



MILIEU ADVIESBUREAU



AKOESTISCH ONDERZOEK

WEGVERKEERSLAWAAI



Slakweg ong., Gronsveld



Datum : 11 april 2013

Rapportnummer : 213-GSI-wl-v1



Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen

Tel. 0493-539803
Fax. 0493-539804
E-mail. mena@m-en-a.nl
ING 7622002
K.v.K. 17095577

**Project : Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
aan de Slakweg ong. te Gronsveld**

Opdrachtgever : Arvalis

Datum rapport : 11 april 2013

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2008

Van toepassing zijnde protocollen : --

Nummer certificaat : EC-KWA-00044

Geldig tot : 22 november 2014

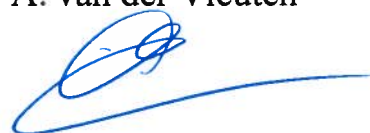
Projectleider : Dhr. Ir. W.A. van Aerle

Collegiale toets : Mw. Ing. A. van der Vleuten

Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normering	2
3.	Wegverkeersgegevens	4
4.	Resultaten wegverkeerslawaaï	5
5.	Conclusie en aanbevelingen	6

Bijlagen

Bijlage 1 : Situatietekening en luchtfoto
Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawaaï
Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaaï
Bijlage 4 : Verkeersgegevens

1. Inleiding

Aan M & A Milieuadviesbureau BV is opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor de bouw van een woning aan de Slakweg ong. te Gronsveld. In verband met de bouw van de nieuwe woning dient te worden getoetst aan de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder.

De woning is, conform de Wet geluidhinder, geprojecteerd in het invloedsgebied van de rijksweg A2, Kobbeweg, Rijksweg/Kampweg, Rijksweg en Slakweg. Voor de rijksweg A2 ligt de woning in het buitenstedelijk gebied (binnen zone autosnelweg) en voor de overige wegen ligt de woning in het binnenstedelijk gebied. De Slakweg is een 30 km zone-weg, zodat hiervoor niet aan de normen getoetst hoeft te worden. De Slakweg is wel akoestisch relevant voor toetsing aan het Bouwbesluit.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen op de verschillende gevels van de nieuwe woning worden bepaald ten gevolge van het wegverkeerslawaai. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de vigerende wet- en regelgeving.

De situatietekening is weergegeven in bijlage 1.

2. Normstelling

In de Wet geluidhinder zijn voor wegverkeerslawaaï zones opgenomen, waarbinnen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaaï onderscheid gemaakt tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van binnenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	63 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Tabel 2.3 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van buitenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	53 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Alvorens te toetsen aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder dient een correctie volgens voorschrift 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (2012) te worden toegepast. Indien in alle redelijkheid kan worden beredeneerd dat op de betreffende weg nog maatregelen mogelijk zijn die een beduidend lager geluidsniveau in de toekomst tot gevolg zullen hebben dan mag voor wegen met een rijsnelheid tot 70 km/h een correctie worden toegepast van maximaal 5 dB. Voor wegen waarop 70 km/h of meer mag worden gereden, mag maximaal 2 dB in mindering worden gebracht op de berekende geluidsbelasting.

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en de woning als nieuwe situatie gezien dienen te worden. De Kobbesweg, Rijksweg en Rijksweg/Kampweg hebben (2 rijbanen) een geluidzone van 200 meter. De rijksweg A2 heeft (4 rijbanen) een geluidzone van 400 meter. De aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 bedraagt voor de rijksweg A2 en de Kobbesweg -2 dB (120 / 80 km/h) en voor de overige wegen -5 dB (50 km/h).

De Slakweg is een 30 km-zone weg en hoeft, conform de Wet geluidhinder, niet te worden getoetst aan de voorkeurs- en maximale ontheffingswaarde.

3. Wegverkeersgegevens

Het bouwplan is gelegen in de zones van de Kobbeweg, Rijksweg, Rijksweg/Kampweg en de rijksweg A2 (inclusief op- en afritten). De Slakweg is een 30 km-zone weg en wordt niet getoetst aan de Wet geluidhinder. Wel wordt deze weg meegenomen bij de bepaling van de totale geluidbelasting op de woning (i.v.m. bepaling geluidwering conform het Bouwbesluit).

De verkeersgegevens en het wegdektype voor de gemeentelijke wegen zijn opgevraagd bij de gemeente Eijsden-Margraten (de heer J. Mertens). Deze gegevens zijn van het jaar 2013. De gegevens van de A2 en op- en afritten zijn uit het Geluidregister van Rijkswaterstaat (zie bijlage 4) en zijn gegeven voor het jaar 2011. Voor alle wegen is een autonome toename van 2% per jaar aangehouden. Voor de rijksweg A2 is, conform het Geluidregister, rekening gehouden met een plafondcorrectie van 1,5 dB. De verkeersgegevens staan samengevat in tabel 3.1.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens

Weg	Etm.int. in 2023	Wegdektype / rijsnelheid	Etmaal- periode	Uurint. [%]	LV [%]	MV [%]	ZV [%]
A2, wegvak richting Maastricht	19.970	ZOAB 120 / 80 km/h	dag avond nacht	4,20 10,18 1,11	88,10 92,96 81,65	2,55 1,71 2,90	9,35 5,32 15,46
A2, wegvak richting België	18.655	ZOAB 120 / 80 km/h	dag avond nacht	6,3 3,6 1,2	85,36 91,85 78,22	3,58 1,92 3,78	11,05 6,23 18,00
afrit vanaf België	3.003	ZOAB 120 / 80 km/h	dag avond nacht	6,5 3,3 1,1	99,06 98,61 99,08	0,21 0,38 0,17	0,73 1,01 0,75
Kobbeweg	4.754	DAB 70 km/h	dag avond nacht	6,4 3,8 1,0	90	7	3
Rijksweg richting centrum	1.553	DAB 50 km/h	dag avond nacht	6,4 3,8 1,0	95	4	1
Rijksweg / Kampweg	6.831	DAB 50 km/h	dag avond nacht	6,4 3,8 1,0	90	7	3
Slakweg	200	DAB 30 km/h	dag avond nacht	7,2 2,8 0,3	98	1	1

De volledige invoergegevens voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

4. Resultaten

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald ten gevolge van de verschillende wegen. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarneemhoogten van 1.5, 5.0 en 7.5 meter, welke als maatgevend kan worden beschouwd voor de begane grond, 1^e en 2^e verdieping.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II van het Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaai (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V2.14). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor, die is gebruikt bij de berekeningen, bedraagt 0.7, zijnde een gedeeltelijk onverhard oppervlak. De harde vlakken, zoals wegen, zijn afzonderlijk ingevoerd met een bodemfactor van 0.

In tabel 4.1 staan de geluidbelastingen van alle wegen afzonderlijk en gecumuleerd. In tabel 4.2 staan de geluidbelastingen voor de wegen, welke conform de Wet geluidhinder getoetst dienen te worden. Deze geluidbelastingen in tabel 4.1 zijn inclusief aftrek conform artikel 3.6 RMG 2012, behalve de kolom 'Cumulatief', welke exclusief de aftrek conform artikel 3.6 RMG 2012 is weergegeven.

Tabel 4.1 : Geluidbelastingen L_{den} per gevel

Rekenpunt	L_{den} [dB]				
	A2	Kobbesweg	Rijksweg	Rijksweg / Kampweg	Cumulatief
1. Voorgevel	46	47	--	42	53
2. Linker zijgevel	43	41	19	46	53
3. Rechter zijgevel	48	46	--	29	52
4. Achtergevel	47	28	19	34	49

Opmerkingen tabel 4.1:

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2
- : de geluidsbelastingen zijn exclusief correctie conform artikel 3.6 RMG 2012, behalve in de kolom 'Cumulatief', welke inclusief de aftrek volgens art. 3.6 RMG is;

Ten gevolge van de wegen wordt de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde niet overschreden.

Aangezien de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden zijn verder geen maatregelen noodzakelijk.

5. Conclusie en aanbevelingen

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden.

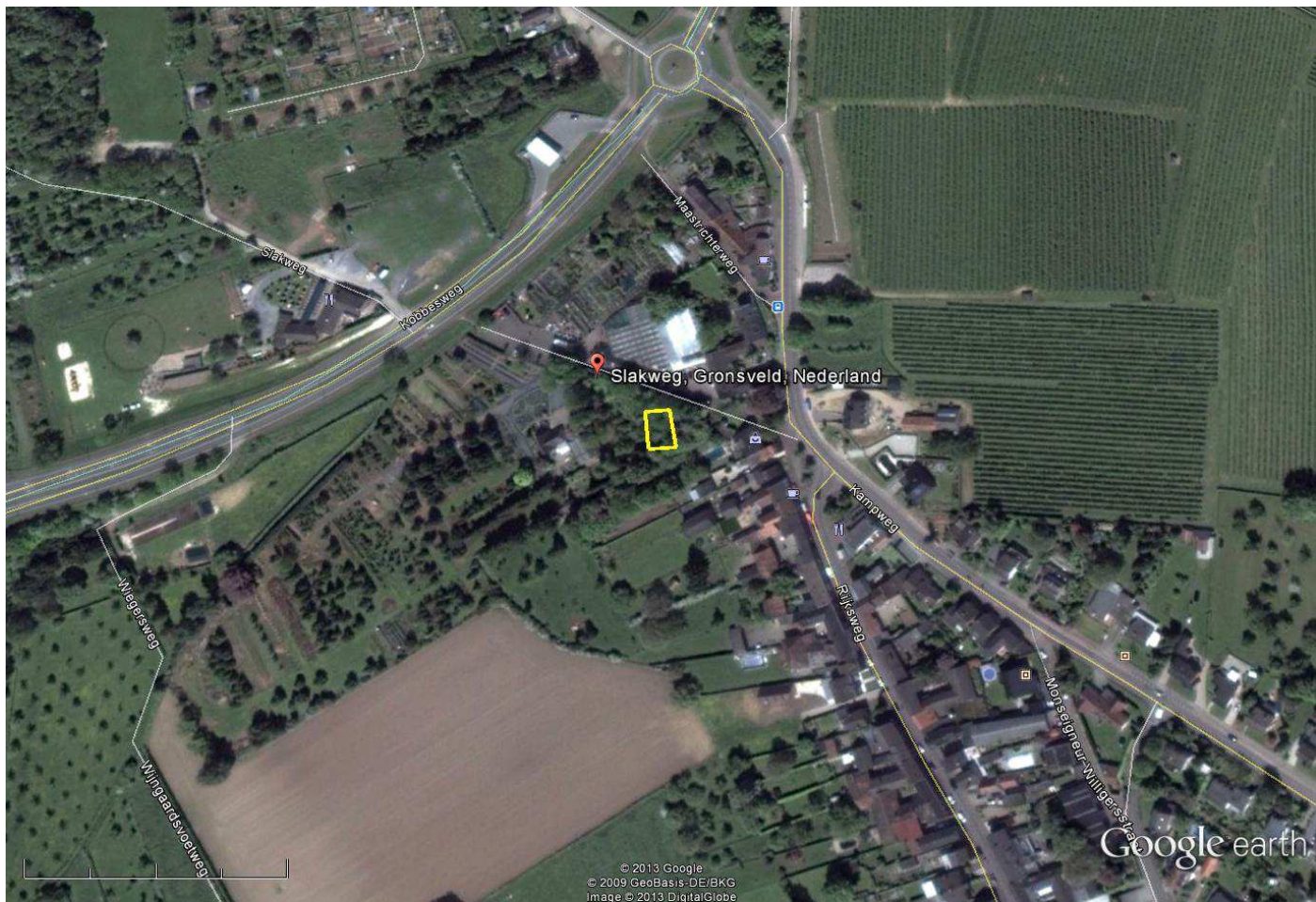
De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai bedraagt bij nieuwbouw van woningen 48 dB. Verder is conform de Wet geluidhinder, Afdeling 2 “Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones” bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde woningen in binnenstedelijk gebied onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 63 dB mogelijk. Voor het buitenstedelijk gebied (zone langs autosnelwegen) is onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 53 dB mogelijk.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op alle wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de nieuwe woning niet wordt overschreden. Dit betekent dat verder geen maatregelen noodzakelijk zijn.

De gecumuleerde geluidsbelasting van alle relevante wegen (ook de 30 km/uur wegen) zonder aftrek volgens artikel 3.6 RMG 2012 is maximaal 53 dB. Aan de hand hiervan kan worden gesteld dat de minimale gevelwering 20 dB dient te bedragen. Dit is conform de standaard-eis volgens het Bouwbesluit, zodat een akoestisch onderzoek gevelwering niet noodzakelijk is.

Geconcludeerd wordt dat de bouw van de woning niet wordt belemmerd uit akoestisch oogpunt.

Bijlage 1 : Situatietekening en luchtfoto

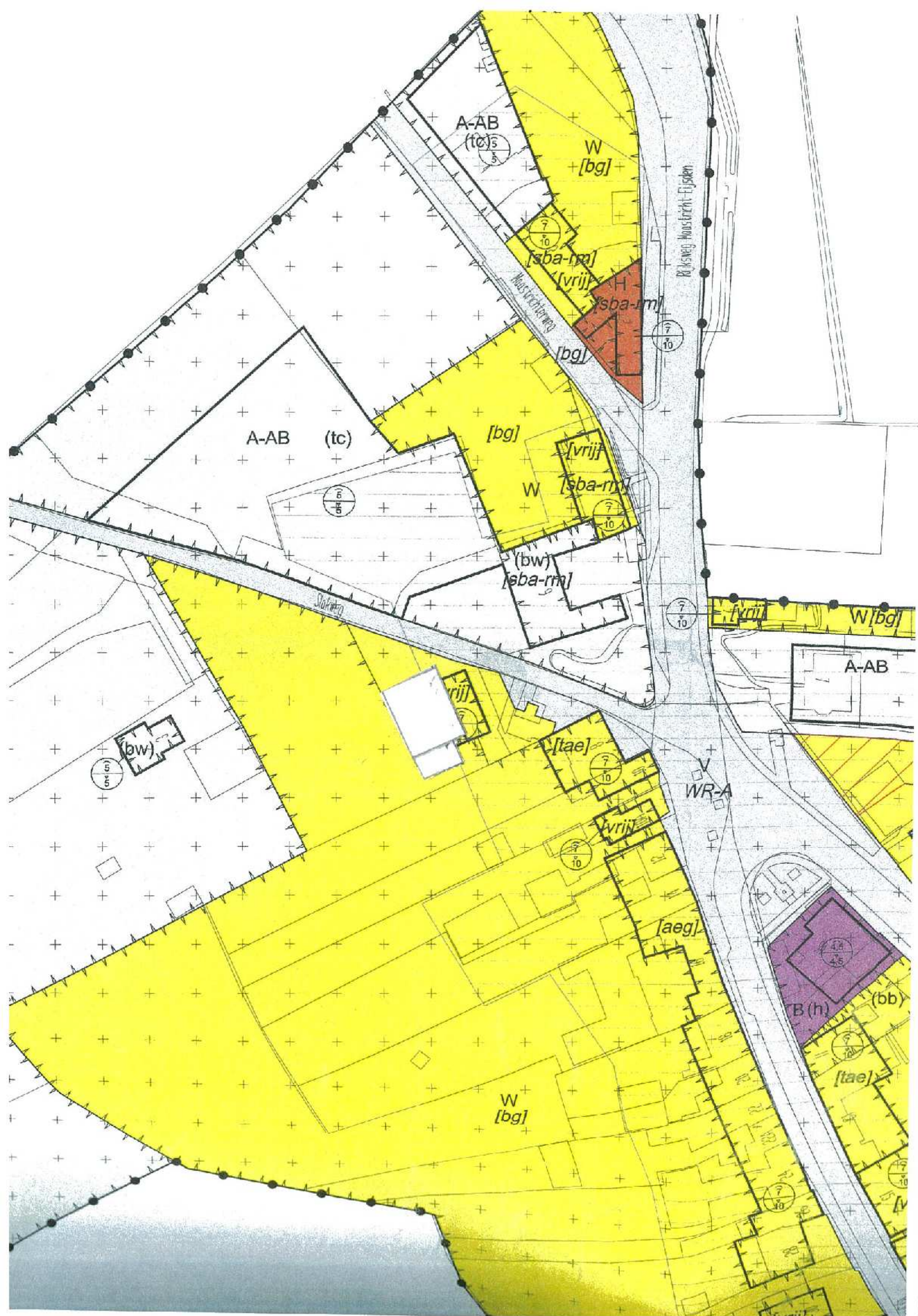


Google earth

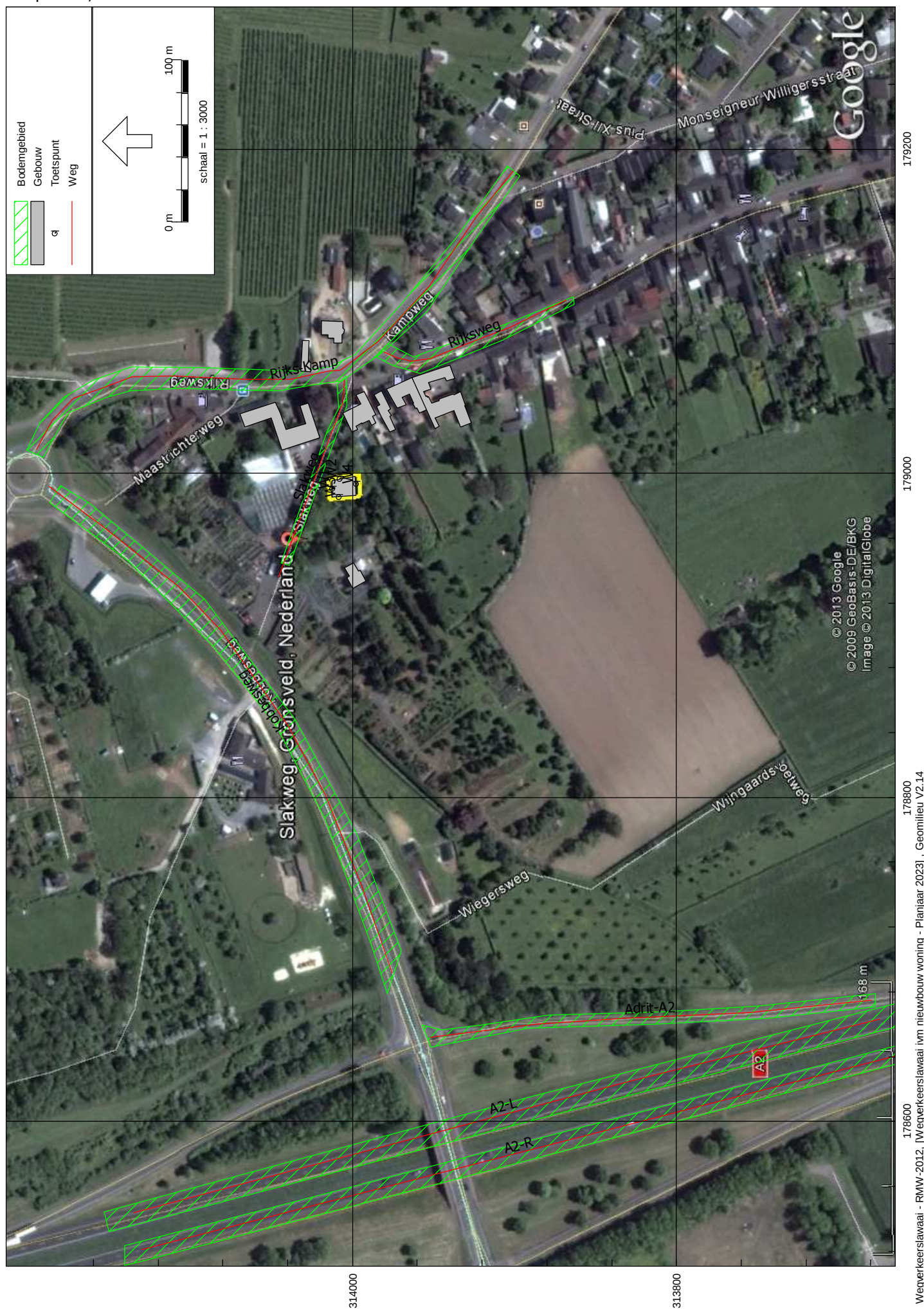
voet
meter

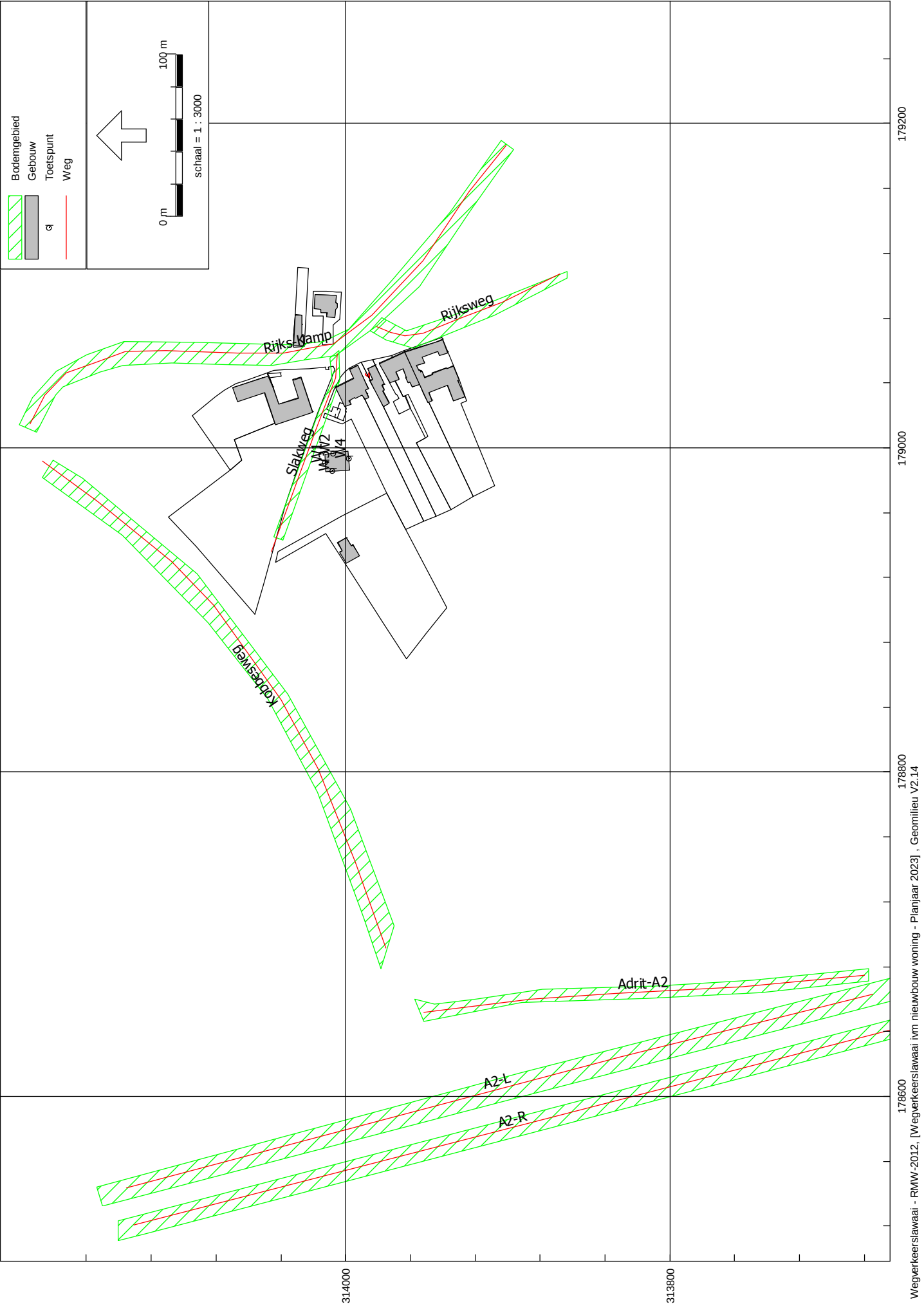
1000
300

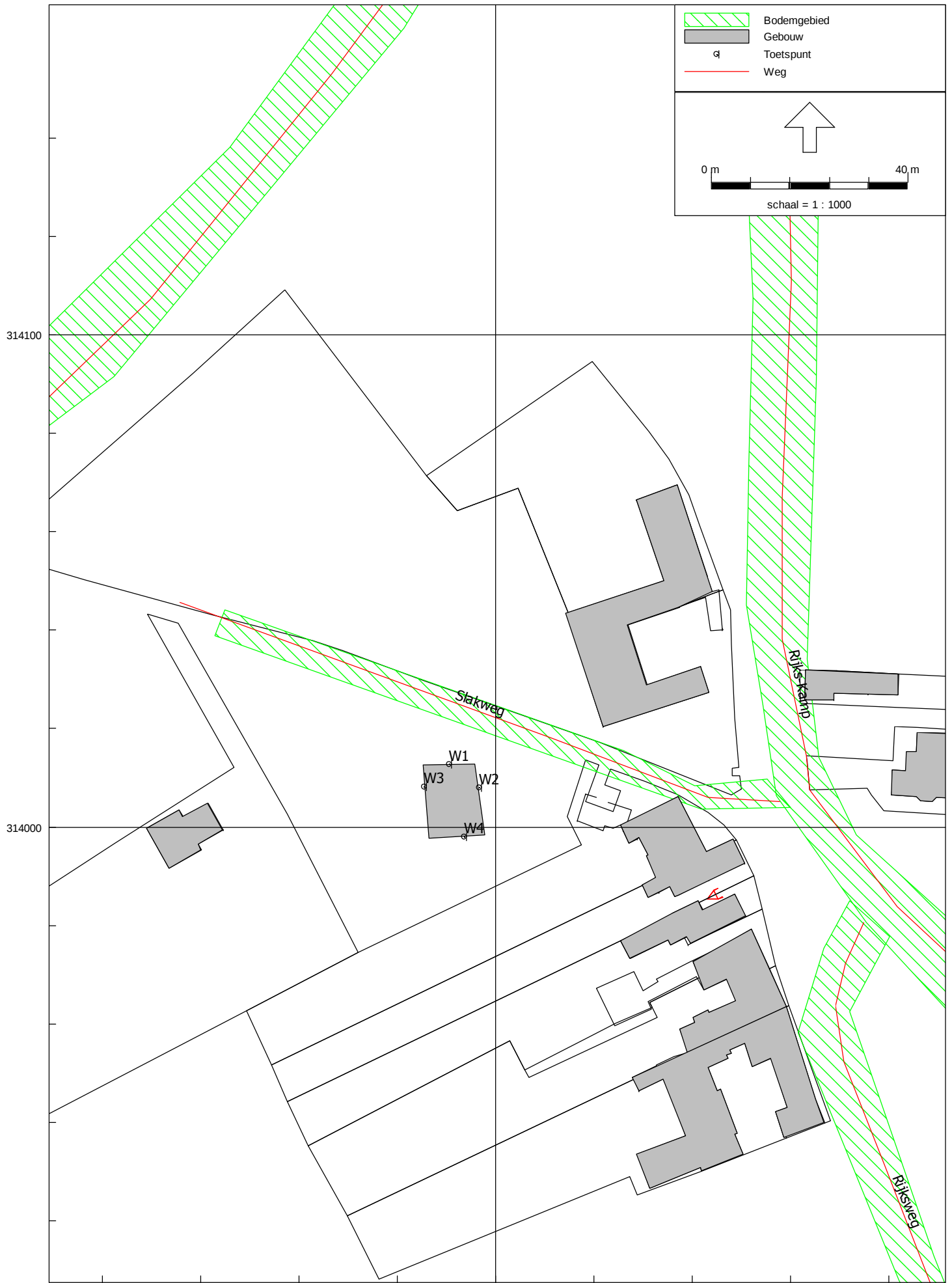




Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawaa







Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Planjaar 2023

Model eigenschap

Omschrijving	Planjaar 2023
Verantwoordelijke	Wil
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Wil op 11-4-2013
Laatst ingezien door	Wil op 11-4-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.14
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,70
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Slakweg ong., Gronsveld

M&A Milieuadviesbureau BV
April 2013

Model: Planjaar 2023
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Slakweg, Gronsveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	Opp.	Vormpunten
A2-L	A2 richting Maastricht	0,00	7071,83	6
A2-R	A2 richting België	0,00	5788,78	5
Kobbesweg	Kobbesweg	0,00	5112,78	13
Slakweg	Slakweg	0,00	671,06	7
Rijksweg-K	Rijksweg / Kampweg	0,00	4445,32	26
Rijksweg	Rijksweg naar centrum	0,00	1078,85	10
Afrit A2	Afrit A2	0,00	2170,36	12

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Slakweg ong., Gronsveld

M&A Milieuadviesbureau BV
April 2013

Model: Planjaar 2023
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Slakweg, Gronsveld
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveid	Hdef.	Cp	Zwevend	RefL. 63	RefL. 125	RefL. 250	RefL. 500	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
Woning1	Nieuwe woning Slakweg	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning2	Rijksweg 8/10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning3	Rijksweg 10a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning4	Rijksweg 12/14	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning5	Rijksweg 16	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning6	Rijksweg 4/6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning7	Rijksweg 9	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning8	Rijksweg 7	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning9	Slakweg 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Slakweg ong., Gronsveld

M&A Milieuadviesbureau BV

April 2013

Model: Planjaar 2023
Wegverkeerslawaaai ivm nieuwbouw woning - Slakweg, Gronsveld
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	X	Y	Gevel
W1	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	178990,57	314012,76	Ja
W2	Linker zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	178996,58	314007,97	Ja
W3	Rechter zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	178985,51	314008,29	Ja
W4	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	178993,54	313998,02	Ja

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Slakweg ong., Gronsveld

M&A Milieuadviesbureau BV
April 2013

Model: Planjaar 2023
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Slakweg, Gronsveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMw-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%LV (D)
Slakweg	Slakweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	200,00	7,20	2,80	0,30	--	--	--	98,00
A2-L	A2 richting Maastricht	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	0,00	--	--	--	--	--	--	--
A2-R	A2 richting België	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	0,00	--	--	--	--	--	--	--
Adrit-A2	Afrit A2	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	0,00	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	Rijksweg richting centrum	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	1553,00	6,40	3,80	1,00	--	--	--	95,00
Rijks-Kamp	Rijksweg / Kampweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	6831,00	6,40	3,80	1,00	--	--	--	90,00
Kobbesweg	Kobbesweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	4754,00	6,40	3,80	1,00	--	--	--	90,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Slakweg ong., Gronsveld

M&A Milieuadviesbureau BV

April 2013

Model: Planjaar 2023
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Slakweg, Gronsveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMw-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)
Slakweg	98,00	98,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	14,11	5,49	0,59	0,14	0,06	0,01	0,14
A2-L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	738,54	630,08	120,86	64,21	34,89	54,13	120,86
A2-R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	646,06	565,52	142,40	81,37	35,45	20,62	125,47
Adrit-A2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	134,97	85,71	26,87	0,86	0,99	0,14	1,48
Rijksweg	95,00	95,00	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	94,42	56,06	14,75	3,98	2,36	0,62	0,99
Rijks-Kamp	90,00	90,00	7,00	7,00	7,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	393,47	233,62	61,48	30,60	18,17	4,78	13,12
Kobbeweg	90,00	90,00	7,00	7,00	7,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	273,83	162,59	42,79	21,30	12,65	3,33	9,13

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Slakweg ong., Gronsveld

M&A Milieuadviesbureau BV
April 2013

Model: Planjaar 2023
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Slakweg, Gronsveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMw-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	Wegdek	Wegdek	Lengte
Slakweg	0,06	0,01	W0	Referentiewegdek	128,90
A2-L	12,86	34,32	W1	ZOAB	475,73
A2-R	57,55	49,16	W1	ZOAB	484,70
Adrit-A2	1,32	0,30	W1	ZOAB	273,22
Rijksweg	0,59	0,16	W0	Referentiewegdek	121,32
Rijks-Kamp	7,79	2,05	W0	Referentiewegdek	370,69
Kobbeweg	5,42	1,43	W0	Referentiewegdek	376,62

Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaa

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2023
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	1,50	50,2	48,0	42,1	51,5
W1_B	Voorgevel	5,00	51,2	49,0	43,2	52,5
W1_C	Voorgevel	7,50	51,8	49,6	43,9	53,1
W2_A	Linker zijgevel	1,50	49,4	47,1	41,3	50,6
W2_B	Linker zijgevel	5,00	50,8	48,5	42,7	52,0
W2_C	Linker zijgevel	7,50	51,4	49,1	43,4	52,6
W3_A	Rechter zijgevel	1,50	48,9	47,1	41,8	50,6
W3_B	Rechter zijgevel	5,00	49,9	48,1	42,8	51,7
W3_C	Rechter zijgevel	7,50	50,5	48,7	43,4	52,3
W4_A	Achtergevel	1,50	45,4	44,0	38,9	47,5
W4_B	Achtergevel	5,00	46,5	45,0	40,1	48,6
W4_C	Achtergevel	7,50	47,0	45,5	40,6	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Planjaar 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A2
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	1,50	42,3	41,0	35,9	44,5
W1_B	Voorgevel	5,00	43,2	41,8	37,0	45,4
W1_C	Voorgevel	7,50	44,0	42,6	37,7	46,2
W2_A	Linker zijgevel	1,50	39,5	38,2	33,2	41,7
W2_B	Linker zijgevel	5,00	40,4	39,0	34,1	42,6
W2_C	Linker zijgevel	7,50	40,6	39,3	34,4	42,9
W3_A	Rechter zijgevel	1,50	44,3	43,0	38,0	46,5
W3_B	Rechter zijgevel	5,00	45,3	43,9	39,0	47,5
W3_C	Rechter zijgevel	7,50	45,8	44,5	39,6	48,1
W4_A	Achtergevel	1,50	43,1	41,8	36,8	45,3
W4_B	Achtergevel	5,00	44,1	42,7	37,8	46,3
W4_C	Achtergevel	7,50	44,4	43,0	38,1	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kobbeweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	1,50	43,6	41,4	35,6	44,9
W1_B	Voorgevel	5,00	44,7	42,4	36,6	45,9
W1_C	Voorgevel	7,50	45,3	43,1	37,3	46,6
W2_A	Linker zijgevel	1,50	38,8	36,5	30,7	40,0
W2_B	Linker zijgevel	5,00	39,3	37,0	31,2	40,5
W2_C	Linker zijgevel	7,50	39,7	37,5	31,7	41,0
W3_A	Rechter zijgevel	1,50	42,8	40,5	34,7	44,0
W3_B	Rechter zijgevel	5,00	43,9	41,6	35,8	45,2
W3_C	Rechter zijgevel	7,50	44,6	42,3	36,5	45,8
W4_A	Achtergevel	1,50	24,7	22,4	16,6	25,9
W4_B	Achtergevel	5,00	25,5	23,2	17,4	26,8
W4_C	Achtergevel	7,50	26,7	24,5	18,7	28,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg-centrum
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W1_A	Voorgevel	1,50	--	--	--	--	
W1_B	Voorgevel	5,00	--	--	--	--	
W1_C	Voorgevel	7,50	--	--	--	--	
W2_A	Linker zijgevel	1,50	12,3	10,0	4,2	13,5	
W2_B	Linker zijgevel	5,00	15,3	13,0	7,2	16,5	
W2_C	Linker zijgevel	7,50	17,6	15,3	9,5	18,8	
W3_A	Rechter zijgevel	1,50	--	--	--	--	
W3_B	Rechter zijgevel	5,00	--	--	--	--	
W3_C	Rechter zijgevel	7,50	--	--	--	--	
W4_A	Achtergevel	1,50	12,4	10,1	4,3	13,6	
W4_B	Achtergevel	5,00	15,3	13,0	7,2	16,5	
W4_C	Achtergevel	7,50	17,4	15,2	9,4	18,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg-Kampweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	1,50	38,7	36,4	30,6	40,0
W1_B	Voorgevel	5,00	40,2	38,0	32,2	41,5
W1_C	Voorgevel	7,50	41,0	38,7	32,9	42,2
W2_A	Linker zijgevel	1,50	42,0	39,7	33,9	43,2
W2_B	Linker zijgevel	5,00	43,9	41,6	35,8	45,1
W2_C	Linker zijgevel	7,50	44,7	42,4	36,6	45,9
W3_A	Rechter zijgevel	1,50	27,5	25,2	19,4	28,7
W3_B	Rechter zijgevel	5,00	28,0	25,7	19,9	29,2
W3_C	Rechter zijgevel	7,50	28,2	25,9	20,1	29,4
W4_A	Achtergevel	1,50	25,8	23,6	17,8	27,1
W4_B	Achtergevel	5,00	29,9	27,6	21,8	31,1
W4_C	Achtergevel	7,50	32,7	30,4	24,7	34,0

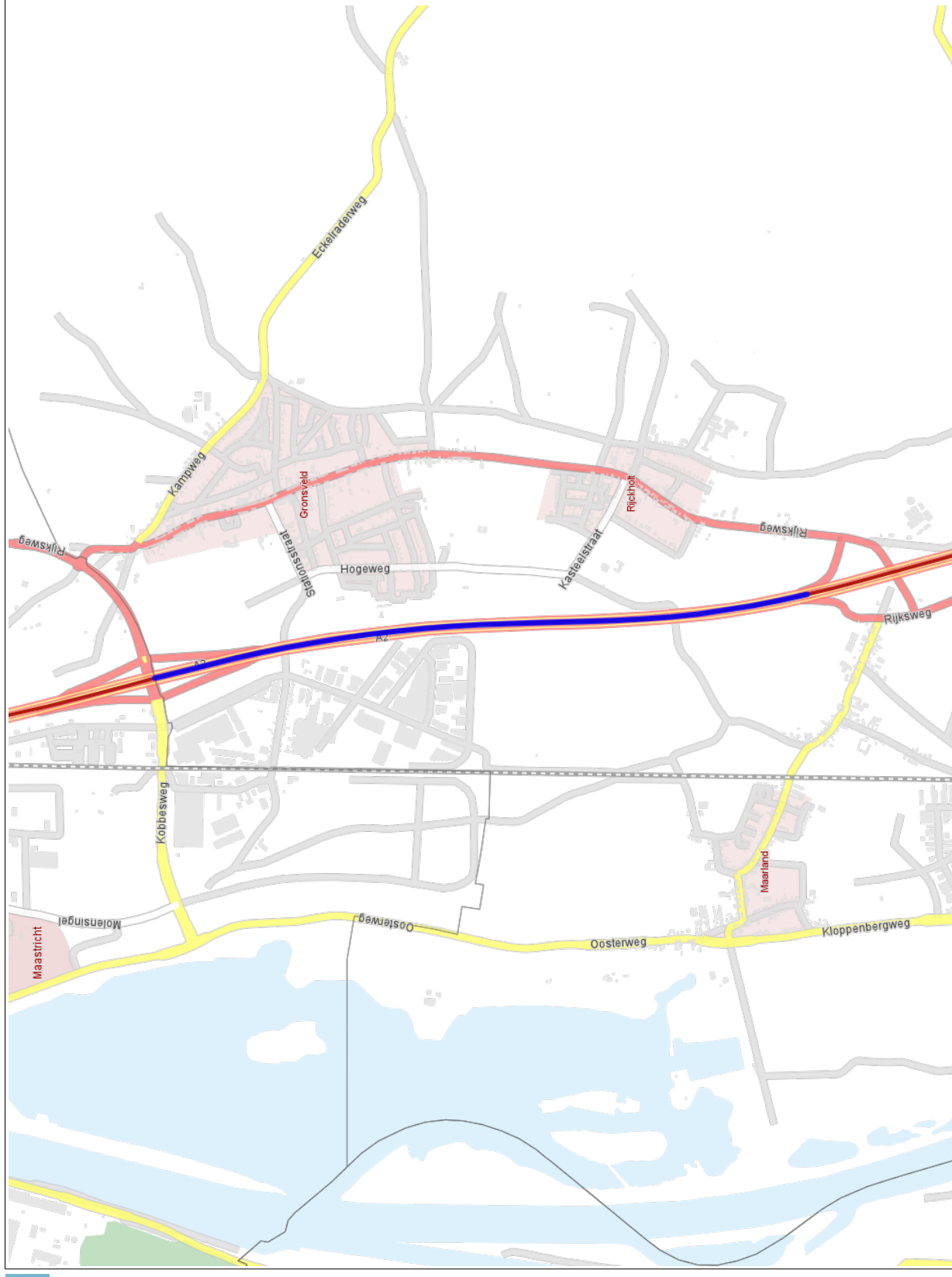
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 : Verkeersgegevens

A2 ter hoogte van Slakweg

schaal 11-4-2013

0 200 400 600m



provincie limburg

Disclaimer

Op het gebruik van de door de provincie Limburg aan u verstrekte gegevens zijn de volgende gebruiksvoorwaarden van toepassing.

1. De juistheid, volledigheid en actualiteit van de gegevens kan niet worden gegarandeerd.
2. Het gebruik van de verstrekte gegevens geschiedt op eigen risico, de provincie Limburg kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade van welke aard ook die voortvloeit uit of in verband staat met het gebruik van de verstrekte gegevens.
3. De verstrekte gegevens mogen ter beschikking worden gesteld aan derden, onder voorwaarde dat deze gebruiksvoorwaarden door u aan de betreffende derden worden verstrekt.

[illegible]

