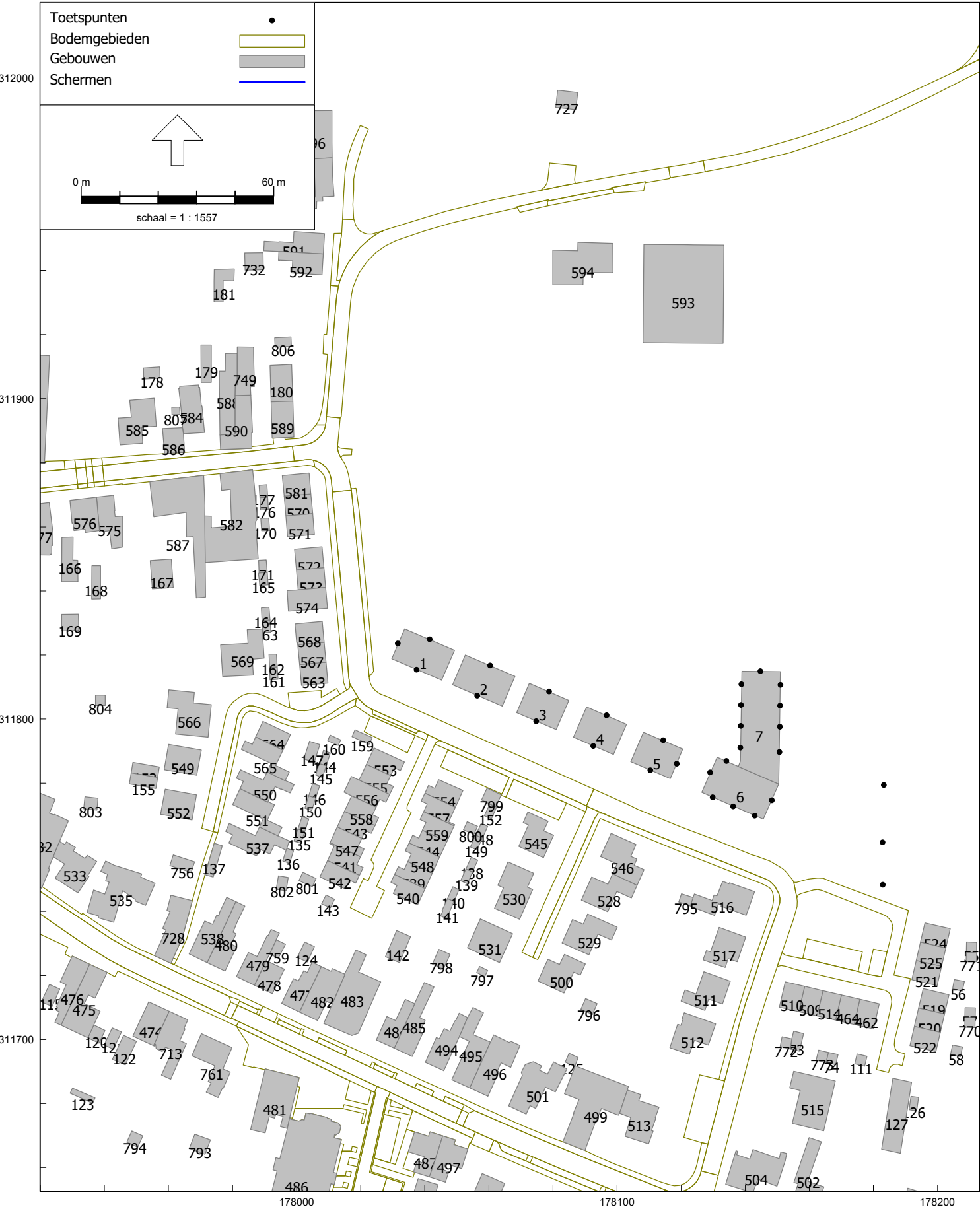
Naam	Omschr.	ISO_H	H-1	H-n	M-1	M-n	Lengte	Cp	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
119296	30124359 [perronrand]	1,00	1,00	1,00	48,99	48,99	133,08	2 dB	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
50716	30124359 [perronrand]	1,00	1,00	1,00	49,18	49,13	169,95	2 dB	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
35969	30124359 [geluidscherm]	--	1,99	2,51	56,61	56,31	217,00	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
128764	30124359 [geluidscherm]	--	3,23	3,43	55,90	55,53	340,38	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
68660	30124359 [perronrand]	1,00	1,00	1,00	49,08	49,09	183,31	2 dB	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
79189	30124359 [perronrand]	1,00	1,00	1,00	56,15	56,28	108,94	2 dB	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
37019	30124359 [geluidscherm]	--	2,21	2,40	56,49	56,27	63,86	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100218	30124359 [geluidscherm]	--	2,01	1,97	50,29	50,31	44,23	0 dB	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
14851	30124359 [geluidscherm]	--	3,19	3,06	50,25	50,60	211,27	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
126637	30124359 [perronrand]	1,00	1,00	1,00	56,28	56,17	109,23	2 dB	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
14803	30124359 [geluidscherm]	--	2,52	3,01	56,40	56,04	68,69	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31688	30124359 [geluidscherm]	--	3,81	3,61	56,31	56,53	46,52	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
83449	30124359 [geluidscherm]	--	2,97	3,16	50,31	50,07	495,37	0 dB	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
57048	30124359 [geluidscherm]	--	3,50	3,16	50,67	51,13	99,88	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland
Invoergegevens scherm

Bijlage A

Model: Railverkeer
Groep: register
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Hoek	Zwevend
119296	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	Nee
50716	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	Nee
35969	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	Nee
128764	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	Nee
68660	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	Nee
79189	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	Nee
37019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	Nee
100218	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,0	Nee
14851	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	Nee
126637	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	Nee
14803	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	Nee
31688	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	Nee
83449	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,0	Nee
57048	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	Nee



Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland

Invoergegevens gebouwen

Bijlage A

Model: Rijkswegen en gemeentewegen- Bijlage gebouwen en bodemgebieden
 Groep: bijlage
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	3 kapper	9,00	49,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	3 kapper	9,00	49,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	2 kapper	9,00	50,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	2 kapper	9,00	50,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	2 kapper	9,00	50,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	appartement 3 bl	9,00	50,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		12,00	50,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	1972	2,60	52,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	1970	3,09	53,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	1970	2,46	53,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	1970	3,17	55,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	1970	2,74	56,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	1970	2,63	52,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	1970	3,94	53,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	1970	2,92	52,07	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	1970	2,95	51,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	1970	3,03	52,29	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	1970	2,66	51,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	1970	2,64	51,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	1970	2,96	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	1970	3,04	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	1970	3,32	54,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	1970	2,73	53,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	1970	2,78	53,31	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	1970	2,57	52,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	1969	3,28	51,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	1926	4,10	51,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	1992	2,65	54,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	1992	2,78	56,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	1992	2,51	55,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	1991	5,18	54,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	1954	2,91	54,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	1968	2,70	55,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	1976	3,93	53,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	1977	4,50	56,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	1977	6,86	55,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	1977	5,47	54,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	1977	5,64	54,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	1982	5,10	62,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	1989	4,00	59,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland

Invoergegevens gebouwen

Bijlage A

Model: Rijkswegen en gemeentewegen- Bijlage gebouwen en bodemgebieden
 Groep: bijlage
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
41	2007	3,93	58,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	1966	3,33	58,06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	1900	2,81	57,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	1930	2,65	57,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	1907	4,65	56,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	1979	4,62	57,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	1962	6,24	58,31	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	1990	6,01	58,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	1994	3,04	60,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	1949	2,13	60,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	1965	5,12	59,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	1978	6,52	58,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	1980	2,95	58,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	1964	3,27	57,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	1980	2,48	50,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	1980	2,55	50,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	1980	2,57	50,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	1980	2,58	50,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	1900	5,00	53,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	1958	3,05	53,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	1962	3,70	53,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	1962	2,72	54,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	1969	2,96	52,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	1969	2,96	51,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	1975	4,30	51,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	1650	3,68	53,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	1958	5,91	53,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	1980	8,18	54,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	1979	2,43	54,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	1977	2,07	51,08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	1975	3,05	50,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	1989	3,70	50,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	1980	2,54	50,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	1980	2,49	50,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	1995	3,53	50,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	1993	5,40	49,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	1995	3,72	50,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	1998	5,63	50,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	1989	3,05	49,95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	1989	6,24	51,06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland

Invoergegevens gebouwen

Bijlage A

Model: Rijkswegen en gemeentewegen- Bijlage gebouwen en bodemgebieden
 Groep: bijlage
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
81	1991	6,36	53,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	1989	3,25	53,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	2007	6,25	49,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	1989	6,04	49,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	1930	3,34	49,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	1989	2,07	53,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	1989	2,57	53,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	1966	5,14	54,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	2004	4,47	53,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	1953	3,54	53,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	1978	0,15	53,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	1995	4,48	53,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	1989	6,72	54,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	1995	5,12	54,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	1989	3,21	54,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	1989	3,01	54,39	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	1989	4,42	54,06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	2004	7,08	53,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	1989	2,86	54,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	1989	2,82	54,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	1959	5,27	53,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	1989	2,80	52,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	1965	2,70	52,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	1965	2,54	53,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	1970	2,70	52,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	1989	2,23	52,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	1989	3,08	52,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	1939	3,14	52,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	1989	0,20	52,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	1989	3,60	52,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	1980	2,50	50,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	1960	2,55	49,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	1994	4,03	49,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	1850	0,07	49,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	1973	2,39	50,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	1983	5,23	49,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	1983	4,86	49,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	1996	0,36	49,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	1973	0,15	49,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	1935	3,32	50,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland

Invoergegevens gebouwen

Bijlage A

Model: Rijkswegen en gemeentewegen- Bijlage gebouwen en bodemgebieden
 Groep: bijlage
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
121	1935	2,39	50,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	1956	3,66	50,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	1989	2,09	50,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	1958	2,65	50,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	1983	2,52	50,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	1989	3,04	50,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	1995	2,88	50,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	1995	5,08	59,29	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	1989	4,34	59,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	1963	6,13	59,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	1989	4,18	58,95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	1995	1,98	58,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	1993	2,32	57,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	1989	2,50	56,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	1984	2,71	50,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	1984	2,56	50,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	1989	3,68	50,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	1984	2,62	50,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	1984	2,63	50,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	1984	2,68	50,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	1984	2,71	50,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	1989	4,19	50,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	1975	2,14	50,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	1984	2,86	50,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	1984	2,75	50,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	1984	2,71	50,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	1984	3,64	50,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	1984	2,71	50,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	1984	2,67	50,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	1984	2,71	50,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	1984	2,68	50,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	1984	2,72	50,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	1983	4,53	50,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	1975	4,51	49,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	1980	4,65	50,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	1971	2,56	50,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	1957	2,67	49,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	1980	3,05	50,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	1984	2,94	50,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	1975	3,72	50,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland

Invoergegevens gebouwen

Bijlage A

Model: Rijkswegen en gemeentewegen- Bijlage gebouwen en bodemgebieden
 Groep: bijlage
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
161	1976	2,39	50,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	1976	2,45	49,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	1976	2,23	50,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	1976	2,38	50,09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	1976	2,22	49,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	1998	2,95	49,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	1998	4,73	49,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	1974	2,16	49,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	1930	3,03	49,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	1976	2,41	49,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	1976	2,37	50,10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	1999	5,25	49,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	2003	2,53	49,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	1956	2,62	49,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	1985	2,52	49,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	1976	2,35	49,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	1976	2,38	49,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	1965	4,27	49,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	1972	2,77	49,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	1900	56,91	49,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	1900	2,92	49,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	1998	4,10	49,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	1998	6,63	49,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	1998	6,06	49,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	1998	2,46	49,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	1998	3,21	49,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	1998	3,09	49,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	1960	2,65	49,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	1900	8,12	49,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	2002	2,39	50,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	1998	4,59	49,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	2004	8,25	49,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	1967	6,83	49,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	1930	5,34	49,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	1888	8,44	50,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	1998	3,91	49,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	1998	4,62	50,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	1999	2,39	50,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	1890	6,97	49,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	1888	8,34	49,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland

Invoergegevens gebouwen

Bijlage A

Model: Rijkswegen en gemeentewegen- Bijlage gebouwen en bodemgebieden
 Groep: bijlage
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
201	1997	2,67	50,29	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	1998	4,08	59,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	1998	3,04	59,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	1998	2,74	58,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	1894	2,65	58,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	1969	2,72	59,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	1970	3,96	58,95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	1970	5,04	59,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	1900	6,75	59,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	1900	5,84	59,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	1980	9,78	59,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	1998	6,24	59,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	1900	2,88	60,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	1908	6,00	58,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	1960	3,15	58,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	1998	3,11	57,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	1971	5,52	57,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	1973	5,73	54,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	1972	7,56	53,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	1971	61,45	56,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	1972	5,23	53,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	1971	61,45	56,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	1971	5,33	55,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	1971	61,50	56,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	1971	5,59	56,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	1971	5,26	55,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	1972	4,84	52,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	1971	5,31	55,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	1971	5,57	55,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	1970	7,72	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	1972	7,96	51,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	1972	7,45	51,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	1972	7,48	51,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	1972	7,33	51,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	1970	7,57	52,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	1970	8,35	53,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	1973	6,87	52,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	1973	7,53	52,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	1970	7,62	57,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	1970	7,28	54,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland

Invoergegevens gebouwen

Bijlage A

Model: Rijkswegen en gemeentewegen- Bijlage gebouwen en bodemgebieden
 Groep: bijlage
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
241	1970	7,41	56,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	1970	7,83	56,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	1970	8,74	54,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	1970	7,69	54,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	1971	7,47	51,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	1832	5,47	51,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	1970	7,25	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	1970	7,86	53,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	1970	8,38	54,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	1970	7,51	52,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	1970	7,87	52,32	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	1970	7,56	52,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	1970	8,13	52,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	1970	7,52	53,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	1970	7,05	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	1970	7,94	53,06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	1970	7,14	52,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	1968	7,05	52,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	1902	7,46	52,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	1957	7,53	52,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	1967	7,55	57,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	1996	3,16	57,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	1956	7,16	56,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	1967	7,54	56,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	1966	6,91	55,24	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	1965	7,35	55,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	1955	6,49	54,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	2005	9,03	53,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	1742	6,14	53,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	1931	9,14	53,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	1968	7,26	53,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	1998	8,04	53,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	1913	7,38	53,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	1968	7,96	54,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	1970	6,49	54,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	1910	5,73	54,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	1900	9,18	55,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	1950	6,36	54,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279	1950	7,43	54,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	1955	6,96	55,08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland

Invoergegevens gebouwen

Bijlage A

Model: Rijkswegen en gemeentewegen- Bijlage gebouwen en bodemgebieden
 Groep: bijlage
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
281	1954	6,52	54,26	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	1978	7,32	54,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283	1966	7,01	54,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	1925	6,81	54,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285	1989	7,95	54,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	1983	7,56	53,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287	1987	7,07	53,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	1982	7,33	60,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289	1902	6,28	59,32	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290	1989	7,76	59,95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291	1930	8,56	58,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	1900	4,86	59,08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293	1923	7,54	57,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
294	1920	10,33	57,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
295	1925	6,35	57,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296	1997	6,92	57,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297	1974	6,27	56,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298	1963	6,45	57,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299	1930	8,37	58,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	1930	8,30	57,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	1988	6,12	60,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	1980	6,59	58,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	1990	6,34	57,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	1965	6,75	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	1990	6,66	60,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	1991	8,06	60,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	1991	7,47	60,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	1960	6,60	60,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	1993	7,88	60,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	1989	6,24	60,32	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	1991	6,66	60,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	1993	7,43	60,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	1994	6,18	60,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	1992	7,29	58,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	1912	6,14	58,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	1991	6,59	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	1991	7,71	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318	1991	6,65	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	1989	6,38	60,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320	1992	6,43	60,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland

Invoergegevens gebouwen

Bijlage A

Model: Rijkswegen en gemeentewegen- Bijlage gebouwen en bodemgebieden
 Groep: bijlage
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
321	1989	7,56	59,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	1989	7,75	59,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	1900	7,03	58,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	1947	6,69	58,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325	1980	7,57	57,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	1965	7,14	58,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327	1965	7,45	57,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	1964	7,79	57,26	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	1962	6,72	57,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	1968	4,56	56,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	1989	6,06	53,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	1907	5,90	53,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	1958	6,86	53,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334	1924	9,55	55,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	1968	7,39	54,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	1968	6,82	53,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337	1896	8,51	53,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	1910	8,40	53,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
339	1952	4,98	53,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340	1900	8,07	52,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
341	1964	8,49	53,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342	1900	8,08	53,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
343	1900	7,70	53,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344	1958	8,49	53,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345	1932	9,07	50,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346	1978	6,75	51,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	1979	6,99	51,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348	1988	9,09	53,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349	1972	4,53	51,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350	1983	7,45	50,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351	1990	7,93	50,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352	1984	7,68	49,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353	1975	7,72	51,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354	1976	4,62	51,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355	1979	5,65	51,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356	2007	9,12	50,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357	1992	6,66	51,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358	1994	8,68	53,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	1984	4,93	52,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360	1998	5,95	50,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland

Invoergegevens gebouwen

Bijlage A

Model: Rijkswegen en gemeentewegen- Bijlage gebouwen en bodemgebieden
 Groep: bijlage
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
361	1998	5,95	50,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
362	1998	5,92	50,24	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
363	1998	5,90	50,24	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364	1992	8,77	50,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365	1992	6,42	51,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366	1992	5,18	50,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
367	1998	5,99	50,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368	2002	4,21	50,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
369	1998	8,03	50,37	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370	1998	8,03	50,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371	1999	3,98	50,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	2001	7,17	50,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373	1999	5,54	50,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
374	1998	5,88	50,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
375	1998	5,93	50,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
376	1998	5,87	50,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377	1998	5,95	50,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378	1998	5,15	50,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
379	2001	5,99	50,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380	1998	5,50	50,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381	2002	5,82	50,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382	2002	6,10	50,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383	2001	7,45	50,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
384	2003	0,29	50,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
385	1998	7,46	50,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
386	2004	6,08	50,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
387	1998	8,68	50,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
388	1992	8,63	50,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
389	2006	6,12	50,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
390	1935	7,51	49,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
391	1991	5,80	49,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
392	1998	7,90	50,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
393	1998	7,61	50,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
394	1998	7,38	50,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
395	1998	8,37	50,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
396	1999	7,48	50,32	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
397	1998	8,83	50,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
398	1998	8,42	50,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399	1998	7,55	50,37	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400	1998	7,80	50,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland

Invoergegevens gebouwen

Bijlage A

Model: Rijkswegen en gemeentewegen- Bijlage gebouwen en bodemgebieden
 Groep: bijlage
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
401	1999	7,74	50,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
402	1999	8,18	50,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	1997	8,28	50,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
404	1998	7,60	50,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405	1998	8,04	50,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406	1998	7,54	50,37	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
407	1932	7,41	50,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
408	1975	6,47	51,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
409	1953	7,82	53,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410	1953	7,68	53,39	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411	1996	5,43	53,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412	1976	6,39	53,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413	1953	7,06	53,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414	1928	8,10	53,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415	1889	6,84	53,29	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
416	1900	7,88	53,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
417	1999	7,43	50,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
418	1998	8,11	50,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
419	1998	7,17	50,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
420	1998	7,98	50,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
421	1900	6,33	49,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
422	1963	7,21	49,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
423	1963	7,01	49,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
424	1900	6,75	49,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
425	1973	7,51	53,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
426	1974	7,28	53,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
427	1960	7,12	53,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
428	1900	7,22	54,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429	1994	7,91	54,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430	1900	6,69	54,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431	1964	7,69	53,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
432	1974	3,59	53,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
433	1820	8,15	53,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434	1978	7,89	53,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435	1964	7,33	53,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436	1900	7,64	52,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
437	1953	6,04	52,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
438	1926	6,06	52,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439	1996	8,19	52,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
440	1959	7,82	53,24	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland

Invoergegevens gebouwen

Bijlage A

Model: Rijkswegen en gemeentewegen- Bijlage gebouwen en bodemgebieden
 Groep: bijlage
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
441	1959	7,93	52,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
442	1965	7,10	52,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
443	1900	9,68	52,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
444	1939	7,72	52,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
445	1937	9,14	52,24	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
446	1932	8,60	52,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
447	1975	8,33	52,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
448	1970	7,56	52,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449	1900	9,50	52,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
450	1954	7,05	52,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
451	1930	9,91	52,08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
452	1969	9,00	52,26	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
453	1967	6,52	52,24	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
454	1850	7,13	52,09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
455	1890	8,16	52,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
456	1954	6,52	52,08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
457	1953	7,41	52,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
458	1935	5,79	52,09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
459	1900	8,62	51,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
460	1750	7,94	50,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
461	1800	15,31	50,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
462	1980	7,82	50,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
463	1982	6,69	51,09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
464	1980	7,64	50,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
465	1900	7,44	49,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
466	1902	7,06	49,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
467	1998	4,11	49,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
468	1974	5,84	49,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
469	1960	6,68	49,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
470	1930	5,84	49,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
471	1994	7,44	49,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
472	1901	6,13	49,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
473	1910	6,07	49,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
474	1956	7,38	50,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
475	1935	8,39	50,24	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
476	1935	9,18	50,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
477	1958	6,99	50,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
478	1958	7,28	50,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
479	1958	7,02	50,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480	1958	6,76	50,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland

Invoergegevens gebouwen

Bijlage A

Model: Rijkswegen en gemeentewegen- Bijlage gebouwen en bodemgebieden
 Groep: bijlage
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
481	1927	10,23	50,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
482	1958	6,74	50,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
483	1930	10,02	50,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
484	1958	7,16	50,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
485	1958	6,86	50,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
486	1927	13,52	50,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
487	1999	7,97	50,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
488	1999	5,59	50,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
489	1999	5,75	50,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490	1999	5,60	50,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491	1999	7,89	50,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492	1999	7,66	50,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
493	1999	7,60	50,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494	1958	6,87	50,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
495	1958	6,71	50,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
496	1958	6,44	50,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
497	1895	8,00	50,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
498	1967	6,90	50,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
499	1935	8,85	50,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500	1982	7,84	50,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	1975	7,05	50,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	1938	8,32	50,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	1930	9,96	50,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	1989	7,88	50,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505	1994	7,29	50,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
506	1999	10,65	50,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
507	1974	6,95	50,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
508	1975	6,88	50,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
509	1980	7,65	50,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510	1980	7,75	50,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
511	1980	7,78	50,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
512	1983	6,90	50,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
513	1979	7,53	50,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514	1980	7,63	50,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
515	1985	7,83	50,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
516	1980	7,07	50,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
517	1980	6,19	50,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
518	1976	6,61	51,37	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
519	1980	7,99	50,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
520	1980	7,73	50,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland

Invoergegevens gebouwen

Bijlage A

Model: Rijkswegen en gemeentewegen- Bijlage gebouwen en bodemgebieden
 Groep: bijlage
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
521	1980	7,92	50,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522	1980	7,75	50,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523	1976	7,06	51,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524	1980	7,84	50,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
525	1980	7,78	50,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
526	1962	8,12	56,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
527	1958	3,39	55,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
528	1980	7,42	50,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
529	1985	7,79	50,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
530	1988	6,41	50,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
531	1985	5,84	50,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
532	1870	6,23	50,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
533	1965	6,20	50,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
534	1969	6,81	49,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
535	1900	4,83	50,06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
536	1972	6,75	49,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
537	1984	7,20	50,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
538	1958	6,80	50,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
539	1984	7,14	50,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
540	1984	7,27	50,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
541	1984	7,14	50,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	1984	7,24	50,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
543	1984	7,16	50,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
544	1984	7,16	50,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
545	1982	7,85	50,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
546	1983	7,62	50,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
547	1984	7,18	50,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
548	1984	7,21	50,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
549	1983	7,56	50,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
550	1984	7,63	50,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
551	1984	7,67	50,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
552	1980	7,60	50,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
553	1984	7,32	50,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
554	1984	7,30	50,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
555	1984	7,13	50,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
556	1984	7,01	50,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
557	1984	7,20	50,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
558	1984	7,17	50,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
559	1984	7,23	50,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
560	1971	7,68	50,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland

Invoergegevens gebouwen

Bijlage A

Model: Rijkswegen en gemeentewegen- Bijlage gebouwen en bodemgebieden
 Groep: bijlage
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
561	1957	7,33	50,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
562	1900	5,33	50,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
563	1976	7,85	50,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
564	1984	7,94	50,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
565	1984	7,50	50,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
566	1979	7,35	50,06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
567	1976	7,93	50,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
568	1976	8,01	50,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
569	1989	8,40	50,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
570	1976	7,94	49,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
571	1976	7,94	49,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
572	1976	7,96	49,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
573	1976	7,95	49,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
574	1976	7,58	49,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
575	1974	7,90	49,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
576	1930	8,40	49,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
577	1955	7,06	49,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
578	1955	6,24	49,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
579	1956	7,43	49,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
580	1956	7,16	49,95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
581	1976	7,60	49,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
582	1938	7,59	49,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
583	1900	7,91	49,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
584	1972	7,53	49,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
585	1965	6,70	49,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
586	1952	6,70	49,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
587	1946	6,44	49,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
588	1900	6,20	49,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
589	1900	56,93	49,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
590	1900	6,45	49,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
591	1965	8,63	50,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
592	1965	8,80	49,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
593	1996	5,93	50,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
594	1987	9,01	50,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
595	1925	2,95	49,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
596	1930	5,85	49,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
597	1930	2,98	49,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
598	1930	5,94	49,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
599	1900	4,89	49,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
600	1956	7,21	49,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland

Invoergegevens gebouwen

Bijlage A

Model: Rijkswegen en gemeentewegen- Bijlage gebouwen en bodemgebieden
 Groep: bijlage
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
601	1973	6,15	49,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
602	1850	5,30	50,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
603	1842	7,31	50,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
604	1817	5,96	49,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
605	1932	6,75	50,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
606	1960	6,97	50,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
607	1957	7,98	50,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
608	1967	7,20	50,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
609	1964	7,98	50,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
610	1980	10,27	49,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
611	1849	7,83	49,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
612	1953	7,56	49,95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
613	1930	6,13	49,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
614	1966	7,35	57,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
615	1966	7,01	57,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
616	1968	8,97	57,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
617	1923	7,62	58,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
618	1967	6,27	56,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
619	1966	3,52	56,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
620	1967	7,74	57,06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
621	1993	6,34	59,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
622	1959	7,25	58,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
623	1900	5,69	58,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
624	1969	7,45	59,10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
625	1969	6,67	59,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
626	1974	8,01	59,24	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
627	1958	9,24	59,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
628	1900	6,30	58,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
629	1991	8,36	59,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
630	1973	7,06	59,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
631	1900	5,58	59,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
632	1900	5,41	59,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
633	1989	6,38	61,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
634	1905	6,41	59,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
635	1991	8,48	59,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
636	1959	7,42	58,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
637	1991	6,33	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
638	1930	9,90	58,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
639	1906	6,04	59,95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
640	1900	8,01	59,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland

Invoergegevens gebouwen

Bijlage A

Model: Rijkswegen en gemeentewegen- Bijlage gebouwen en bodemgebieden
 Groep: bijlage
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
641	1950	6,64	60,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
642	1900	7,38	59,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
643	1900	6,79	58,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
644	1900	6,84	59,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
645	1930	7,25	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
646	1900	7,49	59,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
647	1804	6,43	59,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
648	1970	7,06	59,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
649	2004	7,92	59,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
650	1900	7,08	59,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
651	1900	7,46	60,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
652	1935	9,01	59,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
653	1990	6,75	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
654	1966	7,08	56,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
655	1967	7,13	56,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
656	1900	6,76	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
657	1800	7,06	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
658	1983	8,15	58,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
659	1960	7,25	58,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
660	1991	9,50	56,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
661	1960	6,59	57,09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
662	1957	6,79	57,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
663	1971	7,39	56,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
664	1968	6,27	56,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
665	1985	7,11	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
666	1985	8,00	56,10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
667	1971	5,09	57,29	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
668	1971	5,22	57,26	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
669	1971	5,82	57,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
670	1960	6,22	55,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
671	1972	5,61	55,95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
672	1950	7,30	55,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
673	1985	7,91	57,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
674	1985	7,98	56,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
675	2004	6,73	51,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
676	2009	8,25	50,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
677	1975	5,58	52,26	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
678	1988	6,08	52,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
679	1998	7,42	50,29	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
680	1999	7,20	50,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland

Invoergegevens gebouwen

Bijlage A

Model: Rijkswegen en gemeentewegen- Bijlage gebouwen en bodemgebieden
 Groep: bijlage
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
681	1976	7,28	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
682	1985	7,61	58,29	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
683	1985	6,70	57,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
684	1985	7,08	57,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
685	1985	8,15	58,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
686	1985	7,47	56,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
687	1985	7,68	56,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
688	1985	7,30	56,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
689	1985	7,76	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
690	1985	7,24	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
691	1985	6,97	59,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
692	1973	5,63	52,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
693	1973	5,63	52,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
694	1972	5,81	52,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
695	1973	7,48	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
696	1973	7,13	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
697	1973	5,78	52,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
698	2007	6,05	50,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
699	1900	7,12	50,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
700	1998	4,82	53,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
701	1834	7,88	51,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
702	1927	3,50	51,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
703	1750	7,33	51,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
704	1927	7,13	52,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
705	1750	7,30	51,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
706	1850	7,82	53,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
707	1850	8,21	53,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
708	2010	5,96	55,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
709	2009	5,18	60,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
710	1966	7,06	53,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
711	1966	7,23	53,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
712	1954	7,04	53,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
713	1958	7,15	50,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
714	1985	4,48	58,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
715	1985	4,52	57,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
716	1954	4,08	51,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
717	1985	7,06	58,39	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
718	1985	7,45	58,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719	1985	7,48	58,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720	1971	2,78	51,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland

Invoergegevens gebouwen

Bijlage A

Model: Rijkswegen en gemeentewegen- Bijlage gebouwen en bodemgebieden
 Groep: bijlage
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
721	1902	7,93	51,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
722	1970	7,02	51,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
723	1970	7,50	51,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
724	1970	2,75	51,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
725	2006	6,93	51,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
726	1974	6,36	60,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
727	1985	2,69	50,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
728	1935	7,59	50,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
729	1968	2,54	54,09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
730	2013	3,38	49,32	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
731	1990	2,58	64,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
732	2009	3,77	49,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
733	1901	6,28	49,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
734	1901	3,94	49,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
735	1964	5,06	53,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
736	2014	9,55	55,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
737	1988	5,31	50,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
738	2014	4,06	49,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
739	2012	7,14	54,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
740	2013	0,81	61,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
741	1967	7,12	52,10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
742	1900	5,55	52,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
743	1896	5,55	52,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
744	1978	5,55	53,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
745	1956	5,55	52,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
746	1900	4,00	49,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
747	1956	3,52	49,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
748	1992	3,52	55,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
749	1900	6,94	49,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
750	2006	6,94	51,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
751	2006	6,94	51,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
752	1980	2,70	49,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
753	2012	3,77	50,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
754	1987	2,36	52,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
755	1954	2,50	53,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
756	1935	2,50	50,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
757	1953	2,50	49,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
758	1930	3,73	60,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
759	1958	6,46	50,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
760	1920	3,06	57,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland

Invoergegevens gebouwen

Bijlage A

Model: Rijkswegen en gemeentewegen- Bijlage gebouwen en bodemgebieden
 Groep: bijlage
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
761	1972	2,62	50,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
762	1956	2,34	52,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
763	2016	3,26	49,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
764	2013	2,82	61,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
765	2013	2,82	60,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
766	1989	3,06	51,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
767	2016	6,51	50,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
768	2016	6,51	50,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
769	2017	5,75	50,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
770	1980	2,57	50,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
771	1980	2,57	50,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
772	1980	2,64	50,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
773	1980	2,64	50,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
774	1989	2,64	54,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
775	1900	7,33	49,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
776	2010	2,04	54,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
777	2010	2,04	55,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
778	2010	2,04	53,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
779	2010	2,04	50,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
780	2010	2,37	50,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
781	2010	2,37	50,39	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
782	2010	2,37	50,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
783	2010	2,37	50,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
784	2010	2,37	50,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
785	2010	2,37	50,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
786	2010	2,37	50,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
787	2010	2,37	50,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
788	2010	2,37	50,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
789	2010	2,37	50,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
790	2010	2,55	50,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
791	2010	2,55	50,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
792	2010	2,55	50,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
793	2010	2,55	50,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
794	2010	2,55	50,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
795	2010	2,55	50,39	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
796	2010	2,55	50,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
797	2010	2,55	50,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
798	2010	2,55	50,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
799	2020	2,55	50,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
800	2010	1,83	50,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

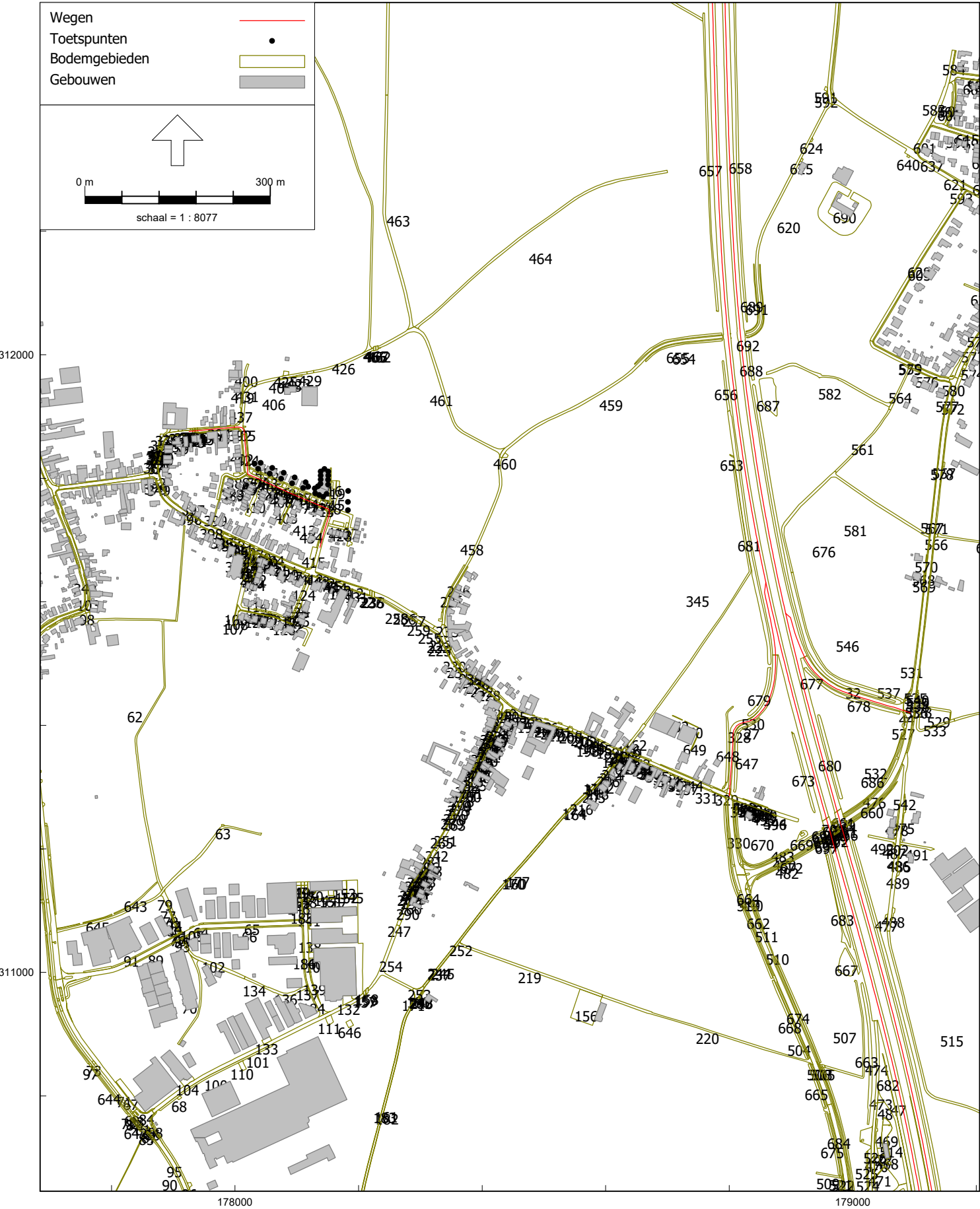
Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland

Invoergegevens gebouwen

Bijlage A

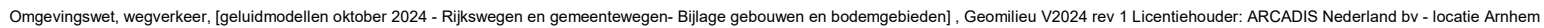
Model: Rijkswegen en gemeentewegen- Bijlage gebouwen en bodemgebieden
 Groep: bijlage
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
801	2010	1,83	50,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
802	2010	1,83	50,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
803	2010	1,83	50,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
804	2010	1,83	49,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
805	2010	1,83	49,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
806	2010	1,83	49,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
807	2010	1,83	49,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
808	2010	2,88	49,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
809	2010	2,88	49,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
810	2010	2,88	49,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
811	2010	2,88	49,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
812	2010	2,25	60,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
813	2010	2,25	59,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
814	2010	2,25	60,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
815	2010	2,25	60,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
816	2010	2,25	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
817	2010	2,25	59,32	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
818	2010	2,25	59,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
819	2010	2,25	57,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
820	2010	2,25	57,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
821	2010	2,80	57,39	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
822	2010	2,80	59,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
823	2010	2,80	57,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
824	2010	2,80	57,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
825	2010	2,80	58,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
826	2010	2,27	57,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
827	2010	2,27	52,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
828	2010	2,27	52,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
829	2010	2,27	52,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
830	2010	2,27	53,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2010	2,27	53,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	2010	2,27	52,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	1866	10,44	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	1972	2,48	51,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
835	1973	3,23	52,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
836	1970	3,56	56,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
837	1970	3,06	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
838	1972	2,49	52,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
839	1972	2,53	51,95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Omgevingswet, wegverkeer, [geluidmodellen oktober 2024 - Rijkswegen en gemeentewegen- Bijlage gebouwen en bodemgebieden] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: ARCADIS Nederland bv - locatie Arnhem

Ligging bodemgebieden



Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland Invoergegevens bodemgebieden

Bijlage A

Model: Rijkswegen en gemeentewegen- Bijlage gebouwen en bodemgebieden
Groep: bijlage
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
1	A2	NL.img	27364178.00161b58-089f-4fc7-b3b5-14b2458c35b4	1	0,50
2	A2	NL.img	27364178.046302c9-8f4b-47fd-b174-f4f166007d1d	1	0,00
3	N2	NL.img	27364178.05486ac3-fe81-42c4-baac-a375a2f11700	1	0,50
4	A2	NL.img	27364178.069a6bb8-87fb-4b0a-9ea8-ba118204664b	1	0,00
5	A2	NL.img	27364178.08ec244f-d25b-4d14-8712-c44d35ba9003	1	0,50
6	A2	NL.img	27364178.0949b99b-1dde-44dd-8205-f541412b5781	1	0,00
7	N2	NL.img	27364178.0993c03f-a7ee-453b-a32d-3e8293a04f31	1	0,00
8	A2	NL.img	27364178.0ad28057-98cc-4ca8-a51e-c7134cb1b8d2	1	0,00
9	A2	NL.img	27364178.0b870101-fd32-4d9f-8b81-830a1fa18e20	1	0,50
10	A2	NL.img	27364178.12a31de4-e570-4c5a-864f-a3d14834791c	1	0,00
11	A2	NL.img	27364178.1410adb3-6232-45f0-88c7-d8a0be838acc	1	0,00
12	A2	NL.img	27364178.14f9c149-3027-4bed-9ac2-e71140cc7a1b	1	0,50
13	N2	NL.img	27364178.17adfb0a-a4cc-4d91-afaa-353359d45d08	1	0,00
14	A2	NL.img	27364178.18cd924f-96e7-493e-8a51-d7267efefff47	1	0,50
15	A2	NL.img	27364178.1bc87da0-e30d-4429-8f02-991e34012f75	1	0,00
16	Onbekend	NL.img	27364178.1d0adff4-c385-47c6-88eb-d8b6b315331b	1	0,50
17	A2	NL.img	27364178.1de888d8-23f1-4b7c-9c8a-097dd6a0c46d	1	0,00
18	A2	NL.img	27364178.201bdbc7-aa7b-4973-8ac0-ba7778b24ab6	1	0,50
19	A2	NL.img	27364178.2323eb3e-9d38-48da-9c78-e6e1b135829b	1	0,00
20	A2	NL.img	27364178.243144ec-305b-4525-abad-9d900a6e7dc3	1	0,50
21	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	NL.img	27364178.24a13dab-8506-4add-acc6-5e582576c85c	1	0,50
22	A2	NL.img	27364178.280dc0bb-00d9-4d7e-93ec-df4802c3a9df	1	0,00
23	A2	NL.img	27364178.2b0ef3e0-a45e-4a15-bfed-e55fff98d047	1	0,00
24	A2	NL.img	27364178.2bc5f88e-0d4b-4c37-a2d5-75b7fd858d82	1	0,00
25	A2	NL.img	27364178.2cdb2934-88e7-4f06-8ea3-037a7be1e14d	1	0,50
26	A2	NL.img	27364178.2df44257-557e-4618-8a41-64c359c97fcf	1	0,00
27	A2	NL.img	27364178.2ea699c9-4167-4199-82e2-baf6cfff1d9a5	1	0,00
28	A2	NL.img	27364178.2f3fe5a8-af9f-4323-96e1-ad47b23af350	1	0,50
29	Onbekend	NL.img	27364178.2fb13bec-23fc-4ee7-beef-efbfd295ada7	1	0,50
30	Onbekend	NL.img	27364178.30cf79f3-8262-4ae1-852c-21bceab55c21	1	0,00
31	A2	NL.img	27364178.31a0e72b-59bf-4861-8e86-6a294addcd44	1	0,00
32	A2	NL.img	27364178.31c0af01-4530-4c41-a4b6-9c4ebf140bab	1	0,00
33	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	NL.img	27364178.34a9d34e-0bd7-4546-914f-b403052d0462	1	0,50
34	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	NL.img	27364178.36ea8cc1-cc43-4a29-a750-ef13686e66cb	1	0,00
35	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	NL.img	27364178.3984b8a2-1203-44dc-bb54-51671b92493e	1	0,50
36	A2	NL.img	27364178.3a26744b-f30d-4187-9fff-73138d78b6ba	1	0,50
37	A2	NL.img	27364178.3d637d4e-64d6-4ec4-a755-a04c463f8add	1	0,00
38	A2	NL.img	27364178.3e103a7a-60e8-4aa3-bc2a-c7eb5cbc5cd5	1	0,00
39	A2	NL.img	27364178.3fd972e4-dac0-457f-92bc-4db884a935f8	1	0,00
40	A2	NL.img	27364178.40445754-7e6a-4a90-9977-44de5f5a540c	1	0,00
41	A2	NL.img	27364178.41d18f61-25ec-4fab-87fa-f8f54c25d8e3	1	0,50
42	A2	NL.img	27364178.425c7908-eb56-4757-bd1a-6b738e4eb5aa	1	0,50
43	A2	NL.img	27364178.4b434781-bb48-4008-a750-686f48991525	1	0,50
44	A2	NL.img	27364178.50bc90c7-6552-45d5-b988-a0e310bc2db1	1	0,00
45	A2	NL.img	27364178.56bd2b5f-5856-4e83-97c4-dc98db3c16ec	1	0,50
46	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	NL.img	27364178.607c2964-5155-48b1-8282-92317a0dc439	1	0,50
47	A2	NL.img	27364178.67b9a416-c9b2-4b9a-a522-1aa88e93b307	1	0,50
48	A2	NL.img	27364178.6a24e195-b19a-4e1e-bea4-b11d439e47b6	1	0,50
49	A2	NL.img	27364178.6cb1798f-371b-4f81-aaa8-b6a25e6b4c31	1	0,50
50	A2	NL.img	27364178.6daf9eb1-9238-4403-976f-381cdfbf5136a	1	0,00
51	A2	NL.img	27364178.788ce8f5-8f1c-415a-b9e6-e5806e9f61fd	1	0,50
52	A2	NL.img	27364178.84ed9912-9f64-4c1c-9415-baf788e248c5	1	0,50
53	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	NL.img	27364178.883275a6-c80d-49c8-99ab-523c95397d05	1	0,00
54	A2	NL.img	27364178.8b729c30-d85c-4491-ace0-d2a7c44c01a8	1	0,00
55	N2	NL.img	27364178.945c4371-63f3-490a-bf39-dae4f7557603	1	0,50
56	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	NL.img	27364178.94e4053f-ab4e-49ad-b22e-385f4d23ab02	1	0,50
57	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	NL.img	27364178.caf4ed44-4e80-47e4-bba3-03cdcbea0a82	1	0,50
58	Onbekend	NL.img	27364178.ce0d7087-996b-42f8-a337-dfa4ab595fc9	1	0,50
59	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	NL.img	27364178.cfdb3d97-e8ba-4a09-8fd3-ed3887d88baa	1	0,50

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland

Invoergegevens bodemgebieden

Bijlage A

Model: Rijkswegen en gemeentewegen- Bijlage gebouwen en bodemgebieden
 Groep: bijlage
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
60	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	NL.img	27364178.dbc842e0-40ed-4571-8517-5ba107026ad9	1	0,00
61	Besluitnetwerk - geometrisch gelijk aan 2008	NL.img	27364178.f807e790-b632-45c4-8e37-05359845b083	1	0,50
62	onverhard				0,00
63	onverhard:zand				0,00
64	open verharding:betonstraatstenen				0,00
65	open verharding:betonstraatstenen				0,00
66	open verharding:betonstraatstenen				0,00
67	gesloten verharding:asfalt				0,00
68	open verharding:betonstraatstenen				0,00
69	open verharding:betonstraatstenen				0,00
70	gesloten verharding:asfalt				0,00
71	open verharding:betonstraatstenen				0,00
72	open verharding:betonstraatstenen				0,00
73	open verharding:betonstraatstenen				0,00
74	gesloten verharding:asfalt				0,00
75	open verharding:betonstraatstenen				0,00
76	open verharding:betonstraatstenen				0,00
77	open verharding:betonstraatstenen				0,00
78	open verharding:betonstraatstenen				0,00
79	half verhard:grind				0,00
80	open verharding:betonstraatstenen				0,00
81	open verharding:betonstraatstenen				0,00
82	open verharding:tegels				0,00
83	open verharding:tegels				0,00
84	open verharding:tegels				0,00
85	open verharding:tegels				0,00
86	open verharding:tegels				0,00
87	open verharding:tegels				0,00
88	gesloten verharding:cementbeton				0,00
89	open verharding:betonstraatstenen				0,00
90	gesloten verharding:cementbeton				0,00
91	open verharding:betonstraatstenen				0,00
92	open verharding:betonstraatstenen				0,00
93	open verharding:betonstraatstenen				0,00
94	open verharding:betonstraatstenen				0,00
95	gesloten verharding:cementbeton				0,00
96	open verharding:betonstraatstenen				0,00
97	open verharding:betonstraatstenen				0,00
98	open verharding:gebakken klinkers				0,00
99	open verharding:tegels				0,00
100	open verharding:betonstraatstenen				0,00
101	gesloten verharding:asfalt				0,00
102	gesloten verharding:asfalt				0,00
103	open verharding:gebakken klinkers				0,00
104	open verharding:betonstraatstenen				0,00
105	open verharding:betonstraatstenen				0,00
106	open verharding:betonstraatstenen				0,00
107	open verharding:betonstraatstenen				0,00
108	open verharding:betonstraatstenen				0,00
109	gesloten verharding:asfalt				0,00
110	open verharding:betonstraatstenen				0,00
111	open verharding:betonstraatstenen				0,00
112	open verharding:tegels				0,00
113	open verharding:betonstraatstenen				0,00
114	open verharding:betonstraatstenen				0,00
115	open verharding:betonstraatstenen				0,00
116	open verharding:betonstraatstenen				0,00
117	open verharding:betonstraatstenen				0,00
118	open verharding:betonstraatstenen				0,00

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland

Invoergegevens bodemgebieden

Bijlage A

Model: Rijkswegen en gemeentewegen- Bijlage gebouwen en bodemgebieden
 Groep: bijlage
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
119	open verharding:betonstraatstenen				0,00
120	open verharding:betonstraatstenen				0,00
121	open verharding:betonstraatstenen				0,00
122	open verharding:betonstraatstenen				0,00
123	open verharding:betonstraatstenen				0,00
124	open verharding:betonstraatstenen				0,00
125	open verharding:betonstraatstenen				0,00
126	open verharding:betonstraatstenen				0,00
127	open verharding:betonstraatstenen				0,00
128	open verharding:betonstraatstenen				0,00
129	open verharding:betonstraatstenen				0,00
130	open verharding:tegels				0,00
131	gesloten verharding:asfalt				0,00
132	open verharding:betonstraatstenen				0,00
133	open verharding:betonstraatstenen				0,00
134	open verharding:betonstraatstenen				0,00
135	onverhard:zand				0,00
136	gesloten verharding:asfalt				0,00
137	open verharding:betonstraatstenen				0,00
138	open verharding:betonstraatstenen				0,00
139	open verharding:betonstraatstenen				0,00
140	open verharding:betonstraatstenen				0,00
141	open verharding:betonstraatstenen				0,00
142	gesloten verharding:asfalt				0,00
143	gesloten verharding:asfalt				0,00
144	gesloten verharding:asfalt				0,00
145	gesloten verharding:asfalt				0,00
146	open verharding:beton element				0,00
147	open verharding:betonstraatstenen				0,00
148	open verharding:betonstraatstenen				0,00
149	open verharding:beton element				0,00
150	open verharding:betonstraatstenen				0,00
151	open verharding:betonstraatstenen				0,00
152	open verharding:betonstraatstenen				0,00
153	half verhard:grind				0,00
154	open verharding:betonstraatstenen				0,00
155	open verharding:beton element				0,00
156	gesloten verharding:asfalt				0,00
157	gesloten verharding				0,00
158	gesloten verharding				0,00
159	open verharding				0,00
160	gesloten verharding:asfalt				0,00
161	gesloten verharding:asfalt				0,00
162	gesloten verharding:asfalt				0,00
163	open verharding:tegels				0,00
164	half verhard:grasklinkers				0,00
165	open verharding:gebakken klinkers				0,00
166	open verharding:tegels				0,00
167	half verhard:grasklinkers				0,00
168	open verharding:tegels				0,00
169	open verharding:betonstraatstenen				0,00
170	half verhard:grasklinkers				0,00
171	half verhard:grasklinkers				0,00
172	open verharding:gebakken klinkers				0,00
173	open verharding:tegels				0,00
174	half verhard:grasklinkers				0,00
175	open verharding:gebakken klinkers				0,00
176	open verharding:betonstraatstenen				0,00
177	half verhard:grasklinkers				0,00

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland

Invoergegevens bodemgebieden

Bijlage A

Model: Rijkswegen en gemeentewegen- Bijlage gebouwen en bodemgebieden
 Groep: bijlage
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
178	open verharding:tegels				0,00
179	gesloten verharding:asfalt				0,00
180	gesloten verharding:asfalt				0,00
181	open verharding:tegels				0,00
182	half verhard:grasklinkers				0,00
183	half verhard:grasklinkers				0,00
184	open verharding:betonstraatstenen				0,00
185	open verharding:betonstraatstenen				0,00
186	open verharding:betonstraatstenen				0,00
187	gesloten verharding:asfalt				0,00
188	gesloten verharding:asfalt				0,00
189	open verharding:tegels				0,00
190	open verharding:gebakken klinkers				0,00
191	gesloten verharding:asfalt				0,00
192	open verharding:betonstraatstenen				0,00
193	open verharding:tegels				0,00
194	open verharding:tegels				0,00
195	open verharding:tegels				0,00
196	open verharding:tegels				0,00
197	open verharding:tegels				0,00
198	open verharding:tegels				0,00
199	open verharding:tegels				0,00
200	open verharding:tegels				0,00
201	open verharding:tegels				0,00
202	open verharding:tegels				0,00
203	open verharding:tegels				0,00
204	open verharding:tegels				0,00
205	open verharding:tegels				0,00
206	open verharding:tegels				0,00
207	open verharding:tegels				0,00
208	gesloten verharding:asfalt				0,00
209	open verharding:tegels				0,00
210	open verharding:tegels				0,00
211	open verharding:tegels				0,00
212	open verharding:tegels				0,00
213	gesloten verharding:asfalt				0,00
214	open verharding:tegels				0,00
215	open verharding:tegels				0,00
216	open verharding:gebakken klinkers				0,00
217	open verharding:tegels				0,00
218	open verharding:tegels				0,00
219	gesloten verharding:asfalt				0,00
220	gesloten verharding:asfalt				0,00
221	open verharding:betonstraatstenen				0,00
222	open verharding:betonstraatstenen				0,00
223	open verharding:betonstraatstenen				0,00
224	gesloten verharding:asfalt				0,00
225	open verharding:tegels				0,00
226	open verharding:betonstraatstenen				0,00
227	gesloten verharding				0,00
228	open verharding:betonstraatstenen				0,00
229	open verharding:betonstraatstenen				0,00
230	open verharding:betonstraatstenen				0,00
231	open verharding:betonstraatstenen				0,00
232	open verharding:betonstraatstenen				0,00
233	open verharding:gebakken klinkers				0,00
234	open verharding:betonstraatstenen				0,00
235	gesloten verharding				0,00
236	open verharding				0,00

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland

Invoergegevens bodemgebieden

Bijlage A

Model: Rijkswegen en gemeentewegen- Bijlage gebouwen en bodemgebieden
 Groep: bijlage
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
237	gesloten verharding:asfalt				0,00
238	open verharding:betonstraatstenen				0,00
239	open verharding:betonstraatstenen				0,00
240	open verharding:tegels				0,00
241	open verharding:gebakken klinkers				0,00
242	gesloten verharding:asfalt				0,00
243	open verharding:betonstraatstenen				0,00
244	half verhard:grasklinkers				0,00
245	half verhard:grasklinkers				0,00
246	open verharding:betonstraatstenen				0,00
247	gesloten verharding:asfalt				0,00
248	open verharding:betonstraatstenen				0,00
249	open verharding:gebakken klinkers				0,00
250	open verharding:sierbestrating				0,00
251	gesloten verharding:asfalt				0,00
252	half verhard:grasklinkers				0,00
253	half verhard:grasklinkers				0,00
254	gesloten verharding:asfalt				0,00
255	open verharding:tegels				0,00
256	gesloten verharding:asfalt				0,00
257	open verharding:betonstraatstenen				0,00
258	open verharding:tegels				0,00
259	open verharding:tegels				0,00
260	open verharding:tegels				0,00
261	open verharding:tegels				0,00
262	open verharding:tegels				0,00
263	gesloten verharding:asfalt				0,00
264	gesloten verharding:asfalt				0,00
265	open verharding:tegels				0,00
266	open verharding:tegels				0,00
267	open verharding:tegels				0,00
268	open verharding:tegels				0,00
269	open verharding:tegels				0,00
270	open verharding:tegels				0,00
271	open verharding:tegels				0,00
272	open verharding:tegels				0,00
273	open verharding:tegels				0,00
274	open verharding:tegels				0,00
275	open verharding:tegels				0,00
276	open verharding:tegels				0,00
277	open verharding:tegels				0,00
278	open verharding:tegels				0,00
279	open verharding:tegels				0,00
280	open verharding:tegels				0,00
281	open verharding:tegels				0,00
282	open verharding:tegels				0,00
283	open verharding:tegels				0,00
284	open verharding:tegels				0,00
285	open verharding:tegels				0,00
286	open verharding:tegels				0,00
287	open verharding:tegels				0,00
288	open verharding:tegels				0,00
289	open verharding:tegels				0,00
290	open verharding:tegels				0,00
291	open verharding:tegels				0,00
292	open verharding:tegels				0,00
293	open verharding:tegels				0,00
294	open verharding:tegels				0,00
295	open verharding:tegels				0,00

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland

Invoergegevens bodemgebieden

Bijlage A

Model: Rijkswegen en gemeentewegen- Bijlage gebouwen en bodemgebieden
 Groep: bijlage
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
296	open verharding:tegels				0,00
297	open verharding:tegels				0,00
298	open verharding:tegels				0,00
299	open verharding:tegels				0,00
300	open verharding:tegels				0,00
301	open verharding:tegels				0,00
302	gesloten verharding:asfalt				0,00
303	open verharding:tegels				0,00
304	open verharding:tegels				0,00
305	open verharding:tegels				0,00
306	open verharding:tegels				0,00
307	open verharding:tegels				0,00
308	open verharding:tegels				0,00
309	open verharding:tegels				0,00
310	open verharding:tegels				0,00
311	open verharding:tegels				0,00
312	open verharding:tegels				0,00
313	open verharding:tegels				0,00
314	open verharding:tegels				0,00
315	open verharding:tegels				0,00
316	open verharding:tegels				0,00
317	open verharding:tegels				0,00
318	open verharding:tegels				0,00
319	open verharding:tegels				0,00
320	open verharding:tegels				0,00
321	open verharding:tegels				0,00
322	open verharding:tegels				0,00
323	open verharding:tegels				0,00
324	open verharding:tegels				0,00
325	open verharding:tegels				0,00
326	open verharding:tegels				0,00
327	open verharding:tegels				0,00
328	open verharding				0,00
329	gesloten verharding:asfalt				0,00
330	gesloten verharding:asfalt				0,00
331	open verharding:tegels				0,00
332	open verharding:tegels				0,00
333	open verharding:tegels				0,00
334	open verharding:tegels				0,00
335	open verharding:tegels				0,00
336	open verharding:tegels				0,00
337	open verharding:tegels				0,00
338	open verharding:tegels				0,00
339	open verharding:tegels				0,00
340	open verharding:tegels				0,00
341	open verharding:tegels				0,00
342	open verharding:tegels				0,00
343	open verharding:tegels				0,00
344	open verharding:tegels				0,00
345	onverhard				0,00
346	open verharding:betonstraatstenen				0,00
347	open verharding:betonstraatstenen				0,00
348	open verharding:gebakken klinkers				0,00
349	open verharding:betonstraatstenen				0,00
350	gesloten verharding:asfalt				0,00
351	gesloten verharding:asfalt				0,00
352	open verharding:betonstraatstenen				0,00
353	gesloten verharding:asfalt				0,00
354	gesloten verharding:asfalt				0,00

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland

Invoergegevens bodemgebieden

Bijlage A

Model: Rijkswegen en gemeentewegen- Bijlage gebouwen en bodemgebieden
 Groep: bijlage
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
355	open verharding:betonstraatstenen				0,00
356	open verharding:betonstraatstenen				0,00
357	open verharding:betonstraatstenen				0,00
358	open verharding:betonstraatstenen				0,00
359	open verharding:tegels				0,00
360	open verharding:tegels				0,00
361	open verharding:tegels				0,00
362	open verharding:betonstraatstenen				0,00
363	open verharding:tegels				0,00
364	open verharding:tegels				0,00
365	open verharding:tegels				0,00
366	open verharding:betonstraatstenen				0,00
367	open verharding:betonstraatstenen				0,00
368	open verharding:tegels				0,00
369	open verharding:betonstraatstenen				0,00
370	open verharding:betonstraatstenen				0,00
371	open verharding:betonstraatstenen				0,00
372	open verharding:tegels				0,00
373	open verharding:betonstraatstenen				0,00
374	open verharding:tegels				0,00
375	open verharding:tegels				0,00
376	open verharding:tegels				0,00
377	gesloten verharding:asfalt				0,00
378	open verharding:betonstraatstenen				0,00
379	open verharding:gebakken klinkers				0,00
380	open verharding:betonstraatstenen				0,00
381	open verharding:betonstraatstenen				0,00
382	open verharding:betonstraatstenen				0,00
383	open verharding:betonstraatstenen				0,00
384	open verharding:tegels				0,00
385	gesloten verharding:asfalt				0,00
386	open verharding:betonstraatstenen				0,00
387	open verharding:tegels				0,00
388	open verharding:betonstraatstenen				0,00
389	open verharding:tegels				0,00
390	gesloten verharding:asfalt				0,00
391	open verharding:gebakken klinkers				0,00
392	open verharding:betonstraatstenen				0,00
393	open verharding:tegels				0,00
394	open verharding:tegels				0,00
395	open verharding:gebakken klinkers				0,00
396	open verharding:tegels				0,00
397	open verharding:tegels				0,00
398	open verharding:betonstraatstenen				0,00
399	gesloten verharding:asfalt				0,00
400	gesloten verharding:asfalt				0,00
401	gesloten verharding:asfalt				0,00
402	open verharding:tegels				0,00
403	open verharding:betonstraatstenen				0,00
404	open verharding:betonstraatstenen				0,00
405	half verhard				0,00
406	gesloten verharding:asfalt				0,00
407	open verharding:betonstraatstenen				0,00
408	open verharding:betonstraatstenen				0,00
409	open verharding:betonstraatstenen				0,00
410	open verharding:betonstraatstenen				0,00
411	open verharding:betonstraatstenen				0,00
412	open verharding:betonstraatstenen				0,00
413	open verharding:tegels				0,00

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland

Invoergegevens bodemgebieden

Bijlage A

Model: Rijkswegen en gemeentewegen- Bijlage gebouwen en bodemgebieden
 Groep: bijlage
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
414	open verharding:betonstraatstenen				0,00
415	open verharding:betonstraatstenen				0,00
416	open verharding:betonstraatstenen				0,00
417	open verharding:tegels				0,00
418	open verharding:betonstraatstenen				0,00
419	open verharding:betonstraatstenen				0,00
420	open verharding:betonstraatstenen				0,00
421	open verharding:betonstraatstenen				0,00
422	open verharding:betonstraatstenen				0,00
423	gesloten verharding:asfalt				0,00
424	open verharding:betonstraatstenen				0,00
425	gesloten verharding:asfalt				0,00
426	gesloten verharding:asfalt				0,00
427	open verharding:betonstraatstenen				0,00
428	open verharding:betonstraatstenen				0,00
429	open verharding:betonstraatstenen				0,00
430	open verharding:betonstraatstenen				0,00
431	open verharding:betonstraatstenen				0,00
432	open verharding:betonstraatstenen				0,00
433	open verharding:betonstraatstenen				0,00
434	gesloten verharding:asfalt				0,00
435	open verharding:betonstraatstenen				0,00
436	open verharding:gebakken klinkers				0,00
437	open verharding:tegels				0,00
438	open verharding:gebakken klinkers				0,00
439	open verharding:gebakken klinkers				0,00
440	open verharding:gebakken klinkers				0,00
441	gesloten verharding:asfalt				0,00
442	open verharding:betonstraatstenen				0,00
443	open verharding:tegels				0,00
444	open verharding:betonstraatstenen				0,00
445	open verharding:tegels				0,00
446	open verharding:sierbestrating				0,00
447	open verharding:sierbestrating				0,00
448	open verharding:gebakken klinkers				0,00
449	open verharding:betonstraatstenen				0,00
450	open verharding:tegels				0,00
451	open verharding:gebakken klinkers				0,00
452	open verharding:gebakken klinkers				0,00
453	open verharding:gebakken klinkers				0,00
454	open verharding:gebakken klinkers				0,00
455	open verharding:tegels				0,00
456	gesloten verharding:asfalt				0,00
457	open verharding:betonstraatstenen				0,00
458	gesloten verharding:asfalt				0,00
459	gesloten verharding:asfalt				0,00
460	gesloten verharding:asfalt				0,00
461	gesloten verharding:asfalt				0,00
462	open verharding				0,00
463	gesloten verharding:asfalt				0,00
464	onverhard				0,00
465	gesloten verharding				0,00
466	open verharding				0,00
467	gesloten verharding				0,00
468	open verharding				0,00
469	open verharding				0,00
470	open verharding				0,00
471	open verharding				0,00
472	gesloten verharding				0,00

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland

Invoergegevens bodemgebieden

Bijlage A

Model: Rijkswegen en gemeentewegen- Bijlage gebouwen en bodemgebieden
 Groep: bijlage
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
473	open verharding				0,00
474	gesloten verharding				0,00
475	open verharding:betonstraatstenen				0,00
476	gesloten verharding:asfalt				0,00
477	open verharding:gebakken klinkers				0,00
478	open verharding:betonstraatstenen				0,00
479	gesloten verharding:asfalt				0,00
480	gesloten verharding:asfalt				0,00
481	gesloten verharding:asfalt				0,00
482	gesloten verharding:asfalt				0,00
483	gesloten verharding:asfalt				0,00
484	gesloten verharding:asfalt				0,00
485	open verharding:gebakken klinkers				0,00
486	open verharding:gebakken klinkers				0,00
487	open verharding:betonstraatstenen				0,00
488	gesloten verharding:asfalt				0,00
489	gesloten verharding:asfalt				0,00
490	open verharding:betonstraatstenen				0,00
491	gesloten verharding:asfalt				0,00
492	gesloten verharding:asfalt				0,00
493	open verharding:tegels				0,00
494	open verharding:tegels				0,00
495	open verharding:tegels				0,00
496	open verharding:tegels				0,00
497	open verharding:tegels				0,00
498	open verharding:tegels				0,00
499	open verharding:tegels				0,00
500	open verharding:tegels				0,00
501	open verharding:tegels				0,00
502	gesloten verharding:asfalt				0,00
503	open verharding:betonstraatstenen				0,00
504	gesloten verharding:asfalt				0,00
505	onverhard:zand				0,00
506	open verharding:betonstraatstenen				0,00
507	onverhard:zand				0,00
508	onverhard				0,00
509	half verhard:puin				0,00
510	gesloten verharding:asfalt				0,00
511	gesloten verharding:asfalt				0,00
512	gesloten verharding:asfalt				0,00
513	onverhard				0,00
514	open verharding				0,00
515	gesloten verharding:asfalt				0,00
516	onverhard				0,00
517	onverhard				0,00
518	half verhard:grind				0,00
519	open verharding:betonstraatstenen				0,00
520	open verharding:betonstraatstenen				0,00
521	open verharding:betonstraatstenen				0,00
522	open verharding:betonstraatstenen				0,00
523	gesloten verharding:asfalt				0,00
524	open verharding				0,00
525	open verharding				0,00
526	gesloten verharding				0,00
527	open verharding:gebakken klinkers				0,00
528	gesloten verharding:asfalt				0,00
529	gesloten verharding:asfalt				0,00
530	open verharding				0,00
531	open verharding:tegels				0,00

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland

Invoergegevens bodemgebieden

Bijlage A

Model: Rijkswegen en gemeentewegen- Bijlage gebouwen en bodemgebieden
 Groep: bijlage
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
532	gesloten verharding:asfalt				0,00
533	gesloten verharding:asfalt				0,00
534	half verhard				0,00
535	open verharding:tegels				0,00
536	open verharding:betonstraatstenen				0,00
537	gesloten verharding:asfalt				0,00
538	gesloten verharding:asfalt				0,00
539	onverhard:zand				0,00
540	open verharding:betonstraatstenen				0,00
541	open verharding:betonstraatstenen				0,00
542	open verharding:betonstraatstenen				0,00
543	open verharding:betonstraatstenen				0,00
544	open verharding:betonstraatstenen				0,00
545	gesloten verharding:asfalt				0,00
546	onverhard				0,00
547	open verharding:betonstraatstenen				0,00
548	open verharding:betonstraatstenen				0,00
549	open verharding:betonstraatstenen				0,00
550	open verharding:betonstraatstenen				0,00
551	open verharding:betonstraatstenen				0,00
552	open verharding:betonstraatstenen				0,00
553	gesloten verharding:asfalt				0,00
554	open verharding:betonstraatstenen				0,00
555	open verharding:betonstraatstenen				0,00
556	open verharding:betonstraatstenen				0,00
557	open verharding:betonstraatstenen				0,00
558	open verharding:betonstraatstenen				0,00
559	open verharding:tegels				0,00
560	gesloten verharding:asfalt				0,00
561	onverhard				0,00
562	open verharding:betonstraatstenen				0,00
563	open verharding:betonstraatstenen				0,00
564	onverhard				0,00
565	gesloten verharding:asfalt				0,00
566	open verharding:betonstraatstenen				0,00
567	open verharding:tegels				0,00
568	gesloten verharding:cementbeton				0,00
569	open verharding:betonstraatstenen				0,00
570	open verharding:betonstraatstenen				0,00
571	open verharding:tegels				0,00
572	open verharding:betonstraatstenen				0,00
573	gesloten verharding:asfalt				0,00
574	open verharding:gebakken klinkers				0,00
575	gesloten verharding:asfalt				0,00
576	open verharding:betonstraatstenen				0,00
577	open verharding:gebakken klinkers				0,00
578	gesloten verharding:asfalt				0,00
579	open verharding:gebakken klinkers				0,00
580	gesloten verharding:asfalt				0,00
581	onverhard				0,00
582	onverhard				0,00
583	gesloten verharding:asfalt				0,00
584	open verharding:tegels				0,00
585	gesloten verharding:asfalt				0,00
586	gesloten verharding:asfalt				0,00
587	gesloten verharding:asfalt				0,00
588	open verharding:betonstraatstenen				0,00
589	gesloten verharding:asfalt				0,00
590	open verharding:betonstraatstenen				0,00

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland

Invoergegevens bodemgebieden

Bijlage A

Model: Rijkswegen en gemeentewegen- Bijlage gebouwen en bodemgebieden
 Groep: bijlage
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
591	onverhard				0,00
592	onverhard				0,00
593	open verharding:betonstraatstenen				0,00
594	open verharding:tegels				0,00
595	open verharding:tegels				0,00
596	open verharding:betonstraatstenen				0,00
597	gesloten verharding:asfalt				0,00
598	open verharding:tegels				0,00
599	gesloten verharding:asfalt				0,00
600	open verharding:tegels				0,00
601	open verharding:tegels				0,00
602	open verharding:tegels				0,00
603	open verharding:tegels				0,00
604	open verharding:betonstraatstenen				0,00
605	open verharding:tegels				0,00
606	open verharding:tegels				0,00
607	open verharding:tegels				0,00
608	open verharding:betonstraatstenen				0,00
609	open verharding:tegels				0,00
610	open verharding:betonstraatstenen				0,00
611	open verharding:tegels				0,00
612	open verharding:tegels				0,00
613	open verharding:betonstraatstenen				0,00
614	open verharding:betonstraatstenen				0,00
615	open verharding:tegels				0,00
616	open verharding:betonstraatstenen				0,00
617	open verharding:betonstraatstenen				0,00
618	gesloten verharding:asfalt				0,00
619	open verharding:gebakken klinkers				0,00
620	gesloten verharding:asfalt				0,00
621	open verharding:tegels				0,00
622	open verharding:tegels				0,00
623	gesloten verharding:asfalt				0,00
624	onverhard				0,00
625	onverhard				0,00
626	open verharding:betonstraatstenen				0,00
627	open verharding:betonstraatstenen				0,00
628	gesloten verharding:asfalt				0,00
629	open verharding:gebakken klinkers				0,00
630	open verharding:tegels				0,00
631	open verharding:gebakken klinkers				0,00
632	open verharding:betonstraatstenen				0,00
633	gesloten verharding:asfalt				0,00
634	gesloten verharding:asfalt				0,00
635	open verharding:tegels				0,00
636	open verharding:betonstraatstenen				0,00
637	gesloten verharding:asfalt				0,00
638	open verharding:gebakken klinkers				0,00
639	gesloten verharding:asfalt				0,00
640	onverhard				0,00
641	open verharding:gebakken klinkers				0,00
642					0,00
643					0,00
644					0,00
645					0,00
646					0,00
647					0,00
648					0,00
649					0,00

Woningbouwontwikkeling Oost-Maarland

Invoergegevens bodemgebieden

Bijlage A

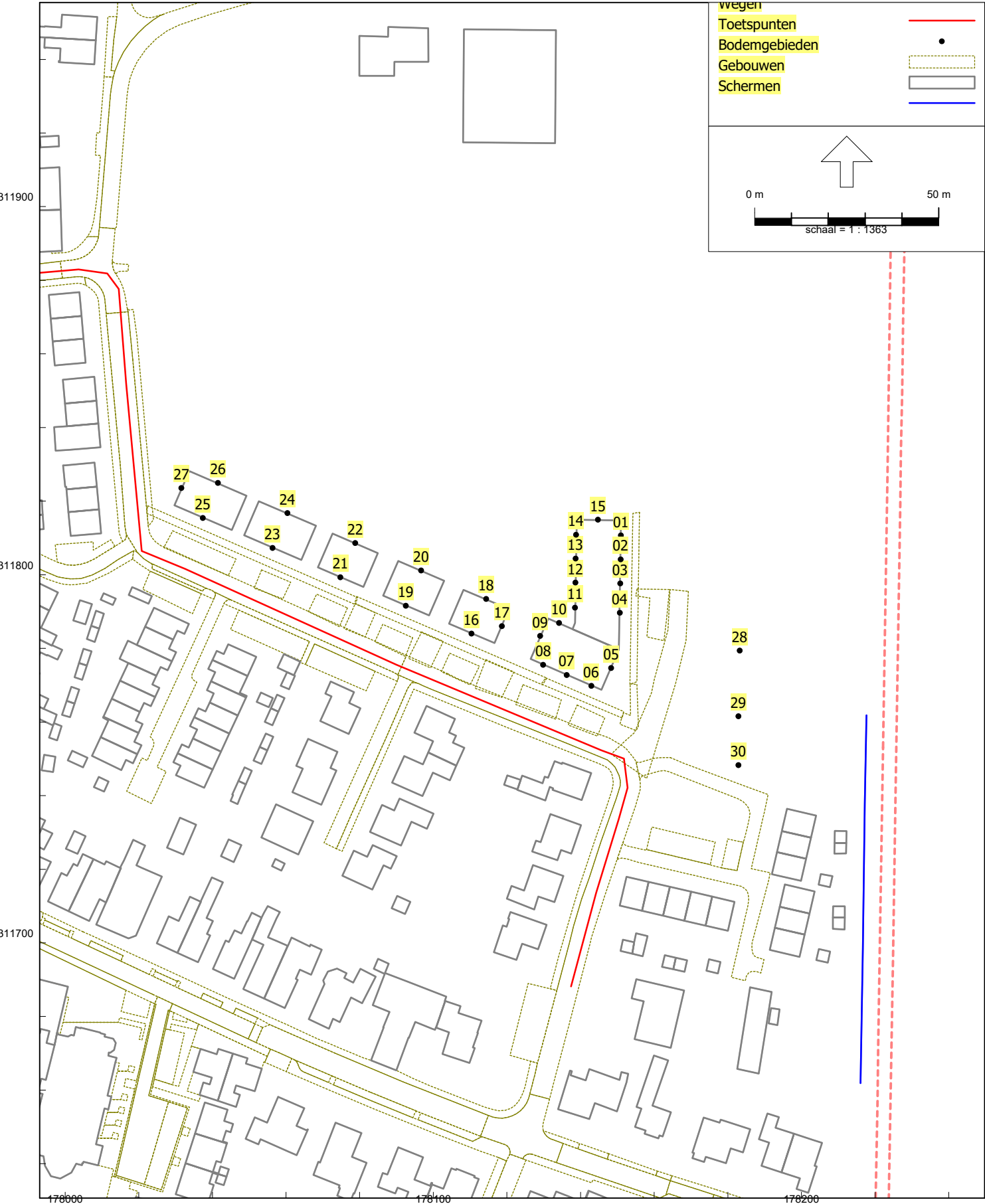
Model: Rijkswegen en gemeentewegen- Bijlage gebouwen en bodemgebieden
Groep: bijlage
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
650					0,00
651					0,00
652					0,00
653					0,00
654					0,00
655					0,00
656					0,00
657					0,00
658					0,00
659					0,00
660					0,00
661					0,00
662					0,00
663					0,00
664					0,00
665					0,00
666					0,00
667					0,00
668					0,00
669					0,00
670					0,00
671					0,00
672					0,00
673					0,00
674					0,00
675					0,00
676					0,00
677					0,00
678					0,00
679					0,00
680					0,00
681					0,00
682					0,00
683					0,00
684					0,00
685					0,00
686					0,00
687					0,00
688					0,00
689					0,00
690					0,00
691					0,00
692					0,00
693	gesloten verharding:asfalt				0,00
694	gesloten verharding:asfalt				0,00
695	gesloten verharding:asfalt				0,00
696					0,00
697					0,00
698	gesloten verharding:asfalt				0,00
699	gesloten verharding:asfalt				0,00
700	gesloten verharding:asfalt				0,00
701					0,00
702					0,00
703					0,00
704					0,00
705					0,00
706					0,00
707					0,00
708					0,00

Model: Rijkswegen en gemeentewegen- Bijlage gebouwen en bodemgebieden
Groep: bijlage
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
709					0,00
710					0,00
711					0,00
712					0,00
713					0,00
714					0,00
715					0,00
716					0,00
717					0,00
718					0,00
719					0,00

Bijlage B Rekenresultaten



Omgevingswet, wegverkeer, [geluidmodellen oktober 2024 - Rijkswegen en gemeentewegen], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: ARCADIS Nederland bv - locatie Arnhem

Ligging rekenpunten

			rijksweg	gemeenteweg	spoorweg	gecumuleerd	gezamenlijk
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lcum	Lden
01_A	Appartementsgebouw	1,5	48	24	53	51	54
01_B	Appartementsgebouw	4,5	50	26	55	52	56
01_C	Appartementsgebouw	7,5	50	26	56	53	57
01_D	Appartementsgebouw	10,5	51	26	56	53	57
02_A	Appartementsgebouw	1,5	48	25	53	50	54
02_B	Appartementsgebouw	4,5	50	27	55	52	56
02_C	Appartementsgebouw	7,5	50	27	56	53	57
02_D	Appartementsgebouw	10,5	51	27	56	53	57
03_A	Appartementsgebouw	1,5	48	27	53	50	54
03_B	Appartementsgebouw	4,5	50	28	55	52	56
03_C	Appartementsgebouw	7,5	50	29	56	53	57
03_D	Appartementsgebouw	10,5	51	29	56	53	57
04_A	Appartementsgebouw	1,5	49	28	52	50	54
04_B	Appartementsgebouw	4,5	50	30	54	52	56
04_C	Appartementsgebouw	7,5	50	30	56	52	57
04_D	Appartementsgebouw	10,5	51	30	56	53	57
05_A	Appartementsgebouw	1,5	48	38	51	50	53
05_B	Appartementsgebouw	4,5	50	39	53	52	55
05_C	Appartementsgebouw	7,5	50	39	55	52	56
06_A	Appartementsgebouw	1,5	43	45	42	48	48
06_B	Appartementsgebouw	4,5	44	45	43	49	49
06_C	Appartementsgebouw	7,5	44	45	44	49	49
07_A	Appartementsgebouw	1,5	45	45	43	49	49
07_B	Appartementsgebouw	4,5	46	45	45	49	50
07_C	Appartementsgebouw	7,5	44	45	44	49	49
08_A	Appartementsgebouw	1,5	44	45	43	48	49
08_B	Appartementsgebouw	4,5	45	45	44	49	50
08_C	Appartementsgebouw	7,5	44	45	44	49	49
09_A	appartementengebouw	1,5	34	39	32	43	41
09_B	appartementengebouw	4,5	39	40	34	44	43
09_C	appartementengebouw	7,5	40	39	36	45	43
10_A	appartementengebouw	1,5	35	24	31	42	37
10_B	appartementengebouw	4,5	35	25	32	42	37
10_C	appartementengebouw	7,5	35	26	33	42	37
11_A	appartementengebouw	1,5	36	29	32	42	38
11_B	appartementengebouw	4,5	37	31	33	42	39
11_C	appartementengebouw	7,5	37	31	33	42	39
11_D	appartementengebouw	10,5	34	32	31	42	37
12_A	appartementengebouw	1,5	37	32	33	43	39
12_B	appartementengebouw	4,5	37	33	33	43	40
12_C	appartementengebouw	7,5	37	34	33	43	40
12_D	appartementengebouw	10,5	35	34	31	43	38
13_A	appartementengebouw	1,5	38	31	34	43	40
13_B	appartementengebouw	4,5	37	32	34	43	40
13_C	appartementengebouw	7,5	37	32	33	43	39

			rijksweg	gemeenteweg	spoorweg	gecumuleerd	gezamenlijk
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lcum	Lden
13_D	appartementengebouw	10,5	36	33	31	43	38
14_A	appartementengebouw	1,5	38	30	34	43	40
14_B	appartementengebouw	4,5	38	32	34	43	40
14_C	appartementengebouw	7,5	37	32	33	43	39
14_D	appartementengebouw	10,5	36	32	31	43	38
15_A	appartementengebouw	1,5	46	23	50	48	51
15_B	appartementengebouw	4,5	48	24	52	50	53
15_C	appartementengebouw	7,5	48	25	53	50	54
15_D	appartementengebouw	10,5	48	26	53	51	55
16_A	2 kapper	1,5	42	45	41	48	48
16_B	2 kapper	4,5	44	45	42	48	49
16_C	2 kapper	7,5	44	45	43	48	49
17_A	2 kapper	1,5	42	40	42	46	46
17_B	2 kapper	4,5	43	40	43	47	47
17_C	2 kapper	7,5	42	40	44	46	47
18_A	2 kapper	1,5	42	25	41	45	44
18_B	2 kapper	4,5	43	26	42	45	46
18_C	2 kapper	7,5	44	26	43	46	46
19_A	2 kapper	1,5	41	45	36	47	47
19_B	2 kapper	4,5	43	45	38	48	48
19_C	2 kapper	7,5	44	45	39	48	48
20_A	2 kapper	1,5	45	25	44	47	48
20_B	2 kapper	4,5	46	27	45	48	49
20_C	2 kapper	7,5	47	28	46	48	49
21_A	2 kapper	1,5	42	45	39	48	47
21_B	2 kapper	4,5	44	45	41	48	48
21_C	2 kapper	7,5	44	45	41	48	48
22_A	2 kapper	1,5	46	27	45	47	48
22_B	2 kapper	4,5	47	29	46	48	50
22_C	2 kapper	7,5	47	30	47	49	50
23_A	3 kapper	1,5	42	45	37	48	47
23_B	3 kapper	4,5	44	45	39	48	48
23_C	3 kapper	7,5	43	45	39	48	48
24_A	3 kapper	1,5	46	30	45	47	49
24_B	3 kapper	4,5	47	32	46	49	50
24_C	3 kapper	7,5	47	32	47	49	50
25_A	3 kapper	1,5	42	45	38	48	48
25_B	3 kapper	4,5	44	46	40	49	49
25_C	3 kapper	7,5	44	45	39	48	48
26_A	3 kapper	1,5	46	35	45	47	48
26_B	3 kapper	4,5	48	37	46	49	50
26_C	3 kapper	7,5	47	37	47	49	50
27_A	3 kapper	1,5	42	45	39	48	47
27_B	3 kapper	4,5	44	45	40	48	48
27_C	3 kapper	7,5	39	45	38	47	46

			rijksweg	gemeenteweg	spoorweg	gecumuleerd	gezamenlijk
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lcum	Lden
28_A	kavel vrijstaande woning	1,5	50	34	57	53	58
28_B	kavel vrijstaande woning	4,5	52	36	59	55	60
28_C	kavel vrijstaande woning	7,5	52	36	59	55	60
29_A	kavel vrijstaande woning	1,5	49	37	55	51	56
29_B	kavel vrijstaande woning	4,5	52	38	57	54	58
29_C	kavel vrijstaande woning	7,5	52	38	57	54	58
30_A	kavel vrijstaande woning	1,5	47	38	52	50	53
30_B	kavel vrijstaande woning	4,5	51	40	55	53	56
30_C	kavel vrijstaande woning	7,5	51	40	55	53	57

Colofon

WONINGBOUWONTWIKKELING OOST-MAARLAND
AKOESTISCH ONDERZOEK VERKEERSLAWAAI

KLANT

Gemeente Eijsden-Margraten

AUTEUR

A.W. team lucht, geluid en wind

PROJECTNUMMER

30214797

ONZE REFERENTIE

AHJMEXHXW5PJ-1768213325-258:4

DATUM

4 november 2024

GECONTROLEERD DOOR

P.K. team lucht, geluid en wind