

Gemeente Eijsden-Margraten
t.a.v. mevr. S. Piek
Postbus 10
6269 ZG EIJSDEN-MARGRATEN

Postbus 35
6269 ZG Margraten
Telefoon (088) 450 74 50
Fax (088) 450 74 51
info@brwzl.nl
www.brandweer.nl/zuid-
limburg

Datum	15 maart 2021	Telefoon	06-50203421	Bijlage -
Onze referentie	2021.1081.0026	Fax		
Uw referentie		Behandeld door	Dhr. M. Ponjé	
Uw mail van	20 januari 2021	Onderwerp	Advies BP Europapark Gronsveld	

Geachte mevrouw Piek,

Op 11 maart is het verzoek binnengekomen te adviseren op de bouw van 12 levensloopbestendige appartementen op de locatie Europapark te Gronsveld.

Advies

Om de effecten van de relevante scenario's te beperken, adviseren wij u de onder "beheersmaatregelen" genoemde maatregelen te treffen of middels de planregels mogelijk te maken.

Risicobronnen en scenario's

Rijksweg A2, wegvak L48

Over de A2 vindt transport van gevaarlijke stoffen plaats¹. De planlocatie bevindt zich op circa 660 meter van de rijksweg A2 en bevindt zich daarmee binnen het invloedsgebied van het vervoer van toxische gassen en toxische vloeistoffen². Het transport kan resulteren in gifwolk scenario's die invloed hebben op het plangebied.

Zelfredzaamheid

Zelfredzaamheid is het zichzelf kunnen onttrekken aan een dreigend gevaar, zonder daadwerkelijke hulp van hulpverleningsdiensten. De mogelijkheden voor zelfredzaamheid bestaan uit schuilen en ontvluchting. Het zelfredzame vermogen van personen in de buurt van een risicovolle bron is een belangrijke voorwaarde om grote effecten bij een incident te voorkomen. Mensen zijn vaak niet op de hoogte van de mogelijke gevaren betreffende externe

¹ Voor wegvak L48 gaat het om vervoer van stofcategorieën LF1, LF2, LT1, LT2, GF2 en GF3. Bron: Regeling Basisnet. Uit de vervoersgegevens van Rijkswaterstaat blijkt dat over de A2 (wegvak L48) ook de stofcategorieën GF0, GT3 en GT4 zijn vervoerd.

² Van invloed op het plangebied is het vervoer van de stofcategorieën GT4 en LT1. Bron: tabel 4-2 van de Handreiking Risicoanalyse Transport (HART).

BRANDWEER

veiligheid. Door risico-communicatie kunnen de eigenaren van de appartementen hiervan op de hoogte worden gebracht.

Zelfredzaamheid bij een giftige wolk is alleen mogelijk indien er tijdige alarmering plaatsvindt of door het zien van een gekleurde wolk, het ruiken van een vreemde geur of het voelen van een prikkelende neus of mond. Hierbij moeten de aanwezige personen de mogelijkheid hebben tot schuilen in de appartementen met voorzieningen om het binnendringen van giftige gassen te voorkomen of uit te stellen. Hieronder wordt verstaan dat de appartementen uitgevoerd zijn met ventilatie beperkende maatregelen (uitschakelbare ventilatie die centraal kan worden aangestuurd en luchtinlatende ventilatieopeningen die niet aan de zijde van de risicobron zijn aangebracht). Zonder het treffen van deze maatregelen zal de concentratie van de vrijgekomen stoffen binnen na verloop van tijd zodanig oplopen dat er slachtoffers vallen.

Bestrijdbaarheid

Afhankelijk van de geschetste scenario's kunnen de effecten van (een) incident(en) met risicovolle activiteiten worden beperkt. Door het beschouwen van de bestrijdbaarheid wordt inzicht gegeven in de mogelijkheden van een operationele inzet en de noodzakelijkheid daarvan.

Bij een toxisch incident richt de brandweer zich op:

- het redden en verlenen van eerste hulp aan slachtoffers;
- bepalen van het bron- en effectgebied;
- waarschuwen van de aanwezige personen in het effectgebied;
- voorkomen van uitbreiding en beperken van effecten door middel van afscherming van de omgeving;
- stabiliseren van het incident en zorgen voor ontsmetting.

Om snel te kunnen optreden dient de brandweer snel gealarmeerd te worden en op te komen. Qua bestrijdbaarheid is het niet alleen belangrijk dat het invloedsgebied toegankelijk is, maar ook dat de risicobron bereikbaar is. Voor incidenten op autosnelwegen is dit geen probleem. Verder is er voldoende water nodig om af te kunnen schermen. Brandkranen in de buurt van de risicobron kunnen worden ingezet voor een eerste effectbestrijding. Aanvullend benodigd water kan via grootwatertransport worden aangevoerd vanuit het grindgat bij Oost-Maerland. Waarschuwen van de aanwezige personen in het effectgebied kan via de wasalarmering of NL-Alert. De locatie valt binnen de dekking van een waspaal (waarschuwingalarmstelsel paal).

Bij de melding van het incident is de brandweer afhankelijk van anderen. Opkomst, bereikbaarheid, voldoende water en dekkend systeem zijn aanwezig. Duidelijk moet zijn dat het incident echter al enig tijd aan de gang is voordat de brandweer aan het optreden is.

Beheersmaatregelen

Om de effecten van de relevante scenario's te beperken, adviseren wij de volgende maatregelen te treffen of het nemen van de hieronder weergegeven maatregelen middels de planregels mogelijk te maken.

BRANDWEER

Het advies voor de initiatiefnemer is:

- Wanneer voor ventilatie een installatie nodig is, plaats dan op een makkelijk te bereiken plaats, een noodknop waarmee de installatie uitgezet kan worden zodat er geen ventilatielucht meer van buitenaf wordt ingebracht. De noodknop kan bijvoorbeeld in de meterkast of bij een brandmeldinstallatie worden geplaatst.

Het advies naar de gebruiker van het gebouw is:

- Maak de gebruikers bewust van de risico's en het handelingsperspectief: binnenblijven, ramen en deuren sluiten en mechanische ventilatie uitzetten.
- Indien gebouwen geheel of gedeeltelijk zijn voorzien van natuurlijke ventilatie is het advies om naar een ruimte te gaan waar ramen en deuren gesloten kunnen worden en de mechanische ventilatie uitgezet kan worden.
- Neem het toxisch scenario en handelwijze op in het (bedrijfs)noodplan.

Het advies voor de gemeente is:

- Informeer de initiatiefnemer en de gebruikers van het plan over de risico's van de risicobron en het daarbij horende handelingsperspectief en borg dit in overeenkomsten, voorschriften etc. voor zover dit (juridisch) mogelijk is.

Restrisico

Ondanks dat er maatregelen getroffen kunnen worden, kan een incident niet uitgesloten worden. Het daadwerkelijk optreden van een incident beschreven in het scenario, kan met name voor de mensen buiten leiden tot overlijden. Voor mensen binnen zullen de gevolgen met name geïrriteerde luchtwegen en ogen zijn. Dit geldt niet alleen voor de mensen in de appartementen, maar in het gehele effectgebied. Dit soort incidenten zijn voor de brandweer per definitie moeilijk bestrijdbaar, zeker qua tijd-tempo. Het is aan het bevoegd gezag dit "restrisico" expliciet te accepteren en in het besluit te verantwoorden binnen de verantwoordingsplicht voor het groepsrisico.

Indien u nog vragen of opmerkingen heeft, kunt u contact opnemen met Maarten Ponjé van Brandweer Zuid-Limburg op telefoonnummer 06-50203421 of per e-mail m.ponje@brwzl.nl.

Met vriendelijke groet,
Brandweer Zuid-Limburg,
Namens deze,

Ir I. Custers
Teamleider Risicobeheersing