



## Notitie

Project : Aldi Oosterbroekweg Gronsveld  
Projectnummer : 15-170 EV

Datum : 1 juni 2015  
Betreft : Externe veiligheid  
Behandeld door : Patricia Coenen

---

### 1 Inleiding

Plangroep Heggen verzorgd de gedeeltelijke herbestemming van het bestemmingsplan 'Hotel Gronsveld' te Gronsveld. In het huidige plan is voorzien in een hotel. Het voornemen is echter om op deze locatie een Aldi-supermarkt te vestigen. Aangezien deze functie niet past binnen het bestaande bestemmingsplan dient een ruimtelijke procedure doorlopen te worden. Hiertoe dient tevens het aspect externe veiligheid te worden onderzocht.

GBB is verzocht het aanwezige groepsrisico inzichtelijk te maken alsmede eventuele beperkingen ten aanzien van het plaatsgebonden risico en plasbrandaandachtsgebied te onderzoeken.

Gezien de korte afstand tot enkele risicobronnen zal een verantwoording van het groepsrisico in ieder geval noodzakelijk zijn.

### 2 Toetsingskader

#### 2.1 Wet en regelgeving

Het voor externe veiligheid relevante toetsingskader is opgenomen in de volgende besluiten en regelingen:

- *Transport over weg, water en spoor*: Besluit externe veiligheid Transportroutes (Bevt) en Regeling Basisnet;
- *Transport via buisleidingen*: Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) en Regeling externe veiligheid buisleidingen (Revb);
- *Risicovolle inrichtingen*: Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi).

#### 2.2 Terminologie

##### *Plaatsgebonden risico*

Het plaatsgebonden risico (PR) is het risico (uitgedrukt in kans per jaar) dat één persoon die zich onafgebroken en onbeschermd op die plaats bevindt, overlijdt als rechtstreeks gevolg van een calamiteit met een gevaarlijke stof. Als grenswaarde voor kwetsbare objecten ofwel richtwaarde voor beperkt kwetsbare objecten geldt een PR van 1 op 1 miljoen ( $10^{-6}$ ).

### Groepsrisico

Het groepsrisico is de cumulatieve kans per jaar dat ten minste 10, 100 of 1.000 personen overlijden als rechtstreeks gevolg van hun aanwezigheid in het invloedsgebied van een

inrichting en een ongewoon voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof of gevaarlijke afvalstof betrokken is. Het groepsrisico wordt weergegeven in een grafiek, waarbij het aantal potentiële slachtoffers binnen het invloedsgebied (N) wordt uitgezet tegen het jaarlijkse risico op een ongewoon voorval met gevaarlijke stoffen (F). Het groepsrisico kent geen harde norm, maar hiervoor geldt een verantwoordingsplicht.

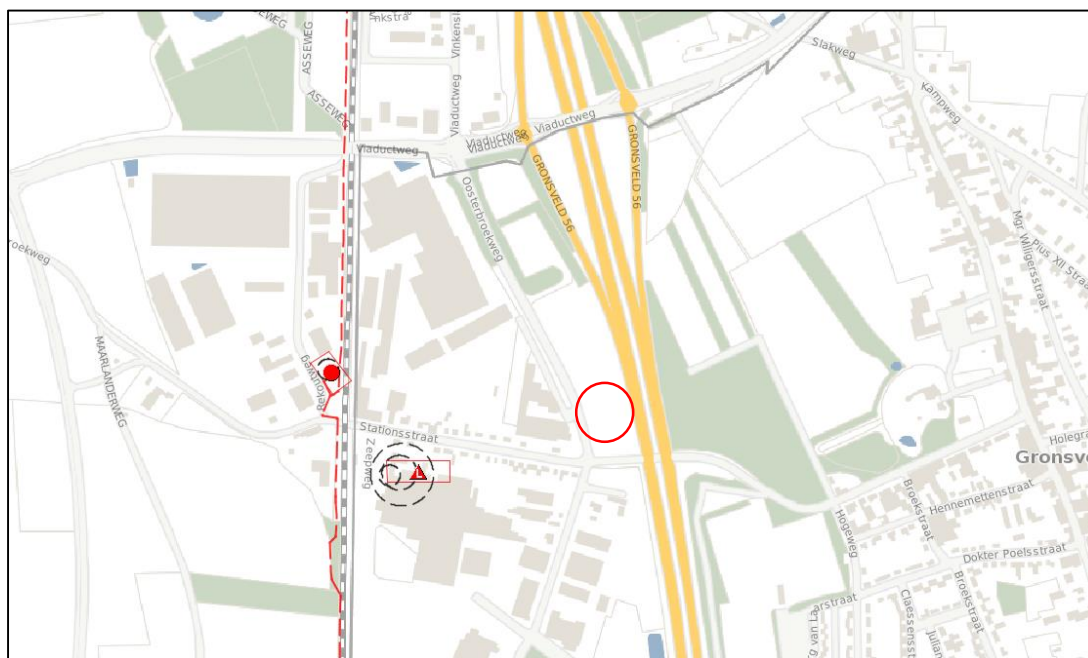
### Plasbrandaandachtsgebied

Het plasbrandaandachtsgebied (PAG) is het gebied aan weerszijde van bepaalde spoor, water of wegtracés waarin bij het realiseren van kwetsbare objecten rekening gehouden dient te worden met de effecten van een zogenaamde plasbrand. Binnen deze zone dient nader gemotiveerd te worden waarom een kwetsbaar of beperkt kwetsbaar object op deze locatie wordt toegestaan.

## 3. Projectomschrijving

In figuur 1 is de situatie van de te realiseren Aldi globaal weergegeven. Op dit moment rust op de betreffende locatie een gemengde bestemming. Het oorspronkelijke voornemen was om op deze locatie een hotel te vestigen. Een supermarkt is binnen de huidige bestemming niet toegestaan.

Ten gevolge van de gewijzigde functie zal sprake zijn van een afname van het aantal aanwezige personen, met name in de avondperioden. Daarbij moet wel vermeld worden dat in de bestaande situatie sprake was van een kwetsbaar object terwijl de winkel als beperkt kwetsbaar object aangeduid kan worden (< 2.000 m<sup>2</sup> bvo).



Figuur 1: Situatie (bron: [www.risicokaart.nl](http://www.risicokaart.nl))

## 4 Risicoanalyse

### 4.1 Transport gevaarlijke stoffen over weg, water en spoor

Het plangebied is direct naast de rijksweg A2 gelegen. Op ruim 300 meter is de spoorlijn Maastricht-Visé gesitueerd. Verder ligt er nog op circa 300 meter afstand een LPG-tankstation (invloedgebied is 150 m) en een hogedruk gasleiding van Gasunie (1% letaliteitsgrens ligt op 70 m).

Aangezien op basis van de afstand enkel de rijksweg A2 relevant is, wordt hieronder uitsluitend nader ingegaan op de ten gevolge van deze risicobron aanwezige externe veiligheidsrisico's.

#### *Rijksweg A2*

Op grond van het Bevt geldt voor deze transportroute geen PR  $10^{-6}$  contour. Dit betekent dat het plaatsgebonden risico geen beperkingen levert voor de realisatie van het plan.

Voor deze snelweg geldt op grond van Bevt een plasbrandaandachtsgebied van 30 meter vanaf de buitenste kantstrepen. Aangezien de Aldi op ruim 30 meter vanaf de weg is geprojecteerd zal deze niet binnen dit gebied komen te liggen.

Voor het bestemmingsplan 'Hotel Gronsveld' zijn in 2008 risicoberekeningen uitgevoerd. Hierbij is onder andere uitgegaan van een hotelfunctie. Het groepsrisico voor het totale plangebied is kleiner dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde (slechts 1,2% van de OW).

Ten gevolge van de wijzigingen binnen het plangebied zal er een afname zijn van het aantal gemiddeld aanwezige personen ten opzichte van de oorspronkelijke plannen. Op basis van kentallen zijn in de onderstaande tabel de personen aantallen weergegeven.

*Tabel 1: gemiddelde personen aantallen o.b.v. kentallen*

|                 | Dag | Nacht |
|-----------------|-----|-------|
| Hotel           | 55  | 50    |
| Aldi-supermarkt | 53  | -     |

Op basis van de bovenstaande tabel blijkt dat er een geringe afname is in de dagperiode van het aantal aanwezig personen, en een duidelijke afname in de nachtperiode.

Het is niet aannemelijk dat op basis van deze wijziging binnen het bestemmingsplan de hoogte van het groepsrisico toeneemt.

Inmiddels is binnen het bestemmingsplan een fastfoodrestaurant gevestigd. Hoewel in de plannen rekening is gehouden met een restaurant, is er geen rekening gehouden met de vestiging van een fastfoodrestaurant, waar over het algemeen meer personen aanwezig zijn dan in een regulier restaurant.

In de nachtperiode zal echter nog steeds sprake zijn van een afname van het aantal aanwezige personen.

Het groepsrisico ter plaatse van het plangebied is volgens de Eindrapportage Basisnet Weg kleiner dan  $0,1 \cdot OW$ . Hierbij is gekeken naar het 2020 GE-scenario met bouwplannen.

---

Op basis van bovenstaande kan gesteld worden dat, hoewel er diverse wijzigingen binnen het plangebied zijn, het niet aannemelijk is dat het groepsrisico groter zal worden dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde.

Conform artikel 8 van het Besluit externe veiligheid transportroutes is een uitgebreide verantwoording van het groepsrisico niet noodzakelijk, indien verwacht mag worden dat het GR niet hoger is dan  $0,1 \cdot OW$  en de toename minder is dan 10%. Na overleg met de gemeente Eijsden-Margraten is overeengekomen dat met een beperkte verantwoording volstaan kan worden en dat dus geen actualisatie van de eerder uitgevoerde risicoberekeningen noodzakelijk is.

Voor het opstellen van deze verantwoording dient de gemeente advies in te winnen bij de Veiligheidsregio voor zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid.

## **Bijlage A      Situatietekening plan**

