

Notitie 20131671-04

Bedrijfswoning Prevoo te Margraten

Milieuaspecten aanvraag omgevingsvergunning en ruimtelijke procedure

K.v.K 58792562
IBAN NL71 RABO 0112 075584

Datum	Referentie	Behandeld door
21 februari 2014	20131671-04	M. van Wijngaarden/AAE

1 Inleiding

In opdracht van Beveiligingsbedrijf Prevoo (hierna Prevoo) te Margraten is een onderzoek uitgevoerd inzake de milieuaspecten voor een tweede bedrijfswoning binnen het huidige bedrijfspand aan de Scheuldersteeg te Margraten. Hierbij is specifiek het onderdeel geluid (ruimtelijk) beoordeeld.

2 Uitgangspunten

Het huidig bedrijfsgebouw van Prevoo bestaat uit een werkplaats met kantoor. Het voornemen bestaat uit het realiseren van een tweede bedrijfswoning met kangoeroewoning binnen het bedrijfspand. De bestaande bedrijfswoning aan de Scheuldersteeg behoudt zijn woonfunctie. De functie van de werkplaats is aangemerkt als lichte industriefunctie. De wooneenheden (tweede bedrijfswoning met kangoeroewoning) hebben een woonfunctie.

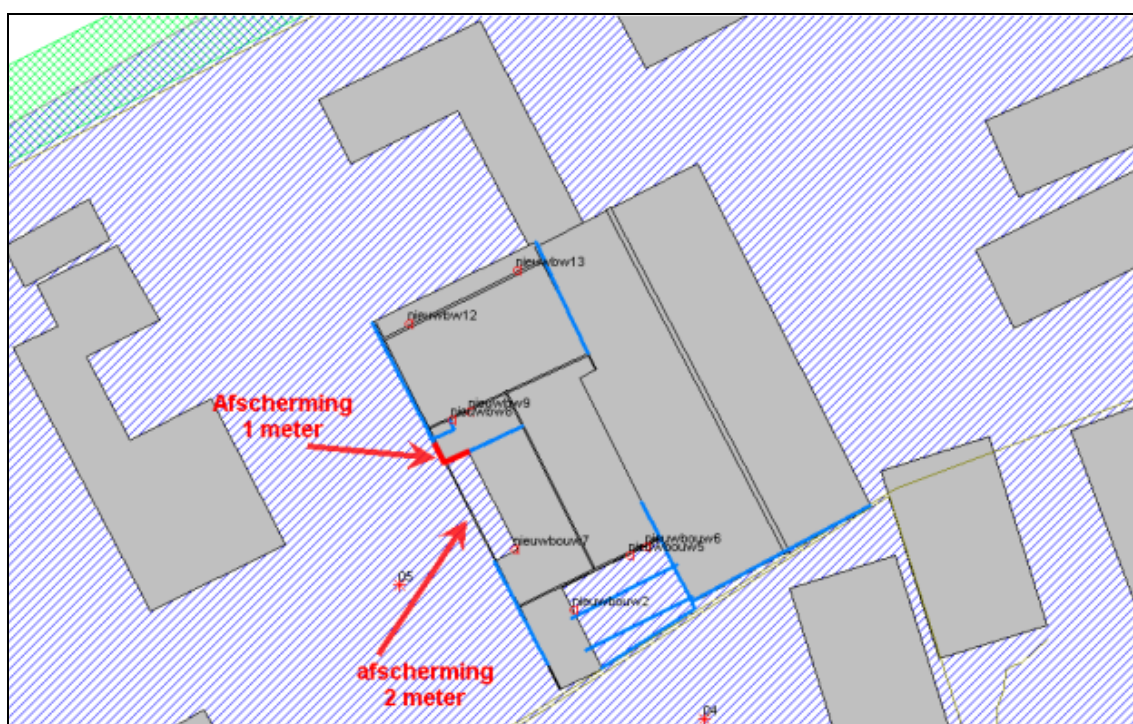
3 Milieuaspecten

In het onderzoek zijn de geluidaspecten ten gevolge van omliggende bedrijven beschouwd. Overige milieuaspecten zijn niet relevant voor de planrealisatie.

De in de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering opgenomen richtafstanden (stap 1) tussen naastgelegen bedrijven en betreffende tweede bedrijfswoning worden overschreden. Conform het stappenplan uit de VNG-publicatie is vervolgens, middels een akoestisch onderzoek, de vergunde geluidbelasting van omliggende bedrijven ter plaatse van deze tweede bedrijfswoning bepaald en beoordeeld.

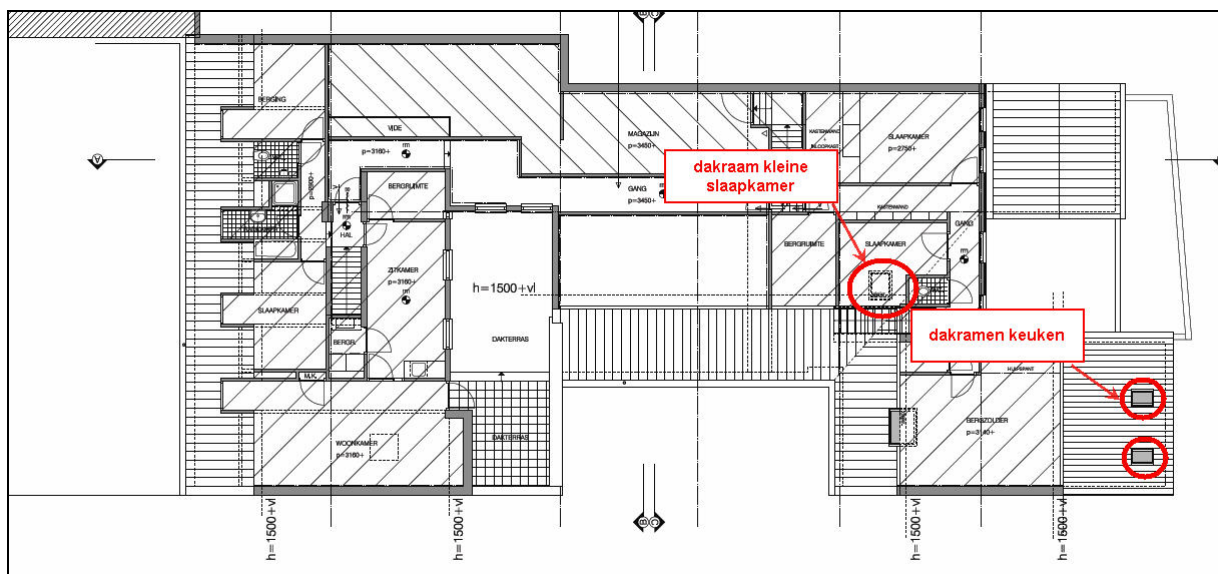
Hiertoe is in een eerder stadium een haalbaarheidsonderzoek uitgevoerd. Uit deze beoordeling is gebleken dat zonder aanvullende maatregelen omliggende bedrijven in hun vergunde activiteiten worden beperkt.

Oplossing (maatregelen) om deze beperkingen op te heffen zijn aanvullende akoestische schermen om de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de tweede bedrijfswoning te reduceren tot de vergunde waarden. In figuur 3.1 zijn twee afschermingen aangegeven met een hoogte van 1 meter boven de verdiepingvloer (scherm 1) respectievelijk 2 meter boven maaiveld (scherm 2). Akoestische randvoorwaarden voor deze schermen zijn een dichte structuur (geen openingen/kieren/gaten) en een massa van minimaal 10 kg/m².



Figuur 3.1: locatie en omschrijving geluidreducerende maatregelen

Daarnaast zijn maatregelen noodzakelijk aan het dakraam ter plaatse van de kleine slaapkamer en de beide dakramen behorende bij de keuken op de begane grond, ter plaatse van de perceelgrens aan de achterzijde. Deze dakramen dienen als een 'niet te openen' geveldeel uitgevoerd te worden. Voor de ventilatie van deze verblijfsruimte kan uitgegaan worden van een akoestisch gedempt ventilatierooster. Figuur 3.2 geeft een overzicht van het dakraam ter plaatse van de kleine slaapkamer en de beide ramen behorende bij de keuken.



Figuur 3.2: locatie 'niet te openen' dakramen

Uitgangspunt voor het nu uitgevoerde onderzoek is dat bovengenoemde maatregelen zijn getroffen.

4 Akoestisch onderzoek

Met toepassing van de uit het haalbaarheidsonderzoek noodzakelijk gebleken maatregelen zijn voor de relevant gebleken omliggende bedrijven de geluidbelastingen bepaald.

4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 4.1 t/m 4.3 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus weergegeven.

Tabel 4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus Van Thoor planologisch

Beoordelingspunt	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) [dB(A)]					
	Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)		Nachtperiode (23.00-07.00)	
	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing
Nieuwbouw 5 / 8	49	55	39	50	34	45

Tabel 4.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus Van Thoor vergund

Beoordelingspunt	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) [dB(A)]					
	Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)		Nachtperiode (23.00-07.00)	
	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing
Nieuwbouw 5 / 8	43	55	16	50	16	45

Tabel 4.3 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus Ramaekers

Beoordelingspunt	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) [dB(A)]					
	Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)		Nachtperiode (23.00-07.00)	
	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing
Nieuwbouw 6 / 7	43	55	23	50	18	45

Uit voorgaande tabellen volgt dat de huidige rechten van omliggende bedrijven gerespecteerd worden.

4.2 Maximale geluidniveaus

In tabel 4.4 t/m 4.6 zijn de berekende maximale geluidniveaus weergegeven.

Tabel 4.4 Maximale geluidniveaus Van Thoor planologisch

Beoordelingspunt	Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) [dB(A)]					
	Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)		Nachtperiode (23.00-07.00)	
	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing
Nieuwbouw 6 / 8	70	75	60	70	60	65

Tabel 4.5 Maximale geluidniveaus Van Thoor vergund

Beoordelingspunt	Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) [dB(A)]					
	Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)		Nachtperiode (23.00-07.00)	
	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing
Nieuwbouw 5 / 8	66	75	26	70	26	65

Tabel 4.6 Maximale geluidniveaus Ramaekers

Beoordelingspunt	Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) [dB(A)]					
	Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)		Nachtperiode (23.00-07.00)	
	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing
Nieuwbouw 6 / 8	70	75	60	70	60	65

Uit voorgaande tabellen volgt dat de huidige rechten van omliggende bedrijven gerespecteerd worden.

5 Conclusie

Uit het uitgevoerde onderzoek blijkt dat met inachtneming van de in hoofdstuk 3 beschreven maatregelen voldaan wordt aan de grenswaarden. De vergunde rechten van omliggende bedrijven worden gerespecteerd. Derhalve is de voorgenomen ontwikkeling ruimtelijk inpasbaar.

DPA Cauberg-Huygen B.V.

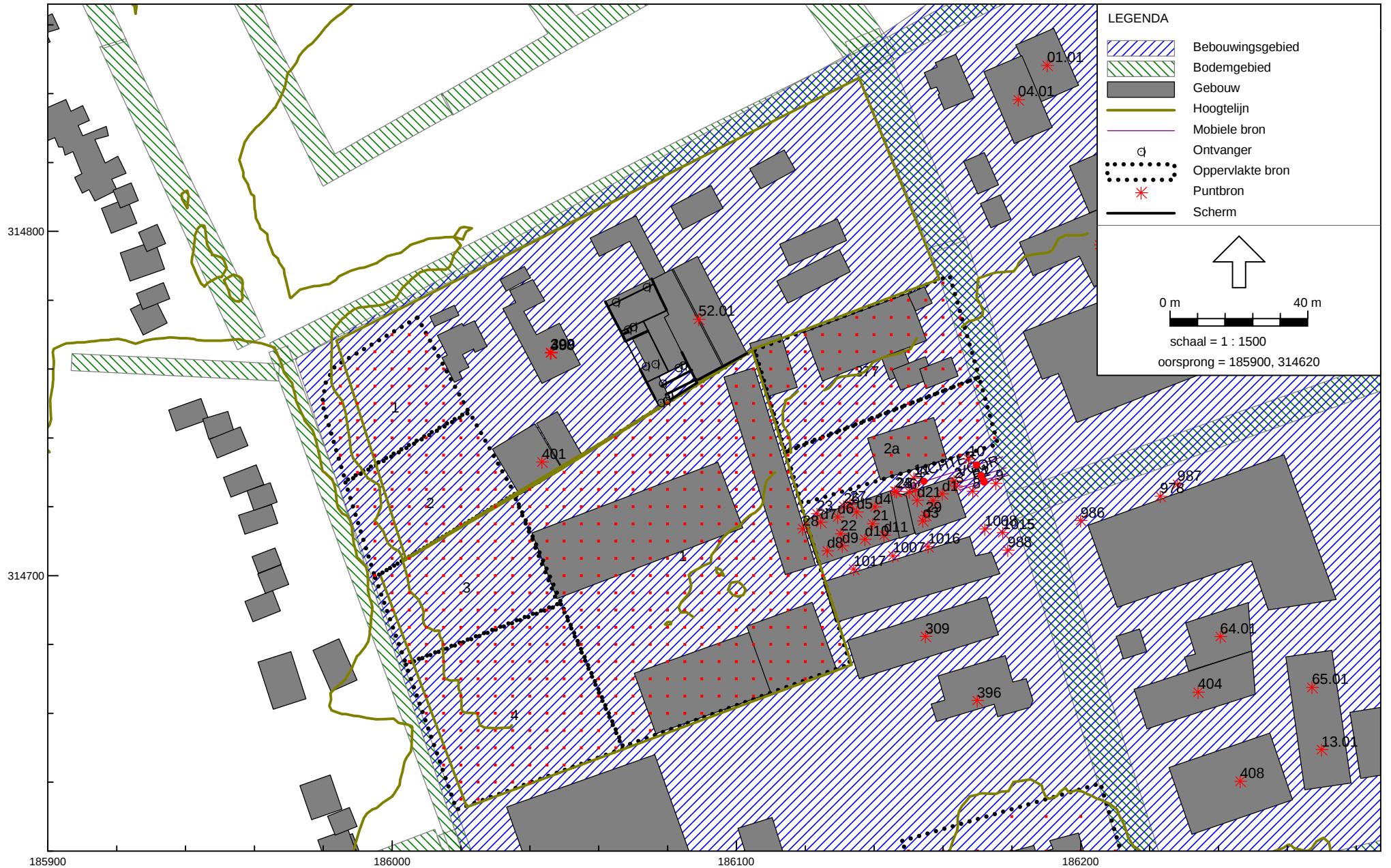


ing. R.H.R. Slangen
Senior Adviseur

Bijlage I

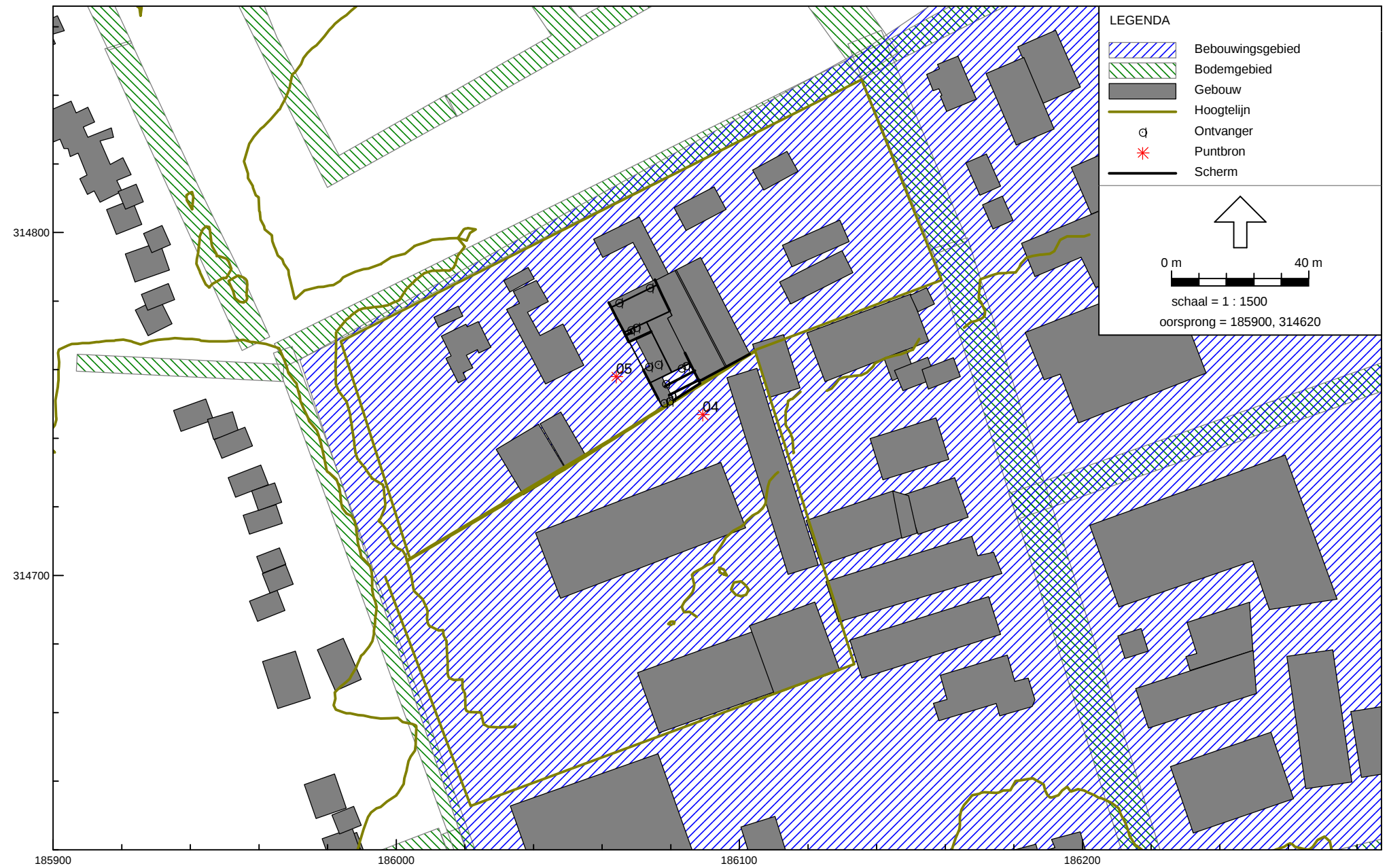
Bijlage I-1 Invoergegevens rekenmodel





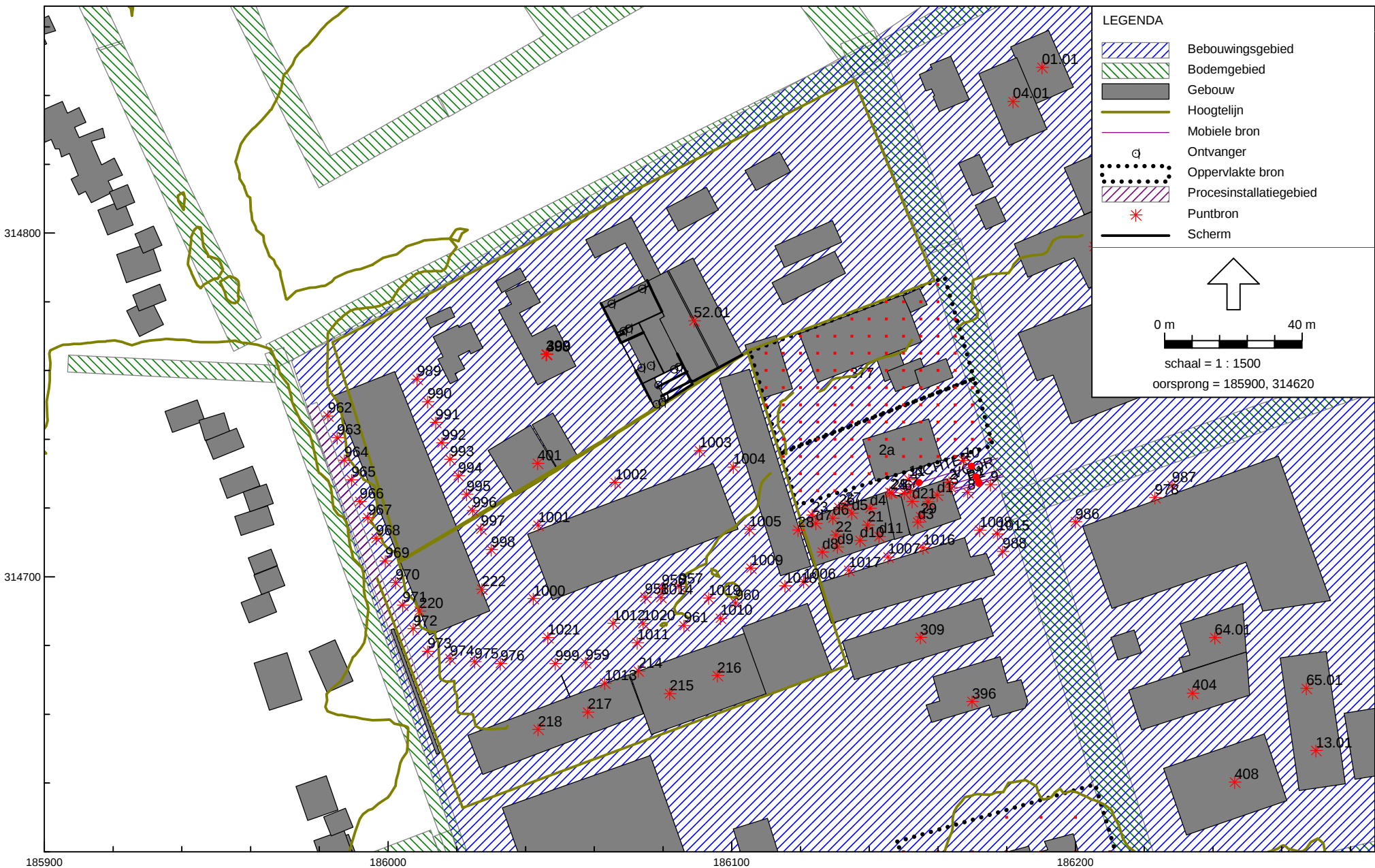
Industrielawaai - IL, 20131671 - industrielawaai - rekenmodel 2011 inclusief bouwplan (zie info) [G:\Project\Werkmap\20131600\20131671.RSL\IL Rekenmodel GN-5-43] , Geonose V5.43

Invoer rekenmodel



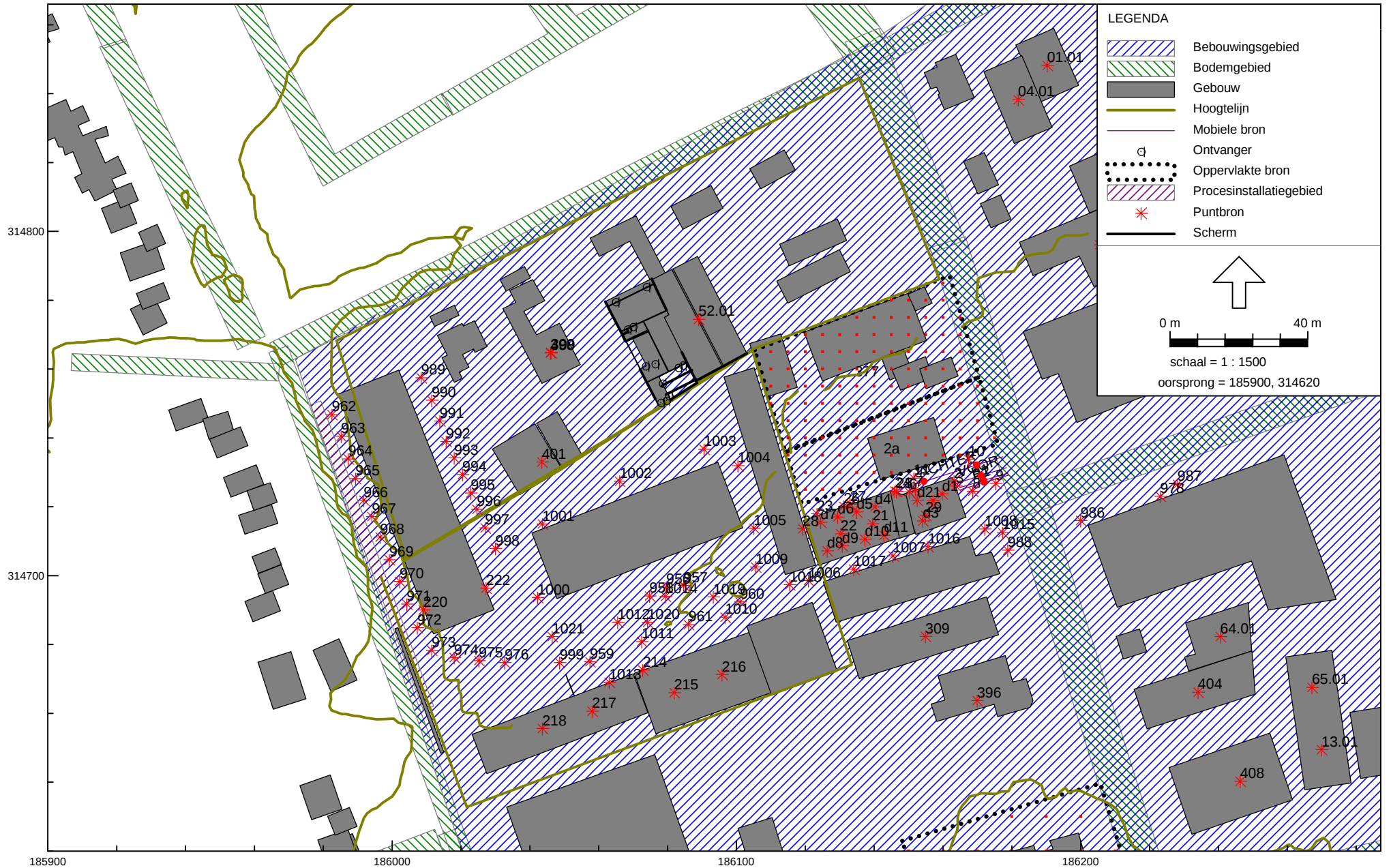
Industrielawaai - IL, 20131671 - industrielawaai - rekenmodel 2011 inclusief bouwplan (zie info) [G:\Project\Werkmap\20131600\20131671.RSL\IL Rekenmodel GN-5-43] , Geonose V5.43

Invoer rekenmodel



Industrielawaai - IL, 20131671 - industrielawaai - Van Thoor vergund: inclusief bouwplan (zie i [G:\Project\Werkmap\2013\1600\20131671.RSL\IL Rekenmodel GN-5-43] , Geonose V5.43

Invoer rekenmodel



Industrielaai - IL, 20131671 - industrielaai - Van Thoor vergund: inclusief bouwplan (zie i [G:\Project\Werkmap\2013\1600\20131671.RSL\IL Rekenmodel GN-5-43] , Geonose V5.43

Invoer rekenmodel

Model: rekenmodel 2011 inclusief bouwplan (zie info) Lar.LT - Maatregelen
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	rekenmodel 2011 inclusief bouwplan (zie info) Lar.LT -
Verantwoordelijke	m.reynders
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(185008,46, 313478,38) - (187354,83, 315557,09)
Aangemaakt door	m.reynders op 26-5-2011
Laatst ingezien door	HulpPC op 21-2-2014
Model aangemaakt met	Geonoise V5.43
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

MSR
rekenpunt bij slaapkamer toegevoegd

inclusief juiste gebouwhoogte prevoo

Model: rekenmodel 2011 inclusief bouwplan (zie info) Lar.LT - Maatregelen
Groep: hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
nieuwbouw1	rekenpunt	170,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--
nieuwbouw2	rekenpunt	170,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
nieuwbouw3	rekenpunt	170,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--
nieuwbouw4	rekenpunt	170,00	Relatief	4,90	--	--	--	--	--
nieuwbouw5	rekenpunt	170,00	Relatief	--	3,75	--	--	--	--
nieuwbouw6	rekenpunt	170,00	Relatief	--	3,75	--	--	--	--
nieuwbouw7	rekenpunt	170,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
nieuwbouw8	rekenpunt	170,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
nieuwbw12	rekenpunt	173,50	Relatief aan onderliggend item	1,00	--	--	--	--	--
nieuwbw13	rekenpunt	173,50	Relatief aan onderliggend item	1,00	--	--	--	--	--
nieuwbw8	rekenpunt	173,50	Relatief aan onderliggend item	1,33	--	--	--	--	--
nieuwbw9	rekenpunt	173,50	Relatief aan onderliggend item	1,33	--	--	--	--	--

Model: rekenmodel 2011 inclusief bouwplan (zie info) Lar.LT - Maatregelen
Groep: hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
201	bodemgebied	0,00
02	bodemgebied	0,00
03	bodemgebied	0,00
04	bodemgebied	0,00
05	bodemgebied	0,00
06	bodemgebied	0,00
08	bodemgebied	0,00
211	bodemgebied	0,00
01	bodemgebied	0,00
100	bodemgebied	0,00
101	bodemgebied	0,00
102	bodemgebied	0,00
25	bodemgebied	0,00
200	bodemgebied	0,00
700	bodemgebied	0,00
800	bodemgebied	0,00
801	bodemgebied	0,00
205	bodemgebied	0,00
206	bodemgebied	0,00
216	bodemgebied	0,00
500	bodemgebied	0,00
501	bodemgebied	0,00
9	terrein Bleijlevens	0,00
10	terrein derden	0,00
11	holstraat	0,00
12	holstraat	0,00
13	holstraat	0,00
14	holstraat	0,00
15	holstraat	0,00
16	holstraat	0,00
17	sprinkstraat	0,00
18	sprinkstraat	0,00
35	tuinen	1,00
36	tuinen	1,00
60	Rijksweg	0,00
61	Aan de Femme	0,00
62	Aan de Femme	0,00
63	Aan de Femme	0,00
64	Aan de Femme	0,00
65	Aan de Femme	0,00
66	Aan de Femme	0,00
67	Aan de Femme	0,00
68	Aan de Femme	0,00
69	Aan de Femme	0,00
70	weg	0,00
126	Bodemgebied Fa. Huynen	0,00
133		0,00
174	weg	1,00
183	weg	0,00
184	weg	0,00
185	weg	0,00
186	weg	0,00
188	weg	0,00
191	weg	0,00
407	straat	0,00
408	straat	0,00
412	straat	0,00
413		0,00
439	straat	0,00
440	straat	0,00
	weg	0,00
	weg	0,00
1		1,00
		1,00
1		1,00
22	Rijksweg	0,00
23	Aan de Femme	0,00
24	Aan de Femme	0,00
25	Aan de Femme	0,00
26	Aan de Femme	0,00
27	Aan de Femme	0,00
28	Aan de Femme	0,00
29	Aan de Femme	0,00
30	Aan de Femme	0,00
31	Aan de Femme	0,00
32	weg	0,00
33	weg	0,00
42	inrichtingsterrein	0,00
		0,00

Model:rekenmodel 2011 inclusief bouwplan (zie info) Lar.LT - Maatregelen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte		Maaiveld	HDef.	Cp Refl.	31 Refl.	63 Refl.	125 Refl.	250 Refl.	500 Refl.	1k Refl.	2k Refl.	4k
101	bestaande woning	8,00	165,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	Bestaande woning	8,00	165,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Bestaande woning	8,00	164,69	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	Bestaande woning	8,00	164,02	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	Bestaande woning	8,00	163,66	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	Bestaande woning	8,00	163,26	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	Bestaande woning	8,00	162,80	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	Bestaande woning	8,00	161,80	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	Bestaande woning	8,00	160,66	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	Bestaande woning	8,00	158,74	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	Bestaande woning	8,00	158,87	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	Bestaande woning	8,00	160,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	bestaande woning	8,00	167,15	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410	bestaande bouw	8,00	155,58	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	bestaande woning	8,00	160,32	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	bestaand gebouw	8,00	160,04	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	bestaand gebouw	8,00	160,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	bestaand gebouw	8,00	161,50	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	bestaand gebouw	8,00	161,83	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	bestaand gebouw	8,00	162,98	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	Bestaande woning	8,00	157,79	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	Bestaande woning	8,00	157,52	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	Bestaande woning	8,00	156,52	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	Bestaande woning	8,00	155,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	Bestaande woning	8,00	155,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	Bestaande woning	8,00	155,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	Bestaande woning	8,00	155,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	Bestaande woning	8,00	157,83	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	woning	7,00	165,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	Steel Design	8,00	165,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	Gemeente magazijn	8,00	166,72	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	woning, Potveld 10	7,00	170,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	woning, Potveld 10	7,00	170,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	Gebouw Fa. Huyten	5,50	165,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	Van Lijf excl. Interieurs	6,70	165,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	Gebouw	2,50	170,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	Gebouw	2,50	170,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	Oefengebouw brandweer	4,00	166,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	Loods A2 Van Thoor	7,50	168,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	Loods A3 Van Thoor	7,50	169,53	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	Hoveniersbedrijf	7,00	170,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	Hoveniersbedrijf	2,70	170,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	Hoveniersbedrijf	7,00	168,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	Leeg	5,00	169,53	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	gebouw	5,40	166,72	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	Houthandel van Thoor	6,30	168,98	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
217	Houthandel van Thoor	5,50	167,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	OTO Margraten	6,00	170,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	Paffen Constructie	6,00	169,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344	Autoschade Brouwers	6,00	165,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349	Waterschap Roer en Overmaas	6,00	165,57	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354	Millieupark	6,00	166,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357	Van Eck diepvriesprod.	6,00	165,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	LLTB	6,00	166,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360	Eijkerbouw	6,00	167,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364	Conjarts	6,00	170,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29, 30, 72	Cortenraad auto's	6,00	166,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365	Roushop Auto's, Schreurs, Transportbedrijf R	6,00	166,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370	Kaarsenfabriek Cobbenhagen	6,00	165,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
374	Auto Center Margraten	6,00	165,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
375	Bessems transport	6,00	165,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
376	brandweer	6,00	168,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377	Vakantiewereld	6,00	165,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
384	Chemkefa	6,00	166,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
387	Kuijpers	6,00	165,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
389	Van Laar	6,00	165,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
395	Schilderb. Brouwers	6,00	170,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
396	Schilderb. Brouwers BW	6,00	170,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
447	bedrijfswoning	7,00	170,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
450	Bedrijfswoning	8,00	170,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
451	Woning	8,00	170,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
452	Bedrijfswoning	8,00	170,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80			

[illegible]

Model:rekenmodel 2011 inclusief bouwplan (zie info) Lar.LT - Maatregelen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 8k
101	0,80
101	0,80
102	0,80
103	0,80
104	0,80
105	0,80
106	0,80
107	0,80
108	0,80
305	0,80
306	0,80
307	0,80
403	0,80
410	0,80
260	0,80
261	0,80
262	0,80
265	0,80
266	0,80
267	0,80
200	0,80
201	0,80
202	0,80
203	0,80
204	0,80
205	0,80
206	0,80
207	0,80
8	0,80
75	0,80
79	0,80
104	0,80
105	0,80
121	0,80
128	0,80
163	0,80
164	0,80
167	0,80
170	0,80
171	0,80
192	0,80
193	0,80
197	0,80
199	0,80
200	0,80
216	0,00
217	0,80
233	0,80
236	0,80
344	0,80
349	0,80
354	0,80
357	0,80
359	0,80
360	0,80
364	0,80
365	0,80
29, 30, 72	0,80
370	0,80
374	0,80
375	0,80
376	0,80
377	0,80
384	0,80
387	0,80
389	0,80
395	0,80
396	0,80
447	0,80
450	0,80
451	0,80
452	0,80
453	0,80
8	0,80
19	0,80
20	0,80
21	0,80
22	0,80
23	0,80
24	0,80
25	0,80
26	0,80
27	0,80
28	0,80
29	0,80
30	0,80
31	0,80
32	0,80
33	0,80
34	0,80
134	0,80
135	0,80
136	0,80
137	0,80
138	0,80
139	0,80
140	0,80
141	0,80
142	0,80
143	0,80
144	0,80
145	0,80
146	0,80
147	0,80
148	0,80

Model: rekenmodel 2011 inclusief bouwplan (zie info) Lar.LT - Maatregelen
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 8k
149	0,80
150	0,80
151	0,80
152	0,80
153	0,80
176	0,80
177	0,80
178	0,80
179	0,80
180	0,80
181	0,80
194	0,80
195	0,80
196	0,80
218	0,80
228	0,80
234	0,80
404	0,80
447	0,80
448	0,80
449	0,80
454	0,80
455	0,80
24.02	0,80
32.02	0,80
53.01	0,80
33.01	0,80
58, 59, 60	0,80
34.01	0,80
64.01	0,80
11.01	0,80
13.65	0,80
71.01	0,80
73, 74, 75	0,80
76.01	0,80
78.01	0,80
78.02	0,80
353	0,80
16, 66	0,80
15.01	0,80
01.01	0,80
04.01	0,80
07	0,80
390	0,80
224	0,80
50.1	0,80
1	0,00
2	0,80
S	0,80
01	0,80
02	0,80
01	0,00
	0,00
	0,00
200	0,80
	0,80
	0,20
1	0,80
	0,80
1	0,80
2	0,80
3	0,80
4	0,80
6	0,00
7	0,00
8	0,00
10	0,80
68	0,20
69	0,20
70	0,20
71	0,20
74	0,00
77	0,00
79	0,00
80	0,80
81	0,00
82	0,00
83	0,00
85	0,00
1	0,80
2	0,80
3	0,80
002	0,80
1	0,80
2	0,80
7	0,80
8	0,80
13	0,80
14	0,80

Model:rekenmodel 2011 inclusief bouwplan (zie info) Lar.LT - Maatregelen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	item ID	ID groep	Id	Omschrijving	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH
	6666	0			Polylijn	186061,91	314779,61	186067,78	314768,10	3,50	3,70	170,00	170,00	--	3,70	6,50
	6677	0			Polylijn	186075,37	314786,27	186079,68	314777,14	3,50	5,82	170,00	170,00	--	5,82	6,50
	6678	0			Polylijn	186071,94	314759,95	186076,39	314751,37	3,50	3,50	170,00	170,00	--	3,50	6,50
	6679	0	1		Polylijn	186084,12	314764,88	186088,13	314756,92	3,50	3,50	170,00	170,00	--	3,50	5,00
	6725	0			Polylijn	186088,34	314757,03	186079,50	314752,61	3,15	3,15	170,00	170,00	3,15	3,15	3,15
	6727	0			Polylijn	186078,36	314755,22	186087,08	314759,68	4,77	4,77	170,00	170,00	4,77	4,77	4,77
	7759	0			Polylijn	186069,78	314768,95	186074,32	314771,07	3,50	6,00	170,00	170,00	--	6,00	6,00
	7761	0			Polylijn	186088,21	314756,69	186080,79	314751,11	1,85	1,85	170,00	170,00	1,85	1,85	1,85
	7765	0			Polylijn	186066,31	314771,09	186074,30	314771,09	4,50	4,50	170,00	170,00	4,50	4,50	4,50
	7766	0	1		Polylijn	186068,24	314771,63	186066,89	314770,03	4,80	4,50	170,00	170,00	--	4,50	4,50
	7775	0			Polylijn	186088,25	314756,60	186103,00	314764,56	3,50	3,50	170,00	169,52	--	3,50	6,00

Model:rekenmodel 2011 inclusief bouwplan (zie info) Lar.LT - Maatregelen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Nodes	Lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
	170,00	Relatief	6	12,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	170,00	Relatief	3	10,10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	170,00	Relatief	3	9,67	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
	170,00	Relatief	4	8,91	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	170,00	Relatief	2	9,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00
	170,00	Relatief	2	9,79	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	170,00	Relatief	2	5,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20
	170,00	Relatief	3	9,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	170,00	Eigen waarde	3	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	170,00	Eigen waarde	3	2,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	--	Relatief	3	16,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:rekenmodel 2011 inclusief bouwplan (zie info) Lar.LT - Maatregelen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:rekenmodel 2011 inclusief bouwplan (zie info) Lar.LT - Maatregelen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Hoogte	definitie	Brontype	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw.	31
01.01	Janssen en Zn vof Bron 1	3,00	170,00	Relatief	Normaal		0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	-0,10	
04.01	Lege kavel	3,00	170,00	Relatief	Normaal		0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	0,00	
389	OTO Margraten Bron 1	3,00	170,00	Relatief	Normaal		0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	-0,10	
390	Mergelland Kleijnen	3,00	170,00	Relatief	Normaal		0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	-0,10	
396	Eng (nr.10) Bron 1	3,00	166,39	Relatief	Normaal		0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	-0,10	
398	Rameakers Bron 1	3,00	170,00	Relatief	Normaal		37,81	132,04	0,00	5,00	10,00	-3,70	
399	Rameakers Bron 2	3,00	170,00	Relatief	Normaal		280,22	103,14	0,00	5,00	10,00	-0,10	
400	Rameakers Bron 3	3,00	170,00	Relatief	Normaal		166,25	124,82	0,00	5,00	10,00	-0,10	
401	Schild Brouwers Bron 1	3,00	170,00	Relatief	Normaal		0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	-0,20	
403	De regenboog	3,00	169,03	Relatief	Normaal		0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	56,00	
404	Rebema Bron 1	3,00	166,06	Relatief	Normaal		65,60	360,00	0,00	5,00	10,00	56,00	
408	Autoschade Heuvelland BV Bron 1	3,00	165,36	Relatief	Normaal		0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	-0,10	
13.01	Fonima Zonwering Bron 1	3,00	165,60	Relatief	Normaal		79,70	86,10	0,00	5,00	10,00	56,00	
413	Waterschap Bron 1	3,00	165,70	Relatief	Normaal		0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	-0,10	
15.01	Ambouw Margraten Bron 1	3,00	165,00	Relatief	Normaal		0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	-0,20	
423	Gemeente Bron 1	3,00	166,83	Relatief	Normaal		82,28	90,07	0,00	5,00	10,00	-0,10	
424	Gemeente Bron 2	3,00	166,83	Relatief	Normaal		352,16	90,17	0,00	5,00	10,00	-0,10	
425	Gemeente Bron 3	3,00	166,83	Relatief	Normaal		262,11	89,93	0,00	5,00	10,00	-0,20	
426	Gemeente Bron 4	3,00	166,83	Relatief	Normaal		172,23	89,83	0,00	5,00	10,00	-0,10	
431	Agerland Bron 1	3,00	165,92	Relatief	Normaal		82,80	360,00	0,00	5,00	10,00	56,00	
443	Eijkerbouw Bron 1	3,00	167,68	Relatief	Normaal		81,60	86,60	0,00	5,00	10,00	-0,20	
444	Eijkerbouw Bron 2	3,00	167,68	Relatief	Normaal		348,00	100,70	0,00	5,00	10,00	-0,10	
445	Eijkerbouw Bron 3	3,00	167,68	Relatief	Normaal		250,90	93,50	0,00	5,00	10,00	-0,10	
446	Eijkerbouw Bron 4	3,00	167,68	Relatief	Normaal		164,60	79,30	0,00	5,00	10,00	-0,10	
447	Profiplan Bron 1	3,00	168,10	Relatief	Normaal		79,80	360,00	0,00	5,00	10,00	56,00	
452	Conjarts Bron 2	3,00	170,00	Relatief	Normaal		3,40	76,70	0,00	5,00	10,00	-0,20	
453	Conjarts Bron 3	3,00	170,00	Relatief	Normaal		285,60	78,90	0,00	5,00	10,00	-0,10	
454	Conjarts Bron 4	3,00	170,00	Relatief	Normaal		194,50	103,30	0,00	5,00	10,00	-0,10	
451	Conjarts Bron 1	3,00	170,00	Relatief	Normaal		92,30	101,20	0,00	5,00	10,00	-0,10	
27.01	Cortenraad Bron 1	3,00	166,20	Relatief	Normaal		0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	56,00	
456	Steel Design Bron 1	3,00	165,00	Relatief	Normaal		90,04	360,00	0,00	5,00	10,00	56,00	
31.01	Cobbenhagen	3,00	165,00	Relatief	Normaal		0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	56,00	
465	Huynen Bron 1	3,00	165,00	Relatief	Normaal		0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	-0,40	
35.01	Auto bedrijf Poolmans	3,00	165,00	Relatief	Normaal		0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	56,00	
37.01	Bessems Bron 1	3,00	165,00	Relatief	Normaal		0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	56,00	
51.01	Oprey afbouw Bron 1	3,00	165,00	Relatief	Normaal		60,15	360,00	0,00	5,00	10,00	56,00	
46.01	Rijvereniging Bron 1	3,00	165,00	Relatief	Normaal		63,73	360,00	0,00	5,00	10,00	56,00	
016	Nelissen containers	3,00	165,00	Relatief	Normaal		0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	56,00	
36.01	Autoschadebedrijf Aan De Fremme	3,00	165,00	Relatief	Normaal		0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	56,00	
42.01	Chemkefa	3,00	165,18	Relatief	Normaal		0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	56,00	
40.01	Bleijlevens	3,00	167,45	Relatief	Normaal		0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	51,50	
52.01	Essers electronic BV	3,00	170,00	Relatief	Normaal		0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	56,00	
56.01	Vakantiewereld (20a)	3,00	165,00	Relatief	Normaal		0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	56,00	
57.01	Van Loo (adf 23)	3,00	165,94	Relatief	Normaal		0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	56,00	
61.01	Gemeentelijk pompgebmaal	3,00	168,42	Relatief	Normaal		0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	56,00	
62.01	Telecomstation Essent	3,00	165,00	Relatief	Normaal		0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	56,00	
63.01	Gasstation Essent	3,00	166,82	Relatief	Normaal		0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	56,00	
64.01	Car Make Over	3,00	166,56	Relatief	Normaal		0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	56,00	
541	VOL-DS Margraten	3,00	165,00	Relatief	Normaal		0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	-0,10	
17.01	Milieupark	3,00	166,22	Relatief	Normaal		0,00	360,00	0,00	--	--	56,00	
29.01	Roushoup auto's	3,00	166,88	Relatief	Normaal		0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	56,00	
30.01	Schreurs	3,00	166,87	Relatief	Normaal		0,00	360,00	0,00	--	--	56,00	
33.01	Eussen Car Service	3,00	165,00	Relatief	Normaal		0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	56,00	
34.01	Motoshop	3,00	165,00	Relatief	Normaal		0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	56,00	
41.01	Verhuisbedrijf Krauth	3,00	166,83	Relatief	Normaal		0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	56,00	
55.01	Dieselservice Limburg	3,00	166,07	Relatief	Normaal		0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	51,00	
58.01	Rass bandenspecialist	3,00	165,00	Relatief	Normaal		0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	56,00	
60.01	Online Copiers	3,00	165,00	Relatief	Normaal		0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	56,00	
59.01	Online Copiers	3,00	165,00	Relatief	Normaal		0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	56,00	
43.01	afbouwcentrum	3,00	165,00	Relatief	Normaal		0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	56,00	
1	Brandweer Bron 1	3,00	167,15	Relatief	Normaal		72,27	129,11	22,00	0,00	99,00	0,00	
2	Brandweer Bron 2	3,00	167,15	Relatief	Normaal		333,99	67,44	19,00	0,00	99,00	0,00	
3	Brandweer Bron 3	3,00	167,15	Relatief	Normaal		292,51	15,53	11,00	0,00	99,00	0,00	
4	Brandweer Bron 4	3,00	167,15	Relatief	Normaal		277,16	15,15	7,00	0,00	99,00	0,00	
5	Brandweer Bron 5	3,00	167,15	Relatief	Normaal		257,63	23,92	4,00	0,00	99,00	0,00	
6	Brandweer Bron 6	3,00	167,15	Relatief	Normaal		235,16	21,03	4,00	0,00	99,00	0,00	
7	Brandweer Bron 7	3,00	167,15	Relatief	Normaal		218,93	11,44	3,00	0,00	99,00	0,00	
8	Brandweer Bron 8	3,00	167,15	Relatief	Normaal		175,01	76,38	5,00	0,00	99,00	0,00	
21.01	Deskservice	3,00	168,58	Relatief	Normaal		0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	56,00	
1	Interieurbouw Marga Bron 1	3,00	165,00	Relatief	Normaal		9,23	91,20	1,00	5,00	0,00	0,00	
2	Interieurbouw Marga Bron 2	3,00	165,00	Relatief	Normaal		292,99	61,28	0,00	3,00	5,00	0,00	
3	Interieurbouw Marga Bron 3	3,00	165,00	Relatief	Normaal		217,95	88,80	0,00	3,00	3,00	0,00	
4	Interieurbouw Marga Bron 4	3,00	165,00	Relatief	Normaal		114,19	118,72	0,00	2,00	4,00	0,00	
978	electrisch vorkheftruck	1,00	167,66	Relatief	Normaal		0,00	360,00	12,80	99,00	99,00	49,30	
986	Route 2 vrw naar gebouw E	1,00	167,58	Relatief	Normaal		0,00	360,00	26,00	99,00	99,00	71,70	
987	Route 2 vrw naar gebouw E	1,00	167,78	Relatief	Normaal		0,00	360,00	26,00	99,00	99,00	71,70	
988	Route 3 busjes naar gebouw D	0,00	167,49	Relatief	Normaal		0,00	360,00	27,00	99,00	99,00	0,00	
1007	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	168,77	Relatief	Normaal		0,00	360,00	13,80	99,00	99,00	63,70	
1008	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	167,87	Relatief	Normaal		0,00	360,00	13,80	99,00	99,00	63,70	
1015	Route 4 vrw naar gebouw A	1,00	167,67	Relatief	Normaal		0,00	360,00	26,70	99,00	99,00	71,7	

Model:rekenmodel 2011 inclusief bouwplan (zie info) Lar.LT - Maatregelen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Hoogte	definitie	Brontype	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw.	31
11	Dak sorteerhal	9,00	166,20	Relatief		Normaal	0,00	360,00	0,00	99,00	99,00	62,80	
15	Containerhandeling	0,50	169,10	Relatief		Normaal	0,00	360,00	18,60	99,00	99,00	59,50	
34	oost wand koelhuis	6,00	168,49	Relatief		Normaal	0,00	360,00	0,00	3,00	6,00	57,30	
35	oost wand koelhuis	6,00	168,85	Relatief		Normaal	0,00	360,00	0,00	3,00	6,00	57,30	
36	zuid wand koelhuis	6,00	168,81	Relatief		Normaal	0,00	360,00	0,00	3,00	6,00	56,00	
37	zuid wand koelhuis	6,00	167,92	Relatief		Normaal	0,00	360,00	0,00	3,00	6,00	56,00	
38	zuid wand koelhuis	6,00	167,06	Relatief		Normaal	0,00	360,00	0,00	3,00	6,00	56,00	
39	west wand koelhuis	6,00	165,91	Relatief		Normaal	0,00	360,00	0,00	3,00	6,00	57,20	
40	west wand koelhuis	6,00	165,84	Relatief		Normaal	0,00	360,00	0,00	3,00	6,00	57,20	
41	dak koelhuis	11,70	168,33	Relatief		Normaal	0,00	360,00	0,00	3,00	6,00	54,00	
42	dak koelhuis	11,70	166,93	Relatief		Normaal	0,00	360,00	0,00	3,00	6,00	54,00	
43	dak koelhuis	11,70	167,79	Relatief		Normaal	0,00	360,00	0,00	3,00	6,00	54,00	
44	dak koelhuis	11,70	166,47	Relatief		Normaal	0,00	360,00	0,00	3,00	6,00	54,00	
45	dak koelhuis	11,70	166,77	Relatief		Normaal	0,00	360,00	0,00	3,00	6,00	54,00	
46	dak koelhuis	11,70	168,20	Relatief		Normaal	0,00	360,00	0,00	3,00	6,00	54,00	
47	dak koelhuis	11,70	166,30	Relatief		Normaal	0,00	360,00	0,00	3,00	6,00	54,00	
48	dak koelhuis	11,70	167,66	Relatief		Normaal	0,00	360,00	0,00	3,00	6,00	54,00	
49	kopkoeling compressor	1,60	167,65	Relatief		Normaal	0,00	360,00	1,00	3,00	6,00	61,90	
50	ventilator condensor	2,70	167,57	Relatief		Normaal	0,00	360,00	1,00	3,00	6,00	58,60	
51	ventilator condensor	2,70	167,47	Relatief		Normaal	0,00	360,00	1,00	3,00	6,00	58,60	
52	ventilator condensor	2,70	167,38	Relatief		Normaal	0,00	360,00	1,00	3,00	6,00	58,60	
53	rooster compressieruimte	1,00	167,80	Relatief		Normaal	0,00	360,00	1,00	3,00	6,00	39,30	
54	ventilator in gevel	3,80	168,05	Relatief		Normaal	0,00	360,00	1,00	3,00	6,00	41,70	
55	route 1 (vrachtwagens)	1,00	166,22	Relatief		Normaal	0,00	360,00	35,30	99,00	99,00	55,70	
56	route 1 (vrachtwagens)	1,00	165,93	Relatief		Normaal	0,00	360,00	35,30	99,00	99,00	55,70	
57	route 1 (vrachtwagens)	1,00	165,80	Relatief		Normaal	0,00	360,00	35,30	99,00	99,00	55,70	
58	route 1 (vrachtwagens)	1,00	165,85	Relatief		Normaal	0,00	360,00	35,30	99,00	99,00	55,70	
59	route 1 (vrachtwagens)	1,00	165,63	Relatief		Normaal	0,00	360,00	35,30	99,00	99,00	55,70	
60	route 1 (vrachtwagens)	1,00	165,33	Relatief		Normaal	0,00	360,00	35,30	99,00	99,00	55,70	
61	route 2 (vrachtwagens)	1,00	166,75	Relatief		Normaal	0,00	360,00	33,40	99,00	99,00	55,70	
62	route 2 (vrachtwagens)	1,00	167,09	Relatief		Normaal	0,00	360,00	33,40	99,00	99,00	55,70	
63	route 2 (vrachtwagens)	1,00	167,75	Relatief		Normaal	0,00	360,00	33,40	99,00	99,00	55,70	
64	route 2 (vrachtwagens)	1,00	168,30	Relatief		Normaal	0,00	360,00	33,40	99,00	99,00	55,70	
65	route 2 (vrachtwagens)	1,00	168,77	Relatief		Normaal	0,00	360,00	33,40	99,00	99,00	55,70	
66	route 2 (vrachtwagens)	1,00	169,01	Relatief		Normaal	0,00	360,00	33,40	99,00	99,00	55,70	
67	route 2 (vrachtwagens)	1,00	168,98	Relatief		Normaal	0,00	360,00	33,40	99,00	99,00	55,70	
68	route 2 (vrachtwagens)	1,00	168,48	Relatief		Normaal	0,00	360,00	33,40	99,00	99,00	55,70	
69	route 2 (vrachtwagens)	1,00	168,42	Relatief		Normaal	0,00	360,00	33,40	99,00	99,00	55,70	
70	route 2 (vrachtwagens)	1,00	168,79	Relatief		Normaal	0,00	360,00	33,40	99,00	99,00	55,70	
71	route 2 (vrachtwagens)	1,00	169,17	Relatief		Normaal	0,00	360,00	33,40	99,00	99,00	55,70	
72	route 2 (vrachtwagens)	1,00	169,48	Relatief		Normaal	0,00	360,00	33,40	99,00	99,00	55,70	
73	route 2 (vrachtwagens)	1,00	169,67	Relatief		Normaal	0,00	360,00	33,40	99,00	99,00	55,70	
74	route 3 (heftrucks)	1,00	168,11	Relatief		Normaal	0,00	360,00	18,60	99,00	99,00	70,10	
75	route 3 (heftrucks)	1,00	168,75	Relatief		Normaal	0,00	360,00	18,60	99,00	99,00	70,10	
76	route 3 (heftrucks)	1,00	169,37	Relatief		Normaal	0,00	360,00	18,60	99,00	99,00	70,10	
77	route 3 (heftrucks)	1,00	169,60	Relatief		Normaal	0,00	360,00	18,60	99,00	99,00	70,10	
78	route 3 (heftrucks)	1,00	169,84	Relatief		Normaal	0,00	360,00	18,60	99,00	99,00	70,10	
79	route 4 (vrachtwagens)	1,00	166,74	Relatief		Normaal	0,00	360,00	32,80	99,00	99,00	55,70	
80	route 4 (vrachtwagens)	1,00	167,09	Relatief		Normaal	0,00	360,00	32,80	99,00	99,00	55,70	
81	route 4 (vrachtwagens)	1,00	167,74	Relatief		Normaal	0,00	360,00	32,80	99,00	99,00	55,70	
82	route 4 (vrachtwagens)	1,00	168,30	Relatief		Normaal	0,00	360,00	32,80	99,00	99,00	55,70	
83	route 4 (vrachtwagens)	1,00	168,77	Relatief		Normaal	0,00	360,00	32,80	99,00	99,00	55,70	
84	route 4 (vrachtwagens)	1,00	169,03	Relatief		Normaal	0,00	360,00	32,80	99,00	99,00	55,70	
85	route 4 (vrachtwagens)	1,00	168,98	Relatief		Normaal	0,00	360,00	32,80	99,00	99,00	55,70	
86	route 4 (vrachtwagens)	1,00	168,49	Relatief		Normaal	0,00	360,00	32,80	99,00	99,00	55,70	
87	route 5A (personenauto's)	0,50	166,74	Relatief		Normaal	0,00	360,00	19,30	99,00	99,00	55,00	
88	route 5A (personenauto's)	0,50	167,09	Relatief		Normaal	0,00	360,00	19,30	99,00	99,00	55,00	
89	route 5A (personenauto's)	0,50	167,74	Relatief		Normaal	0,00	360,00	19,30	99,00	99,00	55,00	
90	route 5A (personenauto's)	0,50	168,28	Relatief		Normaal	0,00	360,00	19,30	99,00	99,00	55,00	
91	route 5A (personenauto's)	0,50	168,79	Relatief		Normaal	0,00	360,00	19,30	99,00	99,00	55,00	
92	route 5A (personenauto's)	0,50	169,03	Relatief		Normaal	0,00	360,00	19,30	99,00	99,00	55,00	
93	route 5A (personenauto's)	0,50	169,31	Relatief		Normaal	0,00	360,00	19,30	99,00	99,00	55,00	
94	route 5A (personenauto's)	0,50	169,11	Relatief		Normaal	0,00	360,00	19,30	99,00	99,00	55,00	
95	route 5A (personenauto's)	0,50	168,93	Relatief		Normaal	0,00	360,00	19,30	99,00	99,00	55,00	
96	route 6 (vrachtwagens)	1,00	166,75	Relatief		Normaal	0,00	360,00	24,40	99,00	99,00	55,70	
97	route 6 (vrachtwagens)	1,00	166,91	Relatief		Normaal	0,00	360,00	24,40	99,00	99,00	55,70	
98	route 6 (vrachtwagens)	1,00	167,25	Relatief		Normaal	0,00	360,00	24,40	99,00	99,00	55,70	
99	route 6 (vrachtwagens)	1,00	167,38	Relatief		Normaal	0,00	360,00	24,40	99,00	99,00	55,70	
100	route 7 (vrachtwagens)	1,00	166,76	Relatief		Normaal	0,00	360,00	26,70	99,00	99,00	55,70	
101	route 7 (vrachtwagens)	1,00	167,09	Relatief		Normaal	0,00	360,00	26,70	99,00	99,00	55,70	
102	route 7 (vrachtwagens)	1,00	167,73	Relatief		Normaal	0,00	360,00	26,70	99,00	99,00	55,70	
103	route 7 (vrachtwagens)	1,00	168,30	Relatief		Normaal	0,00	360,00	26,70	99,00	99,00	55,70	
104	route 7 (vrachtwagens)	1,00	168,85	Relatief		Normaal	0,00	360,00	26,70	99,00	99,00	55,70	
105	route 7 (vrachtwagens)	1,00	168,52	Relatief		Normaal	0,00	360,00	26,70	99,00	99,00	55,70	
106	route 7 (vrachtwagens)	1,00	168,05	Relatief		Normaal	0,00	360,00	26,70	99,00	99,00	55,70	
107	route 7 (vrachtwagens)	1,00	167,73	Relatief		Normaal	0,00	360,00	26,70	99,00	99,00	55,70	
108	route 8 (tractoren)	1,00	166,77	Relatief		Normaal	0,00	360,00	24,80	99,00	99,00	75,00	
109	route 8 (tractoren)	1,00	167,33	Relatief		Normaal	0,00	360,00	24,80	99,00	99,00	75,00	
110	route 8 (tractoren)	1,00	168,05	Relatief		Normaal	0,00	360,00	24,80	99,00	99,00	75,00	
111	route 8 (tractoren)	1,00	168,71	Relatief		Normaal							

21-2-2014 7:55:25

Model:rekenmodel 2011 inclusief bouwplan (zie info) Lar.LT - Maatregelen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Brontype	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw.	31
257	Z-gevel fusloods	8,00	168,16	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	99,00	99,00	62,10	
258	Z-gevel fusloods	8,00	168,95	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	99,00	99,00	62,10	
259	Z-gevel fusloods	8,00	169,50	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	99,00	99,00	62,10	
260	Veegmachine	1,00	169,41	Relatief	Normaal	0,00	360,00	17,80	99,00	99,00	0,00	
261	Veegmachine	1,00	169,35	Relatief	Normaal	0,00	360,00	17,80	99,00	99,00	0,00	
262	Veegmachine	1,00	168,92	Relatief	Normaal	0,00	360,00	17,80	99,00	99,00	0,00	
263	Veegmachine	1,00	168,51	Relatief	Normaal	0,00	360,00	17,80	99,00	99,00	0,00	
264	Veegmachine	1,00	170,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	17,80	99,00	99,00	0,00	
265	ventilator condensor	2,70	166,48	Relatief	Normaal	0,00	360,00	1,00	3,00	6,00	60,30	
266	route 7a (vrachtwagens koel)	1,00	166,76	Relatief	Normaal	0,00	360,00	39,50	99,00	99,00	59,20	
267	route 7a (vrachtwagens koel)	1,00	167,09	Relatief	Normaal	0,00	360,00	39,50	99,00	99,00	59,20	
268	route 7a (vrachtwagens koel)	1,00	167,73	Relatief	Normaal	0,00	360,00	39,50	99,00	99,00	59,20	
269	route 7a (vrachtwagens koel)	1,00	168,30	Relatief	Normaal	0,00	360,00	39,50	99,00	99,00	59,20	
270	route 7a (vrachtwagens koel)	1,00	168,85	Relatief	Normaal	0,00	360,00	39,50	99,00	99,00	59,20	
271	route 7a (vrachtwagens koel)	1,00	168,52	Relatief	Normaal	0,00	360,00	39,50	99,00	99,00	59,20	
272	route 7a (vrachtwagens koel)	1,00	168,05	Relatief	Normaal	0,00	360,00	39,50	99,00	99,00	59,20	
273	route 7a (vrachtwagens koel)	1,00	167,73	Relatief	Normaal	0,00	360,00	39,50	99,00	99,00	59,20	
274	afzuiguing acculaadstation	0,50	166,79	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	29,00	
275	route 5B (personenauto's)	0,50	166,83	Relatief	Normaal	0,00	360,00	32,00	99,00	99,00	55,00	
276	route 5B (personenauto's)	0,50	166,76	Relatief	Normaal	0,00	360,00	32,00	99,00	99,00	55,00	
277	route 5B (personenauto's)	0,50	166,68	Relatief	Normaal	0,00	360,00	32,00	99,00	99,00	55,00	
278	route 5B (personenauto's)	0,50	166,65	Relatief	Normaal	0,00	360,00	32,00	99,00	99,00	55,00	
279	route 5B (personenauto's)	0,50	166,63	Relatief	Normaal	0,00	360,00	32,00	99,00	99,00	55,00	
280	route 5B (personenauto's)	0,50	166,59	Relatief	Normaal	0,00	360,00	32,00	99,00	99,00	55,00	
281	route 5B (personenauto's)	0,50	166,50	Relatief	Normaal	0,00	360,00	32,00	99,00	99,00	55,00	
282	route 5B (personenauto's)	0,50	166,42	Relatief	Normaal	0,00	360,00	32,00	99,00	99,00	55,00	
356	lossen route 1	1,00	165,73	Relatief	Normaal	0,00	360,00	10,80	99,00	99,00	70,10	
357	lossen route 4	1,00	168,56	Relatief	Normaal	0,00	360,00	10,80	99,00	99,00	70,10	
358	lossen route 11	1,00	165,80	Relatief	Normaal	0,00	360,00	2,30	99,00	99,00	70,10	
359	lossen route 12 en 13	1,00	168,58	Relatief	Normaal	0,00	360,00	4,00	99,00	99,00	70,10	
360	laden route 14	1,00	168,41	Relatief	Normaal	0,00	360,00	10,80	99,00	99,00	70,10	
361	laden route 9	1,00	170,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	10,80	99,00	99,00	70,10	
362	laden route 9	1,00	170,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	10,80	99,00	99,00	70,10	
363	laden route 9	1,00	170,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	10,80	99,00	99,00	70,10	
364	laden route 9	1,00	170,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	10,80	99,00	99,00	70,10	
365	laden route 9	1,00	170,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	10,80	99,00	99,00	70,10	
366	laden route 10c en 12	1,00	170,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	10,80	16,00	99,00	70,10	
367	laden route 10c en 12	1,00	170,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	10,80	16,00	99,00	70,10	
368	laden route 10c en 12	1,00	170,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	10,80	16,00	99,00	70,10	
369	laden route 10c en 12	1,00	170,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	10,80	16,00	99,00	70,10	
370	laden route 10c en 12	1,00	169,91	Relatief	Normaal	0,00	360,00	10,80	16,00	99,00	70,10	
1	rijden hefftruck Komatsu 30	1,50	169,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	17,78	--	--	58,69	
2	rijden hefftruck Komatsu 30	1,50	168,66	Relatief	Normaal	0,00	360,00	17,78	--	--	58,69	
3	rijden hefftruck Komatsu 30	1,50	168,43	Relatief	Normaal	0,00	360,00	17,78	--	--	58,69	
4	rijden hefftruck Komatsu 30	1,50	168,59	Relatief	Normaal	0,00	360,00	17,78	--	--	58,69	
5	rijden hefftruck Komatsu 30	1,50	168,63	Relatief	Normaal	0,00	360,00	17,78	--	--	58,69	
6	uitlaat autogeen snijtafel	1,00	169,59	Relatief	Normaal	0,00	360,00	3,01	--	--	53,39	
7	uitlaat lasafzuiging	5,00	169,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	3,01	--	--	61,79	
8	gevelbeplating	6,00	169,53	Relatief	Afstralende gevel	0,00	360,00	1,76	--	--	39,14	
9	gevelbeplating	6,00	169,24	Relatief	Afstralende gevel	0,00	360,00	1,76	--	--	39,14	
10	gevelbeplating	6,00	168,90	Relatief	Afstralende gevel	0,00	360,00	1,76	--	--	39,14	
11	gevelbeplating	6,00	169,12	Relatief	Afstralende gevel	0,00	360,00	1,76	--	--	39,14	
12	gevelbeplating	6,00	169,26	Relatief	Afstralende gevel	0,00	360,00	1,76	--	--	39,14	
13	gevelbeplating	6,00	169,54	Relatief	Afstralende gevel	0,00	360,00	1,76	--	--	39,14	
14	gevelbeplating	6,00	169,62	Relatief	Afstralende gevel	0,00	360,00	1,76	--	--	39,14	
15	gevelbeplating	6,00	169,58	Relatief	Afstralende gevel	0,00	360,00	1,76	--	--	39,14	
16	gevelbeplating	6,00	169,56	Relatief	Afstralende gevel	0,00	360,00	1,76	--	--	39,14	
17	gevelbeplating	6,00	169,59	Relatief	Afstralende gevel	0,00	360,00	1,76	--	--	39,14	
18	gevelbeplating	6,00	168,77	Relatief	Afstralende gevel	0,00	360,00	1,76	--	--	39,14	
19	oh deuren dicht	3,00	169,12	Relatief	Afstralende gevel	0,00	360,00	1,76	--	--	34,54	
20	oh deuren dicht	3,00	168,78	Relatief	Afstralende gevel	0,00	360,00	1,76	--	--	34,54	
21	oh deuren dicht	3,00	168,81	Relatief	Afstralende gevel	0,00	360,00	1,76	--	--	34,54	
22	1/10 dakdelen	0,10	177,03	Relatief aan onderliggend item	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,76	--	--	42,00	
23	1/10 dakdelen	0,10	177,03	Relatief aan onderliggend item	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,76	--	--	42,00	
24	1/10 dakdelen	0,10	177,81	Relatief aan onderliggend item	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,76	--	--	42,00	
25	1/10 dakdelen	0,10	177,81	Relatief aan onderliggend item	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,76	--	--	42,00	
26	1/10 dakdelen	0,10	177,81	Relatief aan onderliggend item	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,76	--	--	42,00	
27	1/10 dakdelen	0,10	177,81	Relatief aan onderliggend item	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,76	--	--	42,00	
28	1/10 dakdelen	0,10	177,03	Relatief aan onderliggend item	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,76	--	--	42,00	
29	1/10 dakdelen	0,10	177,03	Relatief aan onderliggend item	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,76	--	--	42,00	
30	1/10 dakdelen	0,10	177,81	Relatief aan onderliggend item	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,76	--	--	42,00	
31	1/10 dakdelen	0,10	177,81	Relatief aan onderliggend item	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,76	--	--	42,00	
32	dakstraat 20m2	0,10	177,03	Relatief aan onderliggend item	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,76	--	--	32,01	
33	dakstraat 20m2	0,10	177,81	Relatief aan onderliggend item	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,76	--	--	32,01	
34	dakstraat 20m2	0,10	177,81	Relatief aan onderliggend item	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,76	--	--	32,01	
35	dakstraat 20m2	0,10	177,81	Relatief aan onderliggend item	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,76	--	--	32,01	
36	dakstraat 20m2	0,10	177,81	Relatief aan onderliggend item	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,76	--	--	32,01	
37	ventilatieluik dakstraat	0,10	177,03	Relatief aan onderliggend item	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,76	--	--	29,01	
38	ventilatieluik dakstraat	0,10	177,03	Relatief aan onderliggend item	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,76	--	--	29,01	
39	ventilatieluik dakstraat	0,10	177,81	Relatief aan onderliggend item	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,76	--	--	29,01	
40	ventilatieluik dakstraat	0,10	177,81	Relatief aan onderliggend item	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,76	--	--	29,01	
41	ventilatieluik dakstraat	0,10	177,81	Relatief aan onderliggend item	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,76	--	--	29,01	
78.01	Healthcenter Bodyworks	3,00	168,22	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	56,00	
80.01	Lenaerts Installatietechniek	3,00	167,83	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	56,00	
82.01	Rover bikes	3,00	165,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	56,00	
83.01	ver Natuurmonumenten	3,00	165,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	56,00	
T1	Tromputte 1	3,00	169,21	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	56,00	
T2	Tromputte 2	3,00	170,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	56,00	
T3	Tromputte 3	3,00	170,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	56,00	
T4	Tromputte 4	3,00	170,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	56,00	
T5	Tromputte 5	3,00	170,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	56,00	
T6	Tromputte 6	3,00	169,93	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	56,00	
T7	Tromputte 7	3,00	170,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	56,00	
T8	Tromputte 8	3,00	170,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	56,00	
T9	Tromputte 9	3,00	170,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	56,00	
T10	Tromputte 10	3,00	169,30	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	56,00	
T11	Tromputte 11	3,00	169,60	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	56,00	
85.01	Drivers	3,00	170,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	56,00	
86.01	Delamboy	3,00	170,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	56,00	
1	openstaande overheaddeur	2,70	165,66	Relatief	Afstralende gevel	0,00	360,00	4,77	--	--	34,92	
2	gesloten overheaddeur	2,70	165,69	Relatief	Afstralende gevel	0,00	360,00	4,77	3,01	9,03	31,02	
3	lichtstraat	0,10	171,20	Relatief aan onderliggend item	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,76	3,01	9,03	7,60	
4	lichtstraat	0,10	171,20	Relatief aan onderliggend item	Dak HMRI-II.8							

Model:rekenmodel 2011 inclusief bouwplan (zie info) Lar.LT - Maatregelen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Brontype	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw.	31
7	1/4 zuidgevel	4,10	165,78	Relatief	Afstralende gevel	0,00	360,00	1,76	3,01	9,03	15,51	
8	1/4 zuidgevel	4,10	165,74	Relatief	Afstralende gevel	0,00	360,00	1,76	3,01	9,03	15,51	
9	1/4 zuidgevel	4,10	165,68	Relatief	Afstralende gevel	0,00	360,00	1,76	3,01	9,03	15,51	
10	1/4 westgevel	4,10	165,56	Relatief	Afstralende gevel	0,00	360,00	1,76	3,01	9,03	14,54	
11	1/4 westgevel	4,10	165,47	Relatief	Afstralende gevel	0,00	360,00	1,76	3,01	9,03	14,54	
12	1/4 westgevel	4,10	165,36	Relatief	Afstralende gevel	0,00	360,00	1,76	3,01	9,03	14,54	
13	1/4 westgevel	4,10	165,23	Relatief	Afstralende gevel	0,00	360,00	1,76	3,01	9,03	14,54	
1	lichtstraat	0,10	173,71	Relatief aan onderliggend item	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	3,01	3,01	9,03	36,84	
2	OH deur gesloten	2,70	168,69	Relatief	Afstralende gevel	0,00	360,00	3,00	3,01	9,03	37,05	
3	OH deur open	2,70	168,62	Relatief	Afstralende gevel	0,00	360,00	10,79	3,01	9,03	37,05	
6	venster rechts	1,00	169,16	Relatief	Afstralende gevel	0,00	360,00	3,01	3,01	9,03	30,42	
7	venster links	1,00	169,10	Relatief	Afstralende gevel	0,00	360,00	3,01	3,01	9,03	30,02	
8	Heftruck Mitsubishi op terrein	1,00	168,36	Relatief	Normaal	0,00	360,00	19,82	--	--	58,01	
9	Heftruck Mitsubishi op terrein	1,00	168,22	Relatief	Normaal	0,00	360,00	19,82	--	--	58,01	
10	Heftruck Mitsubishi op terrein	1,00	168,71	Relatief	Normaal	0,00	360,00	19,82	--	--	58,01	
11	Heftruck Mitsubishi op terrein	1,00	169,22	Relatief	Normaal	0,00	360,00	19,82	--	--	58,01	
21	lichtstraat	0,10	174,09	Relatief aan onderliggend item	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	3,01	3,01	9,03	36,84	
22	lichtstraat	0,10	174,09	Relatief aan onderliggend item	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	3,01	3,01	9,03	36,84	
23	ventilator, leidingen silo	1,40	169,45	Relatief	Normaal	0,00	360,00	3,01	3,01	9,03	60,51	
24	OH deur gesloten	2,70	169,21	Relatief	Afstralende gevel	0,00	360,00	3,00	3,01	9,03	37,05	
25	OH deur open	2,70	169,20	Relatief	Afstralende gevel	0,00	360,00	10,79	--	--	37,95	
26	venster rechts	1,00	169,32	Relatief	Afstralende gevel	0,00	360,00	3,01	3,01	9,03	33,52	
27	venster links	1,00	169,29	Relatief	Afstralende gevel	0,00	360,00	3,01	3,01	9,03	34,62	
d1	dakvlak	0,10	173,71	Relatief aan onderliggend item	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	3,01	3,01	9,03	35,39	
d2	dakvlak	0,10	173,71	Relatief aan onderliggend item	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	3,01	3,01	9,03	35,39	
d3	dakvlak	0,10	173,71	Relatief aan onderliggend item	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	3,01	3,01	9,03	35,39	
d4	dakvlak	0,10	174,09	Relatief aan onderliggend item	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	3,01	3,01	9,03	35,39	
d5	dakvlak	0,10	174,09	Relatief aan onderliggend item	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	3,01	3,01	9,03	35,39	
d6	dakvlak	0,10	174,09	Relatief aan onderliggend item	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	3,01	3,01	9,03	35,39	
d7	dakvlak	0,10	174,09	Relatief aan onderliggend item	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	3,01	3,01	9,03	35,39	
d8	dakvlak	0,10	174,09	Relatief aan onderliggend item	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	3,01	3,01	9,03	35,39	
d9	dakvlak	0,10	174,09	Relatief aan onderliggend item	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	3,01	3,01	9,03	35,39	
d10	dakvlak	0,10	174,09	Relatief aan onderliggend item	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	3,01	3,01	9,03	35,39	
d11	dakvlak	0,10	174,09	Relatief aan onderliggend item	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	3,01	3,01	9,03	35,39	
28	schoorsteen verwarmingsketel	5,00	168,96	Relatief	Normaal	0,00	360,00	3,01	3,01	9,03	33,21	
29	ventilator afzuiging spuitwand	0,20	173,71	Relatief aan onderliggend item	Normaal	0,00	360,00	3,01	3,01	9,03	34,69	
1	rijden heftruck Komatsu 30	1,50	169,58	Relatief	Normaal	0,00	360,00	19,82	--	--	58,69	
2	rijden heftruck Komatsu 30	1,50	168,99	Relatief	Normaal	0,00	360,00	19,82	--	--	58,69	
3	rijden heftruck Komatsu 30	1,50	168,60	Relatief	Normaal	0,00	360,00	19,82	--	--	58,69	
4	rijden heftruck Komatsu 30	1,50	168,51	Relatief	Normaal	0,00	360,00	19,82	--	--	58,69	
5	uitlaat lasafzuiging	0,50	177,05	Relatief aan onderliggend item	Normaal	0,00	360,00	10,79	6,02	9,03	61,79	
6	gevelbeplating	5,30	169,00	Relatief	Afstralende gevel	0,00	360,00	0,00	3,01	6,02	35,43	
7	gevelbeplating	5,30	169,09	Relatief	Afstralende gevel	0,00	360,00	0,00	3,01	6,02	35,43	
8	gevelbeplating	5,30	169,19	Relatief	Afstralende gevel	0,00	360,00	0,00	3,01	6,02	35,43	
9	gevelbeplating	5,30	169,29	Relatief	Afstralende gevel	0,00	360,00	0,00	3,01	6,02	35,43	
10	gevelbeplating	5,30	169,45	Relatief	Afstralende gevel	0,00	360,00	0,00	3,01	6,02	35,43	
11	gevelbeplating	5,30	169,69	Relatief	Afstralende gevel	0,00	360,00	0,00	3,01	6,02	35,43	
12	gevelbeplating	5,30	169,86	Relatief	Afstralende gevel	0,00	360,00	0,00	3,01	6,02	35,43	
13	gevelbeplating	5,30	169,83	Relatief	Afstralende gevel	0,00	360,00	0,00	3,01	6,02	35,43	
14	gevelbeplating	5,30	169,80	Relatief	Afstralende gevel	0,00	360,00	0,00	3,01	6,02	35,43	
15	gevelbeplating	5,30	169,78	Relatief	Afstralende gevel	0,00	360,00	0,00	3,01	6,02	35,43	
16	gevelbeplating	5,30	169,71	Relatief	Afstralende gevel	0,00	360,00	0,00	3,01	6,02	35,43	
17	gevelbeplating	5,30	169,60	Relatief	Afstralende gevel	0,00	360,00	0,00	3,01	6,02	35,43	
18	gevelbeplating	5,30	169,48	Relatief	Afstralende gevel	0,00	360,00	0,00	3,01	6,02	35,43	
19	gevelbeplating	5,30	169,39	Relatief	Afstralende gevel	0,00	360,00	0,00	3,01	6,02	35,43	
20	gevelbeplating	5,30	169,27	Relatief	Afstralende gevel	0,00	360,00	0,00	3,01	6,02	35,43	
21	gevelbeplating	5,30	169,18	Relatief	Afstralende gevel	0,00	360,00	0,00	3,01	6,02	35,43	
22	gevelbeplating	5,30	169,05	Relatief	Afstralende gevel	0,00	360,00	0,00	3,01	6,02	35,43	
23	gevelbeplating	5,30	168,90	Relatief	Afstralende gevel	0,00	360,00	0,00	3,01	6,02	35,43	
24	oh deuren dicht	5,30	168,94	Relatief	Afstralende gevel	0,00	360,00	0,00	3,01	6,02	39,19	
25	oh deuren dicht	5,30	169,37	Relatief	Afstralende gevel	0,00	360,00	0,00	3,01	6,02	39,19	
26	oh deuren dicht	5,30	169,61	Relatief	Afstralende gevel	0,00	360,00	0,00	3,01	6,02	39,19	
27	1/10 dakdelen	0,10	177,05	Relatief aan onderliggend item	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	3,01	6,02	39,48	
28	1/10 dakdelen	0,10	177,05	Relatief aan onderliggend item	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	3,01	6,02	39,48	
29	1/10 dakdelen	0,10	177,05	Relatief aan onderliggend item	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	3,01	6,02	39,48	
30	1/10 dakdelen	0,10	177,05	Relatief aan onderliggend item	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	3,01	6,02	39,48	
31	1/10 dakdelen	0,10	177,05	Relatief aan onderliggend item	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	3,01	6,02	39,48	
8	1/10 dakdelen	0,10	177,05	Relatief aan onderliggend item	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	3,01	6,02	39,48	
9	1/10 dakdelen	0,10	177,05	Relatief aan onderliggend item	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	3,01	6,02	39,48	
10	1/10 dakdelen	0,10	177,05	Relatief aan onderliggend item	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	3,01	6,02	39,48	
11	1/10 dakdelen	0,10	177,05	Relatief aan onderliggend item	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	3,01	6,02	39,48	
12	1/10 dakdelen	0,10	177,05	Relatief aan onderliggend item	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	3,01	6,02	39,48	
13	dakstraat 24m2	0,10	177,05	Relatief aan onderliggend item	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	3,01	6,02	31,00	
14	dakstraat 24m2	0,10	177,05	Relatief aan onderliggend item	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	3,01	6,02	31,00	
15	dakstraat 24m2	0,10	177,05	Relatief aan onderliggend item	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	3,01	6,02	31,00	
16	dakstraat 24m2	0,10	177,05	Relatief aan onderliggend item	Dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	3,01	6,02	31,00	
309	Sandd	3,00	167,63	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	56,00	

	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Red. 31	Red. 63	Red. 125	Red. 250	Red. 500	Red. 1k	Red. 2k	Red. 4k	Red. 8k
01. 01	47,85	61,25	75,45	81,75	83,25	79,55	72,35	70,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04. 01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
389	50,82	64,22	78,42	84,72	86,22	82,52	75,32	73,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
390	48,93	62,33	76,53	82,83	84,33	80,63	73,43	71,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
396	53,05	66,45	80,65	86,95	88,45	84,75	77,55	75,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
398	47,82	61,22	75,42	81,72	83,22	79,52	72,32	70,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
399	47,25	60,65	74,85	81,15	82,65	78,95	71,75	69,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
400	44,14	57,54	71,74	78,04	79,54	75,84	68,64	66,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
401	49,80	63,20	77,40	83,70	85,20	81,50	74,30	72,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
403	68,00	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
404	68,00	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
408	52,83	66,23	80,43	86,73	88,23	84,53	77,33	75,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13. 01	68,00	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
413	57,40	70,80	85,00	91,30	92,80	89,10	81,90	80,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15. 01	62,42	75,82	90,02	96,32	97,82	94,12	86,92	85,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
423	57,10	70,50	84,70	91,00	92,50	88,80	81,60	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
424	59,42	72,82	87,02	93,32	94,82	91,12	83,92	82,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
425	64,16	77,56	91,76	98,06	99,56	95,86	88,66	86,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
426	56,66	70,06	84,26	90,56	92,06	88,36	81,16	79,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
431	68,00	77,00	81,00	86,00	89,00	87,00	80,00	73,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
443	61,30	74,70	88,90	95,20	96,70	93,00	85,80	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
444	57,40	70,80	85,00	91,30	92,80	89,10	81,90	80,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
445	59,10	72,50	86,70	93,00	94,50	90,80	83,60	81,80	0,00	0,							

	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Red. 31	Red. 63	Red. 125	Red. 250	Red. 500	Red. 1k	Red. 2k	Red. 4k	Red. 8k
11	61,60	66,20	69,90	71,30	75,50	64,00	55,00	45,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	64,60	78,10	84,20	90,60	94,40	91,90	86,80	77,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	56,10	61,40	61,50	65,80	68,10	67,50	54,80	43,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	56,10	61,40	61,50	65,80	68,10	67,50	54,80	43,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37	54,80	60,30	59,90	64,00	64,00	61,60	51,90	41,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38	54,80	60,30	59,90	64,00	64,00	61,60	51,90	41,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	56,00	61,60	61,10	65,10	63,90	59,40	52,50	42,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	56,00	61,60	61,10	65,10	63,90	59,40	52,50	42,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41	52,80	55,40	58,90	58,90	62,70	46,20	41,30	31,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42	52,80	55,40	58,90	58,90	62,70	46,20	41,30	31,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43	52,80	55,40	58,90	58,90	62,70	46,20	41,30	31,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44	52,80	55,40	58,90	58,90	62,70	46,20	41,30	31,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
46	52,80	55,40	58,90	58,90	62,70	46,20	41,30	31,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
47	52,80	55,40	58,90	58,90	62,70	46,20	41,30	31,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
48	52,80	55,40	58,90	58,90	62,70	46,20	41,30	31,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
49	67,40	76,30	85,20	88,80	90,60	87,10	80,80	71,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50	62,10	67,60	78,00	77,00	79,70	78,30	72,20	62,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
51	62,10	67,60	78,00	77,00	79,70	78,30	72,20	62,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
52	62,10	67,60	78,00	77,00	79,70	78,30	72,20	62,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
53	52,40	73,50	72,80	78,70	86,40	83,00	82,20	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
54	47,30	68,20	71,50	82,10	83,60	83,00	79,50	72,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
55	79,30	91,50	91,40	97,40	98,20	95,80	91,00	81,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
56	79,30	91,50	91,40	97,40	98,20	95,80	91,00	81,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,				

	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Red. 31	Red. 63	Red. 125	Red. 250	Red. 500	Red. 1k	Red. 2k	Red. 4k	Red. 8k
136	79,30	91,50	91,40	97,40	98,20	95,80	91,00	81,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
137	79,30	91,50	91,40	97,40	98,20	95,80	91,00	81,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
138	79,30	91,50	91,40	97,40	98,20	95,80	91,00	81,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
139	79,30	91,50	91,40	97,40	98,20	95,80	91,00	81,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
140	79,30	91,50	91,40	97,40	98,20	95,80	91,00	81,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
141	79,30	91,50	91,40	97,40	98,20	95,80	91,00	81,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
142	79,30	91,50	91,40	97,40	98,20	95,80	91,00	81,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
143	79,30	91,50	91,40	97,40	98,20	95,80	91,00	81,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
144	79,30	91,50	91,40	97,40	98,20	95,80	91,00	81,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
145	79,30	91,50	91,40	97,40	98,20	95,80	91,00	81,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
146	79,30	91,50	91,40	97,40	98,20	95,80	91,00	81,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
147	79,30	91,50	91,40	97,40	98,20	95,80	91,00	81,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
148	79,30	91,50	91,40	97,40	98,20	95,80	91,00	81,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
149	79,30	91,50	91,40	97,40	98,20	95,80	91,00	81,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
150	79,30	91,50	91,40	97,40	98,20	95,80	91,00	81,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
151	79,30	91,50	91,40	97,40	98,20	95,80	91,00	81,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
152	79,30	91,50	91,40	97,40	98,20	95,80	91,00	81,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
153	79,30	91,50	91,40	97,40	98,20	95,80	91,00	81,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
154	79,30	91,50	91,40	97,40	98,20	95,80	91,00	81,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
155	78,80	83,90	89,40	94,80	98,00	97,20	91,00	78,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
156	78,80	83,90	89,40	94,80	98,00	97,20	91,00	78,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
157	78,80	83,90	89,40	94,80	98,00	97,20	91,00	78,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
158	78,80	83,90	89,40	94,80	98,00	97,20	91,00	78,90	0,00	0,00							

[illegible]

	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Red. 31	Red. 63	Red. 125	Red. 250	Red. 500	Red. 1k	Red. 2k	Red. 4k	Red. 8k
257	60,90	68,50	68,00	71,00	75,80	72,30	65,40	51,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
258	60,90	68,50	68,00	71,00	75,80	72,30	65,40	51,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
259	60,90	68,50	68,00	71,00	75,80	72,30	65,40	51,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
260	67,00	92,00	92,00	97,00	100,00	98,00	90,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
261	67,00	92,00	92,00	97,00	100,00	98,00	90,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
262	67,00	92,00	92,00	97,00	100,00	98,00	90,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
263	67,00	92,00	92,00	97,00	100,00	98,00	90,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
264	67,00	92,00	92,00	97,00	100,00	98,00	90,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
265	63,00	69,30	79,70	78,70	81,40	80,00	73,90	64,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
266	82,80	95,00	94,90	100,90	101,70	99,30	94,50	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
267	82,80	95,00	94,90	100,90	101,70	99,30	94,50	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
268	82,80	95,00	94,90	100,90	101,70	99,30	94,50	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
269	82,80	95,00	94,90	100,90	101,70	99,30	94,50	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
270	82,80	95,00	94,90	100,90	101,70	99,30	94,50	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
271	82,80	95,00	94,90	100,90	101,70	99,30	94,50	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
272	82,80	95,00	94,90	100,90	101,70	99,30	94,50	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
273	82,80	95,00	94,90	100,90	101,70	99,30	94,50	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
274	45,00	67,00	72,00	78,00	70,00	65,00	58,00	54,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
275	65,00	77,00	78,00	81,80	85,60	84,00	79,60	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
276	65,00	77,00	78,00	81,80	85,60	84,00	79,60	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
277	65,00	77,00	78,00	81,80	85,60	84,00	79,60	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
278	65,00	77,00	78,00	81,80	85,60	84,00	79,60	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
279	65,00	77,00	78,00	81,80	85,60	84,00	79,60	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
280	65,00	77,00	78,00	81,80	85,60	84,00	79,60	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
281	65,00	77,00	78,00	81,80	85,60	84,00	79,60	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
282	65,00	77,00	78,00	81,80	85,60	84,00	79,60	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
356	73,40	81,60	85,30	89,80	90,00	87,20	81,40	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
357	73,40	81,60	85,30	89,80	90,00	87,20	81,40	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
358	73,40	81,60	85,30	89,80	90,00	87,20	81,40	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
359	73,40	81,60	85,30	89,80	90,00	87,20	81,40	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
360	73,40	81,60	85,30	89,80	90,00	87,20	81,40	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
361	73,40	81,60	85,30	89,80	90,00	87,20	81,40	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
362	73,40	81,60	85,30	89,80	90,00	87,20	81,40	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
363	73,40	81,60	85,30	89,80	90,00	87,20	81,40	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
364	73,40	81,60	85,30	89,80	90,00	87,20	81,40	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
365	73,40	81,60	85,30	89,80	90,00	87,20	81,40	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
366	73,40	81,60	85,30	89,80	90,00	87,20	81,40	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
367	73,40	81,60	85,30	89,80	90,00	87,20	81,40	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
368	73,40	81,60	85,30	89,80	90,00	87,20	81,40	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
369	73,40	81,60	85,30	89,80	90,00	87,20	81,40	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
370	73,40	81,60	85,30	89,80	90,00	87,20	81,40	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	76,19	82,09	82,49	88,29	91,89	88,29	79,69	70,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	76,19	82,09	82,49	88,29	91,89	88,29	79,69	70,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	76,19	82,09	82,49	88,29	91,89	88,29	79,69	70,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	76,19	82,09	82,49	88,29	91,89	88,29	79,69	70,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	76,19	82,09	82,49	88,29	91,89	88,29	79,69	70,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	64,59	67,99	83,69	83,39	85,09	81,69	71,09	63,19	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
7	72,69	79,39	81,09	81,09	81,39	79,39	64,09	53,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	50,94	58,14	50,34	48,14	50,54	49,34	52,24	46,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	50,94	58,14	50,34	48,14	50,54	49,34	52,24	46,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	50,94	58,14	50,34	48,14	50,54	49,34	52,24	46,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	50,94	58,14	50,34	48,14	50,54	49,34	52,24	46,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	50,94	58,14	50,34	48,14	50,54	49,34	52,24	46,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	50,94	58,14	50,34	48,14	50,54	49,34	52,24	46,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	50,94	58,14	50,34	48,14	50,54	49,34	52,24	46,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	50,94	58,14	50,34	48,14	50,54	49,34	52,24	46,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	50,94	58,14	50,34	48,14	50,54	49,34	52,24	46,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	50,94	58,14	50,34	48,14	50,54	49,34	52,24	46,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	50,94	58,14	50,34	48,14	50,54	49,34	52,24	46,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	46,34	53,54	54,74	56,54	59,94	64,74	67,64	62,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	46,34	53,54	54,74	56,54	59,94	64,74	67,64	62,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	46,34	53,54	54,74	56,54	59,94	64,74	67,64	62,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	53,80	61,00	66,20	69,00	72,40	69,20	72,10	66,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	53,80	61,00	66,20	69,00	72,40	69,20	72,10	66,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	53,80	61,00	66,20	69,00	72,40	69,20	72,10	66,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	53,80	61,00	66,20	69,00	72,40	69,20	72,10	66,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	53,80	61,00	66,20	69,00	72,40	69,20	72,10	66,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	53,80	61,00	66,20	69,00	72,40	69,20	72,10	66,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	53,80	61,00	66,20	69,00	72,40	69,20	72,10	66,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	53,80	61,00	66,20	69,00	72,40	69,20	72,10	66,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	53,80	61,00	66,20	69,00	72,40	69,20	72,10	66,80	0,00</								

Id	LW																
	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Red. 31	Red. 63	Red. 125	Red. 250	Red. 500	Red. 1k	Red. 2k	Red. 4k	Red. 8k
7																	
8	31,51	33,31	32,01	34,81	35,71	37,21	40,31	34,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	31,51	33,31	32,01	34,81	35,71	37,21	40,31	34,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	31,51	33,31	32,01	34,81	35,71	37,21	40,31	34,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	30,54	32,34	31,04	33,84	34,74	36,24	39,34	33,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	30,54	32,34	31,04	33,84	34,74	36,24	39,34	33,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	30,54	32,34	31,04	33,84	34,74	36,24	39,34	33,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	30,54	32,34	31,04	33,84	34,74	36,24	39,34	33,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	51,94	58,04	63,54	68,04	70,84	65,54	61,94	46,64	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
2	57,75	62,05	59,05	60,95	63,75	67,75	63,75	52,75	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
3	34,95	45,05	69,35	78,95	82,05	87,95	87,75	76,05	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
6	41,72	50,82	46,82	47,82	50,72	55,02	55,82	39,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
7	43,32	51,32	47,72	48,22	50,02	56,52	56,62	37,92	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
8	71,71	85,01	84,51	86,71	87,01	85,71	80,51	75,71	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
9	71,71	85,01	84,51	86,71	87,01	85,71	80,51	75,71	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
10	71,71	85,01	84,51	86,71	87,01	85,71	80,51	75,71	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
11	71,71	85,01	84,51	86,71	87,01	85,71	80,51	75,71	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
21	51,94	58,04	63,54	68,04	70,84	65,54	61,94	46,64	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
22	51,94	58,04	63,54	68,04	70,84	65,54	61,94	46,64	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
23	51,94	58,04	63,54	68,04	70,84	65,54	61,94	46,64	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
24	57,75	62,05	59,05	60,95	63,75	67,75	63,75	52,75	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
25	34,95	45,05	69,35	78,95	82,05	87,95	87,75	76,05	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
26	44,62	53,12	50,22	48,92	52,92	56,32	58,52	41,92	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
d7	46,32	53,32	49,62														

Model:rekenmodel 2011 inclusief bouwplan (zie info) Lar.LT - Maatregelen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelhe
m1	personenauto	0,75	--	Relatief	20	--	--	28,18	--	--	10
m2	bestelauto	0,75	--	Relatief	6	--	--	33,09	--	--	10
m3	vrachtwagen	0,75	--	Relatief	6	--	--	33,51	--	--	10
1	personenauto	0,75	--	Relatief	8	2	2	29,36	30,61	33,62	10
2	bestelauto	0,75	--	Relatief	4	2	2	32,37	30,61	33,62	10
2	vrachtwagen	0,75	--	Relatief	3	--	--	34,13	--	--	10
VOOR	lichte vrachtwagen manoeuvrerend	0,75	--	Relatief	4	--	--	32,92	--	--	10
ACHTER	lichte vrachtwagen manoeuvrerend	0,75	--	Relatief	4	--	--	32,73	--	--	10
B1	bestelauto	0,75	--	Relatief	10	4	2	29,12	28,33	34,35	10
B2	personenauto	0,75	--	Relatief	16	8	2	27,10	25,34	34,37	10
m1	personenauto	0,75	--	Relatief	20	4	4	28,18	30,40	33,41	10
m2	bestelauto	0,75	--	Relatief	6	2	2	33,48	33,48	36,49	10
m3	vrachtwagen	0,75	--	Relatief	6	--	--	33,31	--	--	10

Model: rekenmodel 2011 inclusief bouwplan (zie info) Lar.LT - Maatregelen
Groep: hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Max.afst.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Red. 31	Red. 63	Red. 125	Red. 250	Red. 500	Red. 1k	Red. 2k	Red. 4k	Red. 8k
m1	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m2	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m3	10,00	58,00	75,00	82,00	88,00	91,00	97,00	101,00	90,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	25,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	25,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	25,00	58,00	75,00	82,00	88,00	91,00	97,00	101,00	90,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VOOR	25,00	54,00	73,00	78,00	84,00	87,00	93,00	97,00	87,00	81,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
ACHTER	25,00	54,00	73,00	78,00	84,00	87,00	93,00	97,00	87,00	81,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
B1	25,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
B2	25,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
m1	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m2	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m3	10,00	58,00	75,00	82,00	88,00	91,00	97,00	101,00	90,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:rekenmodel 2011 inclusief bouwplan (zie info) Lar.LT - Maatregelen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Oppervalk, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	item ID	ID groep	KidID 1	KidCnt	Id	Omschrijving	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	HDef.	Nodes
oppbr	6579	84	-1864	260	1	oppervlaktebron kavel van thoor	Polygoon	186035,76	314723,04	1,00	1,00	168,31	Relatief	4
1	6581	85	-2344	46	1	kavelbron	Polygoon	186007,39	314774,99	1,00	1,00	170,00	Relatief	6
2	6582	86	-2443	48	2	kavelbron	Polygoon	185986,46	314727,05	1,00	1,00	170,00	Relatief	4
3	6583	87	-2553	57	3	kavelbron	Polygoon	185995,02	314699,62	1,00	1,00	169,08	Relatief	4
4	6584	88	-2674	90	4	kavelbron	Polygoon	186004,02	314674,17	1,00	1,00	168,83	Relatief	4
2a	6585	89	-2856	44	2a	kavelbron	Polygoon	186114,38	314735,93	1,00	1,00	168,77	Relatief	4
02: Rompen	6553	80	-1125	73	377	conversiebron	Polygoon	186105,33	314765,53	1,00	1,00	169,81	Relatief	4
50: Baksteencentrum Oprey	6555	82	-1335	84	50.01	conversiebron	Polygoon	186148,14	314622,97	1,00	1,00	165,74	Relatief	10
45: Van Laar	6556	83	-1525	131	45.01	conversiebron	Polygoon	186082,35	314443,92	1,00	1,00	165,00	Relatief	8

Model:rekenmodel 2011 inclusief bouwplan (zie info) Lar.LT - Maatregelen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Oppervalk, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Omtrek	Oppervlak	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)	Pb(%) (D)	Pb(%) (A)	Pb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	X-aantal	Y-aantal	Negeer obj	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k
oppbr	325,79	6518,21	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	5	5	20	24	T	63,00	75,00	84,00	88,00	93,00	96,00
1	135,00	1141,39	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	5	5	9	10	T	63,00	75,00	84,00	88,00	93,00	96,00
2	144,46	1221,03	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	5	5	11	10	T	63,00	75,00	84,00	88,00	93,00	96,00
3	155,43	1429,46	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	5	5	11	11	T	63,00	75,00	84,00	88,00	93,00	96,00
4	189,96	2248,13	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	5	5	14	13	T	63,00	75,00	84,00	88,00	93,00	96,00
2a	155,56	1072,35	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	5	5	14	8	T	63,00	75,00	84,00	88,00	93,00	96,00
02: Rompen	182,08	1844,64	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	5	5	14	11	T	56,00	68,00	77,00	81,00	86,00	89,00
50: Baksteencentrum Oprey	474,56	8624,48	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	10	10	10	19	T	56,00	68,00	77,00	81,00	86,00	89,00
45: Van Laar	274,69	3217,92	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	5	5	22	15	T	56,00	68,00	77,00	81,00	86,00	89,00

Model:rekenmodel 2011 inclusief bouwplan (zie info) Lar.LT - Maatregelen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Oppervalk, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	Red. 31	Red. 63	Red. 125	Red. 250	Red. 500	Red. 1k	Red. 2k	Red. 4k	Red. 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
oppbr	94,00	87,00	80,00	100,00	39,70	39,70	39,70	39,70	39,70	39,70	39,70	39,70	39,70	23,30	35,30	44,30	48,30	53,30	56,30	54,30	47,30	40,30	60,30
1	94,00	87,00	80,00	100,00	43,40	43,40	43,40	43,40	43,40	43,40	43,40	43,40	43,40	19,60	31,60	40,60	44,60	49,60	52,60	50,60	43,60	36,60	56,60
2	94,00	87,00	80,00	100,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	20,00	32,00	41,00	45,00	50,00	53,00	51,00	44,00	37,00	57,00
3	94,00	87,00	80,00	100,00	45,70	45,70	45,70	45,70	45,70	45,70	45,70	45,70	45,70	17,30	29,30	38,30	42,30	47,30	50,30	48,30	41,30	34,30	54,30
4	94,00	87,00	80,00	100,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	18,00	30,00	39,00	43,00	48,00	51,00	49,00	42,00	35,00	55,00
2a	94,00	87,00	80,00	100,00	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00	17,00	29,00	38,00	42,00	47,00	50,00	48,00	41,00	34,00	54,00
02: Rompen	87,00	80,00	73,00	93,00	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	31,80	24,20	36,20	45,20	49,20	54,20	57,20	55,20	48,20	41,20	61,20
50: Baksteencentrum Oprey	87,00	80,00	73,00	93,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	26,00	38,00	47,00	51,00	56,00	59,00	57,00	50,00	43,00	63,00
45: Van Laar	87,00	80,00	73,00	93,00	31,90	31,90	31,90	31,90	31,90	31,90	31,90	31,90	31,90	24,10	36,10	45,10	49,10	54,10	57,10	55,10	48,10	41,10	61,10

Model: rekenmodel 2011 inclusief bouwplan (zie info) Pieken - Maatregelen
Groep: hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Hoogte definitie	Brontype	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw.	31
05	Piekbron	1,00	170,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	71,60	
04	Piekbron	1,00	168,68	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	71,60	

Model:rekenmodel 2011 inclusief bouwplan (zie info) Pieken - Maatregelen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Red. 31	Red. 63	Red. 125	Red. 250	Red. 500	Red. 1k	Red. 2k	Red. 4k	Red. 8k
05	79,80	86,70	91,20	94,00	98,50	97,50	93,80	87,50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
04	79,80	86,70	91,20	94,00	98,50	97,50	93,80	87,50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Model: Van Thoor vergund: inclusief bouwplan (zie info) Lar.LT - Maatregelen
Groep: 07: Van Thoor
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Hoogte	definitie	Brontype	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw.	31
214	Open wand ontstoppingsruimte	3,00	169,44	Relatief		Normaal	0,00	360,00	3,00	99,00	99,00	51,00	
215	Dak zagerij A2	7,60	168,90	Relatief		Normaal	0,00	360,00	6,00	99,00	99,00	43,00	
216	Dak zagerij A2	7,60	168,90	Relatief		Normaal	0,00	360,00	6,00	99,00	99,00	43,00	
217	Dak zagerij A1	7,60	169,09	Relatief		Normaal	0,00	360,00	3,00	99,00	99,00	49,20	
218	Dak zagerij A1	7,60	169,27	Relatief		Normaal	0,00	360,00	3,00	99,00	99,00	49,20	
220	Droogruimte	3,30	170,00	Relatief		Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	41,40	
222	Droogruimte	3,30	169,56	Relatief		Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	41,40	
956	Motorzaag stationair	1,00	169,84	Relatief		Normaal	0,00	360,00	18,59	99,00	99,00	52,00	
957		1,00	170,00	Relatief		Normaal	0,00	360,00	15,00	99,00	99,00	51,00	
958	vorkheftruck catepillar 4,5ton	1,00	169,72	Relatief		Normaal	0,00	360,00	10,80	99,00	99,00	66,30	
959	vorkheftruck catepillar 4,5ton	1,00	170,00	Relatief		Normaal	0,00	360,00	10,80	99,00	99,00	66,30	
960	vorkheftruck catepillar 4,5ton	1,00	169,91	Relatief		Normaal	0,00	360,00	10,80	99,00	99,00	66,30	
961	vorkheftruck catepillar 4,5ton	1,00	169,90	Relatief		Normaal	0,00	360,00	10,80	99,00	99,00	66,30	
962	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	170,00	Relatief		Normaal	0,00	360,00	25,60	99,00	99,00	63,70	
963	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	170,00	Relatief		Normaal	0,00	360,00	25,60	99,00	99,00	63,70	
964	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	170,00	Relatief		Normaal	0,00	360,00	25,60	99,00	99,00	63,70	
965	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	170,00	Relatief		Normaal	0,00	360,00	25,60	99,00	99,00	63,70	
966	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	170,00	Relatief		Normaal	0,00	360,00	25,60	99,00	99,00	63,70	
967	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	170,00	Relatief		Normaal	0,00	360,00	25,60	99,00	99,00	63,70	
968	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	170,00	Relatief		Normaal	0,00	360,00	25,60	99,00	99,00	63,70	
969	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	169,36	Relatief		Normaal	0,00	360,00	25,60	99,00	99,00	63,70	
970	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	169,46	Relatief		Normaal	0,00	360,00	25,60	99,00	99,00	63,70	
971	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	169,37	Relatief		Normaal	0,00	360,00	25,60	99,00	99,00	63,70	
972	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	169,44	Relatief		Normaal	0,00	360,00	25,60	99,00	99,00	63,70	
973	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	169,83	Relatief		Normaal	0,00	360,00	25,60	99,00	99,00	63,70	
974	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	170,00	Relatief		Normaal	0,00	360,00	25,60	99,00	99,00	63,70	
975	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	170,00	Relatief		Normaal	0,00	360,00	25,60	99,00	99,00	63,70	
976	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	170,00	Relatief		Normaal	0,00	360,00	25,60	99,00	99,00	63,70	
978	electrisch vorkheftruck	1,00	167,66	Relatief		Normaal	0,00	360,00	12,80	99,00	99,00	49,30	
986	Route 2 vrw naar gebouw E	1,00	167,58	Relatief		Normaal	0,00	360,00	26,00	99,00	99,00	71,70	
987	Route 2 vrw naar gebouw E	1,00	167,78	Relatief		Normaal	0,00	360,00	26,00	99,00	99,00	71,70	
988	Route 3 busjes naar gebouw D	0,00	167,49	Relatief		Normaal	0,00	360,00	27,00	99,00	99,00	0,00	
989	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	170,00	Relatief		Normaal	0,00	360,00	23,80	99,00	99,00	63,70	
990	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	170,00	Relatief		Normaal	0,00	360,00	23,80	99,00	99,00	63,70	
991	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	170,00	Relatief		Normaal	0,00	360,00	23,80	99,00	99,00	63,70	
992	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	170,00	Relatief		Normaal	0,00	360,00	23,80	99,00	99,00	63,70	
993	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	170,00	Relatief		Normaal	0,00	360,00	23,80	99,00	99,00	63,70	
994	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	170,00	Relatief		Normaal	0,00	360,00	23,80	99,00	99,00	63,70	
995	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	170,00	Relatief		Normaal	0,00	360,00	23,80	99,00	99,00	63,70	
996	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	170,00	Relatief		Normaal	0,00	360,00	23,80	99,00	99,00	63,70	
997	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	168,81	Relatief		Normaal	0,00	360,00	23,80	99,00	99,00	63,70	
998	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	169,18	Relatief		Normaal	0,00	360,00	23,80	99,00	99,00	63,70	
999	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	170,00	Relatief		Normaal	0,00	360,00	13,80	99,00	99,00	63,70	
1000	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	169,68	Relatief		Normaal	0,00	360,00	13,80	99,00	99,00	63,70	
1001	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	168,89	Relatief		Normaal	0,00	360,00	13,80	99,00	99,00	63,70	
1004	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	169,60	Relatief		Normaal	0,00	360,00	13,80	99,00	99,00	63,70	
1005	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	170,00	Relatief		Normaal	0,00	360,00	13,80	99,00	99,00	63,70	
1006	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	169,15	Relatief		Normaal	0,00	360,00	13,80	99,00	99,00	63,70	
1007	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	168,77	Relatief		Normaal	0,00	360,00	13,80	99,00	99,00	63,70	
1008	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	167,87	Relatief		Normaal	0,00	360,00	13,80	99,00	99,00	63,70	
1009	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	169,91	Relatief		Normaal	0,00	360,00	13,80	99,00	99,00	63,70	
1010	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	169,79	Relatief		Normaal	0,00	360,00	13,80	99,00	99,00	63,70	
1011	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	170,00	Relatief		Normaal	0,00	360,00	13,80	99,00	99,00	63,70	
1012	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	169,96	Relatief		Normaal	0,00	360,00	13,80	99,00	99,00	63,70	
1013	Opening in deur zagerij A1	1,50	169,44	Relatief		Normaal	0,00	360,00	3,00	99,00	99,00	51,20	
1014	Lossen (na maatregelen)	3,20	169,88	Relatief		Normaal	0,00	360,00	12,60	99,00	99,00	78,70	
1015	Route 4 vrw naar gebouw A	1,00	167,67	Relatief		Normaal	0,00	360,00	26,70	99,00	99,00	71,70	
1016	Route 4 vrw naar gebouw A	1,00	168,42	Relatief		Normaal	0,00	360,00	26,70	99,00	99,00	71,70	
1017	Route 4 vrw naar gebouw A	1,00	168,87	Relatief		Normaal	0,00	360,00	26,70	99,00	99,00	71,70	
1018	Route 4 vrw naar gebouw A	1,00	169,39	Relatief		Normaal	0,00	360,00	26,70	99,00	99,00	71,70	
1019	Route 4 vrw naar gebouw A	1,00	170,00	Relatief		Normaal	0,00	360,00	26,70	99,00	99,00	71,70	
1020	Route 4 vrw naar gebouw A	1,00	169,98	Relatief		Normaal	0,00	360,00	26,70	99,00	99,00	71,70	
1021	Route 4 vrw naar gebouw A	1,00	170,00	Relatief		Normaal	0,00	360,00	26,70	99,00	99,00	71,70	
1002	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	168,84	Relatief		Normaal	0,00	360,00	13,80	99,00	99,00	63,70	
1003	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	169,14	Relatief		Normaal	0,00	360,00	13,80	99,00	99,00	63,70	

Model:Van Thoor vergund: inclusief bouwplan (zie info) Lar.LT - Maatregelen
Groep:07: Van Thoor
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Red. 31	Red. 63	Red. 125	Red. 250	Red. 500	Red. 1k	Red. 2k	Red. 4k	Red. 8k
214	67,50	80,00	83,00	81,90	85,30	79,20	76,50	72,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
215	52,00	61,70	67,60	77,20	78,40	76,70	70,40	61,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
216	52,00	61,70	67,60	77,20	78,40	76,70	70,40	61,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
217	53,90	63,70	68,40	76,20	77,20	76,20	68,30	63,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
218	53,90	63,70	68,40	76,20	77,20	76,20	68,30	63,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
220	54,20	61,90	64,60	63,30	66,00	54,80	49,00	39,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
222	54,20	61,90	64,60	63,30	66,00	54,80	49,00	39,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
956	78,40	91,30	93,40	101,30	102,60	103,90	103,30	97,90	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
957	63,00	77,40	83,00	92,50	94,90	93,60	93,50	89,10	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
958	80,20	81,70	83,80	88,50	93,20	92,70	87,20	75,50	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
959	80,20	81,70	83,80	88,50	93,20	92,70	87,20	75,50	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
960	80,20	81,70	83,80	88,50	93,20	92,70	87,20	75,50	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
961	80,20	81,70	83,80	88,50	93,20	92,70	87,20	75,50	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
962	71,70	81,10	85,30	86,90	89,20	87,30	82,10	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
963	71,70	81,10	85,30	86,90	89,20	87,30	82,10	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
964	71,70	81,10	85,30	86,90	89,20	87,30	82,10	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
965	71,70	81,10	85,30	86,90	89,20	87,30	82,10	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
966	71,70	81,10	85,30	86,90	89,20	87,30	82,10	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
967	71,70	81,10	85,30	86,90	89,20	87,30	82,10	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
968	71,70	81,10	85,30	86,90	89,20	87,30	82,10	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
969	71,70	81,10	85,30	86,90	89,20	87,30	82,10	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
970	71,70	81,10	85,30	86,90	89,20	87,30	82,10	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
971	71,70	81,10	85,30	86,90	89,20	87,30	82,10	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
972	71,70	81,10	85,30	86,90	89,20	87,30	82,10	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
973	71,70	81,10	85,30	86,90	89,20	87,30	82,10	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
974	71,70	81,10	85,30	86,90	89,20	87,30	82,10	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
975	71,70	81,10	85,30	86,90	89,20	87,30	82,10	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
976	71,70	81,10	85,30	86,90	89,20	87,30	82,10	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
978	58,10	66,90	75,20	82,10	83,30	78,60	73,60	66,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
986	74,60	82,60	86,50	94,60	99,20	97,20	89,90	83,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
987	74,60	82,60	86,50	94,60	99,20	97,20	89,90	83,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
988	66,70	74,90	77,90	81,90	83,80	83,10	79,30	75,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
989	71,70	81,10	85,30	86,90	89,20	87,30	82,10	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
990	71,70	81,10	85,30	86,90	89,20	87,30	82,10	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
991	71,70	81,10	85,30	86,90	89,20	87,30	82,10	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
992	71,70	81,10	85,30	86,90	89,20	87,30	82,10	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
993	71,70	81,10	85,30	86,90	89,20	87,30	82,10	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
994	71,70	81,10	85,30	86,90	89,20	87,30	82,10	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
995	71,70	81,10	85,30	86,90	89,20	87,30	82,10	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
996	71,70	81,10	85,30	86,90	89,20	87,30	82,10	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
997	71,70	81,10	85,30	86,90	89,20	87,30	82,10	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
998	71,70	81,10	85,30	86,90	89,20	87,30	82,10	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
999	71,70	81,10	85,30	86,90	89,20	87,30	82,10	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1000	71,70	81,10	85,30	86,90	89,20	87,30	82,10	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1001	71,70	81,10	85,30	86,90	89,20	87,30	82,10	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1004	71,70	81,10	85,30	86,90	89,20	87,30	82,10	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1005	71,70	81,10	85,30	86,90	89,20	87,30	82,10	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1006	71,70	81,10	85,30	86,90	89,20	87,30	82,10	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1007	71,70	81,10	85,30	86,90	89,20	87,30	82,10	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1008	71,70	81,10	85,30	86,90	89,20	87,30	82,10	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1009	71,70	81,10	85,30	86,90	89,20	87,30	82,10	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1010	71,70	81,10	85,30	86,90	89,20	87,30	82,10	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1011	71,70	81,10	85,30	86,90	89,20	87,30	82,10	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1012	71,70	81,10	85,30	86,90	89,20	87,30	82,10	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1013	57,50	71,10	79,20	84,40	86,50	88,10	84,20	80,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1014	83,90	83,20	87,30	93,20	98,10	95,70	88,00	93,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1015	74,60	82,60	86,50	94,60	99,20	97,20	89,90	83,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1016	74,60	82,60	86,50	94,60	99,20	97,20	89,90	83,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1017	74,60	82,60	86,50	94,60	99,20	97,20	89,90	83,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1018	74,60	82,60	86,50	94,60	99,20	97,20	89,90	83,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1019	74,60	82,60	86,50	94,60	99,20	97,20	89,90	83,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1020	74,60	82,60	86,50	94,60	99,20	97,20	89,90	83,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1021	74,60	82,60	86,50	94,60	99,20	97,20	89,90	83,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1002	71,70	81,10	85,30	86,90	89,20	87,30	82,10	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1003	71,70	81,10	85,30	86,90	89,20	87,30	82,10	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Van Thoor vergund: inclusief bouwplan (zie info) LaMax - Maatregelen
Groep: 07: Van Thoor
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Brontype	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw. 31
214	Open wand ontstoppingsruimte	3,00	169,44	Relatief	Normaal	0,00	360,00	3,00	--	--	51,00
215	Dak zagerij A2	7,60	168,90	Relatief	Normaal	0,00	360,00	6,00	--	--	43,00
216	Dak zagerij A2	7,60	168,90	Relatief	Normaal	0,00	360,00	6,00	--	--	43,00
217	Dak zagerij A1	7,60	169,09	Relatief	Normaal	0,00	360,00	3,00	--	--	49,20
218	Dak zagerij A1	7,60	169,27	Relatief	Normaal	0,00	360,00	3,00	--	--	49,20
220	Droogruimte	3,30	170,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	41,40
222	Droogruimte	3,30	169,56	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	41,40
956	Motorzaag tijdens werk	1,00	169,84	Relatief	Normaal	0,00	360,00	18,00	--	--	52,00
957	Motorzaag stationair	1,00	170,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,00	--	--	51,00
958	vorkheftruck catepillar 4,5ton	1,00	169,72	Relatief	Normaal	0,00	360,00	10,00	--	--	66,30
959	vorkheftruck catepillar 4,5ton	1,00	170,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	10,00	--	--	66,30
960	vorkheftruck catepillar 4,5ton	1,00	169,91	Relatief	Normaal	0,00	360,00	10,00	--	--	66,30
961	vorkheftruck catepillar 4,5ton	1,00	169,90	Relatief	Normaal	0,00	360,00	10,00	--	--	66,30
962	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	170,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	25,60	--	--	63,70
963	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	170,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	25,60	--	--	63,70
964	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	170,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	25,60	--	--	63,70
965	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	170,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	25,60	--	--	63,70
966	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	170,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	25,60	--	--	63,70
967	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	170,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	25,60	--	--	63,70
968	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	170,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	25,60	--	--	63,70
969	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	169,36	Relatief	Normaal	0,00	360,00	25,60	--	--	63,70
970	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	169,46	Relatief	Normaal	0,00	360,00	25,60	--	--	63,70
971	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	169,37	Relatief	Normaal	0,00	360,00	25,60	--	--	63,70
972	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	169,44	Relatief	Normaal	0,00	360,00	25,60	--	--	63,70
973	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	169,83	Relatief	Normaal	0,00	360,00	25,60	--	--	63,70
974	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	170,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	25,60	--	--	63,70
975	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	170,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	25,60	--	--	63,70
976	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	170,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	25,60	--	--	63,70
978	electrisch vorkheftruck	1,00	167,66	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,00	--	--	49,30
986	Route 2 vrw naar gebouw E	1,00	167,58	Relatief	Normaal	0,00	360,00	26,00	--	--	71,70
987	Route 2 vrw naar gebouw E	1,00	167,78	Relatief	Normaal	0,00	360,00	26,00	--	--	71,70
988	Route 3 busjes naar gebouw D	0,00	167,49	Relatief	Normaal	0,00	360,00	27,00	--	--	0,00
989	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	170,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	23,00	--	--	63,70
990	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	170,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	23,00	--	--	63,70
991	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	170,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	23,00	--	--	63,70
992	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	170,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	23,00	--	--	63,70
993	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	170,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	23,00	--	--	63,70
994	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	170,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	23,00	--	--	63,70
995	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	170,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	23,00	--	--	63,70
996	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	170,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	23,00	--	--	63,70
997	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	168,81	Relatief	Normaal	0,00	360,00	23,00	--	--	63,70
998	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	169,18	Relatief	Normaal	0,00	360,00	23,00	--	--	63,70
999	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	170,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	13,00	--	--	63,70
1000	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	169,68	Relatief	Normaal	0,00	360,00	13,00	--	--	63,70
1001	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	168,89	Relatief	Normaal	0,00	360,00	13,00	--	--	63,70
1002	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	168,84	Relatief	Normaal	0,00	360,00	13,00	--	--	63,70
1003	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	169,14	Relatief	Normaal	0,00	360,00	13,00	--	--	63,70
1004	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	169,60	Relatief	Normaal	0,00	360,00	13,00	--	--	63,70
1005	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	170,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	13,00	--	--	63,70
1006	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	169,15	Relatief	Normaal	0,00	360,00	13,00	--	--	63,70
1007	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	168,77	Relatief	Normaal	0,00	360,00	13,00	--	--	63,70
1008	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	167,87	Relatief	Normaal	0,00	360,00	13,00	--	--	63,70
1009	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	169,91	Relatief	Normaal	0,00	360,00	13,00	--	--	63,70
1010	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	169,79	Relatief	Normaal	0,00	360,00	13,00	--	--	63,70
1011	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	170,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	13,00	--	--	63,70
1012	Vorkheftruck TCM 4,5 ton	1,00	169,96	Relatief	Normaal	0,00	360,00	13,00	--	--	63,70
1013	Opening in deur zagerij A1	1,50	169,44	Relatief	Normaal	0,00	360,00	3,00	--	--	51,20
1014	Lossen (na maatregelen)	3,20	169,88	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,00	--	--	70,70
1015	Route 4 vrw naar gebouw A	1,00	167,67	Relatief	Normaal	0,00	360,00	26,70	--	--	71,70
1016	Route 4 vrw naar gebouw A	1,00	168,42	Relatief	Normaal	0,00	360,00	26,70	--	--	71,70
1017	Route 4 vrw naar gebouw A	1,00	168,87	Relatief	Normaal	0,00	360,00	26,70	--	--	71,70
1018	Route 4 vrw naar gebouw A	1,00	169,39	Relatief	Normaal	0,00	360,00	26,70	--	--	71,70
1019	Route 4 vrw naar gebouw A	1,00	170,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	26,70	--	--	71,70
1020	Route 4 vrw naar gebouw A	1,00	169,98	Relatief	Normaal	0,00	360,00	26,70	--	--	71,70
1021	Route 4 vrw naar gebouw A	1,00	170,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	26,70	--	--	71,70

Id	LW																
	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Red. 31	Red. 63	Red. 125	Red. 250	Red. 500	Red. 1k	Red. 2k	Red. 4k	Red. 8k
214	67,50	80,00	83,00	81,90	85,30	79,20	76,50	72,30	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
215	52,00	61,70	67,60	77,20	78,40	76,70	70,40	61,40	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
216	52,00	61,70	67,60	77,20	78,40	76,70	70,40	61,40	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
217	53,90	63,70	68,40	76,20	77,20	76,20	68,30	63,30	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
218	53,90	63,70	68,40	76,20	77,20	76,20	68,30	63,30	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
220	54,20	61,90	64,60	63,30	66,00	54,80	49,00	39,50	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
222	54,20	61,90	64,60	63,30	66,00	54,80	49,00	39,50	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
956	78,40	91,30	93,40	101,30	102,60	103,90	103,30	97,90	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
957	63,00	77,40	83,00	92,50	94,90	93,60	93,50	89,10	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
958	80,20	81,70	83,80	88,50	93,20	92,70	87,20	75,50	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
959	80,20	81,70	83,80	88,50	93,20	92,70	87,20	75,50	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
960	80,20	81,70	83,80	88,50	93,20	92,70	87,20	75,50	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
961	80,20	81,70	83,80	88,50	93,20	92,70	87,20	75,50	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
962	71,70	81,10	85,30	86,90	89,20	87,30	82,10	73,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
963	71,70	81,10	85,30	86,90	89,20	87,30	82,10	73,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
964	71,70	81,10	85,30	86,90	89,20	87,30	82,10	73,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
965	71,70	81,10	85,30	86,90	89,20	87,30	82,10	73,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
966	71,70	81,10	85,30	86,90	89,20	87,30	82,10	73,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
967	71,70	81,10	85,30	86,90	89,20	87,30	82,10	73,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
968	71,70	81,10	85,30	86,90	89,20	87,30	82,10	73,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
969	71,70	81,10	85,30	86,90	89,20	87,30	82,10	73,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
970	71,70	81,10	85,30	86,90	89,20	87,30	82,10	73,00	-10,00	-10,00	-10,00</						

Bijlage II

Bijlage II-1 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Model: Van Thoor vergund: inclusief bouwplan (zie info) Lar.LT - Maatregelen - industrielawaai - 20131671
Bijdrage van Groep 07: Van Thoor op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
nieuwbouw3	rekenpunt	4,5	49,3	20,9	20,9	49,3	63,9
nieuwbouw1	rekenpunt	4,5	49,2	21,3	21,3	49,2	63,9
nieuwbouw8	rekenpunt	1,5	43,3	4,4	4,4	43,3	58,0
nieuwbouw4	rekenpunt	4,9	40,5	19,7	19,7	40,5	57,7
nieuwbw8_A	rekenpunt	1,3	39,1	15,6	15,6	39,1	56,8
nieuwbw9_A	rekenpunt	1,3	39,0	15,5	15,5	39,0	57,1
nieuwbouw5	rekenpunt	3,7	38,0	16,0	16,0	38,0	53,8
nieuwbouw6	rekenpunt	3,7	37,7	14,4	14,4	37,7	53,7
nieuwbouw2	rekenpunt	1,5	36,7	4,6	4,6	36,7	52,6
nieuwbouw7	rekenpunt	1,5	32,2	7,2	7,2	32,2	51,3
nieuwbw13_	rekenpunt	1,0	31,1	4,0	4,0	31,1	49,5
nieuwbw12_	rekenpunt	1,0	28,8	5,4	5,4	28,8	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: rekenmodel 2011 inclusief bouwplan (zie info) Lar.LT - Maatregelen - industrielawaai - 20131671
Bijdrage van Groep 07: Van Thoor op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
nieuwbouw3	rekenpunt	4,5	58,8	53,8	48,8	58,8	59,0
nieuwbouw1	rekenpunt	4,5	57,5	52,5	47,5	57,5	57,8
nieuwbouw8	rekenpunt	1,5	49,4	44,4	39,4	49,4	50,7
nieuwbouw4	rekenpunt	4,9	46,3	41,3	36,3	46,3	47,3
nieuwbw8_A	rekenpunt	1,3	44,2	39,2	34,2	44,2	47,8
nieuwbouw5	rekenpunt	3,7	44,0	39,0	34,0	44,0	45,6
nieuwbouw6	rekenpunt	3,7	43,8	38,8	33,8	43,8	45,2
nieuwbw9_A	rekenpunt	1,3	43,6	38,6	33,6	43,6	47,1
nieuwbouw2	rekenpunt	1,5	41,6	36,6	31,6	41,6	44,1
nieuwbouw7	rekenpunt	1,5	38,3	33,3	28,3	38,3	41,5
nieuwbw13_	rekenpunt	1,0	36,8	31,8	26,8	36,8	41,8
nieuwbw12_	rekenpunt	1,0	32,5	27,4	22,4	32,5	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: rekenmodel 2011 inclusief bouwplan (zie info) Lar.LT - Maatregelen - industrielawaai - 20131671
Bijdrage van Groep 48: Transportbedrijf Rameakers op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
nieuwbouw4	rekenpunt	4,9	47,2	42,2	37,2	47,2	47,2
nieuwbouw7	rekenpunt	1,5	42,9	37,9	32,9	42,9	42,9
nieuwbouw1	rekenpunt	4,5	42,3	37,3	32,3	42,3	42,3
nieuwbw12	rekenpunt	1,0	41,6	36,6	31,6	41,6	41,6
nieuwbouw3	rekenpunt	4,5	39,8	34,8	29,8	39,8	39,8
nieuwbw9_A	rekenpunt	1,3	36,1	31,1	26,1	36,1	36,1
nieuwbw8_A	rekenpunt	1,3	35,7	30,7	25,7	35,7	35,7
nieuwbw13	rekenpunt	1,0	31,9	26,9	21,9	31,9	31,9
nieuwbouw6	rekenpunt	3,7	27,9	22,9	17,9	27,9	27,9
nieuwbouw5	rekenpunt	3,7	27,8	22,8	17,8	27,8	27,8
nieuwbouw2	rekenpunt	1,5	24,3	19,3	14,3	24,3	24,3
nieuwbouw8	rekenpunt	1,5	24,1	19,1	14,1	24,1	24,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Bijlage III-1 Berekende maximale geluidniveaus

Lamax totaal resultaten voor ontvangers
Model: rekenmodel 2011 inclusief bouwplan (zie info) Pieken - Maatregelen
Groep: 48: Transportbedrijf Rameakers

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
nieuwbouw3	rekenpunt	4,5	66,6	66,6	66,6
nieuwbouw1	rekenpunt	4,5	73,7	73,7	73,7
nieuwbouw4	rekenpunt	4,9	75,0	75,0	75,0
nieuwbouw8	rekenpunt	1,5	55,0	55,0	55,0
nieuwbouw7	rekenpunt	1,5	69,5	69,5	69,5
nieuwbw8_A	rekenpunt	1,3	65,9	65,9	65,9
nieuwbw9_A	rekenpunt	1,3	64,0	64,0	64,0
nieuwbouw2	rekenpunt	1,5	55,7	55,7	55,7
nieuwbouw6	rekenpunt	3,7	54,9	54,9	54,9
nieuwbouw5	rekenpunt	3,7	54,7	54,7	54,7
nieuwbw13_	rekenpunt	1,0	54,3	54,3	54,3
nieuwbw12_	rekenpunt	1,0	51,9	51,9	51,9

LAmox totaal resultaten voor ontvangers
Model: rekenmodel 2011 inclusief bouwplan (zie info) Pieken - Maatregelen
Groep: 07: Van Thoor

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
nieuwbouw3	rekenpunt	4,5	76,5	76,5	76,5
nieuwbouw1	rekenpunt	4,5	75,6	75,6	75,6
nieuwbouw4	rekenpunt	4,9	60,3	60,3	60,3
nieuwbouw8	rekenpunt	1,5	69,7	69,7	69,7
nieuwbouw7	rekenpunt	1,5	54,2	54,2	54,2
nieuwbw8_A	rekenpunt	1,3	56,9	56,9	56,9
nieuwbw9_A	rekenpunt	1,3	56,4	56,4	56,4
nieuwbouw2	rekenpunt	1,5	60,4	60,4	60,4
nieuwbouw6	rekenpunt	3,7	60,2	60,2	60,2
nieuwbouw5	rekenpunt	3,7	59,4	59,4	59,4
nieuwbw13_	rekenpunt	1,0	48,0	48,0	48,0
nieuwbw12_	rekenpunt	1,0	44,4	44,4	44,4

Lamax totaal resultaten voor ontvangers
Model: Van Thoor vergund: inclusief bouwplan (zie info) LaMax - Maatregelen
Groep: 07: Van Thoor

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
nieuwbouw3	rekenpunt	4,5	69,4	30,8	30,8
nieuwbouw1	rekenpunt	4,5	69,2	31,2	31,2
nieuwbouw8	rekenpunt	1,5	65,8	14,3	14,3
nieuwbouw4	rekenpunt	4,9	58,6	29,6	29,6
nieuwbouw2	rekenpunt	1,5	58,5	14,5	14,5
nieuwbw9_A	rekenpunt	1,3	56,3	25,4	25,4
nieuwbw8_A	rekenpunt	1,3	56,2	25,4	25,4
nieuwbouw6	rekenpunt	3,7	54,8	24,3	24,3
nieuwbouw5	rekenpunt	3,7	54,2	26,0	26,0
nieuwbouw7	rekenpunt	1,5	48,7	17,1	17,1
nieuwbw13_	rekenpunt	1,0	48,0	13,8	13,8
nieuwbw12_	rekenpunt	1,0	45,0	14,9	14,9