

Berekening gevelbelasting

Heiligerweg 1
te Margraten

Berekening gevelbelasting

Heiligerweg 1
te Margraten

Rapportnummer: M141469.001.001/JGO

Naam opdrachtgever: [REDACTED]

Adres opdrachtgever: [REDACTED]
[REDACTED]

Opsteller: [REDACTED] BBA

Datum: 15 oktober 2014

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV



www.aelmans.com

KvK 14091320
BTW 8170.53.189.B.01
Bankrekening 11.52.94.244
BIC RABONL2U
IBAN NL06 RABO 0115 2942 44



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV van toepassing die u vindt op www.aelmans.com

Inhoud

1	Inleiding.....	3
2	De Wet geluidhinder en het plangebied.....	5
2.1	Industrielawaai	5
2.2	Spoorweglawaai	5
2.3	Grenswaarden wegverkeerslawaai	5
2.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
2.5	Zones langs wegen	6
2.6	Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.....	6
3	Uitgangspunten.....	7
3.1	Verkeersintensiteiten wegverkeer	7
3.2	Wegdektype	7
3.3	Omgevingskenmerken.....	7
3.4	Waarneemhoogte.....	8
3.5	Verdeling van de voertuigen in de dag-, avond- en nachtperiode.....	8
4	Resultaten.....	11
4.1	Resultaten omliggende wegen	11
4.1.1	Overdrachtsmaatregelen.....	12
4.1.2	Bronmaatregelen.....	12
4.2	Resultaten gecumuleerde geluidbelasting	13
5	Conclusie	15
6	Bijlagen.....	17

1 Inleiding

Opdrachtgever, [REDACTED] wenst op de locatie Heiligerweg 1 de bestaande woning te splitsen in twee wooneenheden. Om dit te kunnen realiseren dient een omgevingsvergunning voor het afwijken van het bestemmingsplan ex artikel 2.12, eerste lid, onder a, sub 3 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) te worden aangevraagd. Onderdeel hiervan, voor het oprichten van een nieuwe woning, is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is de gevelbelasting berekend ten gevolge van het omliggende weggennet voor het jaar 2014 + 10 jaar na realisatie en getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder. Tevens is voor deze “Nieuwe situatie” bepaald wat de cumulatieve geluidsbelasting is, zodat gezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode 2 volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012.

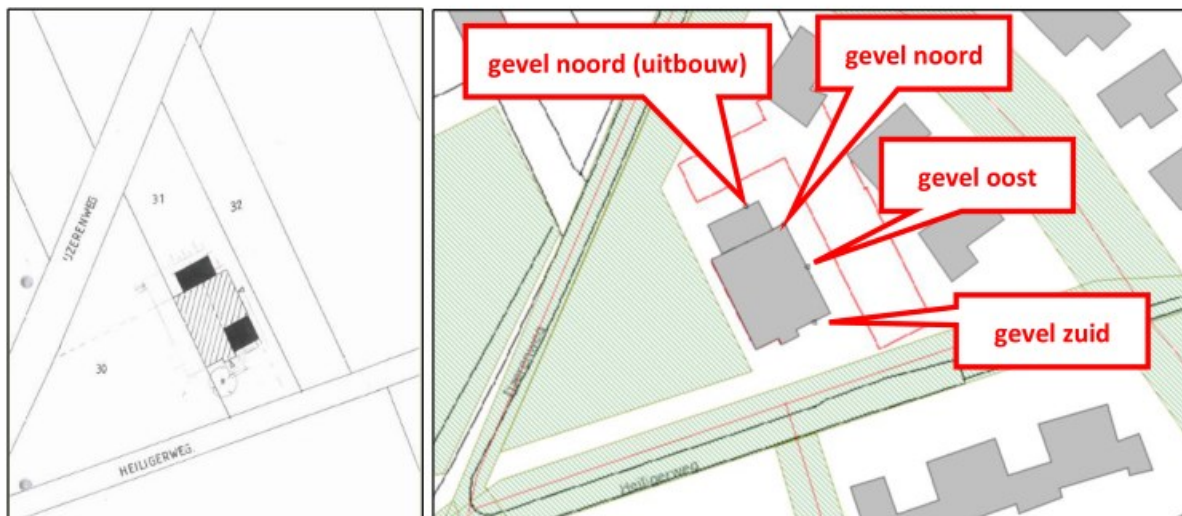
De gevelwering van de te realiseren woning is niet berekend. In eerste instantie is een berekening gevelbelasting aan de orde. De berekening van de gevelwering zal, indien nodig, deel uitmaken van de later te volgen vergunningprocedure.

Onderstaande luchtfoto geeft de ligging van de te onderzoeken locatie weer. De planlocatie is in het maatgevend jaar gelegen in een, conform de Wet geluidhinder, stedelijk gebied.



Luchtfoto met aanduiding locatie

In onderhavige figuur is het bouwplan weergegeven inclusief de te toetsen gevels.



Te toetsen gevels

2 De Wet geluidhinder en het plangebied

2.1 Industrielawaai

De locatie ligt niet binnen een zone voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De locatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

2.3 Grenswaarden wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties”.

De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden, dan kan door het college van B&W een hogere waarde worden vastgesteld.

Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan het college van B&W ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in de vergunning zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidsbelasting in de geluidsgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

In onderstaande tabel zijn de voorkeursgrenswaarde en te realiseren binnenwaarden weergegeven.

<i>Omschrijving</i>	<i>Wegverkeerslawaai</i>
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximaal toelaatbare waarde nieuw te bouwen woning bij aanwezige weg in stedelijk gebied	63 dB
Maximaal toelaatbare waarden in geluidsgevoelige ruimten	33 dB

Tabel 1: Voorkeursgrenswaarde en te realiseren binnenwaarden

2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaaï. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

De planlocatie aan de Heiligerweg 1 te Margraten is in het maatgevend jaar gelegen in een stedelijk gebied.

2.5 Zones langs wegen

In artikel 74 Wgh zijn de geluidszones van wegen gedefinieerd. De geluidszone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). De geluidszones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

De planlocatie aan de Heiligerweg 1 is in het maatgevend jaar gelegen in een stedelijk gebied. Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidszone van de Heiligerweg, IJzerenweg, Eijkerweg en de Eijkerstraat. Deze wegen hebben allemaal maximaal twee rijstroken.

In onderstaande tabel wordt de breedte van de geluidszone van bovengenoemde wegen weergegeven.

<i>Aantal rijstroken</i>	<i>Stedelijk gebied</i>
1 of 2	200 meter

Tabel 2: Breedte van de geluidzone

2.6 Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt.

Op de Heiligerweg, Eijkerweg en Eijkerstraat geldt een snelheidsregime van 50 km/uur. Op de IJzerenweg geldt een snelheidsregime van 60 km/uur. De toegestane aftrek bedraagt derhalve voor al deze wegen op grond van artikel 110g Wgh 5 dB. De locatie is ook gelegen aan 30k m/u-wegen. In het kader van een goed woon- en leefklimaat zijn deze wegen bij de gecumuleerde geluidsbelasting ook beschouwd. Het betreft de Holstraat en diverse wegen in het toekomstige gebied. De wegen in het toekomstige gebied zijn in onderhavig onderzoek als “woonerf” aangeduid.

3 Uitgangspunten

3.1 Verkeersintensiteiten wegverkeer

Voor de verkeersgegevens is gebruik gemaakt van het akoestisch onderzoek “Bouwplan Heiligerweg te Margraten” d.d. 16 februari 2012, opgesteld door Cauberg-Huygen.

Volgens dit onderzoek is de gemiddelde etmaalintensiteit in het jaar 2021 op de volgende wegen:

Heiligerweg	3.019 mvt/etm;
IJzerenweg	1.211 mvt/etm;
Eijkerweg	6.338 mvt/etm
Eijkerstraat	3.100 mvt/etm
Woonerf	500 mvt/etm

Bovenstaande gegevens zijn te vinden in **bijlage 5**.

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2014 + 10 jaar na realisatie = 2024.

Onderstaande tabel geeft de berekende etmaalintensiteiten weer. Er is rekening gehouden met een autonome groei van 1,0 %. In onderstaande tabel wordt de autonome groei en berekende etmaalintensiteit van de wegen weergegeven.

	<i>Heiliger- weg</i>	<i>IJzeren- weg</i>	<i>Gebieds- ontsluitingsweg</i>	<i>Eijker- weg</i>	<i>Eijker- straat</i>	<i>Hol- straat</i>	<i>Woonerf</i>
<i>Autonome groei</i>	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0
<i>2021</i>	3.019	1.211	4.230	6.338	3.100	76	500
<i>2024</i>	3.110	1.248	4.358	6.530	3.194	78	515

Tabel 3: Berekende etmaalintensiteit incl. autonome groei

3.2 Wegdektype

Volgens het verkeersmodel van DHV zijn de Heiligerweg, IJzerenweg, Eijkerweg, Eijkerstraat en Holstraat voorzien van een gewoon Dicht Asfalt Beton (DAB) met slijtage. Dit is een verharding die niet geluidreducerend is. In Geomilieu is derhalve voor deze wegen het “referentiewegdek” gemodelleerd. Voor de diverse wegen in het toekomstige gebied, 30 km/u-wegen, is ook het referentiewegdek gemodelleerd. De gemeente heeft per mail laten weten dat er geen extra verbeteringen aan het wegdek worden uitgevoerd

3.3 Omgevingskenmerken

De omgevingskenmerken zijn ontleend aan de luchtfoto (figuur 1). De toetspunten zijn ontleend aan de bouwplankaart (figuur 2).

3.4 Waarneemhoogte

Ter bepaling van de geluidsbelastingen zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld. Dit met uitzondering van de uitbouw aan de achterzijde van de woning. Deze is enkel getoetst op 1,5 meter (begane grond) omdat hier een platdak wordt voorzien.

3.5 Verdeling van de voertuigen in de dag-, avond- en nachtperiode

De verdeling van de voertuigen zijn gerelateerd aan de verkeerstellingen uit het verkeersmodel van DHV en uit het akoestisch model van Cauberg Huygen.

In onderstaande tabellen zijn de verdeling van de voertuigen en is de gehanteerde uurintensiteit op de Heiligerweg weergegeven. Deze gegevens zijn ook gehanteerd voor de gebiedsontsluitingsweg.

	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>
<i>Lichte</i>	98,00	98,00	98,00
<i>Middelzware</i>	1,50	1,50	1,50
<i>Zware</i>	0,50	0,50	0,50

Tabel 4: Verdeling van de voertuigen op de Heiligerweg en gebiedsontsluitingsweg

	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>
<i>Uurintensiteit</i>	6,40	4,60	0,60

Tabel 5: Gehanteerde uurintensiteit op de Heiligerweg en gebiedsontsluitingsweg

In onderstaande tabellen zijn de verdeling van de voertuigen en is de gehanteerde uurintensiteit op de IJzerenweg en Eijkerstraat weergegeven. De uurintensiteiten zijn ook gehanteerd voor de diverse 30 km/u-wegen in het toekomstige gebied die als “woonerf” zijn aangeduid.

	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>
<i>Lichte</i>	95,00	95,00	95,00
<i>Middelzware</i>	4,00	4,00	4,00
<i>Zware</i>	1,00	1,00	1,00

Tabel 6: Verdeling van de voertuigen op de IJzerenweg, Eijkerstraat en diverse wegen in het toekomstige gebied

	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>
<i>Uurintensiteit</i>	6,60	4,00	0,60

Tabel 7: Gehanteerde uurintensiteit op de IJzerenweg, Eijkerstraat en diverse wegen in het toekomstige gebied

In onderstaande tabellen zijn de verdeling van de voertuigen en is de gehanteerde uurintensiteit op de Eijkerweg weergegeven. Deze verdelingen van de voertuigen zijn ook gehanteerd voor de diverse 30 km/u-wegen in het toekomstige gebied die als “woonerf” zijn aangeduid.

	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>
<i>Lichte</i>	93,50	93,50	93,50
<i>Middelzware</i>	5,00	5,00	5,00
<i>Zware</i>	1,50	1,50	1,50

Tabel 8: Verdeling van de voertuigen op de Eijkerweg en diverse wegen in het toekomstige gebied

	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>
<i>Uurintensiteit</i>	6,60	4,00	0,60

Tabel 9: Gehanteerde uurintensiteit op de Eijkerweg en diverse wegen in het toekomstige gebied

In onderstaande tabellen zijn de verdeling van de voertuigen en is de gehanteerde uurintensiteit op de Holstraat weergegeven.

	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>
<i>Lichte</i>	93,50	93,50	93,50
<i>Middelzware</i>	5,00	5,00	5,00
<i>Zware</i>	1,50	1,50	1,50

Tabel 10: Verdeling van de voertuigen op de Holstraat

	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>
<i>Uurintensiteit</i>	6,60	4,20	0,50

Tabel 11: Gehanteerde uurintensiteit op de Holstraat

4 Resultaten

4.1 Resultaten omliggende wegen

Conform de gewijzigde Wet geluidhinder, die op 1 januari 2007 in werking is getreden, wordt de geluidsbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd (zie **bijlage 3**).

In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten van de omliggende wegen weergegeven. De resultaten zijn *inclusief* de ingevolge artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012 toe te passen aftrek.

<i>Heiligerweg incl. gebiedsontsluitingsweg</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Geluidsbelasting in dB</i>
gevel noord (uitbouw)	1,5	33
	4,5	-
gevel noord	1,5	20
	4,5	24
gevel oost	1,5	49
	4,5	50
gevel zuid	1,5	55
	4,5	55

Tabel 12: Resultaten op gevels t.g.v. Heiligerweg incl. gebiedsontsluitingsweg

<i>IJzerenweg</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Geluidsbelasting in dB</i>
gevel noord (uitbouw)	1,5	47
	4,5	-
gevel noord	1,5	41
	4,5	46
gevel oost	1,5	37
	4,5	39
gevel zuid	1,5	30
	4,5	31

Tabel 13: Resultaten op gevels t.g.v. IJzerenweg

<i>Eijkerweg</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Geluidsbelasting in dB</i>
gevel noord (uitbouw)	1,5	42
	4,5	-
gevel noord	1,5	37
	4,5	44
gevel oost	1,5	35
	4,5	37
gevel zuid	1,5	36
	4,5	36

Tabel 14: Resultaten op gevels t.g.v. Eijkerweg

<i>Eijkerstraat</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Geluidsbelasting in dB</i>
gevel noord (uitbouw)	1,5	30
	4,5	-
gevel noord	1,5	24
	4,5	27
gevel oost	1,5	18
	4,5	22
gevel zuid	1,5	19
	4,5	23

Tabel 15: Resultaten op gevels t.g.v. Eijkerstraat

Ten gevolge van de IJzerenweg, Eijkerweg en Eijkerstraat wordt op alle gevels voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, zijnde 48 dB voor wegverkeerslawaaï.

Ten gevolge van de Heiligerweg incl. gebiedsontsluitingsweg geldt dat op twee gevels de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden wordt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor een nieuwe woning in stedelijk gebied wordt echter niet overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere grenswaarde aan te vragen bij het college van B&W indien er overwegende bezwaren zijn om de geluidbelasting door overdracht- en bronmaatregelen verder terug te brengen.

In **bijlage 2** zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen. In **bijlage 3.1 tot en met 3.4** zijn bovengenoemde rekenresultaten te vinden.

4.1.1 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm voor het terugbrengen van de geluidbelasting tot de hoogst toelaatbare geluidbelasting ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard.

4.1.2 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of het aanbrengen van een geluidreducerend wegdek.

- Stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch.
- Verlaging van de maximum snelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen.
- Geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. Voor het toepassen van een stiller wegdek geldt dat dit overwegende bezwaren ontmoet van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt namelijk niet realistisch dat het plan de extra kosten die dit met zich meebrengt kan dragen.

4.2 Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

Ter bepaling van de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A,K}$ dient de totale geluidsbelasting te worden berekend. Hiertoe mag geen reductie conform artikel 110g Wgh worden toegepast.

In onderstaande tabel zijn de gecumuleerde rekenresultaten weergegeven.

<i>Rekenpunt - gevel</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Geluidbelasting in dB</i>
gevel noord (uitbouw)	1,5	53
	4,5	-
gevel noord	1,5	48
	4,5	52
gevel oost	1,5	54
	4,5	55
gevel zuid	1,5	60
	4,5	60

Tabel 16: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting op de gevels oost en zuid hoger is dan 53 dB. Voor onderhavige situatie zou dit betekenen dat voor deze gevels een geluidwering vereist is van respectievelijk (55 dB – 33 dB) 22 dB en (60 dB – 33 dB) 27 dB. In **bijlage 4.1** zijn bovengenoemde rekenresultaten te vinden.

5 Conclusie

Namens opdrachtgever, [REDACTED] is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Heiligerweg 1 te Margraten. Op deze locatie wenst opdrachtgever de bestaande woning te splitsen.

Uit tabel 12 blijkt dat in het jaar 2024, 10 jaar na realisatie, ten gevolge van de Heiligerweg incl. de gebiedsontsluitingsweg op twee gevels de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden wordt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor een nieuwe woning in stedelijk gebied wordt echter niet overschreden. Ten gevolge van de IJzerenweg, Eijkerweg en Eijkerstraat wordt wel voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Het college van B&W is bevoegd een beschikking hogere grenswaarde te verlenen indien er overwegende bezwaren zijn om de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de hoogst toelaatbare geluidbelasting ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Op het toepassen van stillere voertuigen (wegverkeer) of een verlaging van de maximumsnelheid kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen. Voor het toepassen van een stiller wegdek geldt dat dit overwegende bezwaren ontmoet van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten die dit met zich meebrengt kan dragen. Derhalve wordt onderbouwd verzocht om conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder een hogere grenswaarde te verlenen.

Uit tabel 16 blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting op de gevels oost en zuid hoger is dan 53 dB. Voor onderhavige situatie zou dit betekenen dat voor deze gevels een geluidwering vereist is van respectievelijk (55 dB – 33 dB) 22 dB en (60 dB – 33 dB) 27 dB. Een aanvullende berekening naar de karakteristieke gevelwering van is nodig.

6 Bijlagen

- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens
- 3) Rekenresultaten
- 4) Gecumuleerde rekenresultaten
- 5) Verkeersgegevens

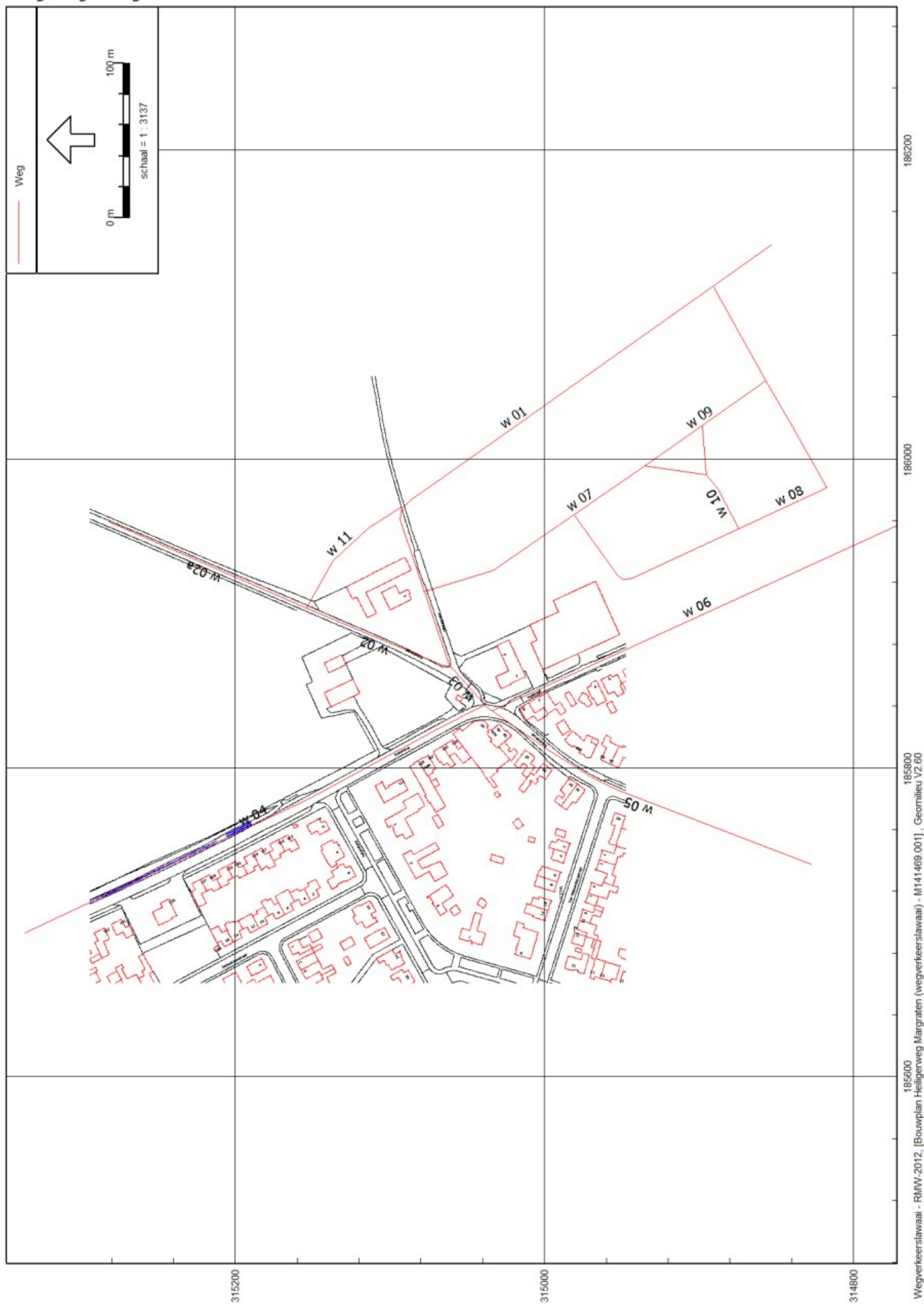
Aldus gedaan te goeder trouw, naar beste kennis en wetenschap en met in acht name van alle aan ondergetekende bekende omstandigheden.

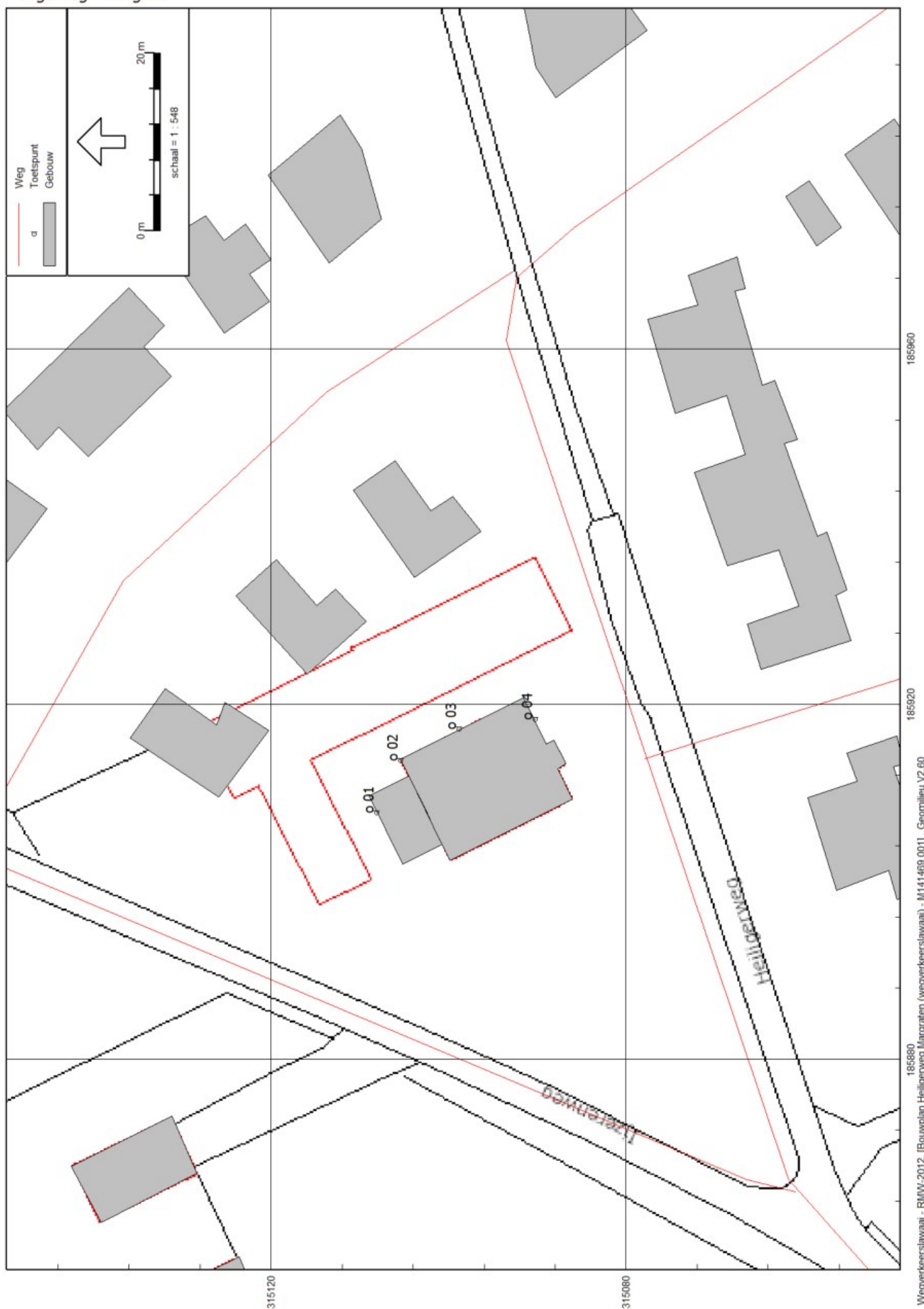
Opgemaakt te Baexem

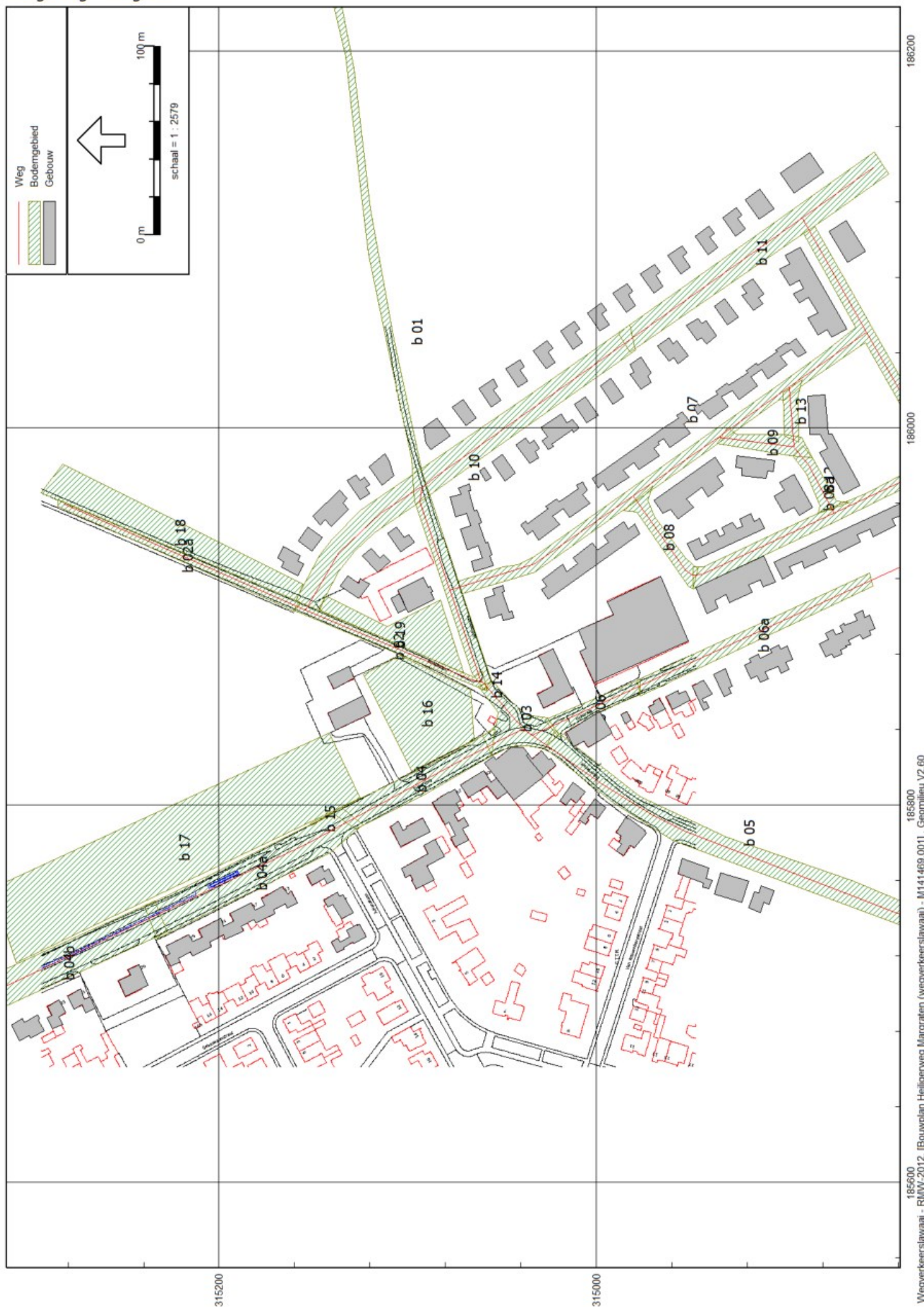
A small, handwritten signature in blue ink, located to the right of the redacted signature area.

BBA

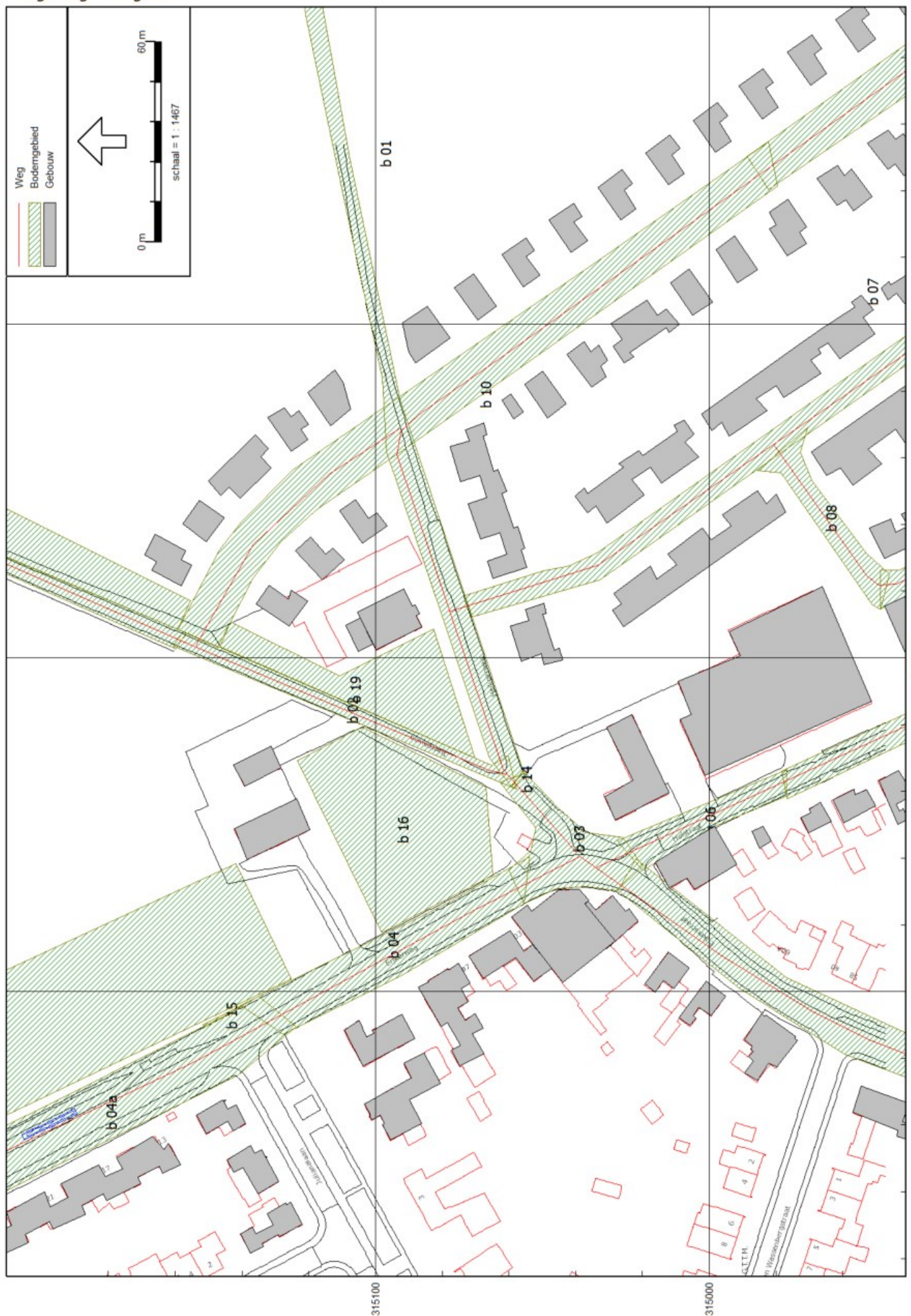
Heiligenweg 1 Margraten

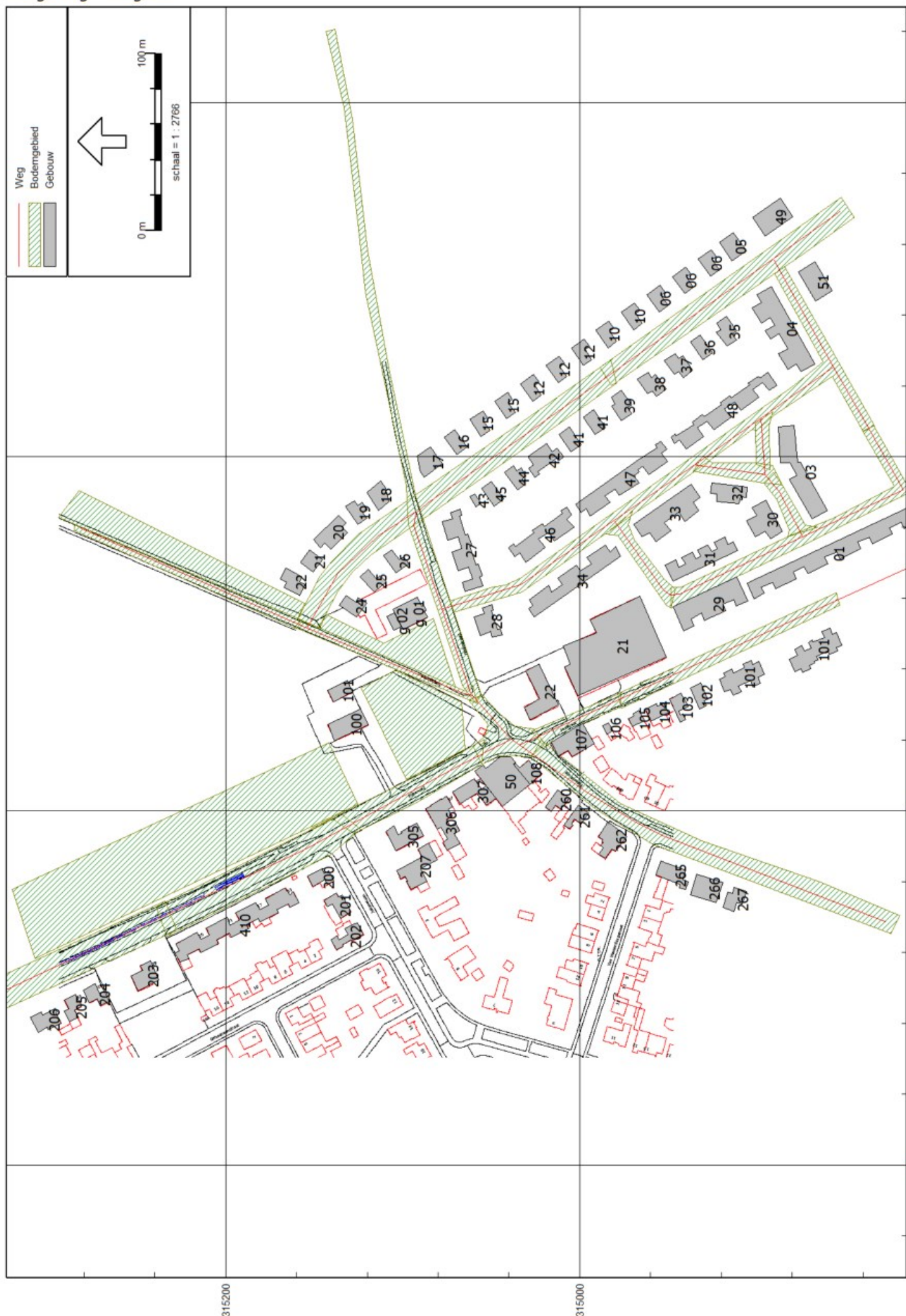




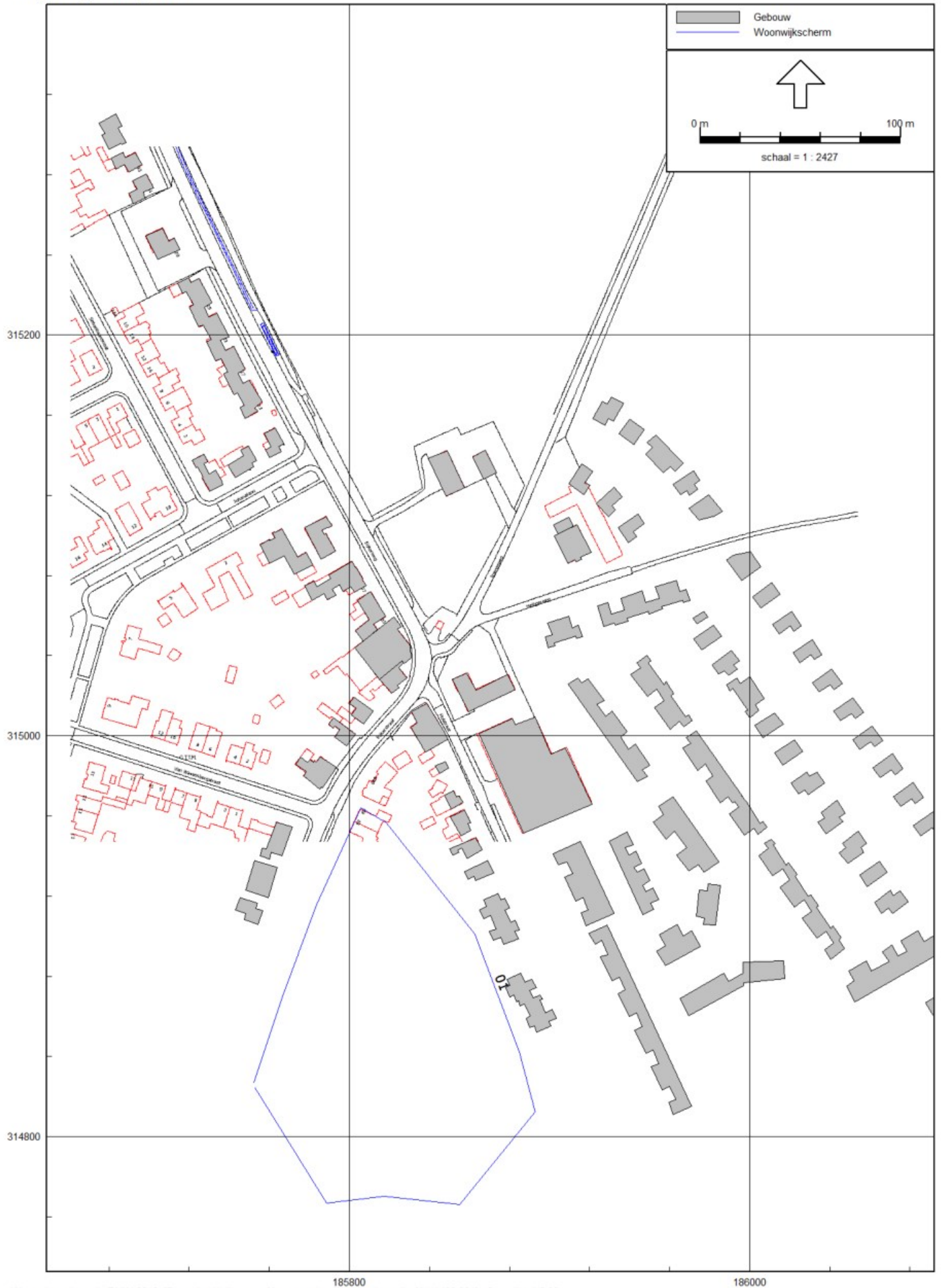


Heiligerweg 1 Margraten





Heiligerweg 1 Margraten



Heiligerweg 1 Margraten

Model: M141469.001
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
w 01	Heiligerweg (50km/h)	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	W0	50	50	50	3110,00	6,40	4,60	0,60	98,00
w 02	IJzerenweg (60km/h)	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	W0	60	60	60	1248,00	6,60	4,00	0,60	95,00
w 02a	IJzerenweg (60km/h)	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	W0	60	60	60	1248,00	6,60	4,00	0,60	95,00
w 03	Gebiedsonsluitingsweg (50km/h)	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	W0	50	50	50	4358,00	6,40	4,00	0,60	98,00
w 04	Eykerweg (50km/h)	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	W0	50	50	50	6530,00	6,60	4,00	0,60	93,50
w 05	Eijkerstraat (50km/h)	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	W0	50	50	50	3194,00	6,60	4,00	0,60	95,00
w 06	Holstraat (30km/h)	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	W0	30	30	30	78,00	6,60	4,20	0,50	93,50
w 07	woonerf	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	W0	30	30	30	515,00	6,60	4,00	0,60	93,50
w 08	woonerf	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	W0	30	30	30	515,00	6,60	4,00	0,60	93,50
w 09	woonerf	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	W0	30	30	30	515,00	6,60	4,00	0,60	93,50
w 10	woonerf	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	W0	30	30	30	515,00	6,60	4,00	0,60	93,50
w 11	woonerf	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	W0	30	30	30	515,00	6,60	4,00	0,60	93,50

Heiligerweg 1 Margraten

Model: M141469.001
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
w 01	98,00	98,00	1,50	1,50	1,50	0,50	0,50	0,50
w 02	95,00	95,00	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00
w 02a	95,00	95,00	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00
w 03	98,00	98,00	1,50	1,50	1,50	0,50	0,50	0,50
w 04	93,50	93,50	5,00	5,00	5,00	1,50	1,50	1,50
w 05	95,00	95,00	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00
w 06	93,50	93,50	5,00	5,00	5,00	1,50	1,50	1,50
w 07	93,50	93,50	5,00	5,00	5,00	0,50	0,50	0,50
w 08	93,50	93,50	5,00	5,00	5,00	0,50	0,50	0,50
w 09	93,50	93,50	5,00	5,00	5,00	0,50	0,50	0,50
w 10	93,50	93,50	5,00	5,00	5,00	0,50	0,50	0,50
w 11	93,50	93,50	5,00	5,00	5,00	0,50	0,50	0,50

Heiligerweg 1 Margraten

Bijlage 2.2
Lijst van toetspunten

Model: M141469.001
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
o 01	gevel noord (uitbouw)	0,00	Relatief	1,50	--	Ja
o 02	gevel noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 03	gevel oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 04	gevel zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja

Heiligerweg 1 Margraten

Bijlage 2.3 Lijst van bodemgebieden

Model: M141469.001
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b 01	Heiligerweg	0,00
b 02	Ijzerenweg	0,00
b 02a	Ijzerenweg	0,00
b 03	Gebiedsontsluitingsweg	0,00
b 04	Eykerweg	0,00
b 04a	Eijkerweg	0,00
b 04b	Eijkerweg	0,00
b 05	Eijkerstraat	0,00
b 06	Holstraat	0,00
b 06a	Holstraat	0,00
b 07	Woonerf	0,00
b 08	Woonerf	0,00
b 08a	Woonerf	0,00
b 09	Woonerf	0,00
b 10	Woonerf	0,00
b 11	bodemgebied	0,00
b 12	bodemgebied	0,00
b 13	bodemgebied	0,00
b 14	bodemgebied	0,00
b 15	bodemgebied	0,00
b 16		1,00
b 17		1,00
b 18		1,00
b 19		1,00

Heiligerweg 1 Margraten

Bijlage 2.4 Lijst van gebouwen

Model: M141469.001
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
g 01	Heiligerweg 1 Margraten	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
g 02	Heiligerweg 1 (uitbouw)	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
01	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
03	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
04	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
05	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
06	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
06	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
06	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21	bestaande bouw	8,00	162,83	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22	bestaande bouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
25	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
26	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
27	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
28	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
29	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
30	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
31	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
32	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
33	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
34	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
35	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
36	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
37	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
38	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
39	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
41	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
41	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
42	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
43	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
44	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
45	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
46	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
47	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
48	nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
49		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
50	Somers	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
51		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100	loods	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
101	bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
101	Bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
101	stal	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102	Bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
103	Bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
104	Bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
105	Bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
106	Bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
107	Bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Heiligerweg 1 Margraten

Bijlage 2.4 Lijst van gebouwen

Model: M141469.001
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Heiligerweg 1 Margraten

Bijlage 2.4 Lijst van gebouwen

Model: M141469.001
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
108	Bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
200	Bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
201	Bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
202	Bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
203	Bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
204	Bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
205	Bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
206	Bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
207	Bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
260	bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
261	bestaand gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
262	bestaand gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
265	bestaand gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
266	bestaand gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
267	bestaand gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
305	Bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
306	Bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
307	Bestaande woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
410	bestaande bouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Heiligerweg 1 Margraten

Bijlage 2.4
Lijst van gebouwen

Model: M141469.001
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Heiligerweg 1 Margraten

Bijlage 2.5
Lijst van woonwijkschermen

Model: M141469.001
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Woonwijkschermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Dichtheid	Dmin
01	woonwijk	7,00	0,00	Relatief	30,00	4,0

Heiligerweg 1 Margraten

Bijlage 3.1 Resultaten Heiligerweg incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: M141469.001
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heiligerweg (50km/h)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 01_A	gevel noord (uitbouw)	1,50	31,8	30,4	21,5	32,6
o 02_A	gevel noord	1,50	19,4	18,0	9,1	20,2
o 02_B	gevel noord	4,50	23,1	21,6	12,8	23,8
o 03_A	gevel oost	1,50	48,0	46,6	37,7	48,8
o 03_B	gevel oost	4,50	48,9	47,5	38,6	49,7
o 04_A	gevel zuid	1,50	54,2	52,8	43,9	55,0
o 04_B	gevel zuid	4,50	54,3	52,8	44,0	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Heiligerweg 1 Margraten

Bijlage 3.2 Resultaten IJzerenweg incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: M141469.001
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IJzerenweg (60km/h)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 01_A	gevel noord (uitbouw)	1,50	46,6	44,4	36,2	47,1
o 02_A	gevel noord	1,50	40,9	38,7	30,5	41,4
o 02_B	gevel noord	4,50	45,1	42,9	34,7	45,6
o 03_A	gevel oost	1,50	36,3	34,1	25,9	36,8
o 03_B	gevel oost	4,50	38,4	36,2	28,0	38,9
o 04_A	gevel zuid	1,50	29,1	26,9	18,6	29,6
o 04_B	gevel zuid	4,50	30,8	28,6	20,4	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Heiligerweg 1 Margraten

Bijlage 3.3 Resultaten Eijkerweg incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: M141469.001
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Eijkerweg (50km/h)
Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 01_A	gevel noord (uitbouw)	1,50	39,8	37,7	34,4	42,3
o 02_A	gevel noord	1,50	34,1	31,9	28,7	36,6
o 02_B	gevel noord	4,50	41,5	39,4	36,1	44,0
o 03_A	gevel oost	1,50	32,2	30,0	26,7	34,7
o 03_B	gevel oost	4,50	34,1	31,9	28,7	36,6
o 04_A	gevel zuid	1,50	33,2	31,0	27,8	35,7
o 04_B	gevel zuid	4,50	33,8	31,6	28,4	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Heiligerweg 1 Margraten

Bijlage 3.4 Resultaten Eijkerstraat incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: M141469.001
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eijkerstraat (50km/h)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 01_A	gevel noord (uitbouw)	1,50	29,3	27,2	18,9	29,8
o 02_A	gevel noord	1,50	24,0	21,8	13,6	24,5
o 02_B	gevel noord	4,50	26,8	24,6	16,4	27,3
o 03_A	gevel oost	1,50	17,3	15,1	6,9	17,8
o 03_B	gevel oost	4,50	21,2	19,0	10,8	21,7
o 04_A	gevel zuid	1,50	18,6	16,4	8,2	19,1
o 04_B	gevel zuid	4,50	22,4	20,3	12,0	22,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Heiligerweg 1 Margraten

Bijlage 4.1
Gecumuleerde rekenresultaten excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: M141469.001
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 01_A	gevel noord (uitbouw)	1,50	52,7	50,5	42,3	53,2
o 02_A	gevel noord	1,50	47,2	45,0	36,7	47,7
o 02_B	gevel noord	4,50	51,9	49,7	41,5	52,4
o 03_A	gevel oost	1,50	53,5	52,0	43,2	54,2
o 03_B	gevel oost	4,50	54,5	53,0	44,2	55,2
o 04_A	gevel zuid	1,50	59,4	57,9	49,1	60,1
o 04_B	gevel zuid	4,50	59,4	58,0	49,2	60,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verkeersgegevens Bouwplan Heiligerweg

Lden 2015 Variant 2

Record: 1

WEGVAKNR 232

STRN EIJKERSTRAAT

SN 2005 50

SN 2015 50

ETM2005 4551,97

ETM2015 5566,41

DPE 6,6

APE 4

NPE 0,6

LMV 95

MMV 4

ZMV 1

VER 1

REF3 100

REF4 100

BIBU 1

RIJS 2

HELL 0

c48_05 85,46

c53_05 34,69

c63_05 0

c48_15 98,79

c53_15 41,03

c63_15 1,71

ROUTE 0

PLICHTIG 1



Etmaalintensiteit 2020 Eijkerstraat Margraten: 3100 mvt/etm
(Volgens Verkeersmodel DHV, prognosemodel 2020)
Snelheidsregime: 50 km/h (GOW)
Wegdektype: DAB + slijtlaag

Lden 2015 Variant 2

Record: 1

WEGVAKNR 241

STRN HOLSTRAAT

SN 2005 30

SN 2015 30

ETM2005 890,16

ETM2015 990,3

DPE 6,6

APE 4,2

NPE 0,5

LMV 93,5

MMV 5

ZMV 1,5

VER 1

REF3 100

REF4 100

BIBU 1

RIJS 2

HELL 2

c48_05 10,24

c53_05 0

c63_05 0

c48_15 11,54

c53_15 0

c63_15 0

ROUTE 0

PLICHTIG 1



Etmaalintensiteit 2020 Holstraat Margraten: 76 mvt/etm
 (Volgens Verkeersmodel DHV, prognosemodel 2020)
 Snelheidsregime: 30 km/h (ETW)
 Wegdektype: DAB + slijtlaag

Lden 2015 Variant 2

Record: 1

WEGVAKNR 237

STRN EIJKERWEG

SN 2005 50

SN 2015 50

ETM2005 4016,57

ETM2015 4911,69

DPE 6,6

APE 4

NPE 0,6

LMV 93,5

MMV 5

ZMV 1,5

VER 1

REF3 100

REF4 100

BIBU 1

RIJS 2

HELL 2,5

c48_05 79,38

c53_05 31,83

c63_05 0

c48_15 91,91

c53_15 37,73

c63_15 0

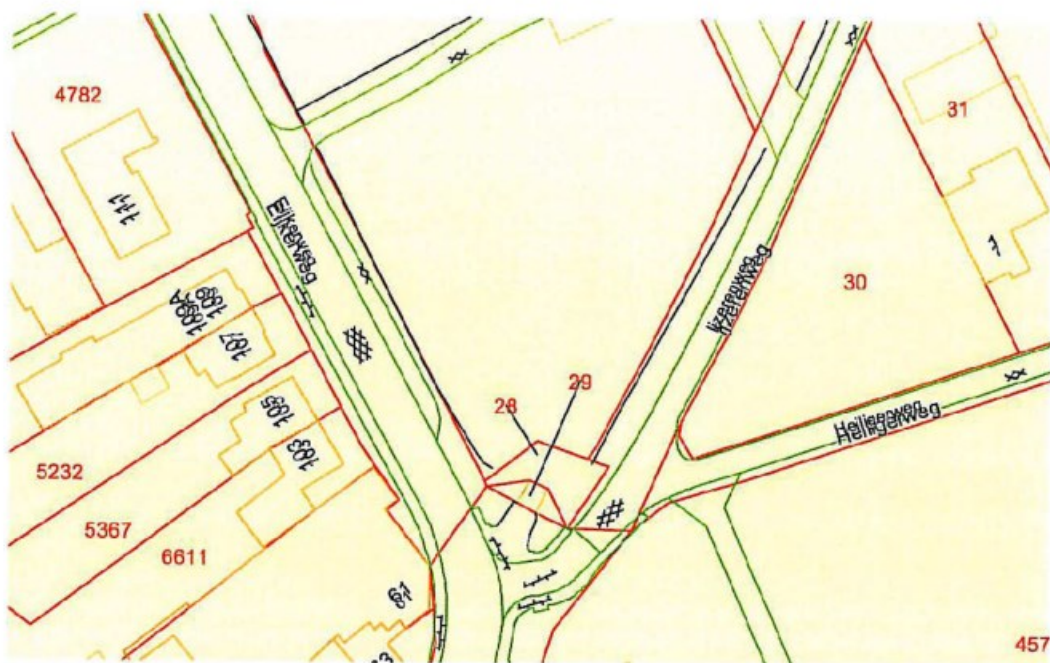
ROUTE 0

PLICHTIG 1



Etmaalintensiteit 2020 Eijkerweg Margraten: 6100 mvt/etm
 (Volgens Verkeersmodel DHV, prognosemodel 2020)
 Snelheidsregime: 50 km/h GOW)
 Wegdektype: DAB + slijtlaag

Heiligerweg en Ijzerenweg: geen directe meetgegevens voor handen behalve model 2008
DHV zie hieronder.



Etmaalintensiteit in 2008 Heiligerweg is veldweg: geen cijfers; Ijzerenweg etmaal intensiteit
in 2008: 1064 mvt/etm:
(Volgens Verkeersmodel DHV, basismodel 2008)
Snelheidsregime Ijzerenweg: nu nog 80 km/h; straks nieuwe ETW 60 km/h
Wegdektype: DAB + slijtlaag

De voorgenoemde studie gaat nog uit van het oorspronkelijke plan met 250 woningen. In overleg met DHV is voor voorliggend plan van 115 woningen de etmaalintensiteit verminderd met 5 bewegingen per 135 woningen. De etmaalintensiteit in 2012 komt hiermee uit op 2.760. Op aangegeven van DHV is voor het maatgevende jaar 2021 een groeipercentage van 1% gehanteerd. Hiermee komt de etmaalintensiteit in 2021 op 3.019 motorvoertuigen uit.

Op alle wegen rondom het plan bestaat het wegdek uit niet-elementenverharding met een grove oppervlakte textuur met uitzondering van Aan de Fremme en de Scheuldersteeg.

Voor het onderzoek is ervan uitgegaan dat de wegen binnen het plan worden voorzien van een fijne oppervlakte textuur.

Bijlage I geeft een overzicht van de verstrekte verkeersgegevens. Tabel 3.1 geeft een overzicht van de in het rekenmodel gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 3.1: Overzicht verkeersintensiteiten

Weg	Etmaal- intensiteit 2021	Periode	Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid [km/u]
			Q _{lv}	Q _{mv}	Q _{zv}	
Eijkerstraat	3100	Dag	194.37	8.18	2.05	50
		Avond	117.8	4.96	1.24	
		Nacht	17.667	0.74	0.19	
Holstraat	76	Dag	4.69	0.25	0.08	30
		Avond	2.98	0.16	0.05	
		Nacht	0.36	0.02	0.01	
Aan de Fremme	3721	Dag	233.38	3.57	1.19	50
		Avond	167.74	2.57	0.86	
		Nacht	21.88	0.33	0.11	
Scheuldersteeg Links	111	Dag	6.96	0.11	0.04	50
		Avond	5	0.08	0.03	
		Nacht	0.65	0.01	-	
Scheuldersteeg rechts	405	Dag	25.4	0.39	0.13	50
		Avond	18.26	0.28	0.09	
		Nacht	2.38	0.04	0.01	
Eijkerweg	6338	Dag	391.12	20.92	6.27	50
		Avond	237.04	12.68	3.80	
		Nacht	35.56	1.90	0.57	
IJzerenweg	1064	Dag	66.71	2.81	0.70	60
		Avond	40.43	1.70	0.43	
		Nacht	6.06	0.26	0.06	
Woonerf	500	Dag	30.85	1.65	0.17	30
		Avond	18.70	1.00	0.10	
		Nacht	2.81	0.15	0.01	

Weg	Etmaal- Intensiteit 2021	Periode	Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid [km/u]
Gebiedsontsluiting (nieuwe weg door plangebied)	3019	Dag	189.35	2.9	0.97	50
		Avond	136.1	2.08	0.69	
		Nacht	17.75	0.27	0.09	

Toelichting:

Q_{lv} : intensiteit lichte motorvoertuigen [voertuigen/uur];

Q_{mv} : intensiteit middelzware motorvoertuigen [voertuigen/uur];

Q_{zv} : intensiteit zware motorvoertuigen [voertuigen/uur].

3.2 Rekenmethodes

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006¹. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geonoise, versie 5.43. Figuur 1 geeft een overzicht van de objecten, bodemgebieden. Figuur 2 geeft een overzicht van de wegen en figuur 3 van de immissiepunten. In bijlage II is een overzicht weergegeven van de invoergegevens. Buiten de opgegeven bodemgebieden wordt gerekend met een bodemfactor van 0,5 vanwege de combinatie van harde en zachte bodemgebieden.

3.3 Toetsingskader

Volgens de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de Europese dosismaat L_{den} in dB te worden bepaald. De bepaling van L_{den} verloopt volgens het gestelde in artikel 1 van de Wet geluidhinder.

De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen. In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door het college van B&W onder voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. De gemeente Eijsden-Margraten heeft geen hogere waardebeleid vastgesteld. De gemeente volgt voor het vaststellen van hogere grenswaarden Wgh de handreiking procedure hogere grenswaarden Wgh door gemeenten van de regiegroep geluid Limburg. Wil het college van B&W een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde kunnen vaststellen dan dienen maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld.

¹ Staatscourant 21 december 2006, nr. 249 / pag. 84.