



Herinrichting

Sint Geertruideweg & Bukel

28 november 2018

bureau **VERBEEK**
landschapsarchitectuur / ecologie / stedelijk ontwerp

Tracé Sint Geertruideweg, Moerslag & Bukel



Herinrichting Sint Geertruideweg, Moerslag & Bukel

1. **Waarom herinrichting Sint Geertruideweg, Moerslag & Bukel**
2. Alternatieven en vooronderzoeken
3. Vervolgtraject
4. Natuurwaarden

Waarom herinrichting Sint Geertruideweg, Moerslag & Bukel

1. Toename verkeersbewegingen

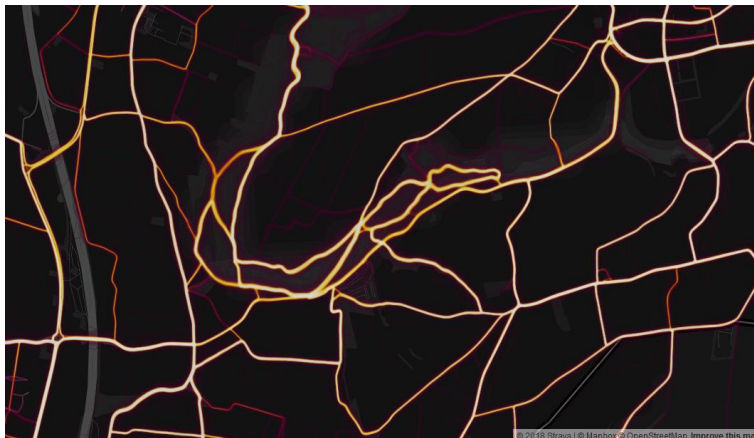
- Meting januari 2015: 1.575 motorvoertuigen per dag
- Meting april 2016: 3.014 motorvoertuigen per dag
- Meting november 2017: 4.096 motorvoertuigen per dag



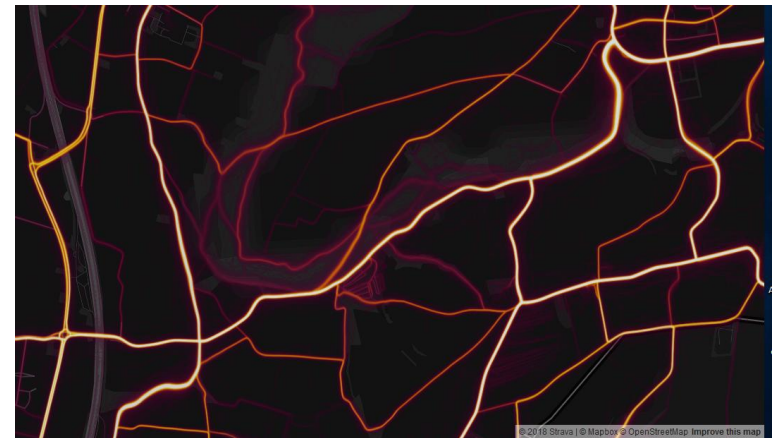
Waarom herinrichting Sint Geertruideweg, Moerslag & Bukel

2. Hoog aandeel langzaam verkeer

- Wandelaars (concentratie t.h.v. A2, Voerenweg, camping, Moerslag)
- Fietzers (gehele route + kruisingen Voerenweg en Moerslag)
- Schoolthuisroute
- Onveilige/onoverzichtelijke oversteekplaatsen
- Landbouwverkeer



Wandelaars/hardlopers



Fietzers/mountainbikers/wielrenners

Waarom herinrichting Sint Geertruiderweg, Moerslag & Bukel

3. Verkeersveiligheid is verre van optimaal

- Onoverzichtelijke bochten
- Wandelpaden uitkomend in bosrand langs weg
- Onveilige/ onoverzichtelijke oversteekplaatsen
- Wandelaars en fietsers op de weg



Waarom herinrichting Sint Geertruideweg. Moerslag & Bukel

4. Groot onderhoud is noodzakelijk

- Versleten top laag
- Diversiteit aan lengte- en dwars scheuren in asfalt
- Kapot gereden bermen
- Eventuele dimensionering en situering Termaardergrub

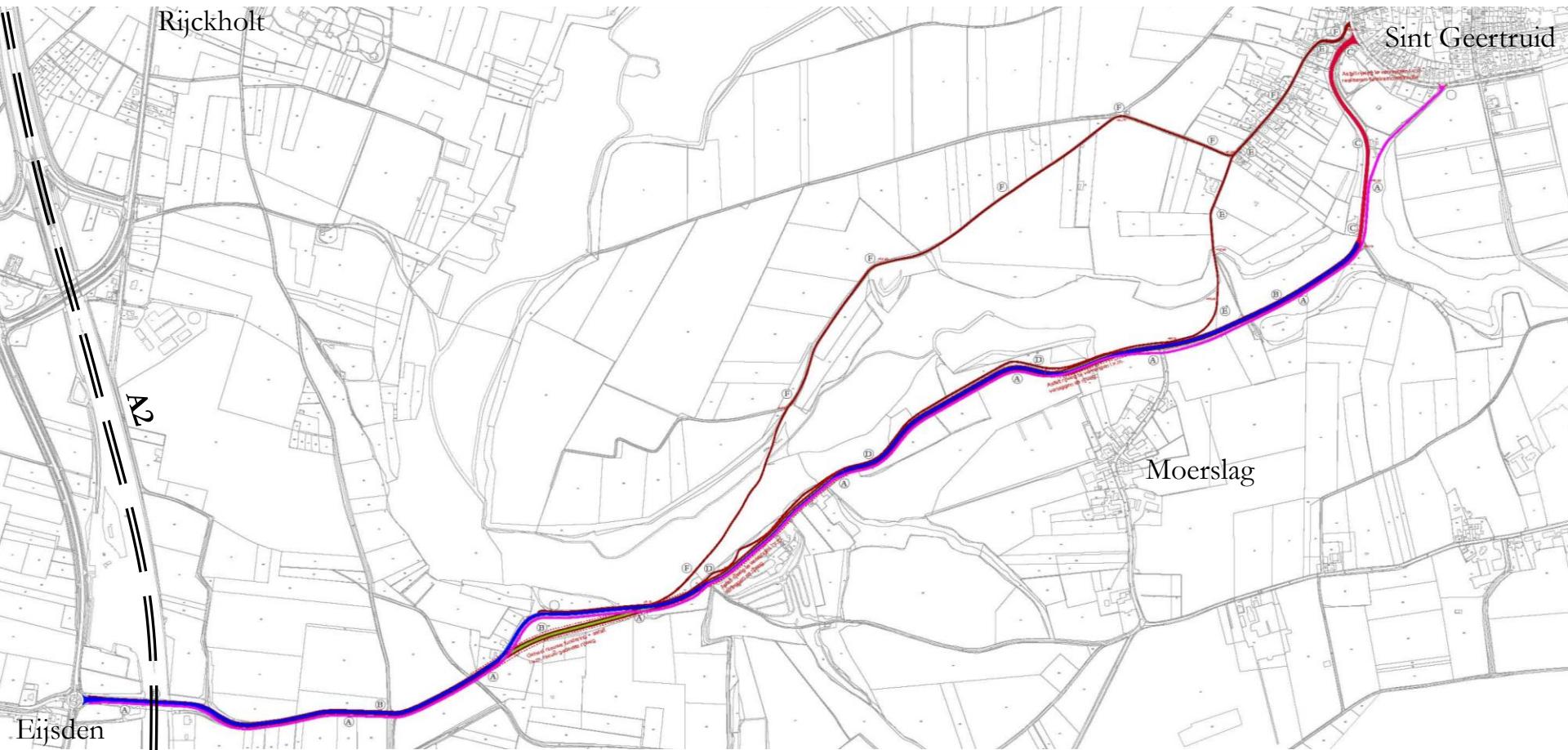


Herinrichting Sint Geertruideweg, Moerslag & Bukel

1. Waarom herinrichting Sint Geertruideweg, Moerslag & Bukel
2. **Alternatieven en vooronderzoeken**
3. Vervolgtraject
4. Natuurwaarden

Alternatieven en vooronderzoeken

Vijf varianten onderzocht



Alternatieven en vooronderzoeken

Drie varianten zijn afgevallen als gevolg van:

- Natura2000-gebied Savelsbos
- Hellingpercentage te hoog voor fietsers
- Ongunstige deling aanliggende percelen

Twee varianten zijn ter afweging

1. Bestaande weg 2-zijdige aanleg met fietssuggestiestroken
2. Vrijliggend tweerichtingen voet-/fietspad aan zuidzijde weg

Alternatieven en vooronderzoeken

1. Bestaande weg uitbreiden met fietssuggestiestroken



1,25m
fietssuggestie-
strook

4,50m
rijweg

1,25m
fietssuggestie-
strook

Optimale wegbreedte 7,20 meter
Inrichting weg als Erftoegangsweg Type 1

Alternatieven en vooronderzoeken

2. Aanleg vrijliggend tweerichtingen voet-/fietspad aan zuidzijde



3,50m	4,00m	bestaande wegbreedte
vrijliggend	berm	
voet/fietspad		

Inrichting weg als Erftoegangsweg Type 1

Herinrichting Sint Geertruideweg, Moerslag & Bukel

1. Waarom herinrichting Sint Geertruideweg, Moerslag & Bukel
2. Alternatieven en vooronderzoeken
3. **Vervolgtraject**
4. Natuurwaarden

Vervolgtraject

1. Verwerving stroken grond
2. Wijziging bestemmingsplan
3. Parallel eventuele vergunningprocedures / civiele planvoorbereiding + bestek
4. Koppeling zoeken met rioolrenovatie Bukel en saneringen leidingbeheerders (o.a. WML)
5. Ideale start werkzaamheden na zomer 2019
6. Geschatte doorlooptijd werkzaamheden: ...

Herinrichting Sint Geertruideweg, Moerslag & Bukel

1. Waarom herinrichting Sint Geertruideweg, Moerslag & Bukel
2. Alternatieven en vooronderzoeken
3. Vervolgtraject
4. **Natuurwaarden**

Natuurwaarden

Toetsing voorgenomen ingreep aan Wet natuurbescherming

1. Natura2000-gebieden.
2. Bosgebieden en opgaande landschapselementen buiten de bebouwde kom.
3. Soorten van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn (de streng beschermde soorten)
4. Andere soorten van nationaal belang (de beschermde soorten)

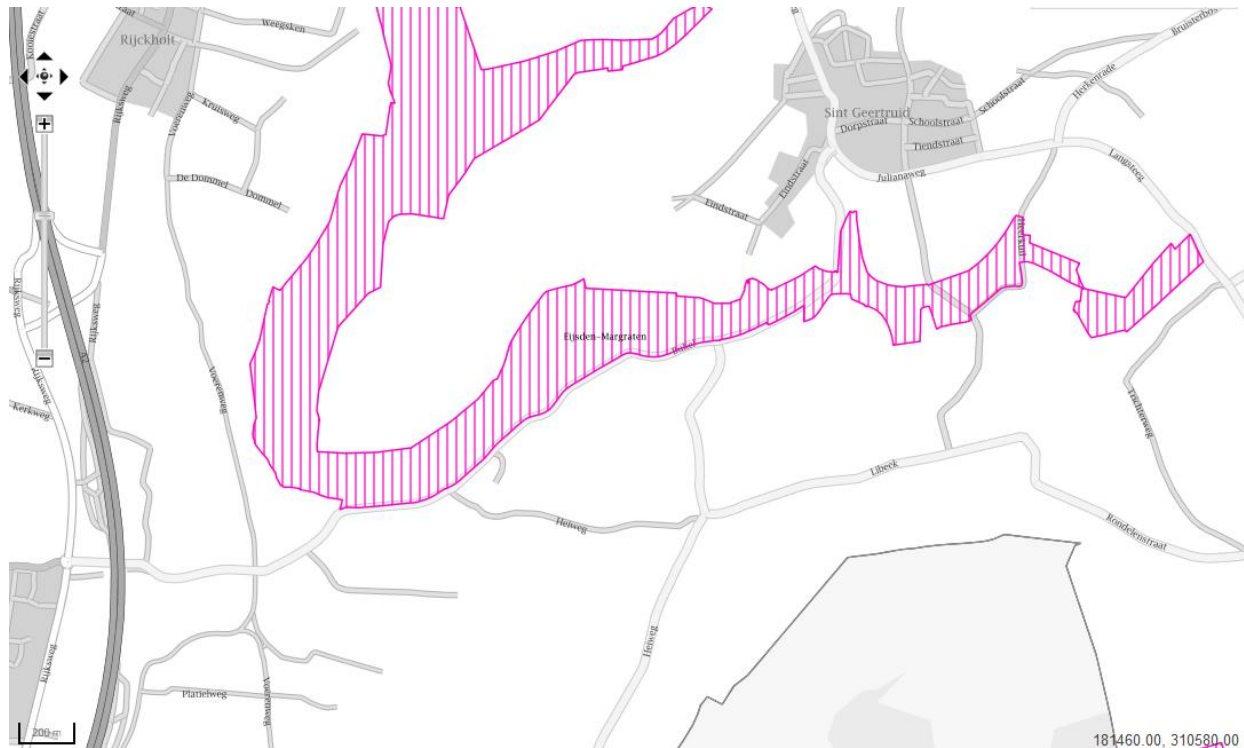
Tot op heden uitgevoerd

- Verkennend natuurwaardenonderzoek

Natuurwaarden

Resultaten - Natura2000-gebied Savelsbos

- Habitattypen: geen fysieke aantasting, wel stikstofdepositie
- Doelsoorten: Spaanse vlag mogelijk aanwezig



Natuurwaarden

Gevolgen - Natura2000-gebied Savelsbos

- Doorrekening effect ingreep op stikstofdepositie
- Begrenzing is beperkende factor voor uitwerking herinrichting
- Spaanse vlag – mitigatie mogelijk

Natuurwaarden

Resultaten - soorten rondom huidige weg

- Grote leeuwenklauw
- Vleermuizen
- Das
- Eekhoorn
- Steenmarter
- Vogels zonder jaarrond beschermd nest
- Vogels met jaarrond beschermd nest
- Hazelworm & Levendbarende hagedis
- Sleedoornpage

Natuurwaarden

Gevolgen - soorten rondom huidige weg

Mitigatie mogelijk

- Grote leeuwenklauw
- Vleermuizen
- Das
- Vogels zonder jaarrond beschermd nest
- Hazelworm & Levendbarende hagedis

Schouw moet uitsluitel bieden

- Eekhoorn
- Steenmarter
- Vogels met jaarrond beschermd nest
- Sleedoornpage

Bureau VERBEEK
Limmelderweg 6
6222 PB Maastricht
+31 (0)43 45 030 45
www.bureauverbeek.nl



bureau **VERBEEK**
landschapsarchitectuur / ecologie / stedelijk ontwerp