

Notitie	Natuurcompensatie Sint Geertruidersweg/ Moerslag/ Bukel
Project:	Wegreconstructie Sint Geertruidersweg/ Moerslag/ Bukel
Projectnummer:	NL EM-703.007
Opdrachtgever:	Gemeente Eijsden-Margraten
Datum:	26 november 2021
Opgesteld door:	Martijn Blaas, adviseur ecologie

1. Inleiding

Naar aanleiding van het gemeentelijke voornemen tot reconstructie van de Sint Geertruidersweg/ Moerslag/ Bukel, de verbindingsweg tussen Eijsden en Sint Geertruid, is de noodzaak ontstaan om natuurcompensatie te realiseren. Deze natuurcompensatie komt voort uit zowel de Wet natuurbescherming (Natura2000-gebied Savelsbos) als de provinciale omgevingsverordening. De onderbouwing daarvan is tot stand gekomen als onderdeel van het voornemen tot wijziging van het bestemmingsplan en als onderdeel van de vergunningaanvraag Wet natuurbescherming.

Op 29 juni 2021 heeft het cluster natuur en water van de provincie een verzoek ingediend bij de gemeente Eijsden-Margraten om een totaalbeeld van de natuurcompensatie met verbeelding aan te leveren in verband met de op te stellen compensatieovereenkomst. Daarbij is nadrukkelijk het verzoek gedaan om ook herleidbaar te duiden welke oppervlaktes uit welke beleids categorie voor compensatie zijn opgenomen. Op basis van overleg op 24 september 2021 is voorliggende en tevens definitieve notitie tot stand gekomen.

Voorliggende notitie vormt de toetsing van de wegreconstructie aan de provinciale omgevingsverordening. Daarnaast heeft deze tot doel inzicht te genereren in de totstandkoming van de noodzaak tot natuurcompensatie en de daarbij behorende oppervlaktes, zodat deze als basis kunnen worden genomen voor de compensatieovereenkomst.

Bijlagen bij deze notitie

Bij deze notitie behoren de volgende bestanden (samengevat in Bijlage 0):

- CA190035-UO-SIT-T01_v2.0_met begrenzing-1-500 1.pdf
- CA190035-UO-SIT-T01_v2.0_met begrenzing-1-500 2.pdf
- grens-nieuw_polygon (.dbf / .prj / .qpj / .shp / .shx)
- grens-oud_polygon (.dbf / .prj / .qpj / .shp / .shx)
- 2021-09-28_uitsnede_habitat_nieuwe_weg (.dbf / .prj / .qpj / .shp / .shx)
- 2021-09-28_uitsnede_habitat_oude_weg (.dbf / .prj / .qpj / .shp / .shx)
- 2021-09-28_uitsnede_N2000_nieuwe_weg (.dbf / .prj / .qpj / .shp / .shx)
- 2021-09-28_uitsnede_N2000_oude_weg (.dbf / .prj / .qpj / .shp / .shx)
- 2021-09-28_uitsnede_NBP2022_nieuwe_weg (.dbf / .prj / .qpj / .shp / .shx)
- 2021-09-28_uitsnede_NBP2022_oude_weg (.dbf / .prj / .qpj / .shp / .shx)
- 2021-09-28_uitsnede_POL2012_nieuwe_weg (.dbf / .prj / .qpj / .shp / .shx)
- 2021-09-28_uitsnede_POL2012_oude_weg (.dbf / .prj / .qpj / .shp / .shx)
- 2021-09-29_KLE_binnen_bronsgroen_nieuwe_weg (.cpg / .dbf / .prj / .qpj / .shp / .shx)
- 2021-09-29_KLE_binnen_NLZL_nieuwe_weg_lijn (.cpg / .dbf / .prj / .qpj / .shp / .shx)
- 2021-09-29_KLE_binnen_NLZL_nieuwe_weg_vlak (.cpg / .dbf / .prj / .qpj / .shp / .shx)
- 2021-09-29_KLE_binnen_zilvergroen_nieuwe_weg (.cpg / .dbf / .prj / .qpj / .shp / .shx)
- 2021-09-29_merge_hab_NBP_nieuwe_weg (.dbf / .prj / .qpj / .shp / .shx)
- 2021-10-01 tabel op basis van shapefiles.xlsx / .pdf

De eerste vier bestanden betreffen de omtrek van de oude en de nieuwe weg. Dan volgt de set met de impact op het Natura2000-gebied Savelsbos en de geclassificeerde habitattypen daarbinnen. Deze exercitie is ook gedaan ten aanzien van het POL en het provinciaal Natuurbeheerplan 2022. Teneinde dubbelstellingen tussen te compenseren habitatten uit het Natura2000-gebied en beheertypen uit het provinciaal natuurbeheerplan te voorkomen is een 'merge' (samenvoeging) gemaakt. Daarmee is herleidbaar welk beheertype op een locatie gekoppeld is aan een habitatype. De overige KLE's zijn in QGIS ingetekend. De oppervlaktes voor de natuurcompensatie zijn bepaald in QGIS. Hiervoor is in de database-files (de .dbf bestanden; ook te openen in bijvoorbeeld Excel) een extra kolom toegevoegd genaamd 'Opp'. Deze geeft de oppervlakte in m² weer, of in het geval van lijnen in m¹. Het eveneens bijgevoegde Excel bestand geeft deze oppervlaktes weer en duidt de totalen per bijvoorbeeld beheertype. Dit betreft de totalen die in deze notitie zijn weergegeven.

Daarnaast horen de volgende bijlages bij deze notitie:

- Bijlage 1: Impact wegreconstructie op Natura2000-gebied Savelsbos
- Bijlage 2: Impact wegreconstructie op Goudgroene Natuurzone
- Bijlage 3: Tracéstudie fietspad Bukel
- Bijlage 3A: Presentatie tracéstudie aan raad Eijsden-Margraten
- Bijlage 4: Impact wegreconstructie op Zilvergroene Natuurzone
- Bijlage 5: Impact wegreconstructie op Bronsgroene Landschapszone
- Bijlage 6: Impact wegreconstructie op Nationaal Landschap Zuid-Limburg
- Bijlage 7: Beplantingsplan Sint Geertruideweg / Moerslag / Bukel
- Bijlage 8: Begrenzing verworven perceel Riesenbergring
- Bijlage 9: Beplantingsplan Riesenbergring
- Bijlage 10: Herkenradergrub nieuw – N12.02

2. Wet natuurbescherming - gebiedsbescherming

2.1 Ruimtebeslag wegreconstructie binnen Natura2000-gebied Savelsbos

Op 15 juli 2020 is een vergunning aangevraagd op grond van H2 van de Wet natuurbescherming voor een aantal bescheiden ingrepen in de rand van het Savelsbos. Naar aanleiding van vragen vanuit provincie Limburg is deze aanvraag op 20 november 2020 door bureau VERBEEK aangevuld met een Memo ADC-beoordeling.

Op basis van de begrenzing van de bestaande weg, de begrenzing van de wegreconstructie en de voorgenomen ingreep is in GIS bepaald wat de impact is op de aanwezige geclassificeerde habitattypen dan wel het zoekgebied daarvoor. De getallen in navolgende tabellen zijn afkomstig uit de separaat meegeleverde shapefiles die in GIS kunnen worden ingeladen.

Impact wegreconstructie op Natura2000-gebied Savelsbos – generiek (impact t.a.v. begrenzing gebied)

- Wegtracé gelegen binnen Natura2000-gebied oude situatie: 5.539 m²
- Wegtracé gelegen binnen Natura2000-gebied nieuwe situatie: 9.249 m²
- Toegenomen ruimtebeslag weg binnen Natura2000-gebied: 3.890 m²

Zoals hierboven is aangeduid (oppervlaktes afkomstig uit beide N2000 shapefiles; verbeeld in bijlage 1) kent de oude weg reeds een aanzienlijk ruimtebeslag binnen het Natura2000-gebied en komt hier bij de wegreconstructie nog een aanzienlijke oppervlakte bij. Dit heeft in potentie een negatieve impact op het voorkomen van habitattypen (voor de doelsoorten, zie activiteitenplan H2 Wnb). Instandhoudings- en ontwikkeldoelstellingen voor de voor het gebied aangewezen habitattypen dekken echter niet de complete oppervlakte van een Natura2000-gebied. Er ligt bijvoorbeeld een bestaande weg, een bestaand watersysteem en er zijn afwijkende vegetaties die niet classificeren voor een habitatype, noch voor de ontwikkeling daarvan. Daarom vormt de navolgende toelichting op de specifieke en te compenseren impact een nuancering ten aanzien van de hier benoemde oppervlakte.

Impact wegreconstructie op Natura2000-gebied Savelsbos – specifiek (impact t.a.v. begrenzing habitattypen)

Tabel 1 op de volgende bladzijde geeft op basis van de individuele polygonen uit de shapefile (2021-09-28_uitsnede_habitat_nieuwe_weg; zie kaart in bijlage 1) inzicht in het ruimtebeslag van de wegreconstructie binnen H9160B (Eiken-Haagbeukenbos) en het zoekgebied H6430C (Ruigten en Zomen). Zo ontstaat inzicht in de impact van de wegreconstructie op de aanwezige geclassificeerde habitattypen en de zoekgebieden ten aanzien van de ontwikkeldoelstellingen voor de habitattypen.

Nr	Oppervlakte (m2)	Locatie (grof)	Huidige inrichting	Toekomstige inrichting
H9160B				
1	126	NO van Moerslag 10	Bosrand	Herkenradergrub
2	43	O van grote P SBB	Herkenradergrub	Ongewijzigd*
3	203	N van Moerslag 6	Bosrand	Rijweg
4	237	O van grote P SBB	Herkenradergrub	Ongewijzigd*
5	9	N van T-kruising Schaapsweideweg	Herkenradergrub	Herkenradergrub (correctie in profiel)
6	66	N van Moerslag 6	Bosrand	Rijweg
Tot.	280	Binnen projectgebied, maar blijft ongewijzigd		
Tot.	404	Binnen projectgebied, onderdeel van ingreep		
H6430C (zoekgebied)				
7	1.078	Tussen grote P SBB en Moerslag 10	Herkenradergrub, Haag, Boomgaard	Herkenradergrub (blijft deels ongewijzigd*)
Tot.	582	Binnen projectgebied, maar blijft ongewijzigd		
Tot.	496	Binnen projectgebied, onderdeel van ingreep		

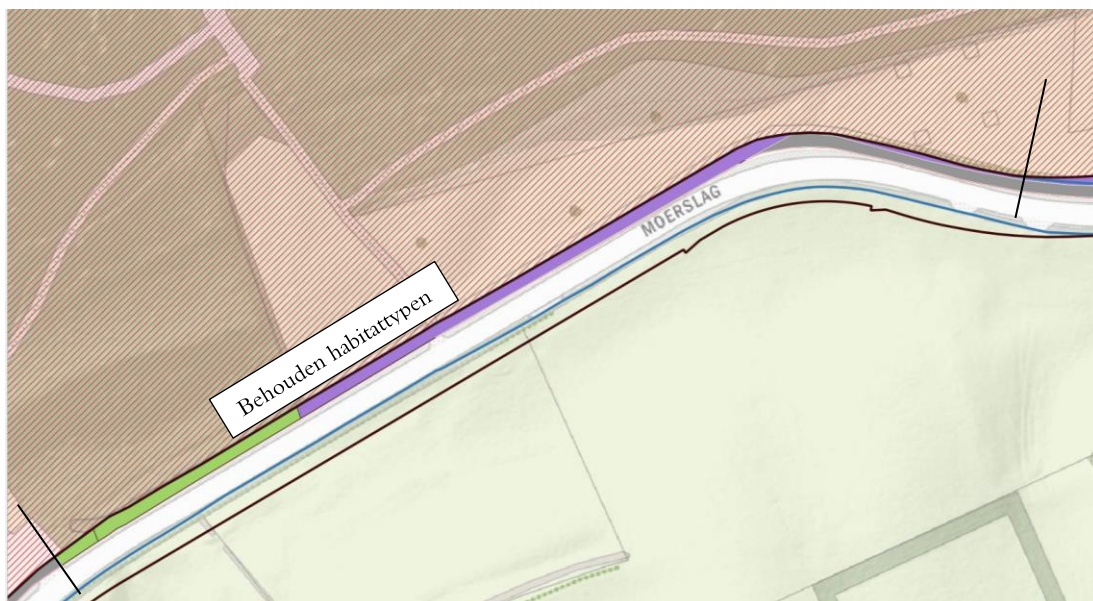
* Zie hiervoor ook screenshot Qgis op de volgende bladzijde

Tabel 1: Impact wegreconstructie op habitattypen Natura2000-gebied Savelsbos

Uit tabel 1 blijkt dat 684 m² H9160B en 1.078 m² zoekgebied H6430C binnen de begrenzing van de nieuwe weg (inclusief Herkenradergrub) is gelegen. Dat is dus veel minder dan het totale ruimtebeslag van de weg binnen het Natura2000-gebied. Het Natura2000-gebied en in het bijzonder de habitatten uit het Natura2000-gebied worden zoveel als mogelijk ontzien bij de wegreconstructie. Zo blijft van de genoemde oppervlaktes 280 m² H9160B en 582 m² zoekgebied H6430C onaangeroerd, omdat ruimte voor het vrijliggend fietspad aan de tegenoverliggende zijde van de weg is gevonden, buiten het Natura2000-gebied (zie ook screenshot op volgende blz). Voor de resterende oppervlakte, dus 404 m² H9160B en 496 m² zoekgebied H6430C, is dit vanwege aanwezigheid van bebouwing en verkeers(veiligheids)normen niet mogelijk en ontstaat dus een compensatieplichtige situatie.

Uit de totalen van tabel 1 valt ook af te leiden, dat op 7.487 m² van de in totaal 9.249 m² ruimtebeslag binnen het Natura2000-gebied de code H0000 (Overige Natura Gebied; geen habitatype) rust. Op deze oppervlakte rust evenmin een ontwikkelingsdoelstelling voor een specifiek habitatype. Deze oppervlakte bestaat in de praktijk uit graslanden, delen van de weg en delen van de Herkenradergrub. Hier aanwezige natuurwaarden zijn relevant in relatie tot de Goudgroene Natuurzone, maar niet in relatie tot de habitattypen van het Natura2000-gebied. Dit geldt ook voor de doelsoorten van het Natura2000-gebied (zie activiteitenplan H2 Wnb).

Conclusie: De herberekening van het ruimtebeslag in GIS wijkt af van de oppervlaktes in de vergunningaanvraag H2 Wnb (resp. 499 m² H9160B en 465 m² zoekgebied H6430C). De compensatieopgave en de vergunningaanvraag zullen hierop worden aangepast. De aangepast oppervlaktes worden verder in deze notitie meegenomen ten behoeve van het bepalen van de totale compensatieverplichting voor de wegreconstructie.



Screenshot uit Qgis van het weggedeelte van de Moerslag waar de habitattypen bij de wegreconstructie ongewijzigd zijn gebleven. In rode arcering het Natura2000-gebied, in heldergroen H9160B en in paars het zoekgebied H6430C. Grijze stroken aan de noordzijde van de weg markeren H0000. De habitattypen tussen de twee haakse zwarte lijnen blijven behouden, omdat hier de Herkenradergrub op haar plek blijft liggen en het vrijliggend fietspad aan de zuidzijde van de weg is gerealiseerd. De bestaande contour van de weg is met blauwe lijnen geduid, de nieuwe contour met de zwarte lijn. Daar waar de contour ongewijzigd is gebleven ligt de zwarte lijn boven op de blauwe lijn.

2.2 Habitattypen Natura2000 versus beheertypen natuurbeheerplan

Door samenvoeging van de shapefile van de habitattypen met die van de beheertypen uit het provinciaal natuurbeheerplan 2022 (2021-09-29_merge_hab_NBP_nieuwe_weg.shp) is te achterhalen waar de overlap zit en kan de beleidsregel natuurcompensatie 2018 op eenduidige wijze worden toegepast. De resultaten van deze samenvoeging zijn samengevat in tabel 2. De oppervlakte habitattypen wordt compleet afgedekt door een oppervlakte relevante beheertypen.

Conclusie: De oppervlakte te compenseren Natura2000 habitattypen is compleet te integreren in de natuurcompensatie voortvloeiend uit de toetsing aan het provinciaal natuurbeleid.

Nr	Oppervlakte Habitat (m2)	Locatie (grof)	Oppervlakte Beheertype (m2)	Oppervlakte binnen ingreep (m2)	Beheertype
H9160B					
1	126	NO van Moerslag 10	126	126	N17.02
3	203	N van Moerslag 6	203	203	N14.03
5	9	N van T-kruising Schaapsweideweg	9	9	N14.03
6	66	N van Moerslag 6	66	66	N14.03
Tot.	278	N14.03 (Haagbeuken-Essenbos)			
Tot.	126	N17.02 (Droog hakhout)			
H6430C (zoekgebied)					
7	1.078	Tussen grote P SBB en Moerslag 10	166	166	L01.05
			197	197	L01.09
			576	124	N12.02
			139	9	N14.03
Tot.	166	L01.05 (Knip- of scheerheg)			
Tot.	197	L01.09 (Hoogstamboomgaard)			
Tot.	124	N12.02 (Kruiden- en faunarijk grasland)			
Tot.	9	N14.03 (Haagbeuken-Essenbos)			

Tabel 2: Omzetten te compenseren habitattypen in te compenseren beheertypen.

Voor de volledigheid is in onderstaande tabel 2A aangeduid hoe H0000 naar voren komt in het Natuurbeheerplan 2022. Hierbij is geen onderscheid gemaakt of de oppervlakte behouden blijft, of onderdeel is van de wegconstructie. De tabel is puur informatief bedoeld.

Natuurbeheertype		Oppervlakte (m2) binnen begrenzing nieuwe weg
H0000		
N00.01	Nog om te vormen	1.216
L01.05	Knip- en scheerheg	296
L03.01	Aardwerk en groeve	0
N12.02	Kruiden- en faunarijk grasland	2.062
N14.03	Haagbeuken-Essenbos	251
N15.02	Dennen-, Eiken-, Beukenbos	0
N17.02	Droog hakhout	487
rest	Weg, wegberm, Herkenradersgrub	3.179
Tot.	Binnen begrenzing nieuwe weg	7.491*

* dit getal wijkt iets af van de het getal van 7.487 m² in de tekst onder tabel 1. Dit wordt veroorzaakt door de afronding van alle oppervlaktes op hele m². Daarom komt ook het getal 0 voor in de tabel.

Tabel 2A: Verdeling van de vlakken H0000 uit het Natura2000-gebied over de beheertypen uit het provinciaal omgevingsplan 2022.

3. Ruimtebeslag wegreconstructie binnen Goudgroene Natuurzone (par. 2.6.3 omgevingsverordening)

De Sint Geertruideweg, Moerslag en Bukel zijn deels gelegen in de Goudgroene Natuurzone en grenzen deels aan deze zone. Dat betekent dat de wegreconstructie effect heeft op de natuurwaarden van de Goudgroene Natuurzone. Op basis van de begrenzing van de bestaande weg, de begrenzing van de wegreconstructie en de voorgenomen ingreep is in GIS bepaald wat de impact is op de aanwezige beheertypen uit het provinciaal Natuurbeheerplan 2022. De getallen in de tabellen behorende bij dit onderdeel zijn afkomstig uit de separaat meegeleverde shapefiles die in GIS kunnen worden ingeladen. Het ruimtebeslag is daarnaast verbeeld in bijlage 2.

3.1 Ontwikkelingen van groot openbaar belang (par. 2.6.3 sub a omgevingsverordening)

(bron: bureau VERBEEK, ADC-beoordeling wegreconstructie CONCEPT, versie 20-11-2020)

De enige verbinding tussen Eijsden (centrumfunctie; A2) en het plateau bij Sint Geertruid wordt gevormd door de Sint Geertruideweg/ Moerslag/ Bukel. Deze weg verbindt de kernen op het plateau in het zuidelijk deel van de gemeente met het Maasdal. De wegen en paden in dit gedeelte van Eijsden-Margraten kennen tevens een hoog aandeel medegebruik door toeristen en recreanten. De weg wordt dan ook door alle denkbare typen verkeer gebruikt, die allemaal van dezelfde rijbaan gebruik maken. De weg is dringend toe aan groot onderhoud.

De verkeersintensiteit op de weg is in recente jaren toegenomen van circa 1.600 voertuigen per dag naar circa 4.000 motovoertuigen per dag. De weg is bochtig en onoverzichtelijk vanwege hoogteverschillen en bosranden. Op een aantal punten kruisen aansluitend fiets- en wandelroutes deze weg, op punten die lang niet altijd even overzichtelijk zijn als gevolg van bochten, hoogteverschillen, hagen en bosranden. De weg voldoet daarnaast niet aan de geldende normen voor de dimensionering van 60 km/h wegen. De verkeersveiligheid op de weg laat dan ook sterk te wensen over.

Het verbeteren van de verkeersveiligheid op de Sint Geertruideweg/ Moerslag/ Bukel is daarom in 2013 op de agenda geplaatst en opgenomen in het operationeel programma van het Landschapsontwikkelingsplan Buitengewoon Eijsden. Het project is ook opgenomen in het Bestuursakkoord 2018-2022 van de gemeente Eijsden-Margraten. De gemeente acht de tijd rijp om tot reconstructie over te gaan en zo een duurzaam veilige situatie te genereren voor de toekomst.

3.2 Alternatievenoverweging (par. 2.6.3 sub b omgevingsverordening)

(bron: bureau VERBEEK, ADC-beoordeling wegreconstructie CONCEPT, versie 20-11-2020)

In 2017 is door bureau VERBEEK een variantenstudie gemaakt voor de gemeente Eijsden-Margraten. Deze variantenstudie is als bijlage 3 bij deze notitie gevoegd. In de variantenstudie is een aantal opties tegen elkaar afgezet. Alle varianten raken linksom of rechtsom het Natura2000-gebied en de Goudgroene Natuurzone, omdat ook de huidige weg het Natura2000-gebied en de Goudgroene Natuurzone doorsnijdt. De weg dient dan ook al eeuwenlang als ontsluitingsweg voor de kernen op het plateau. Een herinrichting als fietsstraat is niet haalbaar, omdat de weg fungeert als hoofdontsluiting tussen het zuidelijk deel van de gemeente Eijsden-Margraten en de A2. Andere opties gingen uit van opwaardering van bestaande bospaden, maar zouden daardoor tot een grotere ingreep in Natura2000 leiden. Ook zijn de hellingen in het Savelsbos te steil om als fietspad te kunnen voldoen. Uiteindelijk ging de afweging tussen de aanleg van een vrijliggend fietspad aan de zuidzijde van de weg en het herinrichten van de weg met fietssuggestiestroken. De presentatie van beide varianten aan de raad van de gemeente Eijsden-Margraten in 2018 is eveneens toegevoegd (bijlage 3A). Verkeersveiligheid heeft uiteindelijk de doorslag gegeven om te kiezen voor een vrijliggend fietspad. Alleen ter plekke van de Bukel is afgezien van een vrijliggend fietspad omdat de weg hier deels ingesneden ligt in het reliëf en de breedte van de weg daardoor fysiek begrensd is.

3.3 Vaststellen compensatieverplichting (par. 2.6.3 sub c omgevingsverordening)

Impact wegreconstructie op Goudgroene Natuurzone – generiek (impact t.a.v. begrenzing gebied)

- Wegtracé gelegen binnen Goudgroene Natuurzone oude situatie: 14.092 m²
- Wegtracé gelegen binnen Goudgroene Natuurzone nieuwe situatie: 23.183 m²
- Toegenomen ruimtebeslag weg binnen Goudgroene Natuurzone: 9.091 m²

Zoals hierboven is aangeduid (oppervlaktes afkomstig uit beide POL shapefiles; verbeeld in bijlage 2) kent de oude weg reeds een aanzienlijk ruimtebeslag binnen de Goudgroene Natuurzone en komt hier bij de wegreconstructie nog een aanzienlijke oppervlakte bij. Dit heeft in potentie een negatieve impact op het voorkomen van natuurwaarden (voor soortbescherming, zie ontheffing H3 Wnb). Op basis van de zorgvuldige tracering en inpassing, zoals ook aangeduid in de alternatievenafweging (zie 3.2), is de negatieve impact van de wegreconstructie beperkt gebleven.

Beheertypen uit het provinciaal natuurbeheerplan 2022 dekken niet de complete oppervlakte van de Goudgroene Natuurzone. Er ligt bijvoorbeeld een bestaande weg met wegbermen die niet zijn toegewezen aan een beheertype/beheerambitie. Daarom vormt de navolgende toelichting op de specifieke en te compenseren impact een nuancerende ten aanzien van de hier benoemde oppervlakte.

Impact wegreconstructie op Goudgroene Natuurzone – specifiek (impact t.a.v. begrenzing beheertypen)

Tabel 3 geeft op basis van de individuele polygonen uit de shapefile (NBP2022) inzicht in het ruimtebeslag van de wegreconstructie binnen de beheertypen uit het provinciaal Natuurbeheerplan 2022. In bijlage 2 is dit op kaart weergegeven.

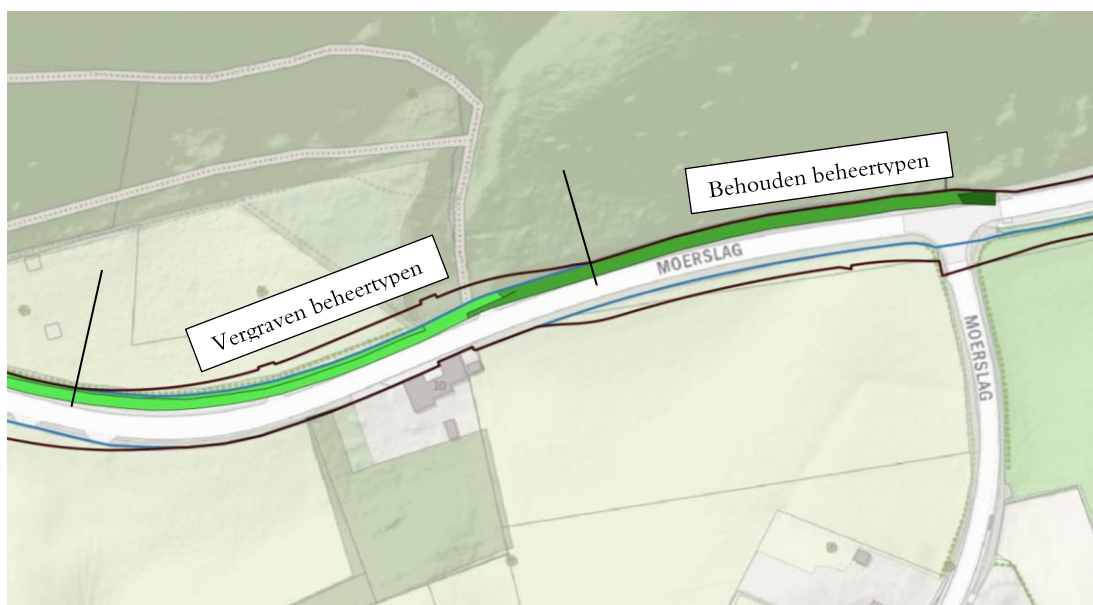
In verband met de wegreconstructie en het extra ruimtebeslag dat daarbij noordelijk en zuidelijk van de weg noodzakelijk is, dient natuurcompensatie plaats te vinden. Deze is bepaald op basis van het ruimtebeslag binnen beheertypen zoals verbeeld in het provinciaal natuurbeheerplan 2022 en de kwaliteitstoetsing zoals deze is opgenomen in de provinciale beleidsregel natuurcompensatie 2018. Van de oppervlakte ruimtebeslag van de nieuwe weg binnen de Goudgroene Natuurzone kent 10.870 m² (= 23.183 m² – 12.313 m² (tabel 3)) geen beheertype in het provinciaal natuurbeheerplan. Deze oppervlakte wordt in beslag genomen door de oude weg met inbegrip van grote delen van wegbermen. Om die reden wordt deze oppervlakte Goudgroene Natuurzone niet meegenomen voor de natuurcompensatie.

Het ruimtebeslag van de nieuwe weg binnen de Goudgroene Natuurzone omvat weliswaar 12.313 m² beheertype, maar omdat delen van wegbermen en Herkenradergrub behouden blijven bij de wegreconstructie, raken de werkzaamheden slechts 10.674 m² beheertype (zie tabel 3).

De navolgende twee screenshots uit QGIS duiden op situaties waar beheertypen binnen de projectlocatie zijn gelegen, maar behouden blijven bij de wegreconstructie. Daarmee is ook geduid op de situatie dat enkele vlakken van beheertypen gesplitst dienden te worden in 'blijft behouden' en 'te compenseren'.



Screenshot uit Qgis met daarop het weggedeelte Moerslag tussen de grote parkeerplaats van Staatsbosbeheer en Moerslag 10. Het beheertype binnen de contour van de oude weg, dat hier zichtbaar is, blijft behouden bij de wegreconstructie, omdat de Herkenradergrub hier ongewijzigd blijft. Het betreft delen die zijn aangeduid als N12.02 (heldergroen) en als N14.03 (donkergroen). De bestaande contour van de weg is met blauwe lijnen geduid, de nieuwe contour met de zwarte lijn. Daar waar de contour ongewijzigd is gebleven ligt de zwarte lijn boven op de blauwe lijn.



Screenshot uit Qgis met het aan de oostzijde van voorgaand screenshot aansluitende weggedeelte van de Moerslag ter hoogte van Moerslag 10. Hier blijft een deel van de beheertypen binnen de contour van de oude weg behouden en een deel wordt vergraven ten behoeve van de wegreconstructie. De beheertypen liggen hier op de Herkenradergrub en betreffen N12.02 (heldergroen), N14.03 (donkergroen) en N17.02 (groen). De bestaande contour van de weg is met blauwe lijnen geduid, de nieuwe contour met de zwarte lijn. Daar waar de contour ongewijzigd is gebleven ligt de zwarte lijn boven op de blauwe lijn.

Natuurbeheertype		Oppervlakte (m2) binnen ruimtebeslag	Wordt behouden (m2)	Te compenseren (m2)
N00.01	Nog om te vormen	1.304	0	1.304
L01.02	Houtwal en houtsingel	1	0	1
L01.05	Knip- en scheerheg	1.161	0	1.161
L01.09	Hoogstamboomgaard	197	0	197
N11.01	Droog schraalgrasland	1.406	0	1.406
N12.02	Kruiden- en faunarijk grasland	6.300	681	5.619
N14.03	Haagbeuken-Essenbos	1.317	520	797
N15.02	Dennen-, Eiken-, Beukenbos	5	0	5
N17.02	Droog hakhout	622	438	184
Totale (m2)		12.313	1.639	10.674

Tabel 3: Oppervlakte beheertypen binnen de projectlocatie voor de wegreconstructie, waarbij tevens is aangeduid of beheertypen al dan niet behouden blijven.

Natuurbeheertype		Te compenseren (m2)	Daarvan is N2000 habitat*:	Kwaliteits toeslag	Te compenseren incl kwaliteits toeslag (m2)
N00.01	Nog om te vormen	1.304	0	1	1.304
L01.02	Houtwal en houtsingel	1	0	1	1
L01.05	Knip- en scheerheg	1.161	166 (166)	1	1.161
L01.09	Hoogstamboomgaard	197	197 (197)	1	197
N11.01	Droog schraalgrasland	1.406	0	1,33	1.870
N12.02	Kruiden- en faunarijk grasland	5.619	124 (165)	1,33	7.473
N14.03	Haagbeuken-Essenbos	797	287 (525)	1,83**	1.459
N15.02	Dennen-, Eiken-, Beukenbos	5	0	1,83**	9
N17.02	Droog hakhout	184	126 (231)	1,83**	337
TOTALEN (m2)		10.674			13.811

* Dit betreft de totaaloppervlaktes per beheertype uit tabel 2. Tussen haakjes staat de oppervlakte habitattypen inclusief kwaliteits toeslag.

** Op basis van de beleidsregel ligt de kwaliteits toeslag tussen de 66 en 100%. Aangezien de te compenseren bosgedeeltes in de praktijk bestaan uit bosrand, berm, heg en greppel en de aanwezige beplantingen nog redelijk jong zijn, maar deze beplantingen deels wel binnen het Natura2000-gebied zijn gelegen, is ervoor gekozen een kwaliteits toeslag te gebruiken die halvenwege de 66% en 100% ligt.

Tabel 4: Totaal te compenseren beheertypen uit de Goudgroene Natuurzone, inclusief kwaliteits toeslag.

Conclusie: De wegreconstructie leidt tot een compensatieplicht van natuurwaarden die in totaal betrekking heeft op 13.811 m². De invulling van deze compensatie wordt bepaald door de regelgeving uit de provinciale omgevingsverordening en de beleidsregel natuurcompensatie. Voor zover het de compensatie van habitattypen uit het Natura2000-gebied betreft, geldt primair de Wet natuurbescherming en secundair de provinciale Beleidsregel Natuurcompensatie.

4. Omgang met Zilvergroene Natuurzone (par. 2.13 omgevingsverordening)

Binnen het projectgebied vallen delen van de Sint Geertruidersweg, Moerslag en Bukel met aansluitende bermen en delen van de grondstrook voor realisatie van het vrijliggend fietspad onder de Zilvergroene Natuurzone (zie shapefile POL en bijlage 4). De weg wordt iets verbreed als gevolg van de aanleg van het vrijliggend fietspad. De beleving van de omliggende terreinen blijft hetzelfde, net als het weggebruik. Van verstoring van de kernkwaliteiten 'Visueel-ruimtelijk karakter', Cultuurhistorisch erfgoed en Reliëf van het landschap waar de weg doorheen snijdt, is zodoende geen sprake. De wegverbreding leidt evenmin tot versnippering, omdat de weg geen nieuw element is in het landschap en ook na de wegreconstructie oversteekbaar is voor klein en groot wild, al dan niet via de speciaal daarvoor aangelegde of verlengde faunavoorzieningen.

De wegreconstructie leidt tot het onvermijdelijk gevolg dat een grote lengte aan haag gerooid moet worden (zie shapefile KLE_binnen_zilvergroen). Dit wordt binnen het project gecompenseerd, omdat de kernkwaliteit 'Groene Karakter' door de ingreep wordt aangetast. De aansluitende vegetaties bestaan uit productiegroenland en akker en herbergen geen essentiële natuurwaarden. Van verdere aantasting van de kernkwaliteit 'Groene Karakter' is daarom geen sprake.

Impact wegreconstructie op Zilvergroene Natuurzone - generiek

- Wegtracé gelegen binnen Zilvergroene Natuurzone oude situatie: 6.691 m²
- Wegtracé gelegen binnen Zilvergroene Natuurzone nieuwe situatie: 10.382 m²
- Toegenomen ruimtebeslag weg binnen Zilvergroene Natuurzone: 3.691 m²

De hier benoemde oppervlaktes zijn informatief. De natuurcompensatie is hieronder bepaald op basis van de daadwerkelijke inbreuk op de kernkwaliteit 'Groene Karakter'.

Impact wegreconstructie op Zilvergroene Natuurzone - specifiek

Als gevolg van de wegreconstructie ontstaat een noodzaak om de impact op de kernkwaliteit 'Groene karakter' te compenseren. Dit betreft binnen het projectgebied alleen een Limburgse haag oostelijk van de T-kruising Moerslag/Bukel.

Landschapselement	Oppervlakte (m2) / Lengte (m)	Toelichting
Scheerheg	- / 326	Tussen T-kruising Moerslag en kruising N2000-gebied

Tabel 5: Natuurcompensatie n.a.v. ruimtebeslag ingreep binnen Zilvergroene Natuurzone.

Conclusie: De wegreconstructie levert een compensatieplicht van 326 m¹ scheerheg.

5. Omgang met Bronsgroene Landschapszone (par. 2.7 omgevingsverordening)

Binnen het projectgebied valt alleen een klein deel van de weg (thv Hakkeknop), de wegrand thv Camping de Bosrand en Moerslag 6 en de weg en het perceel Moerslag 10 binnen de begrenzing van de Bronsgroene Landschapszone, net als het hoge deel van de Bukel (zie shapefile POL en bijlage 5). De weg wordt iets verbreed als gevolg van de aanleg van het vrijliggend fietspad. De beleving van de omliggende terreinen blijft hetzelfde, net als het weggebruik. Van verstoring van de kernkwaliteiten 'Visueel-ruimtelijk karakter', Cultuurhistorisch erfgoed en Reliëf van het landschap waar de weg doorheen snijdt, is zodoende geen sprake.

Natuurcompensatie is in de Bronsgroene Landschapszone van toepassing indien de kernkwaliteit 'Groene Karakter' wordt vernietigd, verstoord en/of versnipperd. De wegreconstructie leidt tot het onvermijdelijk gevolg dat een grote lengte aan haag en enkele bomen gerooid moeten worden (zie shapefile KLE_binnen_bronsgroen). Dit wordt binnen het project gecompenseerd. Overige natuurwaarden ontbreken, omdat de Bronsgroene Landschapszone dan wel de werkzaamheden zich beperken tot de weg zelf.

Impact wegreconstructie op Bronsgroene Landschapszone – generiek

- Wegtracé gelegen binnen Bronsgroene Landschapszone oude situatie: 5.797 m²
- Wegtracé gelegen binnen Bronsgroene Landschapszone nieuwe situatie: 5.889 m²
- Toegenomen ruimtebeslag weg binnen Bronsgroene Landschapszone: 92 m²

De hier benoemde oppervlaktes zijn informatief. De natuurcompensatie is hieronder bepaald op basis van de daadwerkelijke inbreuk op de kernkwaliteit 'Groene Karakter'.

Impact wegreconstructie op Bronsgroene Landschapszone – specifiek

Als gevolg van de wegreconstructie ontstaat een noodzaak om de impact op de kernkwaliteit 'Groene Karakter' te compenseren. Dit betreft binnen het projectgebied alleen Limburgse hagen en enkele bomen ter hoogte van Camping De Bosrand.

Landschapselement	Oppervlakte (m2) / Lengte (m)	Toelichting
Scheerheg	- / 117	Voorlangs Camping De Bosrand tussen weg en voetpad
Scheerheg	- / 22	Haag langs westrand Camping De Bosrand
Bomenrij	4 stuks	Westhoek Camping De Bosrand in haag

Tabel 6: Natuurcompensatie n.a.v. ruimtebeslag ingreep binnen Bronsgroen Landschapszone.

Conclusie: De wegreconstructie levert een compensatieplicht van 139 m¹ scheerheg en 4 bomen.

6. Omgang met Beschermingszone Nationaal Landschap Zuid-Limburg (par. 2.8 omgevingsverordening)

Hieronder valt het complete projectgebied. Het gebied kent echter dezelfde regels als de Zilvergroene Natuurzone en de Bronsgroene Landschapszone en is deels complementair aan de Goudgroene Natuurzone en het Natura2000-gebied. Daarom wordt hier alleen ingegaan op die delen van de kernkwaliteit 'Groene Karakter' die nog niet in voorgaande onderdelen benoemd zijn.

De compensatie van de kernkwaliteit 'Groen Karakter' is vooral van belang in relatie tot de belevingswaarde van het typisch Limburgse landschap ter plekke. Daarom is het wenselijk om de landschapselementen die als gevolg van de wegreconstructie moeten worden geruimd (zie shapefile KLE_binnen_NLZL en bijlage 6), te compenseren langs de nieuw ingerichte weg. Onderstaande tabel geeft inzicht in de op te ruimen landschapselementen en legt daarmee de basis voor de compensatie.

Landschapselement	Oppervlakte (m2) / Lengte (m)	Toelichting
Grafbepanting	105 / -	Thv inrit Sint Geertruideweg 2
Bos buiten natuur	375 / -	Halverwege tussen A2 en Voerenweg
Scheerheg	- / 109	Westelijk van Voerenweg
Solitaire boom	1 stuks	Op kruising Voerenweg
Scheerheg	- / 93	Tegenover Hakkeknop
Scheerheg	- / 138	Tegenover Bosweg
Scheerheg	- / 291	Tegenover Camping De Bosrand
Scheerheg	- / 371	Oostelijk van Moerslag 6, voorlangs de graft

Tabel 7: Natuurcompensatie n.a.v. ruimtebeslag ingreep binnen het Nationaal Landschap Zuid-Limburg. Dit betreft die elementen die niet reeds onder de regelgeving uit voorgaande tabellen vielen.

Conclusie: De wegreconstructie levert aanvullend op de compensatie van Goudgroene en Zilvergroene Natuurzone en de Bronsgroene Landschapszone nog een compensatieplicht van kleine landschapselementen, te weten 105 m² graft, 375 m² bos, 1.002 meter scheerheg en 1 boom.

7. Natuurcompensatie op basis van beleidsregel Natuurcompensatie 2018

Zoals uit voorgaande hoofdstukken is gebleken, vergt de wegreconstructie in het kader van de provinciale omgevingsverordening vanuit meerdere invalshoeken compensatie van natuur en landschapselementen. In navolgende paragrafen is aangegeven hoe binnen het project met de compensatieverplichting wordt omgegaan.

7.1 Totaal te compenseren natuur en landschapselementen in verband met de wegreconstructie

Op basis van de verschillende tabellen op de voorgaande bladzijdes is onderstaande tabel gecreëerd.

Natuurbeheertype		Totale incl kwaliteits-toeslag oppervlakte / lengte / aantal
Beheertypen binnen Goudgroene Natuurzone		
N00.01	Nog om te vormen naar natuur	1.304 m ²
L01.02	Houtwal en houtsingel	1 m ²
L01.05	Knip- of scheerheg	166 m ² / 498 m*
L01.09	Hoogstamboomgaard	197 m ²
N11.01	Droog schraalgrasland	1.870 m ²
N12.02	Kruiden- en faunairijk grasland	7.473 m ²
N14.03	Haagbeuken-essenbos	1.459 m ²
N15.02	Dennen-, eiken-, beukenbos	9 m ²
N17.02	Droog hakhout	337 m ²
Subtotaal		12.816 m ² / 498 m / 0 stuks*
Groen en landschapselementen		
(L01.05)	Knip- en scheerheg	1.467 m
(L01.06)	Grafbepanting	105 m ²
(N15.02)	Bos buiten natuur	375 m ²
-	Bomen	5 stuks
Subtotaal		480 m ² / 1.467 m / 5 stuks
Totaal		13.296 m² / 1.965 m / 5 stuks

* Om eenduidigheid te creëren in de omgang met knip- en scheerheggen is ervoor gekozen om voor de compensatie van het zoekgebied H6430C uit te gaan van het ruimtebeslag en voor de overige hagen uit te gaan van de strekkende lengte in plaats van een oppervlakte benadering. Dat betekent dat voor de ingreep in de Goudgroene Natuurzone uitgegaan wordt van 166 m² en 498 strekkende meter haag in plaats van de (ook in tabel 3 en 4) gehanteerde oppervlakte van 1.161 m². Zodoende wijkt de totale oppervlakte van het subtotaal Goudgroene Natuurzone af van dat van tabel 4.

Tabel 8: Totaaloverzicht compensatieverplichting natuur en landschapselementen voor de wegreconstructie Sint Geertruideweg / Moerslag / Bukel.

7.2 Compensatie binnen projectgebied wegreconstructie

Naar aanleiding van de wegreconstructie is een tweetal keuzes gemaakt die ertoe bijdragen dat de kernkwaliteiten van het landschap ter plekke niet verloren gaan:

1. De nieuwe delen van de Herkenradergrub komen in aanmerking voor het beheertype N12.02.
2. De kenmerkende hagenstructuur langs de weg wordt zoveel als mogelijk hersteld door nieuwe aanplant. Daarnaast worden enkele solitaire bomen aangeplant.

Binnen de begrenzing van de projectlocatie worden binnen de begrenzing van het Natura2000-gebied nieuwe delen van de Herkenradergrub gerealiseerd. Net als in de oude situatie zouden de stukken watergang in aanmerking kunnen komen voor de aanwijzing als zoekgebied H6430C. Omwille van in de nabije toekomst in het kader van klimaatadaptatie mogelijk nog door te voeren aanpassingen aan de Herkenradergrub is hier echter niet voor gekozen.

De compensatie van natuur en landschapselementen binnen het projectgebied (zie beplantingsplan in bijlage 7) is daarmee als volgt:

Natuur – en Landschapselement	Beheertype	Oppervlakte (m2) / Lengte (m) / stuks	Toelichting
Bos buiten natuur	(N15.02)	329 m2	Aanplant struweelrand langs bosperceel tussen A2 en Voerenweg.
Kruiden- en faunairijk grasland*	N12.02	2.611 m2	Nieuwe delen Herkenradergrub (bijlage 10)
Scheerheg – Limburgs	L01.05	2.103 m	Langs buitenzijde weg
Scheerheg – strooizoutbestendig**	(L01.05)	1.879 m	Tussen weg en vrijliggend fietspad
Bomen	–	5 stuks	Op markante punten langs de weg.

* De compensatie van fauna- en kruidenrijk grasland in de nieuwe delen van de Herkenradergrub binnen de Goudgroene Natuurzone in het projectgebied is gerechtvaardigd, omdat de bestaande greppels van de Herkenradergrub ook ingedeeld zijn bij beheertypen.

** deze haaglenge komt niet in aanmerking voor compensatie van gerooide haag, omdat de tussenbomen wat betreft natuurwaarden geen bijzondere potentie heeft. De haaglenge wordt hier echter wel gemeld, omdat de haag een wezenlijke bijdrage levert aan de beeldkwaliteit van de weg.

Tabel 9: Compensatie van natuur- en landschapselementen binnen het projectgebied.

Conclusie: In het kader van de compensatie van kernkwaliteiten van het landschap wordt een groot aantal kleine landschapselementen teruggebracht in het landschap als onderdeel van de wegreconstructie. De bulk van de natuurcompensatie dient echter elders te landen. Dit geldt tevens voor de complete oppervlakte van te compenseren habitattypen uit het Natura2000-gebied.

7.3 Compensatie buiten projectgebied wegreconstructie

Natuurcompensatie dient idealiter te landen op een locatie binnen de Goudgroene Natuurzone waar areaaluitbreiding is voorzien. Dit zijn gebieden die in het provinciaal natuurbeheerplan zijn aangeduid met de code N00.01. In voorliggend geval is echter ook sprake van een noodzaak tot compensatie van habitatten van het Natura2000-gebied, waarbij compensatie de algehele samenhang van Natura2000 dient te waarborgen (art. 2.8 lid4 Wnb). Rondom het Savelsbos is nog slechts een beperkt aantal snipperperceeltjes aanwezig waarop N00.01 rust. Deze zijn lang niet allemaal gelegen tegen het Natura2000-gebied. Bij de zoektocht naar een compensatieperceel door de gemeente Eijsden-Margraten is een perceel op de Riesenbergrand net buiten de Goudgroene Natuurzone, maar gelegen tegen het Natura2000-gebied, in beeld gekomen. Daarvan heeft de gemeente een strook grond kunnen verwerven. Het voordeel van het perceel voor de natuur is, dat hier gewerkt kan worden aan de ontwikkeling van een mantel/zoomvegetatie voor het aanpalende hellingbos. De bossen in het Natura2000-gebied kennen hier namelijk een harde overgang naar het agrarisch gebied op het plateau. De ontwikkeling van de mantel/zoomvegetatie creëert de mogelijkheid om de biodiversiteit hier te vergroten en meer dynamiek en structuurvariatie te realiseren. Ook wordt zo de run-off van hemelwater vanuit het agrarisch gebied naar het Natura2000-gebied beperkt.

De natuurcompensatie op de Riesenbergrand is geland op de nieuwe kadastrale percelen MGT02 P 383 en MGT02 P 385, gelegen ten zuidwesten van Cadier en Keer tegen de rand van het Natura2000-gebied Savelsbos. Beide percelen hebben respectievelijk een oppervlakte van 4.978 m² en 2.026 m²; totaal 7.004 m² (zie bijlage 8). Deze zone is grotendeels aangewezen als Zilvergroene Natuurzone en tot voor kort in gebruik als akker.

De stukken bij de vergunningaanvraag H2 Wet natuurbescherming gaan nog uit van een oppervlakte van 6.740 m². In het proces van grondverwerving is de oriëntatie van de strook grond iets gewijzigd en groter geworden ten gunste van natuurontwikkeling. De noodzakelijke compensatie van 756 m² H9160B en 528 m² zoekgebied H6430C (zie oppervlaktes uit tabel 4; daarbij is de 9m² N14.03 binnen H6430C (zie tabel 3) meegerekend met H9160B) past hier desalniettemin. In het kader van eenduidige compensatie van het zoekgebied H6430C is ervoor gekozen om de 528 m² compleet toe te wijzen aan N12.02 in plaats van aan de combinatie van N12.02, L01.05 en L01.09. Ditzelfde is gedaan voor H9160B, waarbij de te compenseren oppervlaktes N14.03 en N17.02 zijn samengevoegd in N14.03.

Natuur – en Landschapselement	Beheertype	Oppervlakte (m2) / Lengte (m) / stuks	Toelichting
Mantelvegetatie	N14.03	3.261 m2	Aanplant tegen Natura2000 inheems bosplantsoen t.b.v. ontwikkeling mantel- en zoomvegetatie voor habitatype Eiken-Haagbeukenbos.
Kruiden- en faunarijk grasland	N12.02	3.743 m2	Inzaaien ten behoeve van de ontwikkeling van een zoomvegetatie.
Bomen	-	9 stuks	Als markante boomgroep in de toekomstige bosrand.

Tabel 10: Compensatie van natuur- en landschapselementen buiten het projectgebied.

Tabel 10 geeft de oppervlaktes te realiseren natuur op de Riesenbergr weer. In bijlage 9 is het beplantingsplan op kaart weergegeven. Dit beplantingsplan wijkt af van het beplantingsplan bij de vergunningaanvraag H2 Wnb, omdat de begrenzing van het definitief verworven perceel nadien pas is vast komen te staan. Deze wijziging zal als addendum bij de stukken met betrekking tot de vergunningaanvraag H2 Wnb worden gevoegd.

Ten aanzien van de kernkwaliteiten van het landschap op de Riesenbergr moet worden geconcludeerd dat de uitbreiding van de bosrand met een mantel en zoomvegetatie die is uitgesmeerd over een grote lengte van het bos geen negatief effect heeft op de beleving van het visueel-ruimtelijk karakter van het plateau en evenmin effect heeft op de kernkwaliteiten cultuurhistorisch erfgoed (deels oude boslocatie) en reliëf (wordt niet vergraven). De natuurcompensatie op de Riesenbergr voldoet daarmee aan de kader uit de provinciale omgevingsverordening ter plekke.

Conclusie: De natuurcompensatie op de Riesenbergr geeft invulling aan 100% van de compensatieplicht ten aanzien van habitatten uit Natura2000-gebied Savelsbos (756 m² H9160B en 528 m² H6430C) en aan 74% van de compensatieplicht vanuit de beleidsregel Natuurcompensatie 2018. Hiertoe dient wel de begrenzing van het Natura2000-gebied en de Goudgroene Natuurzone te worden gewijzigd. De inrichting van het compensatieperceel voldoet verder aan de provinciale regelgeving ter plekke.

7.4 Totaaloverzicht

Compensatie in natura (par. 2.6.3 sub c2)

Op basis van de verplichting tot compensatie van natuur en landschapselementen is de volgende balans op te maken in relatie tot de wegreconstructie.

Compensatieopgave natuur & landschap				Realisatie compensatie in natura		
Code	beheertype	Opp/lengte/stuks		Opp/lengte/stuks	beheertype	Code
Goudgroene Natuurzone				Goudgroene Natuurzone		
N00.01	Nog om te vormen	1304/ ../..				
L01.02	Houtwal en houtsingel	1/ ../..				
L01.05*	Knip- en scheerheg	166/498/..		../1.712/..	Knip- en scheerheg	L01.05
L01.09**	Hoogstam boomgaard	197/ ../..				
N11.01	Droog schraalgrasland	1.870/ ../..				
N12.02	Kruiden- en faunairijk grasland	7.473/ ../..		6.354/ ../..	Kruiden- en faunairijk grasland	N12.02
N14.03	Haagbeuken-Essenbos	1.459/ ../..		3.261/ ../..	Haagbeuken-Essenbos	N14.03
N15.02	Dennen-, Eiken-, Beukenbos	9/ ../..				
N17.02	Droog hakhout	337/ ../..				
Subtotaal		12.816/498/0		9.615/1.712/0	Subtotaal	
Groen- en landschapselementen				Groen- en landschapselementen		
(L01.05)	Knip- en scheerheg	../1.467/..		../391/..	Knip- en scheerheg	(L01.05)
(L01.06)	Graftbeplanting	105/ ../..				
(N15.02)	Dennen-, Eiken-, Beukenbos	375/ ../..		329/ ../..	Dennen-, Eiken-, Beukenbos	(N15.02)
bomen		../ ../5		../ ../14		bomen
Subtotaal		480/1.467/5		329/391/14	Subtotaal	
Totaal		13.296/1.965/5		9.944/2.103/14	Totaal	

* L01.05 wordt in verband met de noodzakelijke compensatie voor zoekgebied H6430C voor 166 m² (zie tabel 4) gecompenseerd als N12.02 en dus als oppervlakte ipv als strekkende lengte haag.

** L01.09 wordt in het kader van de wegreconstructie gecompenseerd als zijnde N12.02. Hiervoor is bewust gekozen, omdat geen enkele van de fruitbomen gerooid hoefde te worden en de te compenseren natuurwaarde dus puur in het kruidenrijke grasland zit. Dit sluit ook beter aan op het te compenseren zoekgebied H6430C.

Tabel 11: De gerealiseerde natuurcompensatie uitgesplitst naar beheertype en afgezet tegen de compensatieplicht. De rode pijlen duiden hoe de oppervlaktes Habitattype N2000 zijn gecompenseerd. De groene pijlen duiden hoe de oppervlakte bos (H4 Wnb) wordt gecompenseerd.

H2 Wet natuurbescherming (Natura2000)

De aard van de compensatie van habitattypen uit het Natura2000-gebied Savelsbos is reeds toegelicht in 7.3. In tabel 11 is met rode pijlen aangeduid hoe de naar beheertypen vertaalde habitattypen van het Natura2000-gebied gecompenseerd zijn. De 756 m² H9160B en 528 m² H6430C worden op deze wijze volledig gecompenseerd in natura op de Riesenbergh.

H4 Wet natuurbescherming (Houtopstanden)

Als onderdeel van de wegreconstructie wordt een oppervlakte bos gerooid. Dit raakt niet alleen aan de provinciale omgevingsverordening en de bescherming van het Natura2000-gebied. Doordat het gehele projectgebied buiten de bebouwde kom is gelegen, is hier ook H4 van de Wet natuurbescherming van toepassing (de voormalige Boswet). Deze afdeling van de Wet ziet toe op de instandhouding van de oppervlakte bos in Nederland. In tabel 11 is daarom met de groene pijlen geduid hoe de herplantverplichting is ingevuld. De wegreconstructie levert een te rooien oppervlakte bos van 2.286 m². Daartegenover staat de aanplant van 3.590 m² bos. Deze oppervlakte landt grotendeels op de Riesenbergh. Een klein gedeelte wordt gerealiseerd op het bosperceel aan de Sint Geertruideweg waar het in eerste instantie gerooid was ten behoeve van de creëren van werkruimte. Zo wordt ruimschoots aan de herplantplicht uit H4 van de Wet natuurbescherming voldaan.

Compensatieopgave natuur & landschap				Realisatie compensatie in natura		
Code	beheertype	Opp/lengte/stuks		Opp/lengte/stuks	beheertype	Code
Goudgroene Natuurzone				Goudgroene Natuurzone		
				../1.712/..	Knip- en scheerheg	L01.05
				6.354/ ../..	Kruiden- en faunarijk grasland	N12.02
				3.261/ ../..	Haagbeuken- Essenbos	N14.03
Subtotaal		12.816/498/0		9.615/1.712/0	Subtotaal	
Zilvergroene Natuurzone				Zilvergroene Natuurzone		
(L01.05)	Knip- en scheerheg	../326/..		../285/..	Knip- en scheerheg	(L01.05)
Bronsgroene Landschapszone				Bronsgroene Landschapszone		
(L01.05)	Knip- en scheerheg	../139/..		../77/..	Knip- en scheerheg	(L01.05)
bomen		../.. /4		../.. /2		bomen
overig Nationaal Landschap Zuid-Limburg				overig Nationaal Landschap Zuid-Limburg		
(L01.05)	Knip- en scheerheg	../1.002*/..		../29/..***	Knip- en scheerheg	(L01.05)
(L01.06)	Graftbeplanting	105/ ../..				
(N15.02)	Dennen-, Eiken-, Beukenbos	375/ ../..		329/ ../..	Dennen-, Eiken-, Beukenbos	(N15.02)
bomen		../.. /1**		../.. /1***		bomen
				../.. /11****		bomen
Subtotaal		480/1.467/5		329/391/14	Subtotaal	
Totaal		13.296/1.965/5		9.944/2.103/14	Totaal	

* Deze hagen liggen deels binnen de Goudgroene Natuurzone, maar zijn binnen het provinciaal natuurbeheerplan niet als L01.05 aangewezen.

** Deze boom staat binnen de Goudgroene Natuurzone, maar is in het provinciaal natuurbeheerplan niet toegewezen aan een beheertype.

*** Deze haaglengte betreft dat deel van de hagen dat noch binnen Goudgroene Natuurzone is gelegen, noch binnen de Zilvergroene Natuurzone of de Bronsgroene Landschapszone. Ditzelfde geldt voor 1 van de aan te planten bomen.

**** Deze bomen worden binnen de Goudgroene Natuurzone aangeplant, maar vormen daarbinnen geen zelfstandig beheertype.

Tabel 11A: Duiding van de natuurcompensatie vanuit de Zilvergroene Natuurzone (blauwe pijlen), Bronsgroene Landschapszone (oranje pijlen) en overig Nationaal Landschap Zuid-Limburg (groene pijlen).

Teneinde inzichtelijk te maken hoe groen- en landschapselementen uit de Zilvergroene Natuurzone (zie H4), de Bronsgroene Landschapszone (zie H5) en het Nationaal Landschap Zuid-Limburg (zie H6) zijn gecompenseerd, is tabel 11 nader uitgewerkt in tabel 11A. Zo is met blauwe pijlen aangeduid waar de compensatie van groen- en landschapselementen uit de Zilvergroene Natuurzone is geland. Voor de Bronsgroene Landschapszone is dit met oranje pijlen geduid en voor het Nationaal Landschap met groene pijlen. De compensatie van groen- en landschapselementen uit voornoemde beleidscategorieën wordt daarmee volledig in natura gerealiseerd. De compensatie in natura omvat daarnaast 74% van de compensatieverplichting voor goudgroene natuurwaarden. Het totaal van de compensatie in natura is weergegeven in tabel 12.

Compensatieplicht natuur en landschapselementen		
Totaal		13.296 m ² / 1.965 m / 5 stuks
Resultaat Compensatie natuur en landschapselementen		
Totaal		9.944 m ² / 2.103 m / 14 stuks

Tabel 12: Balans compensatie van natuur en landschapselementen in het kader van de wegconstructie.

Financiële natuurcompensatie (par. 2.6.3 sub c2)

Financiële natuurcompensatie is alleen toegestaan indien de natuurcompensatie geen onderdeel is van de compensatie van (significant) negatieve effecten op Natura2000-gebieden. Dat is in deze situatie het geval, omdat de complete compensatieverplichting H2 Wet natuurbescherming wordt gerealiseerd op de Riesenbergh, tezamen met 74% van de natuurcompensatie van de Goudgroene Natuurzone, zoals verwoord in 7.3 en 7.4.

Financiële natuurcompensatie is niet toegestaan voor compensatie van groen- en landschapselementen uit de Zilvergroene Natuurzone, Bronsgroene Landschapszone en het Nationaal Landschap Zuid-Limburg. Op basis van tabel 9, 10 en 11 moet geconstateerd worden dat de compensatie van groen- en landschapselementen grotendeels wordt voldaan binnen de projectlocatie (hagen, bomen en een deel van het bos) en de rest op de Riesenbergh wordt gecompenseerd. Voor al de te compenseren groen- en landschapselementen en daarmee tevens het totaal aan opgaand groen (H4 Wnb) is zodoende compensatie in natura geregeld (zie tabel 13).

Compensatieopgave natuur & landschap			Restant opgave compensatie		
Code	beheertype	Opp/lengte/stuks	Opp/lengte/stuks gerealiseerd	Restant opgave	Code
Goudgroene Natuurzone			Goudgroene Natuurzone		
N00.01	Nog om te vormen	1304/.../..		0/.../..	N00.01
L01.02	Houtwal en houtsingel	1/.../..		0/.../..	L01.02
L01.05	Knip- en scheerheg	166/498/..	.../1.712/..	0/0/..	L01.05
L01.09	Hoogstam boomgaard	197/.../..		0/.../..	L01.09
N11.01	Droog schraalgrasland	1.870/.../..		0/.../..	N11.01
N12.02	Kruiden- en faunairijk grasland	7.473/.../..	6.354/.../..	3.352/.../..	N12.02
N14.03	Haagbeuken-Essenbos	1.459/.../..	3.261/.../..	0/.../..	N14.03
N15.02	Dennen-, Eiken-, Beukenbos	9/.../..		0/.../..	N15.02
N17.02	Droog hakhout	337/.../..		0/.../..	N17.02
Subtotaal		12.816/498/0	9.615/1.712/0		Subtotaal
Groen- en landschapselementen			Groen- en landschapselementen		
(L01.05)	Knip- en scheerheg	.../1.467/..	.../391/..	.../0/..	(L01.05)
(L01.06)	Graftbeplanting	105/.../..		0/.../..	(L01.06)
(N15.02)	Dennen-, Eiken-, Beukenbos	375/.../..	329/.../..	0/.../..	(N15.02)
bomen		.../.../5	.../.../14	.../.../0	bomen
Subtotaal		480/1.467/5	329/391/14		Subtotaal
Totaal		13.296/1.965/5	9.944/2.103/14	3.352/.../..	Totaal

Tabel 13: Duiding restant compensatieverplichting die voor financiële compensatie in aanmerking komt. De pijlen duiden de verschillende vormen van compensatie: groen (bos en opgaande groen), rood (haag), blauw (kruidenrijke vegetaties) en paars (solitaire bomen). De oppervlakte N00.01 is daarbij gecompenseerd als N14.03.

Zo resteert op basis van tabel 13 alleen nog een te compenseren oppervlakte van 3.352 m² goudgroene natuur. De gemeente Eijsden-Margraten kiest ervoor om deze natuurcompensatie financieel af te handelen conform paragraaf 2.6.3 lid c sub 2. Conform de door GS vastgestelde normbedragen over 2021 geldt voor natuurcompensatie in de gemeente Eijsden-Margraten het tarief uit regio 5. Dat tarief betreft € 86.232,- / hectare.

De resterende financiële compensatie bedraagt zodoende 0,3352 hectare * € 86.232,-/ha = € 28.905,- en zal als zodanig worden meegenomen in de compensatieovereenkomst.

Conclusie: De resterende compensatieverplichting bestaat geheel uit goudgroene natuur en wordt gerealiseerd middels een financiële compensatie à € 28.905,-. Daarmee wordt, in samenhang met de compensatie in natura en de omgang met kernkwaliteiten binnen de projectlocatie voldaan aan de randvoorwaarden uit de provinciale omgevingsverordening.

8. Beheerparagraaf natuurcompensatie

De beide kadastrale percelen voor de natuurcompensatie op de Riesenbergrijk zijn in eigendom van de gemeente. De aanplant van dit perceel zal in opdracht van en voor rekening van de gemeente plaatsvinden uiterlijk in het 2e plantseizoen 2021. Daarmee is de natuurcompensatie gerealiseerd. Op dit moment zijn (nog) geen afspraken met bijvoorbeeld Staatsbosbeheer om het perceel over te nemen. Het is niet uitgesloten dat het perceel in de toekomst wordt overgedragen. Als dat het geval is, zal de onderhoudsverplichting eveneens worden overgedragen. Zo lang dat niet het geval is, is de gemeente verantwoordelijk voor het beheer.

De compensatiepercelen binnen het projectgebied van de wegreconstructie zijn in eigendom van de gemeente, Waterschap Limburg en Staatsbosbeheer. Realisatie van de compensatie binnen het projectgebied is uitgevoerd in opdracht van en voor rekening van de gemeente. Het is niet uitgesloten dat deze percelen in de toekomst worden overgedragen aan het Waterschap Limburg en Staatsbosbeheer. Als dat het geval is, zal de onderhoudsverplichting eveneens worden overgedragen. Zo lang dat niet het geval is, is de gemeente verantwoordelijk voor het beheer.

Het beheer van de natuurcompensatie is als volgt:

Bosaanplant Riesenbergrijk:

Jaar 1: inboet niet aangeslagen aanplant

Jaar 1-3: 2x per jaar uitmaaien kruidlaag tussen aanplant. Dit in verband met de bemestingsgeschiedenis van het perceel en daarmee de te verwachten weelderige groei van de kruidlaag.

Na jaar 3 wordt overgeschakeld op de afspraken vanuit het beheerplan voor het Natura2000-gebied Savelsbos.

Fauna- en kruidenrijk grasland Riesenbergrijk:

Jaar 1-3: jaarlijks wordt in de nazomer 33% gemaaid en afgevoerd, waarbij jaarlijks een ander deel wordt gemaaid.

Na jaar drie wordt overgeschakeld op de afspraken uit het beheerplan voor het Natura2000-gebied Savelsbos.

Solitaire bomen Riesenbergrijk

Jaar 1: inboet niet aangeslagen aanplant

Jaar 3: verwijderen boompalen.

De vorming van de boomkroon is volledig aan de natuur. Snoei in de kroon blijft dus achterwege.

Na jaar 3 wordt overgeschakeld op de afspraken uit het beheerplan voor het Natura2000-gebied Savelsbos.

Beplantingen langs de Sint Geertruidersweg – Moerslag – Bukel

De hier aangeplante hagen, bomen en wegbermen vallen onder het reguliere beheer van de gemeente Eijsden-Margraten. De fauna en kruidenrijke grasvegetatie in de Herkenradergrub wordt jaarlijks eenmaal gemaaid en afgevoerd in de nazomer.

Uitgangspunt voor de Limburgse hagen is het creëren van een robuuste structuur die dekking, voedsel en nestgelegenheid biedt aan tal van kleine diersoorten.

9. Bijkomende aandachtspunten n.a.v. de algehele actualisatie van de natuurcompensatie

Actiepunten in relatie tot Wet natuurbescherming

Bijkomstig aan de op te stellen compensatieovereenkomst dienen die volgende vergunningen/ontheffingen aangepast te worden:

- Vergunningaanvraag H2 Wet natuurbescherming: Addendum inzake aanpassing te compenseren oppervlakte en compensatielocatie.
- Ontheffing H3 Wet natuurbescherming (2020-207344): Verzoek tot wijziging locatie compensatie.
- Melding H4 Wet natuurbescherming: Verzoek tot compensatie op ander perceel.

Actiepunten in relatie tot het Provinciaal Omgevingsplan Limburg.

- Opstellen compensatieovereenkomst ten behoeve van de wegreconstructie
- Indienen wijzigingsverzoek provinciaal natuurbeheerplan.