

Opdrachtgever:

De heer P. Huntjens
Klein Welsden 37
6269 NS MARGRATEN

Datum: 26 juni 2020**Onderwerp:**

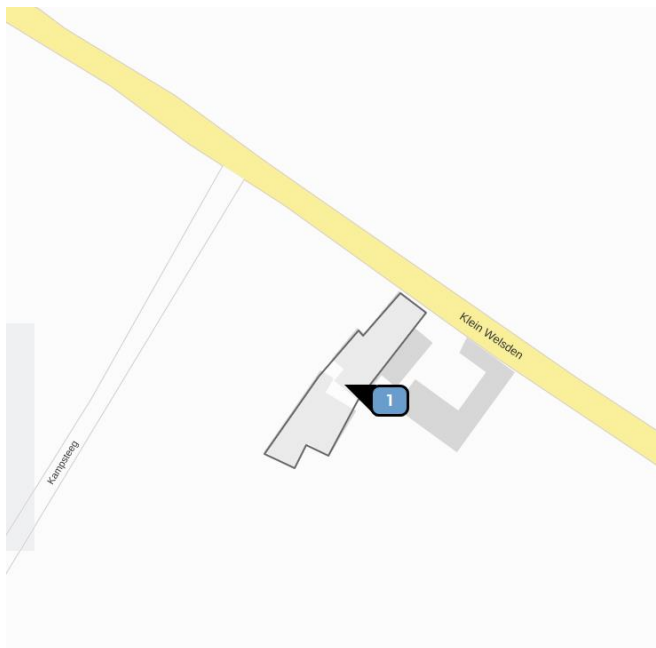
Rapportage AERIUS-berekening Klein Welsden 37, te Margraten
(ons kenmerk: 20-691)

Geachte heer Huntjens,

Hierbij ontvangt u van ons de rapportage inzake het uitgevoerde stikstofdepositie onderzoek, voor de ingreeplocatie Klein Welsden 37 in Margraten, zie figuur 1.

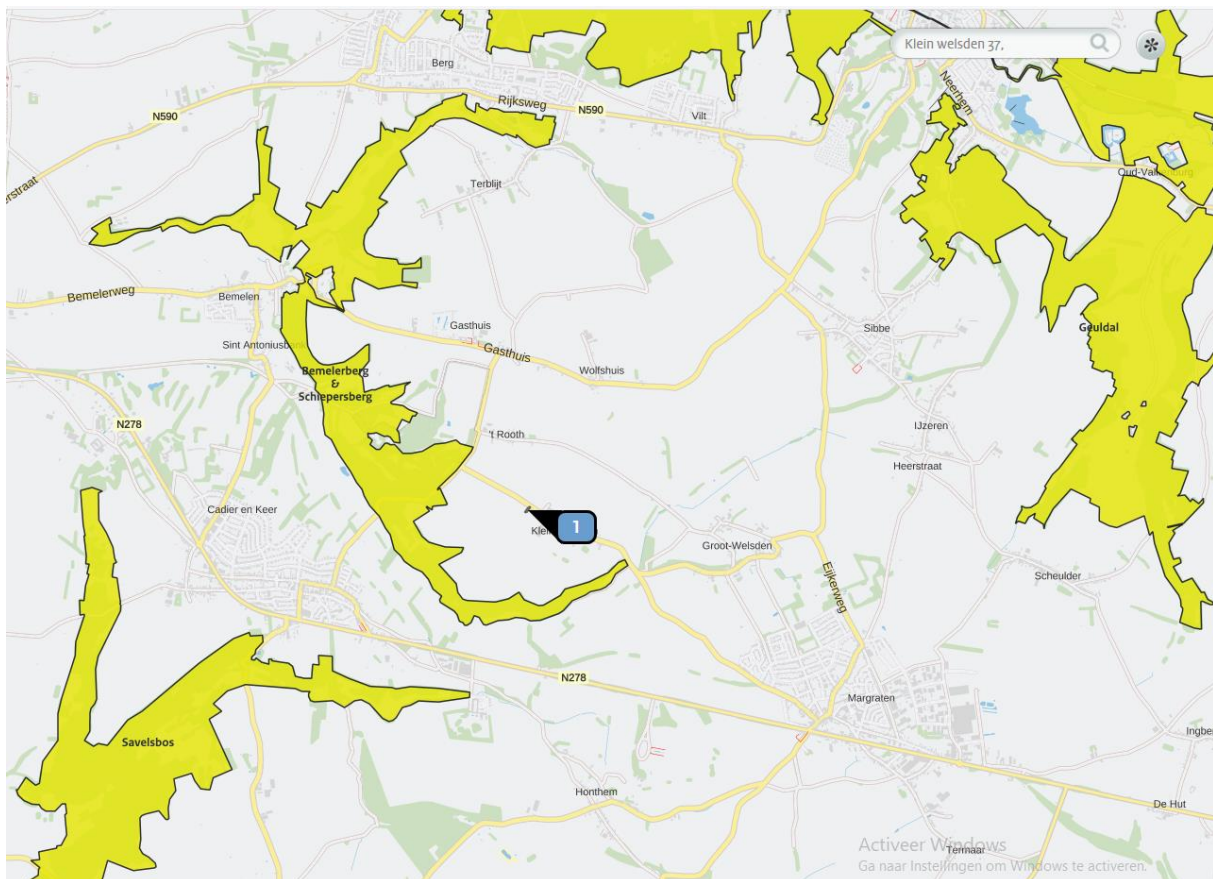
Aanleiding

Aanleiding voor deze berekening komt voort uit het voornemen om de bestaande woning op het betreffende adres in Margraten uit te breiden, waarbij de paardenstal gesloopt wordt en er een grotere woning/gebouw gerealiseerd wordt. In het kader van deze werkzaamheden heeft de gemeente Margraten aangegeven dat het noodzakelijk is om de stikstofdepositie, die deze werkzaamheden veroorzaken, in beeld te brengen voor de omliggende N2000 gebieden. Dit is noodzakelijk om te kunnen beoordelen of de werkzaamheden (stikstofdepositie) effecten heeft op de instandhoudingsdoelstellingen van deze gebieden. Dit treedt op indien er sprake is van een (tijdelijke of permanente) verhoging van de stikstofdepositie in deze gebieden boven de 0,00 mol/ha/jaar.



Figuur 1: Ligging van plangebied (bron: AERIUS)

In figuur 2 is de ingreeplocatie afgebeeld ten opzichte van diverse Natura 2000-gebieden rondom Margraten.



Figuur 2: Ligging van het plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden rondom Margraten

Toetsingskader

Stikstofdepositie vormt in Nederland al jaren een knelpunt bij de beoordeling van projecten en/of bestemmingsplannen. Dit wordt veroorzaakt doordat de toegestane stikstofdepositie in een groot aantal van de ruim 160 aanwezige Natura 2000-gebieden in Nederland overschreden wordt. Op 15 juli 2015 is het Programma Aanpak Stikstof (PAS) in werking getreden om dit knelpunt op te lossen. Dit programma is echter onverbindend verklaard, omdat de Raad van State in de uitspraak van d.d. 29 mei 2019 heeft geconstateerd dat de werking van de PAS in strijd is met de Europese Habitatrichtlijn.

Concreet betekent dit dat de stikstofdepositie bij nieuwe plannen en projecten getoetst dient te worden aan het kader dat gold voor de invoering van de PAS, oftewel direct aan de eisen vermeld in de Habitatrichtlijn. Verder is er momenteel geen grenswaarde vastgesteld door de Rijksoverheid en 12 provincies, waardoor juridisch gezien nu elk depositie boven de 0,00 mol/ha/jr. kan resulteren in mogelijk negatief effect op omliggende Natura 2000-gebieden. Indien er sprake is van een toename boven de voorgenoemde waarde, kan sprake zijn van een negatief effect op deze gebieden, waarmee een project vergunningsplichtig is in het kader van de Wet Natuurbescherming.

Methodiek

Voor dit bouwproject is in het programma AERIUS berekend wat de stikstofemissie en daarmee depositie is op omliggende Natura 2000-gebieden. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen enerzijds de aanlegfase (de sloop- en bouwperiode) en de gebruiksfase (het gebruik van de bebouwing). De berekeningen zijn gedaan in de AERIUS-calculator 2019A.

Vanuit de opdrachtgever was het niet mogelijk om alle uitgangspunten aangeleverd te krijgen. De uitgangspunten zijn daarom gebaseerd op ervaringscijfers van vergelijkbare projecten, waarbij de invoer van de verschillende bronnen als worst-case scenario is gemodelleerd.

Aanlegfase

Voor de aanlegfase zijn 2 verschillende stikstofbronicategorieën te onderscheiden: de verkeers-aantrekkende werking van en naar de bouwlocatie en het te gebruiken materieel op de bouwlocatie.

Voor de verkeers-aantrekkende werking is uitgegaan van personen-/bestel- en vrachtwagen bewegingen van en naar het plangebied. De gemodelleerde ontsluitingswegen hebben een rijsnelheid van 60 km-uur. In AERIUS is daarom de optie 'buitenwegen' gebruikt. De AERIUS-invoer is als volgt:

Materieel	Voertuigbewegingen (N/Jaar)
Licht verkeer (personen/bestelwagen)	800
Zwaar vrachtverkeer	60

Tabel 1: Invoergegevens verkeers-aantrekkende werking

Het bouwmaterieel wordt verspreid over de bouwlocatie ingezet. Het in te zetten materieel met specificaties als vermogen, aantal draaiuren per werktuig, en de belasting zijn gebaseerd op ervaringscijfers gebruikt op vergelijkbare bouwprojecten. Alle werktuigen voor dit project verbruiken diesel. Voor al het bouwmaterieel is uitgegaan van emissiearme werktuigen met een bouwjaar van $\geq$ 2011.

De emissiefactor per werktuig zijn gebaseerd op de Europese Stageklasse indeling, waarbij onderscheid gemaakt wordt in emissiegegevens van niet-mobiele werktuigen middels het bouwjaar en vermogen¹. De bronnen zijn met de optie 'Eigen specificatie' in AERIUS ingevoerd. Voor de uitreedhoogte, spreiding en warmte-inhoud zijn de AERIUS-default waardes gehanteerd. De volgende emissiegegevens zijn in AERIUS ingevoerd:

Materieel	Vermogen klasse (in kW)	Belasting (in %)	Draaiuren (uren p/j)	Emissiefactor (in g/kWh)
Graafmachine	130-560	60	40	0,4
Mobiele kraan	130-560	60	16	0,4
Betonmolen/pomp	130-560	50	30	0,4

Tabel 2: Mobiele werktuigen met modelgegevens

Gebruiksfase

Tijdens de gebruiksfase zijn de stikstofemissie van de te slopen en te bouwen elementen en de verkeers-aantrekkende werking (verkeer van en naar het plangebied) van belang. Er wordt 1 bijgebouw gerealiseerd, die emissievrij zal zijn.

¹ www.dieselnet.com/standards/eu/nonroad.php

Daardoor is enkel uitstoot te verwachten vanwege de personenwagenbewegingen van en naar de bebouwing (verkeersgeneratie). De verkeersgeneratie is als worst-case scenario berekend met de kencijfers van de CROW publicatie 'Toekomstigbestendig parkeren: Van parkeerkecijfers naar parkeernormen'. Er is daarbij uitgegaan van koop, huis en vrijstaand. Verder is uitgegaan van een 'schil buitengebied' omgeving in de categorie 'niet stedelijk'. De verkeersgeneratie bedraagt daarmee per woning maximaal 8,6 mvt/etmaal.

Rekenresultaten

De stikstofdepositie voor de aanlegfase is berekend voor de relevante Natura 2000-gebieden. Uit de resultaten van AERIUS Calculator blijkt dat voor geen enkel natuurgebied de stikstofdepositie boven de 0,00 mol/ha/jr. komt (zie bijlage 1). Uit de rekenresultaten voor de gebruiksfase volgt eveneens dat de stikstofdepositie niet boven de 0,00 mol/ha/jr. uitkomt (zie bijlage 2).

Op grond van deze resultaten blijkt dat de stikstofdepositie zowel in de aanleg- als gebruiksfase niet boven de 0,00 mol/ha/jr. grenswaarde uitkomt. Het project kan hiermee doorgang vinden zonder dat aanvullend onderzoek en/of een vergunning 'Wet natuurbescherming' moet worden aangevraagd.

Conclusies

Uit de AERIUS-berekeningen is gebleken dat de stikstofdepositie voor zowel de 'aanlegfase' als de 'gebruiksfase' de 0,00 mol/ha/jr. voor omliggende Natura 2000-gebieden niet overschrijdt. Deze resultaten gelden echter enkel als bouwmaterieel gebruikt wordt met bouwjaar 2011 of jonger en per werktuig de vermelde hoeveelheid bedrijfsuren wordt gehanteerd vermeld in dit rapport. Aan de voorwaarden dient de aannemer zich voor de bouw/uitbreidingswerkzaamheden te houden.

Op basis van bovenstaande kan geconcludeerd worden dat het project doorgang kan vinden zonder dat aanvullend onderzoek, het opstellen van een voortoets en/of een ontheffing 'Wet natuurbescherming' benodigd is, indien tijdens de bouwphase de uitgangspunten van dit rapport worden aangehouden.

Bijlage 1 Berekening AERIUS Aanlegfase

Resultaten

AERIUS CALCULATOR

Contact	Rechtspersoon	Inrichtingslocatie	
	Dhr. P. Huntjens	Klein Welsden 37 , 6269NS Margraten	
Activiteit	Omschrijving	AERIUS kenmerk	
	Bouwproject	RingHqUjU5W6	
	Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
	25 juni 2020, 12:42	2020	Berekend voor natuurgebieden
Totale emissie	Situatie 1		
	NOx	3,89 kg/j	
	NH3	< 1 kg/j	
Resultaten	Natuurgebied		
	Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.		
Toelichting	Aanlegfase		

Resultaten

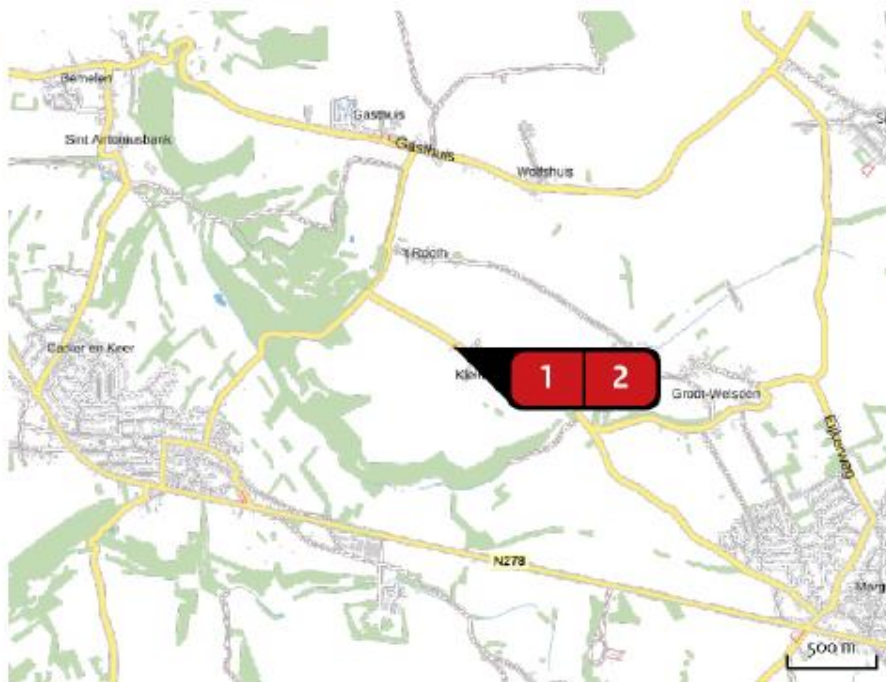
Situatie 1

RingHqUjU5W6 (25 juni 2020)
pagina 2/5

AERIUS CALCULATOR

Resultaten

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Bron 1 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	Bron 2 Mobile werktuigen Bouw en Industrie	-	3,89 kg/j

Resultaten

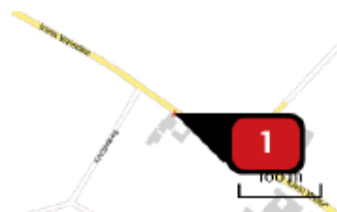
Situatie 1

RingH4UJUsW6 (25 juni 2020)
pagina 3/5

AERIUS CALCULATOR

Resultaten

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bron 1
183476, 316027
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	800,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	60,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Bron 2
183459, 316006
3,89 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Betonmolen		4,0	4,0	0,0	NOx	1,20 kg/j
AFW	Graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	1,92 kg/j
AFW	(Tele)kraan		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j

AERIUS CALCULATOR

Resultaten

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200610_3aefc4c15b

Database versie 2019A_20200610_3aefc4c15b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Bijlage 2 Berekening AERIUS Gebruikersfase

Resultaten

AERIUS CALCULATOR

Contact	Rechtspersoon		Inrichtingslocatie	
	Dhr. P. Huntjens		Klein Welsden 37 , 6269NS Margraten	
Activiteit	Omschrijving		AERIUS kenmerk	
	Bouwproject		RhNSX45rj228	
	Datum berekening		Rekenjaar	Rekenconfiguratie
	25 juni 2020, 13:00		2020	Berekend voor natuurgebieden
Totale emissie	Situatie 1			
	NOx	< 1 kg/j		
	NH3	< 1 kg/j		
Resultaten	Natuurgebied			
	Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j) Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.			
Toelichting	Gebruikersfase			

Resultaten

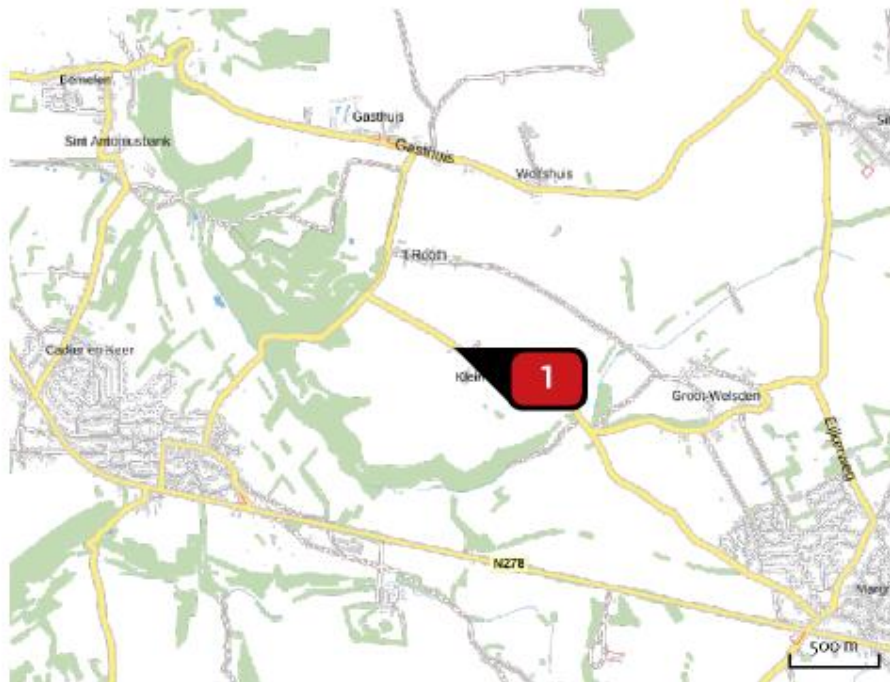
Situatie 1

RhNSX45rj228 (25 juni 2020)
pagina 2/5

AERIUS CALCULATOR

Resultaten

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Bron 1 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten

Situatie 1

RhNSXq5rjz2B (25 juni 2020)
pagina 3/5

AERIUS CALCULATOR

Resultaten

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Bron 1
183475, 316027
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8,6 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Resultaten Situatie 1

RhNSX45rj2z8 (25 juni 2020)
pagina 4/5

AERIUS CALCULATOR

Resultaten

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:
AERIUS versie 2019A_20200610_3aefc4c15b
Database versie 2019A_20200610_3aefc4c15b
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>