



Cauberg-Huygen

Amerikalaan 14

6199 AE MAASTRICHT - AIRPORT

Postbus 480

6200 AL MAASTRICHT

T +31 (0)43-3467878

F +31 (0)43-3476347

E maastricht.ch@dpa.nl

www.chri.nl

K.v.K 58792562

IBAN NL71 RABO 0112 075584

**Bouwplan Heiligerweg te Margraten
Akoestisch onderzoek (definitief)**

Datum	30 juli 2015
Referentie	20150533-03

Referentie 20150533-03
Rapporttitel Bouwplan Heiligerweg te Margraten
Akoestisch onderzoek (definitief)

Datum 30 juli 2015

Opdrachtgevers	Gemeente Eijsden-Margraten Amerikaplein 1 6269 DA MARGRATEN	BPD Ontwikkeling B.V. Postbus 6540 5600 HM EINDHOVEN
Contactpersonen	De heer J. Rutten	De heer ir. M.D.J.M. Knapp

Behandeld door ir. P.W.A. Timmers
ing. S.A.J. van den Dungen
DPA Cauberg-Huygen B.V.
Amerikalaan 14
6199 AE MAASTRICHT - AIRPORT
Postbus 480
6200 AL MAASTRICHT
Telefoon 043-3467878
Fax 043-3476347

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Situatie	5
2.2	Tekeningen	6
2.3	Verkeersgegevens	6
2.4	Rekenmethodes	7
3	Toets (hogere-) grenswaarden Wet geluidhinder 'middengebied' bouwplan 'Heiligerweg' 8	
3.1	Toetsingskader	8
3.1.1	Algemeen	8
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	8
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	9
3.1.4	Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'	9
3.1.5	Voorliggende situatie	10
3.2	Rekenresultaten	10
3.2.1	Eijkerstraat	10
3.2.2	Aan de Fremme	10
3.2.3	Scheuldersteeg	11
3.2.4	Eijkerweg	11
3.2.5	IJzerenweg	12
3.2.6	Heiligerweg	13
4	Reconstructieonderzoek kruising: Eijkerweg, Heiligerweg en de IJzerenweg	15
4.1	Toetsingskader	15
4.2	Rekenresultaten	16
4.2.1	IJzerenweg	16
4.2.2	Eijkerweg	17
4.2.3	Heiligerweg	18
5	Conclusie	19
5.1	Toets (hogere-) grenswaarden Wet geluidhinder 'middengebied' bouwplan 'Heiligerweg'	19
5.2	Reconstructieonderzoek kruising: Eijkerweg, Heiligerweg en de IJzerenweg	19

Figuren

Figuur I-1	Overzicht rekenmodel 2014
Figuur I-2	Overzicht rekenmodel 2025
Figuur I-3	Overzicht waarneempunten plangebied 'Heiligerweg'
Figuur I-4	Overzicht waarneempunten bestaande woningen

Bijlagen

Bijlage I

Bijlage I-1	Verkeersgegevens 2014/2025
-------------	----------------------------

Bijlage II

Bijlage II-1	Invoergegevens Geomilieu
--------------	--------------------------

Bijlage III

Bijlage III-1	Toets Wgh: rekenresultaten Eijkerstraat
Bijlage III-2	Toets Wgh: rekenresultaten Aan de Fremme
Bijlage III-3	Toets Wgh: rekenresultaten Scheuldersteeg
Bijlage III-4	Toets Wgh: rekenresultaten Eijkerweg
Bijlage III-5	Toets Wgh: rekenresultaten IJzerenweg
Bijlage III-6	Toets Wgh: rekenresultaten Heiligerweg

Bijlage IV

Bijlage IV-1	Reconstructie: rekenresultaten IJzerenweg
Bijlage IV-2	Reconstructie: rekenresultaten Eijkerweg
Bijlage IV-3	Reconstructie: rekenresultaten Heiligerweg

Bijlage V

Bijlage V-1	Overzicht vastgestelde hogere grenswaarde 2012
-------------	--

1 Inleiding

In deelopdracht van BPD Ontwikkeling BV en de gemeente Eijsden-Margraten is door DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting op het nieuwbouwplan 'Heiligerweg' te Margraten. Het betreft een actualisatie van het eerder uitgevoerde akoestische onderzoek in februari 2012. Tevens is een reconstructieonderzoek uitgevoerd met betrekking tot de gewijzigde ontsluiting van het plan 'Heiligerweg'.

In februari 2012 is een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting op het bouwplan aan de Heiligerweg. De uitgangspunten en resultaten van dit onderzoek staan beschreven in rapport 20110699-08 d.d. 16 februari 2012. Aanleiding voor actualisatie van het akoestisch onderzoek is een aanpassing van het stedenbouwkundig plan in het 'middengebied' en het gewijzigde Reken- en Meetvoorschrift.

Het plangebied ligt binnen de geluidzone van de Eijkerweg, Eijkerstraat, Heiligerweg, Aan de Fremme, Scheuldersteeg en de IJzerenweg.

Het doel van het onderzoek is:

1. Het in het kader van de Wet geluidhinder bepalen en toetsen van de geluidbelasting ten gevolge van de gezoneerde geluidbronnen waarvan de zone het nieuwbouwplan overlapt;
2. Het in het kader van de Wet geluidhinder uitvoeren van een reconstructieonderzoek, waarbij de reconstructie van Eijkerweg, IJzerenweg en Heiligerweg beoordeeld dient te worden ter plaatse van de omliggende woningen.

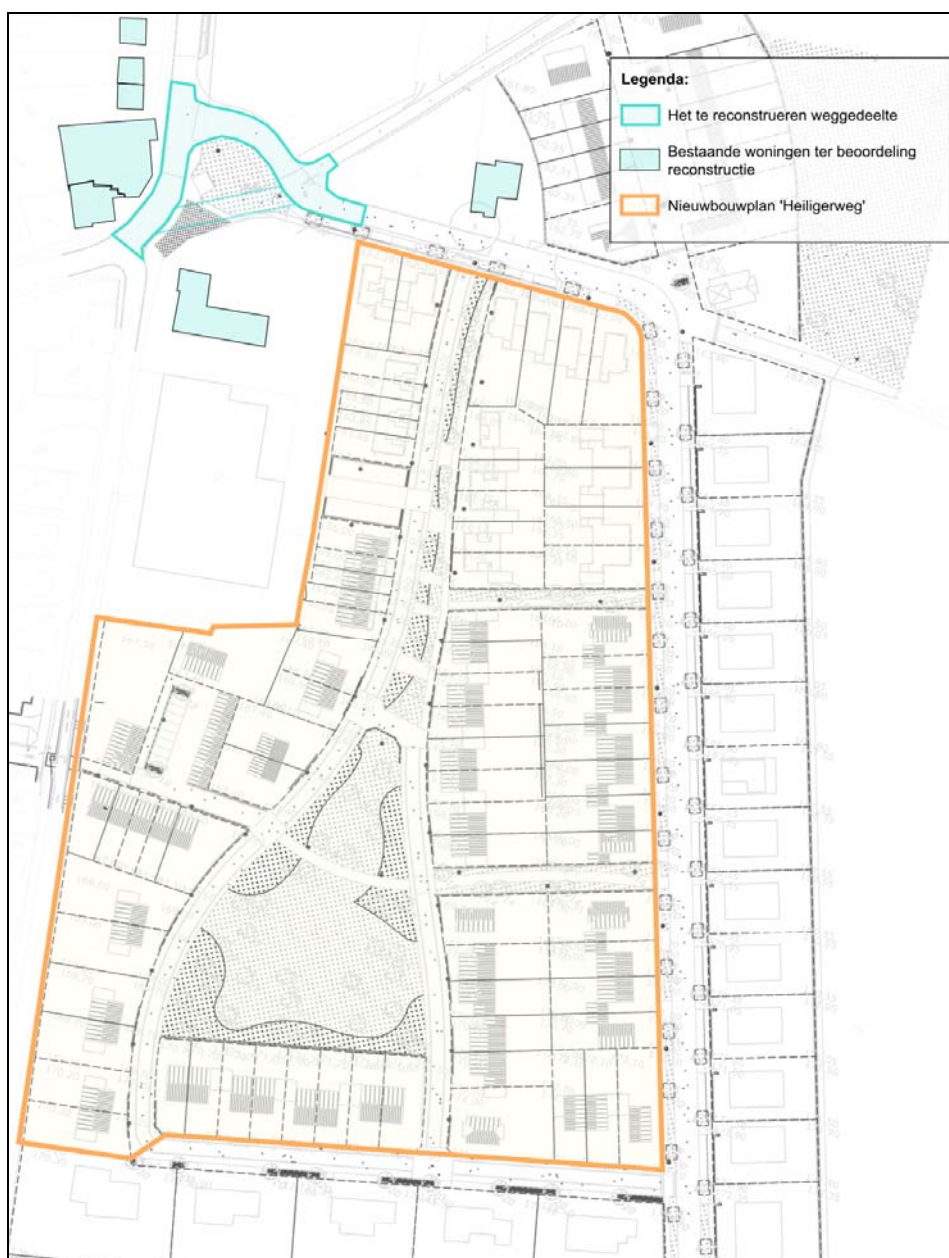
Deze rapportage geeft de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

De locatie Heiligerweg is gelegen in de gemeente Eijsden-Margraten. Binnen het plangebied wordt voorzien in de bouw van woningen. De locatie wordt in zuidoostelijke richting begrensd door de Scheuldersteeg en het bedrijventerrein Aan de Fremme. In zuidwestelijke richting is de Holstraat, de Eijkerweg en de Eijkerstraat gelegen. In verband met het nieuwbouwplan zal er een fysieke wijziging van de weg plaatsvinden ter hoogte van de kruising: Eijkerweg, IJzerenweg en Heiligerweg.

Figuur 2.1 geeft de situatie van het onderzoek weer.



Figuur 2.1: Situatie onderzoek

Het onderzoek bestaat uit twee onderdelen:

1. Toets (hogere-) grenswaarden Wet geluidhinder 'middengebied' bouwplan 'Heiligerweg';
2. Reconstructieonderzoek kruising: Eijkerweg, Heiligerweg en de IJzerenweg.

Toets (hogere-) grenswaarden Wet geluidhinder:

Het oranje aangeduide gebied betreft het gewijzigde 'middengebied' van het nieuwbouwplan 'Heiligerweg' te Margraten (t.o.v. het gepresenteerde stedenbouwkundig plan in rapport 20110699-08 d.d. 16 februari 2012). Daarbij zijn de woningen iets anders gepositioneerd en woningtypologieën gewijzigd. Het akoestisch rekenmodel bij het onderzoek uit 2012 is met voorgaande wijzigingen geactualiseerd waarbij het rekenmodel tevens is geconverteerd naar het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. De rekenresultaten in dit 'middengebied' zijn beoordeeld aan de vigerende (hogere-) grenswaarden Wet geluidhinder. Het onderzoek is omschreven in hoofdstuk 3.

Reconstructieonderzoek kruising: Eijkerweg, Heiligerweg en de IJzerenweg:

Er vindt een fysieke wijziging van de weg plaats ter hoogte van de kruising: Eijkerweg, Heiligerweg en de IJzerenweg, zie figuur 2.1. De reconstructie van bovengenoemde wegen dient beoordeeld te worden ter plaatse van de bestaande omliggende woning (zie blauwe arcering). Voor dit onderzoek is de huidige geluidbelasting (één jaar voor reconstructie 2014) inzichtelijk gemaakt en deze is vergeleken met de geluidbelasting over 10 jaar (2025). Indien de toename van de geluidbelasting bij de bestaande woningen 2 dB(A) of meer is, dienen maatregelen te worden onderzocht en beoordeeld te worden op doelmatigheid. Het onderzoek is omschreven in hoofdstuk 4.

2.2 Tekeningen

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de tekeningen van BPD Bouwfonds ontwikkeling BV: "BP Bloesemgaard Margraten Matenplan (deel 1 van 2 en deel 2 van 2)" met projectnummer: MAR-001-01 d.d. 16-04-2015.

2.3 Verkeersgegevens

In overleg met de gemeente Eijsden-Margraten zijn de verkeersgegevens uit het onderzoek: 20110699-08 d.d. 16 februari 2012 uitgangspunt voor voorliggend onderzoek.

Huidige situatie 2014:

De destijds gehanteerde verkeersgegevens voor het prognosejaar 2021 zijn uitgangspunt voor de verkeersgegevens in de huidige situatie 2014. Daarbij is tevens rekening gehouden met het stiller asfalt (dunne dek-lagen 2) op het wegdeel tussen de Eijkerstraat en de IJzerenweg en over een lengte van 100 meter op de Heiligerweg ter hoogte van Heiligerweg 1.

Toekomstige situatie 2025:

In de toekomstige situatie zal de verkeersintensiteit op de wegen niet of nauwelijks toenemen (conform gegevens van de gemeente). Ook voor de situatie in 2025 is daarom uitgegaan van de destijds gehanteerde verkeersgegevens voor het prognosejaar 2021 inclusief het stiller wegdektype op een deel van de IJzerenweg en de Heiligerweg.

In bijlage I-1 zijn de verkeersgegevens gepresenteerd. In figuur 2.2 is de fysieke wijziging van de weg weer-gegeven en de aanduiding van het stiller asfalttype.



Figuur 2.2 Overzicht wegen situatie 2014 (boven) en situatie 2025 (onder)

2.4 Rekenmethodes

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van 'Standaard Rekenmethode II', zoals deze is beschreven in het 'Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012, bijlage III'. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenpakket Geomilieu, versie 2.62.

In bijlage II-1 zijn de invoergegevens van de diverse objecten, bodemgebieden, ontvangerpunten, etc. aan het rapport toegevoegd. Bij de berekeningen zijn verder de volgende uitgangspunten/ rekenparameters gehanteerd:

- Aantal reflecties: maximaal 1 stuks;
- Openingshoek: 2 graden;
- Bodemfactor: 0,5 (vervolgens zijn de harde bodemoppervlakten in het rekenmodel ingevoerd).

3 Toets (hogere-) grenswaarden Wet geluidhinder 'middengebied' bouwplan 'Heiligerweg'

3.1 Toetsingskader

3.1.1 Algemeen

Volgens de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de Europese dosis-maat L_{den} in dB te worden bepaald. De bepaling van L_{den} verloopt volgens het gestelde in artikel 1 van de Wet geluidhinder.

De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen. In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door het college van B&W onder voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. De gemeente Eijsden-Margraten heeft geen hogere waardebeleid vastgesteld. De gemeente volgt voor het vaststellen van hogere grenswaarden Wgh de handreiking procedure hogere grenswaarden Wgh door gemeenten van de regiegroep geluid Limburg. Wil het college van B&W een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde kunnen vaststellen dan dienen maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld.

Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Breedte geluidzones (art. 74 Wgh) [m]
Stedelijk	
1 of 2 rijstroken	200
3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	
1 of 2 rijstroken	250
3 of 4 rijstroken	400
5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek als bedoeld in artikel 110g is afhankelijk van de representatief te achten snelheid op de te beoordelen weg, alsmede de hoogte van de geluidbelasting en het doel waar de aftrek toe dient. In tabel 3.2 is een overzicht gegeven van de te hanteren aftrek.

Tabel 3.2: te hanteren aftrek ingevolge artikel 110g Wgh

Situatie	Aftrek conform artikel 110g Wgh [dB]
A. Wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van licht motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is	3
B. Wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van licht motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is	4
C. Wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van licht motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder A en B genoemde waarden	2
D. Overige wegen niet vallende onder A, B en C	5
E. Bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh	0

3.1.4 Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 tot en met 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door de gemeente onder bepaalde voorwaarden een ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Wil de gemeente een hogere waarde dan de in artikel 82, eerste lid, genoemde voorkeursgrenswaarde vaststellen, dan dienen maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien de belasting meer bedraagt dan 53 dB worden aanvullende eisen gesteld aan de indeling van het gebouw. Het gebouw dient dan akoestisch gunstig te worden ingedeeld. Van deze bepaling kan worden afgeweken indien **naar het oordeel** van de gemeente overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten.

3.1.5 Voorliggende situatie

- Voor de planlocatie geldt nieuwe geluidgevoelige bestemming/ bestaande weg;
- In het verleden zijn hogere grenswaarden voor een aantal woningen binnen het plangebied 'Heiligerweg' afgegeven. Deze hogere grenswaarden zijn weergegeven in bijlage V-1;
- De berekende geluidbelastingen op de gevels van de nieuw te bouwen woningen zullen getoetst worden aan de afgegeven hogere grenswaarden. Indien in het verleden geen hogere waarde voor een woning is vastgesteld, dan wordt getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Tabel 3.3: uitgangspunten Wgh

	Eijkerweg, Eijkerstraat, IJzerenweg, Heiligerweg, Aan de Fremme, Scheuldersteeg
Situatie weg: binnen-/buitenstedelijk	(Binnen-)stedelijk
Breedte geluidzone (aan weerszijde van de weg/spoor)	200 meter
Aftrek conform artikel 110g Wgh	5 dB
Situatie plangebied: binnen-/buitenstedelijk*	(Binnen-)stedelijk
Afgegeven Hogere grenswaarden	Zie bijlage V-1
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximale ontheffingswaarde	63 dB

* Ten behoeve van toetsing Wgh.

3.2 Rekenresultaten

Uitgaande van de eerder vermelde uitgangspunten zijn voor de relevante waarneempunten de toekomstige geluidbelastingen berekend. In de onderstaande subparagrafen zijn de rekenresultaten per weg samengevat weergegeven. In bijlage III-1 t/m III-6 zijn de uitgebreide rekenresultaten opgenomen.

3.2.1 Eijkerstraat

Bij geen enkele woning wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden ten gevolge van het wegverkeer op de Eijkerstraat. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 41 dB. Door de Wet geluidhinder worden geen beperkingen gesteld ten aanzien van deze weg. In bijlage III-1 zijn de rekenresultaten per rekenpunt en per bouwlaag gepresenteerd.

3.2.2 Aan de Fremme

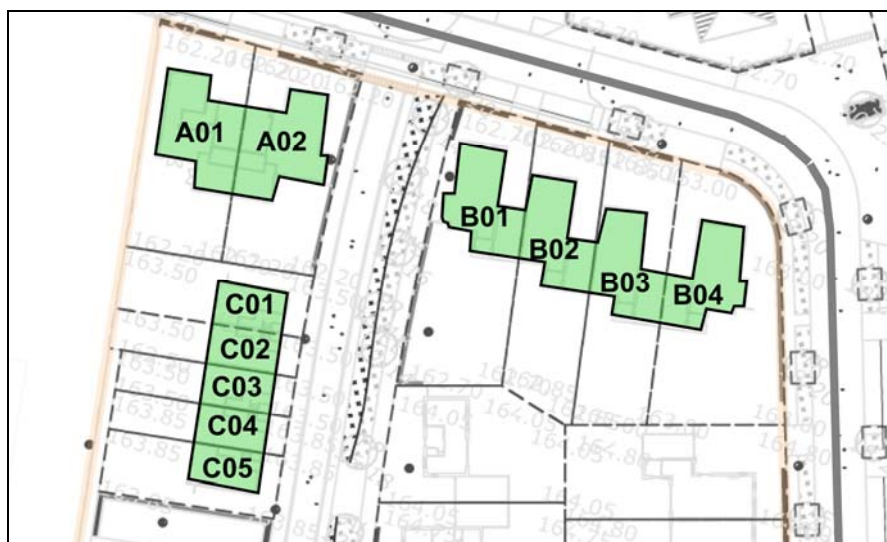
Bij geen enkele woning wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden ten gevolge van het wegverkeer op de Aan de Fremme. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 41 dB. Door de Wet geluidhinder worden geen beperkingen gesteld ten aanzien van deze weg. In bijlage III-2 zijn de rekenresultaten per rekenpunt en per bouwlaag gepresenteerd.

3.2.3 Scheuldersteeg

Bij geen enkele woning wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden ten gevolge van het wegverkeer op de Scheuldersteeg. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 33 dB. Door de Wet geluidhinder worden geen beperkingen gesteld ten aanzien van deze weg. In bijlage III-3 zijn de rekenresultaten per rekenpunt en per bouwlaag gepresenteerd.

3.2.4 Eijkerweg

In tabel 3.4 zijn de rekenresultaten ten gevolge van het wegverkeer op de Eijkerweg samengevat gepresenteerd. In figuur 3.1 zijn de diverse bouwblokken gepresenteerd (maatgevende woningen gelegen binnen de geluidzone van de Eijkerweg). De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de eerder vastgestelde hogere grenswaarden conform rapport 20110699-08. Indien er geen hogere grenswaarde is vastgesteld voor de betreffende woning is getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bijlage III-4 zijn de uitgebreide rekenresultaten per bouwlaag en per rekenpunt gepresenteerd.



Figuur 3.1 aanduiding bouwblok A t/m C

Tabel 3.4 overzicht rekenresultaten t.g.v. wegverkeer op de Eijkerweg.

Waarneem- punt	Hoogte [m]	Geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Eijkerweg in dB, inclusief reductie Wgh			Voldoet aan vastge- stelde hogere grens- waarden/ voorkeurs- grenswaarde	Aan te vragen hogere grenswaarden in dB incl. reductie art. 110g Wgh
		Berekende ge- luidbelasting juni 2015	Vastgestelde Hogere grenswaarden conform rap- port 20110699- 08	Voorkeurs- grenswaarde		
A01	-	50	49	n.v.t.	Nee	50
A02	-	49	-	48.	Nee	49
B01	-	46	-	48	Ja	-
B02	-	43	-	48	Ja	-
B03	-	42	-	48	Ja	-
B04	-	43	-	48	Ja	-
C01	-	47	-	48	Ja	-
C02	-	46	-	48	Ja	-

Waarneem- punt	Hoogte [m]	Geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Eijkerweg in dB, inclusief reductie Wgh			Voldoet aan vastgestelde hogere grenswaarden/ voorkeursgrenswaarde	Aan te vragen hogere grenswaarden in dB incl. reductie art. 110g Wgh
		Berekende geluidbelasting juni 2015	Vastgestelde Hogere grenswaarden conform rapport 20110699-08	Voorkeursgrenswaarde		
C03	-	46	-	48	Ja	-
C04	-	46	-	48	Ja	-
C04	-	45	-	48	Ja	-

De berekeningsresultaten tonen aan dat:

- de vastgestelde hogere grenswaarden voor woning A01 op de voor- en zijgevel wordt overschreden met 1 dB. Voor deze woning dient opnieuw een hogere waarde te worden vastgesteld. De maximaal berekende geluidbelasting op bouwblok A bedraagt 50 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh), waarmee de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB niet wordt overschreden;
- er geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB plaats vindt op de gevels van bouwblok B en C (en verder in het plangebied). De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 47 dB.

Het treffen van maatregelen aan de bron (stiller asfalt) is gezien de situering nabij het kruispunt om verkeerskundige en financiële redenen niet mogelijk of wenselijk. Het treffen van maatregelen in de overdracht (schermen) is gezien de hoogte van het gebouw om stedenbouwkundige en financiële redenen niet mogelijk of wenselijk.

3.2.5 IJzerenweg

In tabel 3.5 zijn de rekenresultaten ten gevolge van het wegverkeer op de IJzerenweg samengevat gepresenteerd. In figuur 3.1 zijn de diverse bouwblokken gepresenteerd (maatgevende woningen gelegen binnen de geluidzone van de IJzerenweg). In het eerder verrichte akoestische onderzoek 20110699-08 zijn geen hogere waarde vastgesteld ten gevolge van het wegverkeer op de IJzerenweg in het 'middengebied' van het plan 'Heiligerweg'. De berekende geluidbelastingen zijn getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bijlage III-5 zijn de uitgebreide rekenresultaten per bouwlaag en per rekenpunt gepresenteerd.

Tabel 3.5 overzicht rekenresultaten t.g.v. wegverkeer op de IJzerenweg.

Waarneem- punt	Hoogte [m]	Geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de IJzerenweg in dB, inclusief reductie Wgh			Voldoet aan vastgestelde hogere grenswaarden/ voorkeursgrenswaarde	Aan te vragen hogere grenswaarden in dB incl. reductie art. 110g Wgh
		Berekende geluidbelasting juni 2015	Vastgestelde Hogere grenswaarden conform rapport 20110699-08	Voorkeursgrenswaarde		
A01	-	49	-	48	Nee	49
A02	-	47	-	48	Ja	-
B01	-	44	-	48	Ja	-
B02	-	42	-	48	Ja	-
B03	-	40	-	48	Ja	-
B04	-	40	-	48	Ja	-
C01	-	38	-	48	Ja	-
C02	-	38	-	48	Ja	-
C03	-	38	-	48	Ja	-

Waarneem- punt	Hoogte [m]	Geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de IJzerenweg in dB, inclusief reductie Wgh			Voldoet aan vastgestelde hogere grenswaarden/ voorkeursgrenswaarde	Aan te vragen hogere grenswaarden in dB incl. reductie art. 110g Wgh
		Berekende geluidbelasting juni 2015	Vastgestelde Hogere grenswaarden conform rapport 20110699-08	Voorkeursgrenswaarde		
C04	-	38	-	48	Ja	-
C04	-	38	-	48	Ja	-

De berekeningsresultaten tonen aan dat:

- er een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB plaats vindt op de voorgevel van woning A01. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 49 dB, waarmee de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB niet wordt overschreden. Er dient voor deze woning een hogere waarde procedure te worden doorlopen;
- er geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB plaats vindt op de gevels van woning A02, bouwblok B en bouwblok C (en verder in het plangebied). De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 44 dB.

Het treffen van maatregelen aan de bron (stiller asfalt) is gezien de situering nabij het kruispunt om verkeerskundige en financiële redenen niet mogelijk of wenselijk, daarnaast is een groot deel van de IJzerenweg al voorzien van een stiller asfalttype. Het treffen van maatregelen in de overdracht (schermen) is gezien de hoogte van het gebouw om stedenbouwkundige en financiële redenen niet mogelijk of wenselijk.

3.2.6 Heiligerweg

In tabel 3.6 zijn de rekenresultaten ten gevolge van het wegverkeer op de Heiligerweg samengevat gepresenteerd. In figuur 3.2 zijn de diverse bouwblokken gepresenteerd (maatgevende woningen gelegen binnen de geluidzone van de Heiligerweg). De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de eerder vastgestelde hogere grenswaarden conform rapport 20110699-08. Indien er geen hogere grenswaarde is vastgesteld voor de betreffende woning is getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bijlage III-6 zijn de uitgebreide rekenresultaten per bouwlaag en per rekenpunt gepresenteerd.



Figuur 3.2 overzicht bouwblokken A, B, E, J, O en P

Tabel 3.6 overzicht rekenresultaten t.g.v. wegverkeer op de Heiligerweg.

Waarneem- punt	Hoogte [m]	Geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Heiligerweg in dB, inclusief reductie Wgh			Voldoet aan vastgestelde hogere grenswaarden/ voorkeursgrenswaarde	Aan te vragen hogere grenswaarden in dB incl. reductie art. 110g Wgh
		Berekende geluidbelasting juni 2015	Vastgestelde Hogere grenswaarden conform rapport 20110699-08	Voorkeursgrenswaarde		
A01	-	50	50	n.v.t.	Ja	-
A02	-	52	50	n.v.t.	Nee	52
B01	-	52	50	n.v.t.	Nee	52
B02	-	51	50	n.v.t.	Nee	51
B03	-	51	50	n.v.t.	Nee	51
B04	-	55	51	n.v.t.	Nee	55
E01	-	56	56	n.v.t.	Ja	-
E02	-	56	56	n.v.t.	Ja	-
E03	-	56	55	n.v.t.	Nee	56
E04	-	56	55	n.v.t.	Nee	56
J01	-	55	55	n.v.t.	Ja	-
J02	-	55	-	48	Nee	55
J03	-	55	56	n.v.t.	Ja	-
J04	-	55	-	n.v.t.	Nee	55
J05	-	55	56	n.v.t.	Ja	--
J06	-	55	-	n.v.t.	Nee	55
J07	-	55	56	n.v.t.	Ja	-
O01	-	54	55	n.v.t.	Ja	-
O02	-	55	55	n.v.t.	Ja	-
O03		55	56	n.v.t.	Ja	-
O04		55	55	n.v.t.	Ja	-
P03	-	57	54	n.v.t.	Nee	57

De berekeningsresultaten tonen aan dat:

- de vastgestelde hogere grenswaarden voor woning A02, B01, B02, B03, B04, E03, E04 en P03 wordt op de voor- en/of zijgevel overschreden. Voor deze woningen dient opnieuw een hogere waarde te worden vastgesteld. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 57 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) op woning P01, waarmee de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB niet wordt overschreden;
- Voor de woningen J02, J04 en J06 is in het verleden nog geen hogere waarde afgegeven, maar dient op basis van dit onderzoek wel een hogere waarde voor vast te worden vastgesteld. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 55 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) op deze woningen, waarmee de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB niet wordt overschreden;
- er geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB plaats vindt op de gevels van de overige bouwblokken in het plangebied.

Een groot deel van de Heiligerweg is reeds voorzien van een stiller wegdektype. Het treffen van maatregelen in de overdracht (schermen) is gezien de hoogte van het gebouw om stedenbouwkundige en financiële redenen niet mogelijk of wenselijk.

4 **Reconstructieonderzoek kruising: Eijkerweg, Heiligerweg en de IJzerenweg**

4.1 **Toetsingskader**

De regels voor wijziging aan een bestaande weg, zoals die zijn opgenomen in de Wgh, houden rekening met het gegeven dat niet iedere wijziging aan een weg ook tot een verhoging van de geluidbelasting leidt. Bijgevolg bepaalt de Wgh dat een toetsing aan grenswaarden uitsluitend plaats dient te vinden als er sprake is van reconstructie, zoals gedefinieerd in de Wgh.

Overeenkomstig de Wgh is pas sprake van reconstructie als er een wijziging aan de weg plaatsvindt en de geluidbelasting in de toekomst ten opzichte van de situatie zonder reconstructie met 2 dB of meer wordt verhoogd. De referentiewaarde voor toetsing - of er sprake is van een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer - is de (heersende) geluidbelasting in de situatie vóór de geplande reconstructie (conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012). In voorliggend onderzoek is dit het jaar 2015. Hierbij wordt opgemerkt dat een toename van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB altijd is toegestaan.

De toekomstige geluidbelasting is de geluidbelasting in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen. Conform het Reken- en meetvoorschrift is dit het tiende jaar volgend op het jaar waarin de wijziging op of aan de weg is gerealiseerd. In voorliggend onderzoek is hiervoor het jaar 2025 gehanteerd.

Voor geluidgevoelige bestemmingen waar in het verleden al eens een maximaal toelaatbare geluidbelasting is vastgesteld, geldt in afwijking van het voorgaande dat als referentiewaarde **de laagste van de volgende twee waarden** wordt aangehouden:

- de geluidbelasting in het jaar vóór reconstructie;
- de eerder vastgestelde waarde.

Hogere waarden die in het verleden zijn vastgesteld als etmaalwaarde in dB(A) dienen - vanwege de wijzigingen van de Wgh per 1 januari 2007 - eerst te worden omgerekend tot de thans geldende beoordelingsgrootheid L_{den} in dB. Daarna kan volgens de hiervoor beschreven systematiek een vergelijking met de geluidbelasting in dB plaatsvinden ten einde de referentiewaarde te bepalen.

Afhankelijk van de berekeningsresultaten kunnen zich de volgende situaties voordoen:

- er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh. De Wgh legt verder geen beperkingen op;
- er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh. Op grond van artikel 99 Wgh neemt het college van B&W van de gemeente een besluit tot reconstructie. Hierbij wordt besloten welke maatregelen dienen te worden getroffen, zodat in de toekomstige situatie de maximaal toelaatbare geluidbelasting niet wordt overschreden. De gemeente kan een hogere waarde voor de geluidbelasting dan de waarde vóór reconstructie toestaan (art. 100a Wgh). Deze verhoging mag normaliter niet meer bedragen dan 5 dB. Indien de geluidbelasting echter elders als gevolg van de reconstructie afneemt met een gelijke waarde, is het toegestaan dat de toename meer dan 5 dB bedraagt. Deze hogere waarde voor de toelaatbare geluidbelasting mag echter de in de Wet gestelde maximale waarden niet overschrijden.

Voor andere geluidgevoelige bestemmingen (zoals de onderwijsgebouwen) is artikel 100b van toepassing ten aanzien van de maximale toelaatbare geluidbelasting bij de andere geluidgevoelige bestemmingen.

In voorliggende situatie vindt er een fysieke wijziging plaats aan de kruising Eijkerweg, IJzerenweg en Heiligerweg. Het wegdeel IJzerenweg, gelegen tussen de Eijkerweg en de Heiligerweg, zal naar het noorden verplaatst worden. Voor deze situatie is onderzocht of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh.

4.2 Rekenresultaten

Uitgaande van de eerder vermelde uitgangspunten zijn de geluidbelastingen bepaald in het jaar van reconstructie (2014) en 10 jaar na reconstructie (2025). De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de IJzerenweg, Eijkerweg en de Heiligerweg is inzichtelijk gemaakt (fysieke wijziging van de weg). In onderstaande subparagrafen zijn de rekenresultaten per weg samengevat. In bijlage IV-1 t/m IV-3 zijn de uitgebreide rekenresultaten opgenomen. In figuur I-4 zijn de waarneempunten weergegeven.

4.2.1 IJzerenweg

In tabel 4.1 zijn de geluidbelastingen voor de IJzerenweg weergegeven. Er zijn in het verleden geen hogere waarden vastgesteld ten gevolge van het wegverkeer op de IJzerenweg ter plaatse van de te onderzoeken woningen. De situatie na reconstructie 2025 is vergeleken met de autonome situatie in 2015, waarbij opgemerkt wordt dat een toename van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB altijd is toegeestaan.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. IJzerenweg

Rekenpunt	Rekenhoogte	Geluidbelasting [dB]*		Toename	Reconstructie
		Autonoom (2014)	Na reconstructie (2025)		
R01_A	1.5	50,35	47,05	-3,30	Nee
R01_B	4.5	50,74	48,19	-2,55	Nee
R01_C	7.5	50,59	48,41	-2,18	Nee
R02_A	1.5	47,49	41,65	-5,84	Nee
R02_B	4.5	47,43	44,61	-2,82	Nee
R02_C	7.5	47,45	45,23	-2,22	Nee
R03_A	1.5	49,43	45,10	-4,33	Nee
R03_B	4.5	49,62	46,19	-3,43	Nee
R03_C	7.5	49,66	46,75	-2,91	Nee
R04_A	1.5	43,00 [48,00]	48,71	5,71 [0,71]	Nee
R04_B	4.5	45,92 [48,00]	49,36	3,44 [1,36]	Nee
R04_C	7.5	46,27 [48,00]	49,24	2,97 [1,24]	Nee
R05_A	1.5	39,28	38,30	-0,98	Nee
R05_B	4.5	41,16	40,06	-1,10	Nee
R05_C	7.5	41,01	40,03	-0,98	Nee
R06_A	1.5	43,01	47,38	4,37	Nee
R06_B	4.5	44,96	48,20	3,24	Nee
R06_C	7.5	45,34	48,22	2,88	Nee
R07_A	1.5	41,41	44,54	3,13	Nee
R07_B	4.5	43,44	45,96	2,52	Nee
R07_C	7.5	44,09	46,24	2,15	Nee
R10_A	1.5	48,42	48,49	0,07	Nee
R10_B	4.5	49,42	49,52	0,10	Nee
R10_C	7.5	49,32	49,45	0,13	Nee

* Geluidbelastingen inclusief aftrek conform art. 110g Wgh.

Uit tabel 4.1 volgt dat er voor de IJzerenweg geen sprake is van reconstructie in de zin van de Wgh. De geluidbelasting neemt maximaal 1,36 dB toe (<2dB) in rekenpunt 04 (vergeleken met de voorkeursgrenswaarde van 48 dB). Ter plaatse van rekenpunt R06 en R07 blijft ook na de wegaanpassing de geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde en derhalve is er geen sprake van reconstructie in de zin van de Wgh.

4.2.2 Eijkerweg

In tabel 4.2 zijn de geluidbelastingen voor de Eijkerweg weergegeven. Er zijn in het verleden geen hogere waarden vastgesteld ten gevolge van het wegverkeer op de Eijkerweg ter plaatse van de te onderzoeken woningen. De situatie na reconstructie 2025 is vergeleken met de autonome situatie in 2015, waarbij opgemerkt wordt dat een toename van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB altijd is toegeestaan.

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. Eijkerweg

Rekenpunt	Rekenhoogte	Geluidbelasting [dB]*		Toename	Reconstructie
		Autonoom (2014)	Na reconstructie (2025)		
R01_A	1.5	62,61	63,75	1,14	Nee
R01_B	4.5	61,82	62,72	0,90	Nee
R01_C	7.5	60,43	61,04	0,61	Nee
R02_A	1.5	54,12	55,48	1,36	Nee
R02_B	4.5	54,00	55,10	1,10	Nee
R02_C	7.5	54,84	55,49	0,65	Nee
R03_A	1.5	55,03	54,96	-0,07	Nee
R03_B	4.5	55,59	55,54	-0,05	Nee
R03_C	7.5	55,62	55,64	0,02	Nee
R04_A	1.5	61,21	61,19	-0,02	Nee
R04_B	4.5	61,21	61,18	-0,03	Nee
R04_C	7.5	60,78	60,76	-0,02	Nee
R05_A	1.5	40,91	41,20	0,29	Nee
R05_B	4.5	42,25	42,54	0,29	Nee
R05_C	7.5	42,48	42,78	0,30	Nee
R06_A	1.5	61,17	61,14	-0,03	Nee
R06_B	4.5	61,20	61,17	-0,03	Nee
R06_C	7.5	60,73	60,73	0,00	Nee
R07_A	1.5	61,02	61,01	-0,01	Nee
R07_B	4.5	61,10	61,09	-0,01	Nee
R07_C	7.5	60,67	60,67	0,00	Nee
R10_A	1.5	42,95	43,19	0,24	Nee
R10_B	4.5	44,98	45,18	0,20	Nee
R10_C	7.5	46,17	46,37	0,20	Nee

* Geluidbelastingen inclusief aftrek conform art. 110g Wgh.

Uit tabel 4.2 volgt dat er voor de Eijkerweg geen sprake is van reconstructie in de zin van de Wgh. De geluidbelasting neemt maximaal 1,36 dB toe (<2dB) in rekenpunt 02.

4.2.3 Heiligerweg

In tabel 4.3 zijn de geluidbelastingen voor de Heiligerweg weergegeven. In het verleden is een hogere waarde vastgesteld van 51 dB voor de woning aan de Heiligerweg 1 (rekenpunt R05). De situatie na reconstructie 2025 is vergeleken met de autonome situatie in 2015, waarbij opgemerkt wordt dat een toename van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB altijd is toegestaan.

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. Heiligerweg

Rekenpunt	Rekenhoogte	Geluidbelasting [dB]*		Toename	Reconstructie
		Autonoom (2014)	Na reconstructie (2025)		
R01_A	1.5	38,88	37,95	-0,93	Nee
R01_B	4.5	40,37	39,54	-0,83	Nee
R01_C	7.5	40,84	40,09	-0,75	Nee
R02_A	1.5	36,94	36,52	-0,42	Nee
R02_B	4.5	38,50	38,10	-0,40	Nee
R02_C	7.5	39,21	38,87	-0,34	Nee
R03_A	1.5	37,96	37,69	-0,27	Nee
R03_B	4.5	39,05	38,92	-0,13	Nee
R03_C	7.5	39,30	39,19	-0,11	Nee
R04_A	1.5	35,53	36,28	0,75	Nee
R04_B	4.5	37,42	37,94	0,52	Nee
R04_C	7.5	38,10	38,65	0,55	Nee
R05_A	1.5	51 **	51,88	0,88	Nee
R05_B	4.5	51 **	51,98	0,98	Nee
R05_C	7.5	51 **	51,44	0,44	Nee
R06_A	1.5	34,59	36,10	1,51	Nee
R06_B	4.5	36,20	37,53	1,33	Nee
R06_C	7.5	36,99	38,33	1,34	Nee
R07_A	1.5	33,70	34,79	1,09	Nee
R07_B	4.5	35,16	36,19	1,03	Nee
R07_C	7.5	36,05	37,08	1,03	Nee
R10_A	1.5	20,10	20,50	0,40	Nee
R10_B	4.5	21,23	22,55	1,32	Nee
R10_C	7.5	23,37	23,29	-0,08	Nee

* Geluidbelastingen inclusief aftrek conform art. 110g Wgh.

** Afgegeven hogere waarde

Uit tabel 4.3 volgt dat er voor de Heiligerweg geen sprake is van reconstructie in de zin van de Wgh. De geluidbelasting neemt maximaal 0,98 dB toe (<2dB) in rekenpunt R05 (vergeleken met de vastgestelde hogere grenswaarde van 51 dB). Ter plaatse van rekenpunt R04, R06, R07 en R10 blijft ook na de wegaanpassing de geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde en derhalve is er geen sprake van reconstructie in de zin in de zin van de Wgh.

5 Conclusie

In deelopdracht van BPD Ontwikkeling BV en de gemeente Eijsden-Margraten is door DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting op het nieuwbouwplan 'Heiligerweg' te Margraten. Het betreft een actualisatie van het eerder uitgevoerde akoestische onderzoek in februari 2012. Tevens is een reconstructieonderzoek uitgevoerd met betrekking tot de gewijzigde ontsluiting van het plan 'Heiligerweg'.

Het doel van het onderzoek is:

1. Het in het kader van de Wet geluidhinder bepalen en toetsen van de geluidbelasting ten gevolge van de gezondeerde geluidbronnen waarvan de zone het nieuwbouwplan overlapt.;
2. Het in het kader van de Wet geluidhinder uitvoeren van een reconstructieonderzoek, waarbij de reconstructie van Eijkerweg, IJzerenweg en Heiligerweg beoordeeld dient te worden ter plaatse van de omliggende woningen.

5.1 Toets (hogere-) grenswaarden Wet geluidhinder 'middengebied' bouwplan 'Heiligerweg'

De berekeningsresultaten tonen aan dat:

- Ten gevolge van het wegverkeer op de Eijkerstraat, Aan de Fremme en de Scheulderssteeg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. Vanuit de Wet geluidhinder worden er geen restricties aan het bouwplan gesteld ten gevolge van de bovengenoemde wegen;
- Ten gevolge van het wegverkeer op de Eijkerweg wordt de eerder vastgestelde hogere grenswaarde voor woning A01 op de voor- en zijgevel overschreden. Voor deze woning dient opnieuw een hogere waarde te worden vastgesteld. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 50 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh). Bij de overige woningen/ bouwblokken wordt voldaan aan de vastgestelde hogere grenswaarden of de voorkeursgrenswaarde van 48 dB;
- Ten gevolge van het wegverkeer op de IJzerenweg wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden op de voorgevel van woning A01. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 49 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) Bij de overige woningen/bouwblokken wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB;
- Ten gevolge van het wegverkeer op de Heiligerweg wordt de eerder vastgestelde hogere grenswaarde op de voor- en/of zijgevel van woning A02, B01, B02, B04, E03, E04 en P03 overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 57 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh). Bij de overige woningen/ bouwblokken wordt voldaan aan de vastgestelde hogere grenswaarden of de voorkeursgrenswaarden van 48 dB.
- Het treffen van maatregelen aan de bron is gezien de situering om verkeerskundige en financiële redenen niet mogelijk of wenselijk. Het treffen van maatregelen in de overdracht (schermen) is gezien de hoogte van het gebouw om stedenbouwkundige en financiële redenen niet mogelijk of wenselijk. Daarnaast zou het treffen van maatregelen slechts voor een beperkt aantal woningen noodzakelijk zijn.

5.2 Reconstructieonderzoek kruising: Eijkerweg, Heiligerweg en de IJzerenweg

Uitgaande van de eerder vermelde uitgangspunten zijn de geluidbelastingen bepaald in het jaar van reconstructie (2015) en 10 jaar na reconstructie (2025). De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de IJzerenweg, Eijkerweg en de Heiligerweg is inzichtelijk gemaakt (fysieke wijziging van de weg).

De berekeningsresultaten tonen aan dat:

- ten gevolge van de IJzerenweg geen sprake is van reconstructie in de zin van de Wgh. De geluidbelasting neemt maximaal 1,36 dB toe ($<2\text{dB}$) in rekenpunt R04 (vergeleken met de voorkeursgrenswaarde van 48 dB);
- ten gevolge van de Eijkerweg geen sprake is van reconstructie in de zin van de Wgh. De geluidbelasting neemt maximaal 1,36 dB toe ($<2\text{dB}$) in rekenpunt R02;
- Ten gevolge van de Heiligerweg geen sprake is van reconstructie in de zin van de Wgh. De geluidbelasting neemt maximaal 0,98 dB toe ($<2\text{dB}$) in rekenpunt R05 (vergeleken met de vastgestelde hogere grenswaarde van 51 dB).

DPA Cauberg-Huygen B.V.

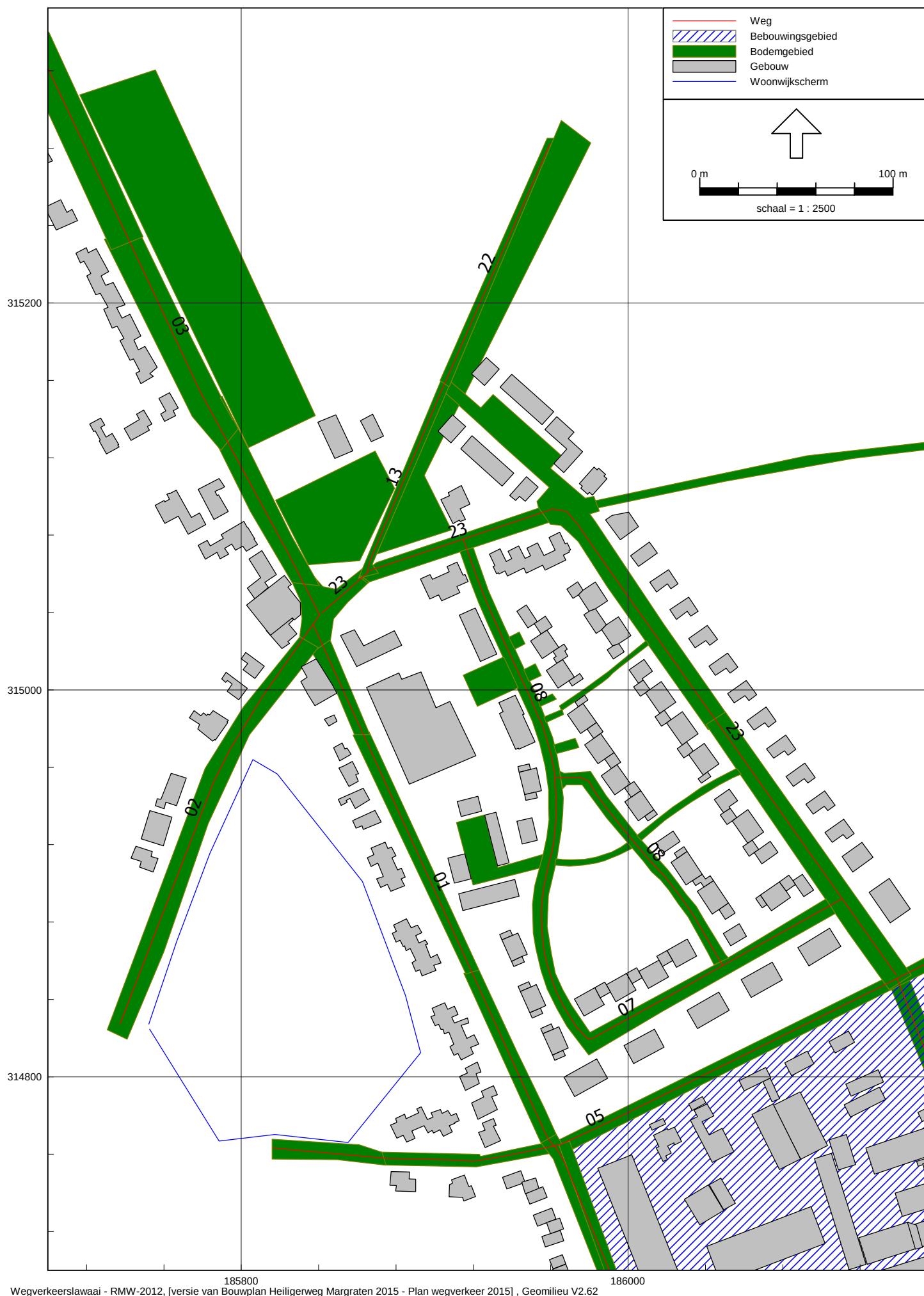


ing. R.H.R. Slangen
Senior Adviseur

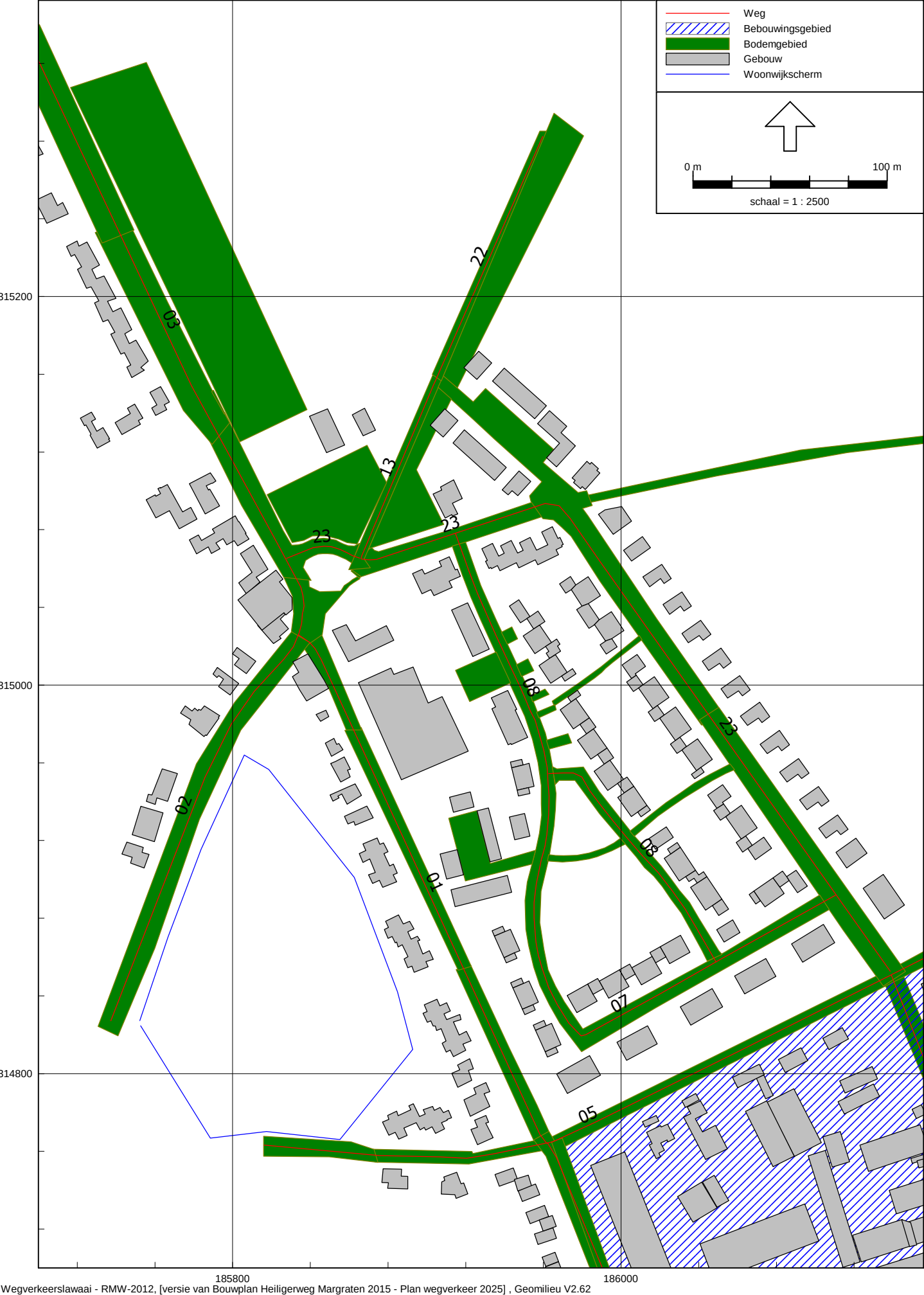
Figuren

Figuur I-1	Overzicht rekenmodel 2014
Figuur I-2	Overzicht rekenmodel 2025
Figuur I-3	Overzicht waarneempunten plangebied 'Heiligerweg'
Figuur I-4	Overzicht waarneempunten bestaande woningen

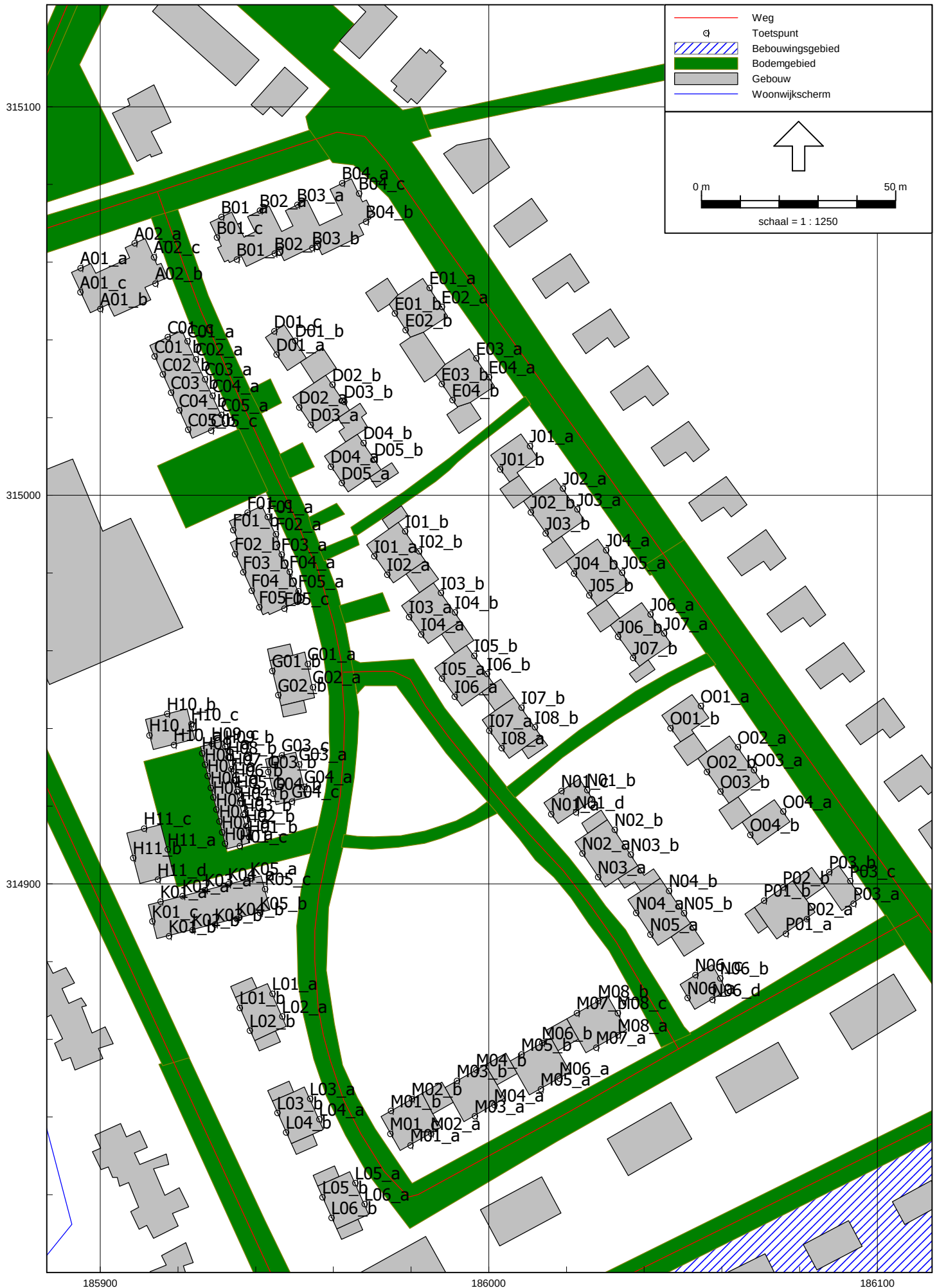
Figuur I-1
Overzicht rekenmodel 2014



Figuur I-2
Overzicht rekenmodel 2025



Overzicht waarneempunten plangebied 'Heiligerweg'



Overzicht waarneempunten bestaande woningen



Bijlage I

Bijlage I-1 Verkeersgegevens 2014/2025

Model: Plan wegverkeer 2014
 versie van Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015 - Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
Holstraat	4208	1	09:49, 1 jun 2015	-1	2	01	Holstraat	Polylijn	185837,15	315033,88	185961,81	314764,04	0,00
Holstraat	4214	1	09:49, 1 jun 2015	-5	2	01	Holstraat	Polylijn	185962,05	314764,37	186099,20	314366,32	0,00
Eijkerstraat (zone)	4215	2	09:49, 1 jun 2015	-7	2	02	Eijkerstraat	Polylijn	185840,59	315038,92	185737,29	314827,13	0,00
wegen plangebied	4236	4	09:50, 1 jun 2015	-11	2	08	woonerf	Polylijn	185914,76	315077,97	185959,18	314911,15	0,00
wegen plangebied	5455	4	09:50, 1 jun 2015	-25	2	07	woonerf	Polylijn	186110,47	314891,89	185959,11	314911,07	0,00
wegen plangebied	5473	4	09:50, 1 jun 2015	-27	2	08	woonerf	Polylijn	186048,86	314857,47	185962,66	314954,50	0,00
Scheuldersteeg (zone)	5452	5	09:49, 1 jun 2015	-21	2	05	Scheuldersteeg	Polylijn	185816,31	314763,19	186139,09	314850,80	0,00
Scheuldersteeg (zone)	5454	5	09:49, 1 jun 2015	-23	2	05	Scheuldersteeg	Polylijn	186139,09	314850,80	186397,49	314929,25	0,00
Nieuwe hoofdweg in plan (zone)	8869	7	14:39, 28 mei 2015	-77	2	23	Gebiedsontsluitingsweg	Polylijn	185866,48	315061,71	185960,95	315093,47	0,00
Nieuwe hoofdweg in plan (zone)	8878	7	14:39, 28 mei 2015	-91	2	23	Gebiedsontsluitingsweg	Polylijn	185960,95	315093,47	186138,57	314852,67	0,00
IJzerenweg (zone)	4241	8	14:39, 28 mei 2015	-15	2	13	IJzerenweg	Polylijn	185865,09	315060,91	185903,64	315154,99	0,00
IJzerenweg (zone)	4970	8	14:39, 28 mei 2015	-17	2	22	IJzerenweg	Polylijn	185903,68	315155,10	185959,67	315282,35	0,00
IJzerenweg (zone)	5381	8	14:39, 28 mei 2015	-19	2	23	IJzerenweg	Polylijn	185841,61	315039,68	185865,89	315061,18	0,00
Aan de Fremme (zone)	4216	9	14:39, 28 mei 2015	-9	2	06	Aan de Fremme	Polylijn	186139,10	314850,74	186465,25	314550,77	0,00
Eijkerweg (zone)	4211	10	14:39, 28 mei 2015	-3	2	03	Eykerweg	Polylijn	185693,22	315335,85	185840,36	315038,96	0,00

Model: Plan wegverkeer 2014
 versie van Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015 - Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
Holstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	297,38	297,38	5,78	291,60
Holstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	421,63	421,63	7,79	187,91
Eijkerstraat (zone)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	236,90	236,90	18,82	134,47
wegen plangebied	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	21	176,46	176,46	5,29	13,97
wegen plangebied	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	16	248,11	248,11	2,51	68,49
wegen plangebied	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	14	135,58	135,58	4,72	20,30
Scheuldersteeg (zone)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	343,88	343,88	0,37	87,73
Scheuldersteeg (zone)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	272,81	272,81	0,33	95,59
Nieuwe hoofdweg in plan (zone)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	99,67	99,67	99,67	99,67
Nieuwe hoofdweg in plan (zone)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	301,39	301,39	7,22	258,65
IJzerenweg (zone)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	101,74	101,74	5,78	95,96
IJzerenweg (zone)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	139,02	139,02	139,02	139,02
IJzerenweg (zone)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	32,43	32,43	32,43	32,43
Aan de Fremme (zone)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	587,01	587,01	9,98	103,59
Eijkerweg (zone)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	331,46	331,46	35,87	200,84

Model: Plan wegverkeer 2014
 versie van Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015 - Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))
Holstraat	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Holstraat	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Eijkerstraat (zone)	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50	50	50	50
wegen plangebied	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
wegen plangebied	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
wegen plangebied	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Scheuldersteeg (zone)	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Scheuldersteeg (zone)	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Nieuwe hoofdweg in plan (zone)	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Nieuwe hoofdweg in plan (zone)	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
IJzerenweg (zone)	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	60	60	60	60	60	60	60	60	60
IJzerenweg (zone)	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	60	60	60	60	60	60	60	60	60
IJzerenweg (zone)	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Aan de Fremme (zone)	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Eijkerweg (zone)	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: Plan wegverkeer 2014
 versie van Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015 - Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4
Holstraat	30	30	30	30	30	30	30	76,00	6,60	4,20	0,50	--	--	--	--	--
Holstraat	30	30	30	30	30	30	30	76,00	6,60	4,20	0,50	--	--	--	--	--
Eijkerstraat (zone)	50	50	50	50	50	50	50	3100,00	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--
wegen plangebied	30	30	30	30	30	30	30	500,00	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--
wegen plangebied	30	30	30	30	30	30	30	500,00	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--
wegen plangebied	30	30	30	30	30	30	30	500,00	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--
Scheuldersteeg (zone)	50	50	50	50	50	50	50	111,00	6,40	4,60	0,60	--	--	--	--	--
Scheuldersteeg (zone)	50	50	50	50	50	50	50	405,00	6,40	4,60	0,60	--	--	--	--	--
Nieuwe hoofdweg in plan (zone)	50	50	50	50	50	50	50	3019,00	6,40	4,60	0,60	--	--	--	--	--
Nieuwe hoofdweg in plan (zone)	50	50	50	50	50	50	50	3019,00	6,40	4,60	0,60	--	--	--	--	--
IJzerenweg (zone)	60	60	60	60	60	60	60	1211,00	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--
IJzerenweg (zone)	60	60	60	60	60	60	60	1211,00	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--
IJzerenweg (zone)	50	50	50	50	50	50	50	4230,00	6,40	4,60	0,60	--	--	--	--	--
Aan de Fremme (zone)	50	50	50	50	50	50	50	3721,00	6,40	4,60	0,60	--	--	--	--	--
Eijkerweg (zone)	50	50	50	50	50	50	50	6338,00	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--

Model: Plan wegverkeer 2014
 versie van Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015 - Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
Holstraat	93,50	93,50	93,50	--	5,00	5,00	5,00	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	4,69	2,98
Holstraat	93,50	93,50	93,50	--	5,00	5,00	5,00	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	4,69	2,98
Eijkerstraat (zone)	95,00	95,00	95,00	--	4,00	4,00	4,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	194,37	117,80
wegen plangebied	93,50	93,50	93,50	--	5,00	5,00	5,00	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	30,86	18,70
wegen plangebied	93,50	93,50	93,50	--	5,00	5,00	5,00	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	30,86	18,70
wegen plangebied	93,50	93,50	93,50	--	5,00	5,00	5,00	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	30,86	18,70
Scheuldersteeg (zone)	98,00	98,00	98,00	--	1,50	1,50	1,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	6,96	5,00
Scheuldersteeg (zone)	98,00	98,00	98,00	--	1,50	1,50	1,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	25,40	18,26
Nieuwe hoofdweg in plan (zone)	98,00	98,00	98,00	--	1,50	1,50	1,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	189,35	136,10
Nieuwe hoofdweg in plan (zone)	98,00	98,00	98,00	--	1,50	1,50	1,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	189,35	136,10
IJzerenweg (zone)	95,00	95,00	95,00	--	4,00	4,00	4,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	75,93	46,02
IJzerenweg (zone)	95,00	95,00	95,00	--	4,00	4,00	4,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	75,93	46,02
IJzerenweg (zone)	95,00	95,00	95,00	--	4,00	4,00	4,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	257,18	184,85
Aan de Fremme (zone)	98,00	98,00	98,00	--	1,50	1,50	1,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	233,38	167,74
Eijkerweg (zone)	93,50	93,50	93,50	--	5,00	5,00	5,00	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	391,12	237,04

Model: Plan wegverkeer 2014
 versie van Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015 - Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Groep	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
Holstraat	0,36	--	0,25	0,16	0,02	--	0,08	0,05	0,01	--	63,45	68,96	78,46	81,02	86,23	79,65	72,26
Holstraat	0,36	--	0,25	0,16	0,02	--	0,08	0,05	0,01	--	63,45	68,96	78,46	81,02	86,23	79,65	72,26
Eijkerstraat (zone)	17,67	--	8,18	4,96	0,74	--	2,05	1,24	0,19	--	78,67	86,61	93,71	100,18	106,82	99,60	91,87
wegen plangebied	2,80	--	1,65	1,00	0,15	--	0,16	0,10	0,02	--	70,91	75,15	84,57	85,51	90,83	88,06	81,46
wegen plangebied	2,80	--	1,65	1,00	0,15	--	0,16	0,10	0,02	--	70,91	75,15	84,57	85,51	90,83	88,06	81,46
wegen plangebied	2,80	--	1,65	1,00	0,15	--	0,16	0,10	0,02	--	70,91	75,15	84,57	85,51	90,83	88,06	81,46
Scheuldersteeg (zone)	0,65	--	0,11	0,08	0,01	--	0,04	0,03	--	--	62,44	69,27	75,05	81,61	88,37	84,88	78,09
Scheuldersteeg (zone)	2,38	--	0,39	0,28	0,04	--	0,13	0,09	0,01	--	68,06	74,89	80,67	87,23	93,99	90,50	83,71
Nieuwe hoofdweg in plan (zone)	17,75	--	2,90	2,08	0,27	--	0,97	0,69	0,09	--	77,66	83,33	89,29	95,81	98,23	92,96	88,27
Nieuwe hoofdweg in plan (zone)	17,75	--	2,90	2,08	0,27	--	0,97	0,69	0,09	--	76,78	83,61	89,40	95,95	102,72	99,23	92,43
IJzerenweg (zone)	6,90	--	3,20	1,94	0,29	--	0,80	0,48	0,07	--	74,46	83,42	89,99	97,25	104,35	96,98	89,18
IJzerenweg (zone)	6,90	--	3,20	1,94	0,29	--	0,80	0,48	0,07	--	74,46	83,42	89,99	97,25	104,35	96,98	89,18
IJzerenweg (zone)	24,11	--	10,83	7,78	1,02	--	2,71	1,95	0,25	--	80,25	86,64	93,27	97,85	100,15	95,29	90,54
Aan de Fremme (zone)	21,88	--	3,57	2,57	0,33	--	1,19	0,86	0,11	--	77,69	84,52	90,31	96,86	103,63	100,13	93,34
Eijkerweg (zone)	35,56	--	20,92	12,68	1,90	--	6,27	3,80	0,57	--	82,15	90,34	97,53	103,46	109,92	102,77	95,10

Model: Plan wegverkeer 2014
 versie van Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015 - Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Holstraat	66,24	88,69	61,48	66,99	76,50	79,05	84,27	77,68	70,30	64,28	86,73	52,24	57,75	67,26
Holstraat	66,24	88,69	61,48	66,99	76,50	79,05	84,27	77,68	70,30	64,28	86,73	52,24	57,75	67,26
Eijkerstraat (zone)	82,26	108,59	76,49	84,44	91,53	98,01	104,65	97,42	89,69	80,09	106,41	68,25	76,20	83,29
wegen plangebied	75,57	94,34	68,74	72,97	82,40	83,33	88,66	85,88	79,28	73,40	92,16	60,50	64,73	74,16
wegen plangebied	75,57	94,34	68,74	72,97	82,40	83,33	88,66	85,88	79,28	73,40	92,16	60,50	64,73	74,16
wegen plangebied	75,57	94,34	68,74	72,97	82,40	83,33	88,66	85,88	79,28	73,40	92,16	60,50	64,73	74,16
Scheuldersteeg (zone)	67,82	90,98	61,00	67,83	73,62	80,17	86,94	83,45	76,65	66,39	89,55	52,16	58,99	64,77
Scheuldersteeg (zone)	73,44	96,60	66,62	73,46	79,24	85,80	92,56	89,07	82,28	72,01	95,17	57,78	64,61	70,39
Nieuwe hoofdweg in plan (zone)	79,88	101,56	76,23	81,89	87,85	94,38	96,80	91,52	86,83	78,44	100,13	67,38	73,05	79,01
Nieuwe hoofdweg in plan (zone)	82,17	105,33	75,35	82,18	87,96	94,52	101,28	97,79	91,00	80,73	103,89	66,50	73,33	79,12
IJzerenweg (zone)	78,91	105,99	72,28	81,24	87,82	95,08	102,18	94,81	87,01	76,74	103,82	64,04	73,00	79,58
IJzerenweg (zone)	78,91	105,99	72,28	81,24	87,82	95,08	102,18	94,81	87,01	76,74	103,82	64,04	73,00	79,58
IJzerenweg (zone)	82,94	103,77	78,81	85,21	91,83	96,41	98,72	93,86	89,10	81,50	102,34	69,97	76,36	82,99
Aan de Fremme (zone)	83,08	106,23	76,26	83,09	88,87	95,43	102,19	98,70	91,91	81,64	104,80	67,41	74,24	80,03
Eijkerweg (zone)	85,75	111,76	79,97	88,17	95,35	101,29	107,75	100,60	92,92	83,58	109,58	71,73	79,93	87,11

Model: Plan wegverkeer 2014
 versie van Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015 - Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
Holstraat	69,81	75,03	68,44	61,06	55,04	77,49	--	--	--	--	--	--	--	--
Holstraat	69,81	75,03	68,44	61,06	55,04	77,49	--	--	--	--	--	--	--	--
Eijkerstraat (zone)	89,77	96,41	89,18	81,45	71,85	98,17	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen plangebied	75,09	80,42	77,64	71,04	65,16	83,92	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen plangebied	75,09	80,42	77,64	71,04	65,16	83,92	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen plangebied	75,09	80,42	77,64	71,04	65,16	83,92	--	--	--	--	--	--	--	--
Scheuldersteeg (zone)	71,33	78,09	74,60	67,81	57,54	80,70	--	--	--	--	--	--	--	--
Scheuldersteeg (zone)	76,95	83,71	80,22	73,43	63,16	86,32	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe hoofdweg in plan (zone)	85,53	87,95	82,68	77,99	69,60	91,28	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe hoofdweg in plan (zone)	85,67	92,44	88,94	82,15	71,89	95,04	--	--	--	--	--	--	--	--
IJzerenweg (zone)	86,84	93,94	86,57	78,77	68,50	95,58	--	--	--	--	--	--	--	--
IJzerenweg (zone)	86,84	93,94	86,57	78,77	68,50	95,58	--	--	--	--	--	--	--	--
IJzerenweg (zone)	87,57	89,87	85,01	80,26	72,66	93,49	--	--	--	--	--	--	--	--
Aan de Fremme (zone)	86,58	93,35	89,85	83,06	72,80	95,95	--	--	--	--	--	--	--	--
Eijkerweg (zone)	93,05	99,51	92,36	84,68	75,34	101,34	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plan wegverkeer 2014
versie van Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015 - Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	LE P4 Totaal
Holstraat	--
Holstraat	--
Eijkerstraat (zone)	--
wegen plangebied	--
wegen plangebied	--
wegen plangebied	--
Scheuldersteeg (zone)	--
Scheuldersteeg (zone)	--
Nieuwe hoofdweg in plan (zone)	--
Nieuwe hoofdweg in plan (zone)	--
IJzerenweg (zone)	--
IJzerenweg (zone)	--
IJzerenweg (zone)	--
Aan de Fremme (zone)	--
Eijkerweg (zone)	--

Model: Plan wegverkeer 2025
 versie van Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015 - Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
Holstraat	4208	1	09:19, 1 jun 2015	-1	2	01	Holstraat	Polylijn	185833,87	315025,95	185961,81	314764,04	0,00
Holstraat	4214	1	09:19, 1 jun 2015	-5	2	01	Holstraat	Polylijn	185962,05	314764,37	186099,20	314366,32	0,00
Eijkerstraat (zone)	4215	2	09:19, 1 jun 2015	-1335	2	02	Eijkerstraat	Polylijn	185835,97	315037,33	185737,29	314827,13	0,00
wegen plangebied	4236	4	09:47, 1 jun 2015	-11	2	08	woonerf	Polylijn	185914,76	315077,97	185959,18	314911,15	0,00
wegen plangebied	5455	4	09:47, 1 jun 2015	-25	2	07	woonerf	Polylijn	186110,47	314891,89	185959,11	314911,07	0,00
wegen plangebied	5473	4	09:47, 1 jun 2015	-27	2	08	woonerf	Polylijn	186048,86	314857,47	185962,66	314954,50	0,00
Scheuldersteeg (zone)	5452	5	09:20, 1 jun 2015	-21	2	05	Scheuldersteeg	Polylijn	185816,31	314763,19	186139,09	314850,80	0,00
Scheuldersteeg (zone)	5454	5	09:20, 1 jun 2015	-23	2	05	Scheuldersteeg	Polylijn	186139,09	314850,80	186397,49	314929,25	0,00
Nieuwe hoofdweg in plan (zone)	8869	7	08:56, 1 jun 2015	-77	2	23	Gebiedsontsluitingsweg	Polylijn	185866,33	315064,94	185960,95	315093,47	0,00
Nieuwe hoofdweg in plan (zone)	8878	7	14:39, 28 mei 2015	-91	2	23	Gebiedsontsluitingsweg	Polylijn	185960,95	315093,47	186138,57	314852,67	0,00
IJzerenweg (zone)	4970	8	14:39, 28 mei 2015	-17	2	22	IJzerenweg	Polylijn	185903,68	315155,10	185959,67	315282,35	0,00
IJzerenweg (zone)	5381	8	08:55, 1 jun 2015	-19	2	23	IJzerenweg	Polylijn	185827,71	315065,16	185865,55	315065,27	0,00
IJzerenweg (zone)	9355	8	08:55, 1 jun 2015	-1333	2	13	IJzerenweg	Polylijn	185866,11	315065,13	185903,64	315154,99	0,00
Aan de Fremme (zone)	4216	9	14:39, 28 mei 2015	-9	2	06	Aan de Fremme	Polylijn	186139,10	314850,74	186465,25	314550,77	0,00
Eijkerweg (zone)	4211	10	13:26, 2 jun 2015	-3	2	03	Eykerweg	Polylijn	185693,22	315335,85	185836,16	315037,65	0,00

Model: Plan wegverkeer 2025
 versie van Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015 - Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
Holstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	292,72	292,72	4,30	269,20
Holstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	421,63	421,63	7,79	187,91
Eijkerstraat (zone)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	234,53	234,53	5,01	134,47
wegen plangebied	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	21	176,46	176,46	5,29	13,97
wegen plangebied	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	16	248,11	248,11	2,51	68,49
wegen plangebied	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	14	135,58	135,58	4,72	20,30
Scheuldersteeg (zone)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	343,88	343,88	0,37	87,73
Scheuldersteeg (zone)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	272,81	272,81	0,33	95,59
Nieuwe hoofdweg in plan (zone)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	99,29	99,29	1,79	91,46
Nieuwe hoofdweg in plan (zone)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	301,39	301,39	7,22	258,65
IJzerenweg (zone)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	139,02	139,02	139,02	139,02
IJzerenweg (zone)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	40,21	40,21	3,29	8,78
IJzerenweg (zone)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	97,40	97,40	1,44	95,96
Aan de Fremme (zone)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	587,01	587,01	9,98	103,59
Eijkerweg (zone)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	331,86	331,86	3,12	200,84

Model: Plan wegverkeer 2025
 versie van Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015 - Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))
Holstraat	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Holstraat	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Eijkerstraat (zone)	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50	50	50	50
wegen plangebied	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
wegen plangebied	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
wegen plangebied	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Scheuldersteeg (zone)	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Scheuldersteeg (zone)	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Nieuwe hoofdweg in plan (zone)	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Nieuwe hoofdweg in plan (zone)	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
IJzerenweg (zone)	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	60	60	60	60	60	60	60	60	60
IJzerenweg (zone)	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	50	50	50	50	50	50
IJzerenweg (zone)	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Aan de Fremme (zone)	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Eijkerweg (zone)	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: Plan wegverkeer 2025
 versie van Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015 - Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4
Holstraat	30	30	30	30	30	30	30	76,00	6,60	4,20	0,50	--	--	--	--	--
Holstraat	30	30	30	30	30	30	30	76,00	6,60	4,20	0,50	--	--	--	--	--
Eijkerstraat (zone)	50	50	50	50	50	50	50	3100,00	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--
wegen plangebied	30	30	30	30	30	30	30	500,00	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--
wegen plangebied	30	30	30	30	30	30	30	500,00	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--
wegen plangebied	30	30	30	30	30	30	30	500,00	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--
Scheuldersteeg (zone)	50	50	50	50	50	50	50	111,00	6,40	4,60	0,60	--	--	--	--	--
Scheuldersteeg (zone)	50	50	50	50	50	50	50	405,00	6,40	4,60	0,60	--	--	--	--	--
Nieuwe hoofdweg in plan (zone)	50	50	50	50	50	50	50	3019,00	6,40	4,60	0,60	--	--	--	--	--
Nieuwe hoofdweg in plan (zone)	50	50	50	50	50	50	50	3019,00	6,40	4,60	0,60	--	--	--	--	--
IJzerenweg (zone)	60	60	60	60	60	60	60	1211,00	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--
IJzerenweg (zone)	50	50	50	50	50	50	50	4230,00	6,40	4,60	0,60	--	--	--	--	--
IJzerenweg (zone)	60	60	60	60	60	60	60	1211,00	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--
Aan de Fremme (zone)	50	50	50	50	50	50	50	3721,00	6,40	4,60	0,60	--	--	--	--	--
Eijkerweg (zone)	50	50	50	50	50	50	50	6338,00	6,60	4,00	0,60	--	--	--	--	--

Model: Plan wegverkeer 2025
 versie van Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015 - Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
Holstraat	93,50	93,50	93,50	--	5,00	5,00	5,00	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	4,69	2,98
Holstraat	93,50	93,50	93,50	--	5,00	5,00	5,00	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	4,69	2,98
Eijkerstraat (zone)	95,00	95,00	95,00	--	4,00	4,00	4,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	194,37	117,80
wegen plangebied	93,50	93,50	93,50	--	5,00	5,00	5,00	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	30,86	18,70
wegen plangebied	93,50	93,50	93,50	--	5,00	5,00	5,00	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	30,86	18,70
wegen plangebied	93,50	93,50	93,50	--	5,00	5,00	5,00	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	30,86	18,70
Scheuldersteeg (zone)	98,00	98,00	98,00	--	1,50	1,50	1,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	6,96	5,00
Scheuldersteeg (zone)	98,00	98,00	98,00	--	1,50	1,50	1,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	25,40	18,26
Nieuwe hoofdweg in plan (zone)	98,00	98,00	98,00	--	1,50	1,50	1,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	189,35	136,10
Nieuwe hoofdweg in plan (zone)	98,00	98,00	98,00	--	1,50	1,50	1,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	189,35	136,10
IJzerenweg (zone)	95,00	95,00	95,00	--	4,00	4,00	4,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	75,93	46,02
IJzerenweg (zone)	95,00	95,00	95,00	--	4,00	4,00	4,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	257,18	184,85
IJzerenweg (zone)	95,00	95,00	95,00	--	4,00	4,00	4,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	75,93	46,02
Aan de Fremme (zone)	98,00	98,00	98,00	--	1,50	1,50	1,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	233,38	167,74
Eijkerweg (zone)	93,50	93,50	93,50	--	5,00	5,00	5,00	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	391,12	237,04

Model: Plan wegverkeer 2025
 versie van Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015 - Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
Holstraat	0,36	--	0,25	0,16	0,02	--	0,08	0,05	0,01	--	63,45	68,96	78,46	81,02	86,23	79,65	72,26
Holstraat	0,36	--	0,25	0,16	0,02	--	0,08	0,05	0,01	--	63,45	68,96	78,46	81,02	86,23	79,65	72,26
Eijkerstraat (zone)	17,67	--	8,18	4,96	0,74	--	2,05	1,24	0,19	--	78,67	86,61	93,71	100,18	106,82	99,60	91,87
wegen plangebied	2,80	--	1,65	1,00	0,15	--	0,16	0,10	0,02	--	70,91	75,15	84,57	85,51	90,83	88,06	81,46
wegen plangebied	2,80	--	1,65	1,00	0,15	--	0,16	0,10	0,02	--	70,91	75,15	84,57	85,51	90,83	88,06	81,46
wegen plangebied	2,80	--	1,65	1,00	0,15	--	0,16	0,10	0,02	--	70,91	75,15	84,57	85,51	90,83	88,06	81,46
Scheuldersteeg (zone)	0,65	--	0,11	0,08	0,01	--	0,04	0,03	--	--	62,44	69,27	75,05	81,61	88,37	84,88	78,09
Scheuldersteeg (zone)	2,38	--	0,39	0,28	0,04	--	0,13	0,09	0,01	--	68,06	74,89	80,67	87,23	93,99	90,50	83,71
Nieuwe hoofdweg in plan (zone)	17,75	--	2,90	2,08	0,27	--	0,97	0,69	0,09	--	77,66	83,33	89,29	95,81	98,23	92,96	88,27
Nieuwe hoofdweg in plan (zone)	17,75	--	2,90	2,08	0,27	--	0,97	0,69	0,09	--	76,78	83,61	89,40	95,95	102,72	99,23	92,43
IJzerenweg (zone)	6,90	--	3,20	1,94	0,29	--	0,80	0,48	0,07	--	74,46	83,42	89,99	97,25	104,35	96,98	89,18
IJzerenweg (zone)	24,11	--	10,83	7,78	1,02	--	2,71	1,95	0,25	--	80,25	86,64	93,27	97,85	100,15	95,29	90,54
IJzerenweg (zone)	6,90	--	3,20	1,94	0,29	--	0,80	0,48	0,07	--	74,46	83,42	89,99	97,25	104,35	96,98	89,18
Aan de Fremme (zone)	21,88	--	3,57	2,57	0,33	--	1,19	0,86	0,11	--	77,69	84,52	90,31	96,86	103,63	100,13	93,34
Eijkerweg (zone)	35,56	--	20,92	12,68	1,90	--	6,27	3,80	0,57	--	82,15	90,34	97,53	103,46	109,92	102,77	95,10

Model: Plan wegverkeer 2025
 versie van Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015 - Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Holstraat	66,24	88,69	61,48	66,99	76,50	79,05	84,27	77,68	70,30	64,28	86,73	52,24	57,75	67,26
Holstraat	66,24	88,69	61,48	66,99	76,50	79,05	84,27	77,68	70,30	64,28	86,73	52,24	57,75	67,26
Eijkerstraat (zone)	82,26	108,59	76,49	84,44	91,53	98,01	104,65	97,42	89,69	80,09	106,41	68,25	76,20	83,29
wegen plangebied	75,57	94,34	68,74	72,97	82,40	83,33	88,66	85,88	79,28	73,40	92,16	60,50	64,73	74,16
wegen plangebied	75,57	94,34	68,74	72,97	82,40	83,33	88,66	85,88	79,28	73,40	92,16	60,50	64,73	74,16
wegen plangebied	75,57	94,34	68,74	72,97	82,40	83,33	88,66	85,88	79,28	73,40	92,16	60,50	64,73	74,16
Scheuldersteeg (zone)	67,82	90,98	61,00	67,83	73,62	80,17	86,94	83,45	76,65	66,39	89,55	52,16	58,99	64,77
Scheuldersteeg (zone)	73,44	96,60	66,62	73,46	79,24	85,80	92,56	89,07	82,28	72,01	95,17	57,78	64,61	70,39
Nieuwe hoofdweg in plan (zone)	79,88	101,56	76,23	81,89	87,85	94,38	96,80	91,52	86,83	78,44	100,13	67,38	73,05	79,01
Nieuwe hoofdweg in plan (zone)	82,17	105,33	75,35	82,18	87,96	94,52	101,28	97,79	91,00	80,73	103,89	66,50	73,33	79,12
IJzerenweg (zone)	78,91	105,99	72,28	81,24	87,82	95,08	102,18	94,81	87,01	76,74	103,82	64,04	73,00	79,58
IJzerenweg (zone)	82,94	103,77	78,81	85,21	91,83	96,41	98,72	93,86	89,10	81,50	102,34	69,97	76,36	82,99
IJzerenweg (zone)	78,91	105,99	72,28	81,24	87,82	95,08	102,18	94,81	87,01	76,74	103,82	64,04	73,00	79,58
Aan de Fremme (zone)	83,08	106,23	76,26	83,09	88,87	95,43	102,19	98,70	91,91	81,64	104,80	67,41	74,24	80,03
Eijkerweg (zone)	85,75	111,76	79,97	88,17	95,35	101,29	107,75	100,60	92,92	83,58	109,58	71,73	79,93	87,11

Model: Plan wegverkeer 2025
 versie van Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015 - Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
Holstraat	69,81	75,03	68,44	61,06	55,04	77,49	--	--	--	--	--	--	--	--
Holstraat	69,81	75,03	68,44	61,06	55,04	77,49	--	--	--	--	--	--	--	--
Eijkerstraat (zone)	89,77	96,41	89,18	81,45	71,85	98,17	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen plangebied	75,09	80,42	77,64	71,04	65,16	83,92	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen plangebied	75,09	80,42	77,64	71,04	65,16	83,92	--	--	--	--	--	--	--	--
wegen plangebied	75,09	80,42	77,64	71,04	65,16	83,92	--	--	--	--	--	--	--	--
Scheuldersteeg (zone)	71,33	78,09	74,60	67,81	57,54	80,70	--	--	--	--	--	--	--	--
Scheuldersteeg (zone)	76,95	83,71	80,22	73,43	63,16	86,32	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe hoofdweg in plan (zone)	85,53	87,95	82,68	77,99	69,60	91,28	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe hoofdweg in plan (zone)	85,67	92,44	88,94	82,15	71,89	95,04	--	--	--	--	--	--	--	--
IJzerenweg (zone)	86,84	93,94	86,57	78,77	68,50	95,58	--	--	--	--	--	--	--	--
IJzerenweg (zone)	87,57	89,87	85,01	80,26	72,66	93,49	--	--	--	--	--	--	--	--
IJzerenweg (zone)	86,84	93,94	86,57	78,77	68,50	95,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Aan de Fremme (zone)	86,58	93,35	89,85	83,06	72,80	95,95	--	--	--	--	--	--	--	--
Eijkerweg (zone)	93,05	99,51	92,36	84,68	75,34	101,34	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plan wegverkeer 2025
versie van Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015 - Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	LE P4 Totaal
Holstraat	--
Holstraat	--
Eijkerstraat (zone)	--
wegen plangebied	--
wegen plangebied	--
wegen plangebied	--
Scheuldersteeg (zone)	--
Scheuldersteeg (zone)	--
Nieuwe hoofdweg in plan (zone)	--
Nieuwe hoofdweg in plan (zone)	--
IJzerenweg (zone)	--
IJzerenweg (zone)	--
IJzerenweg (zone)	--
Aan de Fremme (zone)	--
Eijkerweg (zone)	--

Bijlage II

Bijlage II-1 Invoergegevens Geomilieu

Model: Plan wegverkeer 2025
 versie van Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015 - Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
R01	bestaande woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R02	bestaande woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R04	bestaande woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R03	bestaande woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R06	bestaande woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R07	bestaande woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R05	bestaande woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R10	Bestaande woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A01_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A01_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A01_c	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A02_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A02_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A02_c	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C01_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C01_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C01_c	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C02_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C02_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C03_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C03_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C04_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C04_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C05_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C05_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C05_c	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B01_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B01_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B01_c	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B02_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B02_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B03_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B03_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B04_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B04_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B04_c	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Plan wegverkeer 2025
 versie van Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015 - Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
D01_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D01_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D01_c	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D02_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D02_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D03_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D03_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D04_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D04_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D05_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
D05_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E01_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E01_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E02_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E02_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E03_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E03_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E04_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
E04_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F01_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F01_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F01_c	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F02_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F02_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F03_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F03_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F04_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F04_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F05_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F05_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
F05_c	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G01_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G01_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G02_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G02_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G03_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Plan wegverkeer 2025
 versie van Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015 - Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
G03_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G04_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G04_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G03_c	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G04_c	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H01_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H01_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H02_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H02_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H03_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H03_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H04_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H04_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H05_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H05_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H06_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H06_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H07_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H07_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H08_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H08_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H09_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H09_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H09_c	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H10_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H10_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H10_c	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H10_d	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H11_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H11_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H11_c	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H11_d	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
H01_c	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I01_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I01_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I02_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Plan wegverkeer 2025
 versie van Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015 - Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
I02_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I03_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I03_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I04_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I04_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I05_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I05_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I06_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I06_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I07_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I07_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I08_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
I08_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
J01_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
J01_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
J02_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
J02_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
J03_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
J03_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
J04_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
J04_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
J05_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
J05_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
J06_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
J06_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
J07_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
J07_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K01_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K01_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K01_c	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K02_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K02_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K03_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K03_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K04_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K04_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Plan wegverkeer 2025
 versie van Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015 - Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
K05_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K05_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K05_c	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
L01_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
L01_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
L02_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
L02_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
L03_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
L03_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
L04_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
L04_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
L05_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
L05_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
L06_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
L06_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M01_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M01_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M01_c	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M02_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M02_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M03_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M03_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M04_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M04_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M05_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M05_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M06_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M06_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M07_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M07_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M08_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M08_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
M08_c	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N01_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N01_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N01_c	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Plan wegverkeer 2025
 versie van Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015 - Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
N01_d	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N02_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N02_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N03_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N03_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N04_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N04_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N05_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N05_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N06_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N06_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N06_c	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
N06_d	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O01_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O01_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O02_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O02_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O03_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O03_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O04_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O04_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P01_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P01_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P02_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P02_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P03_a	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P03_b	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
P03_c	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Plan wegverkeer 2025
versie van Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015 - Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bebouwingsgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k	D. 4k	D. 8k
01	IT grens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Plan wegverkeer 2025
 versie van Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015 - Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
803	bodemgebied	0,00
201	bodemgebied	0,00
02	bodemgebied	0,00
03	bodemgebied	0,00
04	bodemgebied	0,00
05	bodemgebied	0,00
06	bodemgebied	0,00
08	bodemgebied	0,00
211	bodemgebied	0,00
9	terrein Bleijlevens	0,00
10	terrein derden	0,00
11	holstraat	0,00
12	holstraat	0,00
13	holstraat	0,00
14	holstraat	0,00
15	holstraat	0,00
16	holstraat	0,00
17	sprinkstraat	0,00
18	sprinkstraat	0,00
35	tuinen	1,00
36	tuinen	1,00
60	Rijksweg	0,00
61	Aan de Femme	0,00
62	Aan de Femme	0,00
63	Aan de Femme	0,00
64	Aan de Femme	0,00
65	Aan de Femme	0,00
66	Aan de Femme	0,00
67	Aan de Femme	0,00
68	Aan de Femme	0,00
69	Aan de Femme	0,00
70	weg	0,00
126	Bodemgebied Fa. Huynen	0,00
133	bodemgebied	0,00
183	weg	0,00
184	weg	0,00

Model: Plan wegverkeer 2025
 versie van Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015 - Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
185	weg	0,00
186	weg	0,00
188	weg	0,00
407	straat	0,00
408	straat	0,00
412	straat	0,00
413	bodemgebied	0,00
439	straat	0,00
440	straat	0,00
200	Bodemgebied	0,00
204	bodemgebied	0,00
22	Rijksweg	0,00
23	Aan de Femme	0,00
24	Aan de Femme	0,00
25	Aan de Femme	0,00
26	Aan de Femme	0,00
27	Aan de Femme	0,00
28	Aan de Femme	0,00
29	Aan de Femme	0,00
30	Aan de Femme	0,00
31	Aan de Femme	0,00
32	weg	0,00
33	weg	0,00
42	inrichtingsterrein	0,00
203	bodemgebied	0,00
202	bodemgebied	0,00
01	bodemgebied	0,00
100	bodemgebied	0,00
101	bodemgebied	0,00
102	bodemgebied	0,00
25	bodemgebied	0,00
90	bodemgebied	0,00
200	bodemgebied	0,00
700	bodemgebied	0,00
800	bodemgebied	0,00
801	bodemgebied	0,00

Model: Plan wegverkeer 2025
versie van Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015 - Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
216	bodemgebied	0,00
191	weg	0,00
500	bodemgebied	0,00
501	bodemgebied	0,00
600	bodemgebied	1,00
601	bodemgebied	1,00
602	bodemgebied	1,00
603	bodemgebied	1,00
604	bodemgebied	0,00
605	bodemgebied	0,00
606	bodemgebied	0,00
607	bodemgebied	0,00
608	bodemgebied	0,00
609	bodemgebied	0,00
610	bodemgebied	0,00
611	bodemgebied	0,00

Model: Plan wegverkeer 2025
 versie van Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015 - Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101	bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	Bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	Bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	Bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	Bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	Bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	Bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	Bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	woning	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	Steel Design	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	Gemeente magazijn	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	woning, Potveld 10	7,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	woning, Potveld 10	7,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	Gebouw Fa. Huynen	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	Van Lijf excl. Interieurs	6,70	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	Loods C Van Thoor	8,50	4,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	Bedrijfswoning	7,50	4,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	Gebouw	2,50	1,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	Gebouw	2,50	1,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	Oefengebouw brandweer	4,00	1,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	Kantoor/zaagloods Van Thoor	7,50	4,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	Loods A2 Van Thoor	7,50	4,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	Loods A3 Van Thoor	7,50	4,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	Hoveniersbedrijf	7,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	Hoveniersbedrijf	2,70	5,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	Hoveniersbedrijf	7,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	Leeg	5,00	3,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	Multipanel	5,40	2,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	Houthandel van Thoor	6,30	5,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	Houthandel van Thoor	5,50	2,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	OTO Margraten	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	Paffen Constructie	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344	Autoschade Brouwers	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349	Waterschap Roer en Overmaas	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plan wegverkeer 2025
 versie van Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015 - Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
354	Milieupark	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357	Van Eck diepvriesprod.	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	LLTB	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360	Eijkerbouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364	Conjarts	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365	Cortenraad auto's	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29, 30, 72	Roushop Auto's, Schreurs, Transportbedrijf R	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370	Kaarsenfabriek Cobbenhagen	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
374	Auto Center Margraten	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
375	Bessems transport	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
376	brandweer	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377	Vakantiewereld	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
384	Chemkefa	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
387	Kuijpers	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
389	Van Laar	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
395	Schilderb. Brouwers	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
396	Schilderb. Brouwers BW	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
447	bedrijfswoning	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
450	Bedrijfswoning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
451	Woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
452	Bedrijfswoning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
453	Bedrijfswoning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	holstraat 36/a	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Eijkerbouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	woning	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	garages plan schinkepoort	3,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	garages plan schinkepoort	3,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	garages plan schinkepoort	3,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	garages plan schinkepoort	3,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	garages plan schinkepoort	3,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	garages plan schinkepoort	3,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	garages plan schinkepoort	3,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	garages plan schinkepoort	3,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	woningen plan schinkepoort	7,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plan wegverkeer 2025
 versie van Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015 - Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
28	woningen plan schinkepoort	7,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	woningen plan schinkepoort	7,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	woningen plan schinkepoort	7,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	woningen plan schinkepoort	7,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	woningen plan schinkepoort	7,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	woningen plan schinkepoort	7,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	plan schinkepoort	3,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	talud	2,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
38	talud	2,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
134	Nieuwbouwhuis	7,50	4,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	Garages	2,50	4,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	Nieuwbouwhuis	7,50	4,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	Nieuwbouwhuis	7,50	4,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	Nieuwbouwhuis	7,50	4,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	Garages	2,50	4,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	Nieuwbouwhuis	7,50	3,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	Nieuwbouwhuis	7,50	3,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	Garages	2,50	3,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	Nieuwbouwhuis	6,00	2,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	Nieuwbouwhuis	7,50	3,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	Nieuwbouwhuis	7,50	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	Nieuwbouwhuis	7,50	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	Garages	2,50	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	Garages	2,50	2,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	Nieuwbouwhuis	7,50	2,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	Garages	2,50	2,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	Nieuwbouwhuis	7,50	2,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	Garages	2,50	2,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	Nieuwbouwhuis	7,50	2,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182		0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	Woning Rompen	3,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	Woning Rompen	8,50	5,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	Woning Rompen	7,50	5,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	Houthandel van Thoor	7,00	2,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	Van Zwieten BW	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	OTO Margraten BW	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plan wegverkeer 2025
 versie van Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015 - Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
404		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
447	bedrijfswoning	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
448	Bedrijfswoning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449	Bedrijfswoning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
454	Woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
455	Woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
528	scherm 3m westen van open deur	4,50	4,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
529	scherm	3,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24.02	Eykerbouw Opslaghal	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32.02	Bèr Huynen vof Gebouw	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53.01	Tronic Plaza Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33.01	Eussen Car Service	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58, 59, 60	Rass Bandenspec., Rover Bikes, Online Copiers	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34.01	Motoshop	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64.01	Car Make Over	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11.01	Reclamebedrijf Rebema	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13.65	Fonima Zonweringen, Mergelbouw Fer Rouwet	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71.01	Euroregio Kantoormeubelhandel	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73, 74, 75	JJ Expo, retrovloeren, Spacelander bike event	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76.01	De Graaf Dakafwerking	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78.01	Bedrijfsverzamelgebouw I	6,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78.02	Bedrijfsverzamelgebouw II	6,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353	Nelissen containers	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16, 66	Nelissen Containers, VOF Nelissen Personenver	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Sorteerloods	8,90	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Aanvoerloods	8,90	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Kantoor	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Koelhuis	8,90	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	koelhuis nok	15,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	koelhuis nok	13,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	koelhuis nok	15,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Koelhuis	8,90	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	maaiveld scherm	4,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
69	maaiveld scherm	4,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
70	maaiveld scherm	3,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
71	maaiveld scherm	1,50	0,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Plan wegverkeer 2025
 versie van Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015 - Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
74	koelhuis nok	15,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
77	koelhuis nok	15,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
79	koelhuis nok	13,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
80	pladak koelinstallatie	8,90	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	koelhuis nok	13,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
82	koelhuis nok	13,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
83	nok fustloods	16,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
85	fustloods	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15.01	Ambouw Margraten	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	loods	8,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	loods	8,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	loods-kantoor	6,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01.01	Janssen en Zn vof	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04.01	H.W.M. van Zwieten	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Bouwcentrum Jan Oprey	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
390	Rijvereniging 't Ros Beijaart	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
398	Essers electronic BV	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
391	Timmerbedrijf Prevoo	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	Bedrijfswoning	7,50	4,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	Lobject Pasveld	6,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	gebouw	6,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	gebouw	5,50	2,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	gebouw	5,50	2,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	gebouw	5,50	2,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Transp. Ramaekers	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	object	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	Janssen en Zn vof bedr.woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Autobedrijf Aegelbert	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50.1	Baksteencentrum Oprey	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	OBJECT	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Essers Electronics	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Nieuwe Loods Van thoor	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	Bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	Bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	Bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400	bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plan wegverkeer 2025
 versie van Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015 - Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
401	bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
402	bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410	bestaande bouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
529	scherm	3,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	bestaand gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	bestaand gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	bestaand gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	bestaand gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	bestaand gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	bestaand gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	bestaand gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	bestaand gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	Bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	Bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	Bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	Bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	Bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	Bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	Bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	Bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	loods	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	stal	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S	Somers	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	bestaande bouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	bestaande bouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plan wegverkeer 2025
 versie van Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015 - Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	bestaande woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plan wegverkeer 2025
 versie van Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015 - Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
46	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plan wegverkeer 2025
 versie van Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015 - Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
38	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plan wegverkeer 2025
versie van Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015 - Bouwplan Heiligerweg Margraten 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Woonwijkschermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Dichtheid	Dmin
01	woonwijk	7,00	0,00	Relatief	30,00	4,0

Bijlage III

Bijlage III-1	Toets Wgh: rekenresultaten Eijkerstraat
Bijlage III-2	Toets Wgh: rekenresultaten Aan de Fremme
Bijlage III-3	Toets Wgh: rekenresultaten Scheuldersteeg
Bijlage III-4	Toets Wgh: rekenresultaten Eijkerweg
Bijlage III-5	Toets Wgh: rekenresultaten IJzerenweg
Bijlage III-6	Toets Wgh: rekenresultaten Heiligerweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 'Heiligerweg'
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eijkerstraat (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_a_A	Toetspunt	1,50	32	30	21	32
A01_a_B	Toetspunt	4,50	34	32	23	34
A01_a_C	Toetspunt	7,50	35	33	25	36
A01_b_A	Toetspunt	1,50	26	24	16	27
A01_b_B	Toetspunt	4,50	29	27	18	29
A01_b_C	Toetspunt	7,50	32	30	21	32
A01_c_A	Toetspunt	1,50	38	36	28	39
A01_c_B	Toetspunt	4,50	40	38	29	40
A01_c_C	Toetspunt	7,50	41	39	30	41
A02_a_A	Toetspunt	1,50	29	27	19	30
A02_a_B	Toetspunt	4,50	31	29	21	32
A02_a_C	Toetspunt	7,50	33	31	22	33
A02_b_A	Toetspunt	1,50	23	21	13	23
A02_b_B	Toetspunt	4,50	24	22	13	24
A02_b_C	Toetspunt	7,50	27	25	17	28
A02_c_A	Toetspunt	1,50	22	19	11	22
A02_c_B	Toetspunt	4,50	25	22	14	25
A02_c_C	Toetspunt	7,50	28	25	17	28
B01_a_A	Toetspunt	1,50	32	30	22	33
B01_a_B	Toetspunt	4,50	32	30	22	33
B01_a_C	Toetspunt	7,50	32	30	21	32
B01_b_A	Toetspunt	1,50	30	28	20	31
B01_b_B	Toetspunt	4,50	31	29	21	32
B01_b_C	Toetspunt	7,50	32	30	22	33
B01_c_A	Toetspunt	1,50	26	24	15	26
B01_c_B	Toetspunt	4,50	28	26	18	29
B01_c_C	Toetspunt	7,50	28	26	18	29
B02_a_A	Toetspunt	1,50	17	15	6	17
B02_a_B	Toetspunt	4,50	20	18	10	21
B02_a_C	Toetspunt	7,50	25	22	14	25
B02_b_A	Toetspunt	1,50	30	28	20	31
B02_b_B	Toetspunt	4,50	31	28	20	31
B02_b_C	Toetspunt	7,50	31	29	21	32
B03_a_A	Toetspunt	1,50	18	15	7	18
B03_a_B	Toetspunt	4,50	20	18	9	20
B03_a_C	Toetspunt	7,50	20	18	9	20
B03_b_A	Toetspunt	1,50	20	18	10	21
B03_b_B	Toetspunt	4,50	23	21	12	23
B03_b_C	Toetspunt	7,50	27	25	16	27
B04_a_A	Toetspunt	1,50	19	17	9	20
B04_a_B	Toetspunt	4,50	22	19	11	22
B04_a_C	Toetspunt	7,50	22	20	12	23
B04_b_A	Toetspunt	1,50	14	12	4	15
B04_b_B	Toetspunt	4,50	16	14	6	16
B04_b_C	Toetspunt	7,50	21	19	10	21
B04_c_A	Toetspunt	1,50	25	23	14	25
B04_c_B	Toetspunt	4,50	24	22	14	25
B04_c_C	Toetspunt	7,50	25	23	14	25
C01_a_A	Toetspunt	1,50	14	12	4	15
C01_a_B	Toetspunt	4,50	17	15	7	18
C01_a_C	Toetspunt	7,50	22	20	11	22
C01_b_A	Toetspunt	1,50	34	31	23	34
C01_b_B	Toetspunt	4,50	35	33	24	35
C01_b_C	Toetspunt	7,50	36	34	26	37
C01_c_A	Toetspunt	1,50	33	31	22	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 'Heiligerweg'
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eijkerstraat (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C01_c_B	Toetspunt	4,50	34	32	24	35
C01_c_C	Toetspunt	7,50	36	34	25	36
C02_a_A	Toetspunt	1,50	13	11	3	14
C02_a_B	Toetspunt	4,50	16	14	6	17
C02_a_C	Toetspunt	7,50	19	17	8	19
C02_b_A	Toetspunt	1,50	34	32	24	35
C02_b_B	Toetspunt	4,50	35	33	25	36
C02_b_C	Toetspunt	7,50	36	34	26	37
C03_a_A	Toetspunt	1,50	16	14	5	16
C03_a_B	Toetspunt	4,50	18	16	8	19
C03_a_C	Toetspunt	7,50	22	20	12	23
C03_b_A	Toetspunt	1,50	32	30	22	33
C03_b_B	Toetspunt	4,50	34	32	23	34
C03_b_C	Toetspunt	7,50	35	33	25	36
C04_a_A	Toetspunt	1,50	16	14	6	17
C04_a_B	Toetspunt	4,50	19	17	9	20
C04_a_C	Toetspunt	7,50	24	21	13	24
C04_b_A	Toetspunt	1,50	28	26	18	29
C04_b_B	Toetspunt	4,50	30	28	19	30
C04_b_C	Toetspunt	7,50	32	30	22	33
C05_a_A	Toetspunt	1,50	19	17	9	20
C05_a_B	Toetspunt	4,50	20	18	10	21
C05_a_C	Toetspunt	7,50	23	21	13	24
C05_b_A	Toetspunt	1,50	27	24	16	27
C05_b_B	Toetspunt	4,50	28	26	18	29
C05_b_C	Toetspunt	7,50	31	29	21	32
C05_c_A	Toetspunt	1,50	19	17	8	19
C05_c_B	Toetspunt	4,50	22	20	12	23
C05_c_C	Toetspunt	7,50	27	24	16	27
D01_a_A	Toetspunt	1,50	20	18	10	20
D01_a_B	Toetspunt	4,50	23	21	12	23
D01_a_C	Toetspunt	7,50	27	25	17	28
D01_b_A	Toetspunt	1,50	16	14	6	17
D01_b_B	Toetspunt	4,50	16	14	6	16
D01_b_C	Toetspunt	7,50	17	15	7	18
D01_c_A	Toetspunt	1,50	20	17	9	20
D01_c_B	Toetspunt	4,50	22	20	12	23
D01_c_C	Toetspunt	7,50	26	23	15	26
D02_a_A	Toetspunt	1,50	22	20	12	23
D02_a_B	Toetspunt	4,50	25	23	15	26
D02_a_C	Toetspunt	7,50	28	26	18	29
D02_b_A	Toetspunt	1,50	23	20	12	23
D02_b_B	Toetspunt	4,50	18	16	7	18
D02_b_C	Toetspunt	7,50	21	19	10	21
D03_a_A	Toetspunt	1,50	23	21	12	23
D03_a_B	Toetspunt	4,50	26	23	15	26
D03_a_C	Toetspunt	7,50	28	26	18	29
D03_b_A	Toetspunt	1,50	17	15	7	17
D03_b_B	Toetspunt	4,50	17	14	6	17
D03_b_C	Toetspunt	7,50	19	17	9	20
D04_a_A	Toetspunt	1,50	22	20	12	23
D04_a_B	Toetspunt	4,50	25	23	14	25
D04_a_C	Toetspunt	7,50	28	26	17	28
D04_b_A	Toetspunt	1,50	17	15	6	17
D04_b_B	Toetspunt	4,50	17	15	7	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 'Heiligerweg'
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eijkerstraat (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D04_b_C	Toetspunt	7,50	21	18	10	21
D05_a_A	Toetspunt	1,50	22	20	11	22
D05_a_B	Toetspunt	4,50	24	22	14	25
D05_a_C	Toetspunt	7,50	28	25	17	28
D05_b_A	Toetspunt	1,50	17	15	7	17
D05_b_B	Toetspunt	4,50	20	18	10	21
D05_b_C	Toetspunt	7,50	23	20	12	23
E01_a_A	Toetspunt	1,50	11	9	1	11
E01_a_B	Toetspunt	4,50	14	12	4	15
E01_a_C	Toetspunt	7,50	18	16	8	19
E01_b_A	Toetspunt	1,50	24	22	13	24
E01_b_B	Toetspunt	4,50	25	23	15	26
E01_b_C	Toetspunt	7,50	28	26	17	28
E02_a_A	Toetspunt	1,50	12	10	2	13
E02_a_B	Toetspunt	4,50	15	12	4	15
E02_a_C	Toetspunt	7,50	16	14	6	17
E02_b_A	Toetspunt	1,50	21	19	10	21
E02_b_B	Toetspunt	4,50	23	21	13	23
E02_b_C	Toetspunt	7,50	27	24	16	27
E03_a_A	Toetspunt	1,50	14	11	3	14
E03_a_B	Toetspunt	4,50	16	14	6	17
E03_a_C	Toetspunt	7,50	18	16	8	19
E03_b_A	Toetspunt	1,50	21	19	11	21
E03_b_B	Toetspunt	4,50	23	21	13	24
E03_b_C	Toetspunt	7,50	26	24	16	27
E04_a_A	Toetspunt	1,50	11	9	1	12
E04_a_B	Toetspunt	4,50	13	11	3	14
E04_a_C	Toetspunt	7,50	16	13	5	16
E04_b_A	Toetspunt	1,50	21	19	11	22
E04_b_B	Toetspunt	4,50	23	21	13	24
E04_b_C	Toetspunt	7,50	27	25	17	27
F01_a_A	Toetspunt	1,50	19	17	9	20
F01_a_B	Toetspunt	4,50	20	17	9	20
F01_a_C	Toetspunt	7,50	23	21	13	24
F01_b_A	Toetspunt	1,50	23	21	13	23
F01_b_B	Toetspunt	4,50	25	23	15	26
F01_b_C	Toetspunt	7,50	29	27	18	29
F01_c_A	Toetspunt	1,50	23	21	13	24
F01_c_B	Toetspunt	4,50	25	23	15	25
F01_c_C	Toetspunt	7,50	28	26	18	29
F02_a_A	Toetspunt	1,50	19	17	8	19
F02_a_B	Toetspunt	4,50	20	18	9	20
F02_a_C	Toetspunt	7,50	23	21	13	24
F02_b_A	Toetspunt	1,50	22	19	11	22
F02_b_B	Toetspunt	4,50	25	22	14	25
F02_b_C	Toetspunt	7,50	29	27	18	29
F03_a_A	Toetspunt	1,50	19	17	9	20
F03_a_B	Toetspunt	4,50	20	18	9	20
F03_a_C	Toetspunt	7,50	22	20	12	23
F03_b_A	Toetspunt	1,50	21	19	11	22
F03_b_B	Toetspunt	4,50	25	22	14	25
F03_b_C	Toetspunt	7,50	29	27	19	29
F04_a_A	Toetspunt	1,50	18	16	8	19
F04_a_B	Toetspunt	4,50	18	16	8	19
F04_a_C	Toetspunt	7,50	20	18	9	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 'Heiligerweg'
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eijkerstraat (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F04_b_A	Toetspunt	1,50	26	24	15	26
F04_b_B	Toetspunt	4,50	27	25	17	28
F04_b_C	Toetspunt	7,50	30	28	20	31
F05_a_A	Toetspunt	1,50	18	15	7	18
F05_a_B	Toetspunt	4,50	16	14	6	17
F05_a_C	Toetspunt	7,50	18	15	7	18
F05_b_A	Toetspunt	1,50	30	28	19	30
F05_b_B	Toetspunt	4,50	31	28	20	31
F05_b_C	Toetspunt	7,50	32	30	22	33
F05_c_A	Toetspunt	1,50	26	24	16	27
F05_c_B	Toetspunt	4,50	27	25	16	27
F05_c_C	Toetspunt	7,50	28	26	17	28
G01_a_A	Toetspunt	1,50	22	20	11	22
G01_a_B	Toetspunt	4,50	22	20	12	23
G01_a_C	Toetspunt	7,50	24	22	14	25
G01_b_A	Toetspunt	1,50	29	26	18	29
G01_b_B	Toetspunt	4,50	29	27	19	30
G01_b_C	Toetspunt	7,50	31	29	21	32
G02_a_A	Toetspunt	1,50	21	19	11	22
G02_a_B	Toetspunt	4,50	20	18	9	20
G02_a_C	Toetspunt	7,50	22	20	12	23
G02_b_A	Toetspunt	1,50	26	23	15	26
G02_b_B	Toetspunt	4,50	27	25	16	27
G02_b_C	Toetspunt	7,50	30	28	19	30
G03_a_A	Toetspunt	1,50	19	17	9	20
G03_a_B	Toetspunt	4,50	21	19	10	21
G03_a_C	Toetspunt	7,50	23	21	13	24
G03_b_A	Toetspunt	1,50	20	17	9	20
G03_b_B	Toetspunt	4,50	22	20	12	23
G03_b_C	Toetspunt	7,50	28	26	18	28
G03_c_A	Toetspunt	1,50	24	21	13	24
G03_c_B	Toetspunt	4,50	24	22	14	25
G03_c_C	Toetspunt	7,50	28	25	17	28
G04_a_A	Toetspunt	1,50	21	19	11	22
G04_a_B	Toetspunt	4,50	22	20	12	23
G04_a_C	Toetspunt	7,50	24	22	14	25
G04_b_A	Toetspunt	1,50	24	21	13	24
G04_b_B	Toetspunt	4,50	25	23	14	25
G04_b_C	Toetspunt	7,50	29	27	19	30
G04_c_A	Toetspunt	1,50	19	17	9	20
G04_c_B	Toetspunt	4,50	21	19	11	22
G04_c_C	Toetspunt	7,50	26	24	16	27
H01_a_A	Toetspunt	1,50	28	25	17	28
H01_a_B	Toetspunt	4,50	28	26	18	29
H01_a_C	Toetspunt	7,50	31	29	21	31
H01_b_A	Toetspunt	1,50	16	14	6	17
H01_b_B	Toetspunt	4,50	18	16	8	19
H01_b_C	Toetspunt	7,50	22	20	12	23
H01_c_A	Toetspunt	1,50	18	16	8	19
H01_c_B	Toetspunt	4,50	21	19	10	21
H01_c_C	Toetspunt	7,50	26	24	16	27
H02_a_A	Toetspunt	1,50	30	28	19	30
H02_a_B	Toetspunt	4,50	30	28	20	31
H02_a_C	Toetspunt	7,50	32	30	22	33
H02_b_A	Toetspunt	1,50	17	15	6	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 'Heiligerweg'
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eijkerstraat (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H02_b_B	Toetspunt	4,50	19	17	9	20
H02_b_C	Toetspunt	7,50	24	21	13	24
H03_a_A	Toetspunt	1,50	29	27	19	30
H03_a_B	Toetspunt	4,50	30	27	19	30
H03_a_C	Toetspunt	7,50	32	30	21	32
H03_b_A	Toetspunt	1,50	17	15	7	18
H03_b_B	Toetspunt	4,50	20	18	10	20
H03_b_C	Toetspunt	7,50	25	23	14	25
H04_a_A	Toetspunt	1,50	30	28	20	31
H04_a_B	Toetspunt	4,50	30	28	20	31
H04_a_C	Toetspunt	7,50	32	30	22	33
H04_b_A	Toetspunt	1,50	18	16	7	18
H04_b_B	Toetspunt	4,50	20	18	10	21
H04_b_C	Toetspunt	7,50	26	24	15	26
H05_a_A	Toetspunt	1,50	31	28	20	31
H05_a_B	Toetspunt	4,50	31	29	21	32
H05_a_C	Toetspunt	7,50	33	31	23	34
H05_b_A	Toetspunt	1,50	19	16	8	19
H05_b_B	Toetspunt	4,50	21	19	10	21
H05_b_C	Toetspunt	7,50	25	23	15	26
H06_a_A	Toetspunt	1,50	29	27	19	30
H06_a_B	Toetspunt	4,50	30	28	20	30
H06_a_C	Toetspunt	7,50	32	30	22	33
H06_b_A	Toetspunt	1,50	18	16	8	19
H06_b_B	Toetspunt	4,50	21	18	10	21
H06_b_C	Toetspunt	7,50	25	23	15	26
H07_a_A	Toetspunt	1,50	31	29	21	31
H07_a_B	Toetspunt	4,50	32	29	21	32
H07_a_C	Toetspunt	7,50	33	31	23	34
H07_b_A	Toetspunt	1,50	18	16	8	19
H07_b_B	Toetspunt	4,50	20	18	9	20
H07_b_C	Toetspunt	7,50	24	22	14	25
H08_a_A	Toetspunt	1,50	30	28	20	31
H08_a_B	Toetspunt	4,50	31	29	20	31
H08_a_C	Toetspunt	7,50	33	31	22	33
H08_b_A	Toetspunt	1,50	18	16	8	19
H08_b_B	Toetspunt	4,50	19	17	9	20
H08_b_C	Toetspunt	7,50	23	20	12	23
H09_a_A	Toetspunt	1,50	30	28	20	31
H09_a_B	Toetspunt	4,50	31	29	20	31
H09_a_C	Toetspunt	7,50	33	31	22	33
H09_b_A	Toetspunt	1,50	19	17	9	20
H09_b_B	Toetspunt	4,50	20	18	10	21
H09_b_C	Toetspunt	7,50	23	21	13	24
H09_c_A	Toetspunt	1,50	28	26	18	29
H09_c_B	Toetspunt	4,50	29	26	18	29
H09_c_C	Toetspunt	7,50	31	29	20	31
H10_a_A	Toetspunt	1,50	27	25	17	28
H10_a_B	Toetspunt	4,50	28	26	17	28
H10_a_C	Toetspunt	7,50	30	27	19	30
H10_b_A	Toetspunt	1,50	27	25	16	27
H10_b_B	Toetspunt	4,50	28	26	18	29
H10_b_C	Toetspunt	7,50	31	29	20	31
H10_c_A	Toetspunt	1,50	25	23	14	25
H10_c_B	Toetspunt	4,50	26	24	16	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 'Heiligerweg'
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eijkerstraat (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H10_c_C	Toetspunt	7,50	27	25	17	28
H10_d_A	Toetspunt	1,50	33	30	22	33
H10_d_B	Toetspunt	4,50	33	31	23	34
H10_d_C	Toetspunt	7,50	35	33	24	35
H11_a_A	Toetspunt	1,50	25	23	15	25
H11_a_B	Toetspunt	4,50	26	24	15	26
H11_a_C	Toetspunt	7,50	28	26	18	29
H11_b_A	Toetspunt	1,50	33	30	22	33
H11_b_B	Toetspunt	4,50	33	31	23	34
H11_b_C	Toetspunt	7,50	35	33	25	36
H11_c_A	Toetspunt	1,50	31	28	20	31
H11_c_B	Toetspunt	4,50	32	30	21	32
H11_c_C	Toetspunt	7,50	34	32	23	34
H11_d_A	Toetspunt	1,50	27	25	17	28
H11_d_B	Toetspunt	4,50	28	26	17	28
H11_d_C	Toetspunt	7,50	29	27	19	30
I01_a_A	Toetspunt	1,50	26	24	15	26
I01_a_B	Toetspunt	4,50	27	25	16	27
I01_a_C	Toetspunt	7,50	29	26	18	29
I01_b_A	Toetspunt	1,50	14	12	4	15
I01_b_B	Toetspunt	4,50	15	13	5	16
I01_b_C	Toetspunt	7,50	18	15	7	18
I02_a_A	Toetspunt	1,50	28	26	17	28
I02_a_B	Toetspunt	4,50	29	26	18	29
I02_a_C	Toetspunt	7,50	30	27	19	30
I02_b_A	Toetspunt	1,50	14	12	4	15
I02_b_B	Toetspunt	4,50	17	15	7	18
I02_b_C	Toetspunt	7,50	20	18	10	21
I03_a_A	Toetspunt	1,50	24	21	13	24
I03_a_B	Toetspunt	4,50	26	24	16	27
I03_a_C	Toetspunt	7,50	29	26	18	29
I03_b_A	Toetspunt	1,50	19	17	9	20
I03_b_B	Toetspunt	4,50	20	18	10	21
I03_b_C	Toetspunt	7,50	21	19	11	22
I04_a_A	Toetspunt	1,50	25	22	14	25
I04_a_B	Toetspunt	4,50	25	23	15	26
I04_a_C	Toetspunt	7,50	28	25	17	28
I04_b_A	Toetspunt	1,50	19	17	9	20
I04_b_B	Toetspunt	4,50	21	18	10	21
I04_b_C	Toetspunt	7,50	22	20	11	22
I05_a_A	Toetspunt	1,50	23	21	13	24
I05_a_B	Toetspunt	4,50	25	23	15	26
I05_a_C	Toetspunt	7,50	28	25	17	28
I05_b_A	Toetspunt	1,50	16	14	6	17
I05_b_B	Toetspunt	4,50	17	15	7	18
I05_b_C	Toetspunt	7,50	19	17	9	20
I06_a_A	Toetspunt	1,50	24	21	13	24
I06_a_B	Toetspunt	4,50	25	23	15	25
I06_a_C	Toetspunt	7,50	27	25	17	28
I06_b_A	Toetspunt	1,50	16	14	6	16
I06_b_B	Toetspunt	4,50	17	15	7	18
I06_b_C	Toetspunt	7,50	20	18	10	20
I07_a_A	Toetspunt	1,50	24	22	13	24
I07_a_B	Toetspunt	4,50	25	23	15	25
I07_a_C	Toetspunt	7,50	27	25	17	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 'Heiligerweg'
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eijkerstraat (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I07_b_A	Toetspunt	1,50	16	14	6	17
I07_b_B	Toetspunt	4,50	18	15	7	18
I07_b_C	Toetspunt	7,50	19	17	9	20
I08_a_A	Toetspunt	1,50	25	23	15	26
I08_a_B	Toetspunt	4,50	26	24	15	26
I08_a_C	Toetspunt	7,50	28	26	17	28
I08_b_A	Toetspunt	1,50	15	13	5	16
I08_b_B	Toetspunt	4,50	16	14	6	17
I08_b_C	Toetspunt	7,50	18	16	8	19
J01_a_A	Toetspunt	1,50	11	8	0	11
J01_a_B	Toetspunt	4,50	13	10	2	13
J01_a_C	Toetspunt	7,50	14	12	3	14
J01_b_A	Toetspunt	1,50	21	18	10	21
J01_b_B	Toetspunt	4,50	23	21	13	24
J01_b_C	Toetspunt	7,50	26	24	16	27
J02_a_A	Toetspunt	1,50	13	11	2	13
J02_a_B	Toetspunt	4,50	15	13	5	15
J02_a_C	Toetspunt	7,50	17	15	7	18
J02_b_A	Toetspunt	1,50	20	18	10	21
J02_b_B	Toetspunt	4,50	24	22	14	25
J02_b_C	Toetspunt	7,50	26	24	16	27
J03_a_A	Toetspunt	1,50	10	8	0	11
J03_a_B	Toetspunt	4,50	12	10	2	13
J03_a_C	Toetspunt	7,50	14	12	4	15
J03_b_A	Toetspunt	1,50	20	18	10	21
J03_b_B	Toetspunt	4,50	22	20	12	23
J03_b_C	Toetspunt	7,50	26	24	15	26
J04_a_A	Toetspunt	1,50	12	10	1	12
J04_a_B	Toetspunt	4,50	14	12	4	15
J04_a_C	Toetspunt	7,50	16	14	6	16
J04_b_A	Toetspunt	1,50	20	18	9	20
J04_b_B	Toetspunt	4,50	22	20	12	23
J04_b_C	Toetspunt	7,50	26	24	15	26
J05_a_A	Toetspunt	1,50	11	9	1	12
J05_a_B	Toetspunt	4,50	14	12	4	14
J05_a_C	Toetspunt	7,50	17	15	7	18
J05_b_A	Toetspunt	1,50	20	18	10	21
J05_b_B	Toetspunt	4,50	22	20	12	23
J05_b_C	Toetspunt	7,50	26	23	15	26
J06_a_A	Toetspunt	1,50	11	9	0	11
J06_a_B	Toetspunt	4,50	14	12	3	14
J06_a_C	Toetspunt	7,50	16	14	5	16
J06_b_A	Toetspunt	1,50	20	17	9	20
J06_b_B	Toetspunt	4,50	22	20	12	23
J06_b_C	Toetspunt	7,50	25	23	15	26
J07_a_A	Toetspunt	1,50	9	7	-1	10
J07_a_B	Toetspunt	4,50	11	9	1	12
J07_a_C	Toetspunt	7,50	14	12	3	14
J07_b_A	Toetspunt	1,50	20	18	9	20
J07_b_B	Toetspunt	4,50	22	20	12	23
J07_b_C	Toetspunt	7,50	25	23	15	26
K01_a_A	Toetspunt	1,50	31	29	21	32
K01_a_B	Toetspunt	4,50	32	30	22	33
K01_a_C	Toetspunt	7,50	34	32	23	34
K01_b_A	Toetspunt	1,50	24	22	14	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 'Heiligerweg'
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eijkerstraat (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K01_b_B	Toetspunt	4,50	26	24	15	26
K01_b_C	Toetspunt	7,50	29	27	19	29
K01_c_A	Toetspunt	1,50	35	32	24	35
K01_c_B	Toetspunt	4,50	35	33	25	36
K01_c_C	Toetspunt	7,50	36	34	26	37
K02_a_A	Toetspunt	1,50	31	29	21	31
K02_a_B	Toetspunt	4,50	31	29	21	32
K02_a_C	Toetspunt	7,50	33	31	23	34
K02_b_A	Toetspunt	1,50	23	21	13	24
K02_b_B	Toetspunt	4,50	25	22	14	25
K02_b_C	Toetspunt	7,50	28	26	18	29
K03_a_A	Toetspunt	1,50	29	27	19	30
K03_a_B	Toetspunt	4,50	30	28	19	30
K03_a_C	Toetspunt	7,50	32	30	21	32
K03_b_A	Toetspunt	1,50	23	21	12	23
K03_b_B	Toetspunt	4,50	24	22	14	25
K03_b_C	Toetspunt	7,50	28	26	18	29
K04_a_A	Toetspunt	1,50	30	28	20	31
K04_a_B	Toetspunt	4,50	31	28	20	31
K04_a_C	Toetspunt	7,50	32	30	22	33
K04_b_A	Toetspunt	1,50	23	21	13	24
K04_b_B	Toetspunt	4,50	24	22	14	25
K04_b_C	Toetspunt	7,50	28	25	17	28
K05_a_A	Toetspunt	1,50	30	28	20	31
K05_a_B	Toetspunt	4,50	31	29	20	31
K05_a_C	Toetspunt	7,50	32	30	22	33
K05_b_A	Toetspunt	1,50	23	21	13	24
K05_b_B	Toetspunt	4,50	24	22	14	25
K05_b_C	Toetspunt	7,50	27	25	17	28
K05_c_A	Toetspunt	1,50	18	16	8	19
K05_c_B	Toetspunt	4,50	20	18	10	21
K05_c_C	Toetspunt	7,50	22	20	12	23
L01_a_A	Toetspunt	1,50	20	18	9	20
L01_a_B	Toetspunt	4,50	20	18	10	21
L01_a_C	Toetspunt	7,50	21	19	11	22
L01_b_A	Toetspunt	1,50	30	28	19	30
L01_b_B	Toetspunt	4,50	31	29	20	31
L01_b_C	Toetspunt	7,50	33	31	23	33
L02_a_A	Toetspunt	1,50	18	16	7	18
L02_a_B	Toetspunt	4,50	19	17	8	19
L02_a_C	Toetspunt	7,50	20	18	10	21
L02_b_A	Toetspunt	1,50	30	27	19	30
L02_b_B	Toetspunt	4,50	30	28	20	31
L02_b_C	Toetspunt	7,50	33	31	22	33
L03_a_A	Toetspunt	1,50	16	14	6	17
L03_a_B	Toetspunt	4,50	17	15	7	18
L03_a_C	Toetspunt	7,50	19	17	9	20
L03_b_A	Toetspunt	1,50	30	28	20	31
L03_b_B	Toetspunt	4,50	31	29	20	31
L03_b_C	Toetspunt	7,50	32	30	22	33
L04_a_A	Toetspunt	1,50	16	14	6	16
L04_a_B	Toetspunt	4,50	17	15	7	17
L04_a_C	Toetspunt	7,50	19	17	8	19
L04_b_A	Toetspunt	1,50	30	27	19	30
L04_b_B	Toetspunt	4,50	30	28	20	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 'Heiligerweg'
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eijkerstraat (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
L04_b_C	Toetspunt	7,50	32	30	22	33
L05_a_A	Toetspunt	1,50	17	15	7	18
L05_a_B	Toetspunt	4,50	19	16	8	19
L05_a_C	Toetspunt	7,50	22	20	11	22
L05_b_A	Toetspunt	1,50	27	24	16	27
L05_b_B	Toetspunt	4,50	28	26	17	28
L05_b_C	Toetspunt	7,50	30	28	20	31
L06_a_A	Toetspunt	1,50	15	13	4	15
L06_a_B	Toetspunt	4,50	18	16	7	18
L06_a_C	Toetspunt	7,50	22	20	12	23
L06_b_A	Toetspunt	1,50	25	23	15	26
L06_b_B	Toetspunt	4,50	27	24	16	27
L06_b_C	Toetspunt	7,50	30	27	19	30
M01_a_A	Toetspunt	1,50	15	13	5	16
M01_a_B	Toetspunt	4,50	19	17	9	19
M01_a_C	Toetspunt	7,50	25	23	14	25
M01_b_A	Toetspunt	1,50	21	19	11	22
M01_b_B	Toetspunt	4,50	25	23	15	25
M01_b_C	Toetspunt	7,50	27	25	17	28
M01_c_A	Toetspunt	1,50	24	22	14	25
M01_c_B	Toetspunt	4,50	26	24	15	26
M01_c_C	Toetspunt	7,50	29	26	18	29
M02_a_A	Toetspunt	1,50	15	13	5	16
M02_a_B	Toetspunt	4,50	18	16	8	19
M02_a_C	Toetspunt	7,50	24	22	14	25
M02_b_A	Toetspunt	1,50	20	18	10	21
M02_b_B	Toetspunt	4,50	23	20	12	23
M02_b_C	Toetspunt	7,50	26	24	15	26
M03_a_A	Toetspunt	1,50	13	11	2	13
M03_a_B	Toetspunt	4,50	16	14	6	17
M03_a_C	Toetspunt	7,50	22	20	12	23
M03_b_A	Toetspunt	1,50	23	21	13	24
M03_b_B	Toetspunt	4,50	25	23	15	26
M03_b_C	Toetspunt	7,50	27	25	17	28
M04_a_A	Toetspunt	1,50	14	12	3	14
M04_a_B	Toetspunt	4,50	17	15	7	18
M04_a_C	Toetspunt	7,50	23	21	13	24
M04_b_A	Toetspunt	1,50	23	21	13	24
M04_b_B	Toetspunt	4,50	26	23	15	26
M04_b_C	Toetspunt	7,50	27	25	17	28
M05_a_A	Toetspunt	1,50	20	17	9	20
M05_a_B	Toetspunt	4,50	21	19	11	22
M05_a_C	Toetspunt	7,50	25	22	14	25
M05_b_A	Toetspunt	1,50	24	22	13	24
M05_b_B	Toetspunt	4,50	26	24	16	27
M05_b_C	Toetspunt	7,50	27	25	17	28
M06_a_A	Toetspunt	1,50	19	17	9	20
M06_a_B	Toetspunt	4,50	21	19	11	22
M06_a_C	Toetspunt	7,50	24	22	14	24
M06_b_A	Toetspunt	1,50	27	25	17	28
M06_b_B	Toetspunt	4,50	26	24	16	27
M06_b_C	Toetspunt	7,50	27	25	17	28
M07_a_A	Toetspunt	1,50	16	14	5	16
M07_a_B	Toetspunt	4,50	19	16	8	19
M07_a_C	Toetspunt	7,50	22	20	12	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 'Heiligerweg'
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eijkerstraat (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
M07_b_A	Toetspunt	1,50	24	22	14	25
M07_b_B	Toetspunt	4,50	25	23	15	26
M07_b_C	Toetspunt	7,50	27	24	16	27
M08_a_A	Toetspunt	1,50	14	12	4	15
M08_a_B	Toetspunt	4,50	17	15	7	18
M08_a_C	Toetspunt	7,50	22	20	12	23
M08_b_A	Toetspunt	1,50	25	23	15	26
M08_b_B	Toetspunt	4,50	26	24	16	27
M08_b_C	Toetspunt	7,50	27	25	17	28
M08_c_A	Toetspunt	1,50	20	18	9	20
M08_c_B	Toetspunt	4,50	21	19	10	21
M08_c_C	Toetspunt	7,50	22	20	12	23
N01_a_A	Toetspunt	1,50	25	23	14	25
N01_a_B	Toetspunt	4,50	26	24	15	26
N01_a_C	Toetspunt	7,50	28	25	17	28
N01_b_A	Toetspunt	1,50	14	12	4	15
N01_b_B	Toetspunt	4,50	16	14	6	16
N01_b_C	Toetspunt	7,50	18	15	7	18
N01_c_A	Toetspunt	1,50	23	21	12	23
N01_c_B	Toetspunt	4,50	24	22	14	25
N01_c_C	Toetspunt	7,50	25	23	15	26
N01_d_A	Toetspunt	1,50	19	17	9	20
N01_d_B	Toetspunt	4,50	21	19	10	21
N01_d_C	Toetspunt	7,50	24	22	13	24
N02_a_A	Toetspunt	1,50	24	22	14	25
N02_a_B	Toetspunt	4,50	25	23	14	25
N02_a_C	Toetspunt	7,50	27	25	16	27
N02_b_A	Toetspunt	1,50	16	13	5	16
N02_b_B	Toetspunt	4,50	19	17	9	20
N02_b_C	Toetspunt	7,50	20	18	10	21
N03_a_A	Toetspunt	1,50	25	23	15	26
N03_a_B	Toetspunt	4,50	26	24	16	27
N03_a_C	Toetspunt	7,50	28	26	17	28
N03_b_A	Toetspunt	1,50	15	13	5	16
N03_b_B	Toetspunt	4,50	16	14	6	16
N03_b_C	Toetspunt	7,50	18	16	7	18
N04_a_A	Toetspunt	1,50	24	22	14	24
N04_a_B	Toetspunt	4,50	26	24	15	26
N04_a_C	Toetspunt	7,50	27	25	17	28
N04_b_A	Toetspunt	1,50	15	13	5	16
N04_b_B	Toetspunt	4,50	17	15	6	17
N04_b_C	Toetspunt	7,50	20	17	9	20
N05_a_A	Toetspunt	1,50	20	18	10	21
N05_a_B	Toetspunt	4,50	22	20	12	23
N05_a_C	Toetspunt	7,50	25	23	15	26
N05_b_A	Toetspunt	1,50	15	13	4	15
N05_b_B	Toetspunt	4,50	16	14	6	16
N05_b_C	Toetspunt	7,50	18	16	8	19
N06_a_A	Toetspunt	1,50	23	21	13	24
N06_a_B	Toetspunt	4,50	24	22	14	25
N06_a_C	Toetspunt	7,50	27	24	16	27
N06_b_A	Toetspunt	1,50	13	11	3	13
N06_b_B	Toetspunt	4,50	14	11	3	14
N06_b_C	Toetspunt	7,50	17	15	6	17
N06_c_A	Toetspunt	1,50	22	19	11	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 'Heiligerweg'
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eijkerstraat (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N06_c_B	Toetspunt	4,50	23	21	12	23
N06_c_C	Toetspunt	7,50	24	22	14	25
N06_d_A	Toetspunt	1,50	14	12	4	15
N06_d_B	Toetspunt	4,50	17	15	7	18
N06_d_C	Toetspunt	7,50	22	20	11	22
O01_a_A	Toetspunt	1,50	10	7	-1	10
O01_a_B	Toetspunt	4,50	13	10	2	13
O01_a_C	Toetspunt	7,50	14	12	4	15
O01_b_A	Toetspunt	1,50	22	19	11	22
O01_b_B	Toetspunt	4,50	23	21	13	24
O01_b_C	Toetspunt	7,50	26	24	15	26
O02_a_A	Toetspunt	1,50	10	8	-1	10
O02_a_B	Toetspunt	4,50	12	10	2	13
O02_a_C	Toetspunt	7,50	14	12	4	15
O02_b_A	Toetspunt	1,50	19	17	9	20
O02_b_B	Toetspunt	4,50	23	21	13	24
O02_b_C	Toetspunt	7,50	26	24	15	26
O03_a_A	Toetspunt	1,50	11	9	1	12
O03_a_B	Toetspunt	4,50	14	12	4	15
O03_a_C	Toetspunt	7,50	16	14	6	17
O03_b_A	Toetspunt	1,50	19	17	8	19
O03_b_B	Toetspunt	4,50	21	19	11	22
O03_b_C	Toetspunt	7,50	25	23	15	26
O04_a_A	Toetspunt	1,50	11	8	0	11
O04_a_B	Toetspunt	4,50	12	10	2	13
O04_a_C	Toetspunt	7,50	14	12	4	15
O04_b_A	Toetspunt	1,50	19	17	8	19
O04_b_B	Toetspunt	4,50	22	20	12	23
O04_b_C	Toetspunt	7,50	25	23	15	26
P01_a_A	Toetspunt	1,50	14	12	4	15
P01_a_B	Toetspunt	4,50	17	15	7	18
P01_a_C	Toetspunt	7,50	22	20	11	22
P01_b_A	Toetspunt	1,50	15	13	4	15
P01_b_B	Toetspunt	4,50	18	16	8	19
P01_b_C	Toetspunt	7,50	22	20	11	22
P02_a_A	Toetspunt	1,50	14	12	4	15
P02_a_B	Toetspunt	4,50	17	15	7	17
P02_a_C	Toetspunt	7,50	22	20	11	22
P02_b_A	Toetspunt	1,50	16	14	6	17
P02_b_B	Toetspunt	4,50	19	17	9	20
P02_b_C	Toetspunt	7,50	22	20	12	23
P03_a_A	Toetspunt	1,50	14	12	4	14
P03_a_B	Toetspunt	4,50	17	15	6	17
P03_a_C	Toetspunt	7,50	22	20	11	22
P03_b_A	Toetspunt	1,50	16	14	6	16
P03_b_B	Toetspunt	4,50	19	16	8	19
P03_b_C	Toetspunt	7,50	21	19	11	22
P03_c_A	Toetspunt	1,50	10	8	0	11
P03_c_B	Toetspunt	4,50	13	11	3	14
P03_c_C	Toetspunt	7,50	16	14	6	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 'Heiligerweg'
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aan de Fremme (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_a_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
A01_a_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
A01_a_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
A01_b_A	Toetspunt	1,50	14	12	3	14
A01_b_B	Toetspunt	4,50	16	15	6	17
A01_b_C	Toetspunt	7,50	18	16	8	19
A01_c_A	Toetspunt	1,50	8	6	-2	9
A01_c_B	Toetspunt	4,50	9	8	-1	10
A01_c_C	Toetspunt	7,50	10	8	-1	10
A02_a_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
A02_a_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
A02_a_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
A02_b_A	Toetspunt	1,50	14	13	4	15
A02_b_B	Toetspunt	4,50	16	15	6	17
A02_b_C	Toetspunt	7,50	18	16	8	19
A02_c_A	Toetspunt	1,50	10	8	-1	10
A02_c_B	Toetspunt	4,50	12	10	1	12
A02_c_C	Toetspunt	7,50	15	13	4	16
B01_a_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
B01_a_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
B01_a_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
B01_b_A	Toetspunt	1,50	14	13	4	15
B01_b_B	Toetspunt	4,50	16	14	5	16
B01_b_C	Toetspunt	7,50	17	15	7	18
B01_c_A	Toetspunt	1,50	9	8	-1	10
B01_c_B	Toetspunt	4,50	11	9	1	12
B01_c_C	Toetspunt	7,50	13	11	2	13
B02_a_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
B02_a_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
B02_a_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
B02_b_A	Toetspunt	1,50	15	14	5	16
B02_b_B	Toetspunt	4,50	17	15	6	17
B02_b_C	Toetspunt	7,50	18	17	8	19
B03_a_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
B03_a_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
B03_a_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
B03_b_A	Toetspunt	1,50	15	13	4	15
B03_b_B	Toetspunt	4,50	16	15	6	17
B03_b_C	Toetspunt	7,50	17	16	7	18
B04_a_A	Toetspunt	1,50	1	-1	-10	1
B04_a_B	Toetspunt	4,50	2	1	-8	3
B04_a_C	Toetspunt	7,50	3	1	-8	3
B04_b_A	Toetspunt	1,50	12	10	2	13
B04_b_B	Toetspunt	4,50	15	13	4	15
B04_b_C	Toetspunt	7,50	18	17	8	19
B04_c_A	Toetspunt	1,50	8	6	-2	9
B04_c_B	Toetspunt	4,50	9	8	-1	10
B04_c_C	Toetspunt	7,50	14	13	4	15
C01_a_A	Toetspunt	1,50	15	13	4	15
C01_a_B	Toetspunt	4,50	16	15	6	17
C01_a_C	Toetspunt	7,50	16	14	6	17
C01_b_A	Toetspunt	1,50	11	9	0	11
C01_b_B	Toetspunt	4,50	12	11	2	13
C01_b_C	Toetspunt	7,50	13	11	2	13
C01_c_A	Toetspunt	1,50	11	10	1	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 'Heiligerweg'
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aan de Fremme (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C01_c_B	Toetspunt	4,50	13	12	3	14
C01_c_C	Toetspunt	7,50	13	12	3	14
C02_a_A	Toetspunt	1,50	15	14	5	16
C02_a_B	Toetspunt	4,50	17	15	7	18
C02_a_C	Toetspunt	7,50	16	15	6	17
C02_b_A	Toetspunt	1,50	10	9	0	11
C02_b_B	Toetspunt	4,50	12	11	2	13
C02_b_C	Toetspunt	7,50	13	12	3	14
C03_a_A	Toetspunt	1,50	16	14	6	17
C03_a_B	Toetspunt	4,50	17	16	7	18
C03_a_C	Toetspunt	7,50	17	15	7	18
C03_b_A	Toetspunt	1,50	10	9	0	11
C03_b_B	Toetspunt	4,50	12	11	2	13
C03_b_C	Toetspunt	7,50	13	11	3	14
C04_a_A	Toetspunt	1,50	16	14	6	17
C04_a_B	Toetspunt	4,50	17	16	7	18
C04_a_C	Toetspunt	7,50	18	16	8	19
C04_b_A	Toetspunt	1,50	10	9	0	11
C04_b_B	Toetspunt	4,50	12	11	2	13
C04_b_C	Toetspunt	7,50	13	11	2	13
C05_a_A	Toetspunt	1,50	16	15	6	17
C05_a_B	Toetspunt	4,50	18	16	7	18
C05_a_C	Toetspunt	7,50	18	17	8	19
C05_b_A	Toetspunt	1,50	10	8	-1	11
C05_b_B	Toetspunt	4,50	12	10	1	12
C05_b_C	Toetspunt	7,50	12	11	2	13
C05_c_A	Toetspunt	1,50	16	14	5	16
C05_c_B	Toetspunt	4,50	17	16	7	18
C05_c_C	Toetspunt	7,50	18	17	8	19
D01_a_A	Toetspunt	1,50	11	10	1	12
D01_a_B	Toetspunt	4,50	13	12	3	14
D01_a_C	Toetspunt	7,50	14	13	4	15
D01_b_A	Toetspunt	1,50	14	13	4	15
D01_b_B	Toetspunt	4,50	16	15	6	17
D01_b_C	Toetspunt	7,50	18	17	8	19
D01_c_A	Toetspunt	1,50	12	10	1	12
D01_c_B	Toetspunt	4,50	13	11	3	14
D01_c_C	Toetspunt	7,50	14	12	3	14
D02_a_A	Toetspunt	1,50	11	10	1	12
D02_a_B	Toetspunt	4,50	13	12	3	14
D02_a_C	Toetspunt	7,50	15	14	5	16
D02_b_A	Toetspunt	1,50	17	16	7	18
D02_b_B	Toetspunt	4,50	17	16	7	18
D02_b_C	Toetspunt	7,50	18	17	8	19
D03_a_A	Toetspunt	1,50	10	8	-1	10
D03_a_B	Toetspunt	4,50	12	10	2	13
D03_a_C	Toetspunt	7,50	14	13	4	15
D03_b_A	Toetspunt	1,50	17	16	7	18
D03_b_B	Toetspunt	4,50	17	16	7	18
D03_b_C	Toetspunt	7,50	19	17	8	19
D04_a_A	Toetspunt	1,50	9	8	-1	10
D04_a_B	Toetspunt	4,50	12	11	2	13
D04_a_C	Toetspunt	7,50	14	13	4	15
D04_b_A	Toetspunt	1,50	19	17	9	20
D04_b_B	Toetspunt	4,50	19	18	9	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 'Heiligerweg'
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aan de Fremme (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D04_b_C	Toetspunt	7,50	20	18	10	21
D05_a_A	Toetspunt	1,50	11	9	0	11
D05_a_B	Toetspunt	4,50	13	12	3	14
D05_a_C	Toetspunt	7,50	15	13	4	15
D05_b_A	Toetspunt	1,50	19	18	9	20
D05_b_B	Toetspunt	4,50	19	17	8	19
D05_b_C	Toetspunt	7,50	20	18	9	20
E01_a_A	Toetspunt	1,50	25	24	15	26
E01_a_B	Toetspunt	4,50	26	24	16	27
E01_a_C	Toetspunt	7,50	26	24	16	27
E01_b_A	Toetspunt	1,50	13	11	2	13
E01_b_B	Toetspunt	4,50	14	12	4	15
E01_b_C	Toetspunt	7,50	15	14	5	16
E02_a_A	Toetspunt	1,50	26	24	15	26
E02_a_B	Toetspunt	4,50	26	25	16	27
E02_a_C	Toetspunt	7,50	26	25	16	27
E02_b_A	Toetspunt	1,50	13	11	2	13
E02_b_B	Toetspunt	4,50	14	13	4	15
E02_b_C	Toetspunt	7,50	15	14	5	16
E03_a_A	Toetspunt	1,50	25	24	15	26
E03_a_B	Toetspunt	4,50	26	24	15	26
E03_a_C	Toetspunt	7,50	26	24	15	26
E03_b_A	Toetspunt	1,50	15	14	5	16
E03_b_B	Toetspunt	4,50	16	15	6	17
E03_b_C	Toetspunt	7,50	17	16	7	18
E04_a_A	Toetspunt	1,50	26	24	15	26
E04_a_B	Toetspunt	4,50	26	24	16	27
E04_a_C	Toetspunt	7,50	26	24	16	27
E04_b_A	Toetspunt	1,50	15	14	5	16
E04_b_B	Toetspunt	4,50	16	15	6	17
E04_b_C	Toetspunt	7,50	17	16	7	18
F01_a_A	Toetspunt	1,50	16	15	6	17
F01_a_B	Toetspunt	4,50	18	16	8	19
F01_a_C	Toetspunt	7,50	19	17	8	19
F01_b_A	Toetspunt	1,50	5	4	-5	6
F01_b_B	Toetspunt	4,50	8	7	-2	9
F01_b_C	Toetspunt	7,50	9	8	-1	10
F01_c_A	Toetspunt	1,50	7	6	-3	8
F01_c_B	Toetspunt	4,50	8	7	-2	9
F01_c_C	Toetspunt	7,50	-1	-3	-12	-1
F02_a_A	Toetspunt	1,50	16	15	6	17
F02_a_B	Toetspunt	4,50	18	17	8	19
F02_a_C	Toetspunt	7,50	19	18	9	20
F02_b_A	Toetspunt	1,50	8	6	-3	8
F02_b_B	Toetspunt	4,50	10	9	0	11
F02_b_C	Toetspunt	7,50	11	10	1	12
F03_a_A	Toetspunt	1,50	16	15	6	17
F03_a_B	Toetspunt	4,50	18	16	7	19
F03_a_C	Toetspunt	7,50	19	18	9	20
F03_b_A	Toetspunt	1,50	9	8	-1	10
F03_b_B	Toetspunt	4,50	11	10	1	12
F03_b_C	Toetspunt	7,50	12	11	2	13
F04_a_A	Toetspunt	1,50	16	15	6	17
F04_a_B	Toetspunt	4,50	18	16	7	18
F04_a_C	Toetspunt	7,50	18	17	8	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 'Heiligerweg'
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aan de Fremme (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F04_b_A	Toetspunt	1,50	11	9	0	11
F04_b_B	Toetspunt	4,50	13	12	3	14
F04_b_C	Toetspunt	7,50	14	13	4	15
F05_a_A	Toetspunt	1,50	16	15	6	17
F05_a_B	Toetspunt	4,50	18	16	8	19
F05_a_C	Toetspunt	7,50	19	17	9	20
F05_b_A	Toetspunt	1,50	12	11	2	13
F05_b_B	Toetspunt	4,50	15	13	4	15
F05_b_C	Toetspunt	7,50	16	15	6	17
F05_c_A	Toetspunt	1,50	17	16	7	18
F05_c_B	Toetspunt	4,50	19	17	9	20
F05_c_C	Toetspunt	7,50	20	19	10	21
G01_a_A	Toetspunt	1,50	17	16	7	18
G01_a_B	Toetspunt	4,50	19	17	8	19
G01_a_C	Toetspunt	7,50	20	18	9	20
G01_b_A	Toetspunt	1,50	13	12	3	14
G01_b_B	Toetspunt	4,50	15	14	5	16
G01_b_C	Toetspunt	7,50	17	16	7	18
G02_a_A	Toetspunt	1,50	17	16	7	18
G02_a_B	Toetspunt	4,50	19	17	8	19
G02_a_C	Toetspunt	7,50	20	18	10	21
G02_b_A	Toetspunt	1,50	14	12	4	15
G02_b_B	Toetspunt	4,50	16	15	6	17
G02_b_C	Toetspunt	7,50	18	17	8	19
G03_a_A	Toetspunt	1,50	18	16	7	18
G03_a_B	Toetspunt	4,50	19	18	9	20
G03_a_C	Toetspunt	7,50	21	19	10	21
G03_b_A	Toetspunt	1,50	15	13	4	15
G03_b_B	Toetspunt	4,50	16	15	6	17
G03_b_C	Toetspunt	7,50	18	17	8	19
G03_c_A	Toetspunt	1,50	16	15	6	17
G03_c_B	Toetspunt	4,50	16	15	6	17
G03_c_C	Toetspunt	7,50	18	17	8	19
G04_a_A	Toetspunt	1,50	18	16	7	18
G04_a_B	Toetspunt	4,50	19	18	9	20
G04_a_C	Toetspunt	7,50	20	19	10	21
G04_b_A	Toetspunt	1,50	13	12	3	14
G04_b_B	Toetspunt	4,50	15	14	5	16
G04_b_C	Toetspunt	7,50	17	16	7	18
G04_c_A	Toetspunt	1,50	18	17	8	19
G04_c_B	Toetspunt	4,50	20	18	10	21
G04_c_C	Toetspunt	7,50	21	20	11	22
H01_a_A	Toetspunt	1,50	9	8	-1	10
H01_a_B	Toetspunt	4,50	12	10	2	13
H01_a_C	Toetspunt	7,50	15	14	5	16
H01_b_A	Toetspunt	1,50	19	17	8	19
H01_b_B	Toetspunt	4,50	20	18	10	21
H01_b_C	Toetspunt	7,50	21	20	11	22
H01_c_A	Toetspunt	1,50	22	20	12	23
H01_c_B	Toetspunt	4,50	23	21	12	23
H01_c_C	Toetspunt	7,50	23	22	13	24
H02_a_A	Toetspunt	1,50	10	9	0	11
H02_a_B	Toetspunt	4,50	12	11	2	13
H02_a_C	Toetspunt	7,50	15	13	4	15
H02_b_A	Toetspunt	1,50	18	17	8	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 'Heiligerweg'
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aan de Fremme (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H02_b_B	Toetspunt	4,50	19	18	9	20
H02_b_C	Toetspunt	7,50	21	19	10	22
H03_a_A	Toetspunt	1,50	11	9	1	12
H03_a_B	Toetspunt	4,50	13	12	3	14
H03_a_C	Toetspunt	7,50	15	14	5	16
H03_b_A	Toetspunt	1,50	18	17	8	19
H03_b_B	Toetspunt	4,50	19	18	9	20
H03_b_C	Toetspunt	7,50	21	19	11	22
H04_a_A	Toetspunt	1,50	12	10	2	13
H04_a_B	Toetspunt	4,50	14	13	4	15
H04_a_C	Toetspunt	7,50	15	14	5	16
H04_b_A	Toetspunt	1,50	19	18	9	20
H04_b_B	Toetspunt	4,50	20	18	10	21
H04_b_C	Toetspunt	7,50	21	20	11	22
H05_a_A	Toetspunt	1,50	12	11	2	13
H05_a_B	Toetspunt	4,50	15	13	4	15
H05_a_C	Toetspunt	7,50	17	15	6	17
H05_b_A	Toetspunt	1,50	18	17	8	19
H05_b_B	Toetspunt	4,50	19	18	9	20
H05_b_C	Toetspunt	7,50	20	19	10	21
H06_a_A	Toetspunt	1,50	13	11	3	14
H06_a_B	Toetspunt	4,50	15	14	5	16
H06_a_C	Toetspunt	7,50	17	15	6	17
H06_b_A	Toetspunt	1,50	16	15	6	17
H06_b_B	Toetspunt	4,50	18	17	8	19
H06_b_C	Toetspunt	7,50	20	18	10	21
H07_a_A	Toetspunt	1,50	20	18	9	20
H07_a_B	Toetspunt	4,50	20	19	10	21
H07_a_C	Toetspunt	7,50	20	19	10	21
H07_b_A	Toetspunt	1,50	15	14	5	16
H07_b_B	Toetspunt	4,50	17	16	7	18
H07_b_C	Toetspunt	7,50	20	18	9	20
H08_a_A	Toetspunt	1,50	13	11	2	13
H08_a_B	Toetspunt	4,50	15	13	4	15
H08_a_C	Toetspunt	7,50	16	15	6	17
H08_b_A	Toetspunt	1,50	15	13	5	16
H08_b_B	Toetspunt	4,50	17	16	7	18
H08_b_C	Toetspunt	7,50	20	18	9	20
H09_a_A	Toetspunt	1,50	11	10	1	12
H09_a_B	Toetspunt	4,50	14	12	3	15
H09_a_C	Toetspunt	7,50	15	14	5	16
H09_b_A	Toetspunt	1,50	14	12	3	14
H09_b_B	Toetspunt	4,50	16	15	6	17
H09_b_C	Toetspunt	7,50	20	18	9	20
H09_c_A	Toetspunt	1,50	11	10	1	12
H09_c_B	Toetspunt	4,50	13	11	2	13
H09_c_C	Toetspunt	7,50	16	14	5	16
H10_a_A	Toetspunt	1,50	12	11	2	13
H10_a_B	Toetspunt	4,50	15	14	5	16
H10_a_C	Toetspunt	7,50	19	18	9	20
H10_b_A	Toetspunt	1,50	12	11	2	13
H10_b_B	Toetspunt	4,50	15	13	4	15
H10_b_C	Toetspunt	7,50	16	14	5	16
H10_c_A	Toetspunt	1,50	13	12	3	14
H10_c_B	Toetspunt	4,50	16	15	6	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 'Heiligerweg'
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aan de Fremme (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H10_c_C	Toetspunt	7,50	19	18	9	20
H10_d_A	Toetspunt	1,50	10	8	0	11
H10_d_B	Toetspunt	4,50	12	10	1	12
H10_d_C	Toetspunt	7,50	12	11	2	13
H11_a_A	Toetspunt	1,50	15	13	4	15
H11_a_B	Toetspunt	4,50	17	16	7	18
H11_a_C	Toetspunt	7,50	20	18	9	20
H11_b_A	Toetspunt	1,50	13	11	3	14
H11_b_B	Toetspunt	4,50	14	13	4	15
H11_b_C	Toetspunt	7,50	15	13	5	16
H11_c_A	Toetspunt	1,50	15	14	5	16
H11_c_B	Toetspunt	4,50	17	16	7	18
H11_c_C	Toetspunt	7,50	19	17	8	19
H11_d_A	Toetspunt	1,50	12	11	2	13
H11_d_B	Toetspunt	4,50	15	14	5	16
H11_d_C	Toetspunt	7,50	19	18	9	20
I01_a_A	Toetspunt	1,50	15	14	5	16
I01_a_B	Toetspunt	4,50	17	16	7	18
I01_a_C	Toetspunt	7,50	19	17	8	19
I01_b_A	Toetspunt	1,50	22	20	12	23
I01_b_B	Toetspunt	4,50	24	22	13	25
I01_b_C	Toetspunt	7,50	25	23	14	25
I02_a_A	Toetspunt	1,50	14	13	4	15
I02_a_B	Toetspunt	4,50	16	15	6	17
I02_a_C	Toetspunt	7,50	18	16	7	18
I02_b_A	Toetspunt	1,50	20	19	10	21
I02_b_B	Toetspunt	4,50	20	19	10	21
I02_b_C	Toetspunt	7,50	21	20	11	22
I03_a_A	Toetspunt	1,50	15	13	4	15
I03_a_B	Toetspunt	4,50	16	15	6	17
I03_a_C	Toetspunt	7,50	18	16	7	18
I03_b_A	Toetspunt	1,50	20	19	10	21
I03_b_B	Toetspunt	4,50	20	19	10	21
I03_b_C	Toetspunt	7,50	22	20	11	22
I04_a_A	Toetspunt	1,50	13	12	3	14
I04_a_B	Toetspunt	4,50	15	13	5	16
I04_a_C	Toetspunt	7,50	17	16	7	18
I04_b_A	Toetspunt	1,50	23	22	13	24
I04_b_B	Toetspunt	4,50	23	22	13	24
I04_b_C	Toetspunt	7,50	24	22	13	24
I05_a_A	Toetspunt	1,50	13	12	3	14
I05_a_B	Toetspunt	4,50	14	13	4	15
I05_a_C	Toetspunt	7,50	15	14	5	16
I05_b_A	Toetspunt	1,50	22	21	12	23
I05_b_B	Toetspunt	4,50	20	19	10	21
I05_b_C	Toetspunt	7,50	22	21	12	23
I06_a_A	Toetspunt	1,50	13	11	3	14
I06_a_B	Toetspunt	4,50	14	12	3	15
I06_a_C	Toetspunt	7,50	15	13	4	15
I06_b_A	Toetspunt	1,50	22	21	12	23
I06_b_B	Toetspunt	4,50	19	18	9	20
I06_b_C	Toetspunt	7,50	22	20	12	23
I07_a_A	Toetspunt	1,50	13	11	3	14
I07_a_B	Toetspunt	4,50	14	13	4	15
I07_a_C	Toetspunt	7,50	15	14	5	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 'Heiligerweg'
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aan de Fremme (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I07_b_A	Toetspunt	1,50	24	23	14	25
I07_b_B	Toetspunt	4,50	25	23	14	25
I07_b_C	Toetspunt	7,50	25	23	15	26
I08_a_A	Toetspunt	1,50	14	12	3	14
I08_a_B	Toetspunt	4,50	15	13	5	16
I08_a_C	Toetspunt	7,50	16	14	6	17
I08_b_A	Toetspunt	1,50	25	23	15	26
I08_b_B	Toetspunt	4,50	24	23	14	25
I08_b_C	Toetspunt	7,50	25	23	14	25
J01_a_A	Toetspunt	1,50	14	13	4	15
J01_a_B	Toetspunt	4,50	16	15	6	17
J01_a_C	Toetspunt	7,50	20	18	10	21
J01_b_A	Toetspunt	1,50	16	14	5	16
J01_b_B	Toetspunt	4,50	16	15	6	17
J01_b_C	Toetspunt	7,50	17	16	7	18
J02_a_A	Toetspunt	1,50	25	24	15	26
J02_a_B	Toetspunt	4,50	26	24	15	26
J02_a_C	Toetspunt	7,50	26	24	16	27
J02_b_A	Toetspunt	1,50	16	15	6	17
J02_b_B	Toetspunt	4,50	15	14	5	16
J02_b_C	Toetspunt	7,50	16	15	6	17
J03_a_A	Toetspunt	1,50	26	24	16	27
J03_a_B	Toetspunt	4,50	26	25	16	27
J03_a_C	Toetspunt	7,50	27	25	16	27
J03_b_A	Toetspunt	1,50	16	15	6	17
J03_b_B	Toetspunt	4,50	22	20	11	22
J03_b_C	Toetspunt	7,50	22	20	11	22
J04_a_A	Toetspunt	1,50	27	25	16	27
J04_a_B	Toetspunt	4,50	27	25	17	28
J04_a_C	Toetspunt	7,50	27	26	17	28
J04_b_A	Toetspunt	1,50	22	21	12	23
J04_b_B	Toetspunt	4,50	22	20	12	23
J04_b_C	Toetspunt	7,50	22	21	12	23
J05_a_A	Toetspunt	1,50	27	26	17	28
J05_a_B	Toetspunt	4,50	27	26	17	28
J05_a_C	Toetspunt	7,50	28	26	18	29
J05_b_A	Toetspunt	1,50	17	16	7	18
J05_b_B	Toetspunt	4,50	19	18	9	20
J05_b_C	Toetspunt	7,50	20	19	10	21
J06_a_A	Toetspunt	1,50	28	26	18	29
J06_a_B	Toetspunt	4,50	28	27	18	29
J06_a_C	Toetspunt	7,50	29	27	19	30
J06_b_A	Toetspunt	1,50	17	15	6	17
J06_b_B	Toetspunt	4,50	16	15	6	17
J06_b_C	Toetspunt	7,50	17	16	7	18
J07_a_A	Toetspunt	1,50	28	27	18	29
J07_a_B	Toetspunt	4,50	29	27	18	29
J07_a_C	Toetspunt	7,50	29	28	19	30
J07_b_A	Toetspunt	1,50	16	15	6	17
J07_b_B	Toetspunt	4,50	16	15	6	17
J07_b_C	Toetspunt	7,50	18	17	8	19
K01_a_A	Toetspunt	1,50	11	10	1	12
K01_a_B	Toetspunt	4,50	14	12	4	15
K01_a_C	Toetspunt	7,50	17	16	7	18
K01_b_A	Toetspunt	1,50	17	16	7	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 'Heiligerweg'
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aan de Fremme (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K01_b_B	Toetspunt	4,50	19	18	9	20
K01_b_C	Toetspunt	7,50	21	20	11	22
K01_c_A	Toetspunt	1,50	12	11	2	13
K01_c_B	Toetspunt	4,50	14	13	4	15
K01_c_C	Toetspunt	7,50	15	13	4	15
K02_a_A	Toetspunt	1,50	12	11	2	13
K02_a_B	Toetspunt	4,50	14	13	4	15
K02_a_C	Toetspunt	7,50	17	15	6	17
K02_b_A	Toetspunt	1,50	18	16	8	19
K02_b_B	Toetspunt	4,50	20	18	9	20
K02_b_C	Toetspunt	7,50	21	19	11	22
K03_a_A	Toetspunt	1,50	14	12	3	14
K03_a_B	Toetspunt	4,50	16	14	5	16
K03_a_C	Toetspunt	7,50	18	16	8	19
K03_b_A	Toetspunt	1,50	18	16	8	19
K03_b_B	Toetspunt	4,50	19	18	9	20
K03_b_C	Toetspunt	7,50	20	19	10	21
K04_a_A	Toetspunt	1,50	15	13	5	16
K04_a_B	Toetspunt	4,50	16	15	6	17
K04_a_C	Toetspunt	7,50	18	16	8	19
K04_b_A	Toetspunt	1,50	18	17	8	19
K04_b_B	Toetspunt	4,50	20	19	10	21
K04_b_C	Toetspunt	7,50	21	20	11	22
K05_a_A	Toetspunt	1,50	14	13	4	15
K05_a_B	Toetspunt	4,50	16	15	6	17
K05_a_C	Toetspunt	7,50	17	16	7	18
K05_b_A	Toetspunt	1,50	18	17	8	19
K05_b_B	Toetspunt	4,50	20	18	9	20
K05_b_C	Toetspunt	7,50	21	20	11	22
K05_c_A	Toetspunt	1,50	22	21	12	23
K05_c_B	Toetspunt	4,50	23	22	13	24
K05_c_C	Toetspunt	7,50	24	23	14	25
L01_a_A	Toetspunt	1,50	17	16	7	18
L01_a_B	Toetspunt	4,50	20	18	9	20
L01_a_C	Toetspunt	7,50	21	20	11	22
L01_b_A	Toetspunt	1,50	14	13	4	15
L01_b_B	Toetspunt	4,50	16	14	6	17
L01_b_C	Toetspunt	7,50	16	15	6	17
L02_a_A	Toetspunt	1,50	17	16	7	18
L02_a_B	Toetspunt	4,50	20	18	10	21
L02_a_C	Toetspunt	7,50	22	20	11	22
L02_b_A	Toetspunt	1,50	12	11	2	13
L02_b_B	Toetspunt	4,50	14	13	4	15
L02_b_C	Toetspunt	7,50	15	13	4	15
L03_a_A	Toetspunt	1,50	17	16	7	18
L03_a_B	Toetspunt	4,50	20	18	9	20
L03_a_C	Toetspunt	7,50	22	21	12	23
L03_b_A	Toetspunt	1,50	15	13	4	15
L03_b_B	Toetspunt	4,50	16	15	6	17
L03_b_C	Toetspunt	7,50	17	16	7	18
L04_a_A	Toetspunt	1,50	17	16	7	18
L04_a_B	Toetspunt	4,50	19	18	9	20
L04_a_C	Toetspunt	7,50	22	20	11	23
L04_b_A	Toetspunt	1,50	13	12	3	14
L04_b_B	Toetspunt	4,50	15	13	5	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 'Heiligerweg'
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aan de Fremme (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
L04_b_C	Toetspunt	7,50	16	14	5	16
L05_a_A	Toetspunt	1,50	19	17	8	19
L05_a_B	Toetspunt	4,50	21	19	10	21
L05_a_C	Toetspunt	7,50	22	21	12	23
L05_b_A	Toetspunt	1,50	13	11	3	14
L05_b_B	Toetspunt	4,50	14	13	4	15
L05_b_C	Toetspunt	7,50	15	13	4	15
L06_a_A	Toetspunt	1,50	18	16	7	18
L06_a_B	Toetspunt	4,50	20	19	10	21
L06_a_C	Toetspunt	7,50	23	21	12	23
L06_b_A	Toetspunt	1,50	13	11	2	13
L06_b_B	Toetspunt	4,50	15	13	4	15
L06_b_C	Toetspunt	7,50	16	15	6	17
M01_a_A	Toetspunt	1,50	19	18	9	20
M01_a_B	Toetspunt	4,50	22	20	11	22
M01_a_C	Toetspunt	7,50	24	22	14	25
M01_b_A	Toetspunt	1,50	7	6	-3	8
M01_b_B	Toetspunt	4,50	8	7	-2	9
M01_b_C	Toetspunt	7,50	9	7	-1	10
M01_c_A	Toetspunt	1,50	14	13	4	15
M01_c_B	Toetspunt	4,50	16	15	6	17
M01_c_C	Toetspunt	7,50	18	17	8	19
M02_a_A	Toetspunt	1,50	19	18	9	20
M02_a_B	Toetspunt	4,50	22	20	12	23
M02_a_C	Toetspunt	7,50	24	23	14	25
M02_b_A	Toetspunt	1,50	7	5	-4	8
M02_b_B	Toetspunt	4,50	8	7	-2	9
M02_b_C	Toetspunt	7,50	8	7	-2	9
M03_a_A	Toetspunt	1,50	19	18	9	20
M03_a_B	Toetspunt	4,50	21	20	11	22
M03_a_C	Toetspunt	7,50	24	23	14	25
M03_b_A	Toetspunt	1,50	6	4	-5	6
M03_b_B	Toetspunt	4,50	7	6	-3	8
M03_b_C	Toetspunt	7,50	8	7	-2	9
M04_a_A	Toetspunt	1,50	20	18	9	20
M04_a_B	Toetspunt	4,50	22	21	12	23
M04_a_C	Toetspunt	7,50	25	23	14	25
M04_b_A	Toetspunt	1,50	8	7	-2	9
M04_b_B	Toetspunt	4,50	10	8	-1	10
M04_b_C	Toetspunt	7,50	10	9	0	11
M05_a_A	Toetspunt	1,50	19	18	9	20
M05_a_B	Toetspunt	4,50	21	20	11	22
M05_a_C	Toetspunt	7,50	25	23	14	25
M05_b_A	Toetspunt	1,50	10	9	0	11
M05_b_B	Toetspunt	4,50	11	10	1	12
M05_b_C	Toetspunt	7,50	11	10	1	12
M06_a_A	Toetspunt	1,50	25	24	15	26
M06_a_B	Toetspunt	4,50	26	25	16	27
M06_a_C	Toetspunt	7,50	28	27	18	29
M06_b_A	Toetspunt	1,50	11	10	1	12
M06_b_B	Toetspunt	4,50	12	10	1	12
M06_b_C	Toetspunt	7,50	12	11	2	13
M07_a_A	Toetspunt	1,50	21	20	11	22
M07_a_B	Toetspunt	4,50	24	23	14	25
M07_a_C	Toetspunt	7,50	27	25	17	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 'Heiligerweg'
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aan de Fremme (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
M07_b_A	Toetspunt	1,50	15	14	5	16
M07_b_B	Toetspunt	4,50	16	14	6	17
M07_b_C	Toetspunt	7,50	16	15	6	17
M08_a_A	Toetspunt	1,50	20	18	10	21
M08_a_B	Toetspunt	4,50	22	21	12	23
M08_a_C	Toetspunt	7,50	26	24	15	26
M08_b_A	Toetspunt	1,50	17	16	7	18
M08_b_B	Toetspunt	4,50	18	17	8	19
M08_b_C	Toetspunt	7,50	20	18	9	20
M08_c_A	Toetspunt	1,50	25	24	15	26
M08_c_B	Toetspunt	4,50	27	25	16	28
M08_c_C	Toetspunt	7,50	29	27	18	29
N01_a_A	Toetspunt	1,50	15	14	5	16
N01_a_B	Toetspunt	4,50	17	15	6	18
N01_a_C	Toetspunt	7,50	18	17	8	19
N01_b_A	Toetspunt	1,50	24	22	14	25
N01_b_B	Toetspunt	4,50	24	23	14	25
N01_b_C	Toetspunt	7,50	25	23	15	26
N01_c_A	Toetspunt	1,50	17	15	6	17
N01_c_B	Toetspunt	4,50	17	16	7	18
N01_c_C	Toetspunt	7,50	19	18	9	20
N01_d_A	Toetspunt	1,50	16	15	6	17
N01_d_B	Toetspunt	4,50	18	17	8	19
N01_d_C	Toetspunt	7,50	22	21	12	23
N02_a_A	Toetspunt	1,50	16	14	5	16
N02_a_B	Toetspunt	4,50	17	16	7	18
N02_a_C	Toetspunt	7,50	20	18	9	20
N02_b_A	Toetspunt	1,50	25	23	14	25
N02_b_B	Toetspunt	4,50	26	25	16	27
N02_b_C	Toetspunt	7,50	27	26	17	28
N03_a_A	Toetspunt	1,50	16	14	5	16
N03_a_B	Toetspunt	4,50	18	16	7	18
N03_a_C	Toetspunt	7,50	19	18	9	20
N03_b_A	Toetspunt	1,50	17	15	6	18
N03_b_B	Toetspunt	4,50	19	17	9	20
N03_b_C	Toetspunt	7,50	22	20	12	23
N04_a_A	Toetspunt	1,50	22	20	12	23
N04_a_B	Toetspunt	4,50	23	22	13	24
N04_a_C	Toetspunt	7,50	25	23	14	26
N04_b_A	Toetspunt	1,50	29	28	19	30
N04_b_B	Toetspunt	4,50	29	28	19	30
N04_b_C	Toetspunt	7,50	30	29	20	31
N05_a_A	Toetspunt	1,50	21	20	11	22
N05_a_B	Toetspunt	4,50	23	21	12	23
N05_a_C	Toetspunt	7,50	24	23	14	25
N05_b_A	Toetspunt	1,50	30	29	20	31
N05_b_B	Toetspunt	4,50	30	29	20	31
N05_b_C	Toetspunt	7,50	31	30	21	32
N06_a_A	Toetspunt	1,50	21	20	11	22
N06_a_B	Toetspunt	4,50	22	21	12	23
N06_a_C	Toetspunt	7,50	23	22	13	24
N06_b_A	Toetspunt	1,50	34	32	24	35
N06_b_B	Toetspunt	4,50	35	33	24	36
N06_b_C	Toetspunt	7,50	36	34	25	36
N06_c_A	Toetspunt	1,50	24	23	14	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 'Heiligerweg'
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Aan de Fremme (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N06_c_B	Toetspunt	4,50	29	28	19	30
N06_c_C	Toetspunt	7,50	30	29	20	31
N06_d_A	Toetspunt	1,50	34	33	24	35
N06_d_B	Toetspunt	4,50	35	34	25	36
N06_d_C	Toetspunt	7,50	36	35	26	37
O01_a_A	Toetspunt	1,50	35	34	25	36
O01_a_B	Toetspunt	4,50	35	34	25	36
O01_a_C	Toetspunt	7,50	35	34	25	36
O01_b_A	Toetspunt	1,50	16	14	5	17
O01_b_B	Toetspunt	4,50	21	20	11	22
O01_b_C	Toetspunt	7,50	22	20	11	23
O02_a_A	Toetspunt	1,50	30	28	19	30
O02_a_B	Toetspunt	4,50	31	29	20	31
O02_a_C	Toetspunt	7,50	32	30	21	32
O02_b_A	Toetspunt	1,50	25	24	15	26
O02_b_B	Toetspunt	4,50	26	24	15	26
O02_b_C	Toetspunt	7,50	26	25	16	27
O03_a_A	Toetspunt	1,50	34	32	23	35
O03_a_B	Toetspunt	4,50	34	33	24	35
O03_a_C	Toetspunt	7,50	35	33	25	36
O03_b_A	Toetspunt	1,50	18	17	8	19
O03_b_B	Toetspunt	4,50	24	22	13	24
O03_b_C	Toetspunt	7,50	25	23	14	25
O04_a_A	Toetspunt	1,50	29	27	18	29
O04_a_B	Toetspunt	4,50	30	28	20	31
O04_a_C	Toetspunt	7,50	31	30	21	32
O04_b_A	Toetspunt	1,50	18	16	8	19
O04_b_B	Toetspunt	4,50	18	17	8	19
O04_b_C	Toetspunt	7,50	21	20	11	22
P01_a_A	Toetspunt	1,50	31	29	20	31
P01_a_B	Toetspunt	4,50	32	30	21	32
P01_a_C	Toetspunt	7,50	33	31	23	34
P01_b_A	Toetspunt	1,50	19	18	9	20
P01_b_B	Toetspunt	4,50	16	14	5	16
P01_b_C	Toetspunt	7,50	17	16	7	18
P02_a_A	Toetspunt	1,50	30	29	20	31
P02_a_B	Toetspunt	4,50	32	30	21	32
P02_a_C	Toetspunt	7,50	33	32	23	34
P02_b_A	Toetspunt	1,50	20	18	9	20
P02_b_B	Toetspunt	4,50	26	24	15	26
P02_b_C	Toetspunt	7,50	28	27	18	29
P03_a_A	Toetspunt	1,50	38	37	28	39
P03_a_B	Toetspunt	4,50	39	38	29	40
P03_a_C	Toetspunt	7,50	40	39	30	41
P03_b_A	Toetspunt	1,50	17	15	7	18
P03_b_B	Toetspunt	4,50	19	18	9	20
P03_b_C	Toetspunt	7,50	21	19	10	21
P03_c_A	Toetspunt	1,50	36	34	25	36
P03_c_B	Toetspunt	4,50	37	36	27	38
P03_c_C	Toetspunt	7,50	38	37	28	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 'Heiligerweg'
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scheuldersteeg (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_a_A	Toetspunt	1,50	-2	-4	-13	-2
A01_a_B	Toetspunt	4,50	-9	-11	-19	-8
A01_a_C	Toetspunt	7,50	-13	-14	-23	-12
A01_b_A	Toetspunt	1,50	4	3	-6	5
A01_b_B	Toetspunt	4,50	7	5	-3	8
A01_b_C	Toetspunt	7,50	10	9	0	11
A01_c_A	Toetspunt	1,50	1	0	-9	2
A01_c_B	Toetspunt	4,50	3	2	-7	4
A01_c_C	Toetspunt	7,50	6	5	-4	7
A02_a_A	Toetspunt	1,50	2	1	-8	3
A02_a_B	Toetspunt	4,50	4	3	-6	5
A02_a_C	Toetspunt	7,50	-9	-11	-20	-9
A02_b_A	Toetspunt	1,50	7	6	-3	8
A02_b_B	Toetspunt	4,50	9	8	-1	10
A02_b_C	Toetspunt	7,50	13	11	2	13
A02_c_A	Toetspunt	1,50	5	3	-5	6
A02_c_B	Toetspunt	4,50	8	7	-2	9
A02_c_C	Toetspunt	7,50	11	10	1	12
B01_a_A	Toetspunt	1,50	-2	-4	-13	-2
B01_a_B	Toetspunt	4,50	-5	-6	-15	-4
B01_a_C	Toetspunt	7,50	-10	-12	-20	-9
B01_b_A	Toetspunt	1,50	8	7	-2	9
B01_b_B	Toetspunt	4,50	10	9	0	11
B01_b_C	Toetspunt	7,50	13	12	3	14
B01_c_A	Toetspunt	1,50	4	3	-6	5
B01_c_B	Toetspunt	4,50	7	5	-4	8
B01_c_C	Toetspunt	7,50	9	8	-1	10
B02_a_A	Toetspunt	1,50	-6	-8	-16	-5
B02_a_B	Toetspunt	4,50	-4	-6	-15	-4
B02_a_C	Toetspunt	7,50	0	-1	-10	1
B02_b_A	Toetspunt	1,50	9	8	-1	10
B02_b_B	Toetspunt	4,50	11	10	1	12
B02_b_C	Toetspunt	7,50	14	12	4	15
B03_a_A	Toetspunt	1,50	-4	-6	-14	-3
B03_a_B	Toetspunt	4,50	-1	-3	-12	0
B03_a_C	Toetspunt	7,50	4	2	-6	5
B03_b_A	Toetspunt	1,50	9	7	-2	9
B03_b_B	Toetspunt	4,50	10	9	0	11
B03_b_C	Toetspunt	7,50	13	12	3	14
B04_a_A	Toetspunt	1,50	2	0	-8	3
B04_a_B	Toetspunt	4,50	5	4	-5	6
B04_a_C	Toetspunt	7,50	10	9	0	11
B04_b_A	Toetspunt	1,50	8	6	-3	8
B04_b_B	Toetspunt	4,50	10	9	0	11
B04_b_C	Toetspunt	7,50	15	13	4	15
B04_c_A	Toetspunt	1,50	3	2	-7	4
B04_c_B	Toetspunt	4,50	6	5	-4	7
B04_c_C	Toetspunt	7,50	11	10	1	12
C01_a_A	Toetspunt	1,50	7	6	-3	8
C01_a_B	Toetspunt	4,50	9	8	-1	10
C01_a_C	Toetspunt	7,50	12	10	1	12
C01_b_A	Toetspunt	1,50	5	4	-5	6
C01_b_B	Toetspunt	4,50	8	6	-3	8
C01_b_C	Toetspunt	7,50	12	10	1	12
C01_c_A	Toetspunt	1,50	3	2	-7	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 'Heiligerweg'
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scheuldersteeg (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C01_c_B	Toetspunt	4,50	4	3	-6	5
C01_c_C	Toetspunt	7,50	4	3	-6	5
C02_a_A	Toetspunt	1,50	7	6	-3	8
C02_a_B	Toetspunt	4,50	9	7	-2	9
C02_a_C	Toetspunt	7,50	12	10	1	12
C02_b_A	Toetspunt	1,50	6	5	-4	7
C02_b_B	Toetspunt	4,50	8	7	-2	9
C02_b_C	Toetspunt	7,50	11	10	1	12
C03_a_A	Toetspunt	1,50	8	6	-3	8
C03_a_B	Toetspunt	4,50	9	8	-1	10
C03_a_C	Toetspunt	7,50	12	10	2	13
C03_b_A	Toetspunt	1,50	6	4	-5	6
C03_b_B	Toetspunt	4,50	8	6	-3	8
C03_b_C	Toetspunt	7,50	12	10	1	12
C04_a_A	Toetspunt	1,50	10	9	0	11
C04_a_B	Toetspunt	4,50	11	10	1	12
C04_a_C	Toetspunt	7,50	14	12	3	14
C04_b_A	Toetspunt	1,50	5	4	-5	6
C04_b_B	Toetspunt	4,50	8	6	-3	8
C04_b_C	Toetspunt	7,50	13	11	2	13
C05_a_A	Toetspunt	1,50	11	10	1	12
C05_a_B	Toetspunt	4,50	12	11	2	13
C05_a_C	Toetspunt	7,50	14	13	4	15
C05_b_A	Toetspunt	1,50	4	3	-6	5
C05_b_B	Toetspunt	4,50	7	5	-4	7
C05_b_C	Toetspunt	7,50	11	9	1	12
C05_c_A	Toetspunt	1,50	9	8	-1	10
C05_c_B	Toetspunt	4,50	11	9	0	12
C05_c_C	Toetspunt	7,50	14	12	3	14
D01_a_A	Toetspunt	1,50	4	3	-6	5
D01_a_B	Toetspunt	4,50	6	5	-4	7
D01_a_C	Toetspunt	7,50	9	8	-1	10
D01_b_A	Toetspunt	1,50	8	7	-2	9
D01_b_B	Toetspunt	4,50	10	9	0	11
D01_b_C	Toetspunt	7,50	13	12	3	14
D01_c_A	Toetspunt	1,50	2	1	-8	3
D01_c_B	Toetspunt	4,50	6	4	-5	6
D01_c_C	Toetspunt	7,50	8	7	-2	9
D02_a_A	Toetspunt	1,50	5	4	-5	6
D02_a_B	Toetspunt	4,50	8	7	-2	9
D02_a_C	Toetspunt	7,50	12	10	1	12
D02_b_A	Toetspunt	1,50	9	7	-1	10
D02_b_B	Toetspunt	4,50	12	10	1	12
D02_b_C	Toetspunt	7,50	14	13	4	15
D03_a_A	Toetspunt	1,50	5	4	-5	6
D03_a_B	Toetspunt	4,50	8	7	-2	9
D03_a_C	Toetspunt	7,50	12	10	1	13
D03_b_A	Toetspunt	1,50	8	6	-3	8
D03_b_B	Toetspunt	4,50	11	10	1	12
D03_b_C	Toetspunt	7,50	14	12	4	15
D04_a_A	Toetspunt	1,50	6	4	-5	6
D04_a_B	Toetspunt	4,50	9	8	-1	10
D04_a_C	Toetspunt	7,50	12	11	2	13
D04_b_A	Toetspunt	1,50	9	8	-1	10
D04_b_B	Toetspunt	4,50	13	11	2	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 'Heiligerweg'
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scheuldersteeg (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D04_b_C	Toetspunt	7,50	15	13	5	16
D05_a_A	Toetspunt	1,50	5	4	-5	6
D05_a_B	Toetspunt	4,50	8	7	-2	9
D05_a_C	Toetspunt	7,50	11	10	1	12
D05_b_A	Toetspunt	1,50	8	7	-2	9
D05_b_B	Toetspunt	4,50	13	11	2	13
D05_b_C	Toetspunt	7,50	15	13	4	15
E01_a_A	Toetspunt	1,50	14	12	4	15
E01_a_B	Toetspunt	4,50	14	13	4	15
E01_a_C	Toetspunt	7,50	16	14	5	16
E01_b_A	Toetspunt	1,50	7	5	-4	7
E01_b_B	Toetspunt	4,50	10	9	0	11
E01_b_C	Toetspunt	7,50	13	11	3	14
E02_a_A	Toetspunt	1,50	14	13	4	15
E02_a_B	Toetspunt	4,50	14	13	4	15
E02_a_C	Toetspunt	7,50	16	14	5	16
E02_b_A	Toetspunt	1,50	6	4	-4	7
E02_b_B	Toetspunt	4,50	10	9	0	11
E02_b_C	Toetspunt	7,50	13	11	2	13
E03_a_A	Toetspunt	1,50	14	13	4	15
E03_a_B	Toetspunt	4,50	15	13	4	15
E03_a_C	Toetspunt	7,50	16	14	6	17
E03_b_A	Toetspunt	1,50	7	6	-3	8
E03_b_B	Toetspunt	4,50	11	10	1	12
E03_b_C	Toetspunt	7,50	14	12	3	14
E04_a_A	Toetspunt	1,50	14	13	4	15
E04_a_B	Toetspunt	4,50	15	13	4	16
E04_a_C	Toetspunt	7,50	16	14	6	17
E04_b_A	Toetspunt	1,50	7	5	-3	8
E04_b_B	Toetspunt	4,50	10	9	0	11
E04_b_C	Toetspunt	7,50	12	10	2	13
F01_a_A	Toetspunt	1,50	11	9	1	12
F01_a_B	Toetspunt	4,50	12	11	2	13
F01_a_C	Toetspunt	7,50	15	13	4	15
F01_b_A	Toetspunt	1,50	3	2	-7	4
F01_b_B	Toetspunt	4,50	6	5	-4	7
F01_b_C	Toetspunt	7,50	11	10	1	12
F01_c_A	Toetspunt	1,50	1	0	-9	2
F01_c_B	Toetspunt	4,50	4	2	-6	5
F01_c_C	Toetspunt	7,50	9	8	-1	10
F02_a_A	Toetspunt	1,50	11	9	0	12
F02_a_B	Toetspunt	4,50	12	11	2	13
F02_a_C	Toetspunt	7,50	14	13	4	15
F02_b_A	Toetspunt	1,50	2	1	-8	3
F02_b_B	Toetspunt	4,50	5	4	-5	6
F02_b_C	Toetspunt	7,50	9	8	-1	10
F03_a_A	Toetspunt	1,50	10	9	0	11
F03_a_B	Toetspunt	4,50	12	11	2	13
F03_a_C	Toetspunt	7,50	14	13	4	15
F03_b_A	Toetspunt	1,50	4	3	-6	5
F03_b_B	Toetspunt	4,50	6	5	-4	7
F03_b_C	Toetspunt	7,50	9	7	-1	10
F04_a_A	Toetspunt	1,50	10	8	0	11
F04_a_B	Toetspunt	4,50	12	10	1	12
F04_a_C	Toetspunt	7,50	14	13	4	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 'Heiligerweg'
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scheuldersteeg (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F04_b_A	Toetspunt	1,50	3	2	-7	4
F04_b_B	Toetspunt	4,50	7	5	-4	7
F04_b_C	Toetspunt	7,50	10	8	-1	11
F05_a_A	Toetspunt	1,50	10	9	0	11
F05_a_B	Toetspunt	4,50	12	10	1	12
F05_a_C	Toetspunt	7,50	14	13	4	15
F05_b_A	Toetspunt	1,50	4	3	-6	5
F05_b_B	Toetspunt	4,50	7	6	-3	8
F05_b_C	Toetspunt	7,50	11	9	0	11
F05_c_A	Toetspunt	1,50	11	9	0	11
F05_c_B	Toetspunt	4,50	13	11	2	13
F05_c_C	Toetspunt	7,50	15	14	5	16
G01_a_A	Toetspunt	1,50	10	9	0	11
G01_a_B	Toetspunt	4,50	13	11	2	13
G01_a_C	Toetspunt	7,50	15	14	5	16
G01_b_A	Toetspunt	1,50	7	5	-4	7
G01_b_B	Toetspunt	4,50	9	8	-1	10
G01_b_C	Toetspunt	7,50	12	11	2	13
G02_a_A	Toetspunt	1,50	12	11	2	13
G02_a_B	Toetspunt	4,50	14	12	4	15
G02_a_C	Toetspunt	7,50	16	15	6	17
G02_b_A	Toetspunt	1,50	4	3	-6	5
G02_b_B	Toetspunt	4,50	8	6	-3	8
G02_b_C	Toetspunt	7,50	11	9	0	12
G03_a_A	Toetspunt	1,50	11	9	1	12
G03_a_B	Toetspunt	4,50	14	12	3	14
G03_a_C	Toetspunt	7,50	16	14	6	17
G03_b_A	Toetspunt	1,50	6	5	-4	7
G03_b_B	Toetspunt	4,50	9	8	-1	10
G03_b_C	Toetspunt	7,50	13	12	3	14
G03_c_A	Toetspunt	1,50	6	4	-5	7
G03_c_B	Toetspunt	4,50	7	6	-3	8
G03_c_C	Toetspunt	7,50	10	9	0	11
G04_a_A	Toetspunt	1,50	11	10	1	12
G04_a_B	Toetspunt	4,50	14	13	4	15
G04_a_C	Toetspunt	7,50	17	15	6	17
G04_b_A	Toetspunt	1,50	7	5	-3	8
G04_b_B	Toetspunt	4,50	9	8	-1	10
G04_b_C	Toetspunt	7,50	13	12	3	14
G04_c_A	Toetspunt	1,50	12	10	1	13
G04_c_B	Toetspunt	4,50	14	12	3	14
G04_c_C	Toetspunt	7,50	16	15	6	17
H01_a_A	Toetspunt	1,50	6	4	-4	7
H01_a_B	Toetspunt	4,50	9	7	-2	9
H01_a_C	Toetspunt	7,50	12	11	2	13
H01_b_A	Toetspunt	1,50	9	8	-1	10
H01_b_B	Toetspunt	4,50	11	10	1	12
H01_b_C	Toetspunt	7,50	14	13	4	15
H01_c_A	Toetspunt	1,50	11	9	0	11
H01_c_B	Toetspunt	4,50	12	11	2	13
H01_c_C	Toetspunt	7,50	15	14	5	16
H02_a_A	Toetspunt	1,50	7	5	-4	7
H02_a_B	Toetspunt	4,50	9	8	-1	10
H02_a_C	Toetspunt	7,50	12	11	2	13
H02_b_A	Toetspunt	1,50	10	9	0	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 'Heiligerweg'
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scheuldersteeg (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H02_b_B	Toetspunt	4,50	13	11	2	13
H02_b_C	Toetspunt	7,50	15	14	5	16
H03_a_A	Toetspunt	1,50	6	5	-4	7
H03_a_B	Toetspunt	4,50	9	7	-2	9
H03_a_C	Toetspunt	7,50	12	11	2	13
H03_b_A	Toetspunt	1,50	10	9	0	11
H03_b_B	Toetspunt	4,50	12	10	2	13
H03_b_C	Toetspunt	7,50	14	13	4	15
H04_a_A	Toetspunt	1,50	6	4	-5	7
H04_a_B	Toetspunt	4,50	8	7	-2	9
H04_a_C	Toetspunt	7,50	12	10	2	13
H04_b_A	Toetspunt	1,50	10	9	0	11
H04_b_B	Toetspunt	4,50	12	11	2	13
H04_b_C	Toetspunt	7,50	15	13	4	15
H05_a_A	Toetspunt	1,50	6	5	-4	7
H05_a_B	Toetspunt	4,50	9	7	-2	10
H05_a_C	Toetspunt	7,50	13	12	3	14
H05_b_A	Toetspunt	1,50	7	5	-3	8
H05_b_B	Toetspunt	4,50	9	7	-2	9
H05_b_C	Toetspunt	7,50	13	11	3	14
H06_a_A	Toetspunt	1,50	5	4	-5	6
H06_a_B	Toetspunt	4,50	8	6	-2	9
H06_a_C	Toetspunt	7,50	12	11	2	13
H06_b_A	Toetspunt	1,50	7	6	-3	8
H06_b_B	Toetspunt	4,50	10	8	-1	10
H06_b_C	Toetspunt	7,50	13	12	3	14
H07_a_A	Toetspunt	1,50	7	6	-3	8
H07_a_B	Toetspunt	4,50	9	7	-2	9
H07_a_C	Toetspunt	7,50	12	11	2	13
H07_b_A	Toetspunt	1,50	8	7	-2	9
H07_b_B	Toetspunt	4,50	10	9	0	11
H07_b_C	Toetspunt	7,50	13	12	3	14
H08_a_A	Toetspunt	1,50	6	4	-4	7
H08_a_B	Toetspunt	4,50	8	6	-3	8
H08_a_C	Toetspunt	7,50	11	10	1	12
H08_b_A	Toetspunt	1,50	7	6	-3	8
H08_b_B	Toetspunt	4,50	10	8	-1	11
H08_b_C	Toetspunt	7,50	13	12	3	14
H09_a_A	Toetspunt	1,50	4	2	-7	4
H09_a_B	Toetspunt	4,50	6	5	-4	7
H09_a_C	Toetspunt	7,50	10	8	0	11
H09_b_A	Toetspunt	1,50	8	6	-2	9
H09_b_B	Toetspunt	4,50	11	9	1	12
H09_b_C	Toetspunt	7,50	15	13	4	15
H09_c_A	Toetspunt	1,50	3	1	-8	4
H09_c_B	Toetspunt	4,50	6	5	-4	7
H09_c_C	Toetspunt	7,50	9	8	-1	10
H10_a_A	Toetspunt	1,50	5	4	-5	6
H10_a_B	Toetspunt	4,50	8	6	-3	8
H10_a_C	Toetspunt	7,50	12	11	2	13
H10_b_A	Toetspunt	1,50	3	2	-7	4
H10_b_B	Toetspunt	4,50	6	4	-5	6
H10_b_C	Toetspunt	7,50	10	9	0	11
H10_c_A	Toetspunt	1,50	7	6	-3	8
H10_c_B	Toetspunt	4,50	10	8	-1	10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 'Heiligerweg'
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scheuldersteeg (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H10_c_C	Toetspunt	7,50	13	12	3	14
H10_d_A	Toetspunt	1,50	6	4	-4	7
H10_d_B	Toetspunt	4,50	9	7	-2	9
H10_d_C	Toetspunt	7,50	13	11	2	13
H11_a_A	Toetspunt	1,50	9	7	-2	9
H11_a_B	Toetspunt	4,50	10	9	0	11
H11_a_C	Toetspunt	7,50	14	12	3	14
H11_b_A	Toetspunt	1,50	12	10	1	13
H11_b_B	Toetspunt	4,50	12	11	2	13
H11_b_C	Toetspunt	7,50	14	13	4	15
H11_c_A	Toetspunt	1,50	8	6	-3	8
H11_c_B	Toetspunt	4,50	9	7	-2	10
H11_c_C	Toetspunt	7,50	11	10	1	12
H11_d_A	Toetspunt	1,50	8	6	-2	9
H11_d_B	Toetspunt	4,50	10	9	0	11
H11_d_C	Toetspunt	7,50	14	13	4	15
I01_a_A	Toetspunt	1,50	5	3	-6	5
I01_a_B	Toetspunt	4,50	6	5	-4	7
I01_a_C	Toetspunt	7,50	8	7	-2	9
I01_b_A	Toetspunt	1,50	13	12	3	14
I01_b_B	Toetspunt	4,50	14	12	3	15
I01_b_C	Toetspunt	7,50	16	14	5	16
I02_a_A	Toetspunt	1,50	7	5	-3	8
I02_a_B	Toetspunt	4,50	9	8	-1	10
I02_a_C	Toetspunt	7,50	11	10	1	12
I02_b_A	Toetspunt	1,50	13	11	2	13
I02_b_B	Toetspunt	4,50	14	12	3	14
I02_b_C	Toetspunt	7,50	16	14	5	16
I03_a_A	Toetspunt	1,50	9	8	-1	10
I03_a_B	Toetspunt	4,50	12	10	1	12
I03_a_C	Toetspunt	7,50	13	12	3	14
I03_b_A	Toetspunt	1,50	13	11	3	14
I03_b_B	Toetspunt	4,50	13	12	3	14
I03_b_C	Toetspunt	7,50	15	14	5	16
I04_a_A	Toetspunt	1,50	8	6	-2	9
I04_a_B	Toetspunt	4,50	10	9	0	11
I04_a_C	Toetspunt	7,50	13	11	2	13
I04_b_A	Toetspunt	1,50	14	13	4	15
I04_b_B	Toetspunt	4,50	15	14	5	16
I04_b_C	Toetspunt	7,50	17	16	7	18
I05_a_A	Toetspunt	1,50	14	13	4	15
I05_a_B	Toetspunt	4,50	15	14	5	16
I05_a_C	Toetspunt	7,50	17	15	6	17
I05_b_A	Toetspunt	1,50	11	9	1	12
I05_b_B	Toetspunt	4,50	13	11	2	13
I05_b_C	Toetspunt	7,50	15	14	5	16
I06_a_A	Toetspunt	1,50	15	13	4	15
I06_a_B	Toetspunt	4,50	15	14	5	16
I06_a_C	Toetspunt	7,50	17	15	6	17
I06_b_A	Toetspunt	1,50	11	10	1	12
I06_b_B	Toetspunt	4,50	14	13	4	15
I06_b_C	Toetspunt	7,50	16	15	6	17
I07_a_A	Toetspunt	1,50	16	15	6	17
I07_a_B	Toetspunt	4,50	16	15	6	17
I07_a_C	Toetspunt	7,50	17	16	7	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 'Heiligerweg'
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scheuldersteeg (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I07_b_A	Toetspunt	1,50	14	13	4	15
I07_b_B	Toetspunt	4,50	15	13	4	15
I07_b_C	Toetspunt	7,50	17	15	6	18
I08_a_A	Toetspunt	1,50	16	14	6	17
I08_a_B	Toetspunt	4,50	17	15	6	17
I08_a_C	Toetspunt	7,50	18	16	7	18
I08_b_A	Toetspunt	1,50	13	12	3	14
I08_b_B	Toetspunt	4,50	14	12	4	15
I08_b_C	Toetspunt	7,50	17	15	6	17
J01_a_A	Toetspunt	1,50	15	14	5	16
J01_a_B	Toetspunt	4,50	16	14	5	17
J01_a_C	Toetspunt	7,50	17	16	7	18
J01_b_A	Toetspunt	1,50	9	7	-1	10
J01_b_B	Toetspunt	4,50	11	9	0	12
J01_b_C	Toetspunt	7,50	12	11	2	13
J02_a_A	Toetspunt	1,50	16	15	6	17
J02_a_B	Toetspunt	4,50	16	15	6	17
J02_a_C	Toetspunt	7,50	18	16	8	19
J02_b_A	Toetspunt	1,50	9	7	-1	10
J02_b_B	Toetspunt	4,50	12	11	2	13
J02_b_C	Toetspunt	7,50	14	13	4	15
J03_a_A	Toetspunt	1,50	16	15	6	17
J03_a_B	Toetspunt	4,50	17	15	6	17
J03_a_C	Toetspunt	7,50	18	17	8	19
J03_b_A	Toetspunt	1,50	9	8	-1	10
J03_b_B	Toetspunt	4,50	12	11	2	13
J03_b_C	Toetspunt	7,50	14	13	4	15
J04_a_A	Toetspunt	1,50	18	17	8	19
J04_a_B	Toetspunt	4,50	18	17	8	19
J04_a_C	Toetspunt	7,50	19	18	9	20
J04_b_A	Toetspunt	1,50	10	9	0	11
J04_b_B	Toetspunt	4,50	13	12	3	14
J04_b_C	Toetspunt	7,50	16	14	5	16
J05_a_A	Toetspunt	1,50	18	17	8	19
J05_a_B	Toetspunt	4,50	18	17	8	19
J05_a_C	Toetspunt	7,50	20	18	9	20
J05_b_A	Toetspunt	1,50	9	8	-1	10
J05_b_B	Toetspunt	4,50	12	11	2	13
J05_b_C	Toetspunt	7,50	14	13	4	15
J06_a_A	Toetspunt	1,50	21	19	11	22
J06_a_B	Toetspunt	4,50	21	19	10	21
J06_a_C	Toetspunt	7,50	22	20	11	23
J06_b_A	Toetspunt	1,50	9	8	-1	10
J06_b_B	Toetspunt	4,50	13	12	3	14
J06_b_C	Toetspunt	7,50	16	14	5	16
J07_a_A	Toetspunt	1,50	21	20	11	22
J07_a_B	Toetspunt	4,50	21	19	10	21
J07_a_C	Toetspunt	7,50	22	21	12	23
J07_b_A	Toetspunt	1,50	10	9	0	11
J07_b_B	Toetspunt	4,50	13	12	3	14
J07_b_C	Toetspunt	7,50	15	14	5	16
K01_a_A	Toetspunt	1,50	6	5	-4	7
K01_a_B	Toetspunt	4,50	8	6	-3	8
K01_a_C	Toetspunt	7,50	10	9	0	11
K01_b_A	Toetspunt	1,50	19	17	8	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 'Heiligerweg'
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scheuldersteeg (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K01_b_B	Toetspunt	4,50	20	18	10	21
K01_b_C	Toetspunt	7,50	21	20	11	22
K01_c_A	Toetspunt	1,50	12	10	1	12
K01_c_B	Toetspunt	4,50	13	11	2	13
K01_c_C	Toetspunt	7,50	15	13	5	16
K02_a_A	Toetspunt	1,50	4	3	-6	5
K02_a_B	Toetspunt	4,50	6	5	-4	7
K02_a_C	Toetspunt	7,50	9	8	-1	10
K02_b_A	Toetspunt	1,50	18	17	8	19
K02_b_B	Toetspunt	4,50	19	18	9	20
K02_b_C	Toetspunt	7,50	21	19	10	21
K03_a_A	Toetspunt	1,50	6	4	-5	6
K03_a_B	Toetspunt	4,50	7	5	-4	8
K03_a_C	Toetspunt	7,50	9	7	-2	10
K03_b_A	Toetspunt	1,50	18	17	8	19
K03_b_B	Toetspunt	4,50	19	18	9	20
K03_b_C	Toetspunt	7,50	20	19	10	21
K04_a_A	Toetspunt	1,50	3	1	-8	3
K04_a_B	Toetspunt	4,50	5	3	-6	5
K04_a_C	Toetspunt	7,50	8	6	-2	9
K04_b_A	Toetspunt	1,50	17	15	6	17
K04_b_B	Toetspunt	4,50	18	16	7	18
K04_b_C	Toetspunt	7,50	19	18	9	20
K05_a_A	Toetspunt	1,50	3	1	-8	3
K05_a_B	Toetspunt	4,50	5	3	-6	5
K05_a_C	Toetspunt	7,50	8	7	-2	9
K05_b_A	Toetspunt	1,50	15	14	5	16
K05_b_B	Toetspunt	4,50	16	15	6	17
K05_b_C	Toetspunt	7,50	18	17	8	19
K05_c_A	Toetspunt	1,50	13	11	3	14
K05_c_B	Toetspunt	4,50	15	13	4	15
K05_c_C	Toetspunt	7,50	17	15	6	17
L01_a_A	Toetspunt	1,50	16	15	6	17
L01_a_B	Toetspunt	4,50	18	16	7	18
L01_a_C	Toetspunt	7,50	19	18	9	20
L01_b_A	Toetspunt	1,50	19	17	8	19
L01_b_B	Toetspunt	4,50	20	18	9	21
L01_b_C	Toetspunt	7,50	21	19	11	22
L02_a_A	Toetspunt	1,50	16	15	6	17
L02_a_B	Toetspunt	4,50	18	16	8	19
L02_a_C	Toetspunt	7,50	19	18	9	20
L02_b_A	Toetspunt	1,50	19	17	8	19
L02_b_B	Toetspunt	4,50	20	19	10	21
L02_b_C	Toetspunt	7,50	21	20	11	22
L03_a_A	Toetspunt	1,50	19	18	9	20
L03_a_B	Toetspunt	4,50	21	19	11	22
L03_a_C	Toetspunt	7,50	23	21	12	23
L03_b_A	Toetspunt	1,50	22	21	12	23
L03_b_B	Toetspunt	4,50	24	22	14	25
L03_b_C	Toetspunt	7,50	25	24	15	26
L04_a_A	Toetspunt	1,50	20	18	10	21
L04_a_B	Toetspunt	4,50	21	20	11	22
L04_a_C	Toetspunt	7,50	23	22	13	24
L04_b_A	Toetspunt	1,50	23	22	13	24
L04_b_B	Toetspunt	4,50	25	23	14	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 'Heiligerweg'
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scheuldersteeg (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
L04_b_C	Toetspunt	7,50	26	24	15	26
L05_a_A	Toetspunt	1,50	22	21	12	23
L05_a_B	Toetspunt	4,50	24	23	14	25
L05_a_C	Toetspunt	7,50	25	24	15	26
L05_b_A	Toetspunt	1,50	26	24	16	27
L05_b_B	Toetspunt	4,50	28	26	17	28
L05_b_C	Toetspunt	7,50	28	27	18	29
L06_a_A	Toetspunt	1,50	22	21	12	23
L06_a_B	Toetspunt	4,50	24	22	14	25
L06_a_C	Toetspunt	7,50	25	24	15	26
L06_b_A	Toetspunt	1,50	27	25	16	27
L06_b_B	Toetspunt	4,50	28	27	18	29
L06_b_C	Toetspunt	7,50	29	27	19	30
M01_a_A	Toetspunt	1,50	26	24	15	26
M01_a_B	Toetspunt	4,50	27	26	17	28
M01_a_C	Toetspunt	7,50	28	27	18	29
M01_b_A	Toetspunt	1,50	8	6	-3	8
M01_b_B	Toetspunt	4,50	9	8	-1	10
M01_b_C	Toetspunt	7,50	12	10	1	12
M01_c_A	Toetspunt	1,50	20	19	10	21
M01_c_B	Toetspunt	4,50	22	20	12	23
M01_c_C	Toetspunt	7,50	23	22	13	24
M02_a_A	Toetspunt	1,50	25	24	15	26
M02_a_B	Toetspunt	4,50	27	26	17	28
M02_a_C	Toetspunt	7,50	28	27	18	29
M02_b_A	Toetspunt	1,50	8	6	-3	8
M02_b_B	Toetspunt	4,50	9	7	-2	9
M02_b_C	Toetspunt	7,50	11	10	1	12
M03_a_A	Toetspunt	1,50	25	24	15	26
M03_a_B	Toetspunt	4,50	27	26	17	28
M03_a_C	Toetspunt	7,50	28	27	18	29
M03_b_A	Toetspunt	1,50	8	7	-2	9
M03_b_B	Toetspunt	4,50	9	8	-1	10
M03_b_C	Toetspunt	7,50	11	10	1	12
M04_a_A	Toetspunt	1,50	26	24	15	26
M04_a_B	Toetspunt	4,50	27	26	17	28
M04_a_C	Toetspunt	7,50	28	27	18	29
M04_b_A	Toetspunt	1,50	9	7	-2	10
M04_b_B	Toetspunt	4,50	10	8	-1	11
M04_b_C	Toetspunt	7,50	12	10	2	13
M05_a_A	Toetspunt	1,50	26	25	16	27
M05_a_B	Toetspunt	4,50	28	27	18	29
M05_a_C	Toetspunt	7,50	29	27	18	29
M05_b_A	Toetspunt	1,50	8	7	-2	9
M05_b_B	Toetspunt	4,50	9	8	-1	10
M05_b_C	Toetspunt	7,50	12	10	2	13
M06_a_A	Toetspunt	1,50	26	25	16	27
M06_a_B	Toetspunt	4,50	28	27	18	29
M06_a_C	Toetspunt	7,50	29	27	18	30
M06_b_A	Toetspunt	1,50	10	8	-1	10
M06_b_B	Toetspunt	4,50	11	10	1	12
M06_b_C	Toetspunt	7,50	14	13	4	15
M07_a_A	Toetspunt	1,50	25	24	15	26
M07_a_B	Toetspunt	4,50	27	26	17	28
M07_a_C	Toetspunt	7,50	28	27	18	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 'Heiligerweg'
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scheuldersteeg (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
M07_b_A	Toetspunt	1,50	9	7	-1	10
M07_b_B	Toetspunt	4,50	9	8	-1	10
M07_b_C	Toetspunt	7,50	12	10	1	12
M08_a_A	Toetspunt	1,50	25	24	15	26
M08_a_B	Toetspunt	4,50	27	26	17	28
M08_a_C	Toetspunt	7,50	28	27	18	29
M08_b_A	Toetspunt	1,50	8	7	-2	9
M08_b_B	Toetspunt	4,50	9	7	-2	9
M08_b_C	Toetspunt	7,50	12	11	2	13
M08_c_A	Toetspunt	1,50	23	21	13	24
M08_c_B	Toetspunt	4,50	24	23	14	25
M08_c_C	Toetspunt	7,50	26	24	15	26
N01_a_A	Toetspunt	1,50	15	14	5	16
N01_a_B	Toetspunt	4,50	16	15	6	17
N01_a_C	Toetspunt	7,50	17	16	7	18
N01_b_A	Toetspunt	1,50	13	12	3	14
N01_b_B	Toetspunt	4,50	16	14	5	16
N01_b_C	Toetspunt	7,50	18	17	8	19
N01_c_A	Toetspunt	1,50	5	4	-5	6
N01_c_B	Toetspunt	4,50	7	5	-4	7
N01_c_C	Toetspunt	7,50	11	10	1	12
N01_d_A	Toetspunt	1,50	9	8	-1	10
N01_d_B	Toetspunt	4,50	12	11	2	13
N01_d_C	Toetspunt	7,50	16	15	6	17
N02_a_A	Toetspunt	1,50	18	16	7	18
N02_a_B	Toetspunt	4,50	19	17	9	20
N02_a_C	Toetspunt	7,50	20	19	10	21
N02_b_A	Toetspunt	1,50	14	13	4	15
N02_b_B	Toetspunt	4,50	16	15	6	17
N02_b_C	Toetspunt	7,50	19	18	9	20
N03_a_A	Toetspunt	1,50	18	16	8	19
N03_a_B	Toetspunt	4,50	19	18	9	20
N03_a_C	Toetspunt	7,50	20	19	10	21
N03_b_A	Toetspunt	1,50	16	14	6	17
N03_b_B	Toetspunt	4,50	17	15	7	18
N03_b_C	Toetspunt	7,50	19	18	9	20
N04_a_A	Toetspunt	1,50	19	18	9	20
N04_a_B	Toetspunt	4,50	21	19	10	21
N04_a_C	Toetspunt	7,50	22	21	12	23
N04_b_A	Toetspunt	1,50	19	18	9	20
N04_b_B	Toetspunt	4,50	21	19	10	21
N04_b_C	Toetspunt	7,50	22	21	12	23
N05_a_A	Toetspunt	1,50	20	18	10	21
N05_a_B	Toetspunt	4,50	21	20	11	22
N05_a_C	Toetspunt	7,50	23	22	13	24
N05_b_A	Toetspunt	1,50	21	20	11	22
N05_b_B	Toetspunt	4,50	22	21	12	23
N05_b_C	Toetspunt	7,50	24	23	14	25
N06_a_A	Toetspunt	1,50	23	21	12	23
N06_a_B	Toetspunt	4,50	24	23	14	25
N06_a_C	Toetspunt	7,50	25	24	15	26
N06_b_A	Toetspunt	1,50	24	22	13	24
N06_b_B	Toetspunt	4,50	25	24	15	26
N06_b_C	Toetspunt	7,50	26	25	16	27
N06_c_A	Toetspunt	1,50	15	13	4	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 'Heiligerweg'
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scheuldersteeg (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N06_c_B	Toetspunt	4,50	17	16	7	18
N06_c_C	Toetspunt	7,50	19	18	9	20
N06_d_A	Toetspunt	1,50	25	23	15	26
N06_d_B	Toetspunt	4,50	26	25	16	27
N06_d_C	Toetspunt	7,50	28	26	17	28
O01_a_A	Toetspunt	1,50	22	21	12	23
O01_a_B	Toetspunt	4,50	23	21	12	24
O01_a_C	Toetspunt	7,50	24	23	14	25
O01_b_A	Toetspunt	1,50	14	12	3	14
O01_b_B	Toetspunt	4,50	16	14	6	17
O01_b_C	Toetspunt	7,50	17	16	7	18
O02_a_A	Toetspunt	1,50	23	21	13	24
O02_a_B	Toetspunt	4,50	24	22	14	25
O02_a_C	Toetspunt	7,50	25	24	15	26
O02_b_A	Toetspunt	1,50	15	14	5	16
O02_b_B	Toetspunt	4,50	16	15	6	17
O02_b_C	Toetspunt	7,50	18	16	7	18
O03_a_A	Toetspunt	1,50	24	22	14	25
O03_a_B	Toetspunt	4,50	25	23	15	26
O03_a_C	Toetspunt	7,50	26	24	16	27
O03_b_A	Toetspunt	1,50	17	16	7	18
O03_b_B	Toetspunt	4,50	15	14	5	16
O03_b_C	Toetspunt	7,50	18	17	8	19
O04_a_A	Toetspunt	1,50	25	23	14	25
O04_a_B	Toetspunt	4,50	26	24	16	27
O04_a_C	Toetspunt	7,50	27	26	17	28
O04_b_A	Toetspunt	1,50	11	9	0	12
O04_b_B	Toetspunt	4,50	14	13	4	15
O04_b_C	Toetspunt	7,50	17	16	7	18
P01_a_A	Toetspunt	1,50	28	26	17	28
P01_a_B	Toetspunt	4,50	29	28	19	30
P01_a_C	Toetspunt	7,50	30	29	20	31
P01_b_A	Toetspunt	1,50	9	8	-1	10
P01_b_B	Toetspunt	4,50	12	10	1	12
P01_b_C	Toetspunt	7,50	16	14	6	17
P02_a_A	Toetspunt	1,50	29	27	18	29
P02_a_B	Toetspunt	4,50	30	29	20	31
P02_a_C	Toetspunt	7,50	31	30	21	32
P02_b_A	Toetspunt	1,50	14	13	4	15
P02_b_B	Toetspunt	4,50	16	14	5	16
P02_b_C	Toetspunt	7,50	18	17	8	19
P03_a_A	Toetspunt	1,50	30	28	19	30
P03_a_B	Toetspunt	4,50	31	30	21	32
P03_a_C	Toetspunt	7,50	32	31	22	33
P03_b_A	Toetspunt	1,50	18	17	8	19
P03_b_B	Toetspunt	4,50	19	17	9	20
P03_b_C	Toetspunt	7,50	20	18	9	20
P03_c_A	Toetspunt	1,50	29	28	19	30
P03_c_B	Toetspunt	4,50	30	29	20	31
P03_c_C	Toetspunt	7,50	31	30	21	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 'Heiligerweg'
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eijkerweg (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_a_A	Toetspunt	1,50	47	45	37	48
A01_a_B	Toetspunt	4,50	49	47	39	50
A01_a_C	Toetspunt	7,50	50	48	39	50
A01_b_A	Toetspunt	1,50	23	21	13	24
A01_b_B	Toetspunt	4,50	28	25	17	28
A01_b_C	Toetspunt	7,50	32	30	22	33
A01_c_A	Toetspunt	1,50	47	45	37	48
A01_c_B	Toetspunt	4,50	49	46	38	49
A01_c_C	Toetspunt	7,50	50	47	39	50
A02_a_A	Toetspunt	1,50	46	43	35	46
A02_a_B	Toetspunt	4,50	47	45	37	48
A02_a_C	Toetspunt	7,50	48	46	38	49
A02_b_A	Toetspunt	1,50	20	18	10	20
A02_b_B	Toetspunt	4,50	24	21	13	24
A02_b_C	Toetspunt	7,50	30	28	20	31
A02_c_A	Toetspunt	1,50	31	29	21	32
A02_c_B	Toetspunt	4,50	32	30	22	33
A02_c_C	Toetspunt	7,50	34	32	23	34
B01_a_A	Toetspunt	1,50	43	41	33	44
B01_a_B	Toetspunt	4,50	44	42	34	45
B01_a_C	Toetspunt	7,50	46	43	35	46
B01_b_A	Toetspunt	1,50	35	33	25	35
B01_b_B	Toetspunt	4,50	36	34	26	37
B01_b_C	Toetspunt	7,50	38	36	28	39
B01_c_A	Toetspunt	1,50	41	39	31	42
B01_c_B	Toetspunt	4,50	43	41	32	43
B01_c_C	Toetspunt	7,50	44	42	33	44
B02_a_A	Toetspunt	1,50	39	37	28	39
B02_a_B	Toetspunt	4,50	40	38	30	41
B02_a_C	Toetspunt	7,50	42	40	32	43
B02_b_A	Toetspunt	1,50	27	25	17	28
B02_b_B	Toetspunt	4,50	28	25	17	28
B02_b_C	Toetspunt	7,50	33	31	23	33
B03_a_A	Toetspunt	1,50	38	36	27	38
B03_a_B	Toetspunt	4,50	39	37	29	39
B03_a_C	Toetspunt	7,50	41	39	31	42
B03_b_A	Toetspunt	1,50	28	26	18	29
B03_b_B	Toetspunt	4,50	30	28	19	30
B03_b_C	Toetspunt	7,50	33	31	23	33
B04_a_A	Toetspunt	1,50	40	38	30	41
B04_a_B	Toetspunt	4,50	41	39	31	42
B04_a_C	Toetspunt	7,50	42	40	32	43
B04_b_A	Toetspunt	1,50	24	21	13	24
B04_b_B	Toetspunt	4,50	26	24	15	26
B04_b_C	Toetspunt	7,50	30	28	20	31
B04_c_A	Toetspunt	1,50	32	29	21	32
B04_c_B	Toetspunt	4,50	31	29	21	32
B04_c_C	Toetspunt	7,50	32	29	21	32
C01_a_A	Toetspunt	1,50	35	33	25	36
C01_a_B	Toetspunt	4,50	36	33	25	36
C01_a_C	Toetspunt	7,50	37	35	26	37
C01_b_A	Toetspunt	1,50	43	41	33	44
C01_b_B	Toetspunt	4,50	45	43	34	45
C01_b_C	Toetspunt	7,50	46	44	36	47
C01_c_A	Toetspunt	1,50	42	40	31	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 'Heiligerweg'
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eijkerweg (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C01_c_B	Toetspunt	4,50	43	41	33	44
C01_c_C	Toetspunt	7,50	45	42	34	45
C02_a_A	Toetspunt	1,50	34	32	24	35
C02_a_B	Toetspunt	4,50	35	33	24	35
C02_a_C	Toetspunt	7,50	36	34	25	36
C02_b_A	Toetspunt	1,50	43	41	33	44
C02_b_B	Toetspunt	4,50	45	42	34	45
C02_b_C	Toetspunt	7,50	46	44	36	46
C03_a_A	Toetspunt	1,50	32	29	21	32
C03_a_B	Toetspunt	4,50	33	31	22	33
C03_a_C	Toetspunt	7,50	34	32	24	35
C03_b_A	Toetspunt	1,50	43	41	33	44
C03_b_B	Toetspunt	4,50	44	42	34	45
C03_b_C	Toetspunt	7,50	46	44	35	46
C04_a_A	Toetspunt	1,50	31	29	20	31
C04_a_B	Toetspunt	4,50	32	30	22	33
C04_a_C	Toetspunt	7,50	34	32	23	34
C04_b_A	Toetspunt	1,50	43	41	32	43
C04_b_B	Toetspunt	4,50	44	42	33	44
C04_b_C	Toetspunt	7,50	45	43	35	46
C05_a_A	Toetspunt	1,50	28	26	17	28
C05_a_B	Toetspunt	4,50	30	28	20	31
C05_a_C	Toetspunt	7,50	32	30	22	33
C05_b_A	Toetspunt	1,50	42	40	32	43
C05_b_B	Toetspunt	4,50	43	41	33	44
C05_b_C	Toetspunt	7,50	44	42	34	45
C05_c_A	Toetspunt	1,50	32	29	21	32
C05_c_B	Toetspunt	4,50	32	30	22	33
C05_c_C	Toetspunt	7,50	34	32	24	35
D01_a_A	Toetspunt	1,50	34	32	24	35
D01_a_B	Toetspunt	4,50	36	34	26	37
D01_a_C	Toetspunt	7,50	38	35	27	38
D01_b_A	Toetspunt	1,50	17	15	7	18
D01_b_B	Toetspunt	4,50	21	18	10	21
D01_b_C	Toetspunt	7,50	27	24	16	27
D01_c_A	Toetspunt	1,50	36	33	25	36
D01_c_B	Toetspunt	4,50	37	35	27	38
D01_c_C	Toetspunt	7,50	39	37	28	39
D02_a_A	Toetspunt	1,50	30	28	19	30
D02_a_B	Toetspunt	4,50	32	30	22	33
D02_a_C	Toetspunt	7,50	35	33	25	36
D02_b_A	Toetspunt	1,50	24	22	14	25
D02_b_B	Toetspunt	4,50	27	25	17	28
D02_b_C	Toetspunt	7,50	29	27	18	29
D03_a_A	Toetspunt	1,50	29	27	19	30
D03_a_B	Toetspunt	4,50	31	29	20	31
D03_a_C	Toetspunt	7,50	35	32	24	35
D03_b_A	Toetspunt	1,50	27	25	16	27
D03_b_B	Toetspunt	4,50	31	29	20	31
D03_b_C	Toetspunt	7,50	32	30	22	32
D04_a_A	Toetspunt	1,50	29	26	18	29
D04_a_B	Toetspunt	4,50	32	30	21	32
D04_a_C	Toetspunt	7,50	36	33	25	36
D04_b_A	Toetspunt	1,50	20	18	10	21
D04_b_B	Toetspunt	4,50	25	23	15	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 'Heiligerweg'
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eijkerweg (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D04_b_C	Toetspunt	7,50	27	25	17	28
D05_a_A	Toetspunt	1,50	31	29	20	31
D05_a_B	Toetspunt	4,50	31	29	21	32
D05_a_C	Toetspunt	7,50	35	33	24	35
D05_b_A	Toetspunt	1,50	21	18	10	21
D05_b_B	Toetspunt	4,50	22	19	11	22
D05_b_C	Toetspunt	7,50	25	23	14	25
E01_a_A	Toetspunt	1,50	29	26	18	29
E01_a_B	Toetspunt	4,50	29	27	19	30
E01_a_C	Toetspunt	7,50	30	28	20	31
E01_b_A	Toetspunt	1,50	32	29	21	32
E01_b_B	Toetspunt	4,50	33	31	22	33
E01_b_C	Toetspunt	7,50	35	33	25	36
E02_a_A	Toetspunt	1,50	26	24	16	26
E02_a_B	Toetspunt	4,50	27	25	16	27
E02_a_C	Toetspunt	7,50	29	27	19	30
E02_b_A	Toetspunt	1,50	30	28	20	31
E02_b_B	Toetspunt	4,50	30	28	20	31
E02_b_C	Toetspunt	7,50	34	32	23	34
E03_a_A	Toetspunt	1,50	25	23	15	26
E03_a_B	Toetspunt	4,50	26	24	15	26
E03_a_C	Toetspunt	7,50	27	25	17	28
E03_b_A	Toetspunt	1,50	27	25	16	27
E03_b_B	Toetspunt	4,50	30	28	19	30
E03_b_C	Toetspunt	7,50	34	31	23	34
E04_a_A	Toetspunt	1,50	25	23	14	25
E04_a_B	Toetspunt	4,50	25	23	15	26
E04_a_C	Toetspunt	7,50	26	24	16	27
E04_b_A	Toetspunt	1,50	32	30	22	33
E04_b_B	Toetspunt	4,50	31	29	21	32
E04_b_C	Toetspunt	7,50	34	32	24	35
F01_a_A	Toetspunt	1,50	21	18	10	21
F01_a_B	Toetspunt	4,50	22	20	12	23
F01_a_C	Toetspunt	7,50	26	24	15	26
F01_b_A	Toetspunt	1,50	42	39	31	42
F01_b_B	Toetspunt	4,50	42	40	31	42
F01_b_C	Toetspunt	7,50	42	40	32	43
F01_c_A	Toetspunt	1,50	39	37	29	40
F01_c_B	Toetspunt	4,50	40	37	29	40
F01_c_C	Toetspunt	7,50	40	38	30	41
F02_a_A	Toetspunt	1,50	21	19	11	22
F02_a_B	Toetspunt	4,50	23	21	13	23
F02_a_C	Toetspunt	7,50	26	24	16	27
F02_b_A	Toetspunt	1,50	39	36	28	39
F02_b_B	Toetspunt	4,50	39	37	29	40
F02_b_C	Toetspunt	7,50	40	38	30	41
F03_a_A	Toetspunt	1,50	20	18	10	21
F03_a_B	Toetspunt	4,50	22	20	12	22
F03_a_C	Toetspunt	7,50	26	23	15	26
F03_b_A	Toetspunt	1,50	38	36	28	38
F03_b_B	Toetspunt	4,50	38	36	28	39
F03_b_C	Toetspunt	7,50	39	37	29	40
F04_a_A	Toetspunt	1,50	20	18	10	21
F04_a_B	Toetspunt	4,50	22	20	12	23
F04_a_C	Toetspunt	7,50	25	23	15	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 'Heiligerweg'
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eijkerweg (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F04_b_A	Toetspunt	1,50	37	35	27	38
F04_b_B	Toetspunt	4,50	38	35	27	38
F04_b_C	Toetspunt	7,50	38	36	28	39
F05_a_A	Toetspunt	1,50	21	19	11	21
F05_a_B	Toetspunt	4,50	23	21	12	23
F05_a_C	Toetspunt	7,50	26	23	15	26
F05_b_A	Toetspunt	1,50	37	35	27	38
F05_b_B	Toetspunt	4,50	38	36	27	38
F05_b_C	Toetspunt	7,50	38	36	28	39
F05_c_A	Toetspunt	1,50	35	32	24	35
F05_c_B	Toetspunt	4,50	34	32	24	35
F05_c_C	Toetspunt	7,50	35	33	24	35
G01_a_A	Toetspunt	1,50	27	25	16	27
G01_a_B	Toetspunt	4,50	26	24	16	27
G01_a_C	Toetspunt	7,50	31	29	21	32
G01_b_A	Toetspunt	1,50	35	33	25	36
G01_b_B	Toetspunt	4,50	36	34	26	37
G01_b_C	Toetspunt	7,50	36	34	26	37
G02_a_A	Toetspunt	1,50	27	25	17	28
G02_a_B	Toetspunt	4,50	27	25	17	28
G02_a_C	Toetspunt	7,50	32	30	22	33
G02_b_A	Toetspunt	1,50	34	32	24	35
G02_b_B	Toetspunt	4,50	35	33	25	36
G02_b_C	Toetspunt	7,50	37	34	26	37
G03_a_A	Toetspunt	1,50	24	22	13	24
G03_a_B	Toetspunt	4,50	26	24	16	27
G03_a_C	Toetspunt	7,50	33	31	22	33
G03_b_A	Toetspunt	1,50	24	22	13	24
G03_b_B	Toetspunt	4,50	27	25	17	28
G03_b_C	Toetspunt	7,50	33	30	22	33
G03_c_A	Toetspunt	1,50	32	29	21	32
G03_c_B	Toetspunt	4,50	33	30	22	33
G03_c_C	Toetspunt	7,50	35	33	24	35
G04_a_A	Toetspunt	1,50	23	21	13	24
G04_a_B	Toetspunt	4,50	26	23	15	26
G04_a_C	Toetspunt	7,50	33	31	22	33
G04_b_A	Toetspunt	1,50	23	20	12	23
G04_b_B	Toetspunt	4,50	26	24	16	27
G04_b_C	Toetspunt	7,50	32	30	22	33
G04_c_A	Toetspunt	1,50	20	18	10	21
G04_c_B	Toetspunt	4,50	18	16	7	18
G04_c_C	Toetspunt	7,50	28	25	17	28
H01_a_A	Toetspunt	1,50	26	23	15	26
H01_a_B	Toetspunt	4,50	28	26	18	29
H01_a_C	Toetspunt	7,50	33	31	23	34
H01_b_A	Toetspunt	1,50	33	31	23	34
H01_b_B	Toetspunt	4,50	34	32	24	35
H01_b_C	Toetspunt	7,50	36	33	25	36
H01_c_A	Toetspunt	1,50	21	19	11	22
H01_c_B	Toetspunt	4,50	24	22	14	25
H01_c_C	Toetspunt	7,50	29	27	18	29
H02_a_A	Toetspunt	1,50	25	23	15	26
H02_a_B	Toetspunt	4,50	28	26	18	29
H02_a_C	Toetspunt	7,50	33	31	23	34
H02_b_A	Toetspunt	1,50	33	31	22	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 'Heiligerweg'
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eijkerweg (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H02_b_B	Toetspunt	4,50	34	31	23	34
H02_b_C	Toetspunt	7,50	35	33	25	36
H03_a_A	Toetspunt	1,50	25	23	15	26
H03_a_B	Toetspunt	4,50	28	26	18	29
H03_a_C	Toetspunt	7,50	34	32	24	35
H03_b_A	Toetspunt	1,50	34	32	24	35
H03_b_B	Toetspunt	4,50	35	33	25	36
H03_b_C	Toetspunt	7,50	36	34	26	37
H04_a_A	Toetspunt	1,50	25	23	15	26
H04_a_B	Toetspunt	4,50	28	26	18	29
H04_a_C	Toetspunt	7,50	34	32	24	35
H04_b_A	Toetspunt	1,50	34	32	23	34
H04_b_B	Toetspunt	4,50	35	32	24	35
H04_b_C	Toetspunt	7,50	36	34	26	36
H05_a_A	Toetspunt	1,50	25	23	15	26
H05_a_B	Toetspunt	4,50	28	26	18	29
H05_a_C	Toetspunt	7,50	34	32	24	35
H05_b_A	Toetspunt	1,50	32	30	22	32
H05_b_B	Toetspunt	4,50	32	30	21	32
H05_b_C	Toetspunt	7,50	34	32	24	35
H06_a_A	Toetspunt	1,50	25	23	15	26
H06_a_B	Toetspunt	4,50	28	26	18	29
H06_a_C	Toetspunt	7,50	34	32	24	35
H06_b_A	Toetspunt	1,50	32	30	22	33
H06_b_B	Toetspunt	4,50	31	28	20	31
H06_b_C	Toetspunt	7,50	34	32	24	35
H07_a_A	Toetspunt	1,50	25	23	15	26
H07_a_B	Toetspunt	4,50	28	26	18	29
H07_a_C	Toetspunt	7,50	34	32	24	35
H07_b_A	Toetspunt	1,50	30	27	19	30
H07_b_B	Toetspunt	4,50	31	28	20	31
H07_b_C	Toetspunt	7,50	35	32	24	35
H08_a_A	Toetspunt	1,50	25	23	15	26
H08_a_B	Toetspunt	4,50	28	26	18	28
H08_a_C	Toetspunt	7,50	34	32	24	35
H08_b_A	Toetspunt	1,50	24	22	14	25
H08_b_B	Toetspunt	4,50	26	24	16	27
H08_b_C	Toetspunt	7,50	33	31	22	33
H09_a_A	Toetspunt	1,50	24	22	14	25
H09_a_B	Toetspunt	4,50	27	25	17	28
H09_a_C	Toetspunt	7,50	34	32	23	34
H09_b_A	Toetspunt	1,50	30	27	19	30
H09_b_B	Toetspunt	4,50	31	28	20	31
H09_b_C	Toetspunt	7,50	34	32	24	35
H09_c_A	Toetspunt	1,50	27	25	17	28
H09_c_B	Toetspunt	4,50	29	27	19	30
H09_c_C	Toetspunt	7,50	33	31	23	34
H10_a_A	Toetspunt	1,50	26	24	15	26
H10_a_B	Toetspunt	4,50	28	25	17	28
H10_a_C	Toetspunt	7,50	33	31	23	34
H10_b_A	Toetspunt	1,50	23	21	13	24
H10_b_B	Toetspunt	4,50	27	25	17	28
H10_b_C	Toetspunt	7,50	33	31	23	33
H10_c_A	Toetspunt	1,50	29	27	19	30
H10_c_B	Toetspunt	4,50	30	28	20	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 'Heiligerweg'
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eijkerweg (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H10_c_C	Toetspunt	7,50	32	30	21	32
H10_d_A	Toetspunt	1,50	26	24	16	27
H10_d_B	Toetspunt	4,50	30	28	20	30
H10_d_C	Toetspunt	7,50	36	34	26	37
H11_a_A	Toetspunt	1,50	17	15	7	18
H11_a_B	Toetspunt	4,50	21	18	10	21
H11_a_C	Toetspunt	7,50	26	24	16	26
H11_b_A	Toetspunt	1,50	40	38	30	41
H11_b_B	Toetspunt	4,50	40	38	30	41
H11_b_C	Toetspunt	7,50	41	38	30	41
H11_c_A	Toetspunt	1,50	26	24	16	27
H11_c_B	Toetspunt	4,50	30	28	20	30
H11_c_C	Toetspunt	7,50	36	33	25	36
H11_d_A	Toetspunt	1,50	17	15	7	18
H11_d_B	Toetspunt	4,50	21	18	10	21
H11_d_C	Toetspunt	7,50	29	27	18	29
I01_a_A	Toetspunt	1,50	35	33	25	36
I01_a_B	Toetspunt	4,50	35	33	25	36
I01_a_C	Toetspunt	7,50	37	35	27	38
I01_b_A	Toetspunt	1,50	20	18	9	20
I01_b_B	Toetspunt	4,50	21	19	11	21
I01_b_C	Toetspunt	7,50	24	22	14	25
I02_a_A	Toetspunt	1,50	34	32	24	34
I02_a_B	Toetspunt	4,50	34	32	24	35
I02_a_C	Toetspunt	7,50	37	34	26	37
I02_b_A	Toetspunt	1,50	25	23	15	26
I02_b_B	Toetspunt	4,50	22	20	11	22
I02_b_C	Toetspunt	7,50	25	23	14	25
I03_a_A	Toetspunt	1,50	30	28	20	30
I03_a_B	Toetspunt	4,50	31	29	21	32
I03_a_C	Toetspunt	7,50	35	33	25	35
I03_b_A	Toetspunt	1,50	26	23	15	26
I03_b_B	Toetspunt	4,50	20	18	10	21
I03_b_C	Toetspunt	7,50	23	21	13	24
I04_a_A	Toetspunt	1,50	30	27	19	30
I04_a_B	Toetspunt	4,50	31	28	20	31
I04_a_C	Toetspunt	7,50	34	32	24	35
I04_b_A	Toetspunt	1,50	22	20	12	23
I04_b_B	Toetspunt	4,50	25	22	14	25
I04_b_C	Toetspunt	7,50	26	24	16	27
I05_a_A	Toetspunt	1,50	25	23	14	25
I05_a_B	Toetspunt	4,50	27	25	16	27
I05_a_C	Toetspunt	7,50	33	30	22	33
I05_b_A	Toetspunt	1,50	19	17	8	19
I05_b_B	Toetspunt	4,50	25	22	14	25
I05_b_C	Toetspunt	7,50	26	24	15	26
I06_a_A	Toetspunt	1,50	25	23	14	25
I06_a_B	Toetspunt	4,50	27	25	17	28
I06_a_C	Toetspunt	7,50	33	31	23	34
I06_b_A	Toetspunt	1,50	23	21	13	23
I06_b_B	Toetspunt	4,50	20	18	10	21
I06_b_C	Toetspunt	7,50	23	21	13	24
I07_a_A	Toetspunt	1,50	24	21	13	24
I07_a_B	Toetspunt	4,50	26	24	16	27
I07_a_C	Toetspunt	7,50	33	30	22	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 'Heiligerweg'
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eijkerweg (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I07_b_A	Toetspunt	1,50	18	16	8	19
I07_b_B	Toetspunt	4,50	20	18	10	21
I07_b_C	Toetspunt	7,50	23	21	12	23
I08_a_A	Toetspunt	1,50	24	22	14	25
I08_a_B	Toetspunt	4,50	27	25	16	27
I08_a_C	Toetspunt	7,50	33	31	23	34
I08_b_A	Toetspunt	1,50	19	17	9	20
I08_b_B	Toetspunt	4,50	21	18	10	21
I08_b_C	Toetspunt	7,50	23	21	13	23
J01_a_A	Toetspunt	1,50	23	21	13	24
J01_a_B	Toetspunt	4,50	25	22	14	25
J01_a_C	Toetspunt	7,50	26	24	16	27
J01_b_A	Toetspunt	1,50	28	26	18	29
J01_b_B	Toetspunt	4,50	30	28	19	30
J01_b_C	Toetspunt	7,50	33	31	23	34
J02_a_A	Toetspunt	1,50	24	22	14	25
J02_a_B	Toetspunt	4,50	25	23	15	26
J02_a_C	Toetspunt	7,50	26	24	16	27
J02_b_A	Toetspunt	1,50	25	23	15	25
J02_b_B	Toetspunt	4,50	28	26	18	29
J02_b_C	Toetspunt	7,50	33	31	22	33
J03_a_A	Toetspunt	1,50	26	24	16	27
J03_a_B	Toetspunt	4,50	27	24	16	27
J03_a_C	Toetspunt	7,50	27	25	16	27
J03_b_A	Toetspunt	1,50	26	24	16	26
J03_b_B	Toetspunt	4,50	28	26	18	29
J03_b_C	Toetspunt	7,50	33	31	23	33
J04_a_A	Toetspunt	1,50	21	19	11	22
J04_a_B	Toetspunt	4,50	22	20	12	23
J04_a_C	Toetspunt	7,50	23	21	13	24
J04_b_A	Toetspunt	1,50	24	21	13	24
J04_b_B	Toetspunt	4,50	26	24	16	26
J04_b_C	Toetspunt	7,50	31	29	21	32
J05_a_A	Toetspunt	1,50	21	19	10	21
J05_a_B	Toetspunt	4,50	22	19	11	22
J05_a_C	Toetspunt	7,50	22	20	12	23
J05_b_A	Toetspunt	1,50	26	24	16	27
J05_b_B	Toetspunt	4,50	29	27	18	29
J05_b_C	Toetspunt	7,50	33	30	22	33
J06_a_A	Toetspunt	1,50	14	12	4	15
J06_a_B	Toetspunt	4,50	16	14	6	17
J06_a_C	Toetspunt	7,50	19	16	8	19
J06_b_A	Toetspunt	1,50	24	22	14	24
J06_b_B	Toetspunt	4,50	26	24	16	27
J06_b_C	Toetspunt	7,50	32	30	21	32
J07_a_A	Toetspunt	1,50	14	12	4	15
J07_a_B	Toetspunt	4,50	16	14	6	17
J07_a_C	Toetspunt	7,50	19	16	8	19
J07_b_A	Toetspunt	1,50	25	23	14	25
J07_b_B	Toetspunt	4,50	28	26	17	28
J07_b_C	Toetspunt	7,50	32	30	22	33
K01_a_A	Toetspunt	1,50	19	17	9	19
K01_a_B	Toetspunt	4,50	21	19	11	22
K01_a_C	Toetspunt	7,50	28	25	17	28
K01_b_A	Toetspunt	1,50	19	17	9	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 'Heiligerweg'
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eijkerweg (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K01_b_B	Toetspunt	4,50	23	21	13	24
K01_b_C	Toetspunt	7,50	33	31	22	33
K01_c_A	Toetspunt	1,50	39	37	29	40
K01_c_B	Toetspunt	4,50	40	38	29	40
K01_c_C	Toetspunt	7,50	40	38	30	40
K02_a_A	Toetspunt	1,50	22	19	11	22
K02_a_B	Toetspunt	4,50	24	22	14	25
K02_a_C	Toetspunt	7,50	29	27	19	29
K02_b_A	Toetspunt	1,50	17	15	7	18
K02_b_B	Toetspunt	4,50	20	18	10	21
K02_b_C	Toetspunt	7,50	30	27	19	30
K03_a_A	Toetspunt	1,50	29	27	18	29
K03_a_B	Toetspunt	4,50	31	29	20	31
K03_a_C	Toetspunt	7,50	35	33	25	36
K03_b_A	Toetspunt	1,50	24	21	13	24
K03_b_B	Toetspunt	4,50	25	22	14	25
K03_b_C	Toetspunt	7,50	30	28	19	30
K04_a_A	Toetspunt	1,50	25	23	14	25
K04_a_B	Toetspunt	4,50	28	25	17	28
K04_a_C	Toetspunt	7,50	34	31	23	34
K04_b_A	Toetspunt	1,50	25	23	14	25
K04_b_B	Toetspunt	4,50	29	26	18	29
K04_b_C	Toetspunt	7,50	33	31	23	34
K05_a_A	Toetspunt	1,50	24	22	14	25
K05_a_B	Toetspunt	4,50	27	25	17	28
K05_a_C	Toetspunt	7,50	32	30	22	33
K05_b_A	Toetspunt	1,50	19	17	9	20
K05_b_B	Toetspunt	4,50	21	19	11	21
K05_b_C	Toetspunt	7,50	25	23	15	25
K05_c_A	Toetspunt	1,50	32	29	21	32
K05_c_B	Toetspunt	4,50	32	30	22	33
K05_c_C	Toetspunt	7,50	35	33	25	35
L01_a_A	Toetspunt	1,50	22	20	12	23
L01_a_B	Toetspunt	4,50	25	23	14	25
L01_a_C	Toetspunt	7,50	31	28	20	31
L01_b_A	Toetspunt	1,50	24	22	13	24
L01_b_B	Toetspunt	4,50	25	23	15	26
L01_b_C	Toetspunt	7,50	30	28	20	31
L02_a_A	Toetspunt	1,50	29	27	19	30
L02_a_B	Toetspunt	4,50	30	28	20	31
L02_a_C	Toetspunt	7,50	32	30	22	33
L02_b_A	Toetspunt	1,50	25	23	14	25
L02_b_B	Toetspunt	4,50	27	24	16	27
L02_b_C	Toetspunt	7,50	31	29	21	32
L03_a_A	Toetspunt	1,50	26	24	16	27
L03_a_B	Toetspunt	4,50	28	25	17	28
L03_a_C	Toetspunt	7,50	31	29	21	32
L03_b_A	Toetspunt	1,50	20	18	10	21
L03_b_B	Toetspunt	4,50	24	22	14	24
L03_b_C	Toetspunt	7,50	29	27	18	29
L04_a_A	Toetspunt	1,50	18	16	8	19
L04_a_B	Toetspunt	4,50	21	19	11	22
L04_a_C	Toetspunt	7,50	26	24	15	26
L04_b_A	Toetspunt	1,50	21	19	10	21
L04_b_B	Toetspunt	4,50	24	22	14	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 'Heiligerweg'
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eijkerweg (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
L04_b_C	Toetspunt	7,50	29	27	18	29
L05_a_A	Toetspunt	1,50	19	17	8	19
L05_a_B	Toetspunt	4,50	22	20	12	23
L05_a_C	Toetspunt	7,50	27	25	16	27
L05_b_A	Toetspunt	1,50	16	13	5	16
L05_b_B	Toetspunt	4,50	19	17	9	20
L05_b_C	Toetspunt	7,50	26	24	16	27
L06_a_A	Toetspunt	1,50	18	15	7	18
L06_a_B	Toetspunt	4,50	21	19	11	21
L06_a_C	Toetspunt	7,50	26	24	15	26
L06_b_A	Toetspunt	1,50	17	14	6	17
L06_b_B	Toetspunt	4,50	20	18	10	21
L06_b_C	Toetspunt	7,50	27	25	16	27
M01_a_A	Toetspunt	1,50	17	14	6	17
M01_a_B	Toetspunt	4,50	21	19	10	21
M01_a_C	Toetspunt	7,50	24	22	14	24
M01_b_A	Toetspunt	1,50	22	19	11	22
M01_b_B	Toetspunt	4,50	25	23	14	25
M01_b_C	Toetspunt	7,50	28	26	18	29
M01_c_A	Toetspunt	1,50	21	19	11	22
M01_c_B	Toetspunt	4,50	25	23	14	25
M01_c_C	Toetspunt	7,50	29	27	19	30
M02_a_A	Toetspunt	1,50	19	17	9	20
M02_a_B	Toetspunt	4,50	24	22	14	25
M02_a_C	Toetspunt	7,50	20	18	10	21
M02_b_A	Toetspunt	1,50	22	20	12	23
M02_b_B	Toetspunt	4,50	25	23	15	26
M02_b_C	Toetspunt	7,50	28	26	18	29
M03_a_A	Toetspunt	1,50	22	20	11	22
M03_a_B	Toetspunt	4,50	25	22	14	25
M03_a_C	Toetspunt	7,50	31	28	20	31
M03_b_A	Toetspunt	1,50	23	21	12	23
M03_b_B	Toetspunt	4,50	26	23	15	26
M03_b_C	Toetspunt	7,50	29	27	19	30
M04_a_A	Toetspunt	1,50	18	15	7	18
M04_a_B	Toetspunt	4,50	21	19	11	22
M04_a_C	Toetspunt	7,50	27	24	16	27
M04_b_A	Toetspunt	1,50	27	25	16	27
M04_b_B	Toetspunt	4,50	28	26	17	28
M04_b_C	Toetspunt	7,50	30	27	19	30
M05_a_A	Toetspunt	1,50	22	19	11	22
M05_a_B	Toetspunt	4,50	24	22	14	25
M05_a_C	Toetspunt	7,50	29	26	18	29
M05_b_A	Toetspunt	1,50	29	27	19	30
M05_b_B	Toetspunt	4,50	30	28	20	30
M05_b_C	Toetspunt	7,50	31	29	21	32
M06_a_A	Toetspunt	1,50	21	19	11	22
M06_a_B	Toetspunt	4,50	24	22	14	25
M06_a_C	Toetspunt	7,50	28	26	18	29
M06_b_A	Toetspunt	1,50	27	25	17	28
M06_b_B	Toetspunt	4,50	28	26	18	29
M06_b_C	Toetspunt	7,50	30	28	20	31
M07_a_A	Toetspunt	1,50	19	16	8	19
M07_a_B	Toetspunt	4,50	22	20	11	22
M07_a_C	Toetspunt	7,50	29	27	19	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 'Heiligerweg'
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eijkerweg (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
M07_b_A	Toetspunt	1,50	21	19	11	22
M07_b_B	Toetspunt	4,50	24	22	13	24
M07_b_C	Toetspunt	7,50	28	26	18	29
M08_a_A	Toetspunt	1,50	16	14	6	17
M08_a_B	Toetspunt	4,50	20	18	9	20
M08_a_C	Toetspunt	7,50	26	24	15	26
M08_b_A	Toetspunt	1,50	22	20	12	22
M08_b_B	Toetspunt	4,50	25	22	14	25
M08_b_C	Toetspunt	7,50	29	27	19	30
M08_c_A	Toetspunt	1,50	12	10	2	13
M08_c_B	Toetspunt	4,50	16	14	5	16
M08_c_C	Toetspunt	7,50	19	17	9	20
N01_a_A	Toetspunt	1,50	23	21	13	24
N01_a_B	Toetspunt	4,50	26	24	16	27
N01_a_C	Toetspunt	7,50	31	29	21	32
N01_b_A	Toetspunt	1,50	21	19	10	21
N01_b_B	Toetspunt	4,50	22	20	12	23
N01_b_C	Toetspunt	7,50	23	21	13	24
N01_c_A	Toetspunt	1,50	20	18	9	20
N01_c_B	Toetspunt	4,50	22	20	11	22
N01_c_C	Toetspunt	7,50	26	24	16	27
N01_d_A	Toetspunt	1,50	15	12	4	15
N01_d_B	Toetspunt	4,50	18	16	8	18
N01_d_C	Toetspunt	7,50	26	23	15	26
N02_a_A	Toetspunt	1,50	22	20	12	23
N02_a_B	Toetspunt	4,50	25	23	15	25
N02_a_C	Toetspunt	7,50	29	27	18	29
N02_b_A	Toetspunt	1,50	17	15	7	18
N02_b_B	Toetspunt	4,50	18	16	8	19
N02_b_C	Toetspunt	7,50	20	18	10	21
N03_a_A	Toetspunt	1,50	22	20	12	23
N03_a_B	Toetspunt	4,50	24	22	14	25
N03_a_C	Toetspunt	7,50	29	27	19	30
N03_b_A	Toetspunt	1,50	19	16	8	19
N03_b_B	Toetspunt	4,50	20	17	9	20
N03_b_C	Toetspunt	7,50	22	20	12	23
N04_a_A	Toetspunt	1,50	19	16	8	19
N04_a_B	Toetspunt	4,50	21	19	11	22
N04_a_C	Toetspunt	7,50	29	27	19	30
N04_b_A	Toetspunt	1,50	16	14	6	17
N04_b_B	Toetspunt	4,50	18	16	8	19
N04_b_C	Toetspunt	7,50	21	19	10	21
N05_a_A	Toetspunt	1,50	21	19	11	21
N05_a_B	Toetspunt	4,50	23	21	13	24
N05_a_C	Toetspunt	7,50	30	28	20	30
N05_b_A	Toetspunt	1,50	16	14	5	16
N05_b_B	Toetspunt	4,50	18	16	8	18
N05_b_C	Toetspunt	7,50	21	19	10	21
N06_a_A	Toetspunt	1,50	22	20	12	23
N06_a_B	Toetspunt	4,50	25	23	15	26
N06_a_C	Toetspunt	7,50	31	29	20	31
N06_b_A	Toetspunt	1,50	16	14	6	17
N06_b_B	Toetspunt	4,50	18	15	7	18
N06_b_C	Toetspunt	7,50	19	17	9	20
N06_c_A	Toetspunt	1,50	14	12	4	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 'Heiligerweg'
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eijkerweg (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N06_c_B	Toetspunt	4,50	17	15	7	18
N06_c_C	Toetspunt	7,50	23	21	13	24
N06_d_A	Toetspunt	1,50	20	18	10	21
N06_d_B	Toetspunt	4,50	22	20	12	23
N06_d_C	Toetspunt	7,50	27	25	17	28
O01_a_A	Toetspunt	1,50	13	11	3	14
O01_a_B	Toetspunt	4,50	15	13	4	15
O01_a_C	Toetspunt	7,50	17	15	6	17
O01_b_A	Toetspunt	1,50	24	22	14	25
O01_b_B	Toetspunt	4,50	26	24	15	26
O01_b_C	Toetspunt	7,50	32	29	21	32
O02_a_A	Toetspunt	1,50	12	10	1	12
O02_a_B	Toetspunt	4,50	14	11	3	14
O02_a_C	Toetspunt	7,50	15	13	5	16
O02_b_A	Toetspunt	1,50	24	22	14	25
O02_b_B	Toetspunt	4,50	26	24	16	27
O02_b_C	Toetspunt	7,50	31	28	20	31
O03_a_A	Toetspunt	1,50	20	18	9	20
O03_a_B	Toetspunt	4,50	20	18	10	21
O03_a_C	Toetspunt	7,50	20	18	10	21
O03_b_A	Toetspunt	1,50	25	22	14	25
O03_b_B	Toetspunt	4,50	26	24	16	27
O03_b_C	Toetspunt	7,50	31	29	21	32
O04_a_A	Toetspunt	1,50	20	18	9	20
O04_a_B	Toetspunt	4,50	20	18	10	21
O04_a_C	Toetspunt	7,50	20	18	10	21
O04_b_A	Toetspunt	1,50	22	20	12	23
O04_b_B	Toetspunt	4,50	25	23	15	26
O04_b_C	Toetspunt	7,50	30	28	20	31
P01_a_A	Toetspunt	1,50	13	11	2	13
P01_a_B	Toetspunt	4,50	15	13	5	16
P01_a_C	Toetspunt	7,50	25	23	15	26
P01_b_A	Toetspunt	1,50	22	19	11	22
P01_b_B	Toetspunt	4,50	25	22	14	25
P01_b_C	Toetspunt	7,50	28	26	18	29
P02_a_A	Toetspunt	1,50	16	14	6	17
P02_a_B	Toetspunt	4,50	19	17	9	20
P02_a_C	Toetspunt	7,50	26	23	15	26
P02_b_A	Toetspunt	1,50	20	18	9	20
P02_b_B	Toetspunt	4,50	23	21	12	23
P02_b_C	Toetspunt	7,50	27	25	17	27
P03_a_A	Toetspunt	1,50	16	14	5	16
P03_a_B	Toetspunt	4,50	20	18	10	20
P03_a_C	Toetspunt	7,50	24	22	14	25
P03_b_A	Toetspunt	1,50	16	14	5	16
P03_b_B	Toetspunt	4,50	18	16	8	19
P03_b_C	Toetspunt	7,50	24	21	13	24
P03_c_A	Toetspunt	1,50	10	8	-1	10
P03_c_B	Toetspunt	4,50	11	9	1	12
P03_c_C	Toetspunt	7,50	12	10	2	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 'Heiligerweg'
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJzerenweg (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_a_A	Toetspunt	1,50	47	45	36	47
A01_a_B	Toetspunt	4,50	48	46	38	49
A01_a_C	Toetspunt	7,50	48	46	38	49
A01_b_A	Toetspunt	1,50	16	14	6	17
A01_b_B	Toetspunt	4,50	18	16	8	19
A01_b_C	Toetspunt	7,50	21	19	10	21
A01_c_A	Toetspunt	1,50	44	42	34	45
A01_c_B	Toetspunt	4,50	46	44	35	46
A01_c_C	Toetspunt	7,50	46	44	35	46
A02_a_A	Toetspunt	1,50	45	43	34	45
A02_a_B	Toetspunt	4,50	47	44	36	47
A02_a_C	Toetspunt	7,50	47	45	36	47
A02_b_A	Toetspunt	1,50	22	19	11	22
A02_b_B	Toetspunt	4,50	23	21	12	23
A02_b_C	Toetspunt	7,50	25	23	14	25
A02_c_A	Toetspunt	1,50	35	32	24	35
A02_c_B	Toetspunt	4,50	37	34	26	37
A02_c_C	Toetspunt	7,50	38	35	27	38
B01_a_A	Toetspunt	1,50	40	38	30	41
B01_a_B	Toetspunt	4,50	42	40	32	43
B01_a_C	Toetspunt	7,50	43	41	33	44
B01_b_A	Toetspunt	1,50	29	27	18	29
B01_b_B	Toetspunt	4,50	30	27	19	30
B01_b_C	Toetspunt	7,50	31	29	20	31
B01_c_A	Toetspunt	1,50	40	38	29	40
B01_c_B	Toetspunt	4,50	42	40	31	42
B01_c_C	Toetspunt	7,50	42	41	32	43
B02_a_A	Toetspunt	1,50	39	37	28	39
B02_a_B	Toetspunt	4,50	40	38	30	41
B02_a_C	Toetspunt	7,50	41	39	31	42
B02_b_A	Toetspunt	1,50	22	19	11	22
B02_b_B	Toetspunt	4,50	20	18	10	20
B02_b_C	Toetspunt	7,50	22	20	12	23
B03_a_A	Toetspunt	1,50	37	35	26	37
B03_a_B	Toetspunt	4,50	38	36	28	39
B03_a_C	Toetspunt	7,50	40	38	29	40
B03_b_A	Toetspunt	1,50	19	17	8	19
B03_b_B	Toetspunt	4,50	19	17	9	20
B03_b_C	Toetspunt	7,50	21	19	11	22
B04_a_A	Toetspunt	1,50	37	35	27	38
B04_a_B	Toetspunt	4,50	38	36	28	39
B04_a_C	Toetspunt	7,50	39	37	29	40
B04_b_A	Toetspunt	1,50	18	16	7	18
B04_b_B	Toetspunt	4,50	19	17	8	19
B04_b_C	Toetspunt	7,50	23	21	13	24
B04_c_A	Toetspunt	1,50	28	26	18	29
B04_c_B	Toetspunt	4,50	30	27	19	30
B04_c_C	Toetspunt	7,50	31	29	20	31
C01_a_A	Toetspunt	1,50	33	31	22	33
C01_a_B	Toetspunt	4,50	34	32	24	35
C01_a_C	Toetspunt	7,50	36	33	25	36
C01_b_A	Toetspunt	1,50	35	33	25	36
C01_b_B	Toetspunt	4,50	37	35	26	37
C01_b_C	Toetspunt	7,50	38	36	27	38
C01_c_A	Toetspunt	1,50	32	30	21	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 'Heiligerweg'
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJzerenweg (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C01_c_B	Toetspunt	4,50	33	31	23	34
C01_c_C	Toetspunt	7,50	35	33	25	36
C02_a_A	Toetspunt	1,50	32	30	22	32
C02_a_B	Toetspunt	4,50	33	31	23	34
C02_a_C	Toetspunt	7,50	35	32	24	35
C02_b_A	Toetspunt	1,50	35	33	25	36
C02_b_B	Toetspunt	4,50	37	35	27	38
C02_b_C	Toetspunt	7,50	38	36	27	38
C03_a_A	Toetspunt	1,50	31	29	20	31
C03_a_B	Toetspunt	4,50	32	30	22	33
C03_a_C	Toetspunt	7,50	33	31	23	34
C03_b_A	Toetspunt	1,50	35	33	24	35
C03_b_B	Toetspunt	4,50	37	35	26	37
C03_b_C	Toetspunt	7,50	38	36	27	38
C04_a_A	Toetspunt	1,50	30	28	20	31
C04_a_B	Toetspunt	4,50	31	29	21	32
C04_a_C	Toetspunt	7,50	33	30	22	33
C04_b_A	Toetspunt	1,50	34	32	24	35
C04_b_B	Toetspunt	4,50	36	34	25	36
C04_b_C	Toetspunt	7,50	37	35	27	38
C05_a_A	Toetspunt	1,50	29	27	18	29
C05_a_B	Toetspunt	4,50	30	28	20	31
C05_a_C	Toetspunt	7,50	31	29	21	32
C05_b_A	Toetspunt	1,50	34	32	24	35
C05_b_B	Toetspunt	4,50	36	34	25	36
C05_b_C	Toetspunt	7,50	37	35	27	38
C05_c_A	Toetspunt	1,50	26	24	16	27
C05_c_B	Toetspunt	4,50	27	25	16	27
C05_c_C	Toetspunt	7,50	28	26	17	28
D01_a_A	Toetspunt	1,50	33	31	23	34
D01_a_B	Toetspunt	4,50	34	32	24	35
D01_a_C	Toetspunt	7,50	35	33	25	36
D01_b_A	Toetspunt	1,50	19	17	9	20
D01_b_B	Toetspunt	4,50	21	19	11	21
D01_b_C	Toetspunt	7,50	25	23	14	25
D01_c_A	Toetspunt	1,50	33	31	22	33
D01_c_B	Toetspunt	4,50	34	32	24	35
D01_c_C	Toetspunt	7,50	36	34	25	36
D02_a_A	Toetspunt	1,50	31	29	21	31
D02_a_B	Toetspunt	4,50	32	30	22	33
D02_a_C	Toetspunt	7,50	33	31	23	34
D02_b_A	Toetspunt	1,50	20	17	9	20
D02_b_B	Toetspunt	4,50	24	22	13	24
D02_b_C	Toetspunt	7,50	26	24	15	26
D03_a_A	Toetspunt	1,50	30	28	20	31
D03_a_B	Toetspunt	4,50	31	29	21	32
D03_a_C	Toetspunt	7,50	32	30	22	33
D03_b_A	Toetspunt	1,50	23	21	13	24
D03_b_B	Toetspunt	4,50	26	25	16	27
D03_b_C	Toetspunt	7,50	28	26	17	28
D04_a_A	Toetspunt	1,50	34	32	24	35
D04_a_B	Toetspunt	4,50	34	32	24	35
D04_a_C	Toetspunt	7,50	35	33	24	35
D04_b_A	Toetspunt	1,50	19	17	9	20
D04_b_B	Toetspunt	4,50	23	21	12	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 'Heiligerweg'
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJzerenweg (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D04_b_C	Toetspunt	7,50	25	23	14	25
D05_a_A	Toetspunt	1,50	28	26	17	28
D05_a_B	Toetspunt	4,50	29	27	19	30
D05_a_C	Toetspunt	7,50	32	29	21	32
D05_b_A	Toetspunt	1,50	19	17	9	20
D05_b_B	Toetspunt	4,50	21	19	11	22
D05_b_C	Toetspunt	7,50	23	21	13	24
E01_a_A	Toetspunt	1,50	27	25	17	28
E01_a_B	Toetspunt	4,50	27	25	17	28
E01_a_C	Toetspunt	7,50	29	27	19	29
E01_b_A	Toetspunt	1,50	19	17	8	19
E01_b_B	Toetspunt	4,50	21	19	10	21
E01_b_C	Toetspunt	7,50	24	22	14	25
E02_a_A	Toetspunt	1,50	25	23	14	25
E02_a_B	Toetspunt	4,50	25	22	14	25
E02_a_C	Toetspunt	7,50	27	25	16	27
E02_b_A	Toetspunt	1,50	25	23	15	26
E02_b_B	Toetspunt	4,50	25	22	14	25
E02_b_C	Toetspunt	7,50	27	25	16	27
E03_a_A	Toetspunt	1,50	25	23	15	26
E03_a_B	Toetspunt	4,50	25	23	15	26
E03_a_C	Toetspunt	7,50	27	25	17	28
E03_b_A	Toetspunt	1,50	22	20	11	22
E03_b_B	Toetspunt	4,50	23	21	13	24
E03_b_C	Toetspunt	7,50	25	23	14	25
E04_a_A	Toetspunt	1,50	25	23	15	26
E04_a_B	Toetspunt	4,50	25	23	15	26
E04_a_C	Toetspunt	7,50	27	25	16	27
E04_b_A	Toetspunt	1,50	26	24	16	27
E04_b_B	Toetspunt	4,50	25	23	15	26
E04_b_C	Toetspunt	7,50	27	25	16	27
F01_a_A	Toetspunt	1,50	25	22	14	25
F01_a_B	Toetspunt	4,50	25	23	15	26
F01_a_C	Toetspunt	7,50	27	24	16	27
F01_b_A	Toetspunt	1,50	34	33	24	35
F01_b_B	Toetspunt	4,50	36	34	25	36
F01_b_C	Toetspunt	7,50	37	35	26	37
F01_c_A	Toetspunt	1,50	33	31	23	34
F01_c_B	Toetspunt	4,50	34	32	24	35
F01_c_C	Toetspunt	7,50	35	33	25	36
F02_a_A	Toetspunt	1,50	25	23	15	26
F02_a_B	Toetspunt	4,50	25	23	15	26
F02_a_C	Toetspunt	7,50	26	24	16	27
F02_b_A	Toetspunt	1,50	32	30	21	32
F02_b_B	Toetspunt	4,50	33	31	23	34
F02_b_C	Toetspunt	7,50	34	32	24	35
F03_a_A	Toetspunt	1,50	19	17	9	20
F03_a_B	Toetspunt	4,50	20	18	10	21
F03_a_C	Toetspunt	7,50	23	20	12	23
F03_b_A	Toetspunt	1,50	31	29	21	32
F03_b_B	Toetspunt	4,50	33	31	22	33
F03_b_C	Toetspunt	7,50	34	32	23	34
F04_a_A	Toetspunt	1,50	20	18	10	21
F04_a_B	Toetspunt	4,50	21	19	11	22
F04_a_C	Toetspunt	7,50	23	21	13	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 'Heiligerweg'
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJzerenweg (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F04_b_A	Toetspunt	1,50	31	29	20	31
F04_b_B	Toetspunt	4,50	32	30	22	33
F04_b_C	Toetspunt	7,50	33	31	23	34
F05_a_A	Toetspunt	1,50	23	21	12	23
F05_a_B	Toetspunt	4,50	23	20	12	23
F05_a_C	Toetspunt	7,50	24	22	14	25
F05_b_A	Toetspunt	1,50	30	29	20	31
F05_b_B	Toetspunt	4,50	32	30	21	32
F05_b_C	Toetspunt	7,50	32	31	22	33
F05_c_A	Toetspunt	1,50	28	26	18	29
F05_c_B	Toetspunt	4,50	28	26	17	28
F05_c_C	Toetspunt	7,50	29	27	18	29
G01_a_A	Toetspunt	1,50	19	17	8	19
G01_a_B	Toetspunt	4,50	18	16	8	19
G01_a_C	Toetspunt	7,50	20	18	9	20
G01_b_A	Toetspunt	1,50	32	29	21	32
G01_b_B	Toetspunt	4,50	32	30	22	33
G01_b_C	Toetspunt	7,50	33	31	22	33
G02_a_A	Toetspunt	1,50	17	15	7	18
G02_a_B	Toetspunt	4,50	18	16	8	19
G02_a_C	Toetspunt	7,50	20	18	9	20
G02_b_A	Toetspunt	1,50	31	29	21	32
G02_b_B	Toetspunt	4,50	32	29	21	32
G02_b_C	Toetspunt	7,50	32	30	22	33
G03_a_A	Toetspunt	1,50	19	17	9	20
G03_a_B	Toetspunt	4,50	20	18	10	21
G03_a_C	Toetspunt	7,50	22	20	11	22
G03_b_A	Toetspunt	1,50	28	26	18	29
G03_b_B	Toetspunt	4,50	29	26	18	29
G03_b_C	Toetspunt	7,50	29	27	19	30
G03_c_A	Toetspunt	1,50	30	28	20	31
G03_c_B	Toetspunt	4,50	30	28	20	31
G03_c_C	Toetspunt	7,50	31	29	21	31
G04_a_A	Toetspunt	1,50	18	16	8	19
G04_a_B	Toetspunt	4,50	17	15	7	18
G04_a_C	Toetspunt	7,50	20	18	9	20
G04_b_A	Toetspunt	1,50	26	24	16	27
G04_b_B	Toetspunt	4,50	27	25	16	27
G04_b_C	Toetspunt	7,50	27	25	17	28
G04_c_A	Toetspunt	1,50	18	15	7	18
G04_c_B	Toetspunt	4,50	18	16	8	18
G04_c_C	Toetspunt	7,50	19	17	9	20
H01_a_A	Toetspunt	1,50	15	13	5	16
H01_a_B	Toetspunt	4,50	17	15	7	18
H01_a_C	Toetspunt	7,50	21	19	10	21
H01_b_A	Toetspunt	1,50	23	22	13	24
H01_b_B	Toetspunt	4,50	24	22	14	25
H01_b_C	Toetspunt	7,50	25	23	14	25
H01_c_A	Toetspunt	1,50	15	13	4	15
H01_c_B	Toetspunt	4,50	16	14	6	16
H01_c_C	Toetspunt	7,50	19	17	9	20
H02_a_A	Toetspunt	1,50	16	14	5	16
H02_a_B	Toetspunt	4,50	18	16	7	18
H02_a_C	Toetspunt	7,50	21	19	10	21
H02_b_A	Toetspunt	1,50	24	22	14	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 'Heiligerweg'
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJzerenweg (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H02_b_B	Toetspunt	4,50	25	23	14	25
H02_b_C	Toetspunt	7,50	25	24	15	26
H03_a_A	Toetspunt	1,50	16	14	6	17
H03_a_B	Toetspunt	4,50	18	16	8	19
H03_a_C	Toetspunt	7,50	21	19	11	22
H03_b_A	Toetspunt	1,50	24	23	14	25
H03_b_B	Toetspunt	4,50	25	24	15	26
H03_b_C	Toetspunt	7,50	26	24	16	27
H04_a_A	Toetspunt	1,50	16	14	6	17
H04_a_B	Toetspunt	4,50	18	16	8	19
H04_a_C	Toetspunt	7,50	21	19	11	22
H04_b_A	Toetspunt	1,50	24	22	14	24
H04_b_B	Toetspunt	4,50	25	23	14	25
H04_b_C	Toetspunt	7,50	25	24	15	26
H05_a_A	Toetspunt	1,50	16	14	6	17
H05_a_B	Toetspunt	4,50	18	16	8	19
H05_a_C	Toetspunt	7,50	21	19	11	22
H05_b_A	Toetspunt	1,50	23	21	13	24
H05_b_B	Toetspunt	4,50	23	21	12	23
H05_b_C	Toetspunt	7,50	23	21	13	24
H06_a_A	Toetspunt	1,50	17	15	7	18
H06_a_B	Toetspunt	4,50	19	17	8	19
H06_a_C	Toetspunt	7,50	22	20	11	22
H06_b_A	Toetspunt	1,50	21	19	10	21
H06_b_B	Toetspunt	4,50	20	18	10	21
H06_b_C	Toetspunt	7,50	21	20	11	22
H07_a_A	Toetspunt	1,50	16	14	5	16
H07_a_B	Toetspunt	4,50	18	16	7	18
H07_a_C	Toetspunt	7,50	22	20	11	22
H07_b_A	Toetspunt	1,50	19	18	9	20
H07_b_B	Toetspunt	4,50	21	19	10	21
H07_b_C	Toetspunt	7,50	22	20	11	22
H08_a_A	Toetspunt	1,50	15	13	4	15
H08_a_B	Toetspunt	4,50	17	15	7	18
H08_a_C	Toetspunt	7,50	21	19	11	22
H08_b_A	Toetspunt	1,50	17	15	7	17
H08_b_B	Toetspunt	4,50	18	16	8	19
H08_b_C	Toetspunt	7,50	20	18	10	21
H09_a_A	Toetspunt	1,50	15	13	4	15
H09_a_B	Toetspunt	4,50	17	15	7	18
H09_a_C	Toetspunt	7,50	21	19	11	22
H09_b_A	Toetspunt	1,50	20	18	10	21
H09_b_B	Toetspunt	4,50	21	19	10	21
H09_b_C	Toetspunt	7,50	22	20	12	23
H09_c_A	Toetspunt	1,50	22	20	12	23
H09_c_B	Toetspunt	4,50	23	21	13	24
H09_c_C	Toetspunt	7,50	25	23	15	26
H10_a_A	Toetspunt	1,50	14	12	4	15
H10_a_B	Toetspunt	4,50	16	14	6	17
H10_a_C	Toetspunt	7,50	19	17	8	19
H10_b_A	Toetspunt	1,50	16	14	6	17
H10_b_B	Toetspunt	4,50	20	18	10	21
H10_b_C	Toetspunt	7,50	24	22	13	24
H10_c_A	Toetspunt	1,50	24	22	13	24
H10_c_B	Toetspunt	4,50	24	22	14	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 'Heiligerweg'
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJzerenweg (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H10_c_C	Toetspunt	7,50	26	24	15	26
H10_d_A	Toetspunt	1,50	16	15	6	17
H10_d_B	Toetspunt	4,50	19	17	9	20
H10_d_C	Toetspunt	7,50	21	20	11	22
H11_a_A	Toetspunt	1,50	17	14	6	17
H11_a_B	Toetspunt	4,50	19	17	9	20
H11_a_C	Toetspunt	7,50	23	20	12	23
H11_b_A	Toetspunt	1,50	21	19	11	22
H11_b_B	Toetspunt	4,50	21	20	11	22
H11_b_C	Toetspunt	7,50	22	21	12	23
H11_c_A	Toetspunt	1,50	18	16	7	18
H11_c_B	Toetspunt	4,50	20	18	10	21
H11_c_C	Toetspunt	7,50	23	21	12	23
H11_d_A	Toetspunt	1,50	11	9	1	12
H11_d_B	Toetspunt	4,50	14	12	3	14
H11_d_C	Toetspunt	7,50	20	18	9	20
I01_a_A	Toetspunt	1,50	25	23	14	25
I01_a_B	Toetspunt	4,50	25	23	15	26
I01_a_C	Toetspunt	7,50	26	24	16	27
I01_b_A	Toetspunt	1,50	17	15	7	17
I01_b_B	Toetspunt	4,50	18	16	8	18
I01_b_C	Toetspunt	7,50	20	18	10	21
I02_a_A	Toetspunt	1,50	23	21	12	23
I02_a_B	Toetspunt	4,50	23	22	13	24
I02_a_C	Toetspunt	7,50	25	23	15	26
I02_b_A	Toetspunt	1,50	21	19	10	21
I02_b_B	Toetspunt	4,50	19	17	8	19
I02_b_C	Toetspunt	7,50	21	18	10	21
I03_a_A	Toetspunt	1,50	23	22	13	24
I03_a_B	Toetspunt	4,50	24	22	14	25
I03_a_C	Toetspunt	7,50	25	24	15	26
I03_b_A	Toetspunt	1,50	20	18	10	21
I03_b_B	Toetspunt	4,50	18	16	7	18
I03_b_C	Toetspunt	7,50	20	18	9	20
I04_a_A	Toetspunt	1,50	23	22	13	24
I04_a_B	Toetspunt	4,50	24	22	13	24
I04_a_C	Toetspunt	7,50	25	24	15	26
I04_b_A	Toetspunt	1,50	18	16	7	18
I04_b_B	Toetspunt	4,50	21	18	10	21
I04_b_C	Toetspunt	7,50	22	20	12	23
I05_a_A	Toetspunt	1,50	16	14	6	17
I05_a_B	Toetspunt	4,50	17	16	7	18
I05_a_C	Toetspunt	7,50	20	18	10	21
I05_b_A	Toetspunt	1,50	16	13	5	16
I05_b_B	Toetspunt	4,50	20	17	9	20
I05_b_C	Toetspunt	7,50	22	19	11	22
I06_a_A	Toetspunt	1,50	16	14	6	17
I06_a_B	Toetspunt	4,50	18	16	7	18
I06_a_C	Toetspunt	7,50	20	18	10	21
I06_b_A	Toetspunt	1,50	20	18	10	21
I06_b_B	Toetspunt	4,50	17	15	7	18
I06_b_C	Toetspunt	7,50	19	17	9	20
I07_a_A	Toetspunt	1,50	15	13	5	16
I07_a_B	Toetspunt	4,50	17	15	7	18
I07_a_C	Toetspunt	7,50	20	18	10	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 'Heiligerweg'
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJzerenweg (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I07_b_A	Toetspunt	1,50	15	13	5	16
I07_b_B	Toetspunt	4,50	17	15	7	18
I07_b_C	Toetspunt	7,50	19	16	8	19
I08_a_A	Toetspunt	1,50	16	14	5	16
I08_a_B	Toetspunt	4,50	18	16	7	18
I08_a_C	Toetspunt	7,50	20	19	10	21
I08_b_A	Toetspunt	1,50	15	13	5	16
I08_b_B	Toetspunt	4,50	17	14	6	17
I08_b_C	Toetspunt	7,50	18	16	8	19
J01_a_A	Toetspunt	1,50	25	23	14	25
J01_a_B	Toetspunt	4,50	25	23	14	25
J01_a_C	Toetspunt	7,50	26	23	15	26
J01_b_A	Toetspunt	1,50	24	22	14	25
J01_b_B	Toetspunt	4,50	25	22	14	25
J01_b_C	Toetspunt	7,50	27	25	16	27
J02_a_A	Toetspunt	1,50	25	22	14	25
J02_a_B	Toetspunt	4,50	25	22	14	25
J02_a_C	Toetspunt	7,50	25	23	15	25
J02_b_A	Toetspunt	1,50	21	19	11	22
J02_b_B	Toetspunt	4,50	24	22	14	25
J02_b_C	Toetspunt	7,50	27	25	17	28
J03_a_A	Toetspunt	1,50	25	23	15	26
J03_a_B	Toetspunt	4,50	25	23	15	26
J03_a_C	Toetspunt	7,50	26	23	15	26
J03_b_A	Toetspunt	1,50	21	19	10	21
J03_b_B	Toetspunt	4,50	23	21	13	24
J03_b_C	Toetspunt	7,50	25	23	14	25
J04_a_A	Toetspunt	1,50	21	19	10	21
J04_a_B	Toetspunt	4,50	21	19	10	21
J04_a_C	Toetspunt	7,50	21	19	11	22
J04_b_A	Toetspunt	1,50	18	16	8	19
J04_b_B	Toetspunt	4,50	20	18	10	20
J04_b_C	Toetspunt	7,50	22	20	12	23
J05_a_A	Toetspunt	1,50	20	18	10	21
J05_a_B	Toetspunt	4,50	20	18	10	21
J05_a_C	Toetspunt	7,50	21	18	10	21
J05_b_A	Toetspunt	1,50	20	18	9	20
J05_b_B	Toetspunt	4,50	22	19	11	22
J05_b_C	Toetspunt	7,50	23	21	12	23
J06_a_A	Toetspunt	1,50	14	12	3	14
J06_a_B	Toetspunt	4,50	15	13	5	16
J06_a_C	Toetspunt	7,50	17	15	6	17
J06_b_A	Toetspunt	1,50	17	15	7	18
J06_b_B	Toetspunt	4,50	18	16	8	19
J06_b_C	Toetspunt	7,50	20	18	9	20
J07_a_A	Toetspunt	1,50	12	10	2	13
J07_a_B	Toetspunt	4,50	14	12	4	15
J07_a_C	Toetspunt	7,50	16	14	5	16
J07_b_A	Toetspunt	1,50	18	16	8	19
J07_b_B	Toetspunt	4,50	21	19	10	21
J07_b_C	Toetspunt	7,50	22	20	12	22
K01_a_A	Toetspunt	1,50	13	11	3	14
K01_a_B	Toetspunt	4,50	15	13	5	16
K01_a_C	Toetspunt	7,50	20	18	10	21
K01_b_A	Toetspunt	1,50	12	10	2	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 'Heiligerweg'
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJzerenweg (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K01_b_B	Toetspunt	4,50	14	12	3	14
K01_b_C	Toetspunt	7,50	17	15	6	17
K01_c_A	Toetspunt	1,50	17	15	6	17
K01_c_B	Toetspunt	4,50	18	16	8	19
K01_c_C	Toetspunt	7,50	20	18	9	20
K02_a_A	Toetspunt	1,50	16	14	6	17
K02_a_B	Toetspunt	4,50	19	17	8	19
K02_a_C	Toetspunt	7,50	22	19	11	22
K02_b_A	Toetspunt	1,50	14	12	3	14
K02_b_B	Toetspunt	4,50	15	13	5	15
K02_b_C	Toetspunt	7,50	18	15	7	18
K03_a_A	Toetspunt	1,50	21	18	10	21
K03_a_B	Toetspunt	4,50	22	19	11	22
K03_a_C	Toetspunt	7,50	23	21	13	24
K03_b_A	Toetspunt	1,50	15	13	4	15
K03_b_B	Toetspunt	4,50	16	14	5	16
K03_b_C	Toetspunt	7,50	19	17	8	19
K04_a_A	Toetspunt	1,50	15	13	5	16
K04_a_B	Toetspunt	4,50	18	16	8	19
K04_a_C	Toetspunt	7,50	22	20	12	23
K04_b_A	Toetspunt	1,50	18	16	7	18
K04_b_B	Toetspunt	4,50	19	16	8	19
K04_b_C	Toetspunt	7,50	19	17	9	20
K05_a_A	Toetspunt	1,50	21	18	10	21
K05_a_B	Toetspunt	4,50	22	19	11	22
K05_a_C	Toetspunt	7,50	24	22	13	24
K05_b_A	Toetspunt	1,50	18	16	8	19
K05_b_B	Toetspunt	4,50	19	16	8	19
K05_b_C	Toetspunt	7,50	19	17	9	20
K05_c_A	Toetspunt	1,50	22	20	12	23
K05_c_B	Toetspunt	4,50	23	21	13	23
K05_c_C	Toetspunt	7,50	24	22	13	24
L01_a_A	Toetspunt	1,50	21	19	11	22
L01_a_B	Toetspunt	4,50	22	20	12	23
L01_a_C	Toetspunt	7,50	23	21	13	24
L01_b_A	Toetspunt	1,50	10	8	-1	10
L01_b_B	Toetspunt	4,50	12	10	2	13
L01_b_C	Toetspunt	7,50	14	12	4	15
L02_a_A	Toetspunt	1,50	22	21	12	23
L02_a_B	Toetspunt	4,50	23	21	13	24
L02_a_C	Toetspunt	7,50	24	22	13	24
L02_b_A	Toetspunt	1,50	10	9	0	11
L02_b_B	Toetspunt	4,50	12	10	2	13
L02_b_C	Toetspunt	7,50	14	12	4	15
L03_a_A	Toetspunt	1,50	20	18	10	21
L03_a_B	Toetspunt	4,50	21	19	11	22
L03_a_C	Toetspunt	7,50	22	20	11	22
L03_b_A	Toetspunt	1,50	7	5	-4	7
L03_b_B	Toetspunt	4,50	8	6	-2	9
L03_b_C	Toetspunt	7,50	10	8	0	11
L04_a_A	Toetspunt	1,50	19	17	9	20
L04_a_B	Toetspunt	4,50	20	18	10	20
L04_a_C	Toetspunt	7,50	21	19	10	21
L04_b_A	Toetspunt	1,50	3	2	-7	4
L04_b_B	Toetspunt	4,50	5	4	-5	6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 'Heiligerweg'
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJzerenweg (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
L04_b_C	Toetspunt	7,50	8	7	-2	9
L05_a_A	Toetspunt	1,50	15	13	5	16
L05_a_B	Toetspunt	4,50	17	15	6	17
L05_a_C	Toetspunt	7,50	18	16	8	19
L05_b_A	Toetspunt	1,50	4	2	-6	5
L05_b_B	Toetspunt	4,50	7	5	-4	7
L05_b_C	Toetspunt	7,50	9	7	-1	10
L06_a_A	Toetspunt	1,50	15	13	5	16
L06_a_B	Toetspunt	4,50	17	15	7	18
L06_a_C	Toetspunt	7,50	19	16	8	19
L06_b_A	Toetspunt	1,50	6	4	-5	6
L06_b_B	Toetspunt	4,50	8	6	-3	8
L06_b_C	Toetspunt	7,50	9	8	-1	10
M01_a_A	Toetspunt	1,50	10	7	-1	10
M01_a_B	Toetspunt	4,50	12	9	1	12
M01_a_C	Toetspunt	7,50	16	14	6	17
M01_b_A	Toetspunt	1,50	20	18	10	20
M01_b_B	Toetspunt	4,50	20	18	10	21
M01_b_C	Toetspunt	7,50	21	19	10	21
M01_c_A	Toetspunt	1,50	7	5	-3	8
M01_c_B	Toetspunt	4,50	8	6	-2	9
M01_c_C	Toetspunt	7,50	11	9	1	12
M02_a_A	Toetspunt	1,50	11	9	1	12
M02_a_B	Toetspunt	4,50	14	11	3	14
M02_a_C	Toetspunt	7,50	16	14	5	16
M02_b_A	Toetspunt	1,50	15	13	4	15
M02_b_B	Toetspunt	4,50	16	14	6	17
M02_b_C	Toetspunt	7,50	17	15	7	18
M03_a_A	Toetspunt	1,50	11	9	0	11
M03_a_B	Toetspunt	4,50	14	12	3	14
M03_a_C	Toetspunt	7,50	16	14	6	17
M03_b_A	Toetspunt	1,50	19	17	9	20
M03_b_B	Toetspunt	4,50	20	18	10	21
M03_b_C	Toetspunt	7,50	20	18	10	21
M04_a_A	Toetspunt	1,50	9	7	-1	10
M04_a_B	Toetspunt	4,50	12	10	2	13
M04_a_C	Toetspunt	7,50	15	13	5	16
M04_b_A	Toetspunt	1,50	16	14	6	17
M04_b_B	Toetspunt	4,50	17	15	7	18
M04_b_C	Toetspunt	7,50	18	16	8	19
M05_a_A	Toetspunt	1,50	10	8	-1	10
M05_a_B	Toetspunt	4,50	12	10	1	12
M05_a_C	Toetspunt	7,50	13	11	3	14
M05_b_A	Toetspunt	1,50	21	19	10	21
M05_b_B	Toetspunt	4,50	21	19	11	22
M05_b_C	Toetspunt	7,50	21	19	11	22
M06_a_A	Toetspunt	1,50	9	7	-1	10
M06_a_B	Toetspunt	4,50	11	10	1	12
M06_a_C	Toetspunt	7,50	15	12	4	15
M06_b_A	Toetspunt	1,50	19	17	9	20
M06_b_B	Toetspunt	4,50	20	18	10	21
M06_b_C	Toetspunt	7,50	20	18	10	21
M07_a_A	Toetspunt	1,50	11	9	1	12
M07_a_B	Toetspunt	4,50	14	12	3	14
M07_a_C	Toetspunt	7,50	17	15	6	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 'Heiligerweg'
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJzerenweg (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
M07_b_A	Toetspunt	1,50	19	17	9	20
M07_b_B	Toetspunt	4,50	20	18	10	21
M07_b_C	Toetspunt	7,50	20	18	10	21
M08_a_A	Toetspunt	1,50	9	7	-1	10
M08_a_B	Toetspunt	4,50	12	10	2	12
M08_a_C	Toetspunt	7,50	15	13	5	16
M08_b_A	Toetspunt	1,50	20	18	9	20
M08_b_B	Toetspunt	4,50	20	18	10	21
M08_b_C	Toetspunt	7,50	21	19	10	21
M08_c_A	Toetspunt	1,50	17	15	7	18
M08_c_B	Toetspunt	4,50	18	16	8	19
M08_c_C	Toetspunt	7,50	18	16	8	19
N01_a_A	Toetspunt	1,50	16	14	6	16
N01_a_B	Toetspunt	4,50	18	16	7	18
N01_a_C	Toetspunt	7,50	19	18	9	20
N01_b_A	Toetspunt	1,50	14	12	4	15
N01_b_B	Toetspunt	4,50	15	13	5	16
N01_b_C	Toetspunt	7,50	17	14	6	17
N01_c_A	Toetspunt	1,50	15	13	5	16
N01_c_B	Toetspunt	4,50	17	15	7	18
N01_c_C	Toetspunt	7,50	20	18	10	21
N01_d_A	Toetspunt	1,50	11	9	1	12
N01_d_B	Toetspunt	4,50	13	11	3	14
N01_d_C	Toetspunt	7,50	19	17	8	19
N02_a_A	Toetspunt	1,50	15	13	5	16
N02_a_B	Toetspunt	4,50	17	15	6	17
N02_a_C	Toetspunt	7,50	19	17	9	20
N02_b_A	Toetspunt	1,50	14	12	4	15
N02_b_B	Toetspunt	4,50	15	13	5	16
N02_b_C	Toetspunt	7,50	16	14	6	17
N03_a_A	Toetspunt	1,50	15	13	4	15
N03_a_B	Toetspunt	4,50	16	14	6	17
N03_a_C	Toetspunt	7,50	19	17	9	20
N03_b_A	Toetspunt	1,50	16	14	6	16
N03_b_B	Toetspunt	4,50	16	14	6	17
N03_b_C	Toetspunt	7,50	17	15	7	18
N04_a_A	Toetspunt	1,50	13	11	3	14
N04_a_B	Toetspunt	4,50	15	13	5	16
N04_a_C	Toetspunt	7,50	19	17	8	19
N04_b_A	Toetspunt	1,50	13	11	2	13
N04_b_B	Toetspunt	4,50	15	13	4	15
N04_b_C	Toetspunt	7,50	16	14	6	16
N05_a_A	Toetspunt	1,50	15	13	4	15
N05_a_B	Toetspunt	4,50	16	14	6	17
N05_a_C	Toetspunt	7,50	19	17	8	19
N05_b_A	Toetspunt	1,50	12	10	2	13
N05_b_B	Toetspunt	4,50	15	12	4	15
N05_b_C	Toetspunt	7,50	16	14	5	16
N06_a_A	Toetspunt	1,50	13	11	3	14
N06_a_B	Toetspunt	4,50	15	13	5	16
N06_a_C	Toetspunt	7,50	17	15	7	18
N06_b_A	Toetspunt	1,50	12	10	2	12
N06_b_B	Toetspunt	4,50	14	12	4	15
N06_b_C	Toetspunt	7,50	16	14	5	16
N06_c_A	Toetspunt	1,50	11	9	1	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 'Heiligerweg'
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJzerenweg (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N06_c_B	Toetspunt	4,50	13	11	3	14
N06_c_C	Toetspunt	7,50	17	15	7	18
N06_d_A	Toetspunt	1,50	12	10	1	12
N06_d_B	Toetspunt	4,50	14	12	4	15
N06_d_C	Toetspunt	7,50	16	14	5	16
O01_a_A	Toetspunt	1,50	13	10	2	13
O01_a_B	Toetspunt	4,50	15	13	4	15
O01_a_C	Toetspunt	7,50	17	15	7	18
O01_b_A	Toetspunt	1,50	17	15	7	18
O01_b_B	Toetspunt	4,50	18	16	7	18
O01_b_C	Toetspunt	7,50	19	17	9	20
O02_a_A	Toetspunt	1,50	17	15	7	18
O02_a_B	Toetspunt	4,50	18	16	8	18
O02_a_C	Toetspunt	7,50	19	16	8	19
O02_b_A	Toetspunt	1,50	17	15	6	17
O02_b_B	Toetspunt	4,50	18	16	7	18
O02_b_C	Toetspunt	7,50	19	17	9	20
O03_a_A	Toetspunt	1,50	20	18	10	20
O03_a_B	Toetspunt	4,50	20	18	10	21
O03_a_C	Toetspunt	7,50	21	18	10	21
O03_b_A	Toetspunt	1,50	17	15	6	17
O03_b_B	Toetspunt	4,50	17	15	7	18
O03_b_C	Toetspunt	7,50	19	17	8	19
O04_a_A	Toetspunt	1,50	21	18	10	21
O04_a_B	Toetspunt	4,50	21	19	11	22
O04_a_C	Toetspunt	7,50	21	19	11	22
O04_b_A	Toetspunt	1,50	15	13	4	15
O04_b_B	Toetspunt	4,50	17	15	6	17
O04_b_C	Toetspunt	7,50	19	17	8	19
P01_a_A	Toetspunt	1,50	9	7	-1	10
P01_a_B	Toetspunt	4,50	14	12	4	14
P01_a_C	Toetspunt	7,50	16	14	6	17
P01_b_A	Toetspunt	1,50	15	13	4	15
P01_b_B	Toetspunt	4,50	17	15	6	17
P01_b_C	Toetspunt	7,50	18	16	8	19
P02_a_A	Toetspunt	1,50	11	9	0	11
P02_a_B	Toetspunt	4,50	14	12	4	15
P02_a_C	Toetspunt	7,50	16	14	6	17
P02_b_A	Toetspunt	1,50	13	11	3	14
P02_b_B	Toetspunt	4,50	15	13	5	16
P02_b_C	Toetspunt	7,50	17	15	7	18
P03_a_A	Toetspunt	1,50	9	7	-2	9
P03_a_B	Toetspunt	4,50	13	11	2	13
P03_a_C	Toetspunt	7,50	15	13	5	16
P03_b_A	Toetspunt	1,50	12	10	2	13
P03_b_B	Toetspunt	4,50	15	13	4	15
P03_b_C	Toetspunt	7,50	17	15	7	18
P03_c_A	Toetspunt	1,50	19	16	8	19
P03_c_B	Toetspunt	4,50	19	17	9	20
P03_c_C	Toetspunt	7,50	19	17	9	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 'Heiligerweg'
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe hoofdweg in plan (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_a_A	Toetspunt	1,50	49	48	39	50
A01_a_B	Toetspunt	4,50	50	48	39	50
A01_a_C	Toetspunt	7,50	49	48	39	50
A01_b_A	Toetspunt	1,50	23	21	12	23
A01_b_B	Toetspunt	4,50	25	23	14	26
A01_b_C	Toetspunt	7,50	27	25	16	27
A01_c_A	Toetspunt	1,50	42	41	32	43
A01_c_B	Toetspunt	4,50	43	41	32	43
A01_c_C	Toetspunt	7,50	42	41	32	43
A02_a_A	Toetspunt	1,50	51	49	40	51
A02_a_B	Toetspunt	4,50	51	49	40	52
A02_a_C	Toetspunt	7,50	50	49	40	51
A02_b_A	Toetspunt	1,50	34	33	24	35
A02_b_B	Toetspunt	4,50	36	34	25	36
A02_b_C	Toetspunt	7,50	37	36	27	38
A02_c_A	Toetspunt	1,50	47	46	37	48
A02_c_B	Toetspunt	4,50	47	46	37	48
A02_c_C	Toetspunt	7,50	47	46	37	48
B01_a_A	Toetspunt	1,50	51	49	40	51
B01_a_B	Toetspunt	4,50	51	49	40	52
B01_a_C	Toetspunt	7,50	50	49	40	51
B01_b_A	Toetspunt	1,50	28	27	18	29
B01_b_B	Toetspunt	4,50	30	28	19	30
B01_b_C	Toetspunt	7,50	31	30	21	32
B01_c_A	Toetspunt	1,50	46	44	36	47
B01_c_B	Toetspunt	4,50	46	45	36	47
B01_c_C	Toetspunt	7,50	46	45	36	47
B02_a_A	Toetspunt	1,50	50	48	40	51
B02_a_B	Toetspunt	4,50	50	49	40	51
B02_a_C	Toetspunt	7,50	50	48	40	51
B02_b_A	Toetspunt	1,50	25	24	15	26
B02_b_B	Toetspunt	4,50	26	24	16	27
B02_b_C	Toetspunt	7,50	28	27	18	29
B03_a_A	Toetspunt	1,50	50	48	40	51
B03_a_B	Toetspunt	4,50	50	49	40	51
B03_a_C	Toetspunt	7,50	50	49	40	51
B03_b_A	Toetspunt	1,50	26	25	16	27
B03_b_B	Toetspunt	4,50	28	27	18	29
B03_b_C	Toetspunt	7,50	31	30	21	32
B04_a_A	Toetspunt	1,50	53	51	42	53
B04_a_B	Toetspunt	4,50	53	51	42	53
B04_a_C	Toetspunt	7,50	52	51	42	53
B04_b_A	Toetspunt	1,50	51	50	41	52
B04_b_B	Toetspunt	4,50	52	50	42	53
B04_b_C	Toetspunt	7,50	52	50	41	52
B04_c_A	Toetspunt	1,50	55	53	44	55
B04_c_B	Toetspunt	4,50	55	53	44	55
B04_c_C	Toetspunt	7,50	54	53	44	55
C01_a_A	Toetspunt	1,50	39	38	29	40
C01_a_B	Toetspunt	4,50	41	39	31	42
C01_a_C	Toetspunt	7,50	41	40	31	42
C01_b_A	Toetspunt	1,50	29	27	18	30
C01_b_B	Toetspunt	4,50	31	29	21	32
C01_b_C	Toetspunt	7,50	31	30	21	32
C01_c_A	Toetspunt	1,50	37	35	26	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 'Heiligerweg'
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe hoofdweg in plan (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C01_c_B	Toetspunt	4,50	38	37	28	39
C01_c_C	Toetspunt	7,50	39	37	28	39
C02_a_A	Toetspunt	1,50	38	37	28	39
C02_a_B	Toetspunt	4,50	40	39	30	41
C02_a_C	Toetspunt	7,50	41	39	30	41
C02_b_A	Toetspunt	1,50	28	27	18	29
C02_b_B	Toetspunt	4,50	31	29	20	31
C02_b_C	Toetspunt	7,50	31	29	21	32
C03_a_A	Toetspunt	1,50	37	36	27	38
C03_a_B	Toetspunt	4,50	39	38	29	40
C03_a_C	Toetspunt	7,50	40	39	30	41
C03_b_A	Toetspunt	1,50	28	27	18	29
C03_b_B	Toetspunt	4,50	30	29	20	31
C03_b_C	Toetspunt	7,50	31	29	21	32
C04_a_A	Toetspunt	1,50	35	34	25	36
C04_a_B	Toetspunt	4,50	38	36	27	38
C04_a_C	Toetspunt	7,50	39	37	29	40
C04_b_A	Toetspunt	1,50	28	27	18	29
C04_b_B	Toetspunt	4,50	30	28	19	30
C04_b_C	Toetspunt	7,50	30	29	20	31
C05_a_A	Toetspunt	1,50	33	32	23	34
C05_a_B	Toetspunt	4,50	35	34	25	36
C05_a_C	Toetspunt	7,50	36	35	26	37
C05_b_A	Toetspunt	1,50	29	27	18	29
C05_b_B	Toetspunt	4,50	30	29	20	31
C05_b_C	Toetspunt	7,50	31	30	21	32
C05_c_A	Toetspunt	1,50	26	24	16	27
C05_c_B	Toetspunt	4,50	27	26	17	28
C05_c_C	Toetspunt	7,50	29	27	19	30
D01_a_A	Toetspunt	1,50	34	32	24	35
D01_a_B	Toetspunt	4,50	36	34	26	37
D01_a_C	Toetspunt	7,50	36	35	26	37
D01_b_A	Toetspunt	1,50	39	38	29	40
D01_b_B	Toetspunt	4,50	42	40	31	42
D01_b_C	Toetspunt	7,50	43	41	33	44
D01_c_A	Toetspunt	1,50	39	38	29	40
D01_c_B	Toetspunt	4,50	41	40	31	42
D01_c_C	Toetspunt	7,50	41	40	31	42
D02_a_A	Toetspunt	1,50	30	28	19	30
D02_a_B	Toetspunt	4,50	31	30	21	32
D02_a_C	Toetspunt	7,50	32	31	22	33
D02_b_A	Toetspunt	1,50	34	32	24	35
D02_b_B	Toetspunt	4,50	40	39	30	41
D02_b_C	Toetspunt	7,50	43	41	33	44
D03_a_A	Toetspunt	1,50	30	28	19	30
D03_a_B	Toetspunt	4,50	31	30	21	32
D03_a_C	Toetspunt	7,50	32	31	22	33
D03_b_A	Toetspunt	1,50	33	32	23	34
D03_b_B	Toetspunt	4,50	39	38	29	40
D03_b_C	Toetspunt	7,50	43	42	33	44
D04_a_A	Toetspunt	1,50	27	26	17	28
D04_a_B	Toetspunt	4,50	29	27	18	29
D04_a_C	Toetspunt	7,50	30	29	20	31
D04_b_A	Toetspunt	1,50	34	32	24	35
D04_b_B	Toetspunt	4,50	38	37	28	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 'Heiligerweg'
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe hoofdweg in plan (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D04_b_C	Toetspunt	7,50	41	40	31	42
D05_a_A	Toetspunt	1,50	27	26	17	28
D05_a_B	Toetspunt	4,50	29	27	19	30
D05_a_C	Toetspunt	7,50	30	29	20	31
D05_b_A	Toetspunt	1,50	36	35	26	37
D05_b_B	Toetspunt	4,50	40	38	29	40
D05_b_C	Toetspunt	7,50	42	41	32	43
E01_a_A	Toetspunt	1,50	55	54	45	56
E01_a_B	Toetspunt	4,50	55	54	45	56
E01_a_C	Toetspunt	7,50	55	53	45	56
E01_b_A	Toetspunt	1,50	30	29	20	31
E01_b_B	Toetspunt	4,50	33	32	23	34
E01_b_C	Toetspunt	7,50	35	33	24	36
E02_a_A	Toetspunt	1,50	55	54	45	56
E02_a_B	Toetspunt	4,50	55	54	45	56
E02_a_C	Toetspunt	7,50	55	53	44	56
E02_b_A	Toetspunt	1,50	31	29	20	32
E02_b_B	Toetspunt	4,50	32	30	22	33
E02_b_C	Toetspunt	7,50	34	33	24	35
E03_a_A	Toetspunt	1,50	55	54	45	56
E03_a_B	Toetspunt	4,50	55	54	45	56
E03_a_C	Toetspunt	7,50	55	53	44	55
E03_b_A	Toetspunt	1,50	28	27	18	29
E03_b_B	Toetspunt	4,50	32	31	22	33
E03_b_C	Toetspunt	7,50	35	33	25	36
E04_a_A	Toetspunt	1,50	55	54	45	56
E04_a_B	Toetspunt	4,50	55	54	45	56
E04_a_C	Toetspunt	7,50	55	53	44	55
E04_b_A	Toetspunt	1,50	30	29	20	31
E04_b_B	Toetspunt	4,50	30	29	20	31
E04_b_C	Toetspunt	7,50	34	32	23	34
F01_a_A	Toetspunt	1,50	30	28	19	30
F01_a_B	Toetspunt	4,50	32	30	21	32
F01_a_C	Toetspunt	7,50	34	32	23	34
F01_b_A	Toetspunt	1,50	28	27	18	29
F01_b_B	Toetspunt	4,50	30	28	19	30
F01_b_C	Toetspunt	7,50	31	29	20	31
F01_c_A	Toetspunt	1,50	30	28	19	30
F01_c_B	Toetspunt	4,50	31	30	21	32
F01_c_C	Toetspunt	7,50	33	32	23	34
F02_a_A	Toetspunt	1,50	31	30	21	32
F02_a_B	Toetspunt	4,50	33	32	23	34
F02_a_C	Toetspunt	7,50	35	34	25	36
F02_b_A	Toetspunt	1,50	26	24	16	27
F02_b_B	Toetspunt	4,50	27	26	17	28
F02_b_C	Toetspunt	7,50	28	27	18	29
F03_a_A	Toetspunt	1,50	31	29	20	31
F03_a_B	Toetspunt	4,50	33	31	23	34
F03_a_C	Toetspunt	7,50	35	33	25	36
F03_b_A	Toetspunt	1,50	25	24	15	26
F03_b_B	Toetspunt	4,50	27	25	16	27
F03_b_C	Toetspunt	7,50	28	27	18	29
F04_a_A	Toetspunt	1,50	32	30	21	32
F04_a_B	Toetspunt	4,50	34	32	23	34
F04_a_C	Toetspunt	7,50	35	34	25	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 'Heiligerweg'
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe hoofdweg in plan (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
F04_b_A	Toetspunt	1,50	24	23	14	25
F04_b_B	Toetspunt	4,50	26	24	16	27
F04_b_C	Toetspunt	7,50	27	26	17	28
F05_a_A	Toetspunt	1,50	30	28	19	30
F05_a_B	Toetspunt	4,50	33	31	22	34
F05_a_C	Toetspunt	7,50	35	34	25	36
F05_b_A	Toetspunt	1,50	24	23	14	25
F05_b_B	Toetspunt	4,50	26	25	16	27
F05_b_C	Toetspunt	7,50	27	26	17	28
F05_c_A	Toetspunt	1,50	24	22	14	25
F05_c_B	Toetspunt	4,50	27	25	17	28
F05_c_C	Toetspunt	7,50	29	28	19	30
G01_a_A	Toetspunt	1,50	23	22	13	24
G01_a_B	Toetspunt	4,50	26	24	15	26
G01_a_C	Toetspunt	7,50	28	26	18	29
G01_b_A	Toetspunt	1,50	25	24	15	26
G01_b_B	Toetspunt	4,50	26	25	16	27
G01_b_C	Toetspunt	7,50	27	25	17	28
G02_a_A	Toetspunt	1,50	23	22	13	24
G02_a_B	Toetspunt	4,50	26	24	15	26
G02_a_C	Toetspunt	7,50	28	26	18	29
G02_b_A	Toetspunt	1,50	25	23	14	25
G02_b_B	Toetspunt	4,50	26	24	15	26
G02_b_C	Toetspunt	7,50	26	25	16	27
G03_a_A	Toetspunt	1,50	22	21	12	23
G03_a_B	Toetspunt	4,50	25	23	14	25
G03_a_C	Toetspunt	7,50	27	25	16	27
G03_b_A	Toetspunt	1,50	23	21	13	24
G03_b_B	Toetspunt	4,50	23	22	13	24
G03_b_C	Toetspunt	7,50	25	23	14	25
G03_c_A	Toetspunt	1,50	25	24	15	26
G03_c_B	Toetspunt	4,50	26	24	15	26
G03_c_C	Toetspunt	7,50	27	25	17	28
G04_a_A	Toetspunt	1,50	22	20	11	22
G04_a_B	Toetspunt	4,50	23	21	13	24
G04_a_C	Toetspunt	7,50	25	23	14	25
G04_b_A	Toetspunt	1,50	22	20	12	23
G04_b_B	Toetspunt	4,50	23	21	12	23
G04_b_C	Toetspunt	7,50	24	22	13	25
G04_c_A	Toetspunt	1,50	20	19	10	21
G04_c_B	Toetspunt	4,50	21	19	10	21
G04_c_C	Toetspunt	7,50	22	21	12	23
H01_a_A	Toetspunt	1,50	14	13	4	15
H01_a_B	Toetspunt	4,50	16	14	5	16
H01_a_C	Toetspunt	7,50	18	17	8	19
H01_b_A	Toetspunt	1,50	22	20	12	23
H01_b_B	Toetspunt	4,50	24	23	14	25
H01_b_C	Toetspunt	7,50	26	24	15	26
H01_c_A	Toetspunt	1,50	22	20	12	23
H01_c_B	Toetspunt	4,50	22	21	12	23
H01_c_C	Toetspunt	7,50	23	22	13	24
H02_a_A	Toetspunt	1,50	14	13	4	15
H02_a_B	Toetspunt	4,50	16	14	5	16
H02_a_C	Toetspunt	7,50	18	17	8	19
H02_b_A	Toetspunt	1,50	21	20	11	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 'Heiligerweg'
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe hoofdweg in plan (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H02_b_B	Toetspunt	4,50	22	21	12	23
H02_b_C	Toetspunt	7,50	24	23	14	25
H03_a_A	Toetspunt	1,50	14	13	4	15
H03_a_B	Toetspunt	4,50	16	14	5	16
H03_a_C	Toetspunt	7,50	18	16	8	19
H03_b_A	Toetspunt	1,50	21	20	11	22
H03_b_B	Toetspunt	4,50	22	21	12	23
H03_b_C	Toetspunt	7,50	24	22	14	25
H04_a_A	Toetspunt	1,50	14	12	4	15
H04_a_B	Toetspunt	4,50	15	14	5	16
H04_a_C	Toetspunt	7,50	17	16	7	18
H04_b_A	Toetspunt	1,50	22	20	12	23
H04_b_B	Toetspunt	4,50	23	21	13	24
H04_b_C	Toetspunt	7,50	25	23	14	25
H05_a_A	Toetspunt	1,50	13	12	3	14
H05_a_B	Toetspunt	4,50	14	13	4	15
H05_a_C	Toetspunt	7,50	16	15	6	17
H05_b_A	Toetspunt	1,50	21	20	11	22
H05_b_B	Toetspunt	4,50	23	21	12	23
H05_b_C	Toetspunt	7,50	24	23	14	25
H06_a_A	Toetspunt	1,50	13	12	3	14
H06_a_B	Toetspunt	4,50	15	13	4	15
H06_a_C	Toetspunt	7,50	17	15	6	17
H06_b_A	Toetspunt	1,50	20	19	10	21
H06_b_B	Toetspunt	4,50	22	21	12	23
H06_b_C	Toetspunt	7,50	24	23	14	25
H07_a_A	Toetspunt	1,50	12	11	2	13
H07_a_B	Toetspunt	4,50	14	12	3	14
H07_a_C	Toetspunt	7,50	16	15	6	17
H07_b_A	Toetspunt	1,50	20	19	10	21
H07_b_B	Toetspunt	4,50	22	20	11	22
H07_b_C	Toetspunt	7,50	24	22	13	24
H08_a_A	Toetspunt	1,50	12	11	2	13
H08_a_B	Toetspunt	4,50	14	12	3	14
H08_a_C	Toetspunt	7,50	16	15	6	17
H08_b_A	Toetspunt	1,50	20	19	10	21
H08_b_B	Toetspunt	4,50	22	20	11	22
H08_b_C	Toetspunt	7,50	24	23	14	25
H09_a_A	Toetspunt	1,50	15	13	4	15
H09_a_B	Toetspunt	4,50	16	14	5	16
H09_a_C	Toetspunt	7,50	17	16	7	18
H09_b_A	Toetspunt	1,50	20	19	10	21
H09_b_B	Toetspunt	4,50	22	20	11	23
H09_b_C	Toetspunt	7,50	24	23	14	25
H09_c_A	Toetspunt	1,50	20	19	10	21
H09_c_B	Toetspunt	4,50	22	20	11	22
H09_c_C	Toetspunt	7,50	24	22	13	25
H10_a_A	Toetspunt	1,50	16	14	5	16
H10_a_B	Toetspunt	4,50	18	16	8	19
H10_a_C	Toetspunt	7,50	20	19	10	21
H10_b_A	Toetspunt	1,50	18	16	7	18
H10_b_B	Toetspunt	4,50	19	18	9	20
H10_b_C	Toetspunt	7,50	22	21	12	23
H10_c_A	Toetspunt	1,50	22	21	12	23
H10_c_B	Toetspunt	4,50	25	23	14	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 'Heiligerweg'
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe hoofdweg in plan (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
H10_c_C	Toetspunt	7,50	27	25	16	27
H10_d_A	Toetspunt	1,50	13	12	3	14
H10_d_B	Toetspunt	4,50	15	13	5	16
H10_d_C	Toetspunt	7,50	16	15	6	17
H11_a_A	Toetspunt	1,50	19	18	9	20
H11_a_B	Toetspunt	4,50	21	19	11	22
H11_a_C	Toetspunt	7,50	23	21	13	24
H11_b_A	Toetspunt	1,50	14	13	4	15
H11_b_B	Toetspunt	4,50	17	16	7	18
H11_b_C	Toetspunt	7,50	19	17	8	19
H11_c_A	Toetspunt	1,50	17	16	7	18
H11_c_B	Toetspunt	4,50	19	18	9	20
H11_c_C	Toetspunt	7,50	21	20	11	22
H11_d_A	Toetspunt	1,50	17	15	7	18
H11_d_B	Toetspunt	4,50	18	17	8	19
H11_d_C	Toetspunt	7,50	21	19	10	21
I01_a_A	Toetspunt	1,50	27	25	17	28
I01_a_B	Toetspunt	4,50	29	27	18	29
I01_a_C	Toetspunt	7,50	30	28	20	31
I01_b_A	Toetspunt	1,50	37	35	26	37
I01_b_B	Toetspunt	4,50	39	38	29	40
I01_b_C	Toetspunt	7,50	40	39	30	41
I02_a_A	Toetspunt	1,50	25	24	15	26
I02_a_B	Toetspunt	4,50	28	26	17	28
I02_a_C	Toetspunt	7,50	29	28	19	30
I02_b_A	Toetspunt	1,50	36	34	26	37
I02_b_B	Toetspunt	4,50	38	37	28	39
I02_b_C	Toetspunt	7,50	40	38	29	40
I03_a_A	Toetspunt	1,50	21	19	11	22
I03_a_B	Toetspunt	4,50	22	21	12	23
I03_a_C	Toetspunt	7,50	23	22	13	24
I03_b_A	Toetspunt	1,50	33	31	22	33
I03_b_B	Toetspunt	4,50	36	34	25	36
I03_b_C	Toetspunt	7,50	39	37	28	39
I04_a_A	Toetspunt	1,50	21	20	11	22
I04_a_B	Toetspunt	4,50	22	21	12	23
I04_a_C	Toetspunt	7,50	23	22	13	24
I04_b_A	Toetspunt	1,50	32	30	22	33
I04_b_B	Toetspunt	4,50	35	34	25	36
I04_b_C	Toetspunt	7,50	38	37	28	39
I05_a_A	Toetspunt	1,50	21	20	11	22
I05_a_B	Toetspunt	4,50	21	20	11	22
I05_a_C	Toetspunt	7,50	22	21	12	23
I05_b_A	Toetspunt	1,50	33	31	22	33
I05_b_B	Toetspunt	4,50	36	34	26	37
I05_b_C	Toetspunt	7,50	39	37	29	40
I06_a_A	Toetspunt	1,50	21	20	11	22
I06_a_B	Toetspunt	4,50	21	20	11	22
I06_a_C	Toetspunt	7,50	22	21	12	23
I06_b_A	Toetspunt	1,50	33	31	23	34
I06_b_B	Toetspunt	4,50	36	34	25	36
I06_b_C	Toetspunt	7,50	39	37	28	39
I07_a_A	Toetspunt	1,50	17	15	7	18
I07_a_B	Toetspunt	4,50	17	16	7	18
I07_a_C	Toetspunt	7,50	20	18	10	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 'Heiligerweg'
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe hoofdweg in plan (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I07_b_A	Toetspunt	1,50	35	33	25	36
I07_b_B	Toetspunt	4,50	38	36	27	38
I07_b_C	Toetspunt	7,50	40	38	29	40
I08_a_A	Toetspunt	1,50	17	15	7	18
I08_a_B	Toetspunt	4,50	18	16	7	18
I08_a_C	Toetspunt	7,50	20	18	9	20
I08_b_A	Toetspunt	1,50	36	35	26	37
I08_b_B	Toetspunt	4,50	39	37	28	39
I08_b_C	Toetspunt	7,50	40	39	30	41
J01_a_A	Toetspunt	1,50	54	53	44	55
J01_a_B	Toetspunt	4,50	54	53	44	55
J01_a_C	Toetspunt	7,50	54	53	44	55
J01_b_A	Toetspunt	1,50	30	29	20	31
J01_b_B	Toetspunt	4,50	29	28	19	30
J01_b_C	Toetspunt	7,50	31	30	21	32
J02_a_A	Toetspunt	1,50	54	53	44	55
J02_a_B	Toetspunt	4,50	55	53	44	55
J02_a_C	Toetspunt	7,50	54	53	44	55
J02_b_A	Toetspunt	1,50	28	27	18	29
J02_b_B	Toetspunt	4,50	30	29	20	31
J02_b_C	Toetspunt	7,50	32	31	22	33
J03_a_A	Toetspunt	1,50	54	53	44	55
J03_a_B	Toetspunt	4,50	55	53	44	55
J03_a_C	Toetspunt	7,50	54	53	44	55
J03_b_A	Toetspunt	1,50	28	27	18	29
J03_b_B	Toetspunt	4,50	29	28	19	30
J03_b_C	Toetspunt	7,50	32	30	21	32
J04_a_A	Toetspunt	1,50	54	53	44	55
J04_a_B	Toetspunt	4,50	55	53	44	55
J04_a_C	Toetspunt	7,50	54	53	44	55
J04_b_A	Toetspunt	1,50	27	26	17	28
J04_b_B	Toetspunt	4,50	26	25	16	27
J04_b_C	Toetspunt	7,50	28	27	18	29
J05_a_A	Toetspunt	1,50	54	53	44	55
J05_a_B	Toetspunt	4,50	55	53	44	55
J05_a_C	Toetspunt	7,50	54	53	44	55
J05_b_A	Toetspunt	1,50	27	26	17	28
J05_b_B	Toetspunt	4,50	29	27	19	30
J05_b_C	Toetspunt	7,50	31	29	21	32
J06_a_A	Toetspunt	1,50	54	53	44	55
J06_a_B	Toetspunt	4,50	54	53	44	55
J06_a_C	Toetspunt	7,50	54	53	44	55
J06_b_A	Toetspunt	1,50	30	28	19	30
J06_b_B	Toetspunt	4,50	29	28	19	30
J06_b_C	Toetspunt	7,50	31	30	21	32
J07_a_A	Toetspunt	1,50	54	53	44	55
J07_a_B	Toetspunt	4,50	54	53	44	55
J07_a_C	Toetspunt	7,50	54	53	44	55
J07_b_A	Toetspunt	1,50	24	22	14	25
J07_b_B	Toetspunt	4,50	23	21	12	23
J07_b_C	Toetspunt	7,50	26	25	16	27
K01_a_A	Toetspunt	1,50	17	16	7	18
K01_a_B	Toetspunt	4,50	21	19	10	21
K01_a_C	Toetspunt	7,50	23	21	12	23
K01_b_A	Toetspunt	1,50	18	17	8	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 'Heiligerweg'
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe hoofdweg in plan (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
K01_b_B	Toetspunt	4,50	21	20	11	22
K01_b_C	Toetspunt	7,50	22	21	12	23
K01_c_A	Toetspunt	1,50	12	10	1	13
K01_c_B	Toetspunt	4,50	13	11	3	14
K01_c_C	Toetspunt	7,50	14	12	3	14
K02_a_A	Toetspunt	1,50	19	17	8	19
K02_a_B	Toetspunt	4,50	22	20	11	22
K02_a_C	Toetspunt	7,50	23	22	13	24
K02_b_A	Toetspunt	1,50	20	19	10	21
K02_b_B	Toetspunt	4,50	23	21	12	23
K02_b_C	Toetspunt	7,50	24	22	13	24
K03_a_A	Toetspunt	1,50	25	23	14	25
K03_a_B	Toetspunt	4,50	25	23	14	25
K03_a_C	Toetspunt	7,50	26	24	16	27
K03_b_A	Toetspunt	1,50	22	20	11	22
K03_b_B	Toetspunt	4,50	22	21	12	23
K03_b_C	Toetspunt	7,50	23	22	13	24
K04_a_A	Toetspunt	1,50	23	21	12	23
K04_a_B	Toetspunt	4,50	24	22	14	25
K04_a_C	Toetspunt	7,50	25	24	15	26
K04_b_A	Toetspunt	1,50	19	17	9	20
K04_b_B	Toetspunt	4,50	22	21	12	23
K04_b_C	Toetspunt	7,50	23	22	13	24
K05_a_A	Toetspunt	1,50	23	22	13	24
K05_a_B	Toetspunt	4,50	24	23	14	25
K05_a_C	Toetspunt	7,50	26	24	16	27
K05_b_A	Toetspunt	1,50	21	20	11	22
K05_b_B	Toetspunt	4,50	22	21	12	23
K05_b_C	Toetspunt	7,50	23	21	13	24
K05_c_A	Toetspunt	1,50	25	24	15	26
K05_c_B	Toetspunt	4,50	27	26	17	28
K05_c_C	Toetspunt	7,50	28	27	18	29
L01_a_A	Toetspunt	1,50	29	27	18	29
L01_a_B	Toetspunt	4,50	29	28	19	30
L01_a_C	Toetspunt	7,50	30	29	20	31
L01_b_A	Toetspunt	1,50	11	9	1	12
L01_b_B	Toetspunt	4,50	12	11	2	13
L01_b_C	Toetspunt	7,50	13	12	3	14
L02_a_A	Toetspunt	1,50	27	26	17	28
L02_a_B	Toetspunt	4,50	28	26	17	28
L02_a_C	Toetspunt	7,50	28	27	18	29
L02_b_A	Toetspunt	1,50	11	9	0	11
L02_b_B	Toetspunt	4,50	12	10	1	12
L02_b_C	Toetspunt	7,50	12	11	2	13
L03_a_A	Toetspunt	1,50	22	21	12	23
L03_a_B	Toetspunt	4,50	23	22	13	24
L03_a_C	Toetspunt	7,50	25	23	14	25
L03_b_A	Toetspunt	1,50	13	11	2	13
L03_b_B	Toetspunt	4,50	14	13	4	15
L03_b_C	Toetspunt	7,50	15	14	5	16
L04_a_A	Toetspunt	1,50	20	19	10	21
L04_a_B	Toetspunt	4,50	21	20	11	22
L04_a_C	Toetspunt	7,50	23	22	13	24
L04_b_A	Toetspunt	1,50	14	13	4	15
L04_b_B	Toetspunt	4,50	15	14	5	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 'Heiligerweg'
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe hoofdweg in plan (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
L04_b_C	Toetspunt	7,50	17	15	6	17
L05_a_A	Toetspunt	1,50	29	27	18	29
L05_a_B	Toetspunt	4,50	29	27	18	29
L05_a_C	Toetspunt	7,50	29	28	19	30
L05_b_A	Toetspunt	1,50	11	10	1	12
L05_b_B	Toetspunt	4,50	12	11	2	13
L05_b_C	Toetspunt	7,50	14	12	4	15
L06_a_A	Toetspunt	1,50	30	28	19	30
L06_a_B	Toetspunt	4,50	30	28	19	30
L06_a_C	Toetspunt	7,50	30	29	20	31
L06_b_A	Toetspunt	1,50	13	12	3	14
L06_b_B	Toetspunt	4,50	15	13	4	15
L06_b_C	Toetspunt	7,50	16	15	6	17
M01_a_A	Toetspunt	1,50	29	28	19	30
M01_a_B	Toetspunt	4,50	29	28	19	30
M01_a_C	Toetspunt	7,50	30	28	19	31
M01_b_A	Toetspunt	1,50	20	19	10	21
M01_b_B	Toetspunt	4,50	23	21	12	23
M01_b_C	Toetspunt	7,50	24	22	13	24
M01_c_A	Toetspunt	1,50	14	12	3	14
M01_c_B	Toetspunt	4,50	14	12	4	15
M01_c_C	Toetspunt	7,50	15	14	5	16
M02_a_A	Toetspunt	1,50	25	24	15	26
M02_a_B	Toetspunt	4,50	25	24	15	26
M02_a_C	Toetspunt	7,50	27	25	16	27
M02_b_A	Toetspunt	1,50	20	19	10	21
M02_b_B	Toetspunt	4,50	23	21	12	23
M02_b_C	Toetspunt	7,50	24	23	14	25
M03_a_A	Toetspunt	1,50	27	26	17	28
M03_a_B	Toetspunt	4,50	28	27	18	29
M03_a_C	Toetspunt	7,50	29	28	19	30
M03_b_A	Toetspunt	1,50	21	20	11	22
M03_b_B	Toetspunt	4,50	24	23	14	25
M03_b_C	Toetspunt	7,50	26	25	16	27
M04_a_A	Toetspunt	1,50	25	24	15	26
M04_a_B	Toetspunt	4,50	26	25	16	27
M04_a_C	Toetspunt	7,50	28	26	17	28
M04_b_A	Toetspunt	1,50	23	22	13	24
M04_b_B	Toetspunt	4,50	27	25	16	27
M04_b_C	Toetspunt	7,50	28	27	18	29
M05_a_A	Toetspunt	1,50	31	30	21	32
M05_a_B	Toetspunt	4,50	33	31	22	33
M05_a_C	Toetspunt	7,50	34	32	23	34
M05_b_A	Toetspunt	1,50	23	21	13	24
M05_b_B	Toetspunt	4,50	26	25	16	27
M05_b_C	Toetspunt	7,50	28	27	18	29
M06_a_A	Toetspunt	1,50	32	31	22	33
M06_a_B	Toetspunt	4,50	33	32	23	34
M06_a_C	Toetspunt	7,50	34	33	24	35
M06_b_A	Toetspunt	1,50	22	21	12	23
M06_b_B	Toetspunt	4,50	25	24	15	26
M06_b_C	Toetspunt	7,50	27	26	17	28
M07_a_A	Toetspunt	1,50	33	32	23	34
M07_a_B	Toetspunt	4,50	35	34	25	36
M07_a_C	Toetspunt	7,50	36	35	26	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 'Heiligerweg'
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe hoofdweg in plan (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
M07_b_A	Toetspunt	1,50	24	23	14	25
M07_b_B	Toetspunt	4,50	30	28	20	31
M07_b_C	Toetspunt	7,50	33	31	22	33
M08_a_A	Toetspunt	1,50	33	31	22	33
M08_a_B	Toetspunt	4,50	34	33	24	35
M08_a_C	Toetspunt	7,50	36	34	25	36
M08_b_A	Toetspunt	1,50	25	23	14	25
M08_b_B	Toetspunt	4,50	30	29	20	31
M08_b_C	Toetspunt	7,50	33	32	23	34
M08_c_A	Toetspunt	1,50	29	28	19	30
M08_c_B	Toetspunt	4,50	33	32	23	34
M08_c_C	Toetspunt	7,50	36	34	26	37
N01_a_A	Toetspunt	1,50	16	15	6	17
N01_a_B	Toetspunt	4,50	18	17	8	19
N01_a_C	Toetspunt	7,50	20	19	10	21
N01_b_A	Toetspunt	1,50	37	35	27	38
N01_b_B	Toetspunt	4,50	39	38	29	40
N01_b_C	Toetspunt	7,50	40	39	30	41
N01_c_A	Toetspunt	1,50	36	34	26	37
N01_c_B	Toetspunt	4,50	38	36	27	38
N01_c_C	Toetspunt	7,50	38	37	28	39
N01_d_A	Toetspunt	1,50	28	27	18	29
N01_d_B	Toetspunt	4,50	30	29	20	31
N01_d_C	Toetspunt	7,50	34	33	24	35
N02_a_A	Toetspunt	1,50	17	16	7	18
N02_a_B	Toetspunt	4,50	18	17	8	19
N02_a_C	Toetspunt	7,50	19	18	9	20
N02_b_A	Toetspunt	1,50	36	34	25	36
N02_b_B	Toetspunt	4,50	38	37	28	39
N02_b_C	Toetspunt	7,50	40	38	29	40
N03_a_A	Toetspunt	1,50	15	14	5	16
N03_a_B	Toetspunt	4,50	18	17	8	19
N03_a_C	Toetspunt	7,50	20	19	10	21
N03_b_A	Toetspunt	1,50	37	35	27	38
N03_b_B	Toetspunt	4,50	39	38	29	40
N03_b_C	Toetspunt	7,50	41	39	30	42
N04_a_A	Toetspunt	1,50	18	17	8	19
N04_a_B	Toetspunt	4,50	19	18	9	20
N04_a_C	Toetspunt	7,50	20	19	10	21
N04_b_A	Toetspunt	1,50	38	37	28	39
N04_b_B	Toetspunt	4,50	41	39	31	42
N04_b_C	Toetspunt	7,50	42	40	31	43
N05_a_A	Toetspunt	1,50	19	18	9	20
N05_a_B	Toetspunt	4,50	20	19	10	21
N05_a_C	Toetspunt	7,50	21	20	11	22
N05_b_A	Toetspunt	1,50	40	38	29	40
N05_b_B	Toetspunt	4,50	42	40	31	42
N05_b_C	Toetspunt	7,50	42	41	32	43
N06_a_A	Toetspunt	1,50	23	21	12	24
N06_a_B	Toetspunt	4,50	27	26	17	28
N06_a_C	Toetspunt	7,50	29	28	19	30
N06_b_A	Toetspunt	1,50	40	39	30	41
N06_b_B	Toetspunt	4,50	42	41	32	43
N06_b_C	Toetspunt	7,50	43	41	32	44
N06_c_A	Toetspunt	1,50	34	32	24	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied 'Heiligerweg'
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe hoofdweg in plan (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N06_c_B	Toetspunt	4,50	36	35	26	37
N06_c_C	Toetspunt	7,50	38	36	27	38
N06_d_A	Toetspunt	1,50	39	37	28	39
N06_d_B	Toetspunt	4,50	40	39	30	41
N06_d_C	Toetspunt	7,50	41	39	31	42
O01_a_A	Toetspunt	1,50	53	52	43	54
O01_a_B	Toetspunt	4,50	53	52	43	54
O01_a_C	Toetspunt	7,50	53	52	43	54
O01_b_A	Toetspunt	1,50	26	24	15	26
O01_b_B	Toetspunt	4,50	27	26	17	28
O01_b_C	Toetspunt	7,50	30	28	19	31
O02_a_A	Toetspunt	1,50	54	52	43	54
O02_a_B	Toetspunt	4,50	54	53	44	55
O02_a_C	Toetspunt	7,50	54	52	43	54
O02_b_A	Toetspunt	1,50	31	29	20	31
O02_b_B	Toetspunt	4,50	30	29	20	31
O02_b_C	Toetspunt	7,50	32	31	22	33
O03_a_A	Toetspunt	1,50	54	52	43	54
O03_a_B	Toetspunt	4,50	54	53	44	55
O03_a_C	Toetspunt	7,50	54	52	43	54
O03_b_A	Toetspunt	1,50	30	29	20	31
O03_b_B	Toetspunt	4,50	29	28	19	30
O03_b_C	Toetspunt	7,50	31	30	21	32
O04_a_A	Toetspunt	1,50	54	52	43	54
O04_a_B	Toetspunt	4,50	54	53	44	55
O04_a_C	Toetspunt	7,50	54	52	43	55
O04_b_A	Toetspunt	1,50	31	30	21	32
O04_b_B	Toetspunt	4,50	33	31	23	34
O04_b_C	Toetspunt	7,50	35	33	24	35
P01_a_A	Toetspunt	1,50	44	42	33	44
P01_a_B	Toetspunt	4,50	45	44	35	46
P01_a_C	Toetspunt	7,50	45	44	35	46
P01_b_A	Toetspunt	1,50	44	42	33	44
P01_b_B	Toetspunt	4,50	45	43	35	46
P01_b_C	Toetspunt	7,50	45	43	35	46
P02_a_A	Toetspunt	1,50	45	43	35	46
P02_a_B	Toetspunt	4,50	46	45	36	47
P02_a_C	Toetspunt	7,50	46	45	36	47
P02_b_A	Toetspunt	1,50	46	44	36	47
P02_b_B	Toetspunt	4,50	47	45	37	48
P02_b_C	Toetspunt	7,50	47	45	37	48
P03_a_A	Toetspunt	1,50	51	50	41	52
P03_a_B	Toetspunt	4,50	51	50	41	52
P03_a_C	Toetspunt	7,50	51	49	41	52
P03_b_A	Toetspunt	1,50	52	51	42	53
P03_b_B	Toetspunt	4,50	51	50	41	52
P03_b_C	Toetspunt	7,50	51	50	41	52
P03_c_A	Toetspunt	1,50	56	54	45	57
P03_c_B	Toetspunt	4,50	56	54	45	56
P03_c_C	Toetspunt	7,50	55	54	45	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Bijlage IV-1	Reconstructie: rekenresultaten IJzerenweg
Bijlage IV-2	Reconstructie: rekenresultaten Eijkerweg
Bijlage IV-3	Reconstructie: rekenresultaten Heiligerweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan wegverkeer 2014
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJzerenweg (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R01_A	bestaande woning	1,50	49,65	48,06	39,34	50,35
R01_B	bestaande woning	4,50	50,05	48,41	39,73	50,74
R01_C	bestaande woning	7,50	49,91	48,24	39,59	50,59
R02_A	bestaande woning	1,50	46,78	45,20	36,47	47,49
R02_B	bestaande woning	4,50	46,75	45,09	36,42	47,43
R02_C	bestaande woning	7,50	46,78	45,09	36,45	47,45
R03_A	bestaande woning	1,50	48,74	47,10	38,42	49,43
R03_B	bestaande woning	4,50	48,94	47,28	38,62	49,62
R03_C	bestaande woning	7,50	49,00	47,30	38,67	49,66
R04_A	bestaande woning	1,50	42,39	40,54	32,03	43,00
R04_B	bestaande woning	4,50	45,29	43,49	34,94	45,92
R04_C	bestaande woning	7,50	45,65	43,83	35,29	46,27
R05_A	bestaande woning	1,50	38,69	36,78	28,32	39,28
R05_B	bestaande woning	4,50	40,57	38,66	30,20	41,16
R05_C	bestaande woning	7,50	40,39	38,55	30,04	41,01
R06_A	bestaande woning	1,50	42,38	40,57	32,03	43,01
R06_B	bestaande woning	4,50	44,34	42,52	33,98	44,96
R06_C	bestaande woning	7,50	44,73	42,89	34,37	45,34
R07_A	bestaande woning	1,50	40,81	38,94	30,44	41,41
R07_B	bestaande woning	4,50	42,84	40,97	32,47	43,44
R07_C	bestaande woning	7,50	43,49	41,60	33,13	44,09
R10_A	Bestaande woning	1,50	47,92	45,74	37,50	48,42
R10_B	Bestaande woning	4,50	48,92	46,75	38,50	49,42
R10_C	Bestaande woning	7,50	48,82	46,65	38,41	49,32

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan wegverkeer 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IJzerenweg (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R01_A	bestaande woning	1,50	46,40	44,66	36,06	47,05
R01_B	bestaande woning	4,50	47,55	45,79	37,21	48,19
R01_C	bestaande woning	7,50	47,78	45,99	37,43	48,41
R02_A	bestaande woning	1,50	41,06	39,12	30,69	41,64
R02_B	bestaande woning	4,50	43,98	42,17	33,63	44,61
R02_C	bestaande woning	7,50	44,60	42,79	34,25	45,23
R03_A	bestaande woning	1,50	44,51	42,61	34,14	45,10
R03_B	bestaande woning	4,50	45,58	43,72	35,22	46,19
R03_C	bestaande woning	7,50	46,16	44,26	35,79	46,75
R04_A	bestaande woning	1,50	47,98	46,43	37,68	48,70
R04_B	bestaande woning	4,50	48,67	47,05	38,35	49,36
R04_C	bestaande woning	7,50	48,55	46,91	38,23	49,24
R05_A	bestaande woning	1,50	37,70	35,80	27,33	38,29
R05_B	bestaande woning	4,50	39,47	37,56	29,10	40,06
R05_C	bestaande woning	7,50	39,43	37,55	29,07	40,03
R06_A	bestaande woning	1,50	46,68	45,09	36,37	47,38
R06_B	bestaande woning	4,50	47,51	45,88	37,19	48,20
R06_C	bestaande woning	7,50	47,54	45,89	37,22	48,22
R07_A	bestaande woning	1,50	43,85	42,21	33,53	44,54
R07_B	bestaande woning	4,50	45,29	43,62	34,96	45,96
R07_C	bestaande woning	7,50	45,58	43,87	35,25	46,24
R10_A	Bestaande woning	1,50	47,99	45,83	37,57	48,49
R10_B	Bestaande woning	4,50	49,02	46,86	38,60	49,52
R10_C	Bestaande woning	7,50	48,93	46,78	38,52	49,44

Rekenpunt	Hoogte [m]	Lden huidige situatie [dB]			Lden toekomstige situatie [dB]	Toename [dB]	Reconstructie
		2014	HGW	Huidige situatie	2025		
R01_A	1,50	50,35	-	50,35	47,05	-3,30	nee
R01_B	4,50	50,74	-	50,74	48,19	-2,55	nee
R01_C	7,50	50,59	-	50,59	48,41	-2,18	nee
R02_A	1,50	47,49	-	47,49	41,65	-5,84	nee
R02_B	4,50	47,43	-	47,43	44,61	-2,82	nee
R02_C	7,50	47,45	-	47,45	45,23	-2,22	nee
R03_A	1,50	49,43	-	49,43	45,10	-4,33	nee
R03_B	4,50	49,62	-	49,62	46,19	-3,43	nee
R03_C	7,50	49,66	-	49,66	46,75	-2,91	nee
R04_A	1,50	43,00	-	43,00	48,71	5,71	nee
R04_B	4,50	45,92	-	45,92	49,36	3,44	nee
R04_C	7,50	46,27	-	46,27	49,24	2,97	nee
R05_A	1,50	39,28	-	39,28	38,30	-0,98	nee
R05_B	4,50	41,16	-	41,16	40,06	-1,10	nee
R05_C	7,50	41,01	-	41,01	40,03	-0,98	nee
R06_A	1,50	43,01	-	43,01	47,38	4,37	nee
R06_B	4,50	44,96	-	44,96	48,20	3,24	nee
R06_C	7,50	45,34	-	45,34	48,22	2,88	nee
R07_A	1,50	41,41	-	41,41	44,54	3,13	nee
R07_B	4,50	43,44	-	43,44	45,96	2,52	nee
R07_C	7,50	44,09	-	44,09	46,24	2,15	nee
R10_A	1,50	48,42	-	48,42	48,49	0,07	nee
R10_B	4,50	49,42	-	49,42	49,52	0,10	nee
R10_C	7,50	49,32	-	49,32	49,45	0,13	nee

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan wegverkeer 2014
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eijkerweg (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R01_A	bestaande woning	1,50	62,11	59,94	51,70	62,61
R01_B	bestaande woning	4,50	61,32	59,15	50,91	61,82
R01_C	bestaande woning	7,50	59,93	57,75	49,51	60,43
R02_A	bestaande woning	1,50	53,62	51,44	43,20	54,12
R02_B	bestaande woning	4,50	53,50	51,32	43,08	54,00
R02_C	bestaande woning	7,50	54,34	52,16	43,92	54,84
R03_A	bestaande woning	1,50	54,53	52,35	44,11	55,03
R03_B	bestaande woning	4,50	55,09	52,91	44,67	55,59
R03_C	bestaande woning	7,50	55,12	52,94	44,70	55,62
R04_A	bestaande woning	1,50	60,71	58,53	50,29	61,21
R04_B	bestaande woning	4,50	60,71	58,53	50,29	61,21
R04_C	bestaande woning	7,50	60,28	58,11	49,87	60,78
R05_A	bestaande woning	1,50	40,41	38,24	30,00	40,91
R05_B	bestaande woning	4,50	41,75	39,57	31,33	42,25
R05_C	bestaande woning	7,50	41,98	39,80	31,56	42,48
R06_A	bestaande woning	1,50	60,67	58,49	50,26	61,17
R06_B	bestaande woning	4,50	60,70	58,52	50,28	61,20
R06_C	bestaande woning	7,50	60,23	58,06	49,82	60,73
R07_A	bestaande woning	1,50	60,52	58,34	50,10	61,02
R07_B	bestaande woning	4,50	60,60	58,43	50,19	61,10
R07_C	bestaande woning	7,50	60,17	58,00	49,76	60,67
R10_A	Bestaande woning	1,50	42,45	40,27	32,03	42,95
R10_B	Bestaande woning	4,50	44,48	42,30	34,06	44,98
R10_C	Bestaande woning	7,50	45,67	43,49	35,25	46,17

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan wegverkeer 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eijkerweg (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R01_A	bestaande woning	1,50	63,25	61,08	52,84	63,75
R01_B	bestaande woning	4,50	62,22	60,04	51,80	62,72
R01_C	bestaande woning	7,50	60,54	58,37	50,13	61,04
R02_A	bestaande woning	1,50	54,98	52,80	44,56	55,48
R02_B	bestaande woning	4,50	54,60	52,43	44,19	55,10
R02_C	bestaande woning	7,50	54,99	52,81	44,57	55,49
R03_A	bestaande woning	1,50	54,46	52,28	44,04	54,96
R03_B	bestaande woning	4,50	55,04	52,86	44,62	55,54
R03_C	bestaande woning	7,50	55,14	52,96	44,72	55,64
R04_A	bestaande woning	1,50	60,69	58,51	50,27	61,19
R04_B	bestaande woning	4,50	60,68	58,50	50,26	61,18
R04_C	bestaande woning	7,50	60,26	58,08	49,84	60,76
R05_A	bestaande woning	1,50	40,70	38,52	30,28	41,20
R05_B	bestaande woning	4,50	42,04	39,86	31,62	42,54
R05_C	bestaande woning	7,50	42,28	40,10	31,86	42,78
R06_A	bestaande woning	1,50	60,64	58,47	50,23	61,14
R06_B	bestaande woning	4,50	60,67	58,49	50,25	61,17
R06_C	bestaande woning	7,50	60,23	58,05	49,81	60,73
R07_A	bestaande woning	1,50	60,51	58,33	50,09	61,01
R07_B	bestaande woning	4,50	60,59	58,42	50,18	61,09
R07_C	bestaande woning	7,50	60,17	57,99	49,75	60,67
R10_A	Bestaande woning	1,50	42,69	40,51	32,27	43,19
R10_B	Bestaande woning	4,50	44,68	42,51	34,27	45,18
R10_C	Bestaande woning	7,50	45,87	43,69	35,45	46,37

Rekenpunt	Hoogte [m]	Lden huidige situatie [dB]			Lden toekomstige situatie [dB]	Toename [dB]	Reconstructie
		2014	HGW	Huidige situatie	2025		
R01_A	1,50	62,61	-	62,61	63,75	1,14	nee
R01_B	4,50	61,82	-	61,82	62,72	0,90	nee
R01_C	7,50	60,43	-	60,43	61,04	0,61	nee
R02_A	1,50	54,12	-	54,12	55,48	1,36	nee
R02_B	4,50	54,00	-	54,00	55,10	1,10	nee
R02_C	7,50	54,84	-	54,84	55,49	0,65	nee
R03_A	1,50	55,03	-	55,03	54,96	-0,07	nee
R03_B	4,50	55,59	-	55,59	55,54	-0,05	nee
R03_C	7,50	55,62	-	55,62	55,64	0,02	nee
R04_A	1,50	61,21	-	61,21	61,19	-0,02	nee
R04_B	4,50	61,21	-	61,21	61,18	-0,03	nee
R04_C	7,50	60,78	-	60,78	60,76	-0,02	nee
R05_A	1,50	40,91	-	40,91	41,20	0,29	nee
R05_B	4,50	42,25	-	42,25	42,54	0,29	nee
R05_C	7,50	42,48	-	42,48	42,78	0,30	nee
R06_A	1,50	61,17	-	61,17	61,14	-0,03	nee
R06_B	4,50	61,20	-	61,20	61,17	-0,03	nee
R06_C	7,50	60,73	-	60,73	60,73	0,00	nee
R07_A	1,50	61,02	-	61,02	61,01	-0,01	nee
R07_B	4,50	61,10	-	61,10	61,09	-0,01	nee
R07_C	7,50	60,67	-	60,67	60,67	0,00	nee
R10_A	1,50	42,95	-	42,95	43,19	0,24	nee
R10_B	4,50	44,98	-	44,98	45,18	0,20	nee
R10_C	7,50	46,17	-	46,17	46,37	0,20	nee

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan wegverkeer 2014
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe hoofdweg in plan (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R01_A	bestaande woning	1,50	38,12	36,68	27,84	38,88
R01_B	bestaande woning	4,50	39,61	38,17	29,33	40,37
R01_C	bestaande woning	7,50	40,08	38,64	29,80	40,84
R02_A	bestaande woning	1,50	36,18	34,75	25,90	36,94
R02_B	bestaande woning	4,50	37,74	36,30	27,46	38,50
R02_C	bestaande woning	7,50	38,45	37,02	28,17	39,21
R03_A	bestaande woning	1,50	37,20	35,76	26,92	37,96
R03_B	bestaande woning	4,50	38,29	36,85	28,01	39,05
R03_C	bestaande woning	7,50	38,54	37,11	28,26	39,30
R04_A	bestaande woning	1,50	34,77	33,33	24,49	35,53
R04_B	bestaande woning	4,50	36,66	35,23	26,38	37,42
R04_C	bestaande woning	7,50	37,34	35,90	27,06	38,10
R05_A	bestaande woning	1,50	51,02	49,59	40,74	51,78
R05_B	bestaande woning	4,50	51,14	49,71	40,86	51,90
R05_C	bestaande woning	7,50	50,65	49,22	40,37	51,41
R06_A	bestaande woning	1,50	33,83	32,39	23,55	34,59
R06_B	bestaande woning	4,50	35,44	34,01	25,16	36,20
R06_C	bestaande woning	7,50	36,23	34,79	25,95	36,99
R07_A	bestaande woning	1,50	32,94	31,51	22,66	33,70
R07_B	bestaande woning	4,50	34,40	32,96	24,12	35,16
R07_C	bestaande woning	7,50	35,29	33,86	25,01	36,05
R10_A	Bestaande woning	1,50	19,34	17,90	9,06	20,10
R10_B	Bestaande woning	4,50	20,47	19,03	10,19	21,23
R10_C	Bestaande woning	7,50	22,61	21,17	12,33	23,37

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan wegverkeer 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe hoofdweg in plan (zone)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R01_A	bestaande woning	1,50	37,19	35,75	26,91	37,95
R01_B	bestaande woning	4,50	38,78	37,35	28,50	39,54
R01_C	bestaande woning	7,50	39,33	37,89	29,05	40,09
R02_A	bestaande woning	1,50	35,76	34,33	25,48	36,52
R02_B	bestaande woning	4,50	37,34	35,90	27,06	38,10
R02_C	bestaande woning	7,50	38,11	36,68	27,83	38,87
R03_A	bestaande woning	1,50	36,93	35,50	26,65	37,69
R03_B	bestaande woning	4,50	38,16	36,72	27,88	38,92
R03_C	bestaande woning	7,50	38,43	36,99	28,15	39,19
R04_A	bestaande woning	1,50	35,52	34,09	25,24	36,28
R04_B	bestaande woning	4,50	37,18	35,74	26,90	37,94
R04_C	bestaande woning	7,50	37,89	36,45	27,61	38,65
R05_A	bestaande woning	1,50	51,12	49,69	40,84	51,88
R05_B	bestaande woning	4,50	51,22	49,78	40,94	51,98
R05_C	bestaande woning	7,50	50,68	49,24	40,40	51,44
R06_A	bestaande woning	1,50	35,34	33,91	25,06	36,10
R06_B	bestaande woning	4,50	36,77	35,34	26,49	37,53
R06_C	bestaande woning	7,50	37,57	36,14	27,29	38,33
R07_A	bestaande woning	1,50	34,03	32,59	23,75	34,79
R07_B	bestaande woning	4,50	35,43	34,00	25,15	36,19
R07_C	bestaande woning	7,50	36,32	34,88	26,04	37,08
R10_A	Bestaande woning	1,50	19,74	18,30	9,46	20,50
R10_B	Bestaande woning	4,50	21,79	20,36	11,51	22,55
R10_C	Bestaande woning	7,50	22,53	21,09	12,25	23,29

Rekenpunt	Hoogte [m]	Lden huidige situatie [dB]			Lden toekomstige situatie [dB]	Toename [dB]	Reconstructie
		2014	HGW	Huidige situatie	2025		
R01_A	1,50	38,88	-	38,88	37,95	-0,93	nee
R01_B	4,50	40,37	-	40,37	39,54	-0,83	nee
R01_C	7,50	40,84	-	40,84	40,09	-0,75	nee
R02_A	1,50	36,94	-	36,94	36,52	-0,42	nee
R02_B	4,50	38,50	-	38,50	38,10	-0,40	nee
R02_C	7,50	39,21	-	39,21	38,87	-0,34	nee
R03_A	1,50	37,96	-	37,96	37,69	-0,27	nee
R03_B	4,50	39,05	-	39,05	38,92	-0,13	nee
R03_C	7,50	39,30	-	39,30	39,19	-0,11	nee
R04_A	1,50	35,53	-	35,53	36,28	0,75	nee
R04_B	4,50	37,42	-	37,42	37,94	0,52	nee
R04_C	7,50	38,10	-	38,10	38,65	0,55	nee
R05_A	1,50	51,78	51	51,00	51,88	0,88	nee
R05_B	4,50	51,90	51	51,00	51,98	0,98	nee
R05_C	7,50	51,41	51	51,00	51,44	0,44	nee
R06_A	1,50	34,59	-	34,59	36,10	1,51	nee
R06_B	4,50	36,20	-	36,20	37,53	1,33	nee
R06_C	7,50	36,99	-	36,99	38,33	1,34	nee
R07_A	1,50	33,70	-	33,70	34,79	1,09	nee
R07_B	4,50	35,16	-	35,16	36,19	1,03	nee
R07_C	7,50	36,05	-	36,05	37,08	1,03	nee
R10_A	1,50	20,10	-	20,10	20,50	0,40	nee
R10_B	4,50	21,23	-	21,23	22,55	1,32	nee
R10_C	7,50	23,37	-	23,37	23,29	-0,08	nee

Bijlage V

Bijlage V-1 Overzicht vastgestelde hogere grenswaarde 2012

Woningen met een noodzakelijke Hgw zonder maatregelen

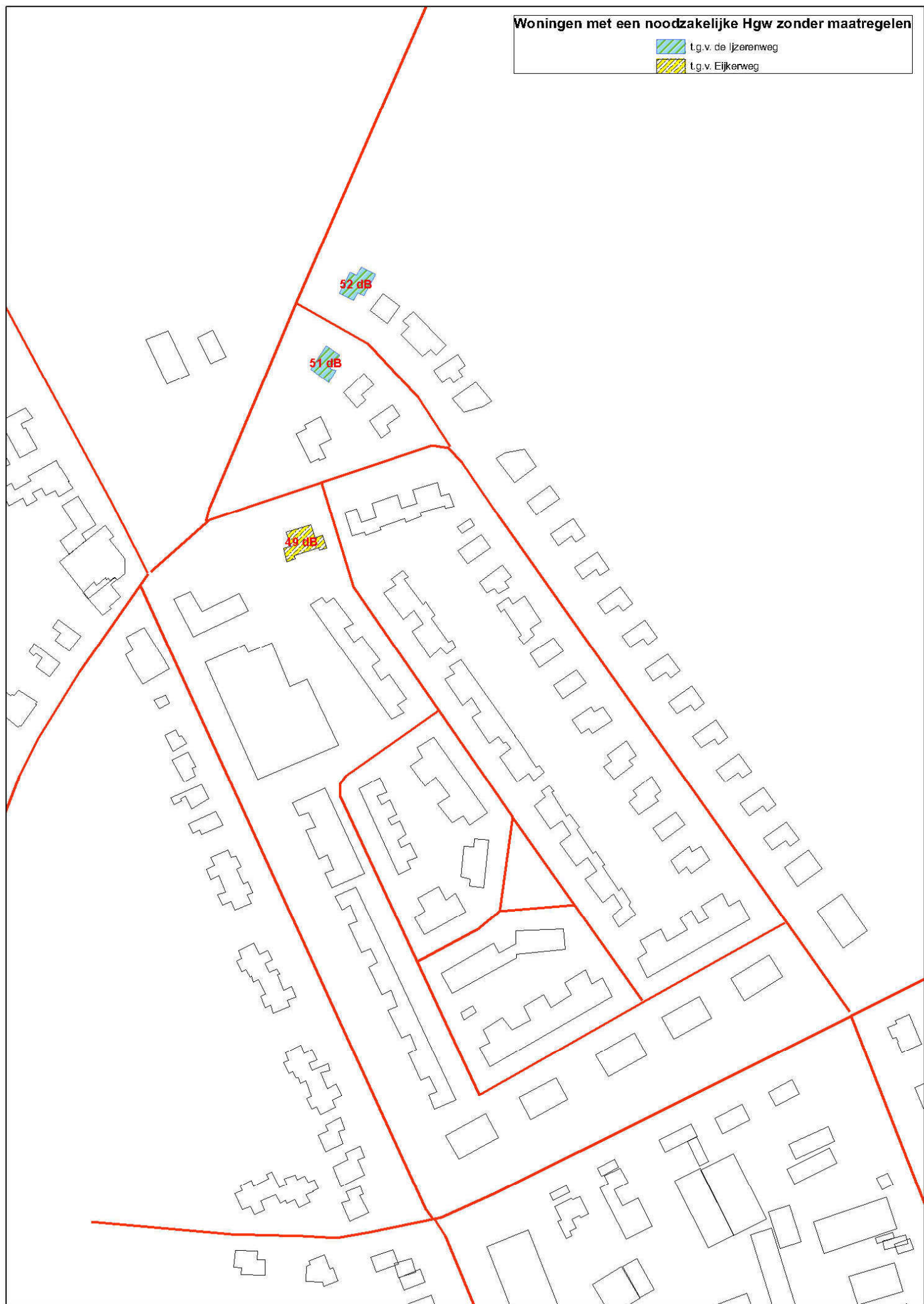
t.g.v. de Ijzerenweg

t.g.v. Eijkerweg

52 dB

51 dB

49 dB



Woningen met een noodzakelijke Hgw

t.g.v Nieuwe weg plangebied

Na het treffen van de maatregel aan de nieuwe weg om het reconstructie effect bij woning Heiligerweg 1 weg te nemen

noodzakelijke maatregel stil asfalt om bij woning Heiligerweg 1 het reconstructieeffect weg te nemen

