



AKOESTISCH ONDERZOEK
GEVELBELASTING
10 WONINGEN KAMPWEG 37 GRONSVELD
RAPPORTNUMMER 20224131

rapportnummer:	20224131
datum:	21-11-2022
status:	Definitief
auteur:	[REDACTED]



INLEIDING

Door Bureau Geluid is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de realisatie van een nieuwbouwplan gelegen aan de Kampweg 37 te Gronsveld.

Het betreft het realiseren van 10 appartementen in een nieuw te realiseren gebouw, gelegen achter een reeds bestaand woongebouw aan de Kampweg 37. Voor dit bestaande woongebouw aan de Kampweg 37 werd in mei 2021 eveneens de gevelbelasting bepaald; ons akoestisch rapport 20214063.

Wet geluidhinder

In dit rapport is de gevelbelasting als gevolg van het wegverkeerslawaaï vanwege gezoneerde wegen beschouwd en wordt uitsluitend gegeven of een procedure Hogere Grenswaarde noodzakelijk is.

30 km/uur wegen

In dit rapport is tevens de gevelbelasting als gevolg van het wegverkeerslawaaï vanwege 30 km/uur wegen beschouwd.

De berekeningen van het wegverkeerslawaaï zijn uitgevoerd door middel van de Standaard Rekenmethode 2 volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012. Er is gebruik gemaakt van het rekenprogramma GeoMilieu met rekenmodule SRM-2 voor wegverkeerslawaaï.

De bepaling van de gevelisolatiewaarde van de te realiseren woningen is in dit rapport niet beschouwd. In de conclusie wordt hier nader op ingegaan.

1 SITUATIE TER PLAATSE

In figuur 1 van de figurenbijlage is de locatie aangegeven. De locatie is volgens de systematiek van de Wet geluidhinder binnenstedelijk gelegen (binnen de bebouwde kom, niet binnen de geluidszone van een Rijksweg of autosnelweg).

2 DE WET GELUIDHINDER EN HET PLANGEBIED

Het project betreft een nieuw te realiseren woonbestemming (binnenstedelijk). De te realiseren wooneenheden dienen getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Industrielawaai

De locatie ligt niet binnen een geluidszone voor industrielawaai.

Railverkeerslawaa

De locatie ligt niet binnen een geluidszone voor railverkeerslawaa.

Verkeerswegen met een wettelijke zone

De locatie is gelegen binnen de geluidszone van de Kampweg.

Overige wegen in de omgeving hebben een te verwaarlozen verkeersintensiteit of zijn 30 km/uur wegen. Wegen met snelheid van 30 km/uur hebben geen geluidszone, maar zijn wel meegenomen in de bepaling van de cumulatieve geluidbelasting.

In de gewijzigde Wet geluidhinder die op 1 januari 2007 in werking is getreden wordt de geluidsbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd. De voorkeursgrenswaarden en te realiseren binnenwaarden voor nieuw te bouwen woningen zijn in onderstaande tabel weergegeven.

omschrijving	wegverkeers lawaa L_{den}
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximaal toelaatbare waarde nieuw te bouwen woning binnenstedelijk	63 dB
maximaal toelaatbare waarde nieuw te bouwen woning buitenstedelijk	53 dB
maximaal toelaatbare waarde nieuw te bouwen agrarische bedrijfswoning buitenstedelijk	58 dB
maximaal toelaatbare waarde vervangende nieuwbouw binnenstedelijk gebied / buitenstedelijk gebied	68 dB / 63 dB
maximaal toelaatbare waarde in geluidgevoelige ruimten	33 dB

Een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wordt door het college van B en W vastgesteld. Wanneer het college van B en W een hogere waarde vaststelt, zullen er in de bouwvergunning zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in de geluidgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB voor wegverkeerslawaa.

3 REKENMETHODE

Ten behoeve van dit onderzoek is een akoestisch rekenmodel opgezet waarmee op basis van de Standaard Rekenmethode 2 volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012 geluidbelastingen kunnen worden berekend. Er is gebruik gemaakt van het rekenprogramma GeoMilieu met rekenmodule SRM-2 voor wegverkeerslawaa.

4 AFTREK VOLGENS ARTIKEL 110 VAN DE WET GELUIDHINDER

Krachtens artikel 110 van de Wet geluidhinder mag het berekende resultaat voor wegverkeerslawaai met een waarde worden verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaats heeft.

Voor de gezoneerde wegen geldt dat de snelheid ter plaatse van de onderzoekslocatie minder dan 70 km/uur bedraagt. Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur bedraagt, bedraagt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh: 5 dB.

5 VERKEERSGEGEVENS

5.1 Verkeersgegevens

De weggegevens van de gezoneerde wegen zijn ontleend aan het verkeersmodel Maastricht - Heuvelland. Hierin zijn werkdaggemiddelden voor het prognosejaar 2030 opgenomen. Aangenomen is dat deze ook representatief zijn voor het prognosejaar huidig jaar + 10 jaar = 2022 + 10 = 2032. Voor het bestaand gebouw aan de Kampweg 37 werd in mei 2021 eveneens de gevelbelasting bepaald (ons akoestisch rapport 20214063) en werd hetzelfde uitgangspunt gebruikt.

In bijlage 1 zijn de weggegevens voor de locatie uit het verkeersmodel Maastricht – Heuvelland bijgevoegd. De werkdaggemiddelden zijn omgerekend naar weekdaggemiddelden. Er is geen verkeersverdeling bekend. Voor de verkeersverdeling is uitgegaan van een standaard verdeling voor een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom.

In bijlage 1 zijn de invoergegevens van het akoestisch rekenmodel voor het wegverkeerslawaai bijgevoegd. In figuur 2 en 3 zijn de invoergegevens grafisch weergegeven.

5.2 Wegliggig

De ligging van de wegen en percelen zijn ontleend aan een kadastrale ondergrond.

5.3 Omgevingskenmerken

De planlocatie en de relevante gebouwen zijn eveneens ontleend aan bovengenoemde ondergrond, aan de plantekening van de architect en aan een inschatting ter plaatse.

5.4 Rekenpunten

De geluidberekeningen zijn uitgevoerd ter plaatse van de maatgevende gevels per appartement. De berekeningen zijn per appartement uitgevoerd. In figuur 3 zijn de rekenpunten grafisch weergegeven.

6 BEREKENDE GELUIDSBELASTING ALS GEVOLG VAN HET WEGVERKEER

De berekeningsresultaten exclusief de toepassing van artikel 110 van de Wet geluidhinder zijn in bijlage 2 bijgevoegd.

Voor de onderhavige situatie kan als volgt worden gesteld:

De hoogste geluidbelasting voor alle appartementen wordt berekend op de zuidelijke gevel richting de Kampweg, in casu het rekenpunt i2a. De geluidbelasting L_{den} , exclusief de aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, in het rekenpunt i2a bedraagt 52 dB.

De geluidbelasting L_{den} , inclusief de aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder bedraagt dan $52 - 5 = 47$ dB.

Vanwege de Kampweg wordt derhalve voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai. Nu dit geldt voor de hoogst belaste gevel (de zuidelijke gevel richting de Kampweg) geldt dit automatisch voor alle gevels en derhalve alle appartementen.

Voor de 10 te realiseren woningen behoeft geen hogere grenswaarde voor het aspect wegverkeerslawaai te worden aangevraagd.

Cumulatieve geluidbelasting

In bijlage 3 zijn de berekeningsresultaten voor de cumulatieve geluidbelasting vanwege alle wegen bijgevoegd. De cumulatieve geluidbelasting vanwege alle wegen bedraagt eveneens ten hoogste 52 dB L_{den} .

Gevelisolatiewaarde te realiseren appartementen

In het kader van de omgevingsvergunningsprocedure dient in kaart gebracht te worden wat de gevelisolatiewaarde van de te realiseren woningen is. Hierbij kan uitgegaan worden van de hoogste berekende geluidbelasting exclusief de aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, in casu 52 dB L_{den} .

Om een goed woon- en leefklimaat te garanderen geldt dan als eis een te realiseren karakteristieke geluidwering van minimaal 52 (hoogste waarde cumulatieve geluidbelasting) – 33 (eis binnenniveau Bouwbesluit) = 19 dB voor een geheel verblijfsgebied.

Deze eis wordt reeds behaald met standaard bouwmaterialen, welke voldoen aan het bouwbesluit (minimale geluidwering 20 dB). Aanvullende akoestische eisen zijn derhalve niet noodzakelijk.



7 CONCLUSIE EN TE NEMEN ACTIES

Vanwege de Kampweg wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaaï.

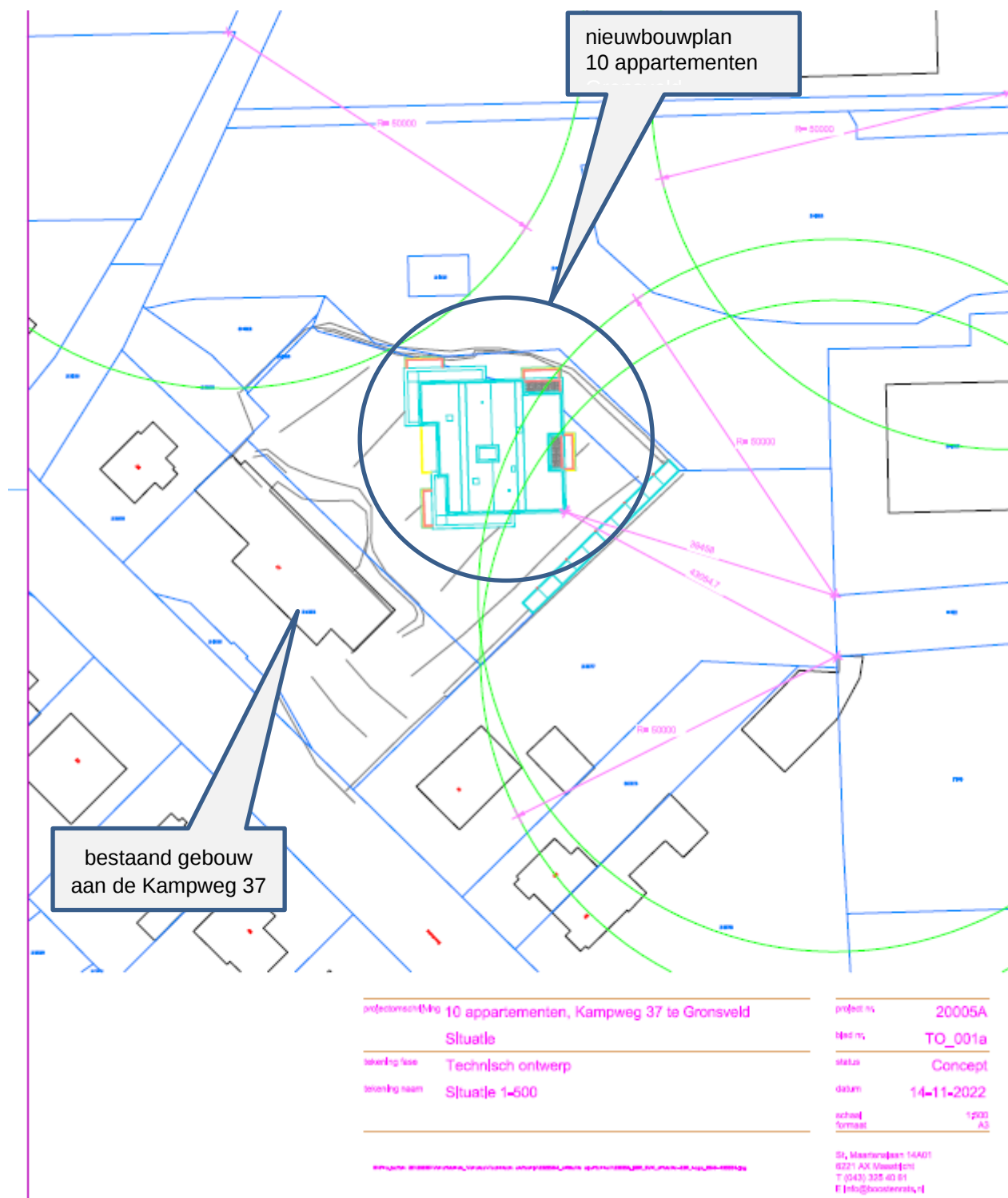
Voor de 10 te realiseren woningen behoeft geen hogere grenswaarde voor het aspect wegverkeerslawaaï te worden aangevraagd.

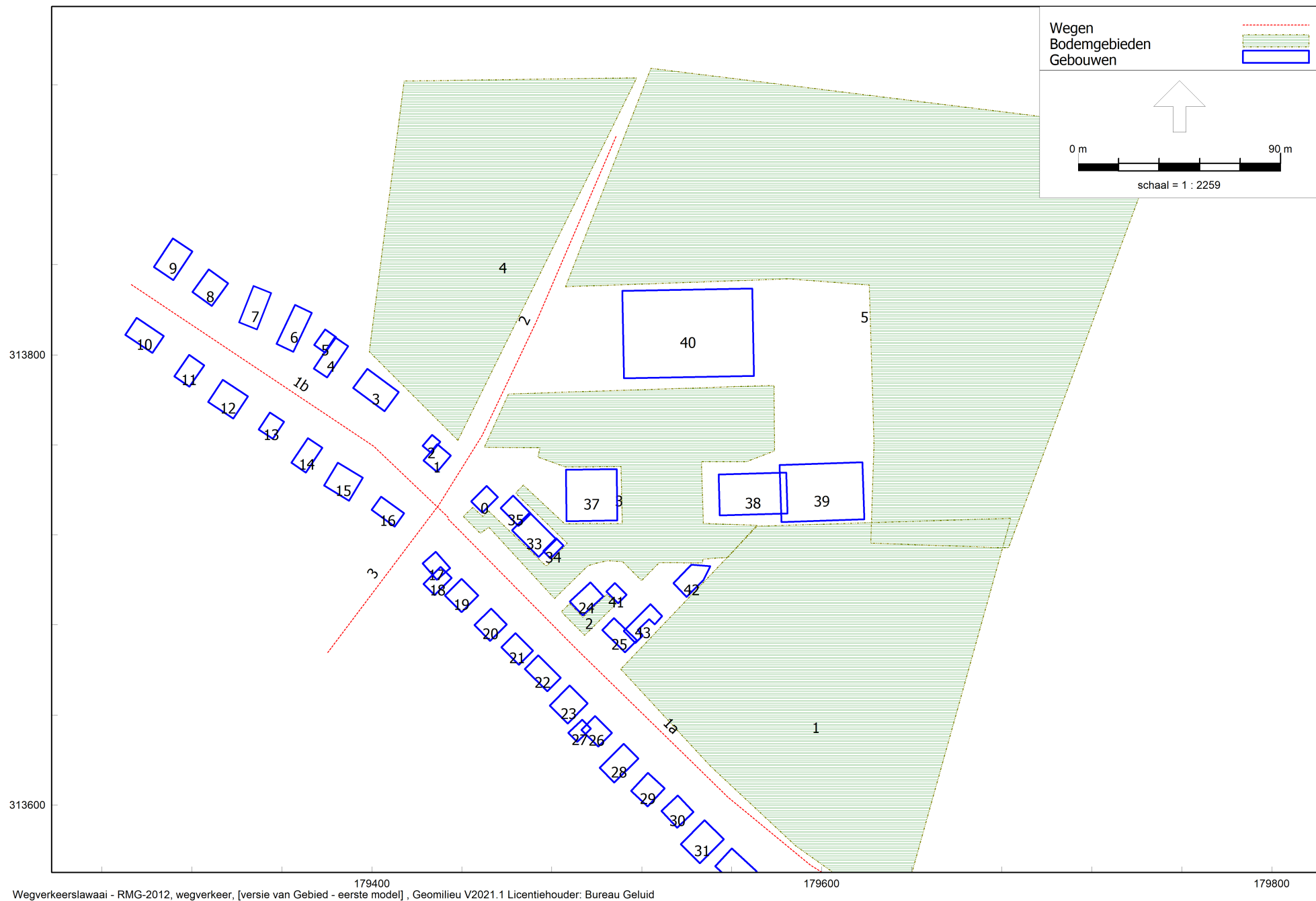
Gevelisolatiewaarde te realiseren appartementen

In het kader van de omgevingsvergunningsprocedure dient in kaart gebracht te worden wat de gevelisolatiewaarde van de te realiseren woningen is. Hierbij kan uitgegaan worden van de hoogste berekende geluidbelasting exclusief de aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, in casu 52 dB L_{den} .

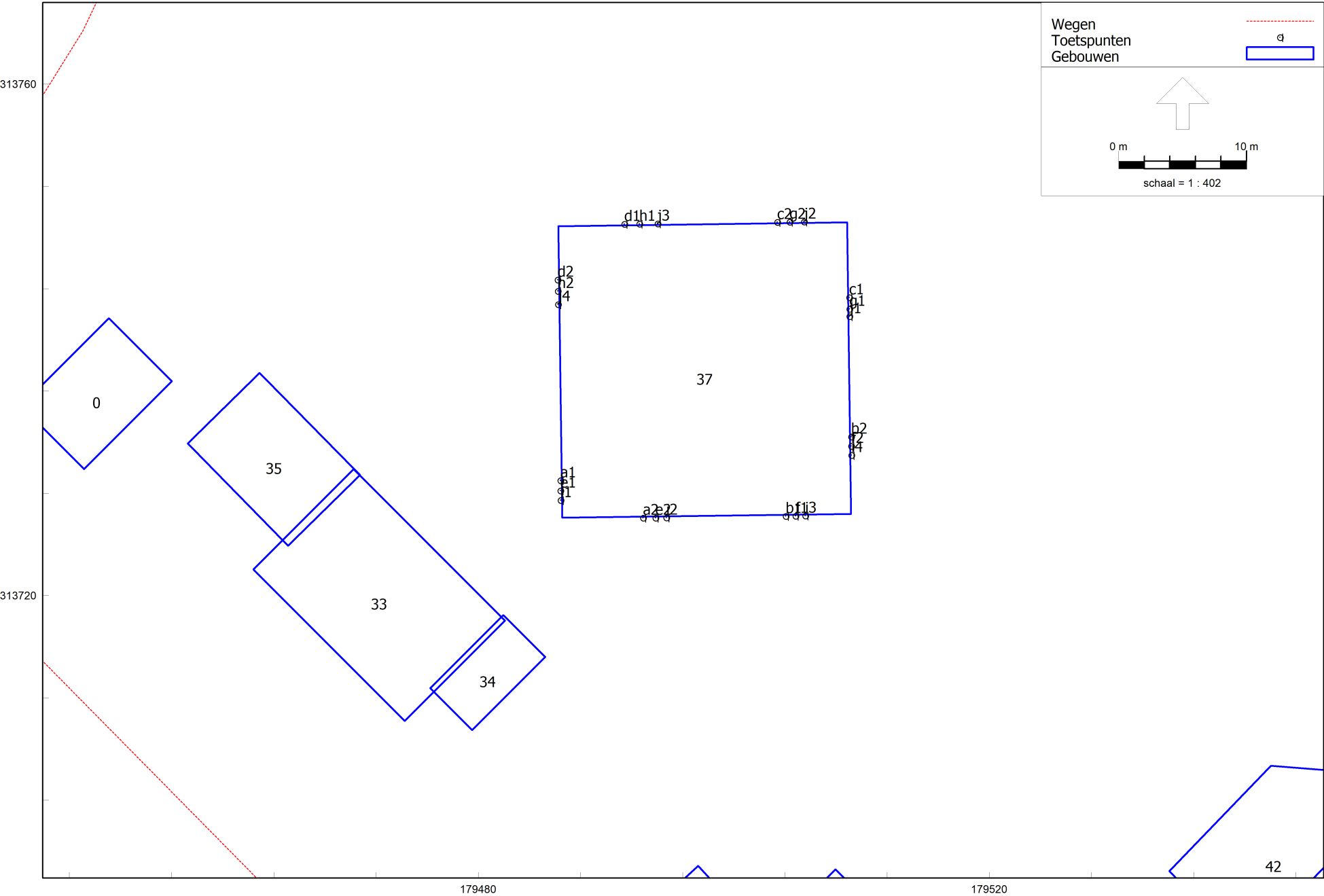
Om een goed woon- en leefklimaat te garanderen geldt dan als eis een te realiseren karakteristieke geluidwering van minimaal $52 - 33 = 19$ dB voor een geheel verblijfsgebied. Deze eis wordt reeds behaald met standaard bouwmaterialen, welke voldoen aan het bouwbesluit (minimale geluidwering 20 dB). Aanvullende akoestische eisen zijn derhalve niet noodzakelijk.

20224131
 Figuur 1
 Niet op schaal



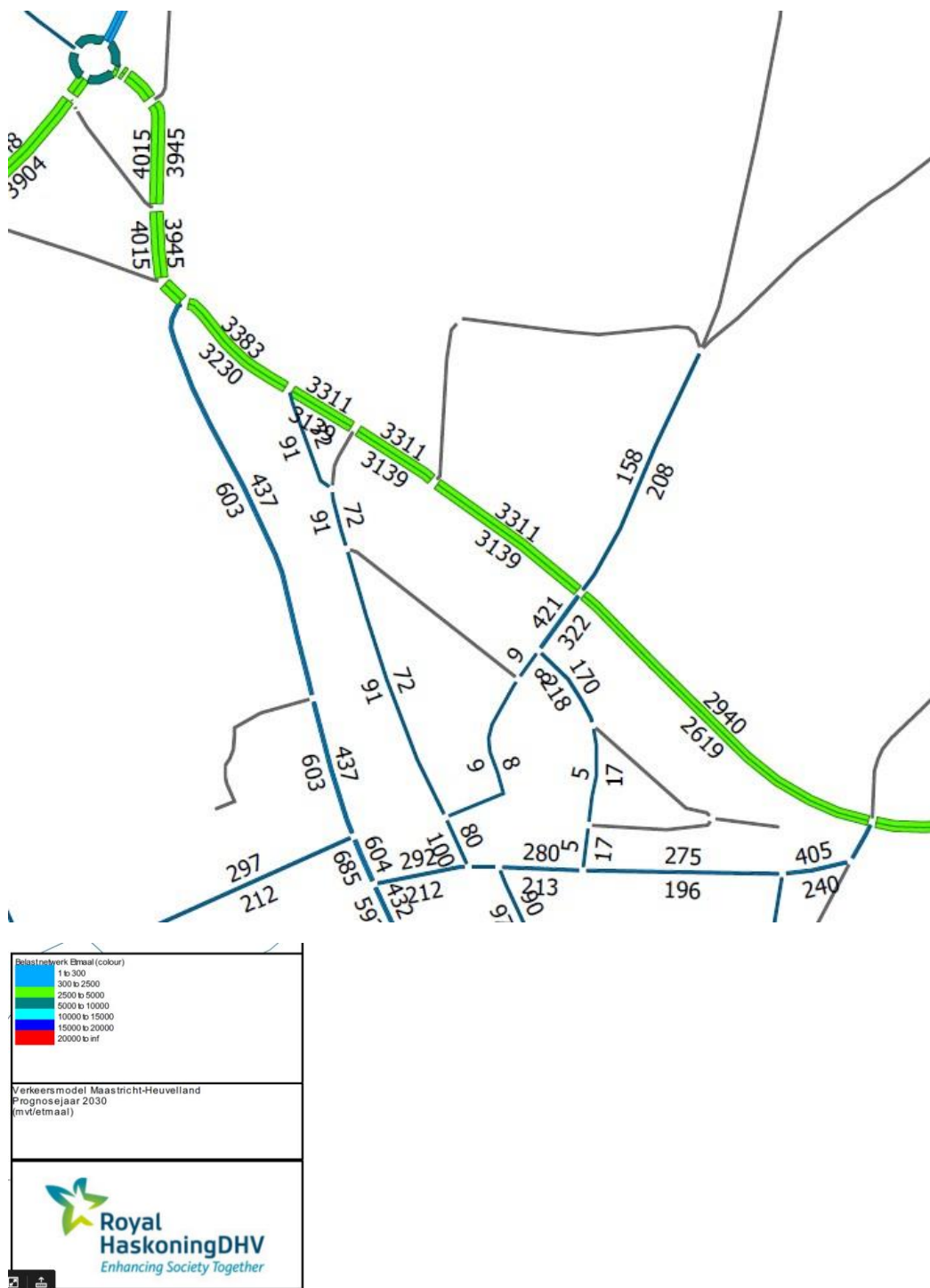


Ligging wegen en objecten



Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Bureau Geluid

Ligging rekenpunten



Werkdagintensiteit Kampweg (2940+2619) *0.9 = 5003 mvt/etmaal weekdagintensiteit

Werkdagintensiteit Kampweg (3383+3139) *0.9 = 5770 mvt/etmaal weekdagintensiteit

Werkdagintensiteit Keerderweg (158+208) *0.9 = 329 weekdagintensiteit

Werkdagintensiteit Vroendalsweg (421+322) *0.9 = 669 weekdagintensiteit

Invoergegevens akoestisch model

20224131

Bijlage 1

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
1a	Kampweg (2940+2619) *0.9	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
1b	Kampweg (3311+3139) *0.9	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
2	Keerderweg (158+208) *0.9	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30
3	Vroendalsweg (421+322) *0.9	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
1a	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5003,00	6,60	3,60	0,80	--	--	
1b	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5805,00	6,60	3,60	0,80	--	--	
2	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	329,00	6,60	3,60	0,80	--	--	
3	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	669,00	6,60	3,60	0,80	--	--	

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
1a	--	--	--	93,50	95,25	97,00	--	5,00	3,50	2,00	--	1,50	1,25	1,00	--	--	--	--	--	308,74
1b	--	--	--	93,50	95,25	97,00	--	5,00	3,50	2,00	--	1,50	1,25	1,00	--	--	--	--	--	358,23
2	--	--	--	93,50	95,25	97,00	--	5,00	3,50	2,00	--	1,50	1,25	1,00	--	--	--	--	--	20,30
3	--	--	--	93,50	95,25	97,00	--	5,00	3,50	2,00	--	1,50	1,25	1,00	--	--	--	--	--	41,28

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
1a	171,55	38,82	--	16,51	6,30	0,80	--	4,95	2,25	0,40	--	80,55	87,87	94,62	99,26
1b	199,05	45,05	--	19,16	7,31	0,93	--	5,75	2,61	0,46	--	81,19	88,51	95,26	99,91
2	11,28	2,55	--	1,09	0,41	0,05	--	0,33	0,15	0,03	--	69,51	74,04	83,48	84,22
3	22,94	5,19	--	2,21	0,84	0,11	--	0,66	0,30	0,05	--	72,59	77,12	86,56	87,31

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
1a	105,36	101,99	95,25	85,99	77,44	84,60	91,09	96,32	102,62	99,21	92,45	82,86	70,38	77,32
1b	106,01	102,64	95,90	86,64	78,09	85,24	91,73	96,97	103,27	99,85	93,09	83,50	71,03	77,97
2	89,30	86,59	80,05	74,54	66,25	70,61	79,66	81,30	86,48	83,64	77,07	70,94	58,98	63,11
3	92,39	89,67	83,13	77,62	69,33	73,69	82,75	84,38	89,56	86,72	80,15	74,02	62,06	66,19

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1a	83,42	89,46	95,98	92,51	85,74	75,76	--	--	--	--	--	--	--	--
1b	84,07	90,10	96,63	93,16	86,38	76,40	--	--	--	--	--	--	--	--
2	71,50	74,46	79,75	76,76	70,16	63,16	--	--	--	--	--	--	--	--
3	74,58	77,54	82,83	79,84	73,24	66,24	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens akoestisch model

20224131
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
a1	C04	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
a2	C04	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
b1	B03 dove gevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
b2	B03	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
c1	A02	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
c2	A02	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
d1	A01	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
d2	A01	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
e1	C18	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
e2	C18	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
f1	B17 dove gevel	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
f2	B17	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
g1	A16	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
g2	A16	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
h1	A15	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
h2	A15	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
i1	E210	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
i2	E210	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
i3	E210 dove gevel	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
i4	E210	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
j1	D29	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
j2	D29	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
j3	D29	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
j4	D29	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens akoestisch model

20224131

Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
1	half zacht	0,50
2	half zacht	0,50
3	half zacht	0,50
4	half zacht	0,50
5	half zacht	0,50

Invoergegevens akoestisch model

20224131
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
0		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
25		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
28		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
29		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
30		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
31		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
32		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
33		11,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
34		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens akoestisch model

20224131

Bijlage 1

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens akoestisch model

20224131

Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
35		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
37		9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
38		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
39		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
40		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
41		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens akoestisch model

20224131

Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
35	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/uur Kampweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
a1_A	C04	179486,43	313729,01	1,50	43,3	40,4	33,7	43,9
a2_A	C04	179492,90	313726,07	1,50	48,9	46,1	39,4	49,5
b1_A	B03 dove gevel	179504,07	313726,22	1,50	48,6	45,8	39,0	49,2
b2_A	B03	179509,19	313732,42	1,50	40,0	37,2	30,5	40,6
c1_A	A02	179509,04	313743,31	1,50	39,3	36,5	29,7	39,9
c2_A	A02	179503,40	313749,20	1,50	42,7	39,8	33,1	43,3
d1_A	A01	179491,44	313749,04	1,50	42,5	39,7	32,9	43,1
d2_A	A01	179486,22	313744,69	1,50	46,0	43,2	36,5	46,6
e1_A	C18	179486,44	313728,19	5,00	45,4	42,6	35,8	46,0
e2_A	C18	179493,88	313726,08	5,00	51,3	48,5	41,7	51,9
f1_A	B17 dove gevel	179504,83	313726,23	5,00	50,9	48,0	41,3	51,5
f2_A	B17	179509,20	313731,69	5,00	41,9	39,1	32,4	42,5
g1_A	A16	179509,06	313742,42	5,00	40,7	37,8	31,1	41,2
g2_A	A16	179504,38	313749,22	5,00	44,1	41,3	34,5	44,7
h1_A	A15	179492,61	313749,06	5,00	44,2	41,3	34,6	44,7
h2_A	A15	179486,23	313743,80	5,00	47,9	45,0	38,3	48,4
i1_A	E210	179486,45	313727,46	7,50	47,7	44,8	38,1	48,2
i2_A	E210	179494,73	313726,09	7,50	51,7	48,9	42,2	52,3
i3_A	E210 dove gevel	179505,60	313726,24	7,50	51,2	48,4	41,7	51,8
i4_A	E210	179509,21	313730,97	7,50	44,3	41,5	34,8	44,9
j1_A	D29	179509,06	313741,83	7,50	43,0	40,2	33,5	43,6
j2_A	D29	179505,50	313749,23	7,50	44,4	41,6	34,9	45,0
j3_A	D29	179494,05	313749,08	7,50	45,1	42,3	35,6	45,7
j4_A	D29	179486,25	313742,76	7,50	49,2	46,4	39,7	49,8

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
a1_A	C04	179486,43	313729,01	1,50	44,0	41,2	34,4	44,6
a2_A	C04	179492,90	313726,07	1,50	49,0	46,2	39,4	49,6
b1_A	B03 dove gevel	179504,07	313726,22	1,50	48,6	45,8	39,1	49,2
b2_A	B03	179509,19	313732,42	1,50	40,0	37,2	30,5	40,6
c1_A	A02	179509,04	313743,31	1,50	39,3	36,5	29,8	39,9
c2_A	A02	179503,40	313749,20	1,50	43,3	40,5	33,7	43,9
d1_A	A01	179491,44	313749,04	1,50	43,5	40,6	33,8	44,0
d2_A	A01	179486,22	313744,69	1,50	46,6	43,8	37,0	47,2
e1_A	C18	179486,44	313728,19	5,00	46,1	43,3	36,5	46,7
e2_A	C18	179493,88	313726,08	5,00	51,3	48,5	41,7	51,9
f1_A	B17 dove gevel	179504,83	313726,23	5,00	50,9	48,1	41,3	51,5
f2_A	B17	179509,20	313731,69	5,00	41,9	39,1	32,4	42,5
g1_A	A16	179509,06	313742,42	5,00	40,7	37,9	31,1	41,3
g2_A	A16	179504,38	313749,22	5,00	44,8	42,0	35,2	45,4
h1_A	A15	179492,61	313749,06	5,00	45,2	42,3	35,5	45,7
h2_A	A15	179486,23	313743,80	5,00	48,4	45,6	38,8	49,0
i1_A	E210	179486,45	313727,46	7,50	48,1	45,3	38,5	48,7
i2_A	E210	179494,73	313726,09	7,50	51,8	48,9	42,2	52,3
i3_A	E210 dove gevel	179505,60	313726,24	7,50	51,2	48,4	41,7	51,8
i4_A	E210	179509,21	313730,97	7,50	44,3	41,5	34,8	44,9
j1_A	D29	179509,06	313741,83	7,50	43,0	40,2	33,5	43,6
j2_A	D29	179505,50	313749,23	7,50	45,1	42,3	35,5	45,7
j3_A	D29	179494,05	313749,08	7,50	46,0	43,1	36,3	46,5
j4_A	D29	179486,25	313742,76	7,50	49,7	46,8	40,1	50,2