



## **Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting**

Kapelkesstraat 23A te Eijsden



## Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Kapelkesstraat 23A te Eijsden

Rapportnummer: M221498.001.001/GGO

Naam opdrachtgever:



Adres opdrachtgever:

Kapelkesstraat 27  
6245 AH EIJSDEN

Uitgevoerd door:



Contactpersoon:



Datum:

3 november 2023

**Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.**

Vestigingen te Voerendaal, Baexem en Vught

Kerkstraat 2  
6095 BE Baexem  
T (0475) 459 260

[info@aelmans.com](mailto:info@aelmans.com)  
[www.aelmans.com](http://www.aelmans.com)

KvK 14091320  
BTW NL8170.53.189.B.01  
Bankrekening 11.52.94.244  
BIC RABONL2U  
IBAN NL06 RABO 0115 2942 44



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. van toepassing die u vindt op [www.aelmans.com](http://www.aelmans.com)

# Inhoud

|          |                                                   |           |
|----------|---------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding.....</b>                             | <b>1</b>  |
| <b>2</b> | <b>De Wet geluidhinder en het plangebied.....</b> | <b>3</b>  |
| 2.1      | Industrielawaai .....                             | 3         |
| 2.2      | Spoorweglawaai .....                              | 3         |
| 2.3      | Wegverkeerslawaai .....                           | 4         |
| 2.4      | Dove gevels.....                                  | 4         |
| 2.5      | Cumulatie Wet geluidhinder .....                  | 5         |
| 2.6      | Goede ruimtelijke ordening.....                   | 5         |
| 2.7      | Bouwbesluit .....                                 | 5         |
| 2.8      | Gemeentelijk geluidbeleid.....                    | 6         |
| <b>3</b> | <b>Uitgangspunten.....</b>                        | <b>7</b>  |
| 3.1      | Gebruikte industrielawaaigegevens .....           | 7         |
| 3.2      | Gebruikte wegverkeergegevens.....                 | 7         |
| 3.3      | Gebruikte railverkeersgegevens.....               | 7         |
| 3.4      | Omgevingskenmerken.....                           | 7         |
| 3.5      | Waarneempunten en -hoogten.....                   | 8         |
| <b>4</b> | <b>Resultaten.....</b>                            | <b>9</b>  |
| 4.1      | Resultaten industrielawaai .....                  | 9         |
| 4.2      | Resultaten railverkeer .....                      | 9         |
| 4.3      | Maatregelen (algemeen) .....                      | 9         |
| 4.4      | Resultaten cumulatie.....                         | 10        |
| 4.5      | Karakteristieke geluidwering van de gevel.....    | 11        |
| <b>5</b> | <b>Conclusie .....</b>                            | <b>12</b> |
| 5.1      | Wet geluidhinder .....                            | 12        |
| 5.2      | Cumulatie .....                                   | 12        |
| 5.3      | Karakteristieke geluidwering van de gevel.....    | 13        |
| <b>6</b> | <b>Bijlagen.....</b>                              | <b>14</b> |



# 1 Inleiding

Opdrachtgever wenst een woning te realiseren op de locatie Kapelkesstraat 23A te Eijsden (perceel 4819). Om dit te kunnen realiseren wordt een bestemmingsplan opgesteld. Onderdeel hiervan is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is de geluidbelasting op de gevel (gevelbelasting) berekend ten gevolge van het omliggende spoorwegennet voor het jaar 2023 + 10 jaar na realisatie en getoetst aan de normstelling uit de Wet geluidhinder. Tevens is voor deze “Nieuwe situatie” bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat gezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

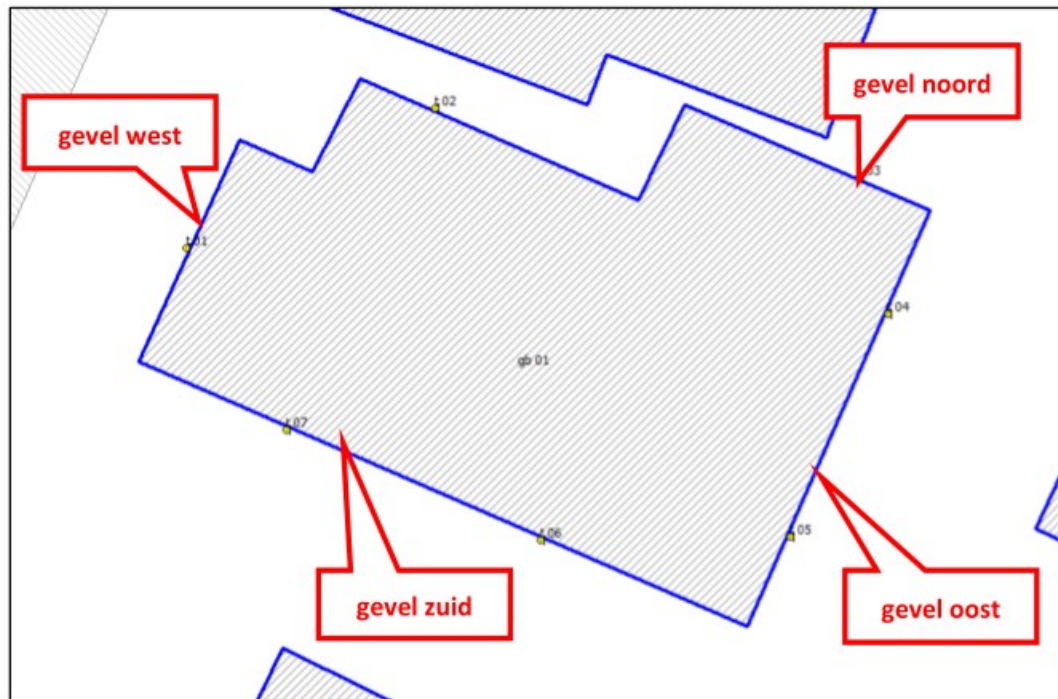
De geluidwering van de gevel van het te realiseren geluidgevoelige object is niet berekend. Deze zal, indien nodig, deel uitmaken van een vervolgonderzoek.

Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In figuur 2 is het bouwplan weergegeven inclusief de te toetsen gevels.



Figuur 2: Te toetsen gevels

## 2 De Wet geluidhinder en het plangebied

### 2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt binnen de zone voor Industrielawaai voor het industrieterrein Eijsden. De informatie hiervoor is opgevraagd bij de RUDZL. De resultaten van de geluidbelasting ten gevolge van het bedrijventerrein gemeente Eijsden (hierna: industrieterrein Eijsden) is aangeleverd via mail en te vinden in **bijlage 4**.

### 2.2 Spoorweglawaai

De omvang van de geluidzone langs een spoorweg is afhankelijk van het feit of de spoorweg is aangegeven op de geluidplafondkaart of de zonekaart.

#### *Spoorweg aangegeven op de geluidplafondkaart*

Voor spoorwegen, aangegeven op de geluidplafondkaart, wordt in artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder de breedte van de geluidzone geregeld. Deze is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond (GPP). Tot de zone behoort de ruimte aan weerszijden van de spoorweg als aangegeven in navolgende tabel.

| <i>Hoogte geluidproductieplafond</i> | <i>Breedte zone</i> |
|--------------------------------------|---------------------|
| < 56 dB                              | 100 meter           |
| ≥ 56 dB < 61 dB                      | 200 meter           |
| ≥ 61 dB < 66 dB                      | 300 meter           |
| ≥ 66 dB < 71 dB                      | 600 meter           |
| ≥ 71 dB < 74 dB                      | 900 meter           |
| ≥ 74 dB                              | 1.200 meter         |

Tabel 1: Breedte van de geluidzone langs spoorwegen

#### *Spoorweg aangegeven op de zonekaart*

Een spoorweg, aangegeven op de kaart als bedoeld in artikel 106, eerste lid van de Wet geluidhinder, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De ruimte boven en onder de spoorweg behoort conform artikel 1.4 van het Besluit geluidhinder tot de zone. In de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder is de zonekaart als bedoeld in artikel 106 van de Wet geluidhinder opgenomen. De zonebreedte varieert van 25 tot maximaal 100 meter.

Artikel 4.9 tot en met 4.12 en artikel 5.3 van het Besluit Geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties".

Is de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan.



Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in geluidgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige objecten zijn de normen weergegeven in navolgende tabel.

| <i>Grenswaarden railverkeer</i>                                             |       |
|-----------------------------------------------------------------------------|-------|
| Voorkeursgrenswaarde nog niet-geprojecteerde woning                         | 55 dB |
| Voorkeursgrenswaarde nog niet-geprojecteerde overige geluidgevoelige object | 53 dB |
| Maximale ontheffingswaarde                                                  | 68 dB |

Tabel 2: Normen geluidbelasting railverkeer

## 2.3 Wegverkeerslawaaï

De planlocatie ligt formeel gezien in een zone wegverkeer vanwege de Voerstraet. De planlocatie is op circa 100 meter afstand van deze weg gelegen.

Conform het Verkeersmodel Maastricht-Heuvelland (prognosejaar 2030) van Royal HaskoningDHV betreft het hier slechts enkele tientallen bewegingen per etmaal. Zie **bijlage 6** voor een uitsnede van dit verkeersmodel.

Kijkende naar deze smalle weg en de ligging hiervan in de omgeving dan is het aannemelijk dat de etmaalintensiteit op de Voerweg inderdaad aan de (zeer) lage kant ligt. Daarnaast is vanwege de ligging van de weg deze (gedeeltelijk) afgeschermd ten opzichte van planlocatie. Zelfs bij een vertienvoudiging van de aantallen zal nog voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarde. Er is dan ook geen twijfel dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Verder akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaaï wordt niet noodzakelijk geacht.

## 2.4 Dove gevels

Indien de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden en het terugbrengen van de geluidbelasting op de gevels door maatregelen niet mogelijk c.q. wenselijk is kunnen de betreffende geveldelen als "dove gevel" conform artikel 1b, lid 4 van de Wet geluidhinder worden uitgevoerd. Een "dove gevel" is namelijk geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder. Dit betekent derhalve dat er ter plaatse van verblijfsruimten geen draaiende delen (ramen en deuren) in deze gevel zijn toegestaan. Hier dient in de uitwerking van het plan rekening mee te worden gehouden in verband met de noodzakelijk spuiventilatie.

## 2.5 Cumulatie Wet geluidhinder

Artikel 110f van de Wet geluidhinder stelt dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere akoestisch relevante geluidbronnen. Artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 schrijft de wijze van cumuleren voor, waarbij rekening wordt gehouden met het verschil in hinderbeleving van verschillende geluidbronnen. Formeel zijn alleen bronnen met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde akoestisch relevant. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

## 2.6 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle gemodelleerde wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij worden zowel de zoneplichtige als de niet-zoneplichtige wegen beschouwd. Op deze wijze wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

Bij de beoordeling wordt de geluidbelasting getoetst aan de classificering volgens de milieukwaliteitsmaat behorende bij de 'methode Miedema'. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

| <i>Geluidklasse</i>  | <i>Beoordeling</i> |
|----------------------|--------------------|
| $L_{den} < 50$ dB    | goed               |
| $L_{den} 50 - 55$ dB | redelijk           |
| $L_{den} 55 - 60$ dB | matig              |
| $L_{den} 60 - 65$ dB | tamelijk slecht    |
| $L_{den} 65 - 70$ dB | slecht             |
| $L_{den} > 70$ dB    | zeer slecht        |

Tabel 3: Classificering methode Miedema

Bij een milieukwaliteit 'goed' of 'redelijk' is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling 'matig', 'tamelijk slecht' en 'slecht' dient onderzocht te worden of de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen door toepassing van maatregelen.

## 2.7 Bouwbesluit

Artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen ten hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg, spoorweg of industrieterrein.



## 2.8 Gemeentelijk geluidbeleid

Er is voor zover bekend geen vastgesteld gemeentelijk geluidbeleid.

## 3 Uitgangspunten

### 3.1 Gebruikte industrielawaaigegevens

Het rekenmodel met daarin de te realiseren woning en beoordelingspunten is aangeleverd aan de zonebeheerder van het industrieterrein. Vervolgens is door de zonebeheerder

### 3.2 Gebruikte wegverkeergegevens

Zoals gemotiveerd in paragraaf 2.3 geldt voor wegverkeerslawaaai dat akoestisch onderzoek niet noodzakelijk wordt geacht. In **bijlage 6** is een uitsnede van het verkeersmodel weergegeven ter ondersteuning aan deze motivatie.

### 3.3 Gebruikte railverkeersgegevens

De toekomstige verkeersgegevens voor het railverkeer zijn afkomstig uit het Geluidregister spoor (SWUNG-1) zoals dit beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest recente versie van het Geluidregister spoor (download 17-08-2023). Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het rekenmodel.

### 3.4 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Basisregistraties Adressen en gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn ingeschat middels een download van 3D Geluid Gebouwen via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK).

De omgeving is als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van 3D Geluid Bodemvlakken via PDOK) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 0,00 (hard) voor harde gebieden als water, erf- en wegverharding.

Het ballastbed van het railverkeer is akoestisch zacht (op grond van paragraaf 4.9 en 5.3.2, Bijlage IV RMG).

De gebruikte hoogtelijnen zijn gebaseerd op de Algemene Hoogtekaart Nederland (AHN) middels een download van 3D TIN/Hoogtelijnen via PDOK.

### 3.5 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 5,0 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld. Een eventuele tweede verdieping is getoetst op 8,0 meter hoogte. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).



## 4 Resultaten

### 4.1 Resultaten industrielawaai

In **bijlage 4** zijn de rekenresultaten te vinden zoals aangeleverd door zonebeheerder.

Hieruit volgt, ook op aangeven van de zonebeheerder, het volgende:

“Uit de berekening volgen onderstaande berekende geluidbelastingen. Afgerond is sprake van ten hoogste 52 dB(A). Er dient dan ook een hogere waarde voor dit adres te worden aangevraagd van 52 dB(A) op 8 meter (2e verdieping). Als de woning planologisch beperkt blijft tot 2 volledige bouwlagen, dan geldt (voor de 1e verdieping) een hogere waarde van 51 dB(A).”

Gezien volledigheidshalve rekening gehouden wordt met een tweede verdieping waar (in de toekomst) een geluidgevoelige ruimte gerealiseerd kan worden wordt rekening gehouden met een geluidbelasting van 52 dB(A) vanwege het industrielawaai. Dit is een overschrijding van 2 dB(A) ten opzichte van de (voorkeurs)grenswaarde van 50 dB(A) voor industrielawaai.

Voor het onderdeel industrielawaai dient dus een hogere waarde te worden verleend.

### 4.2 Resultaten railverkeer

Conform de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting voor het railverkeer als  $L_{den}$  waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. In navolgende tabel zijn de rekenresultaten van het beschouwde spoortraject samengevat.

|                               | <i>begane grond</i> | <i>1<sup>e</sup> verdieping</i> | <i>2<sup>e</sup> verdieping</i> |
|-------------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| <i>Beoordelingspunt/gevel</i> | <i>1,5 meter</i>    | <i>5,0 meter</i>                | <i>8,0 meter</i>                |
| Alle beoordelingspunten       | ≤ 53                | ≤ 53                            | ≤ 53                            |

Tabel 4: Resultaten op gevels t.g.v. spoortraject nabij station Eijsden (richting België)

Voor de spoortraject bij station Eijsden (richting België) geldt dat de voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaaï van 55 dB nergens wordt overschreden.

### 4.3 Maatregelen (algemeen)

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidwal of -scherm ontmoet in de onderhavige situatie echter overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard. Een afschermende voorziening dient namelijk dicht bij de bron of ontvanger geplaatst te worden, meer dan 2 meter hoog te zijn en kost bovendien afhankelijk van de uitvoering € 500,- tot

€ 2.000,- per meter, waarmee het niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen. Daarnaast is stedenbouwkundig gezien het ook niet wenselijk om een dusdanig hoog scherm (circa 8 meter) vlak langs de woning te realiseren om het geluid van het gezoneerde industrieterrein te reduceren.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. Daar een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert, is het vergroten van deze afstand niet te kwalificeren als zijnde doeltreffend.

Bij bronmaatregelen wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Gezien de overschrijding van de geluidbelasting ontstaat vanwege het gezoneerde industrieterrein is het hier niet mogelijk om daar maatregelen voor uit te voeren. Hier heeft de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed op.

#### 4.4 Resultaten cumulatie

##### *Wet geluidhinder*

De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één zoneplichtige geluidbron met een geluidbelasting boven de voorkeurswaarde. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden, omdat alleen het zoneplichtige industrieterrein de voorkeursgrenswaarde overschrijdt.

##### *Goede ruimtelijke ordening*

In het kader van een goede ruimtelijke ordening en ten behoeve van de bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels ten behoeve van een goed woon- en leefklimaat is de cumulatieve geluidbelasting bepaald van het gezoneerde industrieterrein met de gemodelleerde spoorwegen.

Bij het vaststellen van de cumulatieve geluidbelasting is er bij het railverkeerslawaai rekening gehouden met het feit dat er meer dan 30% aan spoorvoertuigen behorende tot de spoorvoertuigcategorieën 4, 5 of 11 op de spoorbaan passeert (Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, artikel 6.5, lid 2). Om deze reden is bij de cumulatie van weg- en railverkeerslawaai voor de geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer het spectrum wegverkeersgeluid aangehouden. De cumulatieve geluidbelasting  $L^*_{VL,CUM}$  op de gevels van de beoogde nieuwe woningen is samengevat in navolgende tabel. In **bijlage 5** zijn de volledige berekeningen weergegeven.

| <i>Rekenresultaten <math>L^*_{VL,CUM}</math></i> | <i>begane grond</i> | <i>1<sup>e</sup> verdieping</i> | <i>2<sup>e</sup> verdieping</i> |
|--------------------------------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| <i>Beoordelingspunt/gevel</i>                    | <i>1,5 meter</i>    | <i>4,5 meter</i>                | <i>7,5 meter</i>                |
| t 03 – noord                                     | ≤ 53                | 54                              | 55                              |
| t 04 – oost                                      | ≤ 53                | 54                              | 55                              |
| t 05 – oost                                      | ≤ 53                | 54                              | 55                              |
| Overige beoordelingspunten                       | ≤ 53                | ≤ 53                            | ≤ 53                            |

Tabel 5: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

## 4.5 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De maximaal benodigde geluidwering van de gevel ( $G_{A,k}$ ), volgens het Bouwbesluit 2012 de hoogste cumulatieve waarde minus 33 dB met een minimum van 20 dB, bedraagt in het onderhavige geval 22 dB.

Het is aannemelijk dat een gevel van een nieuwbouwwoning een grotere geluidwering heeft dan de minimale 20 dB uit het Bouwbesluit.

Derhalve is ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet nodig.

## 5 Conclusie

Namens opdrachtgever is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Kapelkesstraat 23A te Eijsden (perceel 4819). Op deze locatie wenst opdrachtgever een woning te realiseren.

### 5.1 Wet geluidhinder

Uit de toets in het kader van de Wet geluidhinder kunnen de volgende conclusies worden getrokken.

|                                    | Voorkeurs-<br>grenswaarde | Maximale<br>ontheftings-<br>waarde | Overschrijding<br>voorkeurs-<br>grenswaarde | Dove gevel | Hogere<br>waarde |
|------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------|------------|------------------|
| <i>(Spoor)weg</i>                  |                           |                                    |                                             |            |                  |
| spoortraject nabij Station Eijsden | 55 dB                     | 68 dB                              | -                                           | -          | n.v.t.           |
| Industrieterrein Eijsden           | 50 dB(A)                  | 55 dB(A)                           | 2 dB(A)                                     | -          | 52 dB(A)         |

Tabel 6. Conclusies Wet geluidhinder

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) of het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, civieltechnische, verkeerskundige en/of financiële aard. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen.

### 5.2 Cumulatie

#### *Wet geluidhinder*

Ter bepaling van de gecumuleerde waarde dient de totale geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) te worden berekend van alle zoneplichtige (spoor)wegen, industrie en luchtvaart met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde. In het onderhavige geval is dit niet aan de orde.

#### *Goede ruimtelijke ordening*

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatie bepaald inclusief alle gemodelleerde geluidbronnen. Ter bepaling van de milieukwaliteit in de omgeving is deze gecumuleerde waarde getoetst aan de 'methode Miedema'. De maximale gecumuleerde waarde bedraagt 55 dB, waarmee gesteld kan worden dat er sprake is van de kwalificatie 'redelijk' en daarmee van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.



Bij toepassing van standaard bouwmaterialen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd. Daarmee is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

### 5.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

| <i>Grootheid</i>                                              | <i>Hoogste waarde</i> |
|---------------------------------------------------------------|-----------------------|
| hoogste gecumuleerde geluidbelasting                          | 55 dB                 |
| vereist binnenniveau                                          | 33 dB                 |
| Maximaal benodigde karakteristieke geluidwering ( $G_{A,k}$ ) | 22 dB                 |

Tabel 7. Conclusies karakteristieke geluidwering van de gevel

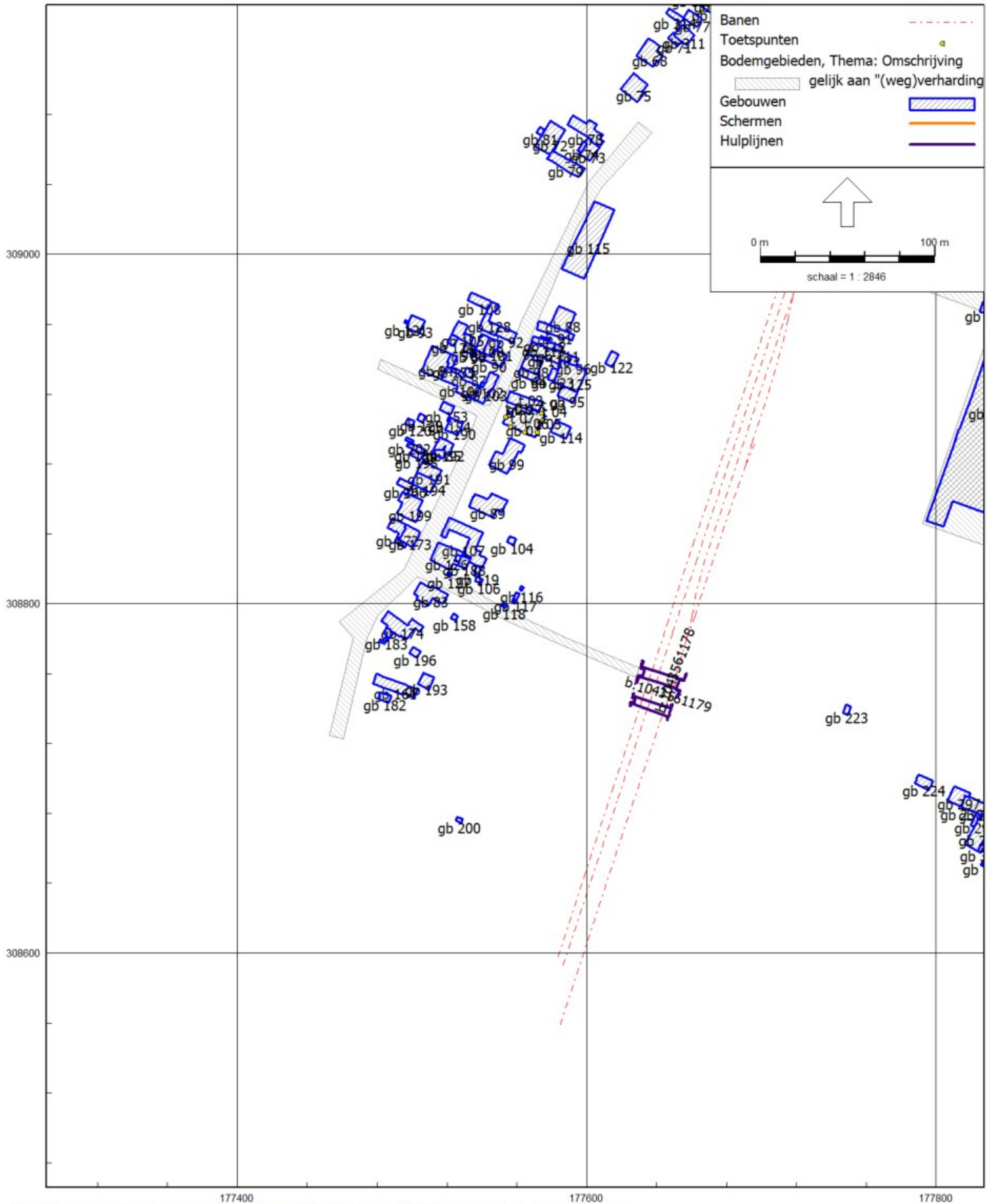
Het is aannemelijk dat een gevel van een nieuwbouwwoning een grotere geluidwering heeft dan de minimale 20 dB uit het Bouwbesluit. Bij toepassing van HR++ glas en balansventilatie wordt een geluidwering van de gevel gerealiseerd die (minstens) rond de 24 dB ligt. Dit zijn tegenwoordig, vanwege de BENG-eisen, standaard uitvoeringen voor een nieuw te realiseren woning. Derhalve is een nader onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel niet aan de orde. Bij toepassing van standaard bouwmaterialen is een binnenniveau van 33 dB en daarmee een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gewaarborgd.

## 6 Bijlagen

- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens
- 3) Rekenresultaten railverkeer
- 4) Rekenresultaten industrieelawaai
- 5) Rekenresultaten cumulatief
- 6) Uitsnede verkeersmodel

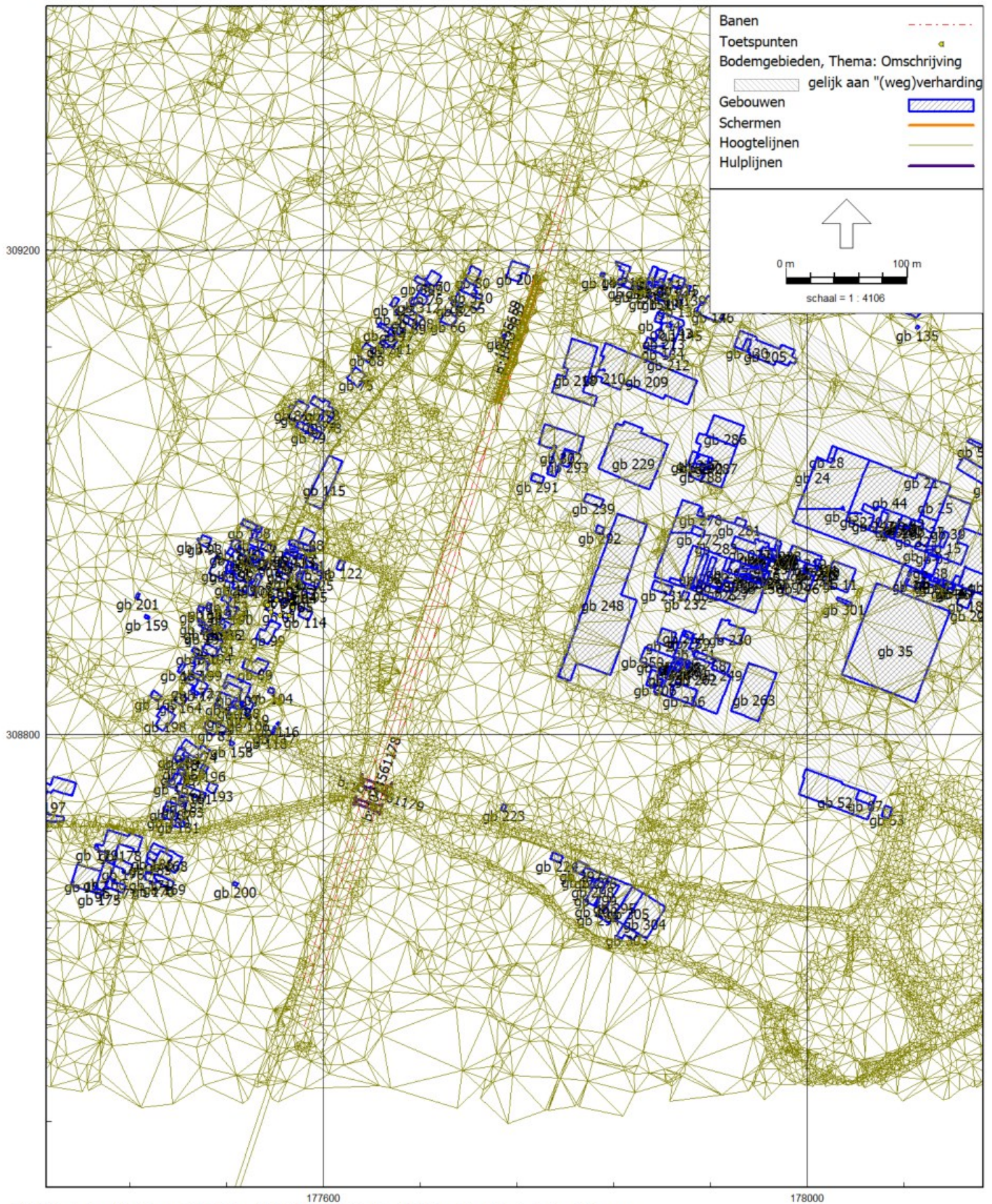
Opgemaakt te Baexem















Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: M221498.001.001

Model eigenschap

|                                   |                                                   |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                      | M221498.001.001                                   |
| Verantwoordelijke                 |                                                   |
| Rekenmethode                      | #2 Railverkeerslawaaï RMG-2012, railverkeer       |
| Aangemaakt door                   | op 17-8-2023                                      |
| Laatst ingezien door              | op 3-11-2023                                      |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V2023.1 rev 2                           |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode             | Lden                                              |
| Waarde                            | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren             | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Groepsresultaten                                  |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                                  |
| Rekenoptimalisatie aan            | Ja                                                |
| Zoekafstand [m]                   | 5000                                              |
| Aandachtsgebied                   | 5000                                              |
| Max.refl.afstand                  | --                                                |
| Standaard bodemfactor             | 1,00                                              |
| Openingshoek                      | 2                                                 |
| Max.refl.diepte                   | 1                                                 |
| Geometrische uitbreiding          | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                      | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]              | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie         | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                    | 3,50                                              |

---

Commentaar

17-08-2023 11:37: Importeren Geluidregister Spoor



Model: M221498.001.001  
Kapelkesstraat 23 te Eijsden - Eijsden-Margraten  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| t 01 | west    | 53,62    | Relatief | 1,50     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| t 02 | noord   | 54,45    | Relatief | 1,50     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| t 03 | noord   | 55,17    | Relatief | 1,50     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| t 04 | oost    | 55,13    | Relatief | 1,50     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| t 05 | oost    | 54,84    | Relatief | 1,50     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| t 06 | zuid    | 54,25    | Relatief | 1,50     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |
| t 07 | zuid    | 53,72    | Relatief | 1,50     | 5,00     | 8,00     | --       | --       | --       | Ja    |

Model: M221498.001.001  
Kapelkesstraat 23 te Eijsden - Eijsden-Margraten  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr.          | Bf   |
|------|------------------|------|
|      | (weg) verharding | 0,00 |
|      | (weg) verharding | 0,00 |

## Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M221498.001.001  
 Kapelkesstraat 23 te Eijsden - Eijsden-Margraten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam  | Omschr.              | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|-------|----------------------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|
| gb 01 | te realiseren woning | 10,00  | 53,62    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 02 |                      | 10,14  | 57,48    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 03 |                      | 16,26  | 57,66    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 04 |                      | 4,75   | 56,97    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 05 |                      | 8,51   | 58,94    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 06 |                      | 6,51   | 58,76    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 07 |                      | 3,63   | 57,50    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 08 |                      | 7,30   | 58,53    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 09 |                      | 4,09   | 58,98    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 10 |                      | 10,55  | 56,58    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 11 |                      | 9,31   | 56,54    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 12 |                      | 3,16   | 58,89    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 13 |                      | 6,81   | 58,94    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 14 |                      | 18,80  | 57,25    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 15 |                      | 16,12  | 57,52    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 16 |                      | 4,76   | 57,21    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 17 |                      | 10,16  | 57,46    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 18 |                      | 4,62   | 57,45    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 19 |                      | 13,57  | 57,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 20 |                      | 24,19  | 57,47    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 21 |                      | 10,84  | 58,15    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 22 |                      | 4,61   | 57,48    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 23 |                      | 5,33   | 57,04    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 24 |                      | 9,16   | 57,58    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 25 |                      | 18,19  | 58,08    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 26 |                      | 1,08   | 57,46    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 27 |                      | 6,06   | 57,36    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 28 |                      | 4,18   | 57,58    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 29 |                      | 5,29   | 57,27    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 30 |                      | 18,56  | 57,49    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 31 |                      | 4,64   | 57,65    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 32 |                      | 17,79  | 57,05    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 33 |                      | 13,69  | 57,71    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 34 |                      | 6,33   | 57,77    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 35 |                      | 9,10   | 56,84    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 36 |                      | 11,04  | 57,30    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 37 |                      | 6,95   | 57,13    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 38 |                      | 18,24  | 57,24    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 39 |                      | 13,92  | 57,47    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 40 |                      | 14,20  | 57,28    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 41 |                      | 4,77   | 57,23    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 42 |                      | 9,81   | 57,09    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 43 |                      | 4,78   | 57,17    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 44 |                      | 13,61  | 57,71    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 45 |                      | 14,64  | 57,26    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 46 |                      | 3,71   | 57,39    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 47 |                      | 3,37   | 59,37    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 48 |                      | 7,30   | 59,03    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 49 |                      | 9,02   | 59,23    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 50 |                      | 4,82   | 59,13    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 51 |                      | 3,22   | 59,17    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 52 |                      | 7,44   | 57,35    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 53 |                      | 3,16   | 57,76    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 54 |                      | 2,41   | 58,48    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 55 |                      | 2,89   | 58,64    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 56 |                      | 4,40   | 59,28    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 57 |                      | 8,99   | 59,32    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 58 |                      | 2,87   | 58,69    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 59 |                      | 4,34   | 59,11    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 60 |                      | 3,00   | 58,79    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 61 |                      | 3,00   | 58,74    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 62 |                      | 3,00   | 59,65    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 63 |                      | 3,00   | 59,58    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |



## Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M221498.001.001  
 Kapelkesstraat 23 te Eijsden - Eijsden-Margraten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam  | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-------|-------|----|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| gb 01 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 02 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 03 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 04 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 05 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 06 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 07 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 08 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 09 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 10 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 11 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 12 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 13 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 14 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 15 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 16 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 17 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 18 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 19 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 20 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 21 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 22 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 23 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 24 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 25 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 26 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 27 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 28 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 29 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 30 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 31 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 32 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 33 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 34 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 35 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 36 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 37 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 38 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 39 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 40 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 41 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 42 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 43 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 44 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 45 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 46 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 47 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 48 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 49 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 50 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 51 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 52 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 53 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 54 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 55 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 56 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 57 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 58 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 59 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 60 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 61 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 62 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 63 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

## Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M221498.001.001  
 Kapelkesstraat 23 te Eijsden - Eijsden-Margraten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam   | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|--------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|
| gb 64  |         | 3,00   | 59,62    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 65  |         | 6,76   | 57,14    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 66  |         | 3,47   | 56,15    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 67  |         | 2,67   | 56,74    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 68  |         | 7,66   | 56,72    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 69  |         | 8,80   | 56,27    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 70  |         | 11,53  | 56,10    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 71  |         | 5,47   | 56,82    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 72  |         | 9,91   | 55,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 73  |         | 8,56   | 55,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 74  |         | 4,85   | 56,24    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 75  |         | 9,04   | 56,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 76  |         | 9,00   | 56,21    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 77  |         | 2,28   | 56,73    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 78  |         | 7,34   | 56,10    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 79  |         | 7,63   | 54,60    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 80  |         | 3,00   | 56,86    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 81  |         | 3,00   | 56,12    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 82  |         | 3,00   | 55,89    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 83  |         | 6,48   | 54,54    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 84  |         | 6,03   | 54,12    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 85  |         | 10,02  | 54,37    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 86  |         | 2,93   | 54,13    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 87  |         | 4,41   | 54,19    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 88  |         | 8,07   | 55,06    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 89  |         | 8,55   | 54,29    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 90  |         | 5,43   | 54,48    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 91  |         | 6,69   | 53,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 92  |         | 7,66   | 53,54    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 93  |         | 4,51   | 53,98    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 94  |         | 5,05   | 53,37    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 95  |         | 5,55   | 54,79    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 96  |         | 2,57   | 54,87    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 97  |         | 8,62   | 54,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 98  |         | 7,22   | 53,45    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 99  |         | 7,91   | 54,58    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 100 |         | 2,93   | 54,61    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 101 |         | 6,99   | 54,45    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 102 |         | 4,12   | 54,05    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 103 |         | 7,96   | 53,96    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 104 |         | 3,06   | 55,06    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 105 |         | 3,20   | 54,81    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 106 |         | 3,86   | 54,34    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 107 |         | 7,69   | 52,64    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 108 |         | 3,48   | 54,55    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 109 |         | 7,88   | 53,85    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 110 |         | 6,56   | 53,75    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 111 |         | 4,07   | 54,51    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 112 |         | 3,92   | 53,67    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 113 |         | 7,20   | 53,67    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 114 |         | 3,00   | 55,15    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 115 |         | 8,00   | 54,09    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 116 |         | 3,00   | 55,01    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 117 |         | 3,00   | 54,85    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 118 |         | 3,00   | 52,51    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 119 |         | 3,00   | 54,37    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 120 |         | 3,00   | 54,15    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 121 |         | 3,00   | 54,31    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 122 |         | 3,00   | 55,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 123 |         | 3,00   | 54,25    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 124 |         | 3,00   | 54,29    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 125 |         | 3,00   | 54,68    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 126 |         | 3,00   | 52,37    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |

Model: M221498.001.001  
Kapelkesstraat 23 te Eijsden - Eijsden-Margraten  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam   | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|--------|-------|----|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| gb 64  | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 65  | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 66  | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 67  | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 68  | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 69  | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 70  | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 71  | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 72  | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 73  | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 74  | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 75  | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 76  | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 77  | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 78  | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 79  | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 80  | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 81  | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 82  | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 83  | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 84  | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 85  | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 86  | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 87  | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 88  | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 89  | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 90  | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 91  | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 92  | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 93  | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 94  | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 95  | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 96  | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 97  | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 98  | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 99  | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 100 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 101 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 102 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 103 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 104 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 105 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 106 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 107 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 108 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 109 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 110 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 111 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 112 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 113 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 114 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 115 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 116 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 117 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 118 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 119 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 120 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 121 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 122 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 123 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 124 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 125 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 126 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

## Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M221498.001.001  
 Kapelkesstraat 23 te Eijsden - Eijsden-Margraten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam   | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|--------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|
| gb 127 |         | 3,00   | 52,29    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 128 |         | 3,00   | 54,58    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 129 |         | 3,00   | 54,34    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 130 |         | 11,63  | 57,57    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 131 |         | 9,43   | 56,87    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 132 |         | 8,07   | 56,94    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 133 |         | 6,34   | 57,39    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 134 |         | 15,82  | 57,03    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 135 |         | 2,32   | 58,12    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 136 |         | 3,97   | 57,56    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 137 |         | 2,98   | 57,61    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 138 |         | 10,33  | 57,01    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 139 |         | 9,39   | 57,16    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 140 |         | 7,45   | 57,38    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 141 |         | 4,68   | 57,94    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 142 |         | 3,51   | 58,37    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 143 |         | 15,79  | 56,97    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 144 |         | 4,61   | 57,06    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 145 |         | 8,06   | 57,21    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 146 |         | 4,26   | 57,54    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 147 |         | 3,01   | 57,04    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 148 |         | 3,24   | 57,23    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 149 |         | 3,00   | 57,24    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 150 |         | 3,00   | 57,07    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 151 |         | 3,00   | 57,15    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 152 |         | 5,46   | 54,62    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 153 |         | 4,52   | 54,38    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 154 |         | 5,41   | 54,47    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 155 |         | 4,27   | 54,16    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 156 |         | 3,00   | 53,60    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 157 |         | 3,00   | 53,75    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 158 |         | 3,00   | 54,61    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 159 |         | 3,00   | 53,92    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 160 |         | 3,00   | 54,58    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 161 |         | 6,31   | 54,87    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 162 |         | 6,65   | 53,64    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 163 |         | 3,83   | 54,83    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 164 |         | 4,04   | 53,96    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 165 |         | 5,35   | 53,64    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 166 |         | 2,67   | 54,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 167 |         | 3,01   | 54,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 168 |         | 7,56   | 55,25    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 169 |         | 3,28   | 54,90    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 170 |         | 3,14   | 55,14    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 171 |         | 8,36   | 55,14    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 172 |         | 4,33   | 52,69    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 173 |         | 9,83   | 52,58    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 174 |         | 6,17   | 53,51    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 175 |         | 3,07   | 54,58    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 176 |         | 6,99   | 54,52    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 177 |         | 6,52   | 54,40    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 178 |         | 8,50   | 54,70    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 179 |         | 3,08   | 54,60    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 180 |         | 7,52   | 54,71    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 181 |         | 3,48   | 54,94    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 182 |         | 3,92   | 54,90    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 183 |         | 4,57   | 54,49    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 184 |         | 8,83   | 53,59    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 185 |         | 5,21   | 55,06    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 186 |         | 8,58   | 54,98    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 187 |         | 7,86   | 54,74    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 188 |         | 3,85   | 54,36    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 189 |         | 2,69   | 54,41    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |



## Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M221498.001.001  
 Kapelkesstraat 23 te Eijsden - Eijsden-Margraten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam   | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|--------|-------|----|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| gb 127 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 128 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 129 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 130 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 131 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        |       |    |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| gb 132 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 133 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 134 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 135 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 136 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        |       |    |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| gb 137 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 138 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 139 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 140 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 141 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        |       |    |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| gb 142 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 143 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 144 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 145 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 146 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        |       |    |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| gb 147 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 148 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 149 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 150 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 151 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        |       |    |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| gb 152 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 153 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 154 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 155 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 156 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        |       |    |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| gb 157 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 158 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 159 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 160 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 161 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        |       |    |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| gb 162 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 163 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 164 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 165 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 166 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        |       |    |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| gb 167 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 168 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 169 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 170 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 171 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        |       |    |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| gb 172 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 173 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 174 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 175 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 176 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        |       |    |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| gb 177 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 178 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 179 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 180 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 181 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        |       |    |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| gb 182 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 183 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 184 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 185 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 186 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        |       |    |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| gb 187 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 188 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 189 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

## Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M221498.001.001  
 Kapelkesstraat 23 te Eijsden - Eijsden-Margraten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam   | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|--------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|
| gb 190 |         | 9,34   | 54,46    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 191 |         | 7,65   | 54,34    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 192 |         | 7,69   | 53,20    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 193 |         | 3,31   | 54,80    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 194 |         | 7,57   | 54,14    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 195 |         | 2,68   | 54,09    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 196 |         | 3,00   | 54,93    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 197 |         | 3,00   | 53,58    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 198 |         | 3,00   | 52,89    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 199 |         | 3,00   | 54,49    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 200 |         | 3,00   | 55,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 201 |         | 3,00   | 53,73    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 202 |         | 3,00   | 54,26    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 203 |         | 3,48   | 57,33    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 204 |         | 3,00   | 57,80    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 205 |         | 8,31   | 57,74    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 206 |         | 2,93   | 57,45    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 207 |         | 7,37   | 57,95    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 208 |         | 5,09   | 56,88    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 209 |         | 6,32   | 56,70    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 210 |         | 10,02  | 56,53    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 211 |         | 2,78   | 57,80    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 212 |         | 8,08   | 56,97    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 213 |         | 11,71  | 57,12    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 214 |         | 2,86   | 57,15    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 215 |         | 9,82   | 57,01    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 216 |         | 5,15   | 56,78    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 217 |         | 3,82   | 57,07    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 218 |         | 3,00   | 56,53    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 219 |         | 6,37   | 56,56    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 220 |         | 18,59  | 57,67    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 221 |         | 9,78   | 56,56    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 222 |         | 20,43  | 56,75    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 223 |         | 3,67   | 56,10    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 224 |         | 5,70   | 56,61    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 225 |         | 13,86  | 56,64    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 226 |         | 16,25  | 56,78    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 227 |         | 17,82  | 56,77    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 228 |         | 10,01  | 56,53    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 229 |         | 7,18   | 56,48    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 230 |         | 3,91   | 56,86    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 231 |         | 9,15   | 56,43    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 232 |         | 7,48   | 56,72    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 233 |         | 7,37   | 56,69    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 234 |         | 8,42   | 56,74    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 235 |         | 22,61  | 56,69    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 236 |         | 22,19  | 56,70    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 237 |         | 32,71  | 56,49    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 238 |         | 9,65   | 54,66    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 239 |         | 6,40   | 56,71    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 240 |         | 5,55   | 56,54    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 241 |         | 15,10  | 56,61    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 242 |         | 5,29   | 56,55    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 243 |         | 19,46  | 56,56    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 244 |         | 20,21  | 56,57    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 245 |         | 5,18   | 56,55    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 246 |         | 10,90  | 56,59    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 247 |         | 23,11  | 57,64    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 248 |         | 8,46   | 56,49    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 249 |         | 8,23   | 56,79    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 250 |         | 5,52   | 56,37    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 251 |         | 22,37  | 57,01    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 252 |         | 6,25   | 56,62    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |

## Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M221498.001.001  
 Kapelkesstraat 23 te Eijsden - Eijsden-Margraten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam   | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|--------|-------|----|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| gb 190 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 191 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 192 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 193 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 194 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 195 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 196 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 197 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 198 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 199 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 200 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 201 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 202 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 203 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 204 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 205 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 206 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 207 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 208 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 209 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 210 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 211 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 212 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 213 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 214 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 215 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 216 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 217 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 218 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 219 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 220 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 221 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 222 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 223 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 224 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 225 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 226 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 227 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 228 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 229 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 230 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 231 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 232 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 233 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 234 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 235 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 236 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 237 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 238 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 239 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 240 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 241 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 242 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 243 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 244 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 245 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 246 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 247 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 248 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 249 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 250 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 251 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 252 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

## Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M221498.001.001  
 Kapelkesstraat 23 te Eijsden - Eijsden-Margraten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam   | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|--------|---------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|
| gb 253 |         | 6,55   | 56,59    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 254 |         | 4,34   | 56,56    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 255 |         | 7,36   | 56,68    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 256 |         | 18,75  | 56,81    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 257 |         | 10,54  | 56,95    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 258 |         | 16,12  | 56,88    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 259 |         | 18,78  | 56,49    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 260 |         | 16,28  | 56,62    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 261 |         | 15,28  | 56,94    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 262 |         | 11,65  | 56,76    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 263 |         | 6,71   | 56,84    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 264 |         | 11,14  | 56,69    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 265 |         | 0,23   | 56,74    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 266 |         | 8,05   | 56,67    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 267 |         | 16,84  | 56,67    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 268 |         | 8,09   | 56,67    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 269 |         | 14,57  | 56,73    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 270 |         | 9,99   | 56,74    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 271 |         | 6,46   | 56,75    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 272 |         | 14,66  | 57,22    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 273 |         | 24,00  | 56,57    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 274 |         | 27,85  | 56,58    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 275 |         | 26,78  | 56,58    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 276 |         | 14,14  | 56,64    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 277 |         | 14,52  | 56,50    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 278 |         | 2,88   | 56,70    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 279 |         | 22,16  | 56,69    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 280 |         | 11,14  | 56,76    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 281 |         | 3,49   | 56,64    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 282 |         | 19,08  | 56,63    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 283 |         | 8,89   | 56,64    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 284 |         | 23,16  | 56,68    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 285 |         | 12,65  | 56,73    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 286 |         | 7,76   | 56,56    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 287 |         | 12,15  | 56,57    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 288 |         | 20,29  | 56,44    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 289 |         | 7,21   | 56,46    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 290 |         | 29,29  | 56,45    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 291 |         | 3,63   | 57,09    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 292 |         | 3,52   | 56,37    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 293 |         | 3,84   | 56,62    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 294 |         | 2,12   | 55,99    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 295 |         | 8,35   | 54,32    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 296 |         | 11,51  | 54,66    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 297 |         | 7,53   | 54,12    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 298 |         | 6,18   | 54,61    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 299 |         | 9,03   | 55,11    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 300 |         | 3,68   | 55,68    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 301 |         | 3,00   | 56,98    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 302 |         | 3,00   | 56,64    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 303 |         | 3,00   | 56,78    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 304 |         | 3,00   | 56,76    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 305 |         | 3,00   | 56,80    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 306 |         | 3,00   | 56,61    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 307 |         | 3,00   | 56,92    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 308 |         | 9,15   | 56,49    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 309 |         | 4,03   | 56,70    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 310 |         | 6,65   | 57,08    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 311 |         | 8,98   | 56,82    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 312 |         | 8,61   | 56,42    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 313 |         | 3,00   | 57,01    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| gb 314 |         | 3,00   | 56,73    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |



## Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M221498.001.001  
 Kapelkesstraat 23 te Eijsden - Eijsden-Margraten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam   | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|--------|-------|----|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| gb 253 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 254 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 255 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 256 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 257 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        |       |    |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| gb 258 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 259 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 260 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 261 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 262 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        |       |    |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| gb 263 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 264 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 265 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 266 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 267 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        |       |    |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| gb 268 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 269 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 270 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 271 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 272 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        |       |    |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| gb 273 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 274 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 275 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 276 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 277 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        |       |    |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| gb 278 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 279 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 280 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 281 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 282 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        |       |    |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| gb 283 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 284 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 285 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 286 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 287 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        |       |    |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| gb 288 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 289 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 290 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 291 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 292 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        |       |    |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| gb 293 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 294 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 295 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 296 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 297 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        |       |    |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| gb 298 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 299 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 300 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 301 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 302 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        |       |    |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| gb 303 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 304 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 305 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 306 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 307 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        |       |    |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| gb 308 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 309 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 310 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 311 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 312 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|        |       |    |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| gb 313 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| gb 314 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: M221498.001.001  
Kapelkesstraat 23 te Eijsden - Eijsden-Margraten  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

| Naam       | Omschr.      | ISO_H | ISO M. | Hdef.        | Cp   | Zwevend | Ref1.L 63 | Ref1.L 125 | Ref1.L 250 | Ref1.L 500 |
|------------|--------------|-------|--------|--------------|------|---------|-----------|------------|------------|------------|
| p:10435659 | p:1043565944 | 1,00  | --     | Eigen waarde | 5 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |
| p:10435659 | p:1043565952 | 1,00  | --     | Eigen waarde | 5 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |

Model: M221498.001.001  
Kapelkesstraat 23 te Eijsden - Eijsden-Margraten  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

| Naam       | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k |
|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|
| p:10435659 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      |
| p:10435659 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      |

Model: M221498.001.001  
Kapelkesstraat 23 te Eijsden - Eijsden-Margraten  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

| Naam       | Ref1.R 2k | Ref1.R 4k | Ref1.R 8k | Adiffrr 63 | Adiffrr 125 | Adiffrr 250 | Adiffrr 500 | Adiffrr 1k | Adiffrr 2k |
|------------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|
| p:10435659 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,0        | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0        | 0,0        |
| p:10435659 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,0        | 0,0         | 0,0         | 0,0         | 0,0        | 0,0        |



Model: M221498.001.001  
Kapelkesstraat 23 te Eijsden - Eijsden-Margraten  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

| Naam       | Adiffr 4k | Adiffr 8k |
|------------|-----------|-----------|
| p:10435659 | 0,0       | 0,0       |
| p:10435659 | 0,0       | 0,0       |

Rapport: Resultatentabel  
Model: M221498.001.001  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: Nee  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |       |           |           |        |       |       |       |       |  |
|-----------|--------------|-------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Groep | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| t 01_A    | west         | --    | 177553,43 | 308906,92 | 1,50   | 25,10 | 26,00 | 23,27 | 30,33 |  |
| t 01_B    | west         | --    | 177553,43 | 308906,92 | 5,00   | 30,47 | 31,37 | 29,12 | 36,02 |  |
| t 01_C    | west         | --    | 177553,43 | 308906,92 | 8,00   | 35,28 | 36,19 | 34,09 | 40,94 |  |
| t 02_A    | noord        | --    | 177561,00 | 308911,18 | 1,50   | 21,85 | 22,74 | 20,57 | 27,45 |  |
| t 02_B    | noord        | --    | 177561,00 | 308911,18 | 5,00   | 25,18 | 26,05 | 23,75 | 30,67 |  |
| t 02_C    | noord        | --    | 177561,00 | 308911,18 | 8,00   | 34,01 | 34,90 | 32,69 | 39,58 |  |
| t 03_A    | noord        | --    | 177573,89 | 308909,08 | 1,50   | 35,38 | 36,29 | 34,18 | 41,04 |  |
| t 03_B    | noord        | --    | 177573,89 | 308909,08 | 5,00   | 42,29 | 43,21 | 41,24 | 48,05 |  |
| t 03_C    | noord        | --    | 177573,89 | 308909,08 | 8,00   | 43,85 | 44,76 | 42,63 | 49,49 |  |
| t 04_A    | oost         | --    | 177574,76 | 308904,94 | 1,50   | 36,25 | 37,16 | 35,05 | 41,91 |  |
| t 04_B    | oost         | --    | 177574,76 | 308904,94 | 5,00   | 42,66 | 43,56 | 41,55 | 48,38 |  |
| t 04_C    | oost         | --    | 177574,76 | 308904,94 | 8,00   | 45,25 | 46,15 | 44,05 | 50,90 |  |
| t 05_A    | oost         | --    | 177571,79 | 308898,16 | 1,50   | 34,24 | 35,12 | 32,93 | 39,82 |  |
| t 05_B    | oost         | --    | 177571,79 | 308898,16 | 5,00   | 41,91 | 42,82 | 40,78 | 47,61 |  |
| t 05_C    | oost         | --    | 177571,79 | 308898,16 | 8,00   | 44,71 | 45,61 | 43,51 | 50,36 |  |
| t 06_A    | zuid         | --    | 177564,20 | 308898,05 | 1,50   | 31,91 | 32,76 | 30,51 | 37,42 |  |
| t 06_B    | zuid         | --    | 177564,20 | 308898,05 | 5,00   | 36,09 | 36,94 | 34,60 | 41,54 |  |
| t 06_C    | zuid         | --    | 177564,20 | 308898,05 | 8,00   | 38,05 | 38,91 | 36,63 | 43,55 |  |
| t 07_A    | zuid         | --    | 177556,48 | 308901,41 | 1,50   | 28,00 | 28,86 | 26,41 | 33,38 |  |
| t 07_B    | zuid         | --    | 177556,48 | 308901,41 | 5,00   | 33,89 | 34,76 | 32,43 | 39,36 |  |
| t 07_C    | zuid         | --    | 177556,48 | 308901,41 | 8,00   | 38,46 | 39,34 | 37,09 | 44,00 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4

**Van:**

**Verzonden:** woensdag 1 november 2023 11:07

**Aan:**

**Onderwerp:** Bouwplantoets Kapelkesstraat 23A te Eijsden

Ik heb het bouwplan aan Kapelkesstraat 23A te Eijsden getoetst in het zonebewakingsmodel. Daarbij heb ik rekening gehouden met de ruimte die er aan die zijde van het industrieterrein nog is binnen de 50 dB(A) geluidzone.

Uit de berekening volgen onderstaande berekende geluidbelastingen. Afgerond is sprake van ten hoogste 52 dB(A). Er dient dan ook een hogere waarde voor dit adres te worden aangevraagd van 52 dB(A) op 8 meter (2<sup>e</sup> verdieping). Als de woning planologisch beperkt blijft tot 2 volledige bouwlagen, dan geldt (voor de 1<sup>e</sup> verdieping) een hogere waarde van 51 dB(A).

Ik vertrouw erop dat de adviesvraag hiermee voldoende is beantwoord en een uitgebreid adviesdocument niet nodig is. Graag even een tegenbericht in dezen.



## Bijlage 5

| toets-<br>punt | toets-<br>omschri | toets-<br>hoogte | industrielawaai |                          | railverkeerslawaai    |                 | gecumuleerde waarde   |                       |                       |                       |
|----------------|-------------------|------------------|-----------------|--------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
|                |                   |                  | L <sub>IL</sub> | L* <sub>IL</sub>         | goederen              | L <sub>RL</sub> | L* <sub>RL</sub>      | L* <sub>VL,CUM</sub>  | L* <sub>RL,CUM</sub>  | L* <sub>IL,CUM</sub>  |
|                |                   |                  | [m]             | L <sub>etm</sub> [dB(A)] | L <sub>den</sub> [dB] | %               | L <sub>den</sub> [dB] | L <sub>den</sub> [dB] | L <sub>den</sub> [dB] | L <sub>den</sub> [dB] |
| t 01_A west    | 1,5               | 37,8             | 38,8            | > 30                     | 29,9                  | 29,9            | 39,3                  | 42,8                  | 38,3                  |                       |
| t 01_B west    | 5                 | 38,3             | 39,3            | > 30                     | 36,0                  | 36,0            | 41,0                  | 44,5                  | 40,0                  |                       |
| t 01_C west    | 8                 | 40,7             | 41,7            | > 30                     | 41,0                  | 41,0            | 44,4                  | 48,1                  | 43,4                  |                       |
| t 02_A noord   | 1,5               | 46,8             | 47,8            | > 30                     | 27,1                  | 27,1            | 47,8                  | 51,7                  | 46,8                  |                       |
| t 02_B noord   | 5                 | 48,3             | 49,3            | > 30                     | 30,7                  | 30,7            | 49,4                  | 53,3                  | 48,4                  |                       |
| t 02_C noord   | 8                 | 50,9             | 51,9            | > 30                     | 39,5                  | 39,5            | 52,1                  | 56,2                  | 51,1                  |                       |
| t 03_A noord   | 1,5               | 49,9             | 50,9            | > 30                     | 41,4                  | 41,4            | 51,4                  | 55,4                  | 50,4                  |                       |
| t 03_B noord   | 5                 | 51,4             | 52,4            | > 30                     | 48,1                  | 48,1            | 53,7                  | 57,9                  | 52,7                  |                       |
| t 03_C noord   | 8                 | 52,3             | 53,3            | > 30                     | 49,5                  | 49,5            | 54,8                  | 59,0                  | 53,8                  |                       |
| t 04_A oost    | 1,5               | 49,8             | 50,8            | > 30                     | 42,8                  | 42,8            | 51,4                  | 55,5                  | 50,4                  |                       |
| t 04_B oost    | 5                 | 51,4             | 52,4            | > 30                     | 48,4                  | 48,4            | 53,9                  | 58,0                  | 52,9                  |                       |
| t 04_C oost    | 8                 | 52,3             | 53,3            | > 30                     | 50,9                  | 50,9            | 55,3                  | 59,5                  | 54,3                  |                       |
| t 05_A oost    | 1,5               | 49,7             | 50,7            | > 30                     | 42,1                  | 42,1            | 51,2                  | 55,3                  | 50,2                  |                       |
| t 05_B oost    | 5                 | 51,4             | 52,4            | > 30                     | 47,6                  | 47,6            | 53,7                  | 57,8                  | 52,7                  |                       |
| t 05_C oost    | 8                 | 52,2             | 53,2            | > 30                     | 50,3                  | 50,3            | 55,0                  | 59,2                  | 54,0                  |                       |
| t 06_A zuid    | 1,5               | 39,5             | 40,5            | > 30                     | 37,4                  | 37,4            | 42,2                  | 45,8                  | 41,2                  |                       |
| t 06_B zuid    | 5                 | 40,1             | 41,1            | > 30                     | 41,5                  | 41,5            | 44,3                  | 48,0                  | 43,3                  |                       |
| t 06_C zuid    | 8                 | 43,1             | 44,1            | > 30                     | 43,5                  | 43,5            | 46,8                  | 50,6                  | 45,8                  |                       |
| t 07_A zuid    | 1,5               | 38,0             | 39,0            | > 30                     | 33,7                  | 33,7            | 40,1                  | 43,6                  | 39,1                  |                       |
| t 07_B zuid    | 5                 | 38,5             | 39,5            | > 30                     | 39,3                  | 39,3            | 42,4                  | 46,0                  | 41,4                  |                       |
| t 07_C zuid    | 8                 | 41,1             | 42,1            | > 30                     | 43,9                  | 43,9            | 46,1                  | 49,9                  | 45,1                  |                       |

# Bijlage 6

