

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Landgoed Moerslag
Moerslag 32,
6265NC St Geertruid

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Realisatie hervorming landgoed Moerslag
Hervorming landgoed Moerslag

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S6QEFmV7zQoP
15 oktober 2024, 14:14
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 2 - Referentie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	150,2 kg/j	2,6 kg/j
2025	2,3 kg/j	54,5 kg/j

Resultaten

Situatie 2 - Referentie

Situatie 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
4,36 mol/ha/j	406138	Savelsbos
0,10 mol/ha/j	409198	Savelsbos
0,00 ha		
1.782,23 ha		
-		
4,27 mol/ha/j		



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2025

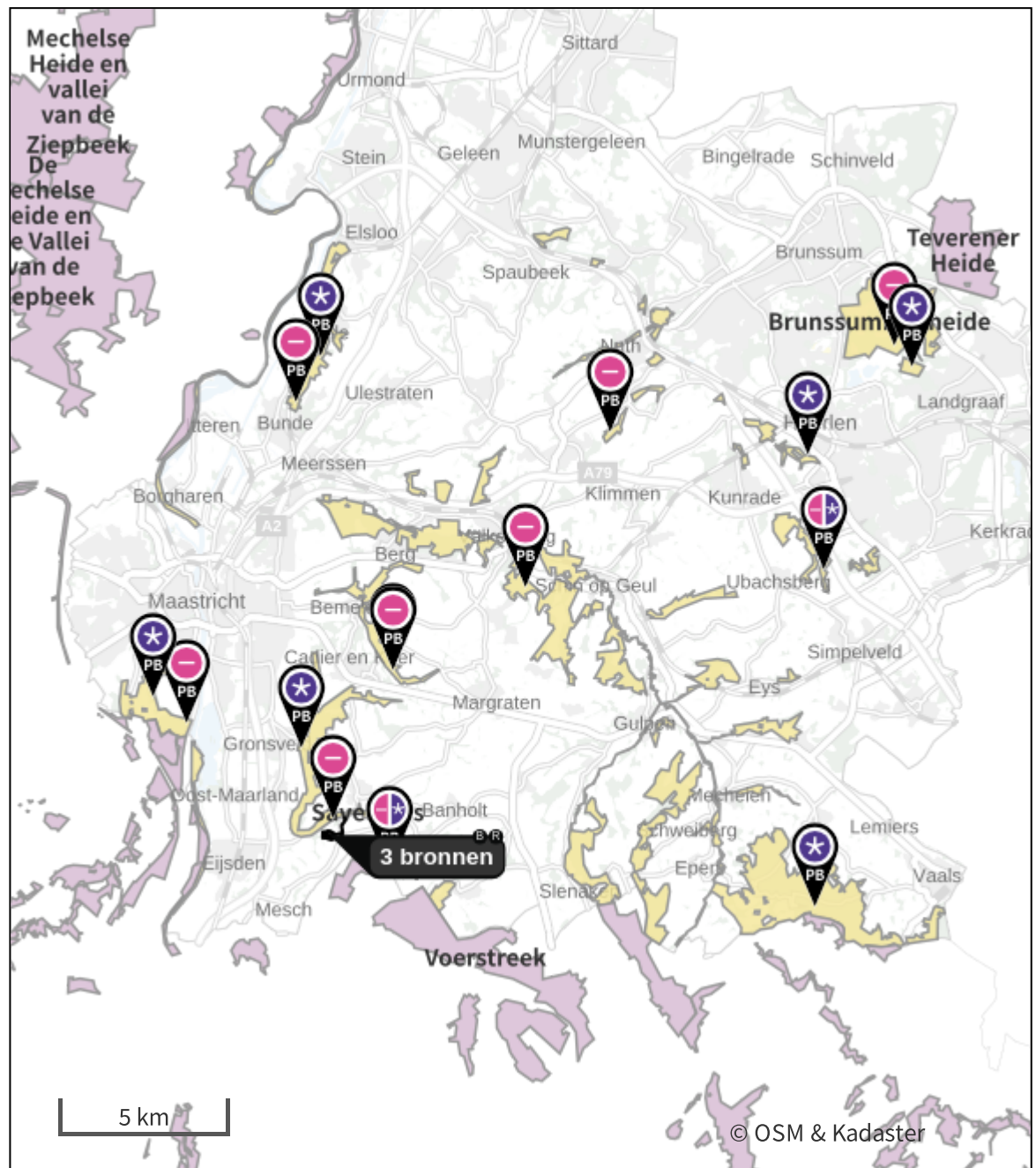
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 3	2,2 kg/j	53,0 kg/j
3	Verkeer Koude start: overig Bron 3	17,8 g/j	0,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	41,8 g/j	1,5 kg/j



Situatie 2 (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Landbouw Landbouwgrond Bron 2	150,0 kg/j	-
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	2,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.782,23	2.987,48	0,00	-	1.782,23	4,27

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Geuldal (157)	1.190,18	2.987,48	0,00	-	1.190,18	0,03
Savelsbos (160)	190,13	2.138,44	0,00	-	190,13	4,27
Brunssommerheide (155)	155,22	2.361,42	0,00	-	155,22	0,01
Bunder- en Elslooërbos (153)	111,66	2.321,36	0,00	-	111,66	0,01
Geleenbeekdal (154)	83,66	2.434,54	0,00	-	83,66	0,01
Sint Pietersberg & Jekerdal (159)	26,17	2.408,93	0,00	-	26,17	0,02
Bemelerberg & Schiepersberg (156)	12,23	2.138,06	0,00	-	12,23	0,06
Kunderberg (158)	10,23	1.829,67	0,00	-	10,23	0,01
Noorbeemden & Hoogbos (161)	2,75	2.058,26	0,00	-	2,75	0,09

Situatie 1, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer aanlegfase	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:181146,85 Y:310856,87	Type scherm	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	578,27 m	Hoogte	-	NH ₃	41,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	800,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 3	NO _x	53,0 kg/j
Locatie	X:180865,71 Y:310579,18	NH ₃	2,2 kg/j
Oppervlakte	9,79 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachines	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6000 l/j	400 u/j	360 l/j	NO _x	34,4 kg/j
					NH ₃	1,4 kg/j
Gebruik tractor	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1000 l/j	150 u/j	60 l/j	NO _x	6,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Gebruik betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	500 l/j	20 u/j	30 l/j	NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Gebruik Loaders	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1500 l/j	80 u/j	90 l/j	NO _x	8,5 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Gebruik hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	200 l/j	4 u/j	12 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	48,0 g/j

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 3	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:180791,95 Y:310571,97	NH ₃	17,8 g/j
Oppervlakte	1,22 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	400,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Situatie 2, Rekenjaar 2024

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:181147,58 Y:310863,58	Type scherm	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	574,47 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

2 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bron 2	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	150,0 kg/j
Locatie	X:180772,08 Y:310582,21	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	7,04 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				
Type	Stof	Emissie			
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j			
	NH ₃	150,0 kg/j			

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>