



Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Bredeweg te Banholt

Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Bredeweg te Banholt

Rapportnummer: M202191.002.001.R2/JME

Naam opdrachtgever:



Adres opdrachtgever:



Uitgevoerd door:



Contactpersoon:



Datum: 19-6-2025

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV

Kerkstraat 4
6367 JE Voerendaal
T (045) 575 32 55

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T (0475) 459 260

info@aelmans.com

www.aelmans.com

KvK 14091320
BTW 8170.53.189.B.01
Bankrekening 0115 2942 44
BIC RABONL2U
IBAN NL06 RABO 0115 2942 44



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV van toepassing die u vindt op www.aelmans.com

Inhoud

1	Inleiding.....	3
2	De Wet geluidhinder en het plangebied.....	5
2.1	Industrielawaai	5
2.2	Spoorweglawaaï	5
2.3	Wegverkeerslawaaï	6
2.4	Dove gevels.....	8
2.5	Cumulatie Wet geluidhinder	8
2.6	Goede ruimtelijke ordening.....	8
2.7	Bouwbesluit	9
2.8	Gemeentelijk geluidbeleid.....	9
2.9	Van toepassing op de huidige situatie.....	9
3	Uitgangspunten.....	10
3.1	Gebruikte wegverkeersgegevens	10
3.2	Toegepaste correcties	10
3.3	Omgevingskenmerken.....	11
3.4	Waarneempunten en -hoogten.....	11
4	Resultaten.....	12
4.1	Resultaten wegverkeer.....	12
4.2	Resultaten cumulatie.....	12
4.3	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	13
5	Conclusie	14
5.1	Wet geluidhinder	14
5.2	Cumulatie	14
5.3	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	15
6	Bijlagen.....	16

1 Inleiding

Opdrachtgever wenst op de locatie Bredeweg te Banholt vijf woningen te realiseren. Om dit te kunnen realiseren wordt een bestemmingsplan opgesteld. Onderdeel hiervan is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is de geluidbelasting op de gevel (gevelbelasting) berekend ten gevolge van het omliggende wegennet voor het jaar 2025 + 10 jaar na realisatie en getoetst aan de normstelling uit de Wet geluidhinder. Tevens is voor deze "Nieuwe situatie" bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat gezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

De geluidwering van de gevel van de te realiseren geluidgevoelige objecten is niet berekend; het betreft momenteel een bestemmingsplanprocedure waarvoor in eerste instantie een bepaling van de gevelbelasting aan de orde is. De berekening van de geluidwering van de gevel zal, indien nodig, deel uitmaken van de later te volgen procedure.

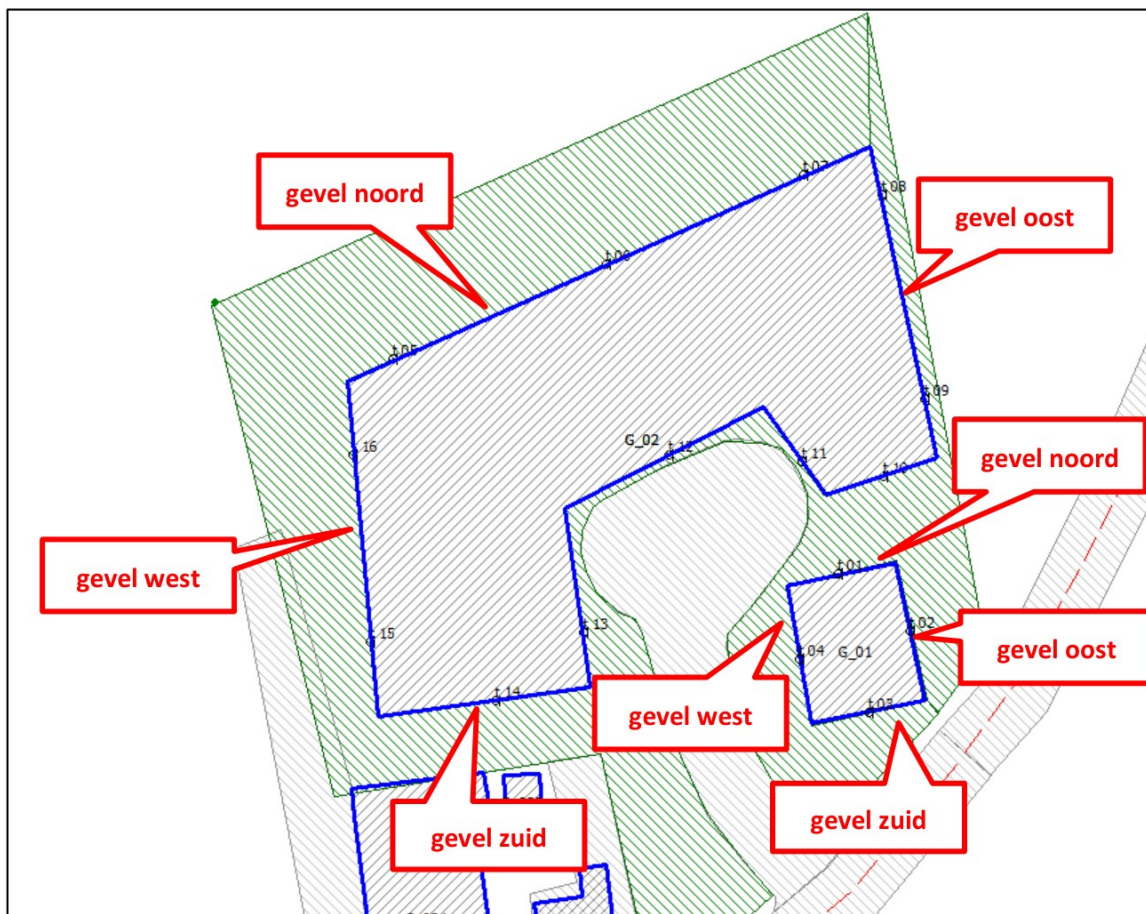
Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In onderhavig onderzoek is gesteld dat de begrenzing van het bouwvlak de gevels van de nieuw te bouwen woningen representeren.

In figuur 2 is het bouwplan weergegeven inclusief de toetspunten.



Figuur 2: Te toetsen gevels

2 De Wet geluidhinder en het plangebied

2.1 Industrielawaai

De Harmoniezaal (Bredeweg 25) wordt aan de oostzijde al ingeperkt/begrensd door de naastgelegen woning (Bredeweg 27) die op korte afstand (circa 4 meter van de inrichtingsgrens en circa 7 meter van gevel) ligt. Aan deze zijde heeft de Harmoniezaal ramen en deuren. Voornoemde woning heeft aan deze zijde een blinde en dus niet-geluidgevoelige gevel. De voor- en achtergevel van de woning worden wel aangestraald. Het bouwvlak van de nieuw geplande woningen ligt op grotere afstand van de Harmoniezaal, namelijk circa 10 meter van de inrichtingsgrens.

De Harmoniezaal wordt volgens de website verhuurd en mag volgens het vigerende bestemmingsplan gebruikt worden voor horeca-doeleinden en ressorteert daarbij onder het Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: Abm). Onversterkt muziekgeluid (zoals dat van muziekverenigingen) is vanuit het Abm toegestaan zonder toetsing aan de geldende geluidnormen. Bij versterkte muziekniveaus als gevolg van de horeca onder 80 dB(A) is een akoestisch onderzoek niet noodzakelijk en is er geen hinder te verwachten. Bij hogere muziekniveaus die vaker dan 12x dagen per jaar voorkomen dient ter plaatse van de reeds aanwezige woning voldaan te worden aan de normen (50 dB(A) etmaalwaarde inclusief een toeslag van 10 dB in verband met het herkenbare karakter van muziekgeluid) uit het Abm.

Gezien vorenstaande kan reeds worden geconcludeerd dat de nieuwe woningen de Harmoniezaal niet inperken.

Gezien het nieuwe plan een bestemmingsplanwijziging betreft, dient het plan getoetst te worden aan een goede ruimtelijke ordening. In dit geval betekent dit dat een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in en rond de nieuwe woningen dient te worden aangetoond. Gezien de functiemenging ter plaatse (maatschappelijk, wonen, agrarisch, verkeer) kan geconcludeerd worden dat sprake is van een gemengd gebied. Voor de hoogste categorie horeca (muziekcafé of discotheek) geldt een richtafstand volgens de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering' van 30 meter. Voor gewone cafés, bars en restaurants geldt een richtafstand van 10 meter. In gemengd gebied mag de richtafstand met 1 niveau worden verlaagd. Dat betekent in dit geval een richtafstand van 0 of 10 meter. De nieuwe woningen liggen op een grotere afstand van de inrichting. Daarmee wordt voldaan aan stap 1 uit bijlage 5 van voornoemde VNG-uitgave en is een akoestisch onderzoek in eerste instantie niet aan de orde.

Gezien vorenstaand, is een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in en rond de nieuwe woningen gewaarborgd met betrekking tot het Industrielawaai. Derhalve wordt het Industrielawaai verder niet meer beschouwd in onderhavig rapportage en niet betrokken in de cumulatieve berekeningen.

2.2 Spoorweglawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

2.3 Wegverkeerslawaaï

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties”.

Is de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in geluidgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige objecten zijn de normen weergegeven in navolgende tabel.

<i>Grenswaarden wegverkeer in buitenstedelijk/stedelijk gebied</i>	<i>dB</i>
Voorkeursgrenswaarde	48 / 48
Maximale ontheffingswaarde	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde onderwijs-, kinderopvang- en gezondheidszorgfunctie	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 / -
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	58 / 68
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 / -

Tabel 1: Normen geluidbelasting in (buiten)stedelijk gebied

2.3.1 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaaï. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

In geval er sprake is van een planlocatie binnen de geluidzone van een auto(snel)weg, worden in stedelijk gebied gelegen wegen, anders dan deze auto(snel)weg, getoetst als zijnde stedelijk gebied.

2.3.2 Zones langs wegen

In artikel 74 Wgh zijn de geluidzones van wegen gedefinieerd. De geluidzone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

In navolgende tabel worden de breedten van de geluidzone van alle typen wegen weergegeven.

<i>Aantal rijstroken</i>	<i>Buitenstedelijk gebied</i>	<i>Stedelijk gebied</i>
1 of 2	250 meter	200 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
5 of meer	600 meter	350 meter

Tabel 2: Breedte van de geluidzone

2.3.3 Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. Deze aftrek houdt verband met het stiller worden van voertuigen in de toekomst en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, tenzij de berekende geluidbelasting zonder aftrek 56 dB of 57 dB bedraagt. Dan geldt namelijk een aftrek van respectievelijk 3 of 4 dB;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2.3.4 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - Zeer Open Asfalt Beton;
 - tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, m.u.v. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - uitgeborsteld beton;
 - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - oppervlaktbewerking.

De toepassing van dit artikel geschiedt automatisch door het gebruikte rekenprogramma.

2.4 Dove gevels

Indien de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden en het terugbrengen van de geluidbelasting op de gevels door maatregelen niet mogelijk c.q. wenselijk is kunnen de betreffende geveldelen als “dove gevel” conform artikel 1b, lid 4 van de Wet geluidhinder worden uitgevoerd. Een “dove gevel” is namelijk geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder. Dit betekent derhalve dat er ter plaatse van verblijfsruimten geen draaiende delen (ramen en deuren) in deze gevel zijn toegestaan. Hier dient in de uitwerking van het plan rekening mee te worden gehouden in verband met de noodzakelijk spuiventilatie.

2.5 Cumulatie Wet geluidhinder

Artikel 110f van de Wet geluidhinder stelt dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere akoestisch relevante geluidbronnen. Artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 schrijft de wijze van cumuleren voor, waarbij rekening wordt gehouden met het verschil in hinderbeleving van verschillende geluidbronnen. Formeel zijn alleen bronnen met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde akoestisch relevant. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

2.6 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle gemodelleerde wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij worden zowel de zoneplichtige als de niet-zoneplichtige wegen beschouwd. Op deze wijze wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

Bij de beoordeling wordt de geluidbelasting getoetst aan de classificering volgens de milieukwaliteitsmaat behorende bij de ‘methode Miedema’. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

<i>Geluidklasse</i>	<i>Beoordeling</i>
$L_{den} < 50$ dB	goed
L_{den} 50 - 55 dB	redelijk
L_{den} 55 - 60 dB	matig
L_{den} 60 - 65 dB	tamelijk slecht
L_{den} 65 - 70 dB	slecht
$L_{den} > 70$ dB	zeer slecht

Tabel 3: Classificering methode Miedema

Bij een milieukwaliteit ‘goed’ of ‘redelijk’ is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling ‘matig’, ‘tamelijk slecht’ en ‘slecht’ dient onderzocht te worden of de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen door toepassing van maatregelen.

2.7 Bouwbesluit

Artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen ten hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg, spoorweg of industrieterrein.

2.8 Gemeentelijk geluidbeleid

Er is voor zover bekend geen vastgesteld gemeentelijk geluidbeleid.

2.9 Van toepassing op de huidige situatie

In navolgende tabel is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de onderhavige relevante geluidbronnen.

<i>Bron</i>	<i>Eigenschappen</i>	<i>Toe te passen regel</i>
Bredeweg	Buitenstedelijk gebied Snelheid: 60 km/uur Aantal rijstroken: 2	Zonebreedte: 250 meter Aftrek art. 110g Wgh: 5 dB Max. ontheffingswaarde: 53 dB
Bredeweg	Stedelijk gebied Snelheid: 30 km/uur Aantal rijstroken: 2	Zonebreedte: n.v.t. Aftrek art. 110g Wgh: n.v.t. Max. ontheffingswaarde: n.v.t.

Tabel 4: Uitwerking wetgeving voor onderhavige wegen

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot de Bredeweg zijn verkregen van de gemeente. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 5**. Het betreft tellingen welke zijn gebruikt voor de bepaling van het percentage lichte, middelzware en zware voertuigen in de verschillende perioden en de verdeling van de voertuigen over de tijd.

Overige nabijgelegen wegen zijn van dusdanig lage intensiteit dat deze akoestisch gezien als niet relevant worden beschouwd. De Bredeweg is opgesplitst in een 30 km/uur gedeelte en een 60 km/uur gedeelte. Gezien het 30 km/uur gedeelte geen zone heeft wordt dit gedeelte niet nader beschouwd met betrekking tot de Wet geluidhinder.

Voor de tellingen is gebruik gemaakt van de totale tellingen gedeeld door het aantal dagen dat gemeten is (14). Zoals gebruikelijk zijn tweewielers buiten beschouwing gelaten.

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2025 + 10 jaar na realisatie = 2035. Er is rekening gehouden met een autonome groei van 1%.

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten, de verdeling van de voertuigen en de uurintensiteiten van de betreffende weg is weergegeven in de tabel 5. De ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

Bredeweg			
<i>Maximum snelheid</i>	30 km/uur en 60 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Referentiewegdek		
<i>Autonome groei</i>	1%		
<i>Etmaalintensiteit 2022</i>	1470 motorvoertuigen		
<i>Etmaalintensiteit 2035</i>	1673 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,75%	3,6%	0,58%
<i>Licht verkeer</i>	92,85%	97,47%	95,56%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	5,93%	2,26%	3,17%
<i>Zwaar verkeer</i>	1,22%	0,27%	1,27%

Tabel 5: Verkeersgegevens op de Bredeweg

3.2 Toegepaste correcties

Er zijn geen akoestisch relevante verkeersdrempels, kruispunten of rotondes, noch hellingen met een percentage groter dan 3% in de omgeving van het bouwplan aanwezig. Er hoeft ter hoogte van het plangebied dan ook geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast.

3.3 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Basisregistraties Adressen en gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn ingeschat middels Streetview en/of 3D BAG Data van 3D Geoinformation Group, TU Delft.

De omgeving is als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van TOP10NL via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK)) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 0,00 (hard) voor harde gebieden als water, erf- en wegverharding;
- 0,50 (half hard) voor half verharding of tuinen/erven met afgewisseld harde en zachte delen.

3.4 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld. Een eventuele tweede verdieping is getoetst op 7,5 meter hoogte. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

Conform de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten van de beschouwde wegen samengevat. De resultaten zijn inclusief de ingevolge artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek.

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond 1,5 meter</i>	<i>1^e verdieping 4,5 meter</i>	<i>2^e verdieping 7,5 meter</i>
t 02 Gevel oost – g 01	50	50	50
Overige gevels/beoordelingspunten	≤ 48	≤ 48	≤ 48

Tabel 6: Resultaten op gevels t.g.v. Bredeweg (60 km/uur)

De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer op de Bredeweg overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de gevels van het bouwplan met maximaal 2 dB. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor nieuwbouw in buitenstedelijk gebied wordt echter nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde.

4.2 Maatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidwal of -scherm ontmoet in de onderhavige situatie echter overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard. Een afschermende voorziening dient namelijk dicht bij de bron of ontvanger geplaatst te worden, meer dan 2 meter hoog te zijn en kost bovendien afhankelijk van de uitvoering € 500,- tot € 2.000,- per meter, waarmee het niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. In de praktijk blijkt dit echter niet haalbaar vanwege de beperkte beschikbare ruimte, waardoor deze maatregel niet kwalificeert als zijnde doeltreffend.

Bij bronmaatregelen wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Mogelijke maatregelen zijn:

- stillere voertuigen: alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en dus niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: hierop heeft de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed;

- aanbrengen van geluidreducerend wegdek: toepassing van geluidreducerend wegdek ontmoet overwegende bezwaren van financiële. Het is vanuit financieel oogpunt niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 150,- tot € 300,- per strekkende meter kan dragen .

4.3 Resultaten cumulatie

Wet geluidhinder

De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één zoneplichtige geluidbron met een geluidbelasting boven de voorkeurswaarde. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening en ten behoeve van de bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels ten behoeve van een goed woon- en leefklimaat is de cumulatieve geluidbelasting bepaald inclusief alle gemodelleerde wegen (dus ook de 30 km/uur wegen). De resultaten zijn opgenomen in navolgende tabel.

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond 1,5 meter</i>	<i>1^e verdieping 4,5 meter</i>	<i>2^e verdieping 7,5 meter</i>
t 02 Gevel oost – g 01	55	55	55
Overige gevels/beoordelingspunten	≤ 53	≤ 53	≤ 53

Tabel 7: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

4.4 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De maximaal benodigde geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$), volgens het Bouwbesluit 2012 de hoogste cumulatieve waarde minus 33 dB met een minimum van 20 dB, bedraagt in het onderhavige geval 22 dB.

Derhalve is ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig.

5 Conclusie

Namens opdrachtgever is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Bredeweg te Banholt. Op deze locatie wenst opdrachtgever vijf woningen te realiseren.

5.1 Wet geluidhinder

Uit de toets in het kader van de Wet geluidhinder kunnen de volgende conclusies worden getrokken.

<i>Geluidsbronsoort</i>	<i>Voorkeurs-grenswaarde</i>	<i>Maximale ontheffings-waarde</i>	<i>Overschrijding voorkeurs-grenswaarde</i>	<i>Dove gevel</i>	<i>Hogere waarde</i>	<i>Aantal Woningen</i>
Bredeweg	48 dB	53 dB	2 dB	nee	50 dB	1

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) of het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet overwegende bezwaren van financiële aard. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

5.2 Cumulatie

Wet geluidhinder

Ter bepaling van de gecumuleerde waarde dient de totale geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) te worden berekend van alle zoneplichtige (spoor)wegen, industrie en luchtvaart met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde. In het onderhavige geval betreft dit de Bredeweg.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatie bepaald inclusief alle gemodelleerde geluidbronnen. Ter bepaling van de milieukwaliteit in de omgeving is deze gecumuleerde waarde getoetst aan de 'methode Miedema'. De maximale gecumuleerde waarde, welke wordt bepaald door de Bredeweg, bedraagt 55 dB, waarmee gesteld kan worden dat er sprake is van de kwalificatie 'redelijk'.

Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd. Tevens beschikt het bouwplan over een geluidluwe gevel/buitenruimte. Daarmee is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

5.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

<i>Grootheid</i>	<i>Hoogste waarde</i>
hoogste gecumuleerde geluidbelasting	55 dB
vereist binnenniveau	33 dB
Maximaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$)	22 dB

Tabel 8. Conclusies karakteristieke geluidwering van de gevel

Omdat het gecumuleerd geluid groter is dan 53 dB, is een nader onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel nodig. Bij toepassing van standaard bouwmaterialen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd.

6 Bijlagen

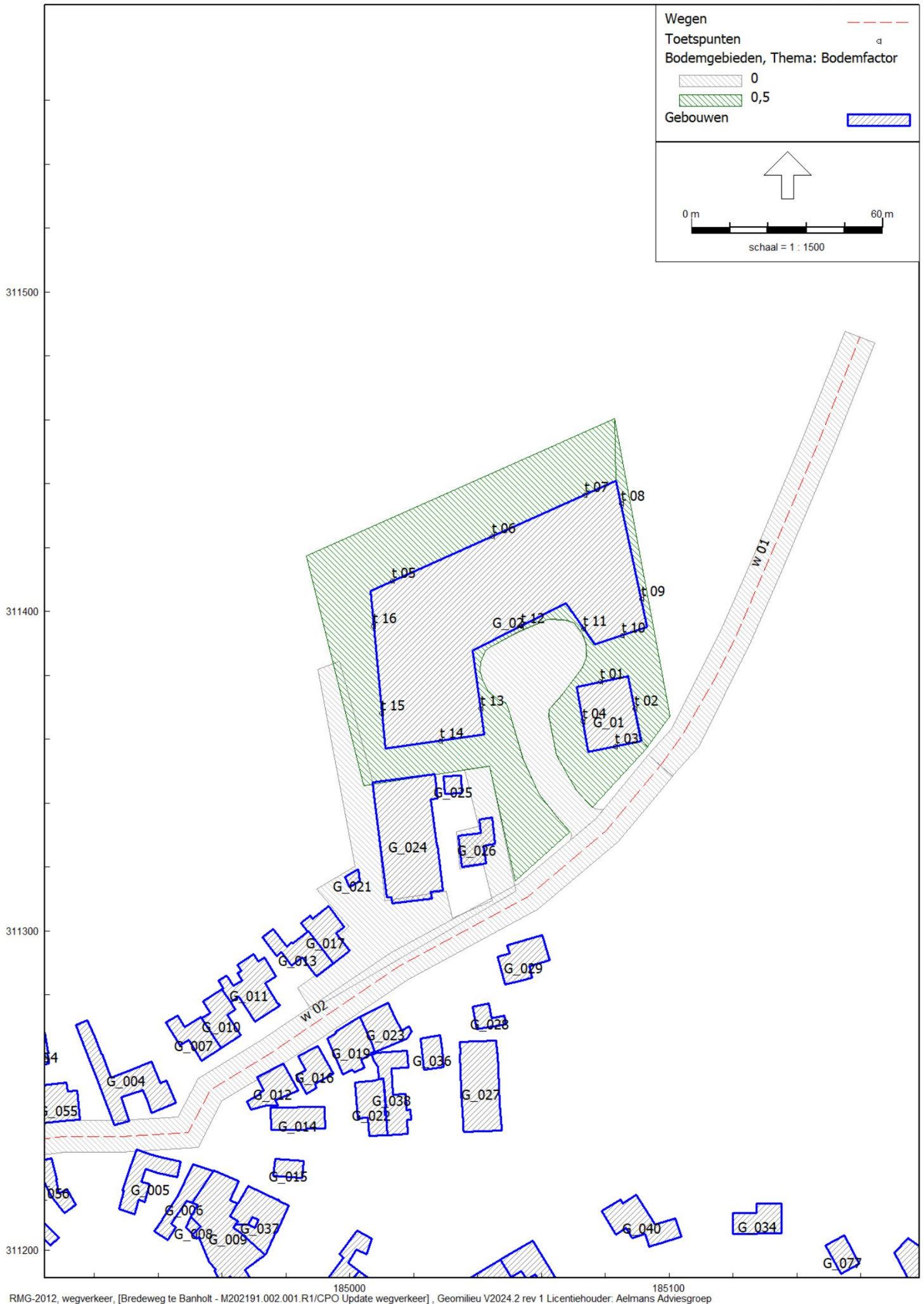
- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens
- 3) Rekenresultaten
- 4) Gecumuleerde rekenresultaten
- 5) Verkeersgegevens

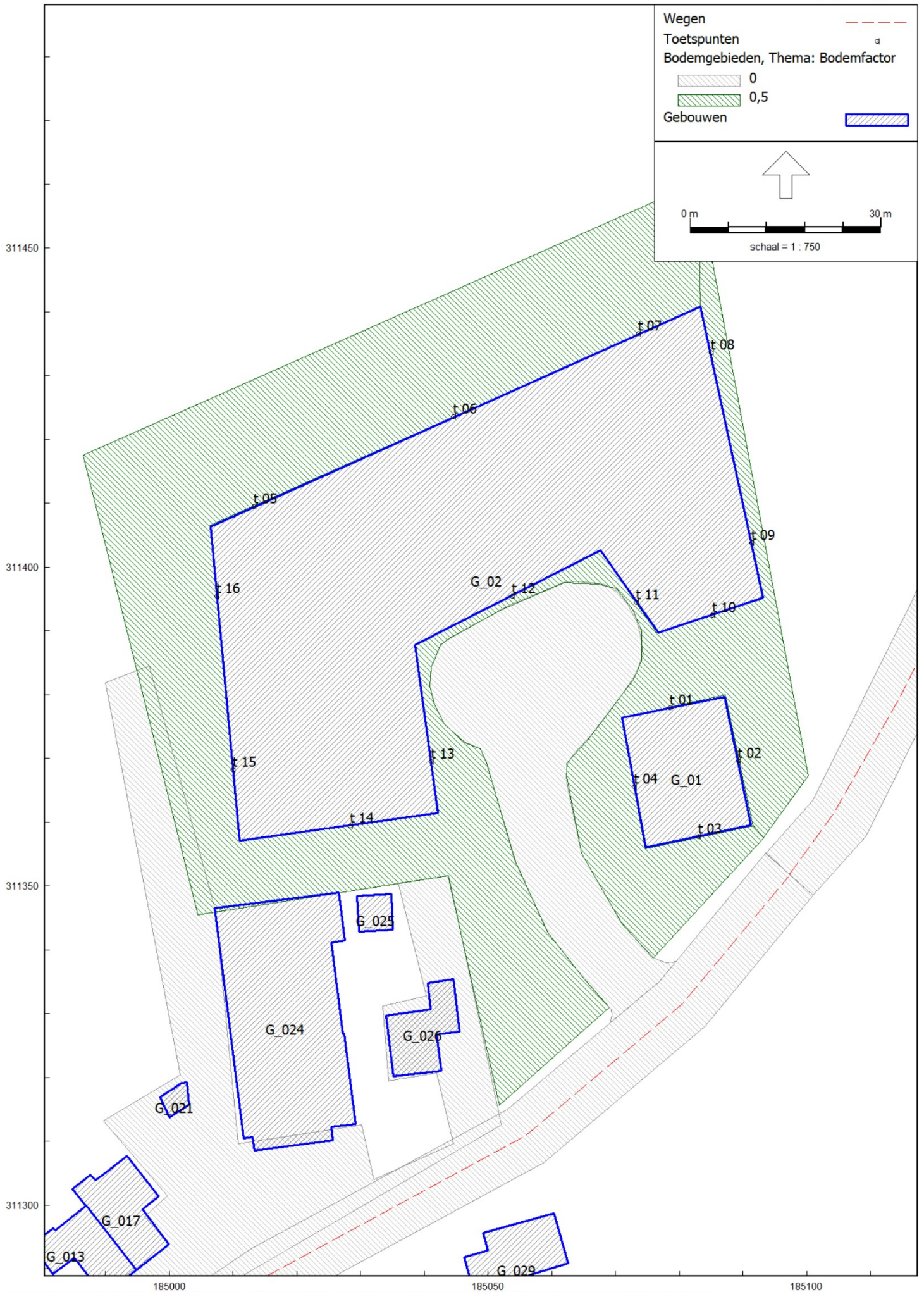
Aldus gedaan te goeder trouw, naar beste kennis en wetenschap en met in acht name van alle aan ondergetekende bekende omstandigheden.

Opgemaakt te Baexem









Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M202191.002.001.R1/CPO Update wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	M202191.002.001.R1/CPO Update wegverkeer
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	op 27-11-2020
Laatst ingezien door	op 19-6-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Model: M202191.002.001.R1/CPO Update wegverkeer
Bredeweg te Banholt - Gemeente Eijsden-Margraten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))
w 01	Bredeweg 60 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
w 02	Bredeweg 30 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--

Model: M202191.002.001.R1/CPO Update wegverkeer
Bredeweg te Banholt - Gemeente Eijsden-Margraten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))
w 01	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
w 02	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Model: M202191.002.001.R1/CPO Update wegverkeer
Bredeweg te Banholt - Gemeente Eijsden-Margraten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)
w 01	60	60	--	1673,00	6,75	3,60	0,58	--	--	--	--
w 02	30	30	--	1673,00	6,75	3,60	0,58	--	--	--	--

Model: M202191.002.001.R1/CPO Update wegverkeer
Bredeweg te Banholt - Gemeente Eijsden-Margraten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)
w 01	--	92,85	97,47	95,56	--	5,93	2,26	3,17	--	1,22	0,27	1,27	--	--
w 02	--	92,85	97,47	95,56	--	5,93	2,26	3,17	--	1,22	0,27	1,27	--	--

Model: M202191.002.001.R1/CPO Update wegverkeer
Bredeweg te Banholt - Gemeente Eijsden-Margraten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)
w 01	--	--	--	104,85	58,70	9,27	--	6,70	1,36	0,31	--	1,38
w 02	--	--	--	104,85	58,70	9,27	--	6,70	1,36	0,31	--	1,38

Model: M202191.002.001.R1/CPO Update wegverkeer
Bredeweg te Banholt - Gemeente Eijsden-Margraten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
w 01	0,16	0,12	--	75,71	84,18	90,24	95,76	102,25	98,72	91,93
w 02	0,16	0,12	--	76,87	81,37	90,98	91,35	96,47	93,81	87,26

Model: M202191.002.001.R1/CPO Update wegverkeer
Bredeweg te Banholt - Gemeente Eijsden-Margraten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE	(D)	8k	LE	(A)	63	LE	(A)	125	LE	(A)	250	LE	(A)	500	LE	(A)	1k	LE	(A)	2k	LE	(A)	4k	LE	(A)	8k	LE	(N)	63
w 01			81,85			71,68			79,79			85,29			92,03			99,27			95,67			88,85			78,16			64,53
w 02			81,93			72,31			76,12			84,41			87,67			93,17			90,14			83,48			76,03			65,26

Model: M202191.002.001.R1/CPO Update wegverkeer
Bredeweg te Banholt - Gemeente Eijsden-Margraten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
w 01	72,66	78,47	84,74	91,50	87,92	81,10	70,71	--	--
w 02	69,61	78,56	80,41	85,59	82,72	76,15	69,90	--	--

Model: M202191.002.001.R1/CPO Update wegverkeer
Bredeweg te Banholt - Gemeente Eijsden-Margraten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
w 01	--	--	--	--	--	--
w 02	--	--	--	--	--	--

Model: M202191.002.001.R1/CPO Update wegverkeer
Bredeweg te Banholt - Gemeente Eijsden-Margraten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t 01	Gevel noord - g 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t 02	Gevel oost - g 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t 03	Gevel zuid - g 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t 04	Gevel west - g 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t 05	gevel noord - g 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t 06	gevel noord - g 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t 07	gevel noord - g 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t 08	gevel oost - g 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t 09	gevel oost - g 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t 10	gevel zuid - g 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t 11	gevel west - g 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t 12	gevel zuid - g 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t 13	gevel oost - g 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t 14	gevel zuid - g 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t 15	gevel west - g 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t 16	gevel west - g 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: M202191.002.001.R1/CPO Update wegverkeer
Bredeweg te Banholt - Gemeente Eijsden-Margraten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b 03	(weg)verharding	0,00
b 02	Bredeweg	0,00
b 04	inrit	0,00
b 05	terrein	0,50
b 01	Bredeweg	0,00

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M202191.002.001.R1/CPO Update wegverkeer
Bredeweg te Banholt - Gemeente Eijsden-Margraten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G_004		6,90	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_005		6,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_006		7,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_007		8,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_008		6,80	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_009		8,20	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_010		8,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_011		7,90	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_012		7,50	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_013		7,80	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_014		6,10	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_015		4,80	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_016		7,90	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_017		7,40	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_018		6,60	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_019		8,20	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_020		7,50	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_021		3,50	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_022		7,90	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_023		6,80	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_024		6,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_025		2,60	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_026		7,20	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_027		8,10	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_028		2,80	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_029		6,30	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_030		6,70	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_031		9,10	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_032		6,70	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_033		8,70	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_034		7,50	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_035		6,20	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_036		4,10	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_037		6,70	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_038		7,20	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_039		2,30	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_040		8,80	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_041		3,70	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_042		8,10	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_043		6,10	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_044		7,70	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_045		6,70	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_046		8,70	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_047		7,80	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_048		7,90	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_049		7,20	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_050		7,80	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_051		8,10	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_052		6,40	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_053		9,10	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_054		4,70	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_055		7,80	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_056		8,10	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_057		5,70	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_058		7,90	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_059		9,30	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_060		9,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_061		9,30	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_062		9,60	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_063		8,10	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_064		7,90	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_065		10,10	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_066		6,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M202191.002.001.R1/CPO Update wegverkeer
Bredeweg te Banholt - Gemeente Eijsden-Margraten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G 004	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 005	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 006	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 007	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_008	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 009	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 010	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 011	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 012	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_013	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 014	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 015	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 016	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 017	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_018	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 019	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 020	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 021	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 022	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_023	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 024	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 025	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 026	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 027	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_028	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 029	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 030	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 031	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 032	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_033	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 034	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 035	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 036	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 037	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_038	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 039	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 040	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 041	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 042	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_043	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 044	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 045	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 046	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 047	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_048	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 049	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 050	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 051	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 052	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_053	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 054	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 055	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 056	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 057	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_058	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 059	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 060	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 061	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 062	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_063	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 064	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 065	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_066	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M202191.002.001.R1/CPO Update wegverkeer
 Bredeweg te Banholt - Gemeente Eijsden-Margraten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G_067		4,30	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_068		4,80	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_069		2,70	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_070		2,40	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_071		7,40	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_072		7,80	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_073		7,80	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_074		9,30	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_075		6,50	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_076		6,40	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_077		4,70	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_078		8,40	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_079		8,40	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_080		6,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_081		3,80	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_082		4,40	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_083		7,20	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_084		6,70	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_085		1,30	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_002	bouwvlak	9,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB
G_001	bouwvlak	9,00	0,00	Relatief					0	0		0 dB

Model: M202191.002.001.R1/CPO Update wegverkeer
Bredeweg te Banholt - Gemeente Eijsden-Margraten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G 067	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 068	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 069	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 070	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_071	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 072	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 073	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 074	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 075	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_076	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 077	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 078	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 079	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 080	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_081	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 082	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 083	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 084	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 085	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_002	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G_001	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Resultatentabel
Model: M202191.002.001.R1/CPO Update wegverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bredeweg 60km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A	Gevel noord - g 01	1,50	41	38	30	41
t 01_B	Gevel noord - g 01	4,50	43	40	32	43
t 01_C	Gevel noord - g 01	7,50	43	40	32	43
t 02_A	Gevel oost - g 01	1,50	50	46	39	50
t 02_B	Gevel oost - g 01	4,50	50	47	39	50
t 02_C	Gevel oost - g 01	7,50	50	47	39	50
t 03_A	Gevel zuid - g 01	1,50	45	42	34	45
t 03_B	Gevel zuid - g 01	4,50	45	42	34	45
t 03_C	Gevel zuid - g 01	7,50	45	42	34	45
t 04_A	Gevel west - g 01	1,50	26	23	15	26
t 04_B	Gevel west - g 01	4,50	27	24	16	27
t 04_C	Gevel west - g 01	7,50	28	25	17	28
t 05_A	gevel noord - g 02	1,50	20	17	9	20
t 05_B	gevel noord - g 02	4,50	20	17	9	20
t 05_C	gevel noord - g 02	7,50	21	18	10	21
t 06_A	gevel noord - g 02	1,50	22	19	11	22
t 06_B	gevel noord - g 02	4,50	23	20	12	23
t 06_C	gevel noord - g 02	7,50	24	21	13	24
t 07_A	gevel noord - g 02	1,50	25	22	14	25
t 07_B	gevel noord - g 02	4,50	26	23	15	26
t 07_C	gevel noord - g 02	7,50	27	24	17	28
t 08_A	gevel oost - g 02	1,50	41	38	30	41
t 08_B	gevel oost - g 02	4,50	43	40	32	43
t 08_C	gevel oost - g 02	7,50	43	40	32	43
t 09_A	gevel oost - g 02	1,50	44	41	34	45
t 09_B	gevel oost - g 02	4,50	46	43	35	46
t 09_C	gevel oost - g 02	7,50	46	43	35	46
t 10_A	gevel zuid - g 02	1,50	44	41	33	44
t 10_B	gevel zuid - g 02	4,50	45	42	35	46
t 10_C	gevel zuid - g 02	7,50	45	42	35	46
t 11_A	gevel west - g 02	1,50	25	22	15	26
t 11_B	gevel west - g 02	4,50	26	23	16	27
t 11_C	gevel west - g 02	7,50	27	24	17	28
t 12_A	gevel zuid - g 02	1,50	33	30	22	33
t 12_B	gevel zuid - g 02	4,50	35	31	24	35
t 12_C	gevel zuid - g 02	7,50	35	32	24	35
t 13_A	gevel oost - g 02	1,50	33	30	22	33
t 13_B	gevel oost - g 02	4,50	34	31	24	35
t 13_C	gevel oost - g 02	7,50	36	32	25	36
t 14_A	gevel zuid - g 02	1,50	22	19	11	22
t 14_B	gevel zuid - g 02	4,50	24	21	13	24
t 14_C	gevel zuid - g 02	7,50	25	22	14	25
t 15_A	gevel west - g 02	1,50	3	0	-7	4
t 15_B	gevel west - g 02	4,50	5	2	-6	5
t 15_C	gevel west - g 02	7,50	9	6	-1	10
t 16_A	gevel west - g 02	1,50	6	3	-5	6
t 16_B	gevel west - g 02	4,50	9	5	-2	9
t 16_C	gevel west - g 02	7,50	10	7	-1	10

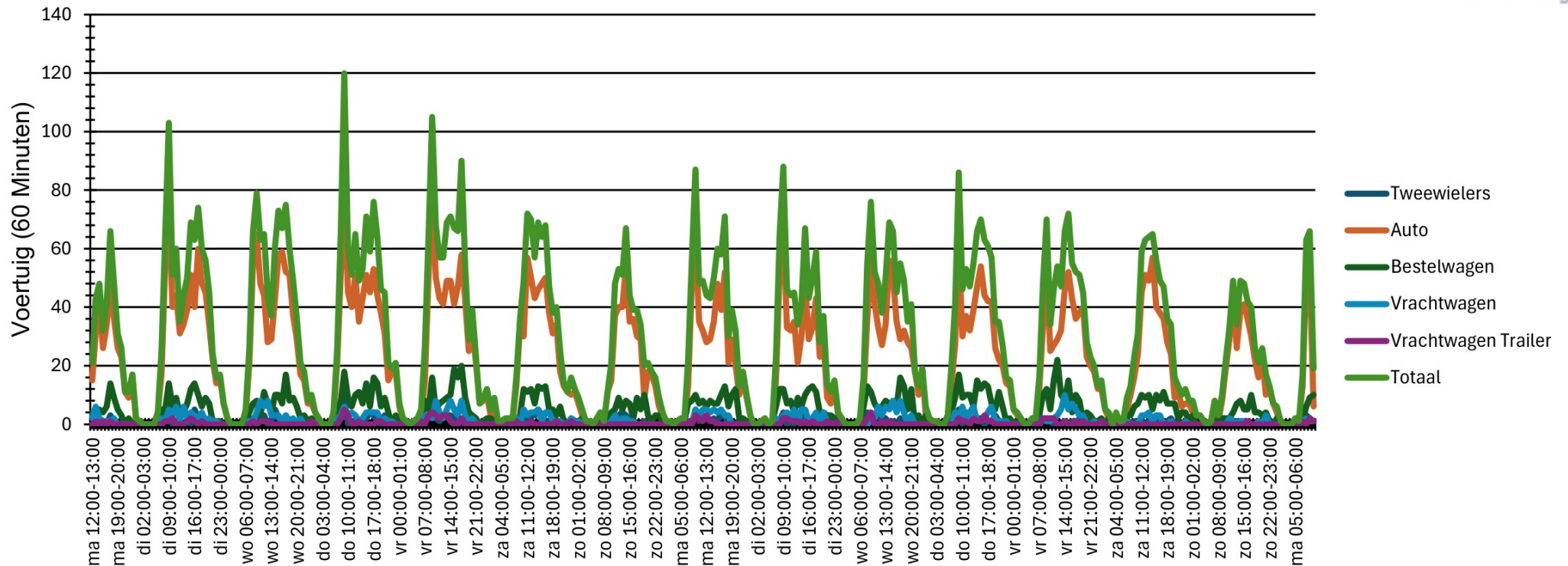
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M202191.002.001.R1/CPO Update wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A	Gevel noord - g 01	1,50	46	43	35	46
t 01_B	Gevel noord - g 01	4,50	48	45	37	48
t 01_C	Gevel noord - g 01	7,50	48	45	37	48
t 02_A	Gevel oost - g 01	1,50	55	52	44	55
t 02_B	Gevel oost - g 01	4,50	55	52	44	55
t 02_C	Gevel oost - g 01	7,50	55	52	44	55
t 03_A	Gevel zuid - g 01	1,50	53	50	42	53
t 03_B	Gevel zuid - g 01	4,50	53	50	42	53
t 03_C	Gevel zuid - g 01	7,50	53	49	42	53
t 04_A	Gevel west - g 01	1,50	42	39	31	42
t 04_B	Gevel west - g 01	4,50	44	40	33	44
t 04_C	Gevel west - g 01	7,50	45	41	33	44
t 05_A	gevel noord - g 02	1,50	25	22	14	25
t 05_B	gevel noord - g 02	4,50	25	22	14	25
t 05_C	gevel noord - g 02	7,50	26	23	15	26
t 06_A	gevel noord - g 02	1,50	27	24	16	27
t 06_B	gevel noord - g 02	4,50	28	25	17	28
t 06_C	gevel noord - g 02	7,50	29	26	18	29
t 07_A	gevel noord - g 02	1,50	30	27	19	30
t 07_B	gevel noord - g 02	4,50	31	28	20	31
t 07_C	gevel noord - g 02	7,50	32	29	22	33
t 08_A	gevel oost - g 02	1,50	46	43	35	46
t 08_B	gevel oost - g 02	4,50	48	45	37	48
t 08_C	gevel oost - g 02	7,50	48	45	37	48
t 09_A	gevel oost - g 02	1,50	50	46	39	50
t 09_B	gevel oost - g 02	4,50	51	48	40	51
t 09_C	gevel oost - g 02	7,50	51	48	40	51
t 10_A	gevel zuid - g 02	1,50	49	46	38	49
t 10_B	gevel zuid - g 02	4,50	51	47	40	51
t 10_C	gevel zuid - g 02	7,50	50	47	40	51
t 11_A	gevel west - g 02	1,50	38	35	27	38
t 11_B	gevel west - g 02	4,50	40	36	29	40
t 11_C	gevel west - g 02	7,50	41	37	30	41
t 12_A	gevel zuid - g 02	1,50	42	38	31	42
t 12_B	gevel zuid - g 02	4,50	43	40	32	43
t 12_C	gevel zuid - g 02	7,50	44	41	33	44
t 13_A	gevel oost - g 02	1,50	42	39	31	42
t 13_B	gevel oost - g 02	4,50	44	41	33	44
t 13_C	gevel oost - g 02	7,50	45	41	34	45
t 14_A	gevel zuid - g 02	1,50	40	36	28	39
t 14_B	gevel zuid - g 02	4,50	42	38	31	42
t 14_C	gevel zuid - g 02	7,50	42	39	31	42
t 15_A	gevel west - g 02	1,50	26	22	15	26
t 15_B	gevel west - g 02	4,50	29	25	17	29
t 15_C	gevel west - g 02	7,50	34	30	22	33
t 16_A	gevel west - g 02	1,50	26	22	15	26
t 16_B	gevel west - g 02	4,50	28	24	17	28
t 16_C	gevel west - g 02	7,50	30	26	19	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verloop Aantal voertuigen



Evaluatie periode		maandag 5 december 2022,12:00 - maandag 19 december 2022,11:00			
Snelheidslimiet	60 km/h	Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Snelheidsovertredingen	23,11 %	Tweewielers	259	28	68
Gemiddelde Afstand	77,55 s	Auto	7723	55	102
Druk verkeer	8,60 %	Bestelwagen	1657	55	90
GDV	736	Vrachtwagen	516	51	77
GJV	268640	Vrachtwagen Trailer	118	46	65
Aandeel zwaar vervoer	6,17 %	Totaal	10273	54	102
Rijrichting	Aankomend				
Bewerker:	SVB				
Commentaar:	Snelheidsmeting Bredeweg				
Locatie:	Banholt				
Richting aankomende voertuigen:					
Richting weggrijdende voertuigen:					

Datum	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	achtwagen	Trailer	Totaal
ma 12:00-13:00	0	15	4	2	0		21
ma 13:00-14:00	1	31	4	6	1		43
ma 14:00-15:00	0	41	5	2	0		48
ma 15:00-16:00	0	26	4	1	1		32
ma 16:00-17:00	0	34	6	1	0		41
ma 17:00-18:00	3	47	14	1	1		66
ma 18:00-19:00	1	36	9	2	0		48
ma 19:00-20:00	0	26	5	0	0		31
ma 20:00-21:00	0	23	3	0	0		26
ma 21:00-22:00	0	11	0	0	0		11
ma 22:00-23:00	0	9	2	0	0		11
ma 23:00-00:00	0	17	0	0	0		17
di 00:00-01:00	0	1	1	0	0		2
di 01:00-02:00	0	1	0	0	0		1
di 02:00-03:00	0	0	0	0	0		0
di 03:00-04:00	0	0	0	0	0		0
di 04:00-05:00	0	0	0	0	0		0
di 05:00-06:00	0	0	0	0	0		0
di 06:00-07:00	0	4	0	0	0		4
di 07:00-08:00	1	17	5	2	0		25
di 08:00-09:00	3	54	5	1	1		64
di 09:00-10:00	8	75	14	5	1		103
di 10:00-11:00	0	40	6	3	2		51
di 11:00-12:00	1	44	9	6	0		60
di 12:00-13:00	0	31	3	1	0		35
di 13:00-14:00	0	34	4	6	0		44
di 14:00-15:00	1	39	7	2	1		50
di 15:00-16:00	0	51	12	4	2		69
di 16:00-17:00	5	40	14	3	1		63
di 17:00-18:00	2	60	10	2	0		74
di 18:00-19:00	1	48	6	4	1		60
di 19:00-20:00	1	45	9	1	0		56
di 20:00-21:00	2	34	7	2	0		45
di 21:00-22:00	0	22	1	1	0		24
di 22:00-23:00	0	14	1	1	0		16
di 23:00-00:00	0	16	1	0	0		17
wo 00:00-01:00	0	7	0	0	0		7
wo 01:00-02:00	0	2	0	0	0		2
wo 02:00-03:00	0	0	0	0	0		0
wo 03:00-04:00	0	0	0	0	0		0
wo 04:00-05:00	0	0	0	0	0		0
wo 05:00-06:00	0	0	0	0	0		0
wo 06:00-07:00	0	3	1	1	0		5
wo 07:00-08:00	0	21	4	1	0		26
wo 08:00-09:00	2	55	7	1	1		66
wo 09:00-10:00	2	65	8	4	0		79

wo 10:00-11:00	3	48	3	8	1	63
wo 11:00-12:00	3	44	11	6	1	65
wo 12:00-13:00	0	28	7	8	1	44
wo 13:00-14:00	1	29	4	3	0	37
wo 14:00-15:00	5	43	10	3	0	61
wo 15:00-16:00	2	58	10	3	0	73
wo 16:00-17:00	0	59	7	1	0	67
wo 17:00-18:00	3	52	17	3	0	75
wo 18:00-19:00	0	51	8	1	0	60
wo 19:00-20:00	1	37	9	2	0	49
wo 20:00-21:00	1	29	6	0	0	36
wo 21:00-22:00	0	17	2	2	0	21
wo 22:00-23:00	0	15	3	0	0	18
wo 23:00-00:00	0	7	1	0	0	8
do 00:00-01:00	0	7	2	0	1	10
do 01:00-02:00	0	4	0	0	0	4
do 02:00-03:00	0	1	0	1	0	2
do 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0
do 04:00-05:00	0	0	0	0	0	0
do 05:00-06:00	0	0	0	0	0	0
do 06:00-07:00	0	3	1	0	0	4
do 07:00-08:00	0	21	3	2	0	26
do 08:00-09:00	2	52	8	3	2	67
do 09:00-10:00	9	82	18	6	5	120
do 10:00-11:00	0	45	9	3	3	60
do 11:00-12:00	1	40	6	4	0	51
do 12:00-13:00	1	51	10	3	0	65
do 13:00-14:00	1	35	11	1	1	49
do 14:00-15:00	1	43	7	2	0	53
do 15:00-16:00	2	51	14	4	0	71
do 16:00-17:00	4	45	6	4	0	59
do 17:00-18:00	3	53	16	4	0	76
do 18:00-19:00	1	44	14	4	1	64
do 19:00-20:00	0	38	6	1	1	46
do 20:00-21:00	3	31	9	2	0	45
do 21:00-22:00	1	15	4	1	0	21
do 22:00-23:00	0	18	0	1	0	19
do 23:00-00:00	0	18	3	0	0	21
vr 00:00-01:00	0	6	1	0	0	7
vr 01:00-02:00	0	1	1	0	0	2
vr 02:00-03:00	0	1	0	0	0	1
vr 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0
vr 04:00-05:00	0	1	0	0	0	1
vr 05:00-06:00	0	2	0	0	0	2
vr 06:00-07:00	0	4	0	0	1	5
vr 07:00-08:00	1	14	8	3	0	26
vr 08:00-09:00	3	50	5	3	3	64
vr 09:00-10:00	4	79	16	2	4	105
vr 10:00-11:00	2	50	5	8	3	68
vr 11:00-12:00	1	43	7	4	2	57
vr 12:00-13:00	3	41	8	2	3	57
vr 13:00-14:00	3	49	9	5	3	69
vr 14:00-15:00	3	49	10	8	1	71

vr 15:00-16:00	2	41	19	5	0	67
vr 16:00-17:00	0	47	16	3	0	66
vr 17:00-18:00	2	58	20	8	2	90
vr 18:00-19:00	0	42	9	3	0	54
vr 19:00-20:00	0	25	4	0	0	29
vr 20:00-21:00	1	33	3	2	0	39
vr 21:00-22:00	0	21	2	0	0	23
vr 22:00-23:00	0	7	0	0	0	7
vr 23:00-00:00	0	8	1	0	0	9
za 00:00-01:00	0	10	2	0	0	12
za 01:00-02:00	0	3	2	0	0	5
za 02:00-03:00	1	7	1	0	0	9
za 03:00-04:00	0	0	1	0	0	1
za 04:00-05:00	0	0	1	0	0	1
za 05:00-06:00	0	0	1	1	0	2
za 06:00-07:00	0	2	0	0	0	2
za 07:00-08:00	0	1	1	0	0	2
za 08:00-09:00	0	13	0	2	1	16
za 09:00-10:00	0	33	3	0	0	36
za 10:00-11:00	2	30	12	5	0	49
za 11:00-12:00	1	57	11	3	0	72
za 12:00-13:00	3	50	12	4	1	70
za 13:00-14:00	3	43	7	4	0	57
za 14:00-15:00	5	46	13	5	0	69
za 15:00-16:00	3	48	12	1	0	64
za 16:00-17:00	1	50	13	4	0	68
za 17:00-18:00	0	38	5	4	0	47
za 18:00-19:00	1	31	5	1	0	38
za 19:00-20:00	1	34	3	1	1	40
za 20:00-21:00	0	18	6	1	0	25
za 21:00-22:00	0	13	1	0	0	14
za 22:00-23:00	0	11	0	0	0	11
za 23:00-00:00	1	10	2	2	1	16
zo 00:00-01:00	0	11	1	0	0	12
zo 01:00-02:00	0	7	1	1	0	9
zo 02:00-03:00	0	3	2	0	0	5
zo 03:00-04:00	0	0	1	0	0	1
zo 04:00-05:00	0	1	0	0	0	1
zo 05:00-06:00	0	0	0	0	0	0
zo 06:00-07:00	0	2	0	0	0	2
zo 07:00-08:00	0	3	1	0	0	4
zo 08:00-09:00	0	0	1	0	0	1
zo 09:00-10:00	0	11	0	0	0	11
zo 10:00-11:00	1	15	4	1	0	21
zo 11:00-12:00	3	37	5	3	0	48
zo 12:00-13:00	3	40	9	1	0	53
zo 13:00-14:00	4	40	5	2	0	51
zo 14:00-15:00	3	54	8	2	0	67
zo 15:00-16:00	1	35	7	1	0	44
zo 16:00-17:00	0	36	2	1	0	39
zo 17:00-18:00	0	30	9	0	0	39
zo 18:00-19:00	0	29	5	0	0	34
zo 19:00-20:00	1	9	10	0	0	20

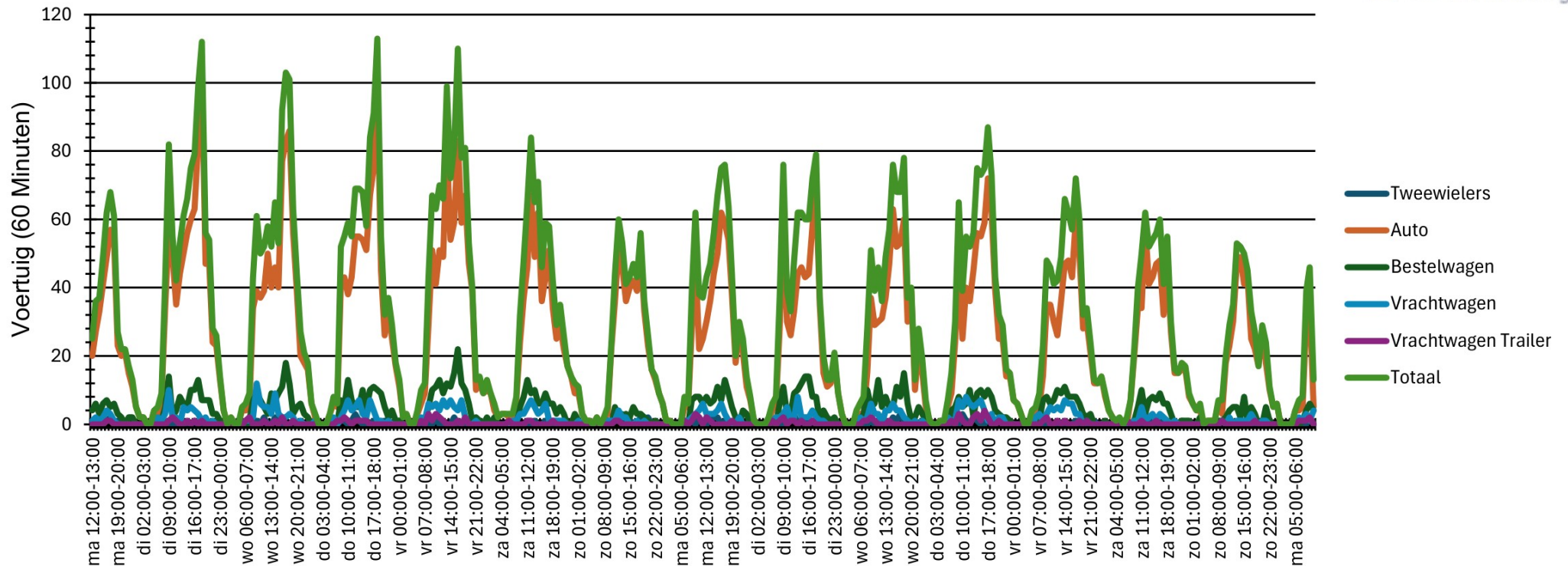
zo 20:00-21:00	0	18	3	0	0	21
zo 21:00-22:00	0	17	1	0	0	18
zo 22:00-23:00	0	13	3	0	0	16
zo 23:00-00:00	0	6	3	0	0	9
ma 00:00-01:00	0	3	1	0	0	4
ma 01:00-02:00	0	1	0	0	0	1
ma 02:00-03:00	0	1	0	0	0	1
ma 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0
ma 04:00-05:00	0	1	0	0	0	1
ma 05:00-06:00	0	1	1	0	0	2
ma 06:00-07:00	0	1	1	0	0	2
ma 07:00-08:00	0	13	7	1	1	22
ma 08:00-09:00	0	48	8	0	0	56
ma 09:00-10:00	5	64	10	5	3	87
ma 10:00-11:00	1	35	7	3	2	48
ma 11:00-12:00	3	32	8	5	1	49
ma 12:00-13:00	2	28	6	5	3	44
ma 13:00-14:00	1	29	8	4	1	43
ma 14:00-15:00	2	35	7	5	1	50
ma 15:00-16:00	1	48	7	4	0	60
ma 16:00-17:00	4	39	10	5	0	58
ma 17:00-18:00	3	52	13	3	0	71
ma 18:00-19:00	0	21	6	3	0	30
ma 19:00-20:00	0	29	10	0	0	39
ma 20:00-21:00	0	20	12	0	0	32
ma 21:00-22:00	1	10	2	0	0	13
ma 22:00-23:00	0	16	2	0	0	18
ma 23:00-00:00	0	9	1	0	0	10
di 00:00-01:00	0	3	0	0	0	3
di 01:00-02:00	0	0	0	0	0	0
di 02:00-03:00	0	0	0	0	0	0
di 03:00-04:00	0	1	0	0	0	1
di 04:00-05:00	0	2	0	0	0	2
di 05:00-06:00	0	0	0	0	0	0
di 06:00-07:00	0	0	1	0	0	1
di 07:00-08:00	0	15	6	2	0	23
di 08:00-09:00	1	52	12	0	0	65
di 09:00-10:00	4	67	12	3	2	88
di 10:00-11:00	0	33	7	4	2	46
di 11:00-12:00	1	32	8	2	1	44
di 12:00-13:00	0	35	4	5	1	45
di 13:00-14:00	2	21	9	1	1	34
di 14:00-15:00	0	30	6	5	0	41
di 15:00-16:00	3	48	10	5	1	67
di 16:00-17:00	1	29	12	1	0	43
di 17:00-18:00	1	33	13	2	1	50
di 18:00-19:00	1	43	11	4	0	59
di 19:00-20:00	0	23	4	1	0	28
di 20:00-21:00	0	29	4	4	0	37
di 21:00-22:00	0	9	3	1	1	14
di 22:00-23:00	1	7	3	0	0	11
di 23:00-00:00	0	13	2	0	0	15
wo 00:00-01:00	0	3	0	0	1	4

wo 01:00-02:00	0	2	0	0	0	2
wo 02:00-03:00	0	0	0	0	0	0
wo 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0
wo 04:00-05:00	0	0	0	0	0	0
wo 05:00-06:00	0	0	0	0	0	0
wo 06:00-07:00	0	2	0	0	0	2
wo 07:00-08:00	0	10	6	0	0	16
wo 08:00-09:00	4	36	13	0	2	55
wo 09:00-10:00	2	58	11	1	4	76
wo 10:00-11:00	2	41	7	2	0	52
wo 11:00-12:00	4	33	5	6	0	48
wo 12:00-13:00	1	27	6	3	1	38
wo 13:00-14:00	2	34	8	6	0	50
wo 14:00-15:00	0	56	7	5	1	69
wo 15:00-16:00	1	50	7	8	0	66
wo 16:00-17:00	0	35	6	4	0	45
wo 17:00-18:00	2	29	16	8	0	55
wo 18:00-19:00	0	32	13	4	0	49
wo 19:00-20:00	2	28	5	0	0	35
wo 20:00-21:00	0	26	12	3	0	41
wo 21:00-22:00	0	18	0	0	0	18
wo 22:00-23:00	0	10	3	0	0	13
wo 23:00-00:00	0	19	0	0	0	19
do 00:00-01:00	0	3	3	0	0	6
do 01:00-02:00	0	2	0	0	0	2
do 02:00-03:00	0	0	1	0	0	1
do 03:00-04:00	0	1	0	0	0	1
do 04:00-05:00	0	0	0	0	0	0
do 05:00-06:00	0	0	0	0	0	0
do 06:00-07:00	0	3	0	0	0	3
do 07:00-08:00	2	14	4	0	0	20
do 08:00-09:00	1	27	9	4	0	41
do 09:00-10:00	5	60	17	2	2	86
do 10:00-11:00	0	30	9	6	1	46
do 11:00-12:00	4	37	10	1	1	53
do 12:00-13:00	1	32	10	4	0	47
do 13:00-14:00	2	39	6	6	2	55
do 14:00-15:00	2	47	15	1	1	66
do 15:00-16:00	2	54	12	1	1	70
do 16:00-17:00	0	44	14	2	3	63
do 17:00-18:00	1	42	13	4	1	61
do 18:00-19:00	1	42	7	6	1	57
do 19:00-20:00	3	26	5	1	0	35
do 20:00-21:00	1	22	11	1	0	35
do 21:00-22:00	0	20	6	1	0	27
do 22:00-23:00	0	14	1	1	0	16
do 23:00-00:00	0	13	2	0	0	15
vr 00:00-01:00	0	5	0	0	0	5
vr 01:00-02:00	0	3	1	0	0	4
vr 02:00-03:00	0	2	0	0	0	2
vr 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0
vr 04:00-05:00	0	0	0	0	0	0
vr 05:00-06:00	0	2	0	0	0	2

vr 06:00-07:00	0	2	0	0	0	2
vr 07:00-08:00	0	12	3	1	0	16
vr 08:00-09:00	1	33	10	2	2	48
vr 09:00-10:00	1	54	12	1	2	70
vr 10:00-11:00	1	25	5	1	2	34
vr 11:00-12:00	0	27	15	2	2	46
vr 12:00-13:00	0	29	22	3	0	54
vr 13:00-14:00	0	32	10	5	0	47
vr 14:00-15:00	1	46	8	10	1	66
vr 15:00-16:00	0	52	15	5	0	72
vr 16:00-17:00	1	43	4	7	0	55
vr 17:00-18:00	0	36	10	5	1	52
vr 18:00-19:00	2	38	8	3	0	51
vr 19:00-20:00	0	40	1	3	1	45
vr 20:00-21:00	1	23	4	0	0	28
vr 21:00-22:00	0	20	3	0	0	23
vr 22:00-23:00	0	18	1	1	0	20
vr 23:00-00:00	0	12	1	0	0	13
za 00:00-01:00	0	12	2	0	1	15
za 01:00-02:00	0	5	0	0	0	5
za 02:00-03:00	0	2	2	0	0	4
za 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0
za 04:00-05:00	0	0	2	1	1	4
za 05:00-06:00	0	1	0	0	0	1
za 06:00-07:00	0	1	0	0	0	1
za 07:00-08:00	0	5	3	1	0	9
za 08:00-09:00	0	10	3	0	0	13
za 09:00-10:00	1	16	6	0	0	23
za 10:00-11:00	0	24	7	0	0	31
za 11:00-12:00	1	45	10	3	0	59
za 12:00-13:00	0	51	9	3	0	63
za 13:00-14:00	1	49	10	4	0	64
za 14:00-15:00	2	57	5	1	0	65
za 15:00-16:00	3	40	10	3	0	56
za 16:00-17:00	0	38	8	3	0	49
za 17:00-18:00	0	36	11	0	0	47
za 18:00-19:00	1	28	7	0	0	36
za 19:00-20:00	2	24	7	1	0	34
za 20:00-21:00	0	9	7	0	0	16
za 21:00-22:00	0	11	2	0	0	13
za 22:00-23:00	0	6	4	0	0	10
za 23:00-00:00	0	7	4	1	0	12
zo 00:00-01:00	0	7	1	0	0	8
zo 01:00-02:00	1	4	3	0	0	8
zo 02:00-03:00	0	3	0	0	0	3
zo 03:00-04:00	0	3	0	0	0	3
zo 04:00-05:00	0	1	0	0	0	1
zo 05:00-06:00	0	0	0	0	0	0
zo 06:00-07:00	0	1	0	0	0	1
zo 07:00-08:00	0	8	0	0	0	8
zo 08:00-09:00	0	1	2	0	0	3
zo 09:00-10:00	0	8	2	0	0	10
zo 10:00-11:00	1	19	2	0	0	22

zo 11:00-12:00	0	29	2	2	0	33
zo 12:00-13:00	0	44	4	1	0	49
zo 13:00-14:00	1	26	7	0	0	34
zo 14:00-15:00	1	39	8	1	0	49
zo 15:00-16:00	1	41	5	1	0	48
zo 16:00-17:00	0	36	5	0	1	42
zo 17:00-18:00	0	30	10	0	0	40
zo 18:00-19:00	0	22	4	0	0	26
zo 19:00-20:00	0	16	4	1	0	21
zo 20:00-21:00	0	23	3	0	0	26
zo 21:00-22:00	0	10	4	3	0	17
zo 22:00-23:00	0	12	1	0	0	13
zo 23:00-00:00	0	7	0	0	0	7
ma 00:00-01:00	0	4	2	0	0	6
ma 01:00-02:00	0	0	1	0	0	1
ma 02:00-03:00	0	0	0	0	0	0
ma 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0
ma 04:00-05:00	0	0	0	0	0	0
ma 05:00-06:00	0	2	0	0	0	2
ma 06:00-07:00	0	1	0	0	0	1
ma 07:00-08:00	1	13	1	1	1	17
ma 08:00-09:00	3	52	6	2	0	63
ma 09:00-10:00	2	52	9	1	2	66
ma 10:00-11:00	1	6	10	1	1	19

Verloop Aantal voertuigen



Evaluatie periode maandag 5 december 2022,12:00 - maandag 19 december 2022,11:00					
Snelheidslimiet		Aantal			
60 km/h		Vd[km/h]			
Snelheidsovertredingen		Vmax[km/h]			
31,94 %		V85 [km/h]			
Gemiddelde Afstand					
75,93 s					
Druk verkeer					
10,85 %					
GDV					
764					
GJV					
278860					
Aandeel zwaar vervoer					
6,34 %					
Rijrichting					
Wegrijdend					
Bewerker:					
SVB					
Commentaar:					
Snelheidsmeting Bredeweg					
Locatie:					
Banholt					
Richting aankomende voertuigen:					
Richting wegrijdende voertuigen:					

Datum	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	achtwagen	Trailer	Totaal
ma 12:00-13:00	0	20	4	1	0		25
ma 13:00-14:00	1	27	6	2	0		36
ma 14:00-15:00	0	33	3	1	0		37
ma 15:00-16:00	0	41	6	2	0		49
ma 16:00-17:00	1	49	7	4	1		62
ma 17:00-18:00	2	57	5	3	1		68
ma 18:00-19:00	0	54	6	1	0		61
ma 19:00-20:00	1	23	3	0	0		27
ma 20:00-21:00	0	20	2	0	0		22
ma 21:00-22:00	1	21	0	0	0		22
ma 22:00-23:00	0	15	2	0	0		17
ma 23:00-00:00	0	11	2	0	0		13
di 00:00-01:00	0	5	0	0	0		5
di 01:00-02:00	0	2	0	0	0		2
di 02:00-03:00	0	2	0	0	0		2
di 03:00-04:00	0	0	0	0	0		0
di 04:00-05:00	0	0	0	0	0		0
di 05:00-06:00	0	4	0	0	0		4
di 06:00-07:00	0	2	1	2	0		5
di 07:00-08:00	0	7	1	1	0		9
di 08:00-09:00	0	34	5	3	0		42
di 09:00-10:00	0	57	14	10	1		82
di 10:00-11:00	0	49	2	2	2		55
di 11:00-12:00	0	35	4	2	1		42
di 12:00-13:00	1	44	8	0	0		53
di 13:00-14:00	0	50	6	5	0		61
di 14:00-15:00	0	56	5	4	1		66
di 15:00-16:00	0	60	10	5	0		75
di 16:00-17:00	1	63	10	4	1		79
di 17:00-18:00	0	83	13	3	0		99
di 18:00-19:00	0	103	7	1	1		112
di 19:00-20:00	0	47	7	2	0		56
di 20:00-21:00	0	47	7	0	0		54
di 21:00-22:00	0	24	3	1	0		28
di 22:00-23:00	0	23	3	0	0		26
di 23:00-00:00	0	13	1	0	0		14
wo 00:00-01:00	0	4	0	0	0		4
wo 01:00-02:00	0	0	0	0	0		0
wo 02:00-03:00	0	2	0	0	0		2
wo 03:00-04:00	0	0	0	0	0		0
wo 04:00-05:00	0	0	0	0	0		0
wo 05:00-06:00	0	4	1	0	0		5
wo 06:00-07:00	0	4	0	1	1		6
wo 07:00-08:00	0	5	1	1	2		9
wo 08:00-09:00	0	34	7	2	0		43
wo 09:00-10:00	1	39	9	12	0		61

wo 10:00-11:00	0	37	7	6	0	50
wo 11:00-12:00	2	39	5	5	1	52
wo 12:00-13:00	0	50	3	5	0	58
wo 13:00-14:00	0	40	9	3	0	52
wo 14:00-15:00	2	46	7	9	1	65
wo 15:00-16:00	1	40	9	3	0	53
wo 16:00-17:00	0	77	11	2	2	92
wo 17:00-18:00	0	83	18	2	0	103
wo 18:00-19:00	0	86	12	3	0	101
wo 19:00-20:00	1	56	3	2	1	63
wo 20:00-21:00	0	39	5	0	0	44
wo 21:00-22:00	0	20	6	1	0	27
wo 22:00-23:00	0	18	3	0	0	21
wo 23:00-00:00	0	16	2	0	0	18
do 00:00-01:00	0	6	0	0	0	6
do 01:00-02:00	0	2	0	1	0	3
do 02:00-03:00	0	0	0	0	0	0
do 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0
do 04:00-05:00	0	0	0	0	0	0
do 05:00-06:00	0	3	0	0	0	3
do 06:00-07:00	0	6	0	2	0	8
do 07:00-08:00	0	5	0	0	1	6
do 08:00-09:00	1	41	7	2	1	52
do 09:00-10:00	1	43	5	4	2	55
do 10:00-11:00	0	38	13	7	1	59
do 11:00-12:00	1	43	7	4	0	55
do 12:00-13:00	3	55	5	5	1	69
do 13:00-14:00	1	55	5	7	1	69
do 14:00-15:00	0	54	10	3	1	68
do 15:00-16:00	0	51	4	2	1	58
do 16:00-17:00	0	67	10	7	0	84
do 17:00-18:00	1	75	11	4	0	91
do 18:00-19:00	1	101	10	1	0	113
do 19:00-20:00	0	45	9	1	0	55
do 20:00-21:00	1	26	5	0	0	32
do 21:00-22:00	0	34	2	1	0	37
do 22:00-23:00	0	25	4	0	0	29
do 23:00-00:00	0	17	1	0	0	18
vr 00:00-01:00	1	11	1	0	0	13
vr 01:00-02:00	0	2	0	0	0	2
vr 02:00-03:00	0	3	0	0	0	3
vr 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0
vr 04:00-05:00	0	0	0	0	0	0
vr 05:00-06:00	0	3	1	0	0	4
vr 06:00-07:00	0	6	1	2	1	10
vr 07:00-08:00	1	9	1	1	0	12
vr 08:00-09:00	0	29	5	6	3	43
vr 09:00-10:00	0	51	10	5	1	67
vr 10:00-11:00	2	41	11	6	3	63
vr 11:00-12:00	0	51	13	4	2	70
vr 12:00-13:00	0	49	9	7	1	66
vr 13:00-14:00	0	82	12	5	0	99
vr 14:00-15:00	0	54	11	7	0	72

vr 15:00-16:00	2	59	15	5	0	81
vr 16:00-17:00	0	83	22	4	1	110
vr 17:00-18:00	0	59	12	7	0	78
vr 18:00-19:00	0	67	10	2	2	81
vr 19:00-20:00	0	47	6	0	0	53
vr 20:00-21:00	0	39	1	0	0	40
vr 21:00-22:00	0	10	2	1	0	13
vr 22:00-23:00	1	12	1	0	0	14
vr 23:00-00:00	0	9	0	0	0	9
za 00:00-01:00	1	10	2	0	0	13
za 01:00-02:00	0	9	0	0	0	9
za 02:00-03:00	0	4	2	0	0	6
za 03:00-04:00	0	2	0	0	0	2
za 04:00-05:00	0	3	0	0	0	3
za 05:00-06:00	0	3	0	0	0	3
za 06:00-07:00	0	2	0	0	1	3
za 07:00-08:00	0	2	0	1	0	3
za 08:00-09:00	0	7	0	1	0	8
za 09:00-10:00	0	24	5	3	0	32
za 10:00-11:00	0	37	8	3	0	48
za 11:00-12:00	0	46	13	5	1	65
za 12:00-13:00	0	67	9	7	1	84
za 13:00-14:00	1	49	10	5	0	65
za 14:00-15:00	0	62	6	3	0	71
za 15:00-16:00	0	36	6	4	0	46
za 16:00-17:00	1	43	9	6	0	59
za 17:00-18:00	0	51	6	1	0	58
za 18:00-19:00	0	34	6	1	1	42
za 19:00-20:00	0	25	3	1	0	29
za 20:00-21:00	0	29	5	1	0	35
za 21:00-22:00	0	22	3	1	0	26
za 22:00-23:00	0	17	0	0	0	17
za 23:00-00:00	0	14	0	0	0	14
zo 00:00-01:00	0	9	3	0	0	12
zo 01:00-02:00	0	9	1	1	0	11
zo 02:00-03:00	0	3	0	0	0	3
zo 03:00-04:00	0	1	0	0	0	1
zo 04:00-05:00	0	1	0	0	0	1
zo 05:00-06:00	0	0	0	0	0	0
zo 06:00-07:00	0	2	0	0	0	2
zo 07:00-08:00	0	0	0	0	0	0
zo 08:00-09:00	1	1	0	0	0	2
zo 09:00-10:00	0	3	1	1	0	5
zo 10:00-11:00	0	22	0	1	0	23
zo 11:00-12:00	1	36	5	1	1	44
zo 12:00-13:00	1	52	2	4	1	60
zo 13:00-14:00	3	46	2	2	0	53
zo 14:00-15:00	0	36	3	2	0	41
zo 15:00-16:00	1	40	2	0	0	43
zo 16:00-17:00	0	42	5	0	0	47
zo 17:00-18:00	0	39	3	1	0	43
zo 18:00-19:00	2	51	3	0	0	56
zo 19:00-20:00	0	33	2	1	0	36

zo 20:00-21:00	2	23	1	0	0	26
zo 21:00-22:00	0	16	0	0	0	16
zo 22:00-23:00	0	13	1	0	0	14
zo 23:00-00:00	0	9	0	0	0	9
ma 00:00-01:00	0	6	0	0	0	6
ma 01:00-02:00	0	1	0	0	0	1
ma 02:00-03:00	0	1	0	0	0	1
ma 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0
ma 04:00-05:00	0	0	0	0	0	0
ma 05:00-06:00	0	0	0	0	0	0
ma 06:00-07:00	0	5	1	1	1	8
ma 07:00-08:00	0	5	0	1	0	6
ma 08:00-09:00	1	28	7	2	1	39
ma 09:00-10:00	0	48	8	3	3	62
ma 10:00-11:00	2	22	8	4	2	38
ma 11:00-12:00	0	25	6	6	0	37
ma 12:00-13:00	0	30	8	3	2	43
ma 13:00-14:00	1	36	6	3	1	47
ma 14:00-15:00	2	44	7	3	0	56
ma 15:00-16:00	2	50	11	4	0	67
ma 16:00-17:00	0	62	7	6	0	75
ma 17:00-18:00	1	59	13	3	0	76
ma 18:00-19:00	0	54	9	1	0	64
ma 19:00-20:00	0	38	5	0	1	44
ma 20:00-21:00	0	18	2	0	0	20
ma 21:00-22:00	0	28	0	2	0	30
ma 22:00-23:00	0	21	4	0	0	25
ma 23:00-00:00	0	11	3	0	0	14
di 00:00-01:00	1	7	0	0	0	8
di 01:00-02:00	0	1	0	0	0	1
di 02:00-03:00	0	0	0	0	0	0
di 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0
di 04:00-05:00	0	0	0	0	0	0
di 05:00-06:00	0	1	1	0	0	2
di 06:00-07:00	0	4	0	1	1	6
di 07:00-08:00	0	6	0	2	0	8
di 08:00-09:00	0	28	6	2	1	37
di 09:00-10:00	0	60	11	3	2	76
di 10:00-11:00	1	30	3	5	0	39
di 11:00-12:00	2	26	3	1	1	33
di 12:00-13:00	3	33	9	2	1	48
di 13:00-14:00	0	44	10	8	0	62
di 14:00-15:00	1	46	12	2	1	62
di 15:00-16:00	1	43	14	2	0	60
di 16:00-17:00	0	44	14	2	0	60
di 17:00-18:00	1	58	8	4	1	72
di 18:00-19:00	0	69	8	2	0	79
di 19:00-20:00	0	35	1	1	0	37
di 20:00-21:00	0	15	4	1	0	20
di 21:00-22:00	0	11	2	0	0	13
di 22:00-23:00	0	12	1	0	0	13
di 23:00-00:00	0	19	2	0	0	21
wo 00:00-01:00	0	9	0	0	0	9

wo 01:00-02:00	0	3	0	0	0	3
wo 02:00-03:00	0	0	0	0	0	0
wo 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0
wo 04:00-05:00	0	0	0	0	0	0
wo 05:00-06:00	0	2	1	1	0	4
wo 06:00-07:00	0	3	1	2	0	6
wo 07:00-08:00	0	3	3	1	1	8
wo 08:00-09:00	0	15	10	2	1	28
wo 09:00-10:00	1	37	5	6	2	51
wo 10:00-11:00	0	29	6	3	1	39
wo 11:00-12:00	0	30	13	3	0	46
wo 12:00-13:00	0	31	5	0	0	36
wo 13:00-14:00	0	37	8	4	0	49
wo 14:00-15:00	0	47	5	4	1	57
wo 15:00-16:00	2	63	5	6	0	76
wo 16:00-17:00	1	52	11	4	0	68
wo 17:00-18:00	3	53	8	4	0	68
wo 18:00-19:00	1	60	15	2	0	78
wo 19:00-20:00	0	30	6	1	0	37
wo 20:00-21:00	0	39	1	0	0	40
wo 21:00-22:00	0	10	2	1	0	13
wo 22:00-23:00	0	23	5	0	0	28
wo 23:00-00:00	0	15	3	1	0	19
do 00:00-01:00	1	5	1	0	0	7
do 01:00-02:00	0	1	0	0	0	1
do 02:00-03:00	0	0	0	0	0	0
do 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0
do 04:00-05:00	0	1	0	0	0	1
do 05:00-06:00	0	0	1	0	0	1
do 06:00-07:00	0	5	0	2	0	7
do 07:00-08:00	0	9	4	1	1	15
do 08:00-09:00	0	24	5	1	0	30
do 09:00-10:00	0	47	8	7	3	65
do 10:00-11:00	3	25	5	5	1	39
do 11:00-12:00	1	40	6	8	0	55
do 12:00-13:00	0	36	10	6	0	52
do 13:00-14:00	2	45	2	5	2	56
do 14:00-15:00	1	56	9	6	3	75
do 15:00-16:00	0	55	10	7	1	73
do 16:00-17:00	0	59	8	4	4	75
do 17:00-18:00	2	72	10	1	2	87
do 18:00-19:00	0	62	8	3	0	73
do 19:00-20:00	0	39	4	0	0	43
do 20:00-21:00	1	25	3	2	1	32
do 21:00-22:00	0	25	2	2	0	29
do 22:00-23:00	0	14	2	0	0	16
do 23:00-00:00	0	14	1	0	0	15
vr 00:00-01:00	0	7	0	0	0	7
vr 01:00-02:00	0	6	0	0	0	6
vr 02:00-03:00	0	3	0	0	0	3
vr 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0
vr 04:00-05:00	0	0	0	0	0	0
vr 05:00-06:00	0	2	2	0	0	4

vr 06:00-07:00	0	3	0	2	0	5
vr 07:00-08:00	0	5	1	3	0	9
vr 08:00-09:00	0	14	7	1	1	23
vr 09:00-10:00	0	35	8	3	2	48
vr 10:00-11:00	0	35	6	5	0	46
vr 11:00-12:00	0	30	7	4	0	41
vr 12:00-13:00	0	26	10	5	1	42
vr 13:00-14:00	0	36	9	4	0	49
vr 14:00-15:00	0	47	11	7	1	66
vr 15:00-16:00	0	48	8	6	0	62
vr 16:00-17:00	0	43	8	6	0	57
vr 17:00-18:00	1	60	8	3	0	72
vr 18:00-19:00	0	50	6	3	1	60
vr 19:00-20:00	1	28	3	0	0	32
vr 20:00-21:00	0	30	2	1	1	34
vr 21:00-22:00	0	21	3	0	0	24
vr 22:00-23:00	1	12	0	0	0	13
vr 23:00-00:00	0	12	0	0	0	12
za 00:00-01:00	0	14	0	0	0	14
za 01:00-02:00	0	8	1	0	0	9
za 02:00-03:00	0	4	0	0	0	4
za 03:00-04:00	0	2	0	0	0	2
za 04:00-05:00	0	0	0	1	0	1
za 05:00-06:00	0	1	1	0	0	2
za 06:00-07:00	0	0	0	0	0	0
za 07:00-08:00	0	0	1	0	1	2
za 08:00-09:00	0	7	0	0	0	7
za 09:00-10:00	0	20	1	1	0	22
za 10:00-11:00	0	34	5	1	0	40
za 11:00-12:00	0	34	10	5	1	50
za 12:00-13:00	0	58	3	1	0	62
za 13:00-14:00	2	41	7	2	0	52
za 14:00-15:00	0	43	8	3	0	54
za 15:00-16:00	0	47	7	1	1	56
za 16:00-17:00	0	48	9	3	0	60
za 17:00-18:00	1	32	6	2	0	41
za 18:00-19:00	0	48	6	1	0	55
za 19:00-20:00	0	27	3	0	0	30
za 20:00-21:00	0	15	0	1	0	16
za 21:00-22:00	0	15	0	0	0	15
za 22:00-23:00	1	16	1	0	0	18
za 23:00-00:00	0	16	1	0	0	17
zo 00:00-01:00	0	8	1	0	0	9
zo 01:00-02:00	0	6	0	0	0	6
zo 02:00-03:00	0	4	0	0	0	4
zo 03:00-04:00	0	4	2	0	0	6
zo 04:00-05:00	0	0	0	0	0	0
zo 05:00-06:00	0	1	0	0	0	1
zo 06:00-07:00	0	1	0	0	0	1
zo 07:00-08:00	0	1	0	0	0	1
zo 08:00-09:00	0	6	1	0	0	7
zo 09:00-10:00	1	3	1	1	1	7
zo 10:00-11:00	0	18	2	0	0	20

zo 11:00-12:00	0	23	4	2	0	29
zo 12:00-13:00	0	30	5	0	0	35
zo 13:00-14:00	0	47	5	1	0	53
zo 14:00-15:00	0	49	2	1	0	52
zo 15:00-16:00	0	41	8	1	0	50
zo 16:00-17:00	0	43	1	1	0	45
zo 17:00-18:00	0	25	5	3	0	33
zo 18:00-19:00	0	22	3	1	1	27
zo 19:00-20:00	0	17	0	0	0	17
zo 20:00-21:00	0	28	0	1	0	29
zo 21:00-22:00	0	18	5	1	0	24
zo 22:00-23:00	0	10	1	0	0	11
zo 23:00-00:00	0	5	0	0	0	5
ma 00:00-01:00	0	6	0	0	0	6
ma 01:00-02:00	0	0	0	0	0	0
ma 02:00-03:00	0	0	0	0	0	0
ma 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0
ma 04:00-05:00	0	0	0	0	0	0
ma 05:00-06:00	0	4	0	0	0	4
ma 06:00-07:00	0	4	0	2	1	7
ma 07:00-08:00	0	5	1	1	1	8
ma 08:00-09:00	0	31	4	3	1	39
ma 09:00-10:00	2	35	6	1	2	46
ma 10:00-11:00	0	5	4	4	0	13

Bijlage 5
Verkeersgegevens

	L_DA	M_DA	Z_DA	L_AV	m_AV	Z_AV	L_NA	M_NA	Z_NA	tot
Heen	7621	468	108	1349	40	4	410	8	6	10014
Terug	7861	521	96	1540	27	4	495	22	6	10572
tot	15482	989	204	2889	67	8	905	30	12	20586
dag	1106	71	15	206	5	1	65	2	1	1470

2035 1673

totaal	L_DA	L_AV	L_NA	M_DA	M_AV	M_NA	Z_DA	Z_AV	Z_NA
1.470	1.106	206	65	71	5	2	15	1	1

	Dag		Avond		Nacht	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Uur	1.191	6,75	212	3,60	68	0,58
Licht	1.106	92,85	206	97,47	65	95,56
Middel	71	5,93	5	2,26	2	3,17
Zwaar	15	1,22	1	0,27	1	1,27