

Ruimtelijke onderbouwing
"Lidl, Breusterhof 1 te Eijsden"
Gemeente Eijsden-Margraten



Ruimtelijke onderbouwing "Lidl, Breusterhof 1 te Eijsden"

Gemeente Eijsden-Margraten

IDN: NL.IMRO.1903.OMG10005WIN-DO01

Rapportnummer: 211x08605

Datum: 12 juli 2017

Contactpersoon opdrachtgever: De heer J. Vervoort, Lidl Nederland GmbH

Projectteam BRO: Dhr. drs. M.S. Zonnenberg, Mevr. Marlou Heffels, MSc

Trefwoorden: Ruimtelijke onderbouwing, supermarkt, Lidl, Breusterhof, Eijsden, winkelwagenvangen

Bron foto kaft: Hollandse Hoogte 1

Beknopte inhoud: Lidl Nederland GmbH is voornemens om de reeds vergunde supermarkt aan de Breusterhof 1 te Eijsden te voorzien van extra winkelwagenvangen op de buitenplaats. Conform het vigerende bestemmingsplan is de ontwikkeling niet toegestaan. Middels deze ruimtelijke onderbouwing kan een omgevingsvergunning worden verleend voor het afwijken van het bestemmingsplan.

BRO Vestiging Tegelen
Industriestraat 94
5931 PK Tegelen
T +31 (0)77 373 06 01
E info@bro.nl

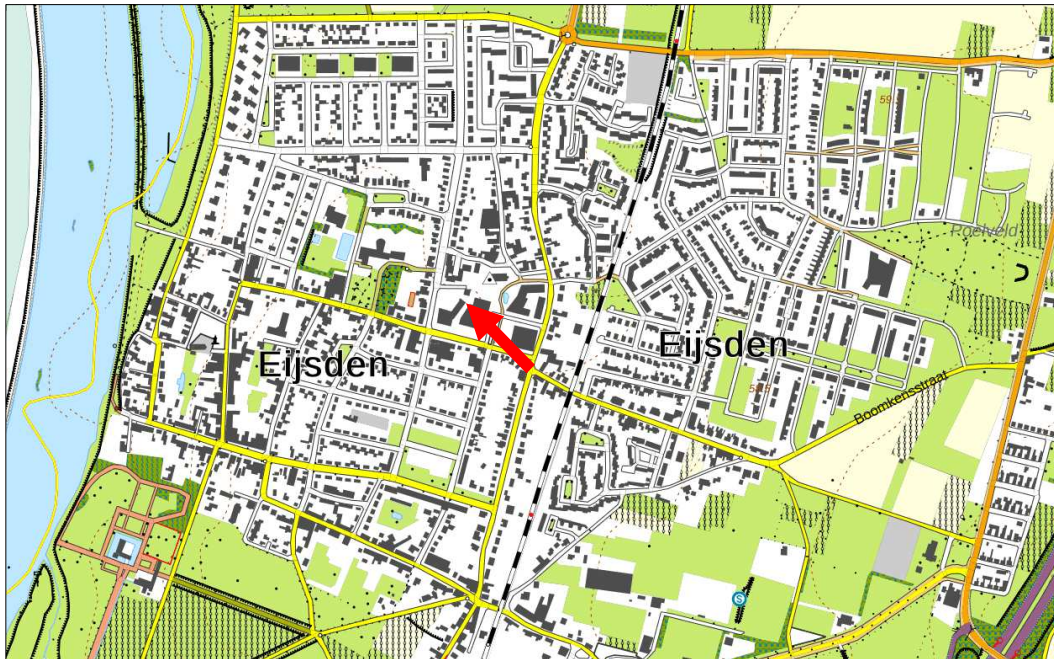
Inhoudsopgave	pagina
1. INLEIDING	3
2. GEBIEDS- EN BESLUITPROFIEL	5
2.1 Gebiedsprofiel	5
2.2 Besluitprofiel	5
2.3 Ruimtelijke effecten	7
3. BELEIDSASPECTEN	9
3.1 Rijksbeleid	9
3.2 Provinciaal beleid	10
3.3 Gemeentelijk beleid	11
3.4 Afweging beleid	12
4. ONDERZOEKSASPECTEN	13
4.1 Economische uitvoerbaarheid	13
4.2 Milieuaspecten	13
4.2.1 Bodem	13
4.2.2 Geluid	14
4.2.3 Luchtkwaliteit	14
4.2.4 Externe veiligheid	15
4.2.5 Milieuzonering	16
4.3 Archeologie	17
4.4 Natuur en landschap	17
4.5 Flora & fauna	17
4.6 Verkeerskundige aspecten	18
4.7 Kabels en leidingen	18
4.8 Waterhuishouding	18
5. AFWEGING BELANGEN	19
6. PROCEDURE, OVERLEG EN PLANSTUKKEN	21
6.1 Procedure	21
6.2 Overleg	21
6.3 Planstukken	22

BIJLAGE

1. K+ Adviesgroep, *Akoestisch onderzoek geluiduitstraling installaties en winkelwagens bij Lidl Eijsden*, rapportnummer M15 463.401.3, 23 september 2016.

1. INLEIDING

In het centrum van Eijsden is het nieuwe 'Winkelcentrum Breust' ontwikkeld, als onderdeel van het 'Centrumplan Eijsden'. Binnen het nieuwe winkelcentrum is een Lidl-supermarkt gevestigd. Het voornemen bestaat om op de percelen kadastraal bekend als gemeente Eijsden, sectie D, nummers 7419, 7421 en 7425, binnen de openbare ruimte rondom de Lidl, een drietal winkelwagenvangen te realiseren.



Topografische kaart besluitgebied en omgeving, met aanduiding ligging besluitgebied (rode pijl).
(Bron: <http://pdokviewer.pdok.nl>)

Het initiatief is strijdig met het vigerende bestemmingsplan "Winkelcentrum Breust – Eijsden", zoals dat door de gemeenteraad van Eijsden-Margraten op 23 april 2013 is vastgesteld. De gemeente Eijsden-Margraten heeft echter aangegeven bereid te zijn medewerking te verlenen middels het verlenen van een omgevingsvergunning, middels toepassing van artikel 2.12 lid 1 onder a onder 3° Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Een voorwaarde om medewerking te kunnen verlenen is dat middels een goede ruimtelijke onderbouwing wordt aangetoond dat het initiatief van een goede ruimtelijke ordening getuigt. In dat kader is deze ruimtelijke onderbouwing opgesteld.

Opbouw ruimtelijke onderbouwing

De voorliggende ruimtelijke onderbouwing is als volgt opgebouwd: in hoofdstuk 2 worden het gebiedsprofiel en het besluitprofiel beschreven. Vervolgens komt in hoofdstuk 3 het beleidskader aan de orde. In hoofdstuk 4 komt de toetsing aan de milieu- en overige onderzoeksaspecten aan bod. Hoofdstuk 5 beschrijft de belangenafweging en in hoofdstuk 6 wordt nader ingegaan op de te voeren procedure.

2. GEBIEDS- EN BESLUITPROFIEL

2.1 Gebiedsprofiel

Het besluitgebied is gelegen aan de Breusterhof 1 te Eijsden en maakt onderdeel uit van Winkelcentrum Breust. De directe omgeving van het besluitgebied wordt voornamelijk gekenmerkt door een verscheidenheid aan functies, waarmee gesteld kan worden dat sprake is van een centrumgebied.

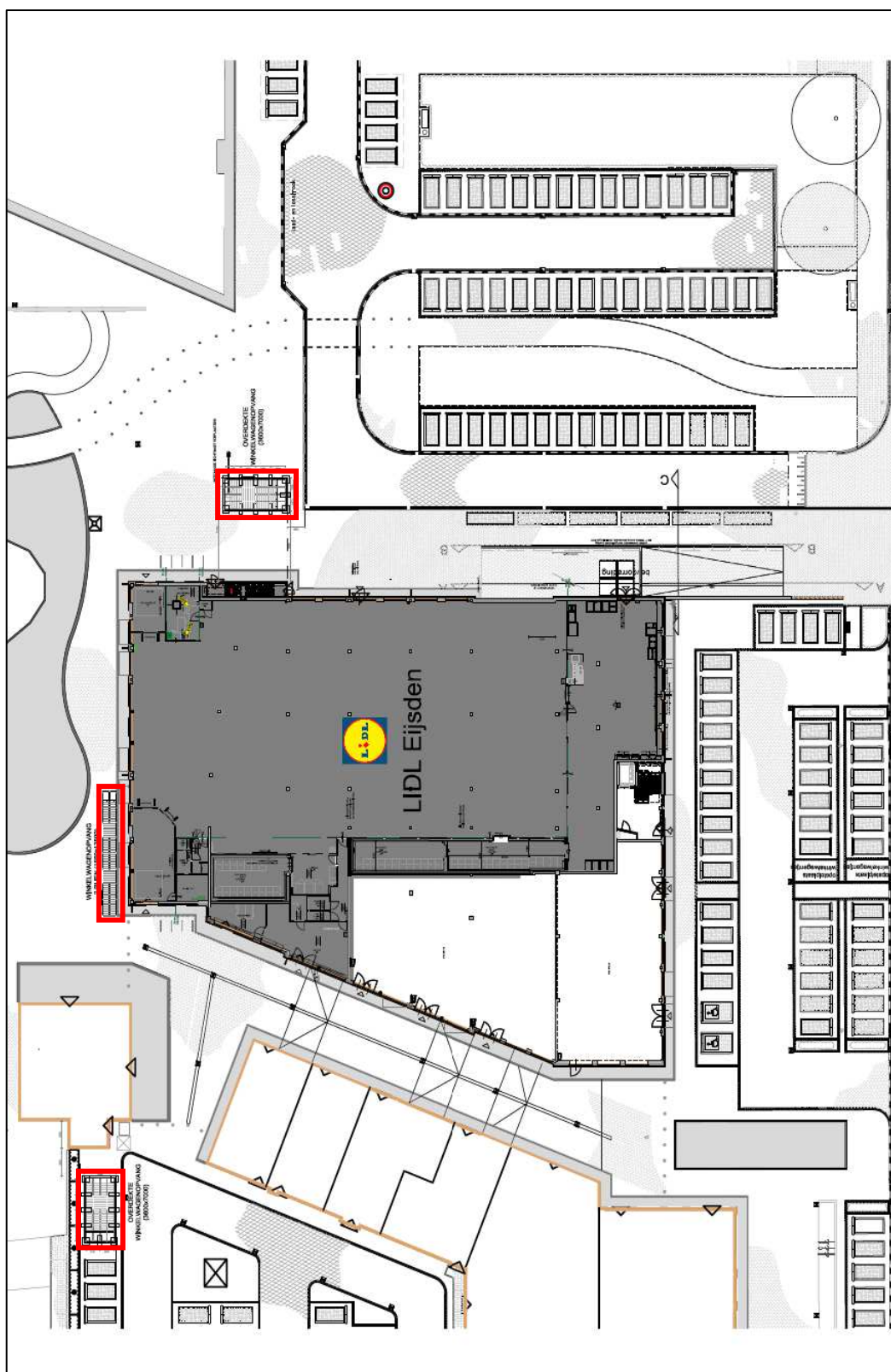


Luchtfoto besluitgebied en directe omgeving.

2.2 Besluitprofiel

Binnen het besluitgebied worden ten noorden, noordwesten en oosten van de bestaande supermarkt drie winkelwagenvangen gerealiseerd ten behoeve van de stalling van de winkelwagens. Op de inrichtingsschets op de volgende pagina is de gewenste ligging van deze vangen aangeduid. De drie locatie vormen samen het besluitgebied.

De winkelwagenstalling aan de noordzijde van het winkelpand wordt vormgegeven middels twee rijen van 17 meter lang, waar 126 wagens in kunnen worden ondergebracht. De overige twee stallingen worden gerealiseerd in de vorm van vier rijen van 9 meter lang, elk goed voor 124 winkelwagens. In totaal kunnen binnen de nieuwe winkelwagenvangen 374 winkelwagens worden gestald.

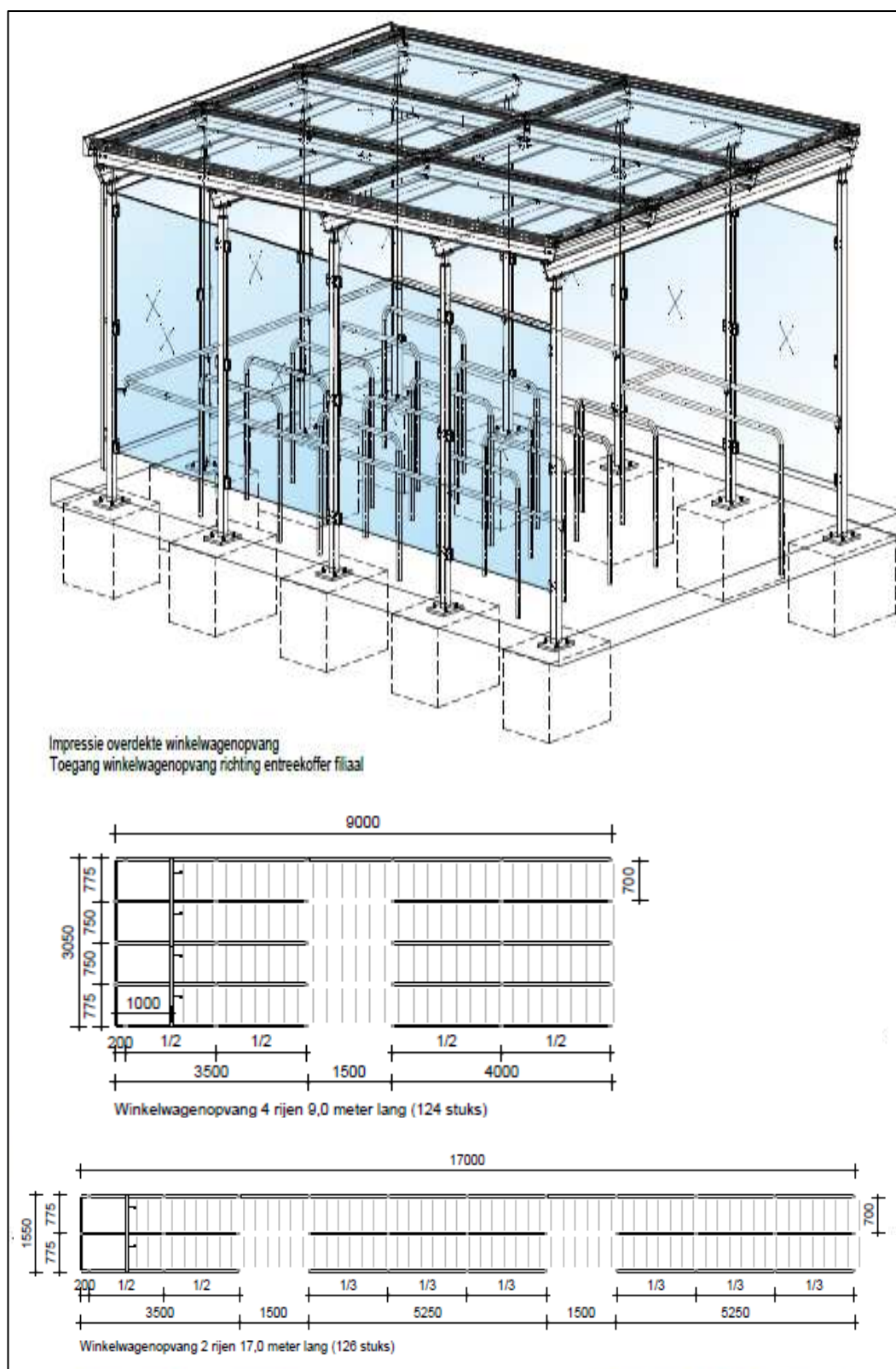


Uitsnede inrichtingsschets Lidl Eijsden, met rood omlijnd de drie winkelwagenvangen (het besluitgebied).

2.3 Ruimtelijke effecten

De voorgenomen ontwikkeling betreft het realiseren van een drietal winkelwagenstallingen in de nabijheid van de Lidl supermarkt. De stallingen worden maximaal 2,94 meter hoog. De winkelwagenvangen met 4 rijen zijn 9 meter lang en circa 3 meter breed, die met 2 rijen, direct grenzend aan het winkelpand, wordt 17 meter lang en circa 1,5 meter breed.

De stallingen worden volledig doorzichtig gerealiseerd, zodat het zicht voor het winkelen-de publiek en omwonenden zo min mogelijk wordt belemmerd.



3D-schets en plattegrond winkelwagenvangen.

3. BELEIDSASPECTEN

In dit hoofdstuk wordt aandacht besteed aan het rijks-, provinciaal en gemeentelijk beleid.

3.1 Rijksbeleid

Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte

Op 13 maart 2012 is de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) vastgesteld. In deze structuurvisie staan de (rijks)plannen voor ruimte en mobiliteit. Overheden, burgers en bedrijven krijgen de ruimte om zelf oplossingen te creëren. Het rijk richt zich met name op het versterken van de internationale positie van Nederland en het behartigen van de nationale belangen. Nederland concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig. Daar streeft het Rijk naar met een krachtige aanpak die ruimte geeft aan regionaal maatwerk, de gebruiker voorop zet, investeringen scherp prioriteert en ruimtelijke ontwikkelingen en infrastructuur met elkaar verbindt.

In de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte worden drie hoofddoelen genoemd om Nederland concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig te houden voor de middellange termijn (2028):

- het vergroten van de concurrentiekracht van Nederland door het versterken van de ruimtelijk-economische structuur van Nederland;
- het verbeteren, in stand houden en ruimtelijk zekerstellen van de bereikbaarheid waarbij de gebruiker voorop staat;
- het waarborgen van een leefbare en veilige omgeving waarin unieke natuurlijke en cultuurhistorische waarden behouden zijn.

In het voorliggend geval is sprake van een kleinschalige lokale ontwikkeling, waarbij geen nationale belangen uit de Structuurvisie in het geding zijn.

Ladder voor duurzame verstedelijking

Naast de drie hoofddoelen voor een concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig Nederland is het Rijk verantwoordelijk voor een goed systeem van ruimtelijke ordening. Om een zorgvuldig gebruik van de schaarse ruimte te bevorderen, is een ladder voor duurzame verstedelijking geïntroduceerd. Dat betekent: eerst kijken of er vraag is naar een bepaalde nieuwe ontwikkeling, vervolgens kijken of het bestaande stedelijk gebied of bestaande bebouwing kan worden hergebruikt en mocht nieuwbouw echt nodig zijn, dan altijd zorgen voor een optimale inpassing en multimodale bereikbaarheid. Vraaggericht programmeren en realiseren van verstedelijking door provincies, gemeenten en marktpartijen is nodig om groei te faciliteren, te anticiperen en krimpregio's leefbaar te houden.

In het voorliggende geval is sprake van een dermate kleinschalige en lokale ontwikkeling dat geen sprake is van een stedelijke ontwikkeling als bedoeld in artikel 1.1.1, eerste lid, aanhef en onder i, van het Bro. Daarnaast geldt dat de ladder voor duurzame verstedelijking niet van toepassing is op zogenaamde 'kruimelgevallen' (artikel 2.12, eerste lid aanhef en onder a, onderdeel 2° van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht juncto artikel 4 van Bijlage II bij het Besluit omgevingsrecht).

AMvB Ruimte

De AMvB Ruimte wordt in juridische termen aangeduid als Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro). Op 30 juni 2011 zijn alle ontwerpstukken van de AMvB als bijlage bij de SVIR gepubliceerd. Het besluit is op 30 december 2011 in werking getreden en op 1 oktober 2012 zijn enkele wijzigingen in werking getreden. In de AMvB zijn de nationale belangen die juridische borging vereisen opgenomen. De AMvB Ruimte is gericht op doorwerking van de nationale belangen in gemeentelijke bestemmingsplannen.

De onderwerpen in het Barro betreffen: Rijksvaarwegen, Project Mainportontwikkeling Rotterdam, Kustfundament, Grote Rivieren, Waddenzee en waddengebied, Defensie, Ecologische Hoofdstructuur (EHS), erfgoederen van uitzonderlijke universele waarde, hoofdwegen en hoofdspoorwegen, elektriciteitsvoorziening, buisleidingen van nationaal belang voor vervoer van gevaarlijke stoffen, primaire waterkeringen buiten het kustfundament en het IJsselmeergebied.

Omdat het project enkel het plaatsen drie bouwwerken in de vorm van winkelwagenvan- gen betreft, komen de nationale belangen zoals genoemd in het Barro niet in het geding.

3.2 Provinciaal beleid

Provinciaal Omgevingsplan 2014

Op 12 december 2014 hebben Provinciale Staten het Provinciaal Omgevingsplan Limburg 2014 (POL2014) vastgesteld. In het POL2014 is onderscheid gemaakt in acht soorten gebieden, elk met eigen herkenbare kernkwaliteiten. Voor de verschillende zones liggen er heel verschillende opgaven en ontwikkelingsmogelijkheden.

Volgens de kaart "Zonering Limburg" ligt het besluitgebied in de zone 'Overig bebouwd gebied'. Deze zone omvat gemengde woon/werkgebieden met voorzieningen, deels met een stedelijk karakter, deels met een dorps karakter. Het accent voor deze gebieden ligt op de volgende aspecten:

- Transformatie regionale woningvoorraad;
- Bereikbaarheid;
- Balans voorzieningen en detailhandel;
- Stedelijk groen en water;
- Kwaliteit leefomgeving.



Uitsnede POL2014-kaart 'Zonering Limburg' met aanduiding ligging besluitgebied (rode markering)

De voorgenomen ontwikkeling vindt plaats in het bestaand bebouwd gebied en meer specifiek in het 'overig bebouwd gebied'. Binnen dit gemengde woon/werkgebied dienen functies als een supermarkt en dus ook bijbehorende winkelwagenvangen bij uitstek gesitueerd te zijn. Het initiatief past dan ook binnen de beleidsregels zoals geschetst in het POL2014.

Omgevingsverordening Limburg 2014

Naast het POL2014 is ook de Omgevingsverordening Limburg 2014 op 12 december 2014 vastgesteld. Hierin staan de regels die nodig zijn om het omgevingsbeleid van POL2014 juridische binding te geven.

Uit de kaarten behorende bij de Omgevingsverordening Limburg 2014 blijkt dat het besluitgebied niet ligt binnen beschermingszones ten behoeve van natuur en landschap of (milieu)beschermingsgebieden. Het besluitgebied evenmin gelegen binnen een waterwingebied, grondwaterbeschermingsgebied of een boringsvrije zone.

3.3 Gemeentelijk beleid

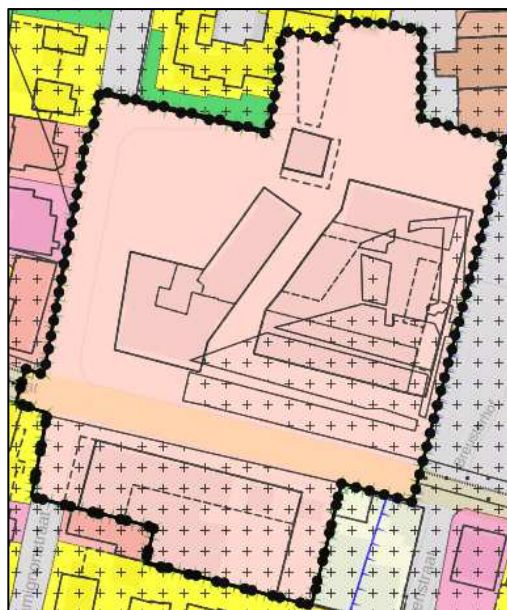
Vigerende bestemmingsplannen

Bestemmingsplan "Winkelcentrum Breust – Eijsden"

De gronden van het besluitgebied zijn voor wat betreft de twee westelijk gelegen winkelwagenvangen geregeld binnen het bestemmingsplan "Winkelcentrum Breust – Eijsden",

dat door de gemeenteraad van Eijsden-Margraten op 23 april 2013 is vastgesteld. In dit bestemmingsplan is aan het besluitgebied de bestemming “Centrum” toegekend. Binnen deze bestemming zijn de winkelwagenvangen niet rechtstreeks toegestaan aangezien deze buiten het bouwvlak worden gerealiseerd.

Voor de meest oostelijk gelegen winkelwagenvangstalling is het bestemmingsplan ‘Eijsden’ van toepassing, zoals dit door de gemeenteraad van Eijsden-Margraten is vastgesteld op 23 april 2013. Ter plaatse geldt de bestemming ‘Verkeer’, waarbinnen de realisatie van een winkelwagenvangstalling eveneens niet is toegestaan.



Uitsnede verbeelding vigerende bestemmingsplannen.

3.4 Afweging beleid

Behalve de strijdigheid met het vigerende bestemmingsplan bestaan er vanuit beleidsaspecten geen belemmeringen voor de realisatie van de winkelwagenvangen.

4. ONDERZOEKSASPECTEN

Bij de ontwikkeling dient rekening gehouden te worden met (milieu-)-aspecten vanuit de omgeving en op de omgeving. Het onderzoek naar de milieuaspecten bodem, geluid, lucht, externe veiligheid en milieuzonering voor het besluitgebied wordt in de navolgende paragrafen beschreven. Eveneens is gekeken naar de gevolgen van de gewenste ingreep voor de aspecten archeologie, leidingen en infrastructuur, natuur en landschap, flora en fauna, waterhuishouding, verkeer en economische uitvoerbaarheid. De hieruit voortkomende bevindingen worden in onderstaande paragrafen toegelicht.

4.1 Economische uitvoerbaarheid

Op grond van artikel 6.12 Wro rust op de gemeente de verplichting tot het verhaal van kosten die tot de grondexploitatie behoren op basis van een exploitatieplan. Indien het kostenverhaal anderszins is verzekerd, dan kan de gemeente afzien van het opstellen van een exploitatieplan. Eveneens is de gemeente niet verplicht een exploitatieplan vast te stellen in bij het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) aangegeven gevallen waar het kostenverhaal minimaal is, of niet opweegt tegen de bestuurlijke lasten (artikel 6.12, lid 2, aanhef, juncto artikel 6.2.1a Bro).

Het voorliggende initiatief heeft betrekking op de realisatie van drie winkelwagenvangen ten behoeve van een supermarkt, waarbij reeds sprake is van een bouwrijp terrein, waar alle voorzieningen aanwezig zijn en uitsluitend nog sprake is van legeskosten voor de te volgen procedure. Het opstellen van een exploitatieplan is dan ook niet nodig.

4.2 Milieuaspecten

4.2.1 Bodem

Formeel gezien dient in het kader van een bestemmingswijziging (over het algemeen middels een bodemonderzoek) aangetoond te worden dat de bodem geschikt is voor het beoogde gebruik. Omdat in het voorliggende geval geen sprake is van functiewijziging is bodemonderzoek niet noodzakelijk. Aangenomen mag worden dat de bodem reeds geschikt is voor de beoogde functie.

4.2.2 Geluid

Wegverkeerslawaaï

Aangezien de winkelwagenvangen geen geluidgevoelige objecten betreffen is nadere toetsing aan de Wet geluidhinder in verband met wegverkeerslawaaï niet noodzakelijk.

Industrielawaaï

Een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling, waarbij sprake is van de realisatie van een geluidbelastend object, dient te worden getoetst aan het Activiteitenbesluit. Hierbij is het van belang om de gevolgen voor de omliggende geluidgevoelige functies in beeld te brengen.

In het voorliggende geval is sprake van geluidbelasting door winkelwagens op voornamelijk boven de supermarkt gelegen woningen. Ten behoeve van een goed woon- en leefklimaat is een onderzoek¹ ingesteld naar het lopen met de winkelwagens over de openbare parkeerterreinen ten zuiden, zuidoosten en westen van de Lidl en het stallen van die wagens in de verzamelplaatsen nabij de beide ingangen en op het westelijk parkeerterrein. Onderstaand is de conclusie weergegeven van het akoestisch onderzoek. Het volledige onderzoek is als separate bijlage toegevoegd.

Conclusie

De langtijdgemiddelde optredende gevelbelastingen ten gevolge van de installaties op het dak en het lopen met winkelwagens, leiden niet tot onacceptabele niveaus bij de geluidgevoelige bestemmingen; er wordt voldaan aan de geluideisen uit het Activiteitenbesluit. De maximale niveaus in de dag- en avondperiodeperiode bedragen 65 dB(A) ten gevolge van de winkelwagens (piek ten gevolge van lopen en het stallen). In de nachtperiode is geen sprake van geluidsoverlast door winkelwagens. Er wordt derhalve voldaan aan de geluideisen uit het Activiteitenbesluit.

4.2.3 Luchtkwaliteit

Op 15 november 2007 is de Wet luchtkwaliteit in werking getreden en sindsdien staan de hoofdlijnen voor regelgeving rondom luchtkwaliteitseisen beschreven in de Wet milieubeheer (hoofdstuk 5 Wm). Artikel 5.16 Wm (lid 1) geeft weer, onder welke voorwaarden bestuursorganen bepaalde bevoegdheden (uit lid 2) mogen uitoefenen. Als aan minimaal één van de volgende voorwaarden wordt voldaan, vormen luchtkwaliteitseisen in beginsel geen belemmering voor het uitoefenen van de bevoegdheid:

- a. er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde;
- b. een project leidt – al dan niet per saldo – niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- c. een project draagt ‘niet in betekenende mate’ (NIBM) bij aan de luchtverontreiniging;

¹ K+ Adviesgroep, *Akoestisch onderzoek geluiduitstraling installaties en winkelwagens bij Lidl Eijsden, rapportnummer M15 463.401.2*, 23 juli 2016

- d. een project past binnen het NSL (Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit), of binnen een regionaal programma van maatregelen.

Het toetsingskader voor luchtkwaliteit wordt gevormd door hoofdstuk 5.2 luchtkwaliteits-eisen van de Wet milieubeheer (ook wel Wet luchtkwaliteit genoemd, Wlk). De Wlk bevat grenswaarden voor zwaveldioxide, stikstofdioxide en stikstofoxiden, fijn stof, lood en koolmonoxide en benzeen. Hierbij zijn in Nederland met name de grenswaarden voor stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM_{2,5} en PM₁₀) van belang.

Volgens de Grootchalige Concentratie- en Depositiekaarten Nederland (GCN en GDN van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu – RIVM-) is de concentratie PM_{2,5} in 2015 ter plaatse gelegen tussen de 10 en 12 µg/m³, de concentratie PM₁₀ in 2015 gelegen tussen de 18 en 20 µg/m³ en de concentratie NO₂ in 2015 ter plaatse gelegen tussen de 15 en 20 µg/m³. In de Wet milieubeheer is de jaargemiddelde grenswaarde voor NO₂ en PM₁₀ 40 µg/m³ en bedraagt de jaargemiddelde grenswaarde voor PM_{2,5} 25 µg/m³. Volgens de kaarten van het RIVM is de luchtkwaliteit ter plaatse ruimschoots voldoende. Daarnaast zal naar verwachting de luchtkwaliteit in de toekomst nog verder verbeteren.

Besluit niet in betekenende mate (NIBM)

In het Besluit niet in betekenende mate (NIBM) is daarnaast exact bepaald in welke gevallen een project vanwege de gevolgen voor de luchtkwaliteit niet aan de grenswaarden hoeft te worden getoetst. Dit is bijvoorbeeld het geval indien een project een effect heeft van minder dan 3% van de jaargemiddelde grenswaarde NO₂ en PM₁₀ (= 1,2 µg/m³). De voorgenomen functie leidt niet tot een toename van het dagelijkse aantal verkeersbewegingen en draagt dus niet in betekende mate bij aan de luchtkwaliteit.

Conclusie

Gezien de bestaande concentraties is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde en wordt dus voldaan aan het bepaalde in artikel 5.16 Wm lid 1 onder a. Daarnaast draagt het project niet in betekende mate bij aan de luchtverontreiniging, waarmee wordt voldaan aan het bepaalde in artikel 5.16 Wm, lid 1 onder c. Uit bovenstaande kan worden geconcludeerd dat de gewenste ontwikkeling, het plaatsten van drie winkelwagenvangen, niet bezwaarlijk is in het kader van de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer.

4.2.4 Externe veiligheid

Het beleid voor externe veiligheid is gericht op het beperken en beheersen van risico's voor de omgeving vanwege handelingen met gevaarlijke stoffen. De handelingen kunnen zowel betrekking hebben op het gebruik, de opslag en de productie, als op het transport van gevaarlijke stoffen. Uit de Wet Basisnet, de Regeling Basisnet en het Besluit externe veiligheid transportroutes vloeit de verplichting voort om in ruimtelijke plannen in te gaan op de risico's in het besluitgebied ten gevolge van handelingen en vervoer met gevaarlij-

ke stoffen. De risico's dienen te worden beoordeeld op twee maatstaven, te weten het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

Over elke overschrijding van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico of toename van het groepsrisico moet verantwoording worden afgelegd (de zogeheten verantwoordingsplicht). Het betrokken bestuursorgaan moet, al dan niet in verband met de totstandkoming van een besluit, expliciet aangeven hoe de diverse factoren (waaronder zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid) zijn beoordeeld en eventuele in aanmerking komende maatregelen zijn afgewogen. Een belangrijk onderdeel van de verantwoording is overleg met (advies vragen aan) de regionale brandweer/ veiligheidsregio.

Er moet getoetst worden aan het Bevi en de richtlijnen voor vervoer gevaarlijke stoffen wanneer bij een ontwikkeling (beperkt) kwetsbare objecten worden toegestaan. (Beperkt) kwetsbare objecten zijn o.a. woningen, scholen, ziekenhuizen, hotels, restaurants². Winkelwagenvangen zijn geen (beperkt) kwetsbare objecten. Het is dan ook niet vereist de ontwikkeling te toetsen aan de wetgeving in het kader van externe veiligheid.

4.2.5 Milieuzonering

Goede ruimtelijke ordening voorziet in het voorkómen van hinder en gevaar. Door bij nieuwe ontwikkelingen voldoende afstand in acht te nemen tussen milieubelastende activiteiten (zoals bedrijven) en gevoelige functies (zoals woningen) kan dit gerealiseerd worden. Het is aan de ene kant zaak om te voorkomen dat er hinder en gevaar voor gevoelige bestemmingen ontstaat en aan de andere kant dient aan bedrijven voldoende zekerheid te worden geboden dat zij niet in hun activiteiten worden beperkt door nieuwe gevoelige functies. Om te bepalen of tussen de milieubelastende activiteiten en de gevoelige functies voldoende afstand in acht wordt genomen, wordt gebruik gemaakt van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' uit 2009.

Zoals reeds beschreven in paragraaf 4.2.2 is in het voorliggende geval sprake van geluidbelasting door winkelwagens op voornamelijk boven de supermarkt gelegen woningen. In dit kader is door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek³ uitgevoerd. Hieruit is gebleken dat de langtijdgemiddelde optredende gevelbelastingen ten gevolge van het lopen met winkelwagens, niet tot onacceptabele niveaus bij de geluidgevoelige bestemmingen leidt. Er wordt voldaan aan de geluideisen uit het Activiteitenbesluit. De maximale niveaus in de dag- en avondperiode bedragen 65 dB(A) ten gevolge van de winkelwagens (piek ten gevolge van lopen en het stallen). In de nachtperiode is geen sprake van geluidsoverlast door winkelwagens. Er wordt derhalve voldaan aan de geluideisen uit het Activiteitenbesluit. Vanuit het aspect 'milieuzonering' bestaan er kortom geen belemmeringen.

² Zoals bedoeld in artikel 1 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen.

³ K+, *Akoestisch onderzoek geluiduitstraling installaties en winkelwagens bij Lidl Eijsden*, rapportnummer M15 463.401.3, 23 september 2016

4.3 Archeologie

In het kader van het nieuwe bestemmingsplan voor het winkelcentrum is in 2012 een archeologisch onderzoek uitgevoerd. Hieruit is gebleken dat de twee westelijk gelegen deellocaties van het besluitgebied geen archeologische bescherming nodig hebben, omdat de bodem reeds verstoord is en de archeologische sporen/resten reeds zijn opgegraven.

Voor de meest oostelijk gelegen winkelwagenstalling geldt op basis van het bestemmingsplan 'Eijsden' de dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie 2' met ondergrenzen voor onderzoek van 50 cm diepteverstoring en een oppervlakte van bouwwerken van 100 m². De ontwikkeling komt niet boven deze ondergrenzen, wat inhoudt dat het uitvoeren van archeologisch onderzoek niet noodzakelijk is.

Conclusie

Vanuit het aspect archeologie bestaan er kortom geen belemmeringen.

4.4 Natuur en landschap

Gezien de ligging midden in het centrum van Eijsden, in combinatie met het feit dat sprake is van een recentelijk herontwikkeld en verhard terrein, kan worden geconcludeerd dat het voorgenomen initiatief geen consequenties heeft voor natuurlijke en/of landschappelijke waarden in de omgeving van het besluitgebied.

4.5 Flora & fauna

Bij ruimtelijke planvorming is een toetsing aan de natuurwetgeving verplicht. De bescherming van de natuur is in Nederland vastgelegd in de Wet natuurbescherming. Deze wet vormt een uitwerking van de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn. Daarnaast vindt beleidsmatige gebiedsbescherming op provinciaal niveau plaats door middel van het Provinciaal Omgevingsplan Limburg 2014 (POL2014).

Toetsing

Het besluitgebied ligt in het centrum van Eijsden in een vrijwel volledig verhard en recentelijk herontwikkeld gebied. De kans op het voorkomen van beschermde dier- en of plantensoorten binnen het besluitgebied is dan ook te verwaarlozen.

Conclusie

Op basis van het bovenstaande kan worden geconcludeerd dat er vanuit het aspect flora en fauna geen belemmeringen bestaan voor het voorgenomen initiatief.

4.6 Verkeerskundige aspecten

De voorgenomen ontwikkeling zorgt niet voor een verandering in het aantal verkeersbewegingen, dan wel in een toe- of afname van het aantal benodigde parkeergelegenheden. Vanuit verkeerskundig oogpunt bestaan er kortom geen belemmeringen.

4.7 Kabels en leidingen

Blijkens het geldende bestemmingsplan, leidinggegevens van de Gasunie en de risicokaart, zijn ter plaatse van de beoogde winkelwagenvangen geen leidingen en/of kabels met een planologische beschermingszone gelegen waarbinnen nieuwe ontwikkelingen niet mogelijk zijn c.q. getoetst moeten worden op uitvoerbaarheid door de leidingbeheerder. Er zijn ter plekke kortom geen kabels of leidingen aanwezig die een belemmering vormen voor de voorgenomen ontwikkeling.

4.8 Waterhuishouding

Kenmerken van het watersysteem

De kenmerken van het watersysteem, zoals die voorkomen in het besluitgebied (en omgeving), kunnen het beste beschreven worden door een onderverdeling te maken in de soorten van water die in het gebied aanwezig zijn. De belangrijkste zijn: grondwater, oppervlaktewater, hemelwater en afvalwater.

Omdat de bestaande verharde situatie niet verandert en enkel drie overkapte winkelwagenvangen worden gerealiseerd ter plaatse van reeds bestaande verharding, is enkel het hemelwater van belang. Aangezien geen toename is van de hoeveelheid oppervlakteverharding en daarnaast voor de bestaande verharding reeds voorzieningen zijn getroffen, is het aanbrengen van infiltratievoorzieningen ten behoeve van de winkelwagenvangen niet noodzakelijk.

Overleg waterbeheerder

Aangezien geen sprake is van een toename van de hoeveelheid oppervlakteverharding, hoeft het plan niet ter toetsing te worden voorgelegd aan het watertoetsloket van het waterschap Roer en Overmaas.

5. AFWEGING BELANGEN

Lidl Nederland GmbH is voornemens om in aansluiting op de onlangs gerealiseerde supermarkt aan de Breusterhof 1 in Eijsden, op het direct aangrenzende terrein dat bedoeld is voor parkeer- en verkeersdoeleinden ten behoeve van Winkelcentrum Breust, drie winkelwagenvangen te realiseren. Op grond van het vigerende bestemmingsplan is de gewenste ontwikkeling niet rechtstreeks toegestaan. Het bestemmingsplan kent geen flexibiliteitsbepaling waarmee de strijdigheden volledig kunnen worden weggenomen. Door het verlenen van een omgevingsvergunning voor het afwijken van het bestemmingsplan onder de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (artikel 2.12, eerste lid onder a onder 3°), kan de uitgebreide omgevingsvergunningprocedure worden gevolgd en initiatief mogelijk worden gemaakt.

Tegen de beoogde ontwikkeling bestaan uit beleidstechnisch, milieukundig, ruimtelijk en stedenbouwkundig oogpunt geen overwegende bezwaren. Op basis van het voorgaande wordt dan ook geconcludeerd dat sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

6. PROCEDURE, OVERLEG EN PLANSTUKKEN

6.1 Procedure

Voor het verlenen van een omgevingsvergunning voor het afwijken van het bestemmingsplan dient de uitgebreide procedure zoals beschreven in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) te worden gevolgd.

Voor de uitgebreide procedure geldt afdeling 3.4 van de Awb. De Wabo geeft hierop enkele aanvullingen. Dit zijn onder andere:

- aanvraag, ontwerpbesluit en/of het definitieve besluit moeten op grond van zowel de Wabo als het Besluit omgevingsrecht (Bor) in bepaalde specifieke gevallen aan specifieke personen of instanties worden toegestuurd. Te denken valt aan het orgaan dat de verklaring van geen bedenkingen afgeeft, de Inspectie, een ander bestuursorgaan dan het aangewezen bevoegd gezag, etc;
- iedereen kan zienswijzen op het ontwerpbesluit indienen (art. 3.12 lid 5 Wabo). Alleen belanghebbenden kunnen bezwaar maken en in beroep gaan;
- de beslistermijn van zes maanden begint te lopen op de eerstvolgende dag na de ontvangst van de aanvraag (art. 3.12 lid 7 Wabo);
- de beslistermijn van zes maanden mag éénmaal verlengd worden, met ten hoogste zes weken (art. 3.12 lid 8 Wabo);
- De kennisgeving van het ontwerpbesluit en de mededeling van het definitieve besluit worden in de Staatscourant geplaatst en toegezonden aan de eigenaar van en eventuele beperkt gerechtigden op de in het ontwerpbesluit begrepen gronden, voor zover dat nodig is met het oog op de toepassing van artikel 85 van de onteigeningswet (art. 3.12 lid 2 Wabo jo. art. 6.14 lid 2 Regeling omgevingsrecht). De mededeling van het definitieve besluit wordt tevens langs elektronische weg gedaan en beschikbaar gesteld (art. 6.14 Bor jo. Regeling standaarden ruimtelijke ordening 2012).

6.2 Overleg

In artikel 6.18 van het Besluit omgevingsrecht is artikel 3.1.1. van het Besluit ruimtelijke ordening van toepassing verklaard. Voor deze procedure dient dan ook vooroverleg te worden gevoerd met diensten van het Rijk, provincie en het waterschap. Deze instanties kunnen aangeven dat in bepaalde gevallen vooroverleg niet noodzakelijk is.

Bij de voorbereiding van een omgevingsvergunning voor het afwijken van het bestemmingsplan moeten burgemeester en wethouders, indien niet is aangegeven dat van vooroverleg kan worden afgezien, daarom overleg plegen met het Waterschap, met an-

dere gemeenten wiens belangen bij het plan betrokken zijn en met de betrokken rijks- en provinciale diensten.

Aangezien er geen Rijksbelangen in het geding zijn kan van vooroverleg met de Rijks-overheid worden afgezien. Van vooroverleg met de provincie Limburg kan eveneens worden afgezien aangezien er sprake is van ligging binnen 'Stedelijk gebied'. Tevens is geen sprake van de ligging binnen een provinciaal archeologisch aandachtsgebied.

Omdat er sprake is van een ontwikkeling waarbij feitelijk geen nieuwe verharding gerealiseerd en aangezien het besluitgebied niet is gelegen binnen een aandachtsgebied van het waterschap, is ook vooroverleg met Waterschap Limburg niet noodzakelijk.

6.3 Planstukken

Bij de omgevingsvergunning voor het afwijken van het bestemmingsplan behoort deze ruimtelijke onderbouwing. Het besluit tot verlening van een omgevingsvergunning dient beschikbaar te worden gesteld conform de vereisten zoals die zijn vastgelegd voor 'projectbesluiten' in IMRO2012 en STRI2012, met het daarbij behorende besluitgebied c.q. de geometrische plaatsbepaling.

Bijlage

K+ Adviesgroep, *Akoestisch onderzoek geluiduitstraling installaties en winkelwagens bij Lidl Eijsden, rapportnummer M15*
463.401.3, 23 september 2016

Akoestisch onderzoek geluiduitstraling Installaties en winkelwagens bij Lidl Eijsden

Rapportnr. M15 463.401.3

Opdrachtgever : Lidl Nederland GmbH
Singelvenweg 1 6002 SE Weert
Postbus 10172 6000 GD Weert
Tel: 0495 – 51 45 42

Contactpersoon: De heer D. Steffann

Adviseur : K+ Adviesgroep bv
Jodenstraat 6 6101 AS Echt
Postbus 224 6100 AE Echt
Tel: 0475 - 470 470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: ir. W.M. Siebesma

.....

Datum : 23 september 2016

Referentie : WS/WS/M15 463.401.3.doc

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Titel	Blad
1	Inleiding	4
2	Onderzoek Wet Milieubeheer	5
2.1	Supermarkt	5
2.2	Winkelwagens	5
2.2.1	Installaties	6
2.3	Geluidbronvermogens	7
2.4	Geluidseisen	7
2.5	Akoestisch rekenmodel	7
2.6	Voorbeschouwing en toepassing van het BBT-principe	8
3	Berekeningsresultaten	9
3.1	Equivalente geluidniveaus	9
3.2	Piek belastingen	9
4	Evaluatie en conclusie	11
4.1	Equivalente geluidniveaus	11
4.2	Maximale geluidniveaus	11

Bijlagen:

- Bijlage I: Figuren
- Bijlage IIA: Invoergegevens en resultaten akoestisch model
- Bijlage IIB: Resultaten $L_{A,max}$
- Bijlage III: Invoergegevens

1 INLEIDING

In opdracht van Lidl Nederland GmbH is door K+ Adviesgroep bv een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling ten gevolge van activiteiten bij de Lidl supermarkt aan de Breusterhof 1 te Eijsden, gemeente Eijsden Margraten.

Op het dak van de supermarkt, onderdeel van een recent gereedgekomen winkelcentrum, zijn appartementen gelegen, de maatgevende woningen van derden. Op dezelfde bouwlaag als de appartementen zijn de installaties van de supermarkt geplaatst. Om te bezien of de installaties hinder in de woningen kunnen veroorzaken, is dit onderzoek opgesteld. Daarnaast is gekeken naar het lopen met de winkelwagens over de openbare parkeerterreinen ten zuiden, zuidoosten en westen van de Lidl en het stallen van die wagens in de verzamelplaatsen nabij de beide ingangen en op het westelijk parkeerterrein. Ten slotte is ook het laden en lossen ten behoeve van de bevoorrading beschouwd.

In onderstaande figuur is de situatie globaal weergegeven.



Figuur 1: Situatie (bron: Google Earth)

Het geluidonderzoek is uitgevoerd conform de regels uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (1999).

2 ONDERZOEK WET MILIEUBEHEER

2.1 Supermarkt

De supermarkt is gelegen in het centrum van Eijsden. In de directe nabijheid is nog een supermarkt gelegen, alsmede meerdere dagwinkels. Er is sprake van zogenaamd gemengd gebied.

De supermarkt is geopend tussen 8:00 uur in de ochtend en 20:00 uur 's avonds. Op donderdag is de winkel geopend tot 21:00 uur en op zondag tussen 10:00 en 14:00 uur. Het BVO van de supermarkt is 1836 m².

Er is enkel sprake van een representatieve bedrijfssituatie. De supermarkt kent geen incidentele bedrijfssituatie, vandaar dat die verder niet is beschouwd. De bedrijfssituatie wordt navolgend per relevante bron omschreven.

De parkeerbewegingen op het buitenterrein worden niet beschouwd, omdat de parkeerplaats openbaar is en door meer winkels en bezoekers van woningen wordt gebruikt. De activiteiten zijn derhalve niet specifiek aan de supermarkt toe te schrijven. Ter plaatse geldt een blauwe zone. Indien werknemers met de auto komen, kunnen zij daardoor niet nabij de winkel parkeren.

De activiteiten die wel duidelijk(er) aan de supermarkt zijn toe te schrijven, zoals het lopen met winkelwagens (hoewel ook een andere supermarkt op het terrein is gelegen), het laden en lossen en de installaties op het dak, zijn onderdeel van dit onderzoek. Navolgend is de representatieve bedrijfstoestand zo goed mogelijk beschreven.

2.2 Winkelwagens

Het exacte aantal mensen dat de supermarkt bezoekt is vertrouwelijke informatie. Om een inschatting te maken van het mogelijk gebruik van winkelwagens ten behoeve van de Lidl is daarom gebruik gemaakt van de CROW monitor om de verkeersaantrekkende werking van een discount supermarkt in het centrum van Eijsden te bepalen. Vervolgens is er dan van uitgegaan dat 50% van de mensen die de supermarkt per auto bezoekt op het parkeerterrein ook gebruik maakt van een winkelwagentje. Er wordt vanuit gegaan dat men de winkelwagen bij de entree pakt en na het winkelen naar de auto loopt, de spullen in de auto zet en de wagen terugbrengt naar de dichtstbijzijnde winkelwagenvang. Het stallen in de, overdekte, vang levert een piekgeluid op.

Op basis van het BVO van 1836 m² is bepaald dat op een maatgevende dag 1968 personenauto's de inrichting bezoeken. Dit betekent dat 984 mensen een karretje zouden gebruiken. Dit komt conform opgave van de Lidl aardig overeen met de aantallen. Lidl maakt gebruik van stille winkelwagens. De bewegingen zijn evenredig verdeeld over de openingstijden, uitgaande van de openingstijden van de koopavond.

Tabel 2.1: Overzicht winkelwagens

Verkeersbewegingen van en naar de inrichting (maximaal)	Dagperiode 07-00-19.00u	Avondperiode 19.00-23.00u	Nachtperiode 23.00-07.00u
Winkelwagen terrein oost (mb1)	2 x 139	2 x 25	--
Winkelwagen terrein oost (mb2)	2 x 139	2 x 25	--
Winkelwagen terrein zuid (mb3)	2 x 139	2 x 25	--
Winkelwagen terrein west (mb4)*	139	25	--
Winkelwagen terrein west (mb5)*	139	25	--
Winkelwagen terrein zuid (mb6)	2 x 139	2 x 25	--
Winkelwagen vanuit vang (mb7)	2 x 139	2 x 25	--

* deze route loopt niet terug naar de ingang, maar naar de winkelwagenvang bij de parkeerplaats

2.2.1 Laden en lossen

Het laden en lossen vindt uiteraard plaats nabij het magazijn aan de zuidoostzijde. Conform opgave van Lidl komen er in de dagperiode maximaal 3 vrachtwagens naar de inrichting. Het laden en lossen vindt plaats middels rolcontainers en duurt een half uur per vrachtwagen. De wegverharding ter plaatse van het laden en lossen bestaat uit stelconplaten (de overige wegverharding ter plaatse bestaat uit klinkers, hetgeen gemakkelijk leidt tot geluidhinder, vandaar dat plaatselijk een gladdere afwerking is gekozen). Tijdens het laden en lossen is de vrachtwagenmotor en eventuele koeling uitgeschakeld. Het geluidniveau van de vrachtwagen is 103 dB(A) met een piekverhoging ten gevolge van het ontluchten van 8 dB(A). Het geluidniveau bij het laden en lossen is elders gemeten en bedraagt 86 dB(A) met piekverhogingen van 19 dB(A).

Tabel 2.2: Overzicht vrachtwagens

Verkeersbewegingen van en naar de inrichting (maximaal)	Dagperiode 07-00-19.00u	Avondperiode 19.00-23.00u	Nachtperiode 23.00-07.00u
Vrachtwagen oost (mb10)	3	--	--

2.2.2 Installaties

Op het dak van de supermarkt, tussen de bergingen van de appartementen is de buitenopstelling van de installaties voorzien. De installaties zijn aan het zicht onttrokken door een scherm, maar dit scherm heeft geen bijzondere akoestische kwaliteit. Het scherm is derhalve niet gemodelleerd, de omringende bebouwing wel.

Het betreft 3 airco's en 3 condensors (bron 1 t/m 6). De door de opdrachtgever aangeleverde gegevens van de fabrikant zijn opgenomen in de bijlage IIa. De geluidniveaus hierin opgenomen zijn allen gemeten op 10 m afstand (halve bol). Dit betekent dat, om te komen tot het bronvermogen, er overal 28 dB(A) bij het niveau moet worden opgeteld. Voor de installaties is ervan uitgegaan dat zij in de dagperiode 100% van de tijd in werking zijn, voor de avond 50% van de tijd en voor de nacht 25% van de tijd. Enkel wanneer deze installaties niet goed zouden functioneren is sprake van tonaal geluid, zodat hier in de gewone bedrijfssituatie geen rekening mee is gehouden.

De bakkerij heeft geen afzuiging naar buiten, omdat de lucht hiervan juist in de winkel wordt gerecirculeerd.

2.2.3 Stemgeluid

Het stemgeluid van winkelend publiek is niet beschouwd. In relatie tot het rijden met winkelwagens en het rijden van personenauto's over het terrein is dit geluid niet relevant.

2.3 Geluidbronvermogens

De gehanteerde geluidbronvermogens voor de verschillende zijn gebaseerd op kentallen uit het meetarchief. De volgende kentallen zijn gehanteerd:

- Stille winkelwagens L_{wr} = 75 dB(A), L_{wr, max} = 88 dB(A);
- Vrachtwagen L_{wr} = 103 dB(A), L_{wr, max} = 111 dB(A);
- Laden en lossen L_{wr} = 86 dB(A), L_{wr, max} = 105 dB(A).

De winkelwagens zijn ingevoerd als mobiele bron met kenmerk mb1 t/m 7 en voor de piek ten gevolge van het stallen is bron 7,8 en 9 ingevoerd. Bron 10 is het laden en lossen, mobiele bron mb10 (*kenmerk, niet het nummer uit de bijlage*) is de rijdende vrachtwagen.

De gedetailleerde invoergegevens zijn in bijlage IIA en III opgenomen.

2.4 Geluidseisen

De geluidbelasting wordt getoetst aan het Activiteitenbesluit. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidniveau (L_{Amax}) gelden in het Activiteitenbesluit de volgende algemene geluidseisen, zie tabel 2.3.

Tabel 2.3: Algemene geluidseisen Activiteitenbesluit.

Omschrijving	Periode		
	Dag [07.00-19.00u]	Avond [19.00-23.00u]	Nacht [23.00-07.00u]
L _{Ar,LT} op gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
L _{Ar,LT} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L _{Amax} op de gevel van geluidgevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L _{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Conform artikel 2.17 lid b kunnen tijdens de dagperiode de maximale geluidsniveaus ten gevolge van het laden en lossen buiten beschouwing worden gelaten.

2.5 Akoestisch rekenmodel

Het Activiteitenbesluit schrijft voor dat de geluidbelasting naar de geluidgevoelige bestemmingen moet worden bepaald conform de "Handleiding meten en rekenen industriewelawaai".

In het rekenmodel zijn alle relevante bronnen, objecten en bodemgebieden meegenomen. De omgeving is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen. Aangezien het plan in het centrum is gelegen is gerekend met een bodemfactor van 0 (harde bodem).

De geluidimmissie vanwege de inrichting is bepaald ter plaatse van de rondom de inrichting gelegen woningen. Volgens de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening worden de geluidbelastingen bepaald op een waarneemhoogte van 1,5m voor de dagperiode en 5m voor de avond- en nachtperiode. Voor de appartementen is de geluidbelasting op elke bouwlaag bepaald. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in figuur 2 van bijlage I. In bijlage I zijn verder figuren opgenomen van het akoestisch rekenmodel inclusief bronnen en beoordelingspunten.

2.6 Voorbeschouwing en toepassing van het BBT-principe

Het bevoegd gezag dient bij het verlenen van een vergunning na te gaan of de aangevraagde (geluid)situatie voldoet aan het BBT-principe (Best Beschikbare Technieken). Dit betekent dat moet worden onderzocht of het al dan niet mogelijk is om met een “redelijke” investering de geluidniveaus in belangrijke mate te verminderen.

De relevante bronnen zijn winkelwagens, het laden en lossen met vrachtwagens en de installaties. De installaties worden allen nieuw geplaatst en zijn passend voor de situatie. Lidl maakt gebruik van stille winkelwagens. Ter plaatse van het magazijn zijn de klinkers in de wegverharding vervangen door stelconplaten. De vrachtwagens die komen om te laden en te lossen voldoen allen aan de Europese typekeuring.

Uit het bovenstaande volgt dat de onderzochte situatie voldoet aan het BBT-principe.

3 BEREKENINGSRESULTATEN

3.1 Equivalente geluidniveaus

De berekeningsresultaten voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau zijn weergegeven in onderstaande tabel 3.1. Voor nadere informatie wordt verwezen naar de in bijlage IIA opgenomen rekenresultaten.

Tabel 3.1: $L_{Ar,LT}$ representatieve bedrijfssituatie in dB(A)

Waar neem punt	Waar neem hoogte*	dag	avond	nacht
1	<i>1.5</i>	41	38	35
	<i>4.5</i>	42	39	36
2	<i>1.5</i>	41	38	35
3	<i>1.5</i>	42	37	--
4	<i>1.5</i>	50	37	12
	<i>4.5</i>	50	37	12
5	<i>1.5</i>	38	35	32
	<i>4.5</i>	40	37	33
6	<i>1.5</i>	31	29	--
7	<i>1.5</i>	44	41	--
8	<i>1.5</i>	41	39	6
	<i>4.5</i>	40	38	--
9	<i>4.5</i>	42	39	16
10	<i>4.5</i>	42	39	11
11	<i>4.5</i>	40	37	--
12	<i>1.5</i>	35	32	7
	<i>4.5</i>	36	33	14

*: *cursief betekent hoogte ten opzichte van plaatselijk maaiveld (verdiepingshoogte)*

3.2 Piek belastingen

De maximale geluidniveaus (L_{max}) zijn bepaald door op de hoogste waarde voor het invallend geluid L_i in een beoordelingspunt de piekverhoging zoals omschreven in hoofdstuk 2 bij te tellen, verminderd met de C_m correctiefactor. ($L_{Amax} = L_i + \text{piekverhoging} - C_m$).

In tabel 3.2 is de maatgevende bron opgesomd. Voor nadere informatie wordt verwezen naar de in bijlage IIB opgenomen rekenresultaten.

In de dagperiode hoeven de pieken ten gevolge van laden en lossen niet te worden beschouwd, maar voor de volledigheid worden zij hier wel vermeld.

Tabel 3.2: Rekenresultaten $L_{A_{\max}}$ representatieve bedrijfssituatie in [dB(A)].

Waar neem punt	Waar neem hoogte	dag	bron	avond	bron	nacht	bron
1	1.5	54	Mb10	38	Mb2	36	4
1	4.5	63	Mb10	46	Mb1	36	4
2	1.5	65	Mb10	43	Mb5	37	4
3	1.5	77	Mb10	60	Mb2	--	--
4	1.5	89	Mb10	61	Mb3	13	3
4	4.5	85	Mb10	59	Mb3	13	3
5	1.5	56	Mb10	34	2	34	2
5	4.5	58	Mb10	39	Mb2	35	2
6	1.5	65	9	65	9	--	--
7	1.5	65	Mb7	65	Mb7	--	--
8	1.5	63	Mb7	63	Mb7	7	4
	4.5	61	Mb7	61	Mb7	--	--
9	4.5	64	Mb7	64	Mb7	20	2
10	4.5	62	Mb6	62	Mb7	12	3
11	4.5	61	Mb6	61	Mb6	--	--
12	1.5	55	Mb5	55	Mb5	8	5
	4.5	55	Mb5	55	Mb5	16	5

4 EVALUATIE EN CONCLUSIE

In opdracht van Lidl Nederland GmbH is door K+ Adviesgroep bv een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling ten gevolge van de Lidl supermarkt aan de Breusterhof 1 te Eijsden, gemeente Eijsden Margraten.

Op het dak van de supermarkt, onderdeel van een recent gereedgekomen winkelcentrum, zijn tevens appartementen gelegen. Het onderzoek heeft betrekking op het lopen met winkelwagens over het openbare terrein, het stallen van de winkelwagens in de overdekte vangen, het laden en lossen met vrachtwagens en de installaties van de supermarkt. De piekgeluiden zijn enkel in de avond- en nachtperiode getoetst.

4.1 Equivalente geluidniveaus

De langtijdgemiddelde optredende gevelbelastingen ten gevolge van de installaties op het dak, het lopen met winkelwagens en het laden en lossen ten behoeve van de expeditie, leiden niet tot onacceptabele niveaus bij de geluidgevoelige bestemmingen; er wordt voldaan aan de geluideisen uit het Activiteitenbesluit.

4.2 Maximale geluidniveaus

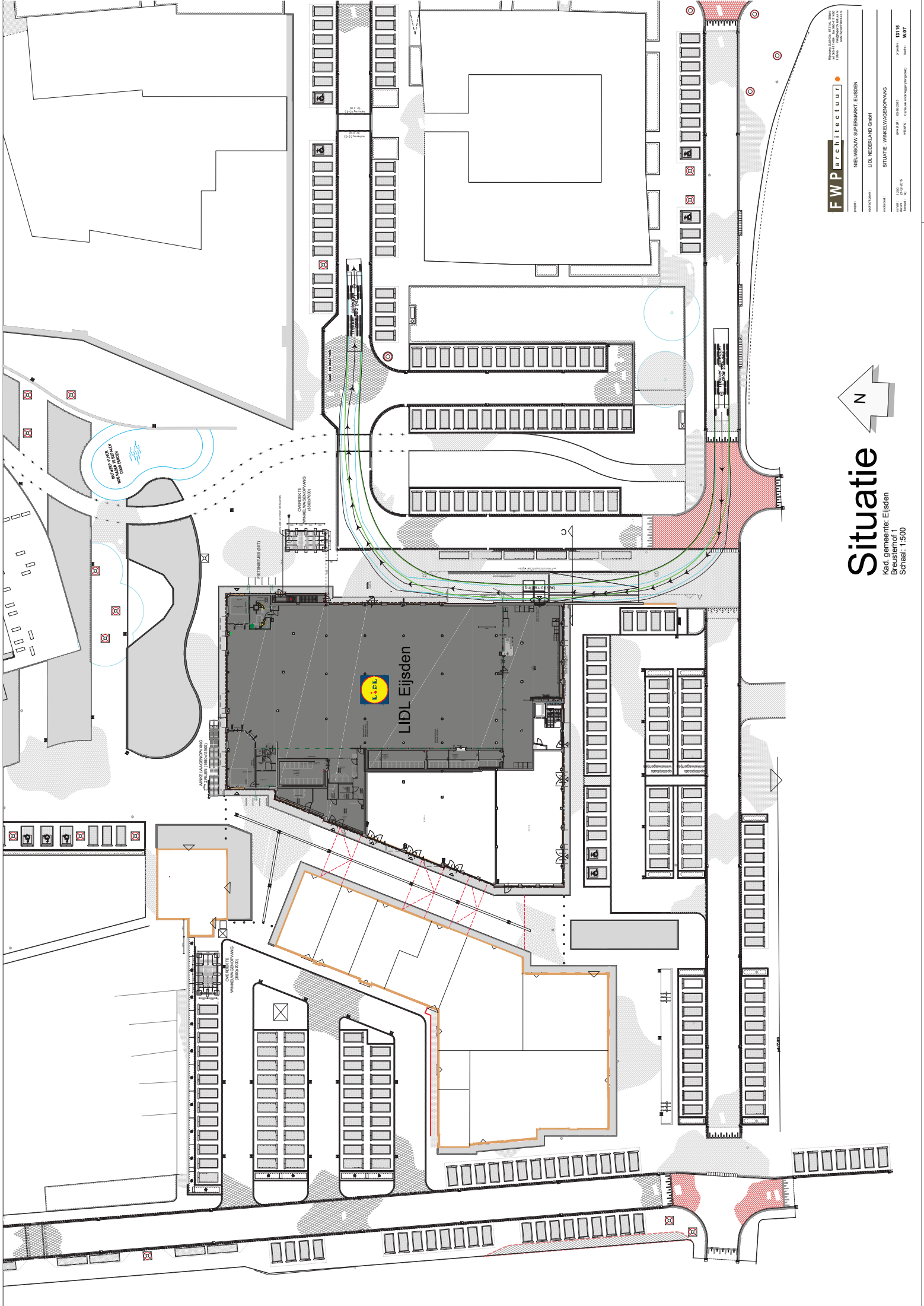
De maximale niveaus in de avondperiode zijn maximaal 65 dB(A) ten gevolge van de winkelwagens (piek ten gevolge van lopen en het stallen). In de nachtperiode zijn enkel de installaties af en toe in werking en deze maximale geluidbelasting is 37 dB(A).

In de dagperiode zijn de piekgeluiden ten gevolge van de vrachtwagens aan de oostzijde van het gebouw hoger dan 70 dB(A), maar dit is een piekgeluid ten gevolge van laad- en losactiviteiten en hoeven niet te worden beschouwd.

Er wordt derhalve voldaan aan de geluideisen uit het Activiteitenbesluit.

Bijlage I

Figuren



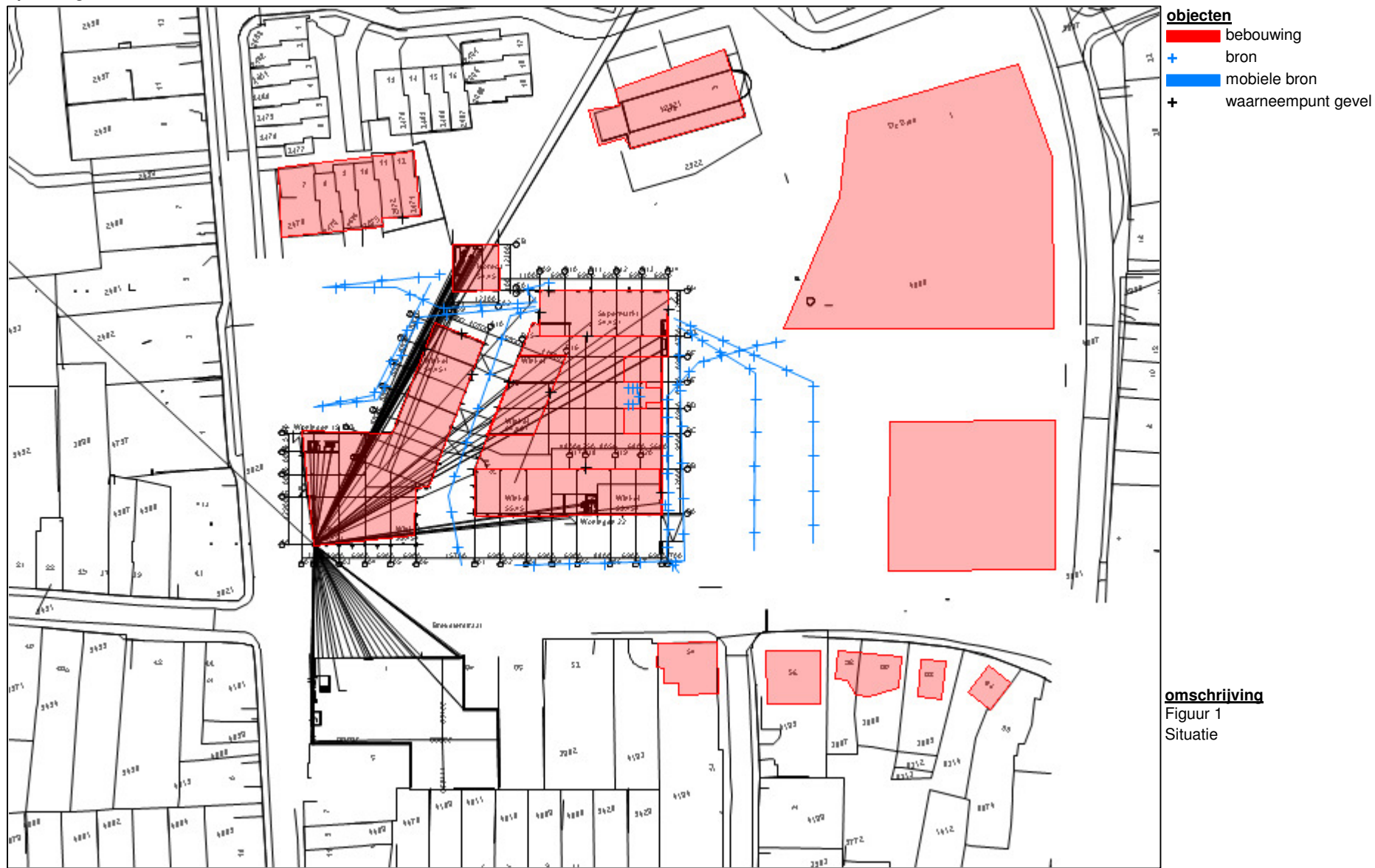
Situatie

Kad. gemeente: Eijsden
Bouwkort 1
Schaal: 1:500

N

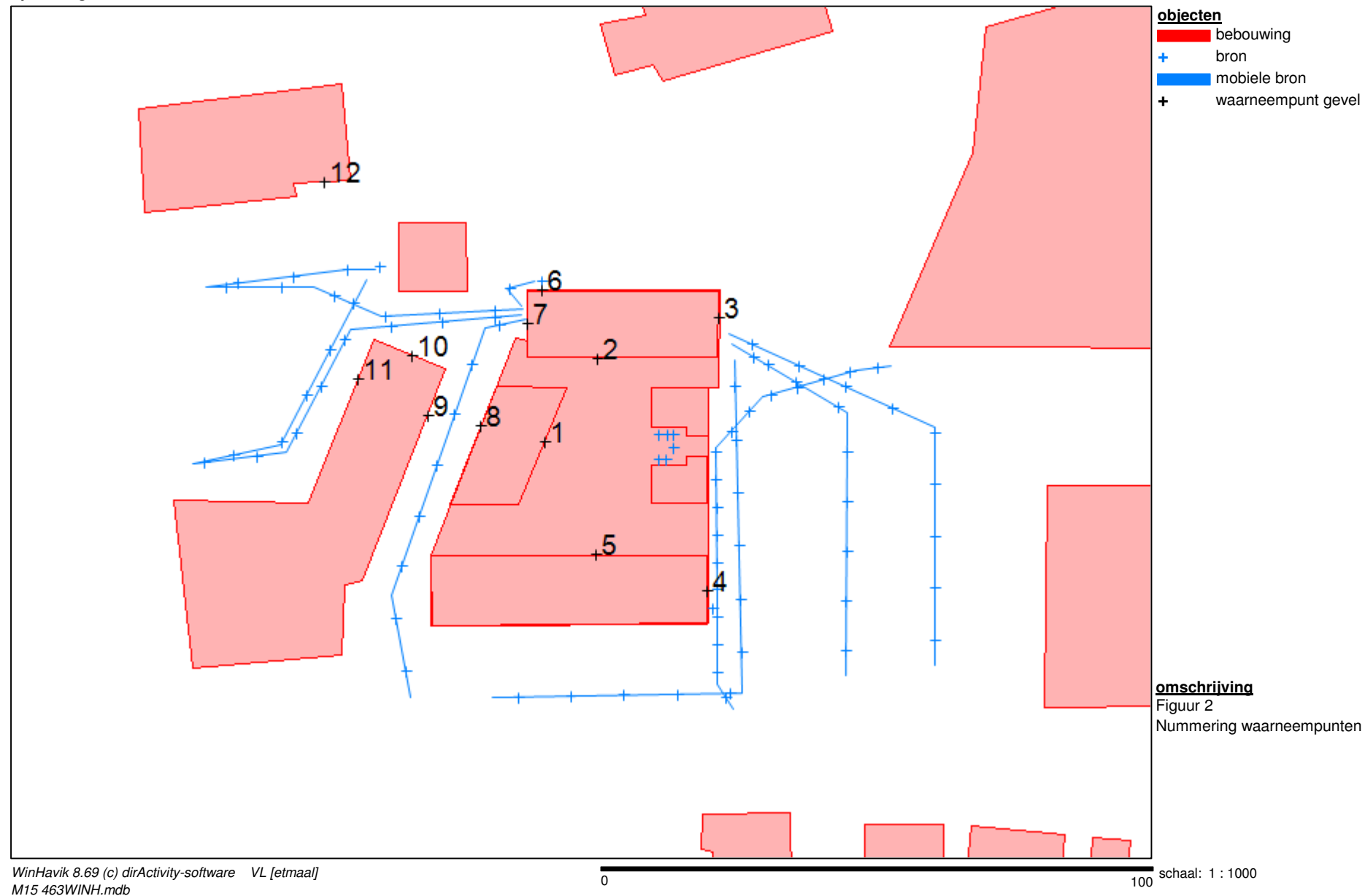
K+ Adviesgroep b.v.

project Lidl Eijsden
opdrachtgever Lidl



K+ Adviesgroep b.v.

project Lidl Eijssden
opdrachtgever Lidl



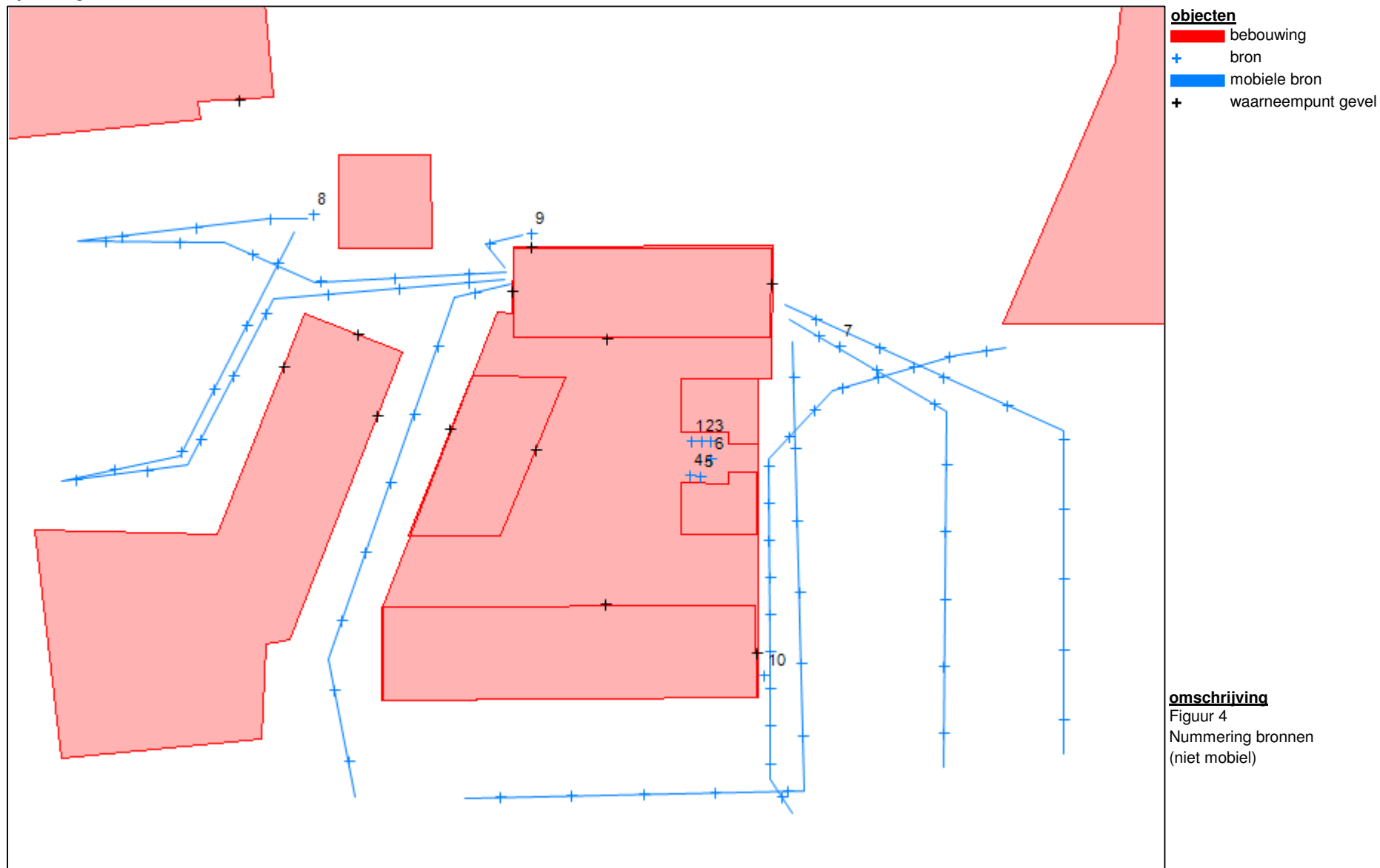
K+ Adviesgroep b.v.

project Lidl Eijsden
opdrachtgever Lidl



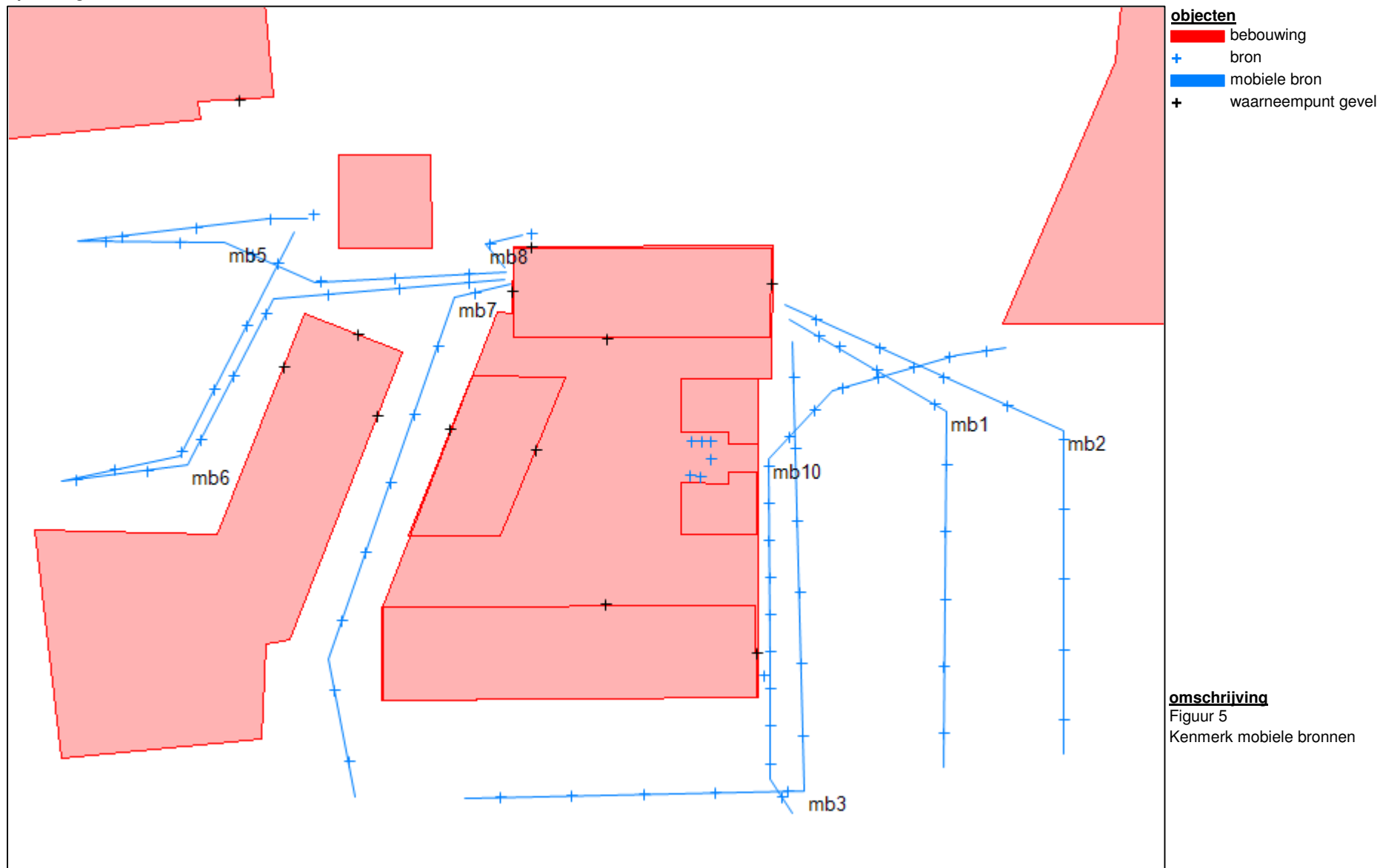
K+ Adviesgroep b.v.

project Lidl Eijssden
opdrachtgever Lidl



K+ Adviesgroep b.v.

project Lidl Eijsden
opdrachtgever Lidl



Bijlage IIA

Invoergegevens en resultaten akoestisch model

Projectgegevens

projectnaam: Lidl Eijsden
opdrachtgever: Lidl
adviseur: WS
databaseversie: 869
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijving

rekenhart:
aut. berekening gemiddeld maaiveld:
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):
standaard bodemabsorptie:
rekenresultaat binnengelezen (datum):
rekenresultaat binnengelezen (tijd):
maximum aantal reflecties:
minimum zichthoek reflecties:
maximum sectorhoek:
vaste sectorhoek:
methode aftrek110g:

rekenmethode:
meteo correctie:
jaargetijde zomer:
opmerking

industrialawaai

10.36 19.03.2015
n.v.t.
☒
0 %
19-09-2016
11:05
1
n.v.t.
n.v.t.
n.v.t.

HMRI 1999

☒
☐

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	4.0	0.0	204	commerciele ruimten	80	
2	7.0	4.0	81		80	
3	10.0	4.0	48		80	
4	10.0	4.0	112		80	
5	7.0	4.0	31		80	
6	7.0	4.0	29		80	
7	15.0	0.0	130		80	
8	15.0	0.0	216		80	
9	10.0	0.0	105		80	
10	7.0	0.0	53		80	
11	7.0	0.0	43		80	
12	7.0	0.0	45		80	
13	7.0	0.0	24		80	
14	7.0	0.0	25		80	
15	6.0	0.0	144		80	
16	7.0	0.0	86		80	
17	6.0	0.0	37		80	

Bronnen

nr bedrijf	bron	type	bronvermogen												bedrijfsduur			bedrijfsd. 5dB toeslag			bedrijfsd. 10 dB toeslag					
			h	wg	--> hoek	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht		
1	FDC224	vrij(>0.5m	1.2	A	--	--	--	--	--	66.0	--	--	--	66.0 1	100.000	50.000	25.000	%	--	--	--	%	--	--	--	%
2	FDC335	vrij(>0.5m	1.1	A	--	--	--	--	--	69.0	--	--	--	69.0 2	100.000	50.000	25.000	%	--	--	--	%	--	--	--	%
3	FDC335	vrij(>0.5m	1.1	A	--	--	--	--	--	69.0	--	--	--	69.0 3	100.000	50.000	25.000	%	--	--	--	%	--	--	--	%
4	ZF18KVE-TFD EVI	vrij(>0.5m	.8	A	--	--	--	--	--	71.0	--	--	--	71.0 4	100.000	50.000	25.000	%	--	--	--	%	--	--	--	%
5	ZF18KVE-TFD EVI	vrij(>0.5m	.8	A	--	--	--	--	--	71.0	--	--	--	71.0 5	100.000	50.000	25.000	%	--	--	--	%	--	--	--	%
6	S-GFW090.1/3	vrij(>0.5m	1.2	A	--	--	--	--	--	65.0	--	--	--	65.0 6	100.000	50.000	25.000	%	--	--	--	%	--	--	--	%
7	Piek winkelwagen	vrij(>0.5m	.5	A	--	--	--	--	--	88.0	--	--	--	88.0 7	1.0	1.0	--	s	--	--	--	%	--	--	--	%
8	Piek winkelwagen	vrij(>0.5m	.5	A	--	--	--	--	--	88.0	--	--	--	88.0 8	1.0	1.0	--	s	--	--	--	%	--	--	--	%
9	Piek winkelwagen	vrij(>0.5m	.5	A	--	--	--	--	--	88.0	--	--	--	88.0 9	1.0	1.0	--	s	--	--	--	%	--	--	--	%
10	laden en lossen	vrij(>0.5m	.5	A	--	62.8	71.9	76.4	80.8	80.0	77.2	75.0	66.0	85.7	1.500	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%

Mobiele bronnen

nr bedrijf	bron	bronvermogen												maxafst vgem	aantal			aantal 5dB toeslag			aantal 10 dB toeslag		
		h	wg	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1	winkelwagens	.5	A	51.3	57.5	58.4	61.3	66.2	71.0	69.1	66.4	59.1	75.2 mb1	10	4	278	50	0	0	0	0	0	0
2	winkelwagens	.5	A	51.3	57.5	58.4	61.3	66.2	71.0	69.1	66.4	59.1	75.2 mb2	10	4	278	50	0	0	0	0	0	0
3	winkelwagens	.5	A	51.3	57.5	58.4	61.3	66.2	71.0	69.1	66.4	59.1	75.2 mb3	10	4	278	50	0	0	0	0	0	0
4	vrachtwagen	1.3	A	63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0	103.3 mb10	5	10	3	0	0	0	0	0	0	0
5	winkelwagens	.5	A	51.3	57.5	58.4	61.3	66.2	71.0	69.1	66.4	59.1	75.2 mb5	10	4	139	25	0	0	0	0	0	0
6	winkelwagens	.5	A	51.3	57.5	58.4	61.3	66.2	71.0	69.1	66.4	59.1	75.2 mb6	10	4	139	25	0	0	0	0	0	0
7	winkelwagens	.5	A	51.3	57.5	58.4	61.3	66.2	71.0	69.1	66.4	59.1	75.2 mb7	10	4	278	50	0	0	0	0	0	0
8	winkelwagens vanuit	.5	A	51.3	57.5	58.4	61.3	66.2	71.0	69.1	66.4	59.1	75.2 mb8	10	4	278	50	0	0	0	0	0	0

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag															
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)
1	0.0	4.0	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	41.45	38.42	35.37	43.45	43.45	45.37	45.37
						IL totaal (0)	1	4.5	41.78	38.69	35.55	43.69	43.69	45.55	45.55
2	0.0	4.0	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	41.27	38.18	35.06	43.19	43.19	45.06	45.06
3	0.0	4.0	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	41.80	36.84	--	40.05	40.05	41.84	41.84
4	0.0	4.0	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	50.05	37.47	12.23	47.29	47.29	50.05	50.05
						IL totaal (0)	1	4.5	50.43	36.98	12.13	47.63	47.63	50.43	50.43
5	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	37.76	34.72	31.66	39.75	39.75	41.66	41.66
						IL totaal (0)	1	4.5	39.64	36.61	33.48	41.60	41.60	43.48	43.48
6	0.0	4.0	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	30.79	29.07	--	30.11	30.11	34.07	34.07
7	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	44.05	41.38	--	43.00	43.00	46.38	46.38
8	0.0	4.0	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	41.21	38.52	6.20	40.16	40.16	43.52	43.52
						IL totaal (0)	1	4.5	40.34	37.66	--	39.29	39.29	42.66	42.66
9	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	4.5	42.02	39.34	16.03	41.01	41.01	44.34	44.34
10	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	4.5	41.70	39.02	10.85	40.66	40.66	44.02	44.02
11	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	4.5	40.07	37.40	--	39.02	39.02	42.40	42.40
12	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	34.51	31.86	6.89	33.50	33.50	36.86	36.86
						IL totaal (0)	1	4.5	35.51	32.84	14.25	34.59	34.59	37.84	37.84

wnp	wnh	bron	kenmerkbron	mb	bronnaam	Li	Cm	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n
1	1.5					0	0	41.45	38.42	35.37
	0	4	mb10	m	vrachtwagen	48.68	2.53	16.2	-99.99	-99.99
	0	10			laden en lossen	28.76	3.64	16.09	-99.99	-99.99
	0	2	mb2	m	winkelwagens	28.74	3.59	15.35	12.67	-99.99
	0	4		4	ZF18KVE-TFD EVI	36.44	0.33	36.11	33.1	30.09
	0	5		5	ZF18KVE-TFD EVI	35.96	0.35	35.61	32.6	29.59
	0	5	mb5	m	winkelwagens	25.47	3.99	12.65	9.97	-99.99
	0	1	mb1	m	winkelwagens	24.72	4.03	14.88	12.2	-99.99
	0	2		2	FDC335	33.72	0.27	33.44	30.43	27.42
	0	3		3	FDC335	32.71	0.06	32.65	29.64	26.63
	0	1		1	FDC224	31.31	0.26	31.05	28.04	25.03
	0	3	mb3	m	winkelwagens	20.98	3.18	13.16	10.48	-99.99
	0	6	mb6	m	winkelwagens	20.06	3.71	3.67	0.99	-99.99
	0	6		6	S-GFW090.1/3	28.69	0.05	28.64	25.63	22.62
	0	7		7	Piek winkelwagen	26.16	2.69	-22.91	-18.13	-99.99
	0	8		8	Piek winkelwagen	25.35	3.7	-24.74	-19.96	-99.99
	0	7	mb7	m	winkelwagens	12.18	4.53	-4.14	-6.82	-99.99
	0	8	mb8	m	winkelwagens vanuit vang	10.63	3.57	-5.75	-8.43	-99.99
	0	9		9	Piek winkelwagen	21.25	3.59	-28.72	-23.95	-99.99
1	4.5					0	0	41.78	38.69	35.55
	0	4	mb10	m	vrachtwagen	55.73	1.01	22.59	-99.99	-99.99
	0	10			laden en lossen	31.87	2.63	20.21	-99.99	-99.99
	0	1	mb1	m	winkelwagens	33.79	0.87	23.26	20.58	-99.99
	0	2	mb2	m	winkelwagens	28.67	1.5	21.4	18.72	-99.99
	0	4		4	ZF18KVE-TFD EVI	36.33	0	36.33	33.32	30.31
	0	5		5	ZF18KVE-TFD EVI	35.86	0	35.86	32.85	29.84
	0	3	mb3	m	winkelwagens	23.46	1.55	17.58	14.9	-99.99
	0	2		2	FDC335	33.63	0	33.63	30.62	27.61
	0	3		3	FDC335	32.64	0	32.64	29.63	26.62
	0	1		1	FDC224	31.22	0	31.22	28.21	25.2
	0	7		7	Piek winkelwagen	29.09	0.39	-17.68	-12.91	-99.99
	0	7	mb7	m	winkelwagens	16.11	0.45	7.08	4.4	-99.99
	0	6		6	S-GFW090.1/3	28.64	0	28.64	25.63	22.61
	0	6	mb6	m	winkelwagens	16.05	0.55	1	-1.68	-99.99
	0	5	mb5	m	winkelwagens	15.98	0.6	1.09	-1.59	-99.99
	0	8		8	Piek winkelwagen	25.15	1.85	-23.08	-18.31	-99.99
	0	8	mb8	m	winkelwagens vanuit vang	10.51	1.43	-3.73	-6.41	-99.99
	0	9		9	Piek winkelwagen	20.77	1.48	-27.1	-22.33	-99.99
2	1.5					0	0	41.27	38.18	35.06
	0	4	mb10	m	vrachtwagen	59.1	2.26	23.66	-99.99	-99.99
	0	10			laden en lossen	29.42	4.01	16.38	-99.99	-99.99
	0	5	mb5	m	winkelwagens	32.76	3.1	19.85	17.17	-99.99
	0	6	mb6	m	winkelwagens	29.67	2.95	14.7	12.03	-99.99
	0	2	mb2	m	winkelwagens	29.71	3.17	18.83	16.15	-99.99
	0	4		4	ZF18KVE-TFD EVI	37.52	0.04	37.48	34.47	31.46
	0	7	mb7	m	winkelwagens	26.5	2.06	15.89	13.21	-99.99
	0	5		5	ZF18KVE-TFD EVI	37.26	0.08	37.18	34.17	31.16
	0	1	mb1	m	winkelwagens	25.9	2.8	14.9	12.22	-99.99
	0	3	mb3	m	winkelwagens	21.86	1.15	14.04	11.36	-99.99
	0	7		7	Piek winkelwagen	34.17	1.82	-14.03	-9.26	-99.99
	0	3		3	FDC335	30.19	0.44	29.74	26.73	23.72

	0	6	6		S-GFW090.1/3	27.64	0.01	27.63	24.62	21.61
	0	8	8		Piek winkelwagen	29.69	2.92	-19.61	-14.84	-99.99
	0	1	1		FDC224	25.47	0.21	25.26	22.25	19.24
	0	2	2		FDC335	21.85	0.24	21.61	18.6	15.59
	0	8	mb8	m	winkelwagens vanuit vang	-999	0	-99.99	-99.99	-99.99
3	1.5					0	0	41.8	36.84	-999.99
	0	4	mb10	m	vrachtwagen	69.43	0.03	37.8	-99.99	-99.99
	0	2	mb2	m	winkelwagens	46.96	0.01	35.96	33.28	-99.99
	0	1	mb1	m	winkelwagens	45.65	0.01	34.79	32.11	-99.99
	0	7	7		Piek winkelwagen	56.47	0.02	10.07	14.84	-99.99
	0	3	mb3	m	winkelwagens	43.44	0.02	32.9	30.22	-99.99
	0	10			laden en lossen	35.7	3.96	22.7	-99.99	-99.99
	0	5	mb5	m	winkelwagens	-999	0	-99.99	-99.99	-99.99
	0	6	mb6	m	winkelwagens	-999	0	-99.99	-99.99	-99.99
	0	7	mb7	m	winkelwagens	-999	0	-99.99	-99.99	-99.99
	0	8	mb8	m	winkelwagens vanuit vang	-999	0	-99.99	-99.99	-99.99
4	1.5					0	0	50.05	37.47	12.23
	0	4	mb10	m	vrachtwagen	80.7	0.01	46.06	-99.99	-99.99
	0	10			laden en lossen	56.12	0.06	47.02	-99.99	-99.99
	0	3	mb3	m	winkelwagens	48.28	0.03	39.28	36.6	-99.99
	0	1	mb1	m	winkelwagens	38.55	1.4	30.86	28.18	-99.99
	0	2	mb2	m	winkelwagens	34.67	2.81	27.71	25.03	-99.99
	0	7	7		Piek winkelwagen	46.79	2.81	-2.4	2.37	-99.99
	0	7	mb7	m	winkelwagens	21.34	4.44	5.12	2.44	-99.99
	0	5	mb5	m	winkelwagens	10	4.54	-2.02	-4.7	-99.99
	0	6	mb6	m	winkelwagens	9.01	4.46	-3.57	-6.25	-99.99
	0	3	3		FDC335	17.44	4.02	13.42	10.41	7.4
	0	2	2		FDC335	17.37	4.02	13.35	10.34	7.33
	0	8	8		Piek winkelwagen	15.57	4.48	-35.29	-30.52	-99.99
	0	1	1		FDC224	14.23	4	10.24	7.23	4.22
	0	6	6		S-GFW090.1/3	13.4	3.97	9.43	6.42	3.41
	0	4	4		ZF18KVE-TFD EVI	7.18	4.14	3.04	0.03	-2.98
	0	5	5		ZF18KVE-TFD EVI	6.81	4.13	2.68	-0.33	-3.34
	0	8	mb8	m	winkelwagens vanuit vang	-999	0	-99.99	-99.99	-99.99
4	4.5					0	0	50.43	36.97	12.14
	0	4	mb10	m	vrachtwagen	76.83	0.01	43.96	-99.99	-99.99
	0	10			laden en lossen	57.88	0.02	48.83	-99.99	-99.99
	0	3	mb3	m	winkelwagens	46.21	0.03	38.09	35.41	-99.99
	0	1	mb1	m	winkelwagens	38.21	0.21	32.26	29.58	-99.99
	0	2	mb2	m	winkelwagens	34.42	0.29	30.17	27.49	-99.99
	0	7	7		Piek winkelwagen	46.55	0.19	-0.02	4.76	-99.99
	0	7	mb7	m	winkelwagens	19.82	3.59	4.45	1.77	-99.99
	0	5	mb5	m	winkelwagens	11.51	3.85	-1.35	-4.03	-99.99
	0	6	mb6	m	winkelwagens	8.48	3.66	-3.83	-6.51	-99.99
	0	3	3		FDC335	16.21	2.88	13.33	10.32	7.31
	0	2	2		FDC335	16.13	2.9	13.23	10.22	7.21
	0	8	8		Piek winkelwagen	14.19	3.7	-35.89	-31.12	-99.99
	0	1	1		FDC224	13.04	2.88	10.16	7.15	4.14
	0	6	6		S-GFW090.1/3	12.25	2.83	9.41	6.4	3.39
	0	4	4		ZF18KVE-TFD EVI	5.91	3.02	2.89	-0.12	-3.13
	0	5	5		ZF18KVE-TFD EVI	5.5	3	2.49	-0.52	-3.53
	0	8	mb8	m	winkelwagens vanuit vang	-999	0	-99.99	-99.99	-99.99

5	1.5					0	0	37.76	34.72	31.66
	0	4	mb10	m	vrachtwagen	48.92	0.38	15.98	-99.99	-99.99
	0	2		2	FDC335	33.97	0.15	33.82	30.81	27.8
	0	3	mb3	m	winkelwagens	22.08	1.3	12.77	10.1	-99.99
	0	7	mb7	m	winkelwagens	22.08	2.26	11.3	8.62	-99.99
	0	10			laden en lossen	16.96	3.99	3.95	-99.99	-99.99
	0	1		1	FDC224	31.18	0.04	31.14	28.13	25.12
	0	3		3	FDC335	31.41	0.35	31.06	28.05	25.04
	0	1	mb1	m	winkelwagens	20.59	3.13	10.94	8.26	-99.99
	0	2	mb2	m	winkelwagens	19.59	3.59	10.3	7.62	-99.99
	0	4		4	ZF18KVE-TFD EVI	26.56	0.01	26.54	23.53	20.52
	0	6	mb6	m	winkelwagens	15.61	3.14	5.67	2.99	-99.99
	0	5	mb5	m	winkelwagens	15.54	3.17	4.05	1.37	-99.99
	0	6		6	S-GFW090.1/3	25.71	0.56	25.15	22.14	19.13
	0	8	mb8	m	winkelwagens vanuit vang	13.59	3.03	-2.26	-4.94	-99.99
	0	7		7	Piek winkelwagen	25.48	2.86	-23.76	-18.99	-99.99
	0	9		9	Piek winkelwagen	24.74	3.03	-24.67	-19.9	-99.99
	0	5		5	ZF18KVE-TFD EVI	19.91	0.06	19.85	16.84	13.83
	0	8		8	Piek winkelwagen	22.76	3.47	-27.09	-22.32	-99.99
5	4.5					0	0	39.64	36.6	33.48
	0	4	mb10	m	vrachtwagen	51.95	1.35	18.79	-99.99	-99.99
	0	2	mb2	m	winkelwagens	27.92	1.57	18.72	16.04	-99.99
	0	1	mb1	m	winkelwagens	26.45	1.01	17.69	15.01	-99.99
	0	3	mb3	m	winkelwagens	24.75	1.15	15.65	12.97	-99.99
	0	7	mb7	m	winkelwagens	23.41	0.02	14.68	12	-99.99
	0	2		2	FDC335	34.71	0.02	34.69	31.68	28.67
	0	3		3	FDC335	32.6	0.04	32.56	29.55	26.54
	0	10			laden en lossen	15.8	2.47	4.3	-99.99	-99.99
	0	1		1	FDC224	31.93	0.02	31.91	28.9	25.89
	0	4		4	ZF18KVE-TFD EVI	31.15	0.03	31.11	28.1	25.09
	0	5		5	ZF18KVE-TFD EVI	29.02	0.03	28.99	25.98	22.97
	0	6	mb6	m	winkelwagens	15.91	0.36	8.6	5.92	-99.99
	0	5	mb5	m	winkelwagens	15.84	0.43	6.66	3.98	-99.99
	0	6		6	S-GFW090.1/3	27.36	0.05	27.31	24.3	21.29
	0	8	mb8	m	winkelwagens vanuit vang	13.86	0.1	0.95	-1.73	-99.99
	0	7		7	Piek winkelwagen	25.45	0.01	-20.93	-16.16	-99.99
	0	9		9	Piek winkelwagen	24.72	0.09	-21.76	-16.98	-99.99
	0	8		8	Piek winkelwagen	22.5	1.18	-25.07	-20.29	-99.99
6	1.5					0	0	30.8	29.07	-999.99
	0	9		9	Piek winkelwagen	64.54	0.03	18.12	22.89	-99.99
	0	8	mb8	m	winkelwagens vanuit vang	43.39	0.11	30.47	27.79	-99.99
	0	5	mb5	m	winkelwagens	26.69	2.89	13.42	10.74	-99.99
	0	8		8	Piek winkelwagen	29.69	1.68	-18.37	-13.6	-99.99
	0	2	mb2	m	winkelwagens	-999	0	-99.99	-99.99	-99.99
	0	3	mb3	m	winkelwagens	-999	0	-99.99	-99.99	-99.99
	0	6	mb6	m	winkelwagens	-999	0	-99.99	-99.99	-99.99
	0	7	mb7	m	winkelwagens	-999	0	-99.99	-99.99	-99.99
	0	1	mb1	m	winkelwagens	-999	0	-99.99	-99.99	-99.99
	0	4	mb10	m	vrachtwagen	-999	0	-99.99	-99.99	-99.99
7	1.5					0	0	44.06	41.38	-999.99
	0	7	mb7	m	winkelwagens	52.14	0	40.68	38	-99.99
	0	6	mb6	m	winkelwagens	50.69	0	36.32	33.64	-99.99

	0	5	mb5	m	winkelwagens	50.28	0	36.08	33.4	-99.99
	0	8	mb8	m	winkelwagens vanuit vang	50.14	0	37.34	34.66	-99.99
	0	8		8	Piek winkelwagen	46.33	2.37	-2.43	2.34	-99.99
	0	9		9	Piek winkelwagen	34.89	0	-11.49	-6.72	-99.99
	0	3	mb3	m	winkelwagens	10.85	3.68	-5.39	-8.07	-99.99
	0	2	mb2	m	winkelwagens	-999	0	-99.99	-99.99	-99.99
	0	1	mb1	m	winkelwagens	-999	0	-99.99	-99.99	-99.99
	0	4	mb10	m	vrachtwagen	-999	0	-99.99	-99.99	-99.99
8	1.5					0	0	41.21	38.52	6.2
	0	7	mb7	m	winkelwagens	49.83	0.03	40.67	37.99	-99.99
	0	6	mb6	m	winkelwagens	41.15	0.54	28.14	25.46	-99.99
	0	5	mb5	m	winkelwagens	40.82	0.81	27.8	25.12	-99.99
	0	4	mb10	m	vrachtwagen	48.03	3.45	11.33	-99.99	-99.99
	0	8	mb8	m	winkelwagens vanuit vang	37.84	1.15	23.88	21.2	-99.99
	0	8		8	Piek winkelwagen	43.44	2.1	-5.05	-0.28	-99.99
	0	10			laden en lossen	18.93	3.62	6.28	-99.99	-99.99
	0	2	mb2	m	winkelwagens	17.25	3.82	6.03	3.35	-99.99
	0	1	mb1	m	winkelwagens	15.72	3.67	4.63	1.95	-99.99
	0	3	mb3	m	winkelwagens	12.17	3.38	5.22	2.54	-99.99
	0	7		7	Piek winkelwagen	24.72	3.58	-25.25	-20.48	-99.99
	0	4		4	ZF18KVE-TFD EVI	8.44	2.79	5.65	2.64	-0.37
	0	5		5	ZF18KVE-TFD EVI	8.42	2.84	5.57	2.56	-0.45
	0	2		2	FDC335	7.68	2.53	5.16	2.15	-0.87
	0	3		3	FDC335	7.71	2.58	5.13	2.12	-0.89
	0	1		1	FDC224	4.73	2.37	2.36	-0.65	-3.66
	0	6		6	S-GFW090.1/3	3.04	2.51	0.53	-2.48	-5.49
8	4.5					0	0	40.34	37.66	-999.99
	0	7	mb7	m	winkelwagens	47.76	0	39.57	36.89	-99.99
	0	6	mb6	m	winkelwagens	40.82	0	28.47	25.79	-99.99
	0	5	mb5	m	winkelwagens	40.53	0	28.73	26.05	-99.99
	0	8	mb8	m	winkelwagens vanuit vang	37.59	0	24.79	22.11	-99.99
	0	8		8	Piek winkelwagen	46.33	0	-0.05	4.72	-99.99
	0	3	mb3	m	winkelwagens	-999	0	-99.99	-99.99	-99.99
	0	2	mb2	m	winkelwagens	-999	0	-99.99	-99.99	-99.99
	0	1	mb1	m	winkelwagens	-999	0	-99.99	-99.99	-99.99
	0	4	mb10	m	vrachtwagen	-999	0	-99.99	-99.99	-99.99
9	4.5					0	0	42.02	39.33	16.02
	0	7	mb7	m	winkelwagens	50.73	0	41.5	38.82	-99.99
	0	6	mb6	m	winkelwagens	41.23	0	26.91	24.23	-99.99
	0	5	mb5	m	winkelwagens	40.9	0	26.88	24.2	-99.99
	0	8	mb8	m	winkelwagens vanuit vang	40.76	0	27.95	25.27	-99.99
	0	4	mb10	m	vrachtwagen	38.46	0.7	5.84	-99.99	-99.99
	0	8		8	Piek winkelwagen	40.3	0	-6.08	-1.31	-99.99
	0	9		9	Piek winkelwagen	37.56	0	-8.82	-4.05	-99.99
	0	10			laden en lossen	15.02	3.22	2.77	-99.99	-99.99
	0	3	mb3	m	winkelwagens	14.18	0.53	7.07	4.39	-99.99
	0	1	mb1	m	winkelwagens	12.74	2.42	5.6	2.92	-99.99
	0	2	mb2	m	winkelwagens	12.33	2.9	5.7	3.02	-99.99
	0	2		2	FDC335	19.88	0	19.88	16.87	13.86
	0	3		3	FDC335	16.17	0	16.17	13.16	10.15
	0	4		4	ZF18KVE-TFD EVI	9.28	0	9.28	6.27	3.26
	0	5		5	ZF18KVE-TFD EVI	9.02	0	9.02	6.01	3

	0	1	1		FDC224	4.81	0	4.81	1.8	-1.21
	0	7	7		Piek winkelwagen	4.06	1.01	-43.34	-38.57	-99.99
	0	6	6		S-GFW090.1/3	2.94	0	2.94	-0.07	-3.08
10	4.5					0	0	41.7	39.02	10.85
	0	6	mb6	m	winkelwagens	49.2	0	37.26	34.58	-99.99
	0	5	mb5	m	winkelwagens	47.79	0	37.07	34.39	-99.99
	0	7	mb7	m	winkelwagens	46.23	0	35.8	33.12	-99.99
	0	8	8		Piek winkelwagen	54.12	0	7.74	12.51	-99.99
	0	4	mb10	m	vrachtwagen	47.65	1.56	13.93	-99.99	-99.99
	0	8	mb8	m	winkelwagens vanuit vang	39.39	0	26.58	23.9	-99.99
	0	9	9		Piek winkelwagen	50.22	0	3.84	8.61	-99.99
	0	10			laden en lossen	19.07	2.71	7.34	-99.99	-99.99
	0	2	mb2	m	winkelwagens	18.24	2.15	9.37	6.69	-99.99
	0	1	mb1	m	winkelwagens	16.51	1.42	6.72	4.04	-99.99
	0	3	mb3	m	winkelwagens	14.43	0.75	5.75	3.07	-99.99
	0	7	7		Piek winkelwagen	25.78	1.13	-21.74	-16.97	-99.99
	0	3	3		FDC335	12.43	0	12.43	9.42	6.41
	0	2	2		FDC335	12.06	0	12.06	9.05	6.04
	0	1	1		FDC224	10.43	0	10.43	7.42	4.41
	0	6	6		S-GFW090.1/3	6.02	0	6.02	3.01	0
11	4.5					0	0	40.07	37.4	-999.99
	0	6	mb6	m	winkelwagens	48.37	0.01	39.25	36.57	-99.99
	0	5	mb5	m	winkelwagens	42.34	0.03	32.43	29.76	-99.99
	0	8	8		Piek winkelwagen	52.49	0	6.11	10.88	-99.99
	0	7	mb7	m	winkelwagens	-999	0	-99.99	-99.99	-99.99
	0	8	mb8	m	winkelwagens vanuit vang	-999	0	-99.99	-99.99	-99.99
	0	3	mb3	m	winkelwagens	-999	0	-99.99	-99.99	-99.99
	0	2	mb2	m	winkelwagens	-999	0	-99.99	-99.99	-99.99
	0	1	mb1	m	winkelwagens	-999	0	-99.99	-99.99	-99.99
	0	4	mb10	m	vrachtwagen	-999	0	-99.99	-99.99	-99.99
12	1.5					0	0	34.51	31.86	6.89
	0	5	mb5	m	winkelwagens	41.8	0	32.63	29.95	-99.99
	0	8	8		Piek winkelwagen	53.67	0	7.29	12.06	-99.99
	0	6	mb6	m	winkelwagens	39.08	0.57	29.4	26.72	-99.99
	0	4	mb10	m	vrachtwagen	41.05	3.67	4.29	-99.99	-99.99
	0	7	mb7	m	winkelwagens	31.06	3.04	17.49	14.81	-99.99
	0	8	mb8	m	winkelwagens vanuit vang	30.27	3.16	14.3	11.62	-99.99
	0	9	9		Piek winkelwagen	42.34	3.34	-7.38	-2.61	-99.99
	0	10			laden en lossen	9.12	4.04	-3.95	-99.99	-99.99
	0	1	mb1	m	winkelwagens	14.53	4.34	5.12	2.44	-99.99
	0	2	mb2	m	winkelwagens	14.45	4.31	6.25	3.57	-99.99
	0	3	mb3	m	winkelwagens	12.19	3.8	3.38	0.7	-99.99
	0	7	7		Piek winkelwagen	20.9	3.85	-29.33	-24.56	-99.99
	0	5	5		ZF18KVE-TFD EVI	12.04	3.6	8.43	5.42	2.41
	0	4	4		ZF18KVE-TFD EVI	9.96	3.6	6.36	3.35	0.34
	0	2	2		FDC335	7.59	3.4	4.19	1.18	-1.83
	0	3	3		FDC335	7.47	3.42	4.05	1.04	-1.97
	0	6	6		S-GFW090.1/3	5.63	3.38	2.25	-0.76	-3.77
	0	1	1		FDC224	4.76	3.31	1.45	-1.56	-4.57
12	4.5					0	0	35.51	32.84	14.25
	0	5	mb5	m	winkelwagens	41.57	0	32.88	30.2	-99.99
	0	8	8		Piek winkelwagen	53.48	0	7.1	11.87	-99.99

	0	6	mb6	m	winkelwagens	38.95	0	31.22	28.54	-99.99
	0	4	mb10	m	vrachtwagen	40.99	2.26	6.68	-99.99	-99.99
	0	7	mb7	m	winkelwagens	31.1	0.18	20.42	17.74	-99.99
	0	8	mb8	m	winkelwagens vanuit vang	30.28	0.52	16.95	14.27	-99.99
	0	9		9	Piek winkelwagen	42.28	0.9	-5	-0.23	-99.99
	0	10			laden en lossen	9.78	2.61	-1.85	-99.99	-99.99
	0	1	mb1	m	winkelwagens	15.1	3.46	6.21	3.53	-99.99
	0	2	mb2	m	winkelwagens	14.46	3.3	7.16	4.48	-99.99
	0	3	mb3	m	winkelwagens	11.85	3.35	4.94	2.26	-99.99
	0	7		7	Piek winkelwagen	19.96	2.13	-28.55	-23.78	-99.99
	0	5		5	ZF18KVE-TFD EVI	17.93	1.73	16.2	13.19	10.18
	0	4		4	ZF18KVE-TFD EVI	15.68	1.69	13.99	10.98	7.97
	0	2		2	FDC335	12.68	1.45	11.23	8.22	5.21
	0	6		6	S-GFW090.1/3	11.92	1.53	10.39	7.38	4.37
	0	3		3	FDC335	10.5	1.55	8.94	5.93	2.92
	0	1		1	FDC224	10.18	1.33	8.85	5.84	2.83

Bijlage IIB

Resultaten $L_{A,max}$

wnp	wnh	bron	kenmerkbron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax
1	1.5	4	mb10	m	vrachtwagen	48.68	2.53	7.9	54.05
	0	10			laden en lossen	28.76	3.64	19	44.12
	0	2	mb2	m	winkelwagens	28.74	3.59	13	38.15
	0	4		4	ZF18KVE-TFD EVI	36.44	0.33	0	36.11
	0	5		5	ZF18KVE-TFD EVI	35.96	0.35	0	35.61
	0	5	mb5	m	winkelwagens	25.47	3.99	13	34.48
	0	1	mb1	m	winkelwagens	24.72	4.03	13	33.69
	0	2		2	FDC335	33.72	0.27	0	33.45
	0	3		3	FDC335	32.71	0.06	0	32.65
	0	1		1	FDC224	31.31	0.26	0	31.05
	0	3	mb3	m	winkelwagens	20.98	3.18	13	30.8
	0	6	mb6	m	winkelwagens	20.06	3.71	13	29.35
	0	6		6	S-GFW090.1/3	28.69	0.05	0	28.64
	0	7		7	Piek wielwagen	26.16	2.69	0	23.47
	0	8		8	Piek wielwagen	25.35	3.7	0	21.65
	0	7	mb7	m	winkelwagens	12.18	4.53	13	20.65
	0	8	mb8	m	winkelwagens vanuit vang	10.63	3.57	13	20.06
	0	9		9	Piek wielwagen	21.25	3.59	0	17.66
	0					0	0	0	0
1	4.5	4	mb10	m	vrachtwagen	55.73	1.01	7.9	62.62
	0	10			laden en lossen	31.87	2.63	19	48.24
	0	1	mb1	m	winkelwagens	33.79	0.87	13	45.92
	0	2	mb2	m	winkelwagens	28.67	1.5	13	40.17
	0	4		4	ZF18KVE-TFD EVI	36.33	0	0	36.33
	0	5		5	ZF18KVE-TFD EVI	35.86	0	0	35.86
	0	3	mb3	m	winkelwagens	23.46	1.55	13	34.91
	0	2		2	FDC335	33.63	0	0	33.63
	0	3		3	FDC335	32.64	0	0	32.64
	0	1		1	FDC224	31.22	0	0	31.22
	0	7		7	Piek wielwagen	29.09	0.39	0	28.7
	0	7	mb7	m	winkelwagens	16.11	0.45	13	28.66
	0	6		6	S-GFW090.1/3	28.64	0	0	28.64
	0	6	mb6	m	winkelwagens	16.05	0.55	13	28.5
	0	5	mb5	m	winkelwagens	15.98	0.6	13	28.38
	0	8		8	Piek wielwagen	25.15	1.85	0	23.3
	0	8	mb8	m	winkelwagens vanuit vang	10.51	1.43	13	22.08
	0	9		9	Piek wielwagen	20.77	1.48	0	19.29
	0					0	0	0	0
2	1.5	4	mb10	m	vrachtwagen	59.1	2.26	7.9	64.74
	0	10			laden en lossen	29.42	4.01	19	44.41
	0	5	mb5	m	winkelwagens	32.76	3.1	13	42.66
	0	6	mb6	m	winkelwagens	29.67	2.95	13	39.72
	0	2	mb2	m	winkelwagens	29.71	3.17	13	39.54
	0	4		4	ZF18KVE-TFD EVI	37.52	0.04	0	37.48
	0	7	mb7	m	winkelwagens	26.5	2.06	13	37.44
	0	5		5	ZF18KVE-TFD EVI	37.26	0.08	0	37.18
	0	1	mb1	m	winkelwagens	25.9	2.8	13	36.1
	0	3	mb3	m	winkelwagens	21.86	1.15	13	33.71
	0	7		7	Piek wielwagen	34.17	1.82	0	32.35

	0	3	3		FDC335	30.19	0.44	0	29.75
	0	6	6		S-GFW090.1/3	27.64	0.01	0	27.63
	0	8	8		Piek winkelwagen	29.69	2.92	0	26.77
	0	1	1		FDC224	25.47	0.21	0	25.26
	0	2	2		FDC335	21.85	0.24	0	21.61
	0	8	mb8	m	winkelwagens vanuit vang	-999	0	13	-986
	0					0	0	0	0
3	1.5	4	mb10	m	vrachtwagen	69.43	0.03	7.9	77.3
	0	2	mb2	m	winkelwagens	46.96	0.01	13	59.95
	0	1	mb1	m	winkelwagens	45.65	0.01	13	58.64
	0	7	7		Piek winkelwagen	56.47	0.02	0	56.45
	0	3	mb3	m	winkelwagens	43.44	0.02	13	56.42
	0	10			laden en lossen	35.7	3.96	19	50.74
	0	5	mb5	m	winkelwagens	-999	0	13	-986
	0	6	mb6	m	winkelwagens	-999	0	13	-986
	0	7	mb7	m	winkelwagens	-999	0	13	-986
	0	8	mb8	m	winkelwagens vanuit vang	-999	0	13	-986
	0					0	0	0	0
4	1.5	4	mb10	m	vrachtwagen	80.7	0.01	7.9	88.59
	0	10			laden en lossen	56.12	0.06	19	75.06
	0	3	mb3	m	winkelwagens	48.28	0.03	13	61.25
	0	1	mb1	m	winkelwagens	38.55	1.4	13	50.15
	0	2	mb2	m	winkelwagens	34.67	2.81	13	44.86
	0	7	7		Piek winkelwagen	46.79	2.81	0	43.98
	0	7	mb7	m	winkelwagens	21.34	4.44	13	29.9
	0	5	mb5	m	winkelwagens	10	4.54	13	18.46
	0	6	mb6	m	winkelwagens	9.01	4.46	13	17.55
	0	3	3		FDC335	17.44	4.02	0	13.42
	0	2	2		FDC335	17.37	4.02	0	13.35
	0	8	8		Piek winkelwagen	15.57	4.48	0	11.09
	0	1	1		FDC224	14.23	4	0	10.23
	0	6	6		S-GFW090.1/3	13.4	3.97	0	9.43
	0	4	4		ZF18KVE-TFD EVI	7.18	4.14	0	3.04
	0	5	5		ZF18KVE-TFD EVI	6.81	4.13	0	2.68
	0	8	mb8	m	winkelwagens vanuit vang	-999	0	13	-986
	0					0	0	0	0
4	4.5	4	mb10	m	vrachtwagen	76.83	0.01	7.9	84.72
	0	10			laden en lossen	57.88	0.02	19	76.86
	0	3	mb3	m	winkelwagens	46.21	0.03	13	59.18
	0	1	mb1	m	winkelwagens	38.21	0.21	13	51
	0	2	mb2	m	winkelwagens	34.42	0.29	13	47.13
	0	7	7		Piek winkelwagen	46.55	0.19	0	46.36
	0	7	mb7	m	winkelwagens	19.82	3.59	13	29.23
	0	5	mb5	m	winkelwagens	11.51	3.85	13	20.66
	0	6	mb6	m	winkelwagens	8.48	3.66	13	17.82
	0	3	3		FDC335	16.21	2.88	0	13.33
	0	2	2		FDC335	16.13	2.9	0	13.23
	0	8	8		Piek winkelwagen	14.19	3.7	0	10.49
	0	1	1		FDC224	13.04	2.88	0	10.16
	0	6	6		S-GFW090.1/3	12.25	2.83	0	9.42

	0	4		4		ZF18KVE-TFD EVI	5.91	3.02		0	2.89
	0	5		5		ZF18KVE-TFD EVI	5.5	3		0	2.5
	0	8	mb8		m	winkelwagens vanuit vang	-999	0		13	-986
	0						0	0		0	0
5	1.5	4	mb10		m	vrachtwagen	48.92	0.38		7.9	56.44
	0	2		2		FDC335	33.97	0.15		0	33.82
	0	3	mb3		m	winkelwagens	22.08	1.3		13	33.78
	0	7	mb7		m	winkelwagens	22.08	2.26		13	32.82
	0	10				laden en lossen	16.96	3.99		19	31.97
	0	1		1		FDC224	31.18	0.04		0	31.14
	0	3		3		FDC335	31.41	0.35		0	31.06
	0	1	mb1		m	winkelwagens	20.59	3.13		13	30.46
	0	2	mb2		m	winkelwagens	19.59	3.59		13	29
	0	4		4		ZF18KVE-TFD EVI	26.56	0.01		0	26.55
	0	6	mb6		m	winkelwagens	15.61	3.14		13	25.47
	0	5	mb5		m	winkelwagens	15.54	3.17		13	25.37
	0	6		6		S-GFW090.1/3	25.71	0.56		0	25.15
	0	8	mb8		m	winkelwagens vanuit vang	13.59	3.03		13	23.56
	0	7		7		Piek winkelwagen	25.48	2.86		0	22.62
	0	9		9		Piek winkelwagen	24.74	3.03		0	21.71
	0	5		5		ZF18KVE-TFD EVI	19.91	0.06		0	19.85
	0	8		8		Piek winkelwagen	22.76	3.47		0	19.29
	0						0	0		0	0
5	4.5	4	mb10		m	vrachtwagen	51.95	1.35		7.9	58.5
	0	2	mb2		m	winkelwagens	27.92	1.57		13	39.35
	0	1	mb1		m	winkelwagens	26.45	1.01		13	38.44
	0	3	mb3		m	winkelwagens	24.75	1.15		13	36.6
	0	7	mb7		m	winkelwagens	23.41	0.02		13	36.39
	0	2		2		FDC335	34.71	0.02		0	34.69
	0	3		3		FDC335	32.6	0.04		0	32.56
	0	10				laden en lossen	15.8	2.47		19	32.33
	0	1		1		FDC224	31.93	0.02		0	31.91
	0	4		4		ZF18KVE-TFD EVI	31.15	0.03		0	31.12
	0	5		5		ZF18KVE-TFD EVI	29.02	0.03		0	28.99
	0	6	mb6		m	winkelwagens	15.91	0.36		13	28.55
	0	5	mb5		m	winkelwagens	15.84	0.43		13	28.41
	0	6		6		S-GFW090.1/3	27.36	0.05		0	27.31
	0	8	mb8		m	winkelwagens vanuit vang	13.86	0.1		13	26.76
	0	7		7		Piek winkelwagen	25.45	0.01		0	25.44
	0	9		9		Piek winkelwagen	24.72	0.09		0	24.63
	0	8		8		Piek winkelwagen	22.5	1.18		0	21.32
	0						0	0		0	0
6	1.5	9		9		Piek winkelwagen	64.54	0.03		0	64.51
	0	8	mb8		m	winkelwagens vanuit vang	43.39	0.11		13	56.28
	0	5	mb5		m	winkelwagens	26.69	2.89		13	36.8
	0	8		8		Piek winkelwagen	29.69	1.68		0	28.01
	0	2	mb2		m	winkelwagens	-999	0		13	-986
	0	1	mb1		m	winkelwagens	-999	0		13	-986
	0	7	mb7		m	winkelwagens	-999	0		13	-986
	0	6	mb6		m	winkelwagens	-999	0		13	-986

	0	3	mb3	m	winkelwagens	-999	0	13	-986
	0	4	mb10	m	vrachtwagen	-999	0	7.9	-991.1
	0					0	0	0	0
7	1.5	7	mb7	m	winkelwagens	52.14	0	13	65.14
	0	6	mb6	m	winkelwagens	50.69	0	13	63.69
	0	5	mb5	m	winkelwagens	50.28	0	13	63.28
	0	8	mb8	m	winkelwagens vanuit vang	50.14	0	13	63.14
	0	8		8	Piek winkelwagen	46.33	2.37	0	43.96
	0	9		9	Piek winkelwagen	34.89	0	0	34.89
	0	3	mb3	m	winkelwagens	10.85	3.68	13	20.17
	0	1	mb1	m	winkelwagens	-999	0	13	-986
	0	2	mb2	m	winkelwagens	-999	0	13	-986
	0	4	mb10	m	vrachtwagen	-999	0	7.9	-991.1
	0					0	0	0	0
8	1.5	7	mb7	m	winkelwagens	49.83	0.03	13	62.8
	0	6	mb6	m	winkelwagens	41.15	0.54	13	53.61
	0	5	mb5	m	winkelwagens	40.82	0.81	13	53.01
	0	4	mb10	m	vrachtwagen	48.03	3.45	7.9	52.48
	0	8	mb8	m	winkelwagens vanuit vang	37.84	1.15	13	49.69
	0	8		8	Piek winkelwagen	43.44	2.1	0	41.34
	0	10			laden en lossen	18.93	3.62	19	34.31
	0	2	mb2	m	winkelwagens	17.25	3.82	13	26.43
	0	1	mb1	m	winkelwagens	15.72	3.67	13	25.05
	0	3	mb3	m	winkelwagens	12.17	3.38	13	21.79
	0	7		7	Piek winkelwagen	24.72	3.58	0	21.14
	0	4		4	ZF18KVE-TFD EVI	8.44	2.79	0	5.65
	0	5		5	ZF18KVE-TFD EVI	8.42	2.84	0	5.58
	0	2		2	FDC335	7.68	2.53	0	5.15
	0	3		3	FDC335	7.71	2.58	0	5.13
	0	1		1	FDC224	4.73	2.37	0	2.36
	0	6		6	S-GFW090.1/3	3.04	2.51	0	0.53
	0					0	0	0	0
8	4.5	7	mb7	m	winkelwagens	47.76	0	13	60.76
	0	6	mb6	m	winkelwagens	40.82	0	13	53.82
	0	5	mb5	m	winkelwagens	40.53	0	13	53.53
	0	8	mb8	m	winkelwagens vanuit vang	37.59	0	13	50.59
	0	8		8	Piek winkelwagen	46.33	0	0	46.33
	0	1	mb1	m	winkelwagens	-999	0	13	-986
	0	2	mb2	m	winkelwagens	-999	0	13	-986
	0	3	mb3	m	winkelwagens	-999	0	13	-986
	0	4	mb10	m	vrachtwagen	-999	0	7.9	-991.1
	0					0	0	0	0
9	4.5	7	mb7	m	winkelwagens	50.73	0	13	63.73
	0	6	mb6	m	winkelwagens	41.23	0	13	54.23
	0	5	mb5	m	winkelwagens	40.9	0	13	53.9
	0	8	mb8	m	winkelwagens vanuit vang	40.76	0	13	53.76
	0	4	mb10	m	vrachtwagen	38.46	0.7	7.9	45.66
	0	8		8	Piek winkelwagen	40.3	0	0	40.3
	0	9		9	Piek winkelwagen	37.56	0	0	37.56
	0	10			laden en lossen	15.02	3.22	19	30.8

	0	3	mb3	m	winkelwagens	14.18	0.53	13	26.65
	0	1	mb1	m	winkelwagens	12.74	2.42	13	23.32
	0	2	mb2	m	winkelwagens	12.33	2.9	13	22.43
	0	2		2	FDC335	19.88	0	0	19.88
	0	3		3	FDC335	16.17	0	0	16.17
	0	4		4	ZF18KVE-TFD EVI	9.28	0	0	9.28
	0	5		5	ZF18KVE-TFD EVI	9.02	0	0	9.02
	0	1		1	FDC224	4.81	0	0	4.81
	0	7		7	Piek winkelwagen	4.06	1.01	0	3.05
	0	6		6	S-GFW090.1/3	2.94	0	0	2.94
	0					0	0	0	0
10	4.5	6	mb6	m	winkelwagens	49.2	0	13	62.2
	0	5	mb5	m	winkelwagens	47.79	0	13	60.79
	0	7	mb7	m	winkelwagens	46.23	0	13	59.23
	0	8		8	Piek winkelwagen	54.12	0	0	54.12
	0	4	mb10	m	vrachtwagen	47.65	1.56	7.9	53.99
	0	8	mb8	m	winkelwagens vanuit vang	39.39	0	13	52.39
	0	9		9	Piek winkelwagen	50.22	0	0	50.22
	0	10			laden en lossen	19.07	2.71	19	35.36
	0	2	mb2	m	winkelwagens	18.24	2.15	13	29.09
	0	1	mb1	m	winkelwagens	16.51	1.42	13	28.09
	0	3	mb3	m	winkelwagens	14.43	0.75	13	26.68
	0	7		7	Piek winkelwagen	25.78	1.13	0	24.65
	0	3		3	FDC335	12.43	0	0	12.43
	0	2		2	FDC335	12.06	0	0	12.06
	0	1		1	FDC224	10.43	0	0	10.43
	0	6		6	S-GFW090.1/3	6.02	0	0	6.02
	0					0	0	0	0
11	4.5	6	mb6	m	winkelwagens	48.37	0.01	13	61.36
	0	5	mb5	m	winkelwagens	42.34	0.03	13	55.31
	0	8		8	Piek winkelwagen	52.49	0	0	52.49
	0	7	mb7	m	winkelwagens	-999	0	13	-986
	0	8	mb8	m	winkelwagens vanuit vang	-999	0	13	-986
	0	3	mb3	m	winkelwagens	-999	0	13	-986
	0	2	mb2	m	winkelwagens	-999	0	13	-986
	0	1	mb1	m	winkelwagens	-999	0	13	-986
	0	4	mb10	m	vrachtwagen	-999	0	7.9	-991.1
	0					0	0	0	0
12	1.5	5	mb5	m	winkelwagens	41.8	0	13	54.8
	0	8		8	Piek winkelwagen	53.67	0	0	53.67
	0	6	mb6	m	winkelwagens	39.08	0.57	13	51.51
	0	4	mb10	m	vrachtwagen	41.05	3.67	7.9	45.28
	0	7	mb7	m	winkelwagens	31.06	3.04	13	41.02
	0	8	mb8	m	winkelwagens vanuit vang	30.27	3.16	13	40.11
	0	9		9	Piek winkelwagen	42.34	3.34	0	39
	0	10			laden en lossen	9.12	4.04	19	24.08
	0	1	mb1	m	winkelwagens	14.53	4.34	13	23.19
	0	2	mb2	m	winkelwagens	14.45	4.31	13	23.14
	0	3	mb3	m	winkelwagens	12.19	3.8	13	21.39
	0	7		7	Piek winkelwagen	20.9	3.85	0	17.05

	0	5	5		ZF18KVE-TFD EVI	12.04	3.6	0	8.44
	0	4	4		ZF18KVE-TFD EVI	9.96	3.6	0	6.36
	0	2	2		FDC335	7.59	3.4	0	4.19
	0	3	3		FDC335	7.47	3.42	0	4.05
	0	6	6		S-GFW090.1/3	5.63	3.38	0	2.25
	0	1	1		FDC224	4.76	3.31	0	1.45
	0					0	0	0	0
12	4.5	5	mb5	m	winkelwagens	41.57	0	13	54.57
	0	8	8		Piek winkelwagen	53.48	0	0	53.48
	0	6	mb6	m	winkelwagens	38.95	0	13	51.95
	0	4	mb10	m	vrachtwagen	40.99	2.26	7.9	46.63
	0	7	mb7	m	winkelwagens	31.1	0.18	13	43.92
	0	8	mb8	m	winkelwagens vanuit vang	30.28	0.52	13	42.76
	0	9	9		Piek winkelwagen	42.28	0.9	0	41.38
	0	10			laden en lossen	9.78	2.61	19	26.17
	0	1	mb1	m	winkelwagens	15.1	3.46	13	24.64
	0	2	mb2	m	winkelwagens	14.46	3.3	13	24.16
	0	3	mb3	m	winkelwagens	11.85	3.35	13	21.5
	0	7	7		Piek winkelwagen	19.96	2.13	0	17.83
	0	5	5		ZF18KVE-TFD EVI	17.93	1.73	0	16.2
	0	4	4		ZF18KVE-TFD EVI	15.68	1.69	0	13.99
	0	2	2		FDC335	12.68	1.45	0	11.23
	0	6	6		S-GFW090.1/3	11.92	1.53	0	10.39
	0	3	3		FDC335	10.5	1.55	0	8.95
	0	1	1		FDC224	10.18	1.33	0	8.85

Bijlage III

Invoergegevens

Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

voorziening: winkelen en boodschappen
discountsupermarkt

Functieprofiel

grootte 1836 m2 bvo
gemeente Eijsden-Margraten
ligging centrum

Mobiliteitsprofiel - op basis defaultwaarden

autogebruik klanten/bezoekers	30 %
autobezetting klanten/bezoekers	1.00 pers/auto
autogebruik werknemers	30 %
autobezetting werknemers	1.00 pers/auto
% bezoekers maatgevende maand	8 %
% bezoekers maatgevende openingsdag	22 %
% bezoekers maatgevend uur	15 %
verblijftijd bezoekers	28 min

Resultaat - Verkeersgeneratie

gemiddelde weekdag	1278 mvt/etmaal ¹ +/- 25%
gemiddelde openingsdag	1491 mvt/etmaal ² +/- 25%
maatgevende openingsdag (gemiddelde maand)	1968 mvt/etmaal ³ +/- 25% (zaterdag)
maatgevende openingsdag (maatgevende maand)	1968 mvt/etmaal ⁴ +/- 25% (zaterdag / gemiddeld)

Resultaat - Parkeren

obv mobiliteitsprofiel, minimaal	53 parkeerplaatsen
obv mobiliteitsprofiel, maximaal	90 parkeerplaatsen

Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

Toelichting

- ¹ Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen maandag tot en met zondag. De weekdag(etmaal) of gemiddelde weekdag is (dus) een dag die overeenkomt met het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zondag. Deze definitie wijkt in de verkeerskunde af van de gangbare definitie, die 'gewone dag van de week, geen zondag' luidt. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- ² Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen dat de voorziening in gangbare situaties geopend is. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zaterdag. Voor voorzieningen zoals apotheken of huisartsen en dergelijke (en de 'gangbare werkfuncties') gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met vrijdag. Voor woonfuncties is de gemiddelde openingsdag gelijk aan de gemiddelde weekdag. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- ³ Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week (voor een gemiddelde maand). Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de 'gangbare woonfuncties' gaat het om een gemiddelde werkdag. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- ⁴ Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week voor een maatgevende maand. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de 'gangbare woonfuncties' gaat het om een gemiddelde werkdag. Als voor de maatgevende maand 'gemiddeld' staat vermeld betekent dit dat er geen maatgevende maand bekend is of de gemiddelde maand en maatgevende maand nagenoeg overeenkomen. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.

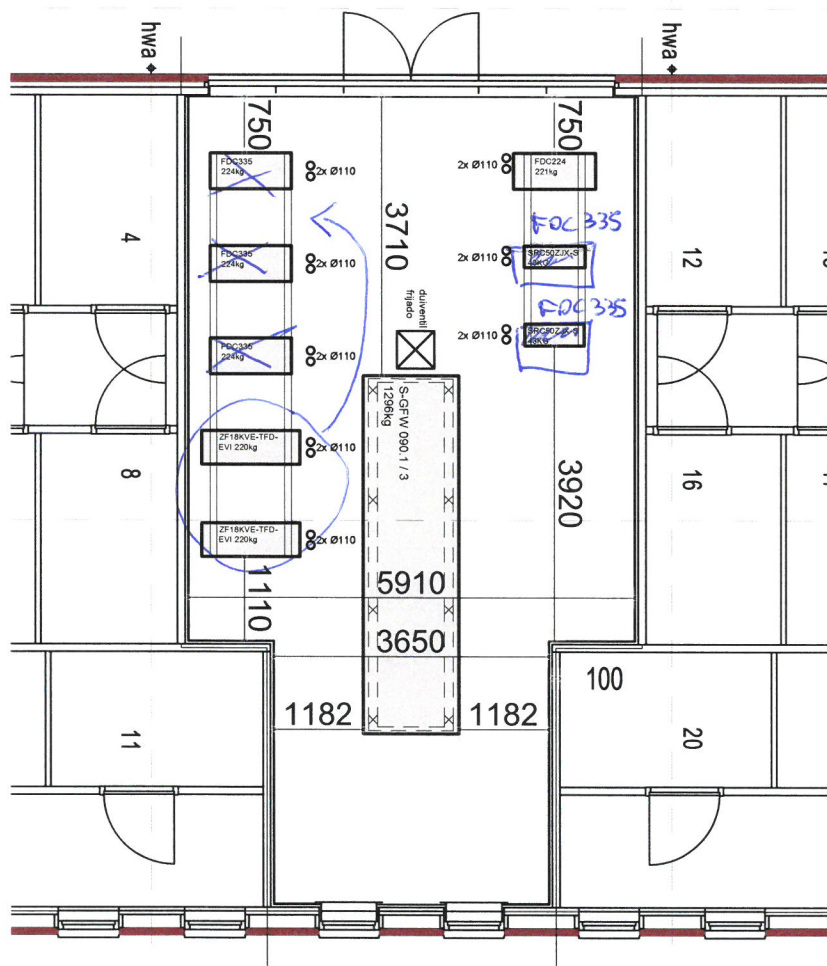
Achtergrond

De kengetallen in de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' en in deze rekentool zijn een hulpmiddel om verkeers- en vervoeraspecten op een eenvoudige wijze inzichtelijk te maken in een proces van ruimtelijke ontwikkeling. Vervolgens kunnen deze tijdig in het ruimtelijke ordeningsproces geïntegreerd worden.

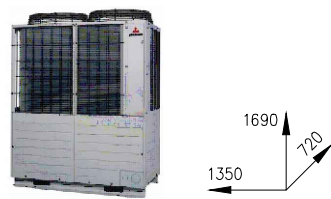
Hoewel de kengetallen afkomstig zijn uit praktijksituaties, uit literatuur afkomstige gegevens en/of onderbouwde bewerkingen hiervan (het principe van 'best practice') blijft het een instrument/hulpmiddel in ontwikkeling. Er kan en mag van de aangegeven waarden en/of uitkomsten worden afgeweken. Zo dient een gebruiker bijvoorbeeld altijd zelf na te gaan of er geen meer recente studies, gegevens of bronnen te verkrijgen zijn die het afwijken van de kengetallen noodzakelijk maken. Ook bekende invloeden van lokale omstandigheden kunnen dat noodzakelijk maken. Aan de andere kant wordt aangeraden alleen af te wijken als hiervoor een (gedegen) onderbouwing aanwezig is.

Berekeningen worden gemaakt aan de hand van de kengetallen uit de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Door het bieden van keuzes voor enige aanvullende mogelijkheden in de berekeningen (zoals bijvoorbeeld het corrigeren voor een ligging in een gemeente met een bepaalde stedelijkheidsgraad of het variëren met de mate van autogebruik van klanten/bezoekers of van werknemers van een voorziening) kunnen afwijkende uitkomsten ontstaan. Ook door het rekenen met wel/niet afgerond achterliggend datamateriaal kunnen geringe afwijkingen optreden ten opzichte van CROW-publicatie 317.

disclaimer: Hoewel zorgvuldigheid in acht is en wordt genomen bij het samenstellen en onderhouden van de rekentool verkeersgeneratie & parkeren en daarbij gebruik wordt gemaakt van bronnen die betrouwbaar geacht worden, kan CROW niet instaan voor de juistheid, volledigheid en actualiteit van de geboden informatie. De informatie uit de rekentool is bedoeld ter informatie en als hulpmiddel. De informatie is met nadruk niet bedoeld als vervanging van enig advies. Indien u zonder verificatie of nader advies van de geboden informatie gebruik maakt, doet u dat voor eigen rekening en risico. Dit geldt zowel voor (gevolgen van) eventuele onvolkomenheden van de rekentool zelf als voor informatie die via de rekentool wordt verstrekt of verzonden. CROW aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid.



Technische specificatie buitendelen



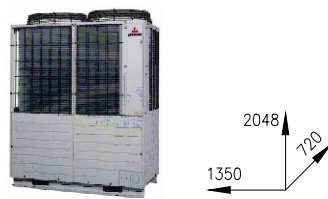
Buitenunit airco-systeem KXZE1

Merk : Mitsubishi (FDC335)
Afm. (lxbxh) : 1350x720x1690mm
Gewicht : max. 272kg
Geluidsniveau : max. 40 dBA gemeten op 10m. afstand in het vrije veld (halve bol uitbreiding)



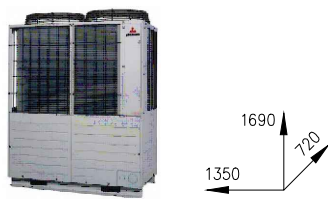
Buitenunit airco-systeem KXZE1

Merk : Mitsubishi (FDC400)
Afm. (lxbxh) : 1350x720x2048mm
Gewicht : max. 317kg
Geluidsniveau : max. 39 dBA gemeten op 10m. afstand in het vrije veld (halve bol uitbreiding)



Buitenunit airco-systeem KXZE1

Merk : Mitsubishi (FDC500)
Afm. (lxbxh) : 1350x720x2048mm
Gewicht : max. 370kg
Geluidsniveau : max. 40 dBA gemeten op 10m. afstand in het vrije veld (halve bol uitbreiding)



Buitenunit airco-systeem KXRE6

Merk : Mitsubishi (FDC224)(3-pijp)
Afm. (lxbxh) : 1350x720x1690mm
Gewicht : max. 269kg
Geluidsniveau : max. 36 dBA gemeten op 10m. afstand in het vrije veld (halve bol uitbreiding)

Aantal buitendelen per type

Type A (vvo t/m 1000 m²)
2x FDC400
1x FDC224
1x S-GFW 090.1/2-N(S)-F4/01/6P
1x SRC50ZMX-S (indien IT-ruimte aanwezig)
1x ZF18KVE-TFD-EVI (indien vriescel aanwezig)
1x ZF18KVE-TFD-EVI (indien koelcel(len) aanwezig)

Type B (vvo 1000 t/m 1150 m²)
1x FDC500
1x FDC400
1x FDC224
1x S-GFW 090.1/2-N(S)-F4/01/6P
1x SRC50ZMX-S (indien IT-ruimte aanwezig)
1x ZF18KVE-TFD-EVI (indien vriescel aanwezig)
1x ZF18KVE-TFD-EVI (indien koelcel(len) aanwezig)

Type C (vvo 1150 t/m 1300 m²)
2x FDC500
1x FDC224
1x S-GFW 090.1/2-N(S)-F4/01/6P
1x SRC50ZMX-S (indien IT-ruimte aanwezig)
1x ZF18KVE-TFD-EVI (indien vriescel aanwezig)
1x ZF18KVE-TFD-EVI (indien koelcel(len) aanwezig)

Type D (vvo 1300 t/m 1450 m²)
1x FDC335
2x FDC400
1x FDC224
1x S-GFW 090.1/2-N(S)-F4/01/6P
1x SRC50ZMX-S (indien IT-ruimte aanwezig)
1x ZF18KVE-TFD-EVI (indien vriescel aanwezig)
1x ZF18KVE-TFD-EVI (indien koelcel(len) aanwezig)

Type E (vvo 1450 t/m 1600 m²)
2x FDC400
1x FDC500
1x FDC224
1x S-GFW 090.1/2-N(S)-F4/01/6P
1x SRC50ZMX-S (indien IT-ruimte aanwezig)
1x ZF18KVE-TFD-EVI (indien vriescel aanwezig)
1x ZF18KVE-TFD-EVI (indien koelcel(len) aanwezig)



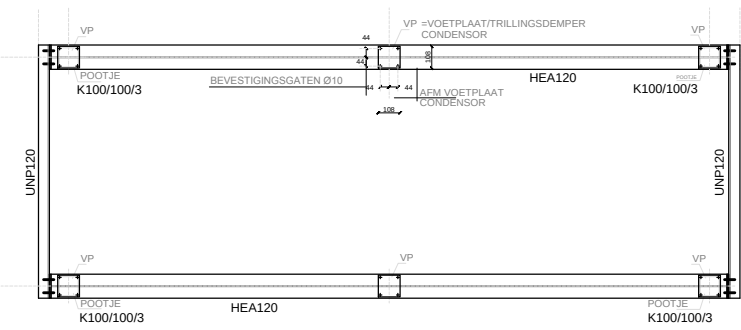
Condensor vries- en koelcel (opp. 30-50m²)

Merk : RivaCold (ZF18KVE-TFD-EVI)
Afm. (lxbxh) : 1302x450x1201mm
Gewicht : max. 220 kg
Geluidsniveau : 38 dBA gemeten op 10m. afstand in het vrije veld (halve bol uitbreiding)

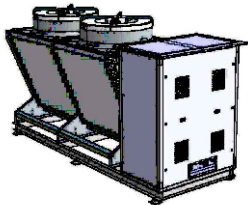


Buitenunit airco-systeem (IT-ruimte)

Merk : Mitsubishi (SRC50ZMX-S)
Afm. (lxbxh) : 871x290x640mm
Gewicht : max. 45kg
Geluidsniveau : max. 34 dBA gemeten op 10m. afstand in het vrije veld (halve bol uitbreiding)

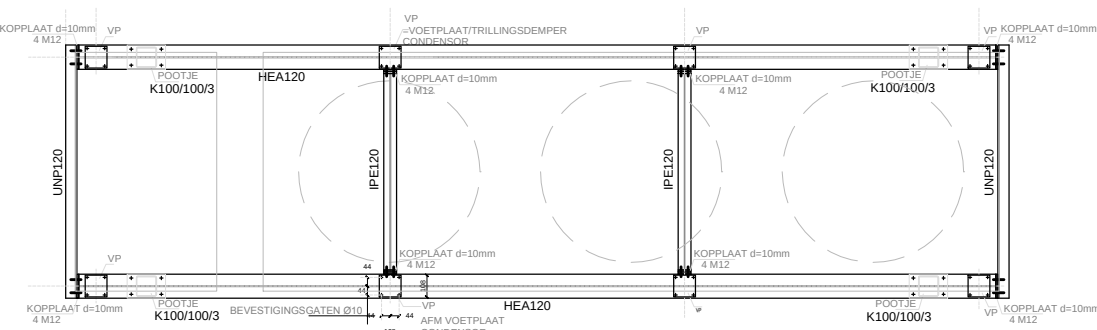


FRAME CONDENSOR 090.1/2



Condensor koelmeubels

Merk : S-GFW 090.1/2-N(S)-F4/01/6P
Afm. (lxbxh) : 3560x1285x1850mm
Leeggewicht : 830 kg, volgewicht: 920 kg
Geluidsniveau : 43 dBA gemeten op 10m. afstand in het vrije veld (halve bol uitbreiding)

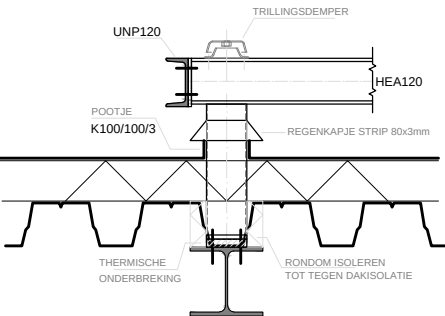


FRAME CONDENSOR 090.1/3



Condensor koelmeubels (stille variant)

Merk : S-GFW 090.1/3
Afm. (lxbxh) : 4760x1285x1850mm
Leeggewicht : 1190 kg, volgewicht: 1296 kg
Geluidsniveau : 37 dBA gemeten op 10m. afstand in het vrije veld (halve bol uitbreiding)



PRINCIPEDetail DAKDOORVOER FRAME

De inhoud van deze tekeningen mag nooit zonder nadrukkelijke toestemming op enige wijze worden vermenigvuldigd of overgenomen. Tekeningen blijven eigendom van Lidl Nederland GmbH.

BOUWINFORMATIE LIDL NEDERLAND 2014

Bouwdeel : INSTALLATIES
Onderwerp : TECHNISCHE SPECIFICATIE BUITENDELEN

Tekeningnummer : FIL_KX02a
Status : DEFINITIEF

Datum / Gew. datum : 13-03-2015
Formaat : A3
Schaal : n.v.t.



